

২০২৩-২০২৪ অর্থ বৎসরের এডিপি খাতে নভেম্বর/২৩ পর্যন্ত অগ্রগতি।

(লক্ষ টাকায়)

আরএডিপি নং	প্রকল্পের নাম, মেয়াদকাল ও দৈর্ঘ্য	প্রাক্কলিত ব্যয়	প্রকল্প শুরু থেকে জুন/২৩ মাস পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়	২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরে বরাদ্দ	চলতি অর্থ বছরে /২৩ পর্যন্ত অর্থ ছাড়ের পরিমাণ	চলতি অর্থ বছরে নভেম্বর/২৩ পর্যন্ত মোট ব্যয়	জুন/২৩ মাস পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়	চলতি অর্থ বছরে নভেম্বর/২৩ পর্যন্ত অগ্রগতি% (ছাড় অনুযায়ী)		প্রকল্প শুরু থেকে জুন/২৩ মাস পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি%		মন্তব্য
								আর্থিক	বরাদ্দ অনুযায়ী	ছাড় অনুযায়ী	আর্থিক	ভৌত
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩
১২	সৈয়দপুর-নীলফামারী মহাসড়ক (আর-৫৭০) প্রস্তুতকরণ ও মজবুতকরণ প্রকল্প (১ম সংশোধিত) (মেয়াদকাল: ০১ সেপ্টেম্বর ২০১৭ হতে ৩০ জুন ২০২৪ পর্যন্ত) দৈর্ঘ্য: ১৫.৫০ কিমি	৪৪৩০৪.২৭	৪০৮৪২.৯৮	২০০০.০০			৪০৮৪২.৯৮			৯২.১৯%	৯২.১৯%	
৪৩	নীলফামারী-ডোমার (জেড-৫৭০৭) সড়ক ও বোদা- দেবীগঞ্জ (জেড-৫০০৩) সড়ক (নীলফামারী অংশ) এবং ফুলবাড়ী-পার্বতীপুর (জেড-৫৮৫৭) সড়ক যথাযথ মানে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (মেয়াদকাল: ০১ মার্চ ২০১৯ হতে ৩০ জুন ২০২৪ পর্যন্ত) দৈর্ঘ্য: ৩১.২৩৩ কিমি	২৩৮৪৪.৫৪	২০৫৭৮.৭৫	৩০০০.০০	৭৫০.০০	৭৫০.০০	২১৩২৮.৭৫	২৫.০০	১০০.০০	৮৯.৪৫ %	৯৫.০০%	
৫৪	ডোমার-চিলাহাটি-ভাউলাগঞ্জ (জেড-৫৭০৬), ডোমার-(বোড়াগাড়ী)-জলঢাকা (ভাদুরদরগাহ) (জেড-৫৭০৪) এবং জলঢাকা-ভাদুরদরগাহ-ডিমলা (জেড-৫৭০৩) জেলা মহাসড়ক যথাযথমান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ। (মেয়াদকালঃ ০১ আগস্ট ২০১৯ হতে ৩০ জুন ২০২৫ পর্যন্ত) দৈর্ঘ্য: ৪৯.০০ কিমি।	৪২১০৫.০০	১৭১৪০.০০	১০০০০.০০	৯০০.০০	৪৩.৯৬	১৭১৮৩.৯৬	০.৪৪	৪.৮৮	৪০.৮১%	৪১.৯০%	