গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

নির্বাহী প্রকৌশলী,সওজ, সড়ক বিভাগ, নীলফামারী

এবং

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক সার্কেল, দিনাজপুর

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

১ জুলাই ২০২৩ - ৩০ জুন ২০২৪

সূচিপত্র

বিষয়	পৃষ্ঠা
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	৩
প্রস্তাবনা	৪
সেকশন ১: সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের রূপকল্প, অভিলক্ষ্য, কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রসমূহ এবং কার্যাবলি	৫
সেকশন ২: সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল / প্রভাব	৬
সেকশন ৩: কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা	৭-১০
সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ	১২
সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমাণক	১৩-১৪
সংযোজনী ৩: অন্য অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	১৫

সড়ক বিভাগ নীলফামারীর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র
(Overview of the Performance of the Roads Division, Nilphamari)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর মানসম্পন্ন, নিরাপদ ও টেকসই মহাসড়ক এবং সংশ্লিষ্ট অবকাঠামো বিনির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণের লক্ষ্যে নিরবিচ্ছিন্নভাবে কাজ করে যাচ্ছে। বিগত ০৪ বছরে সড়ক বিভাগ, নীলফামারী কর্তৃক বিভিন্ন সড়কে ৯০.০০ কিমি সড়ক প্রশস্তকরণ, ৮৩.৯০০ কিমি সড়ক মজবুতিকরণ, ১৩৭.০০ মি. কার্লভাট নির্মাণ, ১৮২.২০০ কিমি সড়ক সার্ফেসিং ও ৯টি সেতু (মোট দৈর্ঘ্য ২৬৮.০০ মি.) নির্মাণ করা হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

মহাসড়ক অবকাঠামো নির্মাণের ক্ষেত্রে পরিকল্পিত সময়সীমার মধ্যে প্রকল্প বাস্তবায়ন, কাজের গুণগতমান বজায় রাখা এবং সম্পাদিত সড়ক অবকাঠামোর প্রত্যাশিত স্থায়ীত্ব অর্জন সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের জন্য বড় চ্যালেঞ্জ। বিভিন্ন আর্থ-সামাজিক প্রতিকূল পরিস্থিতির কারণে মহাসড়কসমূহে এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ করা সম্ভব না হওয়ার পাশাপাশি বৈশ্বিক জলবায়ু পরিবর্তনের কারণে অস্বাভাবিক এবং দীর্ঘস্থায়ী বৃষ্টিপাতের ফলে মহাসড়কসমূহ অতি দ্রুত ক্ষতিগ্রস্ত হচ্ছে। সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন বিভিন্ন সড়ক বিভাগ কর্তৃক গৃহীত ছোট ও মাঝারি প্রকল্পগুলো বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে ভূমি অধিগ্রহণ, পুনর্বাসন, প্রকল্প এলাকার মধ্যে বিদ্যমান বৈধ/অবৈধ ধর্মীয় ও সামাজিক অবকাঠামো অপসারণ, ইউটিলিটি স্থানান্তর, প্রকল্প পরিচালক ও মাঠ পর্যায়ের কর্মকর্তা প্রকৌশলীগণের আর্থিক ও প্রশাসনিক ক্ষমতার সীমাবদ্ধতা, বাস্তব প্রয়োজনে ডিজাইন পরিবর্তনজনিত ভেরিয়েশন ও ডিপিপি সংশোধনে জটিলতা এবং দীর্ঘসূত্রিতা প্রকল্প বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে অন্যতম চ্যালেঞ্জ। মহাসড়ক সংলগ্ন সওজ ভূমিতে স্থানীয় প্রশাসন ছাড়াও অন্যান্য প্রভাবশালী ব্যক্তি ও গোষ্ঠী কর্তৃক যত্রতত্র হাট-বাজার ইজারা প্রদান, মহাসড়কে ট্রাফিক ব্যবস্থাপনায় সড়ক ও জনপথের নিজস্ব কোন জনবল বা কর্তৃত্ব না থাকা এবং মহাসড়কে অন্য সংস্থা কর্তৃক নির্মিত পার্শ্ব সড়ক সংযোগের কোন আইন বা বিধি-বিধান না থাকা সড়ক পথে নিরাপদে এবং নির্দিষ্ট সময়ে গন্তব্যে পৌছনোর ক্ষেত্রে অন্যতম প্রতিবন্ধকতা।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

