

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
প্রধান প্রকৌশলীর কার্যালয়
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
☎ : ৮৮৭৯২৯৯
E-mail : ce@rhd.gov.bd

স্মারক নং :- ৩৫,০৯,০০০০.০০৯.০৬, ০০৬, ২৪, ০৪৬৮

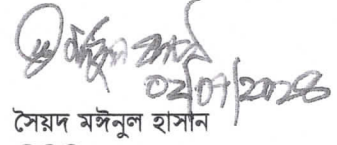
তারিখ :- ২/৭/২৪

বিষয় :- সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর ২০২৩-২০২৪ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির (APA) ৪র্থ ত্রৈমাসিক এবং চূড়ান্ত অগ্রগতির প্রতিবেদন প্রমাণকসহ প্রেরণ প্রসঙ্গে।

সূত্রঃ সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, এনআইএস, এপিএ ও সুশাসন শাখা এর স্মারক নং ৩৫.০০.০০০০.০৪৯.১৬.০১০.২৩-৯২ তারিখ-২৩/০৬/২০২৪ইং।

যথাযথ সম্মান সহকারে উপর্যুক্ত বিষয় ও সূত্রস্থ স্মারকের প্রেক্ষিতে ২০২৩-২০২৪ অর্থবছরের সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের সাথে সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের সম্পাদিত বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির সূচকসমূহের বিপরীতে ৪র্থ ত্রৈমাসিক এবং চূড়ান্ত অগ্রগতির প্রতিবেদন সংযুক্ত হকে প্রমাণকসহ তাঁর সদয় অবগতির জন্য এতদসংক্ষেপে প্রেরণ করা হলো।

সংযুক্তিঃ- অগ্রগতির প্রতিবেদন- ১(এক) সেট।



সৈয়দ মঈনুল হাসান
পরিচিতি নং-০০১০৪৮
প্রধান প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব)

সচিব

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়,
বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

অনুলিপি :

১. অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
২. তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, রক্ষণাবেক্ষণ সার্কেল, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
৩. নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, পিরিয়ডিক মেইনটেন্যান্স বিভাগ-২, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

সেকশন-৩

কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহের বিপরীতে অগ্রগতি

২০২৩-২০২৪ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (APA)

