গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, সিলেট সড়ক বিভাগ

এবং

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক সার্কেল, সিলেট এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১ ,২০২৩ -জুন ৩০ ,২০২৪

সূচিপত্র

সিলেট সড়ক বিভাগ কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র
সেকশন ১: সিলেট সড়ক বিভাগ এর রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি
সেকশন ২: সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল / প্রভাব
সেকশন ৩: কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা
সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)
সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমানক
সংযোজনী ৩: অন্য অফিসের সঙ্গে কর্মসম্পাদন সুচকসমূহ

উপক্রমণিকা (Preamble)

সরকারি দপ্তর সমূহের প্রতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, সচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০৪১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে----------

নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, সিলেট সড়ক বিভাগ, সিলেট সড়ক বিভাগ, সিলেট, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

এবং

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, সিলেট সড়ক সার্কেল, সিলেট, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার এর মধ্যে ২০২৩ সালের জুন মাসের ০৪ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন সংক্রান্ত সমঝোতা স্মারক স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

সিলেট সড়ক বিভাগ এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

(Overview of the Performance of the Sylhet Road Division, Sylhet)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

মানসম্পন্ন, নিরাপদ ও টেকসই মহাসড়ক এবং সংশ্লিষ্ট অবকাঠামো বিনির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণের লক্ষ্যে নিরবচ্ছিন্নভাবে কাজ করে যাচ্ছে। গত চার অর্থবছরে এ সড়ক বিভাগ কর্তৃক ঢাকা-সিলেট-তামাবিল-জাফলং জাতীয় মহাসড়কের জৈন্তা হতে জাফলং পর্যন্ত (তামাবিল ল্যান্ডপোর্ট কানেকটিং সংযোগ সড়কসহ) সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প এর আওতায় ৩.৯৬ কিমি সড়ক রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ, ৩.৫২ কিমি সড়ক পুন: নির্মাণ, ৮.৮৬৬ কিমি সড়ক মজবুতিকরণসহ সার্ফেসিং কাজ; সিলেট-সুনামগঞ্জ সড়ক উন্নয়ন শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় ১২.৪৪৫ কিমি সড়ক প্রশস্থকরণ, ০.৩২৫ কিমি সড়ক রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ, ৩৪.৮৬ মিটার (১টি) সেতু নির্মাণ, ৪৪.১০ মিটার (১০টি) কালভার্ট নির্মাণ ও ১টি এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র নির্মাণ, বিমানবন্দর বাইপাস-ইন্টারসেকশন-লালবাগ-সালুটিকর-ভোলাগঞ্জ সড়ককে জাতীয় মহাসড়কে উন্নীত করণ শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় ২৯.৬০ কিমি সড়ক রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ, ৭৫.০০ মিটার (১টি) সেতু নির্মান, ৬ মিটার (২টি) কালভার্ট নির্মাণ এবং আঞ্চলিক মহাসড়ক সমূহ যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (সিলেট জোন) প্রকল্পের আওতায় সিলেট-গোলাপগঞ্জ-চারখাই-জকিগঞ্জ সড়কের ৬০ কি.মি., গোলাপগঞ্জ-ঢাকাদক্ষিন-ভাদেশ্বর সড়কের ৬ কি.মি., রাজনগর-কুলাউড়া-জুড়ী-বড়লেখা-বিয়ানীবাজার-শেওলা-চারখাই সড়কের ৩.৬০ কি.মি. যথাযথ মানে উন্নীতকরণ কাজ, জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীত করণ (সিলেট জোন) এর আওতায় সারী-গোয়াইনঘাট সড়কে ৮.১০ কি.মি. সড়ক উন্নয়ন কাজ সমাপ্ত হয়েছে এবং সিলেট-সুলতানপুর-বালাগঞ্জ সড়কে ২৪.৬৯০ কিমি ও ফেঞ্চুগঞ্জ-মাইজগাঁও-পালবাড়ী সড়কে ৯.১০ কি.মি. সড়ক উন্নয়ন কাজ চলমান রয়েছে। তাছাড়া কুমারগাঁও-বাদঘাট-এয়ারপোর্ট-সড়ককে জাতীয় মহাসড়ক মানে ৪-লেনে উন্নীতকরন প্রকল্প এর আওতায় ১২.০৮০ কিমি রিজিড পেভমেন্ট (৪-লেন) নির্মাণ কাজ, ৮৯.০০ মিটর (২৪টি) কালভার্ট নির্মাণ এবং ১১৯.২৬ মিটার (২টি) সেতু নির্মাণ কাজ চলমান আছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