জনসাধারণের নির্বিঘ্ন চলাচল নিশ্চিত করার লক্ষ্যে আগামী পাঁচ বছর তথা জুন/২০২৫ এর মধ্যে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন সকল শ্রেণীর মহাসড়ক ৮৫ শতাংশ গুড টু ফেয়ার (Good to Fair) অবস্থায় উন্নীতকরণ এবং জাতীয় মহাসড়কসমূহকে পর্যায়ক্রমে ৪-লেনে উন্নীতকরণের পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে। প্রতিবেশী দেশসমূহের সাথে আঞ্চলিক যোগাযোগ প্রতিষ্ঠার লক্ষ্যে জাতীয় মহাসড়ককে বিদ্যমান দুই লেন থেকে ধীরগতিসম্পন্ন যানবাহনের জন্য পৃথক লেনের সংস্থান রেখে মূল মহাসড়ককে ন্যনতম চারলেনে উন্নীতকরণের মধ্যমে সড়ক নিরাপত্তা বৃদ্ধির পরিকল্পনা নেয়া হয়েছে । সকল আঞ্চলিক মহাসড়ক কে পর্যায়ক্রমে প্রশস্তকরণের মাধ্যমে যথাযথ মানে উন্নীতকরণের পরিকল্পনাও গ্রহণ করা হয়েছে। জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়কের বিভিন্ন ইন্টারসেকশন এ সৃষ্ট যানজট নিরসনসহ, বাজার ও রেলওয়ে লেভেলক্রসিংসহ সড়কের নাজুক ও গুরুত্বপূর্ণ অংশসমূহে রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ ও প্রয়োজনীয় ড্রেনেজ ব্যবস্থা স্থাপনের মাধ্যমে টেকসই সড়ক যোগাযোগ ব্যবস্থা স্থাপনের পরিকল্পনাও সওজ এর রয়েছে। সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের কর্মকর্তাদের দক্ষতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে কারিগরি প্রশিক্ষণ, বাংলাদেশের আবহাওয়া উপযোগী পেভমেন্ট নির্মাণের লক্ষ্যে বাংলাদেশ রোড রিসার্চ ল্যাবরেটরিতে গবেষণা কার্যক্রম পরিচালনা এবং নির্মাণ কাজের গুণগতমান রক্ষার্থে ল্যাবরেটরিসমূহে প্রয়োজনীয় আধুনিক যন্ত্রপাতি সংযোজনের পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে। আগামী ১০ বছরের মধ্যে সড়ক দূর্ঘটনায় মৃত্যুর হার ৫০% এবং সড়ক দূর্ঘটনার হার ৩০% হ্রাস করার লক্ষ্যে দূর্ঘটনা প্রবণ স্পটসমূহ চিহ্নিতকরণ, দূর্ঘটনার কারণ অনুসন্ধান এবং তা হ্রাসকরণের পরিকল্পনা সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আছে।

২০২২-২৩ অর্থবছরের প্রধান অর্জনসমূহ:

- ১৩.৯০০ কিলোমিটার মহাসড়ক মজবুতিকরণ, ৫.০০ কিলোমিটার প্রশস্তকরণ, ২২.২০০ কিলোমিটার সার্ফেসিং করণ।
- ৩৫.০০ মিটার সেতু /কালভার্ট পুনঃনির্মাণ।
- সাইন সিগন্যাল স্থাপন ২০০টি, রোড মার্কিং ১৯.০০ কিলোমিটার ও অবৈধ স্থাপনা উচ্ছেদের মাধ্যমে ভূমি পুনঃউদ্ধার ০.৪৫ হেক্টর।

প্রস্তাবনা

মন্ত্রণালয়/বিভাগসমূহ এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০৪১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে -

নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক বিভাগ, নীলফামারী

এবং

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক সার্কেল, দিনাজপুর

এর মধ্যে ২০২৩ সালের জুন মাসের ১২ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন সংক্রান্ত সমঝোতা স্মারক স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

সেকশন ১:

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কর্মসম্পাদন ক্ষেত্রসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision):

আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর ব্যয় সাশ্রয়ী এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক প্রতিষ্ঠা।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission):

