গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, গাইবান্ধা

এবং

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক সার্কেল, বগুড়া
এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০২৩ – জুন ৩০, ২০২৪

সূচিপত্র

সড়ক বিভাগ, গাইবান্ধা এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

উপক্রমনিকা

সেকশন ১: সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

সেকশন ২: সড়ক বিভাগ, গাইবান্ধার বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)

সেকশন ৩: কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থাসমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি

সংযোজনী ৩: কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের উপর নির্ভরশীলতা

সড়ক বিভাগ, গাইবান্ধার কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

(Overview of the Performance of the Road Division, Gaibandha)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (০৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, গাইবান্ধা সড়ক বিভাগ মানসম্পন্ন, নিরাপদ ও টেকসই মহাসড়ক এবং সংশ্লিষ্ট অবকাঠামো বিনির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণের লক্ষ্যে নিরবচ্ছিন্নভাবে কাজ করে যাচ্ছে। বিগত ০৩ বছরে সড়ক বিভাগ গাইবান্ধা কর্তৃক ৪০.৫০ কিমি মহাসড়ক প্রশস্তকরণ, ৫০.০০ কিমি মজবুতিকরণ, ১২৫.০০ মি. সেতু/কার্লভাট নির্মান, ৪৫.০০ কিমি ওভার-লে, ৩.৪০ কিমি পুনঃনির্মান, ১.৫০ কিমি রিজিড পেভমেন্ট নির্মান, ২.৬০ কিমি রক্ষাপ্রদ কাজ, ২১.০০ কিমি মেরামতসহ সীলকোট কাজ করা হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ :

মহাসড়ক অবকাঠামো নির্মাণের ক্ষেত্রে পরিকল্পিত সময়সীমার মধ্যে প্রকল্প বাস্তবায়ন, কাজের গুণগতমান বজায় রাখা এবং সম্পাদিত সড়ক অবকাঠামোর প্রত্যাশিত স্থায়ীত্ব অর্জন সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের জন্য বড় চ্যালেঞ্জ। বিভিন্ন আর্থ-সামাজিক প্রতিকূল পরিস্থিতির কারণে মহাসড়কসমূহে এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ করা সম্ভব না হওয়ার পাশাপাশি বৈশ্বিক জলবায়ু পরিবর্তনের কারণে অস্বাভাবিক এবং দীর্ঘস্থায়ী বৃষ্টিপাতের ফলে মহাসড়কসমূহ অতি দ্রুত ক্ষতিগ্রস্ত হচ্ছে। সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন বিভিন্ন মেগা প্রকল্প, বৈদেশিক সাহায্যপুষ্ট অন্যান্য প্রকল্প এবং বিভিন্ন সড়ক জোন কর্তৃক গৃহীত ছোট ও মাঝারি প্রকল্পগুলো বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে ভূমি অধিগ্রহণ, পুনর্বাসন, প্রকল্প এলাকার মধ্যে বিদ্যমান বৈধ/অবৈধ ধর্মীয় ও সামাজিক অবকাঠামো অপসারণ, ইউটিলিটি স্থানান্তর, উন্নয়ন সহযোগী সংস্থা হতে ধাপে ধাপে সম্মতি (Concurrence) গ্রহণ, প্রকল্প পরিচালক ও প্রধান প্রকৌশলীর কারিগরী, আর্থিক ও প্রশাসনিক ক্ষমতার সীমাবদ্ধতা, বাস্তব প্রয়োজনে ডিজাইন পরিবর্তনজনিত ভেরিয়েশন ও ডিপিপি সংশোধনে জটিলতা এবং দীর্ঘসূত্রতা প্রকল্প বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে অন্যতম চ্যালেঞ্জ। মহাসড়ক সংলগ্ন সওজ ভূমিতে স্থানীয় প্রশাসন ছাড়াও অন্যান্য প্রভাবশালী ব্যক্তি ও গোষ্ঠী কর্তৃক যত্রতত্র হাট-বাজার ইজারা প্রদান, মহাসড়কে ট্রাফিক ব্যবস্থাপনায় সড়ক ও জনপথের নিজস্ব কোন জনবল বা কর্তৃত্ব না থাকা এবং মহাসড়কে অন্য সংস্থা কর্তৃক নির্মিত পার্শ্ব সড়ক সংযোগের কোন আইন বা বিধি-বিধান না থাকা সড়ক পথে নিরাপদে এবং নির্দিষ্ট সময়ে গন্তব্যে পৌছনোর ক্ষেত্রে অন্যতম প্রতিবন্ধকতা।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