মহাসড়ক অবকাঠামো নির্মাণের ক্ষেত্রে পরিকল্পিত সময়সীমার মধ্যে প্রকল্প বাস্তবায়ন ও গুনগত মান বজায় রাখা এবং সড়ক অবকাঠামোর প্রত্যাশিত স্থায়ীত্ব অর্জন একটি বড় চ্যালেঞ্জ। অত্র অঞ্চলে মাত্রাতিরিক্ত বৃষ্টিপাত ও বন্যা, ভূমি অধিগ্রহণে দীর্ঘসূত্রিতা এবং অধিকাংশ অঞ্চল হাওড় বেষ্টিত নিচু এলাকা হওয়ায় বছরের অধিকাংশ সময় পানির নিচে নিমজ্জিত থাকার কারণে নির্দিষ্ট সময়ের মধ্যে কাংখিত লক্ষ্য অর্জন করা সম্ভব হয় না। অধিকন্তু, করোনা মহামারী, করোনা পরবর্তী ইউক্রেন-রাশিয়া যুদ্ধের কারণে মালামালের দুস্প্রাপ্যতা ও অস্বাভাবিক মূল্য বৃদ্ধির কারণে নির্ধারিত সময়ের মধ্যে প্রকল্প বাস্তবায়ন চ্যালেঞ্জের সম্মুখীন হয়ে পড়েছে। ক্ষেত্রবিশেষে নির্মাতা প্রতিষ্ঠানের দক্ষতা, দায়িত্বশীলতা ও আন্তরিকতার ঘাটতি প্রকল্প কাজের গুণগতমান এবং স্থায়িত্বের প্রত্যাশিত মান বজায় রাখার ক্ষেত্রে প্রতিবন্ধক হিসেবে কাজ করে। পারিপার্শ্বিক কারণে মহাসড়কে ওভারলোড নিয়ন্ত্রণ করা অত্যন্ত কঠিন হয়ে পড়েছে। এছাড়া বিভিন্ন স্তরের কর্মকর্তা ও কর্মচারী তথা জনবলের স্বল্পতার কারণে দাপ্তরিক কর্মকান্ড সুষ্ঠভাবে পরিচালনার ক্ষেত্রে প্রতিবন্ধক হিসেবে কাজ করে।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

- ➢ ক্রমবর্ধমান ট্রাফিক চাহিদা বিবেচনায় ওসমানী বিমানবন্দর সড়কের লাক্কাতুরা হতে বিমানবন্দর পর্যন্ত অংশ ৪-লেনে উন্নীতকরণ, সিলেট-সুনামগঞ্জ বাইপাস সড়ক এবং সিলেট-সুনামগঞ্জ সড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরনের পরিকল্পনা রয়েছে। তাছাড়া মৌলভীবাজার-রাজনগর-ফেঞ্চুগঞ্জ-সিলেট সড়কের সিলেট হতে ফেঞ্চুগঞ্জ পর্যন্ত যথাযথ প্রশস্থতায় উন্নীত করণের পরিকল্পনা রয়েছে।
- ➢ সিলেট(তেলিখাল)-সুলতানপুর-বালাগঞ্জ (জেড-২০১৩) সড়কের ২৫তম কিলোমিটারে বড়ভাঙ্গা সেতু নির্মাণের পরিকল্পনা রয়েছে।
- ➢ টেকসই সড়ক অবকাঠামো বিনির্মাণ এর লক্ষ্যে দরবস্ত-কানাইঘাট-শাহবাগ সড়ক এবং কোম্পানীগঞ্জ-ছাতক সড়ক যথাযথ প্রশস্থতায় রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণের পরিকল্পনা রয়েছে।

এছাড়াও পর্যায়ক্রমে ঝুঁকিপূর্ণ ও সরু সেতু/কালভার্ট প্রতিস্থাপনের কাজ চলমান আছে। তাছাড়া আঞ্চলিক মহাসড়কগুলোকে পর্যায়ক্রমে যথাযথমানে উন্নীতকরণসহ বিভিন্ন ইন্টারসেকশন, বাজার, লেভেলক্রসিংসহ গুরুত্বপূর্ণ অংশসমূহে রিজিড পেভমেন্ট ও প্রয়োজনীয় ড্রেনেজ ব্যবস্থা স্থাপনের পরিকল্পনা অত্র দপ্তরের রয়েছে। দপ্তরের কর্মকর্তাদের দক্ষতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে কারিগরি প্রশিক্ষণ প্রদানের পরিকল্পনা আছে। আগামী ১০ বছরের মধ্যে সড়ক দুর্ঘটনায় মৃত্যুর হার ৫০% এবং সড়ক দুর্ঘটনার হার ৩০% হ্রাস করার লক্ষ্যে বিভিন্ন ব্ল্যাকস্পট অপসারণের পরিকল্পনা অত্র দপ্তরের আছে।

