



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, ঢাকা সড়ক সার্কেল, ঢাকা

এবং

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক জোন, ঢাকা-এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০২৪ - জুন ৩০, ২০২৫

সূচিপত্র

কোনা / সার্কেল অফিসের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	৩
লক্ষ্যাবলি	৪
মৌলিক নীতি ১: কোনা / সার্কেল অফিসের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র এবং কার্যাবলি	৫
মৌলিক নীতি ২: কোনা / সার্কেল অফিসের বিভিন্ন কার্যক্রমের ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)	৬
মৌলিক নীতি ৩: কর্মসম্পাদন পরিমাপন	৭
সংক্ষিপ্ত শব্দসংকেত (Acronyms)	১২
সংক্ষিপ্ত শব্দসংকেত ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমাণক	১৩
সংক্ষিপ্ত শব্দসংকেত ৩: অন্য অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	১৪
সংক্ষিপ্ত শব্দসংকেত ৪: সংক্রান্ত ও সুশাসনমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন সংক্রান্ত কর্মপরিমাপনসমূহ	১৫

জেলা / সার্কেল অফিসের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র
(Overview of the Performance of the District/Circle Office)

সাংস্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

সাংস্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর মানসম্পন্ন, নিরাপদ ও টেকসই মহাসড়ক এবং সংশ্লিষ্ট অবকাঠামো বিনির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণের লক্ষ্যে নিরপেক্ষভাবে কাজ করে যাচ্ছে। গত তিন অর্থ বছরে ঢাকা সড়ক সার্কেল কর্তৃক উন্নয়নমূলক প্রকল্পের আওতায় নিম্নবর্ণিত ১০(দশ) টি প্রকল্প সমাপ্ত করা হয়।

সমাপ্তকৃত প্রকল্পগুলোর মধ্যে আছে বিভিন্ন সড়ক বিভাগের যাত্রাবাড়ী (গেয়র হানিফ শাইওভার)-ডেমরা (শুলতানা কামাল সেতু) মহাসড়ক (আর-১১০) ৪-লেনে উন্নীত করণ প্রকল্প, ঢাকা (মিরপুর)-উখুলী-পাটুরিয়া জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫) এর নবীনগর হতে নয়ারহাট ও পাটুরিয়া ঘাট এলাকা প্রশস্তকরণসহ আশিনবাজার হতে পাটুরিয়া ঘাট পর্যন্ত বিভিন্ন বাস স্ট্যান্ড এলাকা ডেভেলপমেন্ট লেনসহ সার্ভিস লেন ও বাস-বে নির্মাণ প্রকল্প, ঢাকা-আরিচা মহাসড়কের আশিন বাজার, সালেহপুর ও নয়ারহাট নামক স্থানে ৩টি সেতু নির্মাণ। এছাড়াও চলমান প্রকল্পের আওতায় রয়েছে বৃক্ষির্পূর্ণ সেতু পুনঃনির্মাণ প্রকল্প আরিচা, আরিচা (বরগাইল)-ঘিওর-দৌলতপুর-নাগরপুর-টাঙ্গাইল আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৫০৬) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ শীর্ষক প্রকল্প (মানিকগঞ্জ অংশ), টাঙ্গাইল-দেলদুয়ার-লাউহাট-পাটুরিয়া-বাওয়ালীপাড়া-কালামপুর বাস স্ট্যান্ড সড়ক আঞ্চলিক মহাসড়কের যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প (মানিকগঞ্জ অংশ)।