জনসাধারণের নির্বিঘ্ন চলাচল নিশ্চিত করার লক্ষ্যে আগামী তিন বছর তথা জুন/২০২৬ এর মধ্যে সড়ক বিভাগ, গাইবান্ধার আওতাধীন সকল শ্রেণীর মহাসড়ক ৯৮ শতাংশ গুড টু ফেয়ার (Good to Fair) অবস্থায় উন্নীতকরণ, ৩.৭০ মিটার প্রস্থের মহাসড়ক সমুহকে ৫.৫০ মিটার প্রস্থের মহাসড়কে উন্নীতকরণ, পুরাতন ও জরাজীর্ণ সেতু সমুহ পুনঃনির্মানের পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে। এছাড়া আঞ্চলিক মহাসড়ককে প্রশস্তকরণের মাধ্যমে যথাযথ মানে উন্নীতকরণের পরিকল্পনাও গ্রহণ করা হয়েছে। জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়কের বিভিন্ন ইন্টারসেকশন এ সৃষ্ট যানজট নিরসন, বাজার ও রেলওয়ে লেভেলক্রসিংসহ সড়কের নাজুক ও গুরুত্বপূর্ণ অংশসমূহে রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ ও প্রয়োজনীয় ড্রেনেজ ব্যবস্থা স্থাপনের মাধ্যমে টেকসই সড়ক যোগাযোগ ব্যবস্থা স্থাপনের পরিকল্পনাও সড়ক বিভাগ এর রয়েছে। আগামী ১০ বছরের মধ্যে সড়ক দুর্ঘটনায় মৃত্যুর হার ৫০% এবং সড়ক দুর্ঘটনার হার ২৫% হ্রাস করার লক্ষ্যে দুর্ঘটনা প্রবণ স্পটসমূহ চিহ্নিতকরণ, দুর্ঘটনার কারণ অনুসন্ধান এবং তা হ্রাসকরণের পরিকল্পনা সড়ক বিভাগ, গাইবান্ধার আছে।

২০২৩-২৪ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান কাজ সমূহ:

- ১০.০০ হেক্টর ভূমি অধিগ্রহণ
- ১.২৫ কিমি মহাসড়ক নির্মাণ/পুন:নির্মাণ
- ৩২.০০ কিমি মহাসড়ক সার্ফেসিং
- ৩৩০.০০ মি. সেতু/কালভার্ট নির্মান/ পুনঃনির্মান
- ১৫০ মি. রিজিড পেভমেন্ট নির্মান

উপক্রমণিকা (Preamble)

মন্ত্রণালয়/বিভাগসমূহ এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০৪১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে -

নির্বাহী প্রকৌশলী , সড়ক বিভাগ, গাইবান্ধা, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

এবং

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক সার্কেল, বগুড়া, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার এর মধ্যে ২০২৩ সালের জুন মাসের ১১ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন সংক্রান্ত সমঝোতা স্মারক স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

সেকশন ১:

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision),:

আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক প্রতিষ্ঠা।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission),:

মহাসড়ক মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ, ব্যয়সাশ্রয়ী, মানসম্মত এবং পরিবেশবান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১.৩.১ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১.	মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ;	৫০
২.	নিরাপদ সড়ক অবকাঠামো নিশ্চিতকরণ;	১২
৩.	প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ	০৮
	মোট	৭০

১.৩.১ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১. দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন
২. দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন
৩. তথ্য অধিকার ও স্বপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন
৪. কার্যপদ্ধতি ও সেবার মানোন্নয়ন
৫. কর্ম পরিবেশ উন্নয়ন
৬. আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন

১.৪ কার্যাবলি (Functions):