২০২৩-২০২৪ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- ১৯.০০ কিলোমিটার সড়কে মজবুতীকরণ,
- ৬০.০০ কিলোমিটার সড়কে ওভারলে;
- ৮.০০ কিমি রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ ;
- ১৯৫.২৫৫ মিটার সেতু/কালভার্ট নির্মাণ ;
- ৯৫.০০ মিটার সেতু/কালভার্ট পুন:নির্মাণ;
- ৩০০ টি ইনফরমেটরি ও রেগুলেটরি সাইন-সিগন্যাল ও কিঃমিঃ পোস্ট স্থাপন;
- উচ্ছেদ অভিযান পরিচালনার মাধ্যমে ১.০০ হেক্টর সওজ ভূমি উদ্ধার;
- মহাসড়কের গুরুত্বপূর্ণ স্থানে জনহিতকর ও সচেতনতার জন্য বিভিন্ন প্রচারণামূলক কার্যক্রম।

৫।

সেকশন ১:

সিলেট সড়ক বিভাগ, সিলেট এর রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision):-

আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক প্রতিষ্ঠা।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission):-

মহাসড়ক মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ, ব্যয়সাশ্রয়ী, মানসম্মত, এবং পরিবেশবান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):-

১.৩.১ সড়ক বিভাগ, সিলেট এর কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):-

১.	মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ;	৫৫
২.	নিরাপদ সড়ক অবকাঠামো নিশ্চিতকরণ	১০
৩.	প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ	৫
	মোট	৭০

১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives) :-

১. দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন
২. দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন
৩. তথ্য অধিকার ও স্বপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন
৪. কার্যপদ্ধতি ও সেবার মানোন্নয়ন
৫. কর্ম পরিবেশ উন্নয়ন
৬. আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন

১.৪ কার্যাবলি (Functions):-

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম;
২. জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা সড়কসমূহের টেকসই উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কার্যক্রম;
৩. অর্থনৈতিক দৃষ্টিকোণ থেকে গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক নির্মাণ প্রকল্প গ্রহণ ও বাস্তবায়ন কার্যক্রম;
৪. নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করা;

সেকশন-৩
কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা

কর্মসম্পাদন ক্ষেত্র	ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গননা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২০২২	প্রকৃত অর্জন ২০২২-২০২৩	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৩-২৪ অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	প্রক্ষেপণ ২০২৪-২৫	প্রক্ষেপণ ২০২৫-২৬
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪		৫	৬	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬
কর্মসম্পাদন ক্ষেত্রসমুহ															
১.মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ	৫৫	[১.১] ভূমি অধিগ্রহণ	[১.১.১] অধিগ্রহণকৃত ভূমি	৫	হেক্টর										
			উন্নয়নের খাত				২.৭০	০.০০	২৫.০০	২২.৫০	২০.০০	১৭.৫০	১৫.০০		
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত												
		[১.২]	[১.২.১] পুনঃনির্মিত মহাসড়ক	৮	কিলোমিটার										
			উন্নয়নের খাত				-	৩.০০	৫.০০	৪.৫০	৪.০০	৩.৫০	৩.০০		
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত						৪.০০	৩.৬০	৩.২০	২.৮০	২.৪০		
		[১.৩] মহাসড়ক মজবুতিকরণ	[১.৩.১] মজবুতিকরণকৃত মহাসড়ক	৮	কিলোমিটার										
			উন্নয়নের খাত				১০.০০	৮.০০							
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত					৬.০০	১৯.০০০	১৭.১০	১৫.২০	১৩.৩০	১১.৪০		
		[১.৪] মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	[১.৪.১] প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক		কিলোমিটার										
			উন্নয়নের খাত												
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত												
			[১.৪.২] মাটি দ্বারা সড়ক বাঁধ প্রশস্থকরণ		কিলোমিটার										
			উন্নয়নের খাত												
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত												
		[১.৫] মহাসড়ক সার্ফেসিং	[১.৫.১] সার্ফেসিংকৃত মহাসড়ক	৮	কিলোমিটার										
			উন্নয়নের খাত				৪০.০০	৮.০০		০.০০	০.০০	০.০০	০.০০		
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত					৩২.০০	৬০.০০০	৫৪.০০	৪৮.০০	৪২.০০	৩৬.০০		
			[১.৫.২] মেরামতসহ সীলকোটকৃত কাজ		কিলোমিটার										
			উন্নয়নের খাত												
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত						১০.০০০	৯.০০	৮.০০	৭.০০	৬.০০		

কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা

কর্মসম্পাদন ক্ষেত্র	ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গননা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২০২২	প্রকৃত অর্জন ২০২২-২০২৩	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৩-২৪ অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	প্রক্ষেপণ ২০২৪-২৫	প্রক্ষেপণ ২০২৫-২৬
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪		৫	৬	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬
		[১.৬] মহাসড়কে রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ	[১.৬.১] রিজিড পেভমেন্টকৃত মহাসড়ক	১০	কিলোমিটার										
			উন্নয়নের খাত					১.৫০	৫.০০০	৪.৫০	৪.০০	৩.৫০	৩.০০		
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত					১.৫০	৩.০০০	২.৭০	২.৪০	২.১০	১.৮৭		
		[১.৮] সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/ পুনঃনির্মাণ	[১.৮.১] নির্মিত সেতু ও কালভার্ট	৭	মিটার										
			উন্নয়নের খাত						১৯৫.২৫৫	১৭৫.৭৩	১৫৬.২০	১৩৬.৬৮	১১৭.১৫		
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত												
			[১.৮.২] পুনঃনির্মিত সেতু ও কালভার্ট	৫	মিটার		-								
			উন্নয়নের খাত												
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত				৪৫	৬০	৯৫.০০	৮৫.৫০	৭৬.০০	৬৬.৫০	৫৭.০০		
			[১.৮.৩] মেরামতকৃত সেতু ও কালভার্ট		সংখ্যা										
			উন্নয়নের খাত												
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত												
			[১.৮.৪] নির্মিত সেতুর স্লাব সুপার স্ট্রাকচার		মিটার										
			উন্নয়নের খাত												
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত												
		[১.৯] রক্ষাপ্রদ কাজ	[১.৯.১] রক্ষাপ্রদ কাজ	৪	মিটার										
			উন্নয়নের খাত						৫০০.০০০	৪৫০.০০	৪০০.০০	৩৫০.০০	৩০০.০০		
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত												
			[১.৯.২] কংক্রিট স্লোপ প্রোটেকশন		মিটার										
			উন্নয়নের খাত												
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত												

কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা

কর্মসম্পাদন ক্ষেত্র	ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গননা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২০২২	প্রকৃত অর্জন ২০২২-২০২৩	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৩-২৪ অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	প্রক্ষেপণ ২০২৪-২৫	প্রক্ষেপণ ২০২৫-২৬
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪		৫	৬	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬
		[১.১০] সড়ক বাঁধে প্রতিরক্ষামূলক কাজ	[১.১০.১] সড়ক বাঁধে প্রতিরক্ষামূলক কাজ		মিটার										
			উন্নয়নের খাত												
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত												
২. নিরাপদ সড়ক অবকাঠামো নিশ্চিতকরণ	১০	[২.১] ব্ল্যাক স্পট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ।	[২.১.১] (ক) ইনফরমেটরি ও রেগুলেটরি সাইন-সিগন্যাল ও কিঃমিঃ পোস্ট স্থাপন		সংখ্যা		৩৫০	৫০০	৩০০.০০০	২৭০.০০	২৪০.০০	২১০.০০	১৮০.০০		
			[২.১.২] (খ) রোড মার্কিংকৃত মহাসড়ক		কিলোমিটার		২৫.০০	৪০.০০	৪০.০০০	৩৬.০০	৩২.০০	২৮.০০	২৪.০০		
			[২.১.৩] মহাসড়কের আন্তঃবাঁকে দৃষ্টি প্রতিবন্ধক স্থাপনা / বৃক্ষ অপসারণ		কিলোমিটার		২.০	২.০	২.০০০	১.৮০	১.৬০	১.৪০	১.২০		
			[২.১.৪] সেফটি অডিটকৃত মহাসড়ক		কিলোমিটার		-								
			[২.১.৫] গুরুত্বপূর্ণ ইন্টারসেকশনের নকশা প্রনীত		সংখ্যা										
		[২.২] মহাসড়ক অবৈধ দখলমুক্ত করণ	[২.২.১] অভিযান পরিচালনার মাধ্যমে উদ্ধারকৃত ভূমি		হেক্টর		৩.০		১.০০০	০.৯০	০.৮০	০.৭০	০.৬০		
		[২.৩] জনসচেনতা সৃষ্টি	[২.৩.১] অনুষ্ঠিত সভা ও সেমিনার		সংখ্যা										
৩. এক্সেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপনের মাধ্যমে সড়ক পেভমেন্টের ক্ষতি রোধকরণ		[৩.১] ওভারলোড নিয়ন্ত্রণের জন্য এক্সেল-লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন ও পরিচালন	[৩.১.১] স্থাপিত ও পরিচালিত এক্সেল-লোড কন্ট্রোল স্টেশন		সংখ্যা										
৪.প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ	৫.০০	[৪.১] গণশুনানী	[৪.১.১] অনুষ্ঠিত গণশুনানী		সংখ্যা										
		৪.৫.৩	[৪.৫.৩]মহাসড়কের গুরুত্বপূর্ণ স্থানে জনহিতকর ও সচেতনতার জন্য প্রচারনামূলক কার্যক্রম গৃহীত (স্থান)		সংখ্যা		২	২	২.০০০	২.০০০	২.০০০	১.০০০	০.০০০		

কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা

কর্মসম্পাদন ক্ষেত্র	ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গননা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২০২২	প্রকৃত অর্জন ২০২২-২০২৩	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৩-২৪ অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	প্রক্ষেপণ ২০২৪-২৫	প্রক্ষেপণ ২০২৫-২৬
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪		৫	৬	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬
৫. মহাসড়কে আধুনিক টোল ব্যবস্থাপনা প্রবর্তন	০.০০	[৫.১] মহাসড়কে আধুনিক টোল প্লাজা স্থাপন	[৫.১.১] রূপান্তরকৃত/ পরিচালিত আধুনিক টোল প্লাজা		সংখ্যা	-									
			[৫.১.২] প্রি-পেইড কার্ডের দ্বারা টার্চ এন্ড গো পদ্ধতিতে চালুকৃত টোল প্লাজা		সংখ্যা	-									
৬. স্বচ্ছন্দ, মসৃন ও নিরাপদ ফেরী সার্ভিস নিশ্চিতকরণ;	০.০০	[৬.১] ফেরী ও পন্টুন নির্মাণ, রক্ষণাবেক্ষণ এবং পুনর্বাসন পরিচালনা	[৬.১.১] নির্মিত, মেরামতকৃত ও পুনর্বাসিত ফেরী ও পন্টুন		সংখ্যা										
৭. উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নে বেসরকারী খাতের অংশগ্রহণ বৃদ্ধি	০.০০	[৭.১] পিপিপি'র ভিত্তিতে ঢাকা বাইপাস ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প	[৭.১.১] বিনিয়োগকারীর সাথে চুক্তি স্বাক্ষর		তারিখ		-								
		[৭.২] পিপিপি'র ভিত্তিতে রামপুরা-আমুলিয়া-ডেমরা-চিটাগাং রোড মোড় পর্যন্ত এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ	[৭.২.১] আর.এফ.পি মূল্যায়ন প্রতিবেদন অনুমোদন		তারিখ										
		[৭.৩] পিপিপি'র ভিত্তিতে গাবতলী-নবীনগর মহাসড়ক এক্সপ্রেসওয়েতে উন্নীতকরণ	[৭.৩.১] ফিজিবিলিটি স্টাডি সম্পন্নকৃত		তারিখ										
৮. মুজিববর্ষ সংক্রান্ত কাজের টার্গেটসমূহ	০.০০	[৮.১] মুজিববর্ষ সংক্রান্ত কাজের টার্গেটসমূহ	[৮.১.১] যাত্রী ছাউনী স্থাপন		সংখ্যা										
			[৮.১.২] মুজিববর্ষ সংক্রান্ত সড়ক বিভাগীয় অফিস সহ বিভিন্ন অফিস কম্পাউন্ড পরিষ্কার পরিচ্ছন্ন করন		সংখ্যা										
			[৮.১.৩] মুজিববর্ষ সংক্রান্ত সড়ক বিভাগীয় অফিস সহ বিভিন্ন অফিস আলোক সজ্জা করন		সংখ্যা										

কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা

কর্মসম্পাদন ক্ষেত্র	ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গননা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২০২২	প্রকৃত অর্জন ২০২২-২০২৩	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৩-২৪					প্রক্ষেপণ ২০২৪-২৫	প্রক্ষেপণ ২০২৫-২৬
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪		৫	৬	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬
সুশাসন ও সংস্কারমূলক কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র (মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ কর্তৃক নির্ধারিত)															
সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ	৩০	১) শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন				১০									
		২) ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন				১০									
		৩) তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন				৩									
		৪) অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন				৪									
		৫) সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন				৩									

দপ্তর/সংস্থার আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

কলাম-১	কলাম-২	কলাম-৩	কলাম-৪		কলাম-৫	কলাম-৬				
কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of PI)	লক্ষ্যমাত্রার মান -২০২৩-২০২৪ (Target Value -২০২৩-২০২৪)				
						অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতিমানের নিম্নে (Poor)
						১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন	৩	বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষর	নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে চুক্তি স্বাক্ষরিত	তারিখ	১	১২ জুলাই	১৪ জুলাই	২০ জুলাই	২৪ জুলাই	২৮ জুলাই
		বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ	দাখিলকৃত অর্ধবার্ষিক ও ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন	সংখ্যা	১	৫	৪	৩	-	-
		মাঠপর্যায়ের কার্যালয়সমূহের সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন সংক্রান্ত সমঝোতা স্মারক স্বাক্ষর	সমঝোতা স্মারক স্বাক্ষর সংক্রান্ত পরিপত্র জারিকৃত	তারিখ	১	স্বাক্ষরিত	স্বাক্ষরিত	স্বাক্ষরিত	স্বাক্ষরিত	স্বাক্ষরিত
দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন	৩	কর্মকর্তা/কর্মচারীদের প্রশিক্ষণ আয়োজন	প্রশিক্ষণের সময়	জনঘণ্টা	১	৬০	৫৫	৫০	৪৫	৪০
		জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল বাস্তবায়ন	দপ্তর/সংস্থায় নৈতিকতা কমিটি গঠিত	তারিখ	১	গঠিত	গঠিত	গঠিত	গঠিত	গঠিত
			দপ্তর/সংস্থায় শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা প্রণীত	তারিখ	১	৫ অক্টোবর	১০অক্টোবর	১৬ অক্টোবর	২৪ অক্টোবর	৩০ অক্টোবর
তথ্য অধিকার ও স্বপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন	২	তথ্য প্রকাশ নির্দেশিকা বাস্তবায়ন	মন্ত্রণালয়ের তথ্য প্রকাশ নির্দেশিকা অনুসারে তথ্য প্রকাশিত	%	১	১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০
		আওতাধীন দপ্তর/সংস্থায় দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা নিয়োগ	দপ্তর/সংস্থার দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তার নাম ও যোগাযোগের ঠিকানার সঙ্কলন ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	তারিখ	০.৫	১২ আগষ্ট	১৬ আগষ্ট	২০ আগষ্ট	২৪ আগষ্ট	২৮ আগষ্ট
		দপ্তর/সংস্থার বার্ষিক প্রতিবেদন প্রণয়ন	দপ্তর/সংস্থায় বার্ষিক প্রতিবেদন ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	তারিখ	০.৫	০২ নভেম্বর	১০নভেম্বর	১৭ নভেম্বর	২৫ নভেম্বর	৩০ নভেম্বর
উদ্ভাবন ও অভিযোগ প্রতিকারের মাধ্যমে সেবার মানোন্নয়ন	৫	পরিবর্তিত ফরম্যাটে মন্ত্রণালয়/বিভাগ এবং মাঠপর্যায়ের দপ্তরসমূহে সিটিজেন্স চার্টার প্রণয়ন	পরিবর্তিত ফরম্যাটে দপ্তর/সংস্থার সিটিজেন্স চার্টার ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	তারিখ	১	০২ নভেম্বর	১০নভেম্বর	১৭ নভেম্বর	২৫ নভেম্বর	৩০ নভেম্বর
		অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বাস্তবায়ন	দপ্তর/সংস্থার অভিযোগ প্রতিকার ফোকাল পয়েন্ট নিয়োগকৃত	তারিখ	১	০২ নভেম্বর	১০নভেম্বর	১৭ নভেম্বর	২৫ নভেম্বর	৩০ নভেম্বর
			নাগরিকের নিকট হতে প্রাপ্ত অভিযোগ নিষ্পত্তিকৃত	%	১	৯০	৮০	৭০	৬০	৫০
		সেবা প্রক্রিয়ায় উদ্ভাবন কার্যক্রম বাস্তবায়ন	দপ্তর/সংস্থার কমপক্ষে একটি করে অনলাইন সেবা চালুকৃত	তারিখ	১	৩ অক্টোবর	১০ অক্টোবর	১৭ অক্টোবর	২৪ অক্টোবর	৩০ অক্টোবর
			দপ্তর/সংস্থার কমপক্ষে একটি করে সেবাপ্রক্রিয়া সহজীকৃত	তারিখ	১	১ নভেম্বর	৭ নভেম্বর	১৪ নভেম্বর	২৪ নভেম্বর	২৯ নভেম্বর
			সেবা প্রক্রিয়া সহজীকৃত							
আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	২	বাজেট বাস্তবায়ন কমিটির কর্মপরিধি যথাযথভাবে অনুসরণ	বাজেট বাস্তবায়ন পরিকল্পনা (Budget Implementation Plan) প্রণীত ও দাখিলকৃত ত্রৈমাসিক বাজেট বাস্তবায়ন প্রতিবেদন	সংখ্যা	১	৫	৪	৩	২	১
		অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন	বছরে অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকৃত	%	১	৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০