সড়ক/মহাসড়ক উন্নয়ন, সম্প্রসারণ, সংস্কার, মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ, ব্যয়সাশ্রয়ী, মানসম্মত, এবং পরিবেশবান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

১.৩ কর্মসম্পাদন ক্ষেত্র:

১.৩.১ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১.	মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ;	৫০
২.	নিরাপদ সড়ক অবকাঠামো নিশ্চিতকরণ;	১২
৩.	দক্ষতা উন্নয়নে প্রশিক্ষণ প্রদান;	৮
	মোট	৭০

১.৩.১ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১. দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন
২. দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন
৩. তথ্য অধিকার ও স্বপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন
৪. কার্যপদ্ধতি ও সেবার মানোন্নয়ন
৫. কর্ম পরিবেশ উন্নয়ন
৬. আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন

১.৪ কার্যাবলি (Functions):

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম;
২. জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা সড়কসমূহের **টেকসই** উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কার্যক্রম;
৩. অর্থনৈতিক দৃষ্টিকোণ থেকে গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক নির্মাণ প্রকল্প গ্রহণ ও বাস্তবায়ন কার্যক্রম;
৪. নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করা;
৫. সমন্বিত দ্রুত গতিসম্পন্ন গণপরিবহনবান্ধব অবকাঠামো নির্মাণ;
৬. গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক আন্তর্জাতিক মানে উন্নীতকরণ কার্যক্রম;

সেকশন ২

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)

চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব	চূরান্ত ফলাফল সূচক	একক	ভিত্তি বছর ২০১৯-২০	প্রকৃত অর্জন * ২০২০-২১	প্রকৃত অর্জন * ২০২১-২২	প্রকৃত অর্জন * ২০২২-২৩	লক্ষ্যমাত্রা ২০২৩-২৪	প্রক্ষেপণ		নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/বিভাগ/ সংস্থাসমূহের নাম	উপাত্তসূত্র
								২০২৪-২৫	২০২৫-২৬		
১	২	৩	৫	৫	৬			৭	৮	৯	১০
জাতীয় মহাসড়কে ভ্রমন সময় হ্রাস	রংপুর-দিনাজপুর-সড়ক (নীলফামারী অংশ) (N-৫ & N-৫১৮) ভ্রমন সময়	মিনিট	২৫	২০	১৫	১৫	১২	১১	১০	• জেলা প্রশাসন • বাংলাদেশ পুলিশ	সড়ক পরিবহণ ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন।
সড়ক দূর্ঘটনা হ্রাস	হ্রাসকৃত সড়ক দুর্ঘটনা	শতাংশ	১৩.০০	১৪.০০	১৫.০০	১৬.০০	১৭.০০	১৮.০০	১৯.০০	বাংলাদেশ পুলিশ, বিআরটিএ, স্থানীয় সরকার বিভাগ ও সড়ক পরিবহন মালিক সমিতি।	সড়ক পরিবহণ ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন।

সেকশন ৩

কৌশলগত উদ্দেশ্য ,কার্যক্রম ,অগ্রাধিকার ,কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহঃ

সেকশন ৩

কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহঃ

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২০২২	প্রকৃত অর্জন ২০২২-২০২৩	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৩-২৪ অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	প্রক্ষেপণ ২০২৪-২৫	প্রক্ষেপণ ২০২৫-২৬
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
দপ্তর / সংস্থার কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
১.মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ	৫০	[১.১] ভূমি অধিগ্রহণ	[১.১.১] ভূমি অধিগ্রহণ প্রস্তাব পেশ	সংখ্যা										
			উন্নয়নের খাত					০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	১.০০	
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত											
		[১.২] মহাসড়ক নির্মাণ / পুনঃনির্মাণ	[১.২.১] নির্মিত/পুনঃনির্মিত মহাসড়ক	কিলোমিটার										
			উন্নয়নের খাত			৮.০০	৪.০০		০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	১.০০	
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত				১.০০		০.০০	০.০০	০.০০	০.০০		
		[১.৩] মহাসড়ক মজবুতিকরণ	[১.৩.১] মজবুতিকরণকৃত মহাসড়ক	কিলোমিটার										
			উন্নয়নের খাত		১০	১৪.০০	৮.০০		০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	৪.০০	১০.০০
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত				৫.৯০০	৬.০০	৫.৪০	৪.৮০	৪.২০	৩.৬০		
		[১.৪] মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	[১.৪.১] প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক	কিলোমিটার										
			উন্নয়নের খাত		৮	১০.০০	৩.০০		০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	৩.০০	১০.০০
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত				২.০০০	৬.০০	৫.৪০	৪.৮০	৪.২০	৩.৬০		
			[১.৪.২] মাটি দ্বারা সড়ক বাঁধ প্রশস্তকরণ											
			উন্নয়নের খাত		২	৩.০০	০.৭৫	৬.০০	৫.৪০	৪.৮০	৪.২০	৩.৬০	১.০০	১০.০০
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত				৪.০০							
		[১.৫] মহাসড়ক সার্ফেসিং	[১.৫.১] সার্ফেসিংকৃত মহাসড়ক	কিলোমিটার										
			উন্নয়নের খাত		১০	৩০.০০	১৪.৫০	১০.০০	৯.০০	৮.০০	৭.০০	৬.০০	৫.০০	১০.০০
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত				৭.৭০	৬.০০	৫.৪০	৪.৮০	৪.২০	৩.৬০	৫.০০	
			[১.৫.২] মেরামতসহ সীলকোটকৃত কাজ	কিলোমিটার										
			উন্নয়নের খাত						০.০০	০.০০	০.০০	০.০০		
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত		৪		৪.০০	৪.০০	৩.৬০	৩.২০	২.৮০	২.৪০	২.০০	৫.০০

সেকশন ৩
কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহঃ

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২০২২	প্রকৃত অর্জন ২০২২-২০২৩	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৩-২৪ অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	প্রক্ষেপণ ২০২৪-২৫	প্রক্ষেপণ ২০২৫-২৬
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
		[১.৬] প্রতিরক্ষামূলক কাজ	[১.৬.১] হার্ডসোল্ডার, ড্রেইন, রিটেইনিং ওয়াল ইত্যাদি	কিলোমিটার										
			উন্নয়নের খাত (হার্ডসোল্ডার)		৫	২.০০	১.০০		০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	১.০০	
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত					০.৪০০	০.৩৬	০.৩২	০.২৮	০.২৪		০.২০০
		[১.৭] মহাসড়কে রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ	[১.৭.১] রিজিড পেভমেন্টকৃত মহাসড়ক	কিলোমিটার										
			উন্নয়নের খাত			১.৫০	০.৭০০		০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	১.০০	
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত				০.৩০০		০.০০	০.০০	০.০০	০.০০		
		[১.৮] সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/ পুনঃনির্মাণ	[১.৮.১] নির্মিত সেতু ও কালভার্ট	মিটার										
			উন্নয়নের খাত			৮০.০০			০.০০	০.০০	০.০০	০.০০		
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত				১৮.০০		০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	১৭.০০	
			[১.৮.২] পুনঃনির্মিত সেতু ও কালভার্ট	মিটার										
			উন্নয়নের খাত		৬	৩০.০০		৪৮.০০	৪৩.০০	৩৮.০০	৩৪.০০	২৯.০০		
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত				১৭.০০	৯.০০	৮.০০	৭.০০	৬.০০	৫.০০	৫.০০	৬.০০
		[১.৯] রক্ষাপ্রদ কাজ	[১.৯.১] রক্ষাপ্রদ কাজ (প্যালাসাইডিং)	মিটার										
			উন্নয়নের খাত		৫	২০০.০০	৫০০.০০		০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	২০০.০০	২০০.০০
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত					০.৪০০	০.৩৬	০.৩২	০.২৮	০.২৪		১০০.০
			[১.৯.২] কংক্রিট স্লোপ প্রোটেকশন	মিটার										
			উন্নয়নের খাত			৬০০.০০	৭০.০০		০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	১৬০.০০	
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত				২১০.০০০		০.০০	০.০০	০.০০	০.০০		