চ্যালেঞ্জ এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

ঢাকা সড়ক সার্কেলের আওতাধীন বিভিন্ন উন্নয়ন/অনুন্নয়ন প্রকল্প সমূহের ভূমি অধিগ্রহণে কাযসম্পাদনের স্থানীয় পর্যায়ে সামলা মোকাদ্দমার কারণে কখনও কখনও প্রকল্পের কাজ সমাপনে বিলম্ব ঘটে। এছাড়া ক্ষেত্রবিশেষে দেশীয় নির্মাণ প্রতিষ্ঠানের দক্ষতা, দায়িত্বশীলতা ও জাতীয় নির্মাণের মান নিয়ন্ত্রণ কমানোর কারণে গুণগতমান এবং স্থায়িত্বের প্রত্যাশিত মান বজায় রাখার ক্ষেত্রে প্রতিবন্ধক হিসেবে কাজ করে। পারিপার্শ্বিক কারণে অভ্যন্তরীণ নিয়ন্ত্রণ করার অভ্যন্তরীণ কঠিন হয়ে পড়ে। এছাড়াও ঢাকা সড়ক সার্কেলের বিভিন্ন স্তরের প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা ও কার্যালয়ী তথা দপ্তর জনসমূহের পক্ষতায় অন্য অধিদপ্তরের কর্মকর্তাদের কাংখিত ফলাফল পাওয়া যাচ্ছে না।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

জনসামান্যের নির্বিঘ্ন চলাচল নিশ্চিত করার লক্ষ্যে আগামী পাঁচ বছরে মধ্যে ঢাকা সড়ক সার্কেলের আওতাধীন সকল শ্রেণীর মহাসড়ক ৯০ শতাংশ গুড টু ফেয়ার (Good to Fair condition) অবস্থায় উন্নীতকরণ এবং জাতীয় মহাসড়কসমূহকে পর্যায়ক্রমে ৪-লেনে উন্নীতকরণের পরিকল্পনা গ্রহণ করা হবে। জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়কের বিভিন্ন ইন্টারসেকশন, বাজার, ফেরীঘাট ও লেভেলক্রসিংসহ গুরুত্বপূর্ণ অংশসমূহে রিজিড পেভমেন্ট ও প্রয়োজনীয় ডেনেজ ব্যবস্থা স্থাপনের পরিকল্পনাও অত্র দপ্তরের রয়েছে। সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের কর্মকর্তাদের দক্ষতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে কারিগরি প্রশিক্ষণ এবং নির্মাণ কাজের গুণগত মান নিশ্চিত করার লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় যন্ত্রপাতি ক্রয়েরও পরিকল্পনা আছে। আগামী ১০ বছরের মধ্যে সড়ক দুর্ঘটনার হার আশাবাজকভাবে হ্রাস করার লক্ষ্যে ব্র্যাকস্পট অপসারণসহ অন্যান্য পরিকল্পনা সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আছে।

২০২৪-২৫ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- ১১.০০ কিলোমিটার মজবুতীকরণ, ১৩.০০ কিলোমিটার প্রশস্তকরণ, ১.৫০ কিলোমিটার পুনঃনির্মাণ ও ৫৫.০০ কিলোমিটার সার্ফেসিংকরণ;
- ১৫০.০০ মিটার সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ ও পুনঃনির্মাণ;
- ৪.০০ কিলোমিটার রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ।

প্রস্তাবনা (Preamble)

মন্ত্রণালয়/বিভাগসমূহ এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০৪১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

উদ্ভাবনাময় প্রকৌশলী, ঢাকা সড়ক সার্কেল, ঢাকা

এবং

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক জোন, ঢাকা-এর মধ্যে ২০২৪ সালেরজুন..... মাসের
...২৩..... তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে প্রায়শঃকারী উভয়পক্ষ নিয়মিত বিবরণসমূহে সম্মত হলেন:



সেকশন ১

জেলা / সার্কেল অফিসের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision)

আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission)

মহাসড়ক উন্নয়ন, সম্প্রসারণ, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ, গ্যামাসাশ্রয়ী, মানসম্মত, এবং পরিবেশবান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

১.৩ কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র

১.৩.১ জেলা / সার্কেল অফিসের কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ;
২. নিরাপত্তা সড়ক অবকাঠামো নিশ্চিতকরণ;
৩. অনুষ্ঠিত গণশুনানী সংখ্যা;

১.৩.২ সুশাসন ও সংস্কারমূলক কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র

১. সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ

১.৪ কার্যাবলি (Functions)

