

সুনামগঞ্জ সড়ক বিভাগের আওতায় আগামী ১০ বছরের ভবিষ্যৎ কর্মপরিকল্পনা।

সড়ক বিভাগঃ- সুনামগঞ্জ।

সড়ক সার্কেলঃ- সিলেট।

সড়ক জোনঃ- সিলেট।

ক্রম	সড়কের নাম (কোড)	সড়কের ধরণ	দৈর্ঘ্য (কিঃমিঃ)	প্রশস্ততা (মিঃ)	প্রস্তাবিত প্রকল্প কাজের সংক্ষিপ্ত বিবরণ	প্রস্তাবিত সড়কের ট্রাফিক ভলিউম/AADT	সম্ভাব্য প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	অগ্রাধিকার	মন্তব্য (প্রক্রিয়াকরণ পর্যায়, ইত্যাদি)
১	২	৩	৪	৫	৬	৮	৯	১০	১১
০১।	সিলেট-সুনামগঞ্জ সড়ক (আর-২৮০) (সুনামগঞ্জ অংশ)।	আঞ্চলিক মহাসড়ক	৪৬.০০	৭.৫০	সিলেট-সুনামগঞ্জ সড়ক-কে ৪-লেন বিশিষ্ট জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ।	৬৭৪৬	১০১৫০০.০০	উচ্চ	ডিপিপি প্রধান প্রকৌশলী মহোদয়ের দপ্তরে প্রেরণ করা হয়েছে।
০২।	দোয়ারাবাজার-সুনামগঞ্জ সড়ক (জেড-২৮১১)।	জেলা মহাসড়ক	১৮.০০	৫.৫০	দোয়ারাবাজার-সুনামগঞ্জ সড়কের ৫ম কিঃমিঃ-এ দোয়ারাবাজারে সুরমা নদীর উপর সেতু নির্মাণ।	২৯৪৬	৬৫০০০.০০	উচ্চ	ডিপিপি প্রধান প্রকৌশলী মহোদয়ের দপ্তরে প্রেরণ করা হয়েছে।
০৩।	মদনপুর-দিরাই-শাল্লা সড়ক (জেড-২৮০৭)	-ঐ-	৪৬.০০	৫.৫০	মদনপুর-দিরাই-শাল্লা সড়কের মদনপুর হতে দিরাই অংশে বাঁক সরলীকরণ সহ সড়ক প্রশস্তকরণ।	১৮৬০	৪৫০০০.০০	উচ্চ	টপোগ্রাফিক সার্ভে, এল.এ. প্ল্যান প্রস্তুত ইত্যাদি কাজ চলমান।
০৪।	নিয়ামতপুর-তাহিরপুর সড়ক (জেড-২৮০৬)।	-ঐ-	১৭.০০	৫.৫০	নিয়ামতপুর-তাহিরপুর (জেড-২৮০৬) সড়কের সড়ক বাঁধ উচ্চকরণসহ পেভমেন্ট পুনঃনির্মাণ।	৬৪৩	৬০০০০.০০	উচ্চ	সড়কটির বেশির ভাগ অংশ ২০২২ ও ২০২৪ সালের বন্যার পানিতে নিমজ্জিত হয়। অর্থাৎ সড়কটি বন্যার পানির সর্বোচ্চ লেভেল হতে নীচু। তাই টেকসই উন্নয়নের জন্য সড়ক বাঁধ উচ্চকরণসহ সড়কটি পুনঃনির্মাণ করা প্রয়োজন।
০৫।	সুনামগঞ্জ-নেত্রকোনা-ময়মনসিংহ-শেরপুর-জামালপুর (ধনুয়া কামালপুর) সীমান্ত সড়ক (জেড-২৮৩৪) (সুনামগঞ্জ অংশ)।	-ঐ-	৪৩.০০	৩.৭০	সুনামগঞ্জ-নেত্রকোনা-ময়মনসিংহ-শেরপুর-জামালপুর (ধনুয়া কামালপুর) সীমান্ত সড়ক নির্মাণ (জেড-২৮৩৪) (সুনামগঞ্জ অংশ)।	--	১৩০০০০.০০	উচ্চ	বাংলাদেশ সেনাবাহিনীর মাধ্যমে প্রকল্পটি বাস্তবায়নের নিমিত্তে টপোগ্রাফিক সার্ভে, হাইড্রো-মরফোলজি স্ট্যাডি, ফিজিবিলিটি স্ট্যাডি ইত্যাদি চলমান রয়েছে।
০৬।	সুনামগঞ্জ শহর বাইপাস সড়ক।	-ঐ-	১০.০০	--	সুনামগঞ্জ শহর বাইপাস সড়ক নির্মাণ।	--	৬০০০০.০০	উচ্চ	সড়কটি নির্মাণের প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য ২২৭, সুনামগঞ্জ-৪ আসনের মাননীয় সংসদ সদস্য তাগিদ প্রদান করেছেন।
০৭।	সুনামগঞ্জ-টেকেরঘাট-বাদাঘাট-তাহিরপুর সড়ক (জেড-২৮১৩)।	-ঐ-	৪০.৫৯	৩.৭০	সুনামগঞ্জ-টেকেরঘাট-বাদাঘাট-তাহিরপুর সড়ক নির্মাণ।	৩৩১৫	১২০০০০.০০	মধ্যম	সড়কটি সওজ এর গেজেটভুক্ত। কিন্তু সড়কটি কাঁচা ও এ্যালাইনমেন্ট হাওড় অঞ্চলে অবস্থিত। বিস্তারিত সমীক্ষার মাধ্যমে প্রকল্পটি গ্রহণ করা যেতে পারে।