সেকশন ৩

কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহঃ

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২০২২	প্রকৃত অর্জন ২০২২-২০২৩	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৩-২৪					প্রক্ষেপণ ২০২৪-২৫	প্রক্ষেপণ ২০২৫-২৬
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
২. নিরাপদ সড়ক অবকাঠামো নিশ্চিতকরণ	১২	[২.১] ব্ল্যাক স্পট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ।	[২.১.১] (ক) ইনফরমেটরি ও রেগুলেটরি সাইন-সিগন্যাল ও কিঃমিঃ পোস্ট স্থাপন	সংখ্যা	৪	২০০.০০	২০০.০০	৫০.০০	৪৫.০০	৪০.০০	৩৫.০০	৩০.০০	৯০.০০	৫০.০০
			[২.১.২] (খ) রোড মার্কিংকৃত মহাসড়ক	কিলোমিটার	৪	২০.৫০	১৯.০০	৪.০০	৩.৬০	৩.২০	২.৮০	২.৪০	১০.০০	২০.০০
			[২.১.৩] মহাসড়কের আন্তঃবাঁকে দৃষ্টি প্রতিবন্ধক স্থাপনা / বৃক্ষ অপসারণ	কিলোমিটার	২	৪.০০	৬.০০	২.০০	১.৮০	১.৬০	১.৪০	১.২০	৩.০০	০.৫০
		[২.২] মহাসড়ক অবৈধ দখলমুক্ত করণ	[২.২.১] অভিযান পরিচালনার মাধ্যমে উদ্ধারকৃত ভূমি	হেক্টর		১.০০	০.৪৫		০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	১.০০	১.০০
		[২.৩] জনসচেনতা সৃষ্টি	[২.৩.১] অনুষ্ঠিত সভা ও সেমিনার	সংখ্যা	২	২.০০	১.০০	২.০০	১.৮০	১.৬০	১.৪০	১.২০	৩.০০	৩.০০
৩. প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ	৮	[৩.২] কর্মকালীন প্রশিক্ষণ	[৩.২.১] মাঠ পর্যায়ের কর্মচারীদের কাজ চলাকালীন প্রশিক্ষণ	ঘন্টা	৩	২.০০	১.০০	৬	৫	৪	৩	২	৩.০০	৩.০০
			[৩.২.২] দপ্তরের কর্মচারীদের অফিস ব্যবস্থাপনা প্রশিক্ষণ	ঘন্টা	৩	২.০০	১.০০	৬	৫	৪	৩	২	৩.০০	৩.০০
			[৩.২.৩] অফিসষ্টাফদের প্রকৌশলীদের কর্মকালীন প্রশিক্ষণ	ঘন্টা	২	১.০০	১.০০	৬	৫	৪	৩	২	২.০০	২.০০

আমি, নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক বিভাগ, নীলফামারী অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক সার্কেল, দিনাজপুর, নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক বিভাগ, নীলফামারী এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

---------------------------------------	১২ জুন ২০২৩ ------------------------------
নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ সড়ক বিভাগ, নীলফামারী।	তারিখ
১২/৬/২০২৩	১২/৬/২০২৩ ....
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী,সওজ সড়ক সার্কেল, দিনাজপুর।	তারিখ
সাক্ষীঃ -----------------------------------	12.06.23 ....
উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী, সওজ সড়ক উপ-বিভাগ, নীলফামারী।	তারিখ
-----------------------------------	12.06.23 ....
সহকারী প্রকৌশলী, সওজ ১ম সারি কারখানা উপ-বিভাগ, নীলফামারী।	তারিখ

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

এডিপি	:	এ্যানুয়াল ডেভেলপমেন্ট প্রোগ্রাম
ডব্লিউ.বি.বিআই.পি	:	ওয়েস্টার্ন বাংলাদেশ ব্রীজ ইমপ্রুভমেন্ট প্রজেক্ট
সাসেক	:	সাউথ এশিয়া সাব-রিজিওনাল ইকোনমিক কো-অপারেশন
ডিপিপি	:	ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট প্রপোজাল
BRTA	:	Bangladesh Road Transport Authority
HDM	:	Highway Development & Management
GIS	:	Geograpic Information System
BUET	:	Bangladesh Unioversity of Engineering & Technoloy
SMVT	:	Slow Moving Vehicular Traffic