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের সেরাসত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম
২. নিরাপদ সড়ক নিশ্চিতকরণ
৩. সমাধিত দুর্ভাগ্য সম্পন্ন গণপরিবহন বাস্তব অবকাঠামো নির্মাণ
৪. জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা সড়কসমূহের টেকসই উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কার্যক্রম
৫. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের সেরাসত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণদৃষ্টিকোণ থেকে গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক নির্মাণ প্রকল্প গ্রহণ ও বাস্তবায়ন কার্যক্রম
৬. গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক আন্তর্জাতিক সানে উন্নীতকরণ কার্যক্রম

কোষ ২

বিভিন্ন কার্যক্রমের ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)

ফলাফল/প্রভাব	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	একক	প্রকৃত অর্জন ২০২২-২৩	প্রকৃত অর্জন* ২০২৩-২৪	কার্যমাত্রা ২০২৪-২৫	প্রক্ষেপণ		নির্ধারিত কার্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/বিভাগ/ সংস্থাসমূহের নাম	উপাত্তসূত্র
						২০২৫-২০২৬	২০২৬-২০২৭		
২০২৪ সাল নাগাদ জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়কের অবস্থা গুড টু ফেয়ার ৯০ শতাংশের উপরে উন্নীতকরণ	জাতীয় ও আঞ্চলিক শ্রেণীর মহাসড়ক গুড টু ফেয়ার অবস্থায় উন্নীতকরণ	শতাংশ	৮৮.০০	৮৯.০০	৯০.০০	৯১.০০	৯১.০০	বুয়েট, পরিবহন মালিক সমিতি	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর এইচডিএম রিপোর্ট
২০২৪ সাল নাগাদ ১৮ শতাংশের নিম্নে সড়ক দুর্ঘটনা হ্রাসকরণ	সড়কের প্রকৌশলগত ত্রুটি অপসারণ	শতাংশ	১৮.০০	১৭.০০	১৬.০০	১৫.০০	১৫.০০	BUET, ARI	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ পুলিশ কর্তৃক প্রতিবেদন এবং BUET এর ARI প্রতিবেদন

*নামমূলক (provisional) তথ্য

সেকশন ৩
কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা



কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত উর্জন ২০২২-২৩	প্রকৃত উর্জন* ২০২৩-২৪	স্বকর্মসম্পাদন ২০২৪-২৫					প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬	প্রক্ষেপণ ২০২৬-২০২৭	
								অসাধারণা	উত্তম	চমতি মান	চমতি	উত্তম			
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%			
এপিএ স্বাক্ষরকারী অফিসের কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	[১] মহাসড়ক নির্মাণ/ পুনঃনির্মাণ	[১.১] মহাসড়ক নির্মাণ/ পুনঃনির্মাণ	সমষ্টি	কিলোমিটার	২	৭.০০	৫.৫০	১.৫০	১.২০	১.০০	১.০০	০.৯০	১.৫০	১.৬৫	
		[১.২] মহাসড়ক মজবুতকরণ	সমষ্টি	কিলোমিটার	১০	১০.০০	১৪.০০	১১.০০	২.৯০	০.৫০	০.৫০	০.৬০	১.১০	১.১০	
		[১.৩] মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	সমষ্টি	কিলোমিটার	১০	১০.০০	১৫.০০	১০.০০	১১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	
		[১.৪] সড়ক সার্কেসিং	সমষ্টি	কিলোমিটার	১৫	১৫.০০	১২.৫৫	১০.০০	১১.৫৫	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	
	[২] নিরাপত্তা সড়ক অবকাঠামো নিশ্চিতকরণ;	[২.১] ব্রাক স্পট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিবারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ	[২.১.১] পুনঃনির্মাণ	সমষ্টি	কিলোমিটার	৪	২.০০	০.৫৪	০.৫৪	০.৬০	০.২০	০.২০	০.২০	০.২০	০.২০
			[২.১.২] ইনফরমেশন ও রেগুলাটরি সাইন-সিগন্যাল কি:মি: পো:	সমষ্টি	সংখ্যা	৩	২৫০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
			[২.১.৩] ইনফরমেশন ও রেগুলাটরি সাইন-সিগন্যাল কি:মি: পো:	সমষ্টি	সংখ্যা	৩	২৫০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
			[২.১.৪] ইনফরমেশন ও রেগুলাটরি সাইন-সিগন্যাল কি:মি: পো:	সমষ্টি	সংখ্যা	৩	২৫০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০