(চলমান পাতা--০২)

(পাতা--০২)

ক্রম	সড়কের নাম (কোড)	সড়কের ধরণ	দৈর্ঘ্য (কিঃমিঃ)	প্রশস্ততা (মিঃ)	প্রস্তাবিত প্রকল্প কাজের সংক্ষিপ্ত বিবরণ	প্রস্তাবিত সড়কের ট্রাফিক ভলিউম/AADT	সম্ভাব্য প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	অগ্রাধিকার	মন্তব্য (প্রক্রিয়াকরণ পর্যায়, ইত্যাদি)
১	২	৩	৪	৫	৬	৮	৯	১০	১১
০৮।	ময়মনসিংহ (ডিসি অফিস)- রঘুরামপুর-নেত্রকোনা- মোহনগঞ্জ- জামালগঞ্জ- সুনাগঞ্জ সড়ক (আর-৩৭০) (সুনাগঞ্জ অংশ)।	আঞ্চলিক মহাসড়ক	৫৭.১২৫	৫.৫০	ময়মনসিংহ (ডিসি অফিস)-রঘুরামপুর- নেত্রকোনা- মোহনগঞ্জ- জামালগঞ্জ- সুনাগঞ্জ আঞ্চলিক মহাসড়কের জামালগঞ্জ-সুনাগঞ্জ অংশ যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ।	৫০৬৮	৫০০০০.০০	মধ্যম	সুনাগঞ্জ জেলার সাথে নেত্রকোনা/ ময়মনসিংহ জেলার সংযোগ স্থাপনের জন্য প্রকল্পটি প্রয়োজন।
০৯।	গোবিন্দগঞ্জ-ছাতক- দোয়ারাবাজার সড়ক (জেড- ২৮০২)।	জেলা মহাসড়ক	২৬.০০	৫.৫০	গোবিন্দগঞ্জ-ছাতক-দোয়ারাবাজার সড়কের ছাতক হতে দোয়ারা বাজার পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও উন্নয়ন।	৪৯১৬	৩০০০০.০০	মধ্যম	গোবিন্দগঞ্জ হতে ছাতক পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও উন্নয়ন প্রকল্প অনুমোদিত। পরবর্তীতে ছাতক হতে দোয়ারা বাজার পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও উন্নয়ন প্রকল্প গ্রহণ করা প্রয়োজন।
১০।	সুনাগঞ্জ-কৌচিরগাতি- বিশ্বম্ভরপুর সড়ক (জেড- ২৮০৪)।	-ঐ-	১৬.০০	৫.৫০	সুনাগঞ্জ-কৌচিরগাতি-বিশ্বম্ভরপুর সড়ক প্রশস্তকরণ ও উন্নয়ন।	৫০৬৮	৩২০০০.০০	মধ্যম	সুনাগঞ্জ জেলার তাহিরপুর ও বিশ্বম্ভরপুর উপজেলায় পাথর, বালি ইত্যাদি নির্মাণ সামগ্রী পাওয়া যায়। এছাড়া এই দুই উপজেলায় আকর্ষণীয় অনেক পর্যটন স্পট থাকায় দেশি-বিদেশী পর্যটকরা সারাবছর গমনাগমন করে থাকেন। তাই সড়কটি প্রশস্তকরণ ও যথাযথ মানে উন্নীতকরণ করা প্রয়োজন।