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	ধরনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২২-২০২২	প্রকৃত অর্জন ২০২২-২০২৩	অগ্রগতি			প্রক্ষেপ ২০২৪-২৫	প্রক্ষেপ ২০২৫-২৬	প্রথম কোয়ার্টার	দ্বিতীয় কোয়ার্টার	তৃতীয় কোয়ার্টার	চতুর্থ কোয়ার্টার	মার্চ ২০২৪ পর্যন্ত ক্রমপঞ্জীকৃত অর্জন	
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম								
									১০০%	৯০%	৮০%								
১. মহাসড়ক	৪৪	০	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০%	১০%	১০%	১০	১০	১০	১০	১০	১০	১০	১০
১.১ জাতীয় মহাসড়ক ৪+ লেনে উন্নীতকরণ	৪৪	০	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০%	১০%	১০%	১০	১০	১০	১০	১০	১০	১০	১০
১.১.১] সাতকে সড়ক সংযোগ প্রকল্প-২: এনেছা- হাটিকুমরুল- রংপুর মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ (ক্রমপঞ্জীত)		ক্রমপঞ্জীত	শতাংশ	৪	৬৫	৫০	৮২	৫০	৭৫	৬৫	৬৫	৯৫	৯০	২.৬৭	২.২২	৩.২০	২	১০	১০
১.১.২] আশুগঞ্জ নদীবন্দর- সরাইল-ধরবার-আখাউড়া- স্থলবন্দর মহাসড়ক ৪- লেনে উন্নীতকরণ (ক্রমপঞ্জীত)		ক্রমপঞ্জীত	শতাংশ	২	৫০	৪২	৫০	৫০	৫৬	৫০	১০০	১০০	১০০	২.০০	১.৫০	১.৫০	১	৫৬	৫৬
১.১.৩] চট্টগ্রাম-রাশামাটি জাতীয় মহাসড়কের হাটহাজারী হতে রাউজান অংশ ৪-লেনে উন্নীতকরণ (ক্রমপঞ্জীত)		ক্রমপঞ্জীত	শতাংশ	২	৬২.৫	৬২.৫	৬২.৫	৬২.৫	৬২	৬২	১০০	১০০	১০০	৪.২৪	৪.২৪	৩.৭৩	২	১০	১০
১.১.৪] সাতকে টু ঢাকা (কৌচপুর)- সিলেট- আমাবিল মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণএবং উভয় পার্বে পথের সার্ভিস লেন নির্মাণ প্রকল্পের আওতায় ভূমি অধিগ্রহণের ক্ষতিপূরণের জন্য অর্থ প্রদানকৃত		ক্রমপঞ্জীত	শতাংশ	২	৩৯.১৪	৩৯.১৪	৩৯.১৪	৩৯.১৪	৩৯	৩৯	১০০	১০০	১০০	৩.৮২	৩.৮২	৩.০০	৫.১২	১০.৭৪	১০.৭৪
১.১.৫] সাতকে ঢাকা- সিলেট করিডোর সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প		ক্রমপঞ্জীত	শতাংশ	৩					১০	১০	৫০	৫০	৫০	৩.০৫	৩.০৫	৩.২৯	২.৮১	১০.১৫	১০.১৫
১.১.৬] সিলেট-আমাবিল মহাসড়ক পথের এসএমভিটি লেনসহ ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্পের পূর্বে প্যাকেজ-১ এর দরপত্র মূল্যায়ন চূড়ান্তকরণ।		তারিখ	তারিখ	১					৩০-০৪-২০২৪	৩০-০৪-২০২৪	৩০-০৫-২০২৪	৩০-০৫-২০২৪	৩০-০৬-২০২৪			২১-০৩-২০২৪		২১-০৩-২০২৪	২১-০৩-২০২৪
১.১.৭] উইকোয়ার কেজ-১: বিনাইপল-যশোর মহাসড়ক (এন-৭) উন্নয়ন প্রকল্প		ক্রমপঞ্জীত	শতাংশ	১					১৩	১২	১১	১০০	৮৭	০	১.৯৫	২.৯৬	১১.৯৫	২১.৯৫	২১.৯৫
১.১.৮] কুমিল্লা (ময়নামতি)- ব্রাহ্মণবাড়িয়া (ধরবার) জাতীয় মহাসড়কে (এন-১০২) চারলেনে জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ প্রকল্পের পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের সহিত চুক্তি সম্পাদন।		তারিখ	তারিখ	১					১৫.০৩.২০২৪	৩০.০৩.২০২৪	১৫.০৫.২০২৪	১৫.০৫.২০২৪	২৫.০৬.২০২৪			২০.০৬.২০২৪		২০.০৬.২০২৪	২০.০৬.২০২৪

কৌশলগত উদ্দেশ্য, অত্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহের বিপরীতে অগ্রগতি
২০২৩-২০২৪ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন হুজি (APA)