সংযোজনী- ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা এবং পরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্তসূত্র
[১.২] মহাসড়ক নির্মাণ ও পুনঃনির্মাণ	[১.২.১] পুনঃনির্মিত মহাসড়ক	বিদ্যামান পেভমেন্ট সম্পূর্ণরূপে অপসারণ করে নতুন ডিজাইন (অধিক পুরূত্ব) অনুযায়ী পুনঃনির্মাণ।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সংশ্লিষ্ট বিভাগীয় অফিস
[১.৩] মহাসড়ক মজবুতিকরণ	[১.৩.১] মজবুতিকরণকৃত মহাসড়ক	সড়ক পেভমেন্ট এর উপরিভাগের এক বা একাধিক ক্ষতিগ্রস্থ ও দুর্বল স্তরকে (সার্ফেসিং ব্যতীত) নতুন করে নির্মাণ করা।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সংশ্লিষ্ট বিভাগীয় অফিস
[১.৪] মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	[১.৪.১] প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক	বিদ্যমান পেভমেন্ট এর একদিকে বা উভয়দিকে নতুন ডিজাইন অনুযায়ী পেভমেন্ট নির্মাণ।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সংশ্লিষ্ট বিভাগীয় অফিস
[১.৫] মহাসড়ক সার্ফেসিং	[১.৫.১] সার্ফেসিংকৃত মহাসড়ক	পেভমেন্ট এর উর্ধ্বস্তরে বিটুমিনাস অংশ সংস্কার ও পুনঃনির্মাণ (কার্পেটিং) করা।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সংশ্লিষ্ট বিভাগীয় অফিস
[১.৮] সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ	[১.৮.১] নির্মিত সেতু ও কালভার্ট	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ ১৫০০ মিটার পর্যন্ত সেতু নির্মাণ করে থাকে। মহসড়কে প্রয়োজন অনুযায়ী নতুন অ্যালাইনমেন্ট এ সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ করা	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সংশ্লিষ্ট বিভাগীয় অফিস
	[১.৮.২] পুনঃনির্মিতসেতু ও কালভার্ট	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ ১৫০০ মিটার পর্যন্ত সেতু নির্মাণ করে থাকে। ক্ষতিগ্রস্ত বিদ্যমান সেতু ও কালভার্ট অপসারণ করে পুনঃনির্মাণ করা।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সংশ্লিষ্ট বিভাগীয় অফিস
[১.৯] রক্ষাপ্রদ কাজ	[১.৯.১] রক্ষাপ্রদ কাজ (প্যালাসাইডিং)	সড়ক বাঁধের ভাঙ্গণ রক্ষার্থে রক্ষাপ্রদ (প্যালাসাইডিং) কাজ করা ।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সংশ্লিষ্ট বিভাগীয় অফিস
	[১.৯.২] কংক্রিট স্লোপ প্রোটেকশন	ব্রীজ ও কালভার্ট –এর এ্যাপ্রোচ সড়কের ভাঙ্গণ রক্ষার্থে কংক্রিট স্লোপ প্রোটেকশন করা।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সংশ্লিষ্ট বিভাগীয় অফিস
[২.১] ব্লাক স্পট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ	[২.১.১] (ক) ইনফরমেটরি ও রেগুলেটরি সাইন-সিগন্যাল ও কিঃমিঃ পোস্ট স্থাপন	সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিত করার লক্ষ্যে মহাসড়কসমূহে প্রয়োজনীয় নির্দেশনা সম্বলিত সাইন সিগন্যাল ও কিঃমিঃ পোস্ট নির্মাণ।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সংশ্লিষ্ট বিভাগীয় অফিস
	[২.১.২] (খ) রোড মার্কিংকৃত মহাসড়ক	সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিত করার লক্ষ্যে মহাসড়কসমূহে প্রয়োজনীয় মার্কিং করা।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সংশ্লিষ্ট বিভাগীয় অফিস
	[২.১.৩] মহাসড়কের আন্তঃবাঁকে দৃষ্টি প্রতিবন্ধক স্থাপনা / বৃক্ষ অপসারণ	সড়ক নিরাপত্তা জোড়দারকরণের লক্ষ্যে মহাসড়কসমূহের আন্তঃবাঁকে দৃষ্টি প্রতিবন্ধকতা সৃষ্টিকারী গাছ-পালা, বিলবোর্ড বা যে কোন ধরণের স্থাপনা অপসারণ।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সংশ্লিষ্ট বিভাগীয় অফিস