শ্রী

আমি, মো: মোস্তাফিজুর রহমান, নির্বাহী প্রকৌশলী, সিলেট সড়ক বিভাগ, সিলেট, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, হিসেবে তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সিলেট সড়ক সার্কেল, সিলেট, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, উৎপল সামন্ত, তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সিলেট সড়ক সার্কেল, সিলেট, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, হিসেবে নির্বাহী প্রকৌশলী, সিলেট সড়ক বিভাগ, সিলেট, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

04.06.23
(মো: মোস্তাফিজুর রহমান) তারিখ:
পরিচিতি নং-৬০২১৫৮
নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ
সিলেট সড়ক বিভাগ, সিলেট।

(উৎপল সামন্ত) তারিখ:
পরিচিতি নং-০০৫০৪৫
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ,
সিলেট সড়ক সার্কেল, সিলেট।

স্বাক্ষী:

04.06.23
১। মো: মাহমুদুল হাসান
পরিচিতি নং-৬০২০৪৭
উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী (চ:দা:), সওজ
বিশ্বনাথ সড়ক উপ-বিভাগ, সিলেট।

২। মোহাম্মদ ইকবাল আহমেদ
পরিচিতি নং-৬০২৪০২
সহকারী প্রকৌশলী (অ:দা:), সওজ
সিলেট সড়ক সার্কেল, সিলেট।