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	পন্যনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২৩-২০২২	প্রকৃত অর্জন ২০২২-২০২৩	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৩-২৪				প্রক্ষেপণ ২০২৪-২৬	প্রক্ষেপণ ২০২৪-২৫	প্রথম কোয়ার্টার	দ্বিতীয় কোয়ার্টার	তৃতীয় কোয়ার্টার	চতুর্থ কোয়ার্টার	মোট ২০২৪ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অর্জন									
									অসাধারণ ১০০%	উত্তম ৯০%	অতি উত্তম ৮০%	উত্তম ৭০%								চলতি মান ৬০%	চলতি মানের নিচে ৫০%							
১. নিরাপদ শহর অবকাঠামো নিশ্চিতকরণ	২	[১.১] জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ সেতু/হাইওয়ের নির্মাণ	[১.১.১] ময়মাসিংহে প্রকল্পের পূর্ব কাজের হুজি স্বাক্ষর	তারিখ	তারিখ	১	৪	২	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	১০০%	৯০%	৪৯	৪৯	৪৯	৪৯	১৬০/১৬০/২০/২০২২									
									[১.৩] মহাসড়ক নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ	[১.৩.১] পুনঃনির্মিত মহাসড়ক	সমষ্টি	সমষ্টি	কিলো মিটার	৪	২৫০	২৫০	১৭৫	১৭৫	১৭৫	১৭৫	১৭৫	১৭৫	১৭৫	১৭৫	১৭৫			
									[১.৪] মহাসড়ক মজবুতকরণ	[১.৪.১] মজবুতকরণকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	সমষ্টি	কিলো মিটার	৪	৭৭০	৭৭০	৬৬৫	৬৬৫	৬৬৫	৬৬৫	৬৬৫	৬৬৫	৬৬৫	৬৬৫	৬৬৫	৬৬৫	৬৬৫	
									[১.৫] মহাসড়ক প্রসারকরণ	[১.৫.১] প্রসারকরণকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	সমষ্টি	কিলো মিটার	৪	৭৫০	৭৫০	৫৯৭	৫৯৭	৫৯৭	৫৯৭	৫৯৭	৫৯৭	৫৯৭	৫৯৭	৫৯৭	৫৯৭	৫৯৭	
									[১.৬] মহাসড়ক সার্কেসিং	[১.৬.১] সার্কেসিংকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	সমষ্টি	কিলো মিটার	৪	২০৫০	২০৫০	২০৫০	২০৫০	২০৫০	২০৫০	২০৫০	২০৫০	২০৫০	২০৫০	২০৫০	২০৫০	২০৫০	
									[১.৭] মহাসড়ক রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ	[১.৭.১] রিজিড পেভমেন্টকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	সমষ্টি	কিলো মিটার	৩	৬৬	৬৬	৬৬	৬৬	৬৬	৬৬	৬৬	৬৬	৬৬	৬৬	৬৬	৬৬	৬৬	
									[১.৮] সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ	[১.৮.১] নির্মিত সেতু ও কালভার্ট	সমষ্টি	সমষ্টি	মিটার	৩	৫০৩৯	৫০৩৯	৩৯২৭	৩৯২৭	৩৯২৭	৩৯২৭	৩৯২৭	৩৯২৭	৩৯২৭	৩৯২৭	৩৯২৭	৩৯২৭	৩৯২৭	
									[১.৯] মাতারবাড়ি করলা নিউর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্র নির্মাণ প্রকল্প (সেওজ জংশন)	[১.৯.১] বাস্তবায়িত রোড প্যাকেজ-৩.৩ (ক্রমপুঞ্জিত)	ক্রমপুঞ্জিত	ক্রমপুঞ্জিত	শতাংশ	২	৬০	৬০	৯০	৯০	৯০	৯০	৯০	৯০	৯০	৯০	৯০	৯০	৯০	
									[২.১] নিরাপদ শহর অবকাঠামো নিশ্চিতকরণ	[২.১.১] ব্রাক স্মিট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ।	সমষ্টি	সমষ্টি	সংখ্যা	৩	৯০০০	৯০০০	১১০০০	১১০০০	১১০০০	১১০০০	১১০০০	১১০০০	১১০০০	১১০০০	১১০০০	১১০০০	১১০০০	
									[২.২] জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক মর্টন হ্রাস	[২.২.১] টেকসই ও নিরাপদ মহাসড়ক গড়ে তোলার জন্য ৪টি জাতীয় মহাসড়কের পাশে পণ্যবাহী গাড়ী চালকদের জন্য পার্কিং সুবিধা সংশ্লিষ্ট বিশ্রামাগার স্থাপন (ক্রমপুঞ্জিত)	ক্রমপুঞ্জিত	ক্রমপুঞ্জিত	কিলো মিটার	১	১৭৫০	১৭৫০	১৮২৫	১৮০০	১৮০০	১৮০০	১৮০০	১৮০০	১৮০০	১৮০০	১৮০০	১৮০০	১৮০০	১৮০০
									[২.৩] সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কের পণ্য পরিবহনের উৎসর্গে পরিবহনের উৎসর্গে একেবারে লোড নিমন্ত্রণ কেন্দ্র স্থাপন।	[২.৩.১] গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কের পণ্য পরিবহনের উৎসর্গে একেবারে লোড নিমন্ত্রণ কেন্দ্র স্থাপন।	ক্রমপুঞ্জিত	ক্রমপুঞ্জিত	শতাংশ	১	২০	২০	৪০	৪০	৪০	৪০	৪০	৪০	৪০	৪০	৪০	৪০	৪০	৪০

১৫

১৫

সেকশন ও কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা
২০২৩-২৪ অর্থবছরে সড়ক ও জনপথ (সওজ) অধিদপ্তর এর জোন ভিত্তিক APA -এর কর্মসম্পাদন ক্ষেত্রসমূহের লক্ষ্যমাত্রা