১৪

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২২-২৩	প্রকৃত অর্জন ২০২৩-২৪	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ধারিত ২০২৪-২৫					প্রাকগণ ২০২৫-২০২৬	প্রাকগণ ২০২৬-২০২৭
									অসাধারণ	উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
এপিএ স্বাক্ষরকারী অফিসের কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র															
			[২.১.২] রোড সার্ভিসিং/মহাসড়ক	সমষ্টি	কিলোমিটার	৩	৫০.০০	৮৬.০০	৫০.০	৪৫.০০	৪০.০০	৩৫.০০	৩০.০০	৫২.৫০	৫৫.১৩
			[২.১.৩] মহাসড়কের আয়-বকে দৃষ্টিপ্রতিবন্ধকস্থাপনা/বৃক্ষ অপসারণ	সমষ্টি	কিলোমিটার	১	২২.০০	১৯.০০	৩০.০০	২৭.০০	২৪.০০	২১.০০	১৮.০০	৩১.৫০	৪৫.০০
		[২.২] মহাসড়ক অবৈধ দখলমুক্ত করণ	[২.২.১] মহাসড়ক সমূহকে অবৈধ দখলমুক্ত করণের লক্ষ্যে অভিযান পরিচালনার মাধ্যমে উদ্ধারকৃত জমির পরিমাণ (হেক্টর)	সমষ্টি	হেক্টর	২	২৩.৫৫	৪.০০	২.২০	১.৯৮	১.৭৬	১.৫৪	১.৩২	২.৩১	২.৪০
[৩] অনুষ্ঠিত গণপুনানী সংখ্যা:	৩		[৩.১.১] সুজিব বর্ষ এর লক্ষ্যমাত্রা আনুযায়ী জনহিতকর কাজ	সমষ্টি	সংখ্যা	১	১	১	১	০	০	০	০	০	০
			[৩.১.২] মহাসড়কের গুরুত্বপূর্ণ স্থানে জনহিতকর ও সচেতনতার জন্য বিভিন্ন প্রচারণামূলক কার্যক্রম গৃহীত	সমষ্টি	সংখ্যা	২	১	১	১	০	০	০	০	০	০

/

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	ব্যক্তিগত	কর্মসম্পাদনের সূচক	মিনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত উর্জন	প্রকৃত উর্জন*	দক্ষ্যবাহ্যিক/নির্ধারিত ২০২৪-২৫					প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬	প্রক্ষেপণ ২০২৬-২০২৭
									জসীমারূপে উর্জন	উর্জন	চলতি মান	চলতি মানে	১০০%		
(১) সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রমের বাতোয়ান	৩০	(১.১) শুল্কায় কর্মপরিকল্পনা বাতোয়ান	(১.১.১) শুল্কায় কর্মপরিকল্পনা বাতোয়ান	ক্রমপঞ্জিত	প্রাপ্ত নম্বর	১০									
		(১.২) ই-গভর্ন্যান্স/ উন্নয়ন কর্মপরিকল্পনা বাতোয়ান	(১.২.১) ই- গভর্ন্যান্স/ উন্নয়ন কর্মপরিকল্পনা বাতোয়ান	ক্রমপঞ্জিত	প্রাপ্ত নম্বর	১০									
		(১.৩) অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাতোয়ান	(১.৩.১) অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাতোয়ান	ক্রমপঞ্জিত	প্রাপ্ত নম্বর	৮									
		(১.৪) সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাতোয়ান	(১.৪.১) সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাতোয়ান	ক্রমপঞ্জিত	প্রাপ্ত নম্বর	৩									
		(১.৫) তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাতোয়ান	(১.৫.১) তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাতোয়ান	ক্রমপঞ্জিত	প্রাপ্ত নম্বর	৩									