সংযোজনী- ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমানক

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ,অধিশাখা, শাখা	লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক
[১.২] মহাসড়ক নির্মাণ ও পুনঃনির্মাণ	[১.২.১] পুনঃনির্মিত মহাসড়ক	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর সিলেট সড়ক বিভাগ, সিলেট	সংশ্লিষ্ট নির্বাহী প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র
[১.৩] মহাসড়ক মজবুতিকরণ	[১.৩.১] মজবুতিকরণকৃত মহাসড়ক	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর সিলেট সড়ক বিভাগ, সিলেট	সংশ্লিষ্ট নির্বাহী প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র
[১.৪] মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	[১.৪.১] প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর সিলেট সড়ক বিভাগ, সিলেট	সংশ্লিষ্ট নির্বাহী প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র
[১.৫] মহাসড়ক সার্ফেসিং	[১.৫.১] সার্ফেসিংকৃত মহাসড়ক	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর সিলেট সড়ক বিভাগ, সিলেট	সংশ্লিষ্ট নির্বাহী প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র
[১.৬] মহাসড়কে রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ	[১.৬.১] রিজিড পেভমেন্টকৃত মহাসড়ক	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর সিলেট সড়ক বিভাগ, সিলেট	সংশ্লিষ্ট নির্বাহী প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র
[১.৮] সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/ পুনঃনির্মাণ	[১.৮.১] নির্মিত সেতু ও কালভার্ট	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর সিলেট সড়ক বিভাগ, সিলেট	সংশ্লিষ্ট নির্বাহী প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র
	[১.৮.২] পুনঃনির্মিত সেতু ও কালভার্ট	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর সিলেট সড়ক বিভাগ, সিলেট	সংশ্লিষ্ট নির্বাহী প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র
[২.১] ব্ল্যাকস্পট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ	[২.১.১] ইনফরমেটরি ও রেগুলেটরি সাইন-সিগন্যাল ও কিঃমিঃ পোস্ট স্থাপন।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর সিলেট সড়ক বিভাগ, সিলেট	সংশ্লিষ্ট নির্বাহী প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র
	[২.১.২] রোড মার্কিংকৃত মহাসড়ক	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর সিলেট সড়ক বিভাগ, সিলেট	সংশ্লিষ্ট নির্বাহী প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র
	[২.১.৩] মহাসড়কের আন্তঃবাঁকে দৃষ্টি প্রতিবন্ধক স্থাপনা/বৃক্ষ অপসারণ	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর সিলেট সড়ক বিভাগ, সিলেট	সংশ্লিষ্ট নির্বাহী প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র
[২.২] মহাসড়ক অবৈধ দখলমুক্ত করণ	[২.২.১] অভিযান পরিচালনার মাধ্যমে উদ্ধারকৃত ভূমি	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর সিলেট সড়ক বিভাগ, সিলেট	সংশ্লিষ্ট নির্বাহী প্রকৌশলীর প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র এবং সভার কার্যবিবরণী

সংযোজনী ৩ : কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে মাঠ পর্যায়ের অন্যান্য কার্যালয়ের নিকট সুনির্দিষ্ট চাহিদা

প্রতিষ্ঠানের ধরণ	প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগের চাহিদা	চাহিদা/প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট চাহিদার মাত্রা উল্লেখ করুন	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব
ভূমি মন্ত্রণালয় ও জেলা প্রশাসন	ভূমি মন্ত্রণালয় ও জেলা প্রশাসন	১.১.১ অধিগ্রহণকৃত ভুমি	ভুমি অধিগ্রহণ সংক্রান্ত কাজের প্রশাসনিক অনুমোদন ও প্রাক্কলন প্রণয়নসহ সংশ্লিষ্ট কার্য সম্পাদন।	সরকারি উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নের লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় ক্ষেত্রে জেলা প্রশাসন ভুমি মন্ত্রণালয়ের সহযোগিতায় ভুমি অধিগ্রহণ করবেন।	ভূমি মন্ত্রণালয় ও জেলা প্রশাসন ভুমি অধিগ্রহণের জন্য দায়িত্বপ্রাপ্ত।	কর্মসম্পাদন সূচক বাস্তবায়ন বিঘ্নিত হতে পারে
জেলা প্রশাসন, বাংলাদেশ পুলিশ ও BRTA	জেলা প্রশাসন, বাংলাদেশ পুলিশ ও BRTA	৩.১.১ ঝুকি হ্রাসকৃত স্পট	দুর্ঘটনা হ্রাসে ব্লাকস্পটসমূহে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ সংক্রান্ত কাজে স্থানীয়ভাবে প্রশাসনিক ও ট্রাফিক ব্যবস্থাপনায় সহায়তা করা	জেলা প্রশাসন, বাংলাদেশ পুলিশ ও BRTA দেশের প্রশাসন ও আইন শৃঙ্খলা রক্ষায় দায়িত্বপ্রাপ্ত	স্থানীয় উদ্ভুত সমস্যা সমাধানে সহযোগিতা করবেন	সংশ্লিষ্ট কর্ম সম্পাদন ব্যাহত হতে পারে
উচ্ছেদ কার্যক্রম	জেলা প্রশাসন ও বাংলাদেশ পুলিশ	যানজটমূক্ত যোগাযোগ	যানজটমূক্ত যোগাযোগ ব্যবস্থাপনায় সহায়তা করা	জেলা প্রশাসন, বাংলাদেশ পুলিশ, দেশের প্রশাসন ও আইন শৃঙ্খলা রক্ষায় দায়িত্বপ্রাপ্ত	স্থানীয় উদ্ভুত সমস্যা সমাধানে সহযোগিতা করবেন	সংশ্লিষ্ট কর্ম সম্পাদন ব্যাহত হতে পারে

সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় / সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ / সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এইচডিএম রিপোর্ট

সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ
https://apams.cabinet.gov.bd/activities