ক্রম	জোনের নাম	জোনের লক্ষ্যমাত্রা	পুনর্নির্মিত মহাসড়ক (কিঃমিঃ)	মজবুতকরণকৃত সড়ক (কিঃমিঃ)	প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক (কিঃমিঃ)	সার্কিৎকৃত মহাসড়ক (কিঃমিঃ)	রিজিড পেভমেন্টকৃত মহাসড়ক (কিঃমিঃ)	নির্মিত সেতু ও কালভার্ট (মিটার)	পুনর্নির্মিত সেতু ও কালভার্ট (মিটার)	ইনফরমেশারি ও রেগুলেটরি সাইন-সিগন্যাল ও কিঃমিঃ পোস্ট স্থাপন (সংখ্যা)	রোড মার্কেটকৃত মহাসড়ক (কিঃমিঃ)	অন্যান্য কাজ (যদি থাকে)	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	
১	ঢাকা	বাহ্যসরিক লক্ষ্যমাত্রা	৩৫.০০	৫০.০০	৬২.০০	২০৫.১৯	১৯.৭৮	৬৭৯.১৪	৭৫৩.৩৮	১১৬৬.০০	২৮৪.৬৪		
		১ম ত্রৈমাসিক অর্জন	৮.৫০	১০.০০	১৫.০০	৩২.৭০	৫.১০	১৪৪.৫০	২২০.০০	১৪৪.৫০	৩৩০.০০	৩২.৭০	
		২য় ত্রৈমাসিক অর্জন	৯.৬০	১৬.৩০	২৪.০০	৪১.৬৬	৮.২০	১৪১.৮৫	১৪১.৮৫	২০১.৮৫	১৮০.০০	৪৫.০৯	
		৩য় ত্রৈমাসিক অর্জন	৮.০০	৯.৫০	১১.৫০	৬৬.১৬	৩.৩২	১৯১.৩৫	১৯১.৩৫	২৬৬.০০	২৬৬.০০	১০১.৯১	
২	চট্টগ্রাম	৪র্থ ত্রৈমাসিক অর্জন	৮.৯০	১৪.২০	১১.৫০	৬৪.৬৭	৩.১৬	২৬১.৩১	২৬১.৩১	৩৯০.০০	১০৪.৯৪		
		বাহ্যসরিক লক্ষ্যমাত্রা	১৫.০০	৪৫.০০	৫১.০০	১৪৭.০০	৫.৪০	৪৪৫.৫৫	৪৪৫.৫৫	১৬৫০.০০	১৮০.০০		
		১ম ত্রৈমাসিক অর্জন	৩.০০	৮.০০	৯.০০	১৭.০০	১.২৫	১১৫.০০	১১৫.০০	১৫০.০০	১৫০.০০	২০.০০	
		২য় ত্রৈমাসিক অর্জন	৪.০০	১২.৭০	১৩.০০	৪৪.০০	১.৫০	১০০.০০	১০০.০০	১০০.০০	৩০০.০০	৬০.০০	
৩	ময়মনসিংহ	৩য় ত্রৈমাসিক অর্জন	৫.০০	১৪.০০	১৬.০০	৫০.৫০	১.৫০	২১৭.০০	২১৭.০০	২২০.০০	৫২.০০		
		৪র্থ ত্রৈমাসিক অর্জন	৩.০০	১০.৩০	১৩.০০	৩৫.৫০	৩.৫০	১১৫.৫০	১১৫.৫০	১০০.০০	৪৮০.০০	৪৮.০০	