*সাময়িক (provisional) তথ্য



মান. তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, ঢাকা সড়ক সার্কেল, ঢাকা, অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক জোন, ঢাকা-এর
নির্দেশ: অস্বীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক জোন, ঢাকা হিসাবে তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, ঢাকা সড়ক সার্কেল,
ঢাকা-এর নিম্নলিখিত অস্বীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

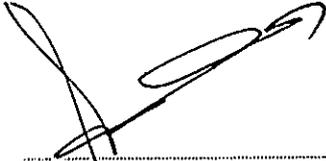
স্বাক্ষরিত:



তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী
ঢাকা সড়ক সার্কেল, ঢাকা

23.06.14

তারিখ



অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী
সওজ, সড়ক জোন, ঢাকা

23.06.14

তারিখ

26/04
28.

সংযোজনী-১

ক্রমিক নম্বর	শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	বিবরণ
১	BUET	Bangladesh University of Engineering & Technology
২	LOC	Line of Credit
৩	SMVT	Slow Moving Vehicular Traffic
৪	এডিপি	এ্যানুয়াল ডেভলপমেন্ট প্রোগ্রাম
৫	ডিপিপি	ডেভলপমেন্ট প্রজেক্ট প্রপোজাল

১/১/২০২৪

নংবেকসী ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রবন্ধ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	সকামাত্রা জর্জনের প্রমাণক
(১.১) মহাসড়ক নির্মাণ/ পুনঃনির্মাণ	(১.১.১) পুনঃনির্মাণ মহাসড়ক	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ ও ঢাকা সড়ক সার্কেল	স্থির চিত্র
(১.২) মহাসড়ক মজবুতকরণ	(১.২.১) মজবুতকরণকৃত সড়ক	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ ও ঢাকা সড়ক সার্কেল	স্থির চিত্র
(১.৩) মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	(১.৩.১) প্রশস্তকরণকৃত সড়ক	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ ও ঢাকা সড়ক সার্কেল	স্থির চিত্র
(১.৪) সড়ক সার্কেসিং	(১.৪.১) সার্কেসিংকৃত মহাসড়ক	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ ও ঢাকা সড়ক সার্কেল	স্থির চিত্র
(১.৫) মহাসড়কে রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ	(১.৫.১) রিজিড পেভমেন্টকৃত মহাসড়ক	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ ও ঢাকা সড়ক সার্কেল	স্থির চিত্র
(১.৬) সেতু ও কালাভার্ট নির্মাণ/ পুনঃনির্মাণ	(১.৬.১) নির্মিত সেতু ও কালাভার্ট	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ ও ঢাকা সড়ক সার্কেল	স্থির চিত্র
(১.৬) সেতু ও কালাভার্ট নির্মাণ/ পুনঃনির্মাণ	(১.৬.২) পুনঃনির্মিত সেতু ও কালাভার্ট	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ ও ঢাকা সড়ক সার্কেল	স্থির চিত্র
(২.১) ব্রাক পট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ	(২.১.১) ইনফরমেশন ও রেগুকেটরি সাইন-সিগনাল কি:সি: পো:	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ ও ঢাকা সড়ক সার্কেল	স্থির চিত্র
(২.২) ব্রাক পট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ	(২.২.১) সেতু মার্কিংকৃত মহাসড়ক	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ ও ঢাকা সড়ক সার্কেল	স্থির চিত্র
(২.২) ব্রাক পট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ	(২.২.২) মহাসড়কের আওতায় দৃষ্টিপ্রতিবন্ধকগ্রাপনা/বৃক্ষ উপসারণ	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ ও ঢাকা সড়ক সার্কেল	স্থির চিত্র
(২.২) ব্রাক পট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ	(২.২.৩) মহাসড়ক সমূহকে অবৈধ দখলমুক্ত করণের লক্ষ্যে অভিযান পরিচালনার মাধ্যমে উদ্ধারকৃত ভূমির পরিমাণ (হেক্টর)	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ ও ঢাকা সড়ক সার্কেল	স্থির চিত্র
(৩.১) অনুষ্ঠিত গণশুনানী সংখ্যা	(৩.১.১) মুজিব বর্ষ এর সকামাত্রা আনুষ্ঠানিক জনহিতকর কাজ	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ ও ঢাকা সড়ক সার্কেল	স্থির চিত্র
(৩.১) অনুষ্ঠিত গণশুনানী সংখ্যা	(৩.১.২) মহাসড়কের গুরুত্বপূর্ণ স্থানে জনহিতকর ও সচেতনতার জন্য বিভিন্ন প্রচারনামূলক কার্যক্রম গৃহীত	সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ ও ঢাকা সড়ক সার্কেল	স্থির চিত্র