[২.২] মহাসড়ক অবৈধ দখলমুক্ত করণ	[২.২.১] অভিযান পরিচালনার মাধ্যমে উদ্ধারকৃত ভূমি	অভিযান পরিচালনার মাধ্যমে সওজ-এর ভূমি উদ্ধারকরণ।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সংশ্লিষ্ট বিভাগীয় অফিস
[২.৩] জনসচেনতা সৃষ্টি	[২.৩.১] অনুষ্ঠিত সভা ও সেমিনার	সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিত করার লক্ষ্যে অনুষ্ঠিত সভা ও সেমিনার করা।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সংশ্লিষ্ট বিভাগীয় অফিস
[৩.২] কর্মকালীন প্রশিক্ষণ	[৩.২.১] মাঠ পর্যায়ের কর্মচারীদের কাজ চলাকালীন প্রশিক্ষণ	মাঠ পর্যায়ের কর্মচারীদের কাজ চলাকালীন প্রশিক্ষণ গ্রহণ।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সংশ্লিষ্ট বিভাগীয় অফিস
	[৩.২.২] দপ্তরের কর্মচারীদের অফিস ব্যবস্থাপনা প্রশিক্ষণ	দপ্তরের কর্মচারীদের অফিস ব্যবস্থাপনা প্রশিক্ষণ গ্রহণ।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সংশ্লিষ্ট বিভাগীয় অফিস
	[৩.২.৩] অফিসষ্টাফদের প্রকৌশলীদের কর্মকালীন প্রশিক্ষণ	অফিসষ্টাফদের, প্রকৌশলীদের কর্মকালীন প্রশিক্ষণ গ্রহণ।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিমাপ	সংশ্লিষ্ট বিভাগীয় অফিস

সংযোজনী-৩
অন্য অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ

প্রতিষ্ঠানের ধরণ	প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্টানের নিকট সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগের চাহিদা	চাহিদা /প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট চাহিদার মাত্রা উল্লেখ করুন	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব
ভূমি মন্ত্রণালয় ও জেলা প্রশাসন	ভূমি মন্ত্রণালয় ও জেলা প্রশাসন	অধিগ্রহণকৃত ভূমি	ভূমি অধিগ্রহণ সংক্রান্ত কাজের প্রশাসনিক অনুমোদন ও প্রাক্কলন প্রণয়নসহ সংশ্লিষ্ট কার্য সম্পাদন	সরকারি উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নের লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় ক্ষেত্রে জেলা প্রশাসন ভূমি মন্ত্রণালয়ের সহযোগীতায় ভূমি অধিগ্রহণ করবেন	ভূমি মন্ত্রণালয় ও জেলা প্রশাসন ভূমি অধিগ্রহণের জন্য দায়িত্বপ্রাপ্ত	কর্মসম্পাদন সূচক বাস্তবায়ন বিঘ্নিত হতে পারে
জেলা প্রশাসন ও বাংলাদেশ পুলিশ	জেলা প্রশাসন ও বাংলাদেশ পুলিশ	মহাসড়কসমূহকে অবৈধ দখলমুক্তকরণ অভিযান পরিচালনা	অবৈধ স্থাপনা উচ্ছেদকরণে স্থানীয়ভাবে প্রশাসনিক সহযোগীতা প্রদান	জেলা প্রশাসন ও বাংলাদেশ পুলিশ দেশের প্রশাসন ও আইন শৃঙ্খলা রক্ষায় দায়িত্বপ্রাপ্ত	স্থানীয় উদ্ভুত সমস্যা সমাধানে সহযোগীতা করবেন	সংশ্লিষ্ট কর্ম সম্পাদন ব্যহত হতে পারে
জেলা প্রশাসন, বাংলাদেশ পুলিশ ও BRTA	জেলা প্রশাসন, বাংলাদেশ পুলিশ ও BRTA	ঝুঁকি হ্রাসকৃত স্পট	দূর্ঘটনা হ্রাসে ব্লাকস্পটসমূহে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ সংক্রান্ত কাজে স্থানীয়ভাবে প্রশাসনিক ও ট্রাফিক ব্যবস্থাপনায় সহায়তা করা	জেলা প্রশাসন, বাংলাদেশ পুলিশ ও BRTA দেশের প্রশাসন ও আইন শৃঙ্খলা রক্ষায় দায়িত্বপ্রাপ্ত	স্থানীয় উদ্ভুত সমস্যা সমাধানে সহযোগীতা করবেন	সংশ্লিষ্ট কর্ম সম্পাদন ব্যহত হতে পারে