		বাহ্যসরিক লক্ষ্যমাত্রা	৩৬.০০	১০৬.০০	৮৪.০০	২০১.০০	৬.৫০	৩০০.০০	৩০০.০০	১০০.০০	১০০.০০	১৫৮.০০	
		১ম ত্রৈমাসিক অর্জন	১.২০	৩.০০	১৭.৫৫	৪০.০০	২.৯০	৪০.০০	৪০.০০	৪০.০০	৩৩.০০	০.০০	
৪	খুলনা	২য় ত্রৈমাসিক অর্জন	১১.৫০	৩৮.০০	২৯.০০	৬০.৫০	৪.১৩	৬৬.০০	৬৬.০০	২২৬.০০	২৬.০০		
		৩য় ত্রৈমাসিক অর্জন	১০.৫০	৩৬.৫০	২১.৮০	৬২.০০	০.৯৬	৪২.০০	৪২.০০	২৪০.০০	৩২.০০		
		৪র্থ ত্রৈমাসিক অর্জন	১৩.৩০	৩১.০০	১৮.৬৫	৫১.০০	১.৮৫	১০০.০০	১০০.০০	১০০.০০	১০০.৫০		
		বাহ্যসরিক লক্ষ্যমাত্রা	৩১.৫০	১২৮.০০	১২০.৮০	৪৬৭.৫০	৯.৭০	৫৫৩.৫৫	৫৫৩.৫৫	১০০.০০	৩৪২.৩০	৩৯৭.৯০	
৫	কুমিল্লা	১ম ত্রৈমাসিক অর্জন	২.৫০	২২.৬০	২১.৭৫	২৩.৫০	১.১০	১৩০.০০	১৩০.০০	৫০.০০	১৫.৫০		
		২য় ত্রৈমাসিক অর্জন	৮.৫০	১৫.৬০	১৯.৮৬	৮২.৫৫	১.৩৪	১৮০.০০	১৮০.০০	২০০.০০	৬৪.০০		
		৩য় ত্রৈমাসিক অর্জন	৪.৫২	২৩.৫০	২১.৭৫	৯০.৬২	৩.৩১	১৩৭.০০	১৩৭.০০	১০০.০০	১৭৫.০০	৮৬.২০	
		৪র্থ ত্রৈমাসিক অর্জন	১৫.৯৮	৬৭.৩০	৫৭.৮৩	২৭০.৮৮	৫.০৫	৫০০.০০	৫০০.০০	৫০০.০০	২৫৩.২৩	২১৫.০০	
		বাহ্যসরিক লক্ষ্যমাত্রা	২৪.৩৩	৫৬.০০	৩৪.৬৫	১৬৭.৬৫	৫.৫০	১৫০.০০	১৫০.০০	৬১০.০০	১৮৫.০০		
		১ম ত্রৈমাসিক অর্জন	৫.০০	৯.০৭	৬.৫০	৬০.৯৭	১.১৫	১০০.০০	১০০.০০	১১১.০০	৮৫.০০	৪৪.৪০	
		২য় ত্রৈমাসিক অর্জন	১০.৩৩	১৫.০৭	১১.৫০	৬৮.৫৭	১.৪১	১৪১.০০	১৪১.০০	১০০.০০	১৫৫.০০	৪৪.৫০	
		৩য় ত্রৈমাসিক অর্জন	৪.৩৩	১২.৫০	১৮.০০	৬৭.১৪	১.৯৯	১৪১.০০	১৪১.০০	১০০.০০	২৩০.০০	৮৪.৫০	
		৪র্থ ত্রৈমাসিক অর্জন	৫.০০	২১.৪৩	৭.৭৫	৬৫.৪৪	২.১৫	৮৫.০০	১০০.০০	৪৭৫.০০	৫৬.১০		