(A)

সংক্ষিপ্ত অফিসের সাথে কার্যক্রম সমন্বয়ের পৌশল

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	যেবকল অফিসের সাথে সংশ্লিষ্ট	সংশ্লিষ্ট অফিসের সাথে কার্যক্রম সমন্বয়ের পৌশল
মহাসড়ক অবৈধ দখলমুক্ত করণ	মহাসড়ক সমূহকে অবৈধ দখলমুক্ত করণের লক্ষ্যে অভিযান পরিচালনার মাধ্যমে উদ্ধারকৃত ভূমির পরিমাণ (হেক্টর)	ভূমি মন্ত্রণালয়	মহাসড়ক প্রশাসনের নিমিত্তে ভূমি অধিদপ্তর সংক্রান্ত কাজে ভূমি মন্ত্রণালয় এর সংশ্লিষ্ট দপ্তর সহ ভূমির দর, মৌজা মূল্য, নকশা ও অন্যান্য আনুসঙ্গিক তথ্যসি গ্রহণের প্রয়োজনে সমন্বয় কার্যক্রম সম্পন্ন করা হয়
মহাসড়ক প্রশাসন	প্রশাসনিকগত সড়ক	ভূমি মন্ত্রণালয়	মহাসড়ক প্রশাসনের নিমিত্তে ভূমি অধিদপ্তর সংক্রান্ত কাজে ভূমি মন্ত্রণালয় এর সংশ্লিষ্ট দপ্তর সহ ভূমির দর, মৌজা মূল্য, নকশা ও অন্যান্য আনুসঙ্গিক তথ্যসি গ্রহণের প্রয়োজনে সমন্বয় কার্যক্রম সম্পন্ন করা হয়
অনুষ্ঠিত গণশুনানী সংখ্যা	মহাসড়কের গুরুত্বপূর্ণ স্থানে জনহিতকর ও সচেতনতার জন্য বিভিন্ন প্রচারনামূলক কার্যক্রম গৃহীত	জেলা প্রশাসকের কার্যালয়, ঢাকা	দুর্ঘটনা হ্রাসকল্পে গ্রামক স্টটিসমূহে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ সংক্রান্ত কাজের নিমিত্তে সংশ্লিষ্ট জেলা প্রশাসকের কার্যালয়ের সহিত সমন্বয় করা হয়
মহাসড়ক অবৈধ দখলমুক্ত করণ	মহাসড়ক সমূহকে অবৈধ দখলমুক্ত করণের লক্ষ্যে অভিযান পরিচালনার মাধ্যমে উদ্ধারকৃত ভূমির পরিমাণ (হেক্টর)	জেলা প্রশাসকের কার্যালয়, ঢাকা	দুর্ঘটনা হ্রাসকল্পে গ্রামক স্টটিসমূহে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ সংক্রান্ত কাজের নিমিত্তে সংশ্লিষ্ট জেলা প্রশাসকের কার্যালয়ের সহিত সমন্বয় করা হয়
গ্রামক স্টটি চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ	মহাসড়কের আশ্রয়ীভুক্ত প্রতিবিভক্তস্থান/বৃক্ষ অপসারণ	জেলা প্রশাসকের কার্যালয়, ঢাকা	দুর্ঘটনা হ্রাসকল্পে গ্রামক স্টটিসমূহে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ সংক্রান্ত কাজের নিমিত্তে সংশ্লিষ্ট জেলা প্রশাসকের কার্যালয়ের সহিত সমন্বয় করা হয়

(স্বাক্ষর)