

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
জিএফআরডি শাখা

স্মারক নম্বর-৩৫.০০.০০০০.৩৬.১৪.০০৩.১৯-৪৯

তারিখঃ ২৬-০১-২০২০ খ্রিস্টাব্দ

প্রেরক তওহীদ আহমদ সজল
সিনিয়র সহকারী প্রধান (জিএফআরডি শাখা)
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

প্রাপক প্রধান হিসাবরক্ষণ কর্মকর্তা
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সিজিএ ভবন, সেগুনবাগিচা, ঢাকা

বিষয় “বাগেরহাট জেলার কচুয়া (পিংগুরিয়া) হতে হেরমা লঞ্চঘাট পর্যন্ত জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নয়ন” শীর্ষক প্রকল্পের প্রশাসনিক আদেশ জারি সংক্রান্ত।

আমি নিম্নস্বাক্ষরকারী নির্দেশক্রমে “বাগেরহাট জেলার কচুয়া (পিংগুরিয়া) হতে হেরমা লঞ্চঘাট পর্যন্ত জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নয়ন” শীর্ষক অনুমোদিত প্রকল্পের প্রশাসনিক আদেশ জারি করছি। প্রকল্পটি গত ০৭-০১-২০২০ তারিখে মাননীয় মন্ত্রী, পরিকল্পনা মন্ত্রণালয় কর্তৃক অনুমোদিত হয়। প্রকল্পের অনুমোদিত মোট প্রাক্কলিত ব্যয় ৪৯১৮.৮১ লক্ষ (উনপঞ্চাশ কোটি আঠারো লক্ষ একাশি হাজার) টাকা। প্রকল্পটি সম্পূর্ণ জিওবি অর্থায়নে বাস্তবায়িত হবে।

০২। প্রকল্পটির অনুমোদিত বাস্তবায়নকাল ০১ জানুয়ারি ২০২০ হতে ৩১ ডিসেম্বর ২০২১ পর্যন্ত।

০৩। প্রকল্পটির অনুমোদিত অঙ্গ ও অঙ্গভিত্তিক বিস্তারিত ব্যয় বিভাজন নিম্নরূপ:

(লক্ষ টাকায়)

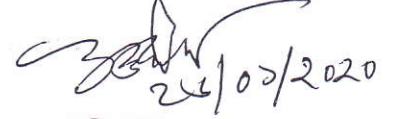
অঙ্গের নাম	সংখ্যা/ পরিমাণ	জিওবি	মোট ব্যয়
(ক) রাজস্ব ব্যয়:			
সবরাহ ও সেবা			
০১. মুদ্রণ ও বঁধাই	থোক	১.০০	১.০০
০২. স্টেশনারী	থোক	২.০০	২.০০
০৩. প্রচার ও বিজ্ঞাপন	থোক	৩.০০	৩.০০
০৪. সম্মানী	থোক	২.০০	২.০০
০৫. ল্যাবরেটরী টেস্টিং	থোক	৩.০০	৩.০০
উপ-মোট (রাজস্বব্যয়) :	-	১১.০০	১১.০০
(খ) মূলধন ব্যয়:			
ভূমি ও অন্যান্য সম্পত্তি সংগ্রহ			
০৬. বনায়ন (বৃক্ষ রোপণ)	৭.৪০ কি:মি:	৮.৩৬	৮.৩৬
পূর্তকাজ			
০৭. সড়ক বঁধ নির্মাণ			
ক) সড়ক বঁধে মাটির কাজ	০.৭৮৮ ল:ঘ:মি:	২৮৮.৩০	২৮৮.৩০
০৮. ফ্লেক্সিবল পেভমেন্ট নির্মাণ			
ক) নতুন নির্মাণ (৫.৫০ মি: প্রস্থে)	৪.৯৪ কি:মি:	৮৮৩.২৩	৮৮৩.২৩
খ) পুন:নির্মাণ (৫.৫০ মি: প্রস্থে)	২.৪৬ কি:মি:	৪১০.৬৯	৪১০.৬৯
গ) সার্ফেসিং (ডিবিএস-ওয়ারিং কোর্স) (৫.৫০ মি: প্রস্থে)	৭.৪০ কি:মি:	৫৪৩.৩৯	৫৪৩.৩৯
০৯. রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ (৭.৩০ মি: প্রস্থে)	০.৬০ কি:মি:	৩১০.৬৫	৩১০.৬৫
১০. আরসিসি বক্স কালভার্ট নির্মাণ (২৫টি)	৫৮.০০ মি:	১৪৪২.৯৯	১৪৪২.৯৯
১১. কংক্রিট ইউ ড্রেন নির্মাণ	২০০০.০০ মি:	২৪৭.০১	২৪৭.০১
১২. রক্ষাপ্রদ কাজ			
ক) আরসিসি প্যালাসাইডিং	৬০০০.০০ মি:	৬১৫.০৬	৬১৫.০৬
১৩. রোড মার্কিং, সাইন-সিগনাল, কিঃমিঃ পোস্ট, গাইড পোস্ট ইত্যাদি	৮.০০ কি:মি:	৩৪.৩৩	৩৪.৩৩
১৪. জেনারেল এন্ড সাইট ফ্যাসিলিটিস	থোক	৭.০৩	৭.০৩
১৫. নির্মাণকালীন রক্ষণাবেক্ষণ	থোক	৮.০০	৮.০০

অপর পৃষ্ঠা দৃষ্টব্য

অঞ্জের নাম	সংখ্যা/ পরিমাণ	জিওবি	মোট ব্যয়
১৬. ইউটিলিটি অপসারণ	৩৯ টি	১১.৩৩	১১.৩৩
১৭. বৃক্ষ অপসারণ এবং উৎপাটন	থোক	১.০০	১.০০
উপ-মোট (মূলধন ব্যয়):		৪৮১১.৩৭	৪৮১১.৩৭
(গ) ফিজিক্যাল কনটিনেন্জেন্সী	১.০০%	৪৮.২২	৪৮.২২
(ঘ) প্রাইস কনটিনেন্জেন্সী	১.০০%	৪৮.২২	৪৮.২২
সর্বমোট (ক+খ+গ+ঘ):		৪৯১৮.৮১	৪৯১৮.৮১

০৪। অনুমোদিত ডিপিপি'র এক প্রস্থ এতদসঙ্গে পরবর্তী ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য সংযোজিত হল।

সংযুক্তঃ বর্ণনামতে।



(তওহীদ আহমদ সজল)
সিনিয়র সহকারী প্রধান
ফোনঃ ৯৫৭৫৫২৩

বিতরণ (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ০১। সচিব, অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা
- ০২। সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শেরে বাংলা নগর, ঢাকা
- ০৩। সদস্য, কার্যক্রম, পরিকল্পনা কমিশন, শেরে বাংলা নগর, ঢাকা
- ০৪। সচিব, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ, শেরে বাংলা নগর, ঢাকা
- ০৫। প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
- ০৬। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, পরিকল্পনা ও কার্যক্রম সার্কেল, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
- ০৭। উপসচিব (জিএফডিপি শাখা), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

অনুলিপিঃ সদয় জ্ঞাতার্থে/কার্যার্থে:

- ০১। মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
- ০২। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, খুলনা জোন, খুলনা
- ০৩। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, মনিটরিং সার্কেল, সওজ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
- ০৪। সচিব মহোদয়ের একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ০৫। সিনিয়র সহকারী প্রধান (কার্যক্রম ও এডিপি), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ০৬। সিনিয়র সহকারী প্রধান (প্রকল্প সমন্বয়), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ০৭। যুগ্মপ্রধান মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ০৮। অফিস কপি