২৭

ক্রম	জোনের নাম	জোনের লক্ষ্যমাত্রা	পূর্ণনির্মিত মহাসড়ক (কিঃমিঃ)	মজবুতকরণকৃত সড়ক (কিঃমিঃ)	প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক (কিঃমিঃ)	সার্কেসিংকৃত মহাসড়ক (কিঃমিঃ)	রিজিড পেভমেন্টকৃত মহাসড়ক (কিঃমিঃ)	নির্মিত সেতু ও কালভার্ট (মিটার)	পূর্ণনির্মিত সেতু ও কালভার্ট (মিটার)	ইনফরমেশন ও রেগুলেটরি সাইন-সিগনাল ও কিঃমিঃ পোস্ট স্থাপন (সংখ্যা)	রোড মার্কেট মহাসড়ক (কিঃমিঃ)	অন্যান্য কাজ (যদি থাকে)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩
৩	সিলেট	বাহুরিক লক্ষ্যমাত্রা ১ম ত্রৈমাসিক অর্জন ২য় ত্রৈমাসিক অর্জন ৩য় ত্রৈমাসিক অর্জন ৪র্থ ত্রৈমাসিক অর্জন	১৫.০০ ৩.৬০ ৬.৫০ ২.৫০	৩৯.০০ ৯.৫০ ১৩.০০ ১৩.৫০	২.৭০ ০.০০ ০.০০ ১.৫০	১৬৯.৫০ ৩৩.০০ ৫৬.৫০ ৬২.৭০	৮.৪০ ২.৪০ ২.৪০ ০.০০	৬১৪.২৬ ৯০.০০ ১৪০.০০ ১৪০.০০	২৫৩.০০ ০.০০ ০.০০ ৪৭.৭০	১২৫০.০০ ১৫৫.০০ ৪১০.০০ ০.০০	১৪০.০০ ১৩.০০ ৩০.০০ ০.০০	
৬	বরিশাল	বাহুরিক লক্ষ্যমাত্রা ১ম ত্রৈমাসিক অর্জন ২য় ত্রৈমাসিক অর্জন ৩য় ত্রৈমাসিক অর্জন ৪র্থ ত্রৈমাসিক অর্জন	০.০০ ০.০০ ০.০০ ০.০০	০.০০ ০.০০ ০.০০ ০.০০	০.০০ ০.০০ ০.০০ ০.০০	৩.০০ ০.০০ ০.০০ ০.০০	০.০০ ০.০০ ০.০০ ০.০০	০.০০ ০.০০ ০.০০ ০.০০	০.০০ ০.০০ ০.০০ ০.০০	০.০০ ০.০০ ০.০০ ০.০০	০.০০ ০.০০ ০.০০ ০.০০	
৭	গোপালগঞ্জ	বাহুরিক লক্ষ্যমাত্রা ১ম ত্রৈমাসিক অর্জন ২য় ত্রৈমাসিক অর্জন ৩য় ত্রৈমাসিক অর্জন ৪র্থ ত্রৈমাসিক অর্জন	১১.৬০ ০.০০ ০.০০ ০.০০	৬৬.০০ ১৭.০০ ২৩.০০ ০.০০	০.০০ ০.০০ ০.০০ ০.০০	১৪৫.০০ ৩৩.২৬ ৪৫.০০ ৩.৫০	০.০০ ০.০০ ০.০০ ০.০০	০.০০ ০.০০ ০.০০ ০.০০	০.০০ ০.০০ ০.০০ ০.০০	০.০০ ০.০০ ০.০০ ০.০০	০.০০ ০.০০ ০.০০ ০.০০	
৯	রাজশাহী	বাহুরিক লক্ষ্যমাত্রা ১ম ত্রৈমাসিক অর্জন ২য় ত্রৈমাসিক অর্জন ৩য় ত্রৈমাসিক অর্জন ৪র্থ ত্রৈমাসিক অর্জন	০.০০ ০.০০ ০.০০ ০.০০	৯৫.০০ ১৮.০০ ০.০০ ০.০০	০.০০ ০.০০ ০.০০ ০.০০	২০০.০০ ২৬.২৬ ০.০০ ১৩০.৭৫	০.০০ ০.০০ ০.০০ ০.০০	৬.০০ ০.০০ ০.০০ ০.০০	০.০০ ০.০০ ০.০০ ০.০০	৩২০.০০ ০.০০ ০.০০ ০.০০	০.০০ ০.০০ ০.০০ ০.০০	
১০	রংপুর	বাহুরিক লক্ষ্যমাত্রা ১ম ত্রৈমাসিক অর্জন ২য় ত্রৈমাসিক অর্জন ৩য় ত্রৈমাসিক অর্জন ৪র্থ ত্রৈমাসিক অর্জন	২.৩৫ ৪.৩০ ৪.৩০ ৩.৪০	৭৬.০০ ১৩.৭৩ ৫.৬৫ ৪.৩০	২৯.৯০ ৪.২২ ১৬.২৬ ৩.০০	২৩৮.০০ ১৯.৭৫ ৬৭.৬০ ৬৬.৯০	৩.৬০ ২.৬০ ২.৬০ ৩.৬০	৩০.০০ ২০.০০ ২০.০০ ৩০.০০	০.০০ ০.০০ ০.০০ ০.০০	৩০.০০ ৩০.০০ ৩০.০০ ৩০.০০	০.০০ ০.০০ ০.০০ ০.০০	
সকল জোনের সর্বমোট =			১৮৫.৪৩	৬৬৯.৩০	৫৫.৬৫	৪৩৬.৬৫	৪৩.৬৫	৪৩৬.৬৫	৪৩৬.৬৫	৪৩৬.৬৫	৪৩৬.৬৫	
বাহুরিক লক্ষ্যমাত্রা			=									
১ম ত্রৈমাসিক সর্বমোট অর্জন =												
২য় ত্রৈমাসিক সর্বমোট অর্জন =												
৩য় ত্রৈমাসিক সর্বমোট অর্জন =												
৪র্থ ত্রৈমাসিক সর্বমোট অর্জন =												
সর্বমোট অর্জন =												

১৮

১৮