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম;
২. জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা সড়কসমূহের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কার্যক্রম;
৩. অর্থনৈতিক দৃষ্টিকোণ থেকে গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক নির্মাণ প্রকল্প গ্রহণ ও বাস্তবায়ন কার্যক্রম;
৪. নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করা;
৫. সমন্বিত দ্রুত গতিসম্পন্ন গণপরিবহনবান্ধব অবকাঠামো নির্মাণ;
৬. গুরুত্বপূর্ন মহাসড়ক আন্তর্জাতিক মানে উন্নীতকরণ কার্যক্রম;
৭. মহাসড়কে আধুনিক টোল ব্যবস্থাপনা প্রবর্তন কার্যক্রম;

সেকশন ১

সড়ক বিভাগ গাইবান্ধার বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)

চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/ Impact)	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ (Performance Indicator)	একক (Unit)	ভিত্তি বছর ২০২০-২১	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২২	লক্ষ্যমাত্রা ২০২২-২৩	প্রক্ষেপণ ২০২৩-২৪	প্রক্ষেপণ ২০২৪-২৫	নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থাসমূহের নাম	উপাত্তসূত্র
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
১. মহাসড়কে ভ্রমন সময় হ্রাস	পলাশবাড়ি- গাইবান্ধা আঞ্চলিক মহাসড়কে ভ্রমন সময় হ্রাস	মিনিট	২৫ মিনিট	২২ মিনিট	২১ মিনিট	২০ মিনিট	১৯ মিনিট	• জেলা প্রশাসন • বাংলাদেশ পুলিশ	-
২. সড়ক দুর্ঘটনা হ্রাস	হ্রাসকৃত সড়ক দুর্ঘটনা হ্রাস	শতাংশ	-	-	৪	৩	২	• জেলা প্রশাসন • বাংলাদেশ পুলিশ • স্থানীয় সরকার বিভাগ • জেলা পরিবহন মালিক সমিতি	-

সেকশন ৩

কৌশলগত উদ্দেশ্য, কার্যক্রম, অগ্রাধিকার, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যর মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২২	প্রকৃত অর্জন ২০২২-২৩	লক্ষ্যমাত্রা/ নির্ণায়ক ২০২৩-২০২৪					প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২৪-২৫	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২৫-২৬
								অসাধারণ	অতিউত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
মন্ত্রণালয়/ বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ;	৫০	১.১ ভুমি অধিগ্রহণ	১.১.১ অধিগ্রহণ কৃত ভুমি	হেক্টর										
			উন্নয়নের খাত		২	২.০০	২.৫০	১০.০০	৯.০০	৮.০০	৭.০০	৬.০০	১.৫০	২.০০
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত			-	-	-	-	-	-	-	-	-
		১.২ মহাসড়ক নির্মাণ/ পুনঃ নির্মাণ	১.২.১ নির্মিত মহাসড়ক	কিলো মিটার										
			উন্নয়নের খাত		৬	০.৭০	১.৭০	১.২৫	১.১২৫	১.০০	০.৮৭৫	০.৭৫	১.৩৫	১.৫০
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত			-	-	-	-	-	-	-	-	-
		১.৩ মহাসড়ক মজবুতি করণ	১.৩.১ মজবুতিকরণকৃত মহাসড়ক	কিলো মিটার										
			উন্নয়নের খাত			১৪.০০	৫.১৫	-	-	-	-	-	২.২৫	২.০০
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত		৮	০.০০	০.৩০	৭.২০	৬.৪৮	৫.৭৬	৫.০৪	৪.৩২	০.২০	০.২৫
		১.৪ মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	১.৪.১ প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক	কিলো মিটার										
			উন্নয়নের খাত			১০.০০	০.০০	-	-	-	-	-	-	-
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত		৬	-	-	৭.২০	৬.৪৮	৫.৭৬	৫.০৪	৪.৩২	২.০০	৩.০০
			১.৪.২ মাটি দ্বারা		১									

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন [illegible]	প্রকৃত অর্জন [illegible]	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক [illegible]					প্রক্ষেপণ [illegible]	প্রক্ষেপণ [illegible]
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
			সড়ক বাধ প্রশস্থকরণ											
			উন্নয়নের খাত			৮.০০	৩.০০	-	-	-	-	-	-	-
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত			-	-	১.০০	০.৯০	০.৮০	০.৭০	০.৬০	১.০০	১.০০
		১.৫ মহাসড়ক সার্ফেসিং	১.৫.১ সার্ফেসিংকৃত মহাসড়ক	কিলো মিটার										
			উন্নয়নের খাত		৬	১৬.০০	২১.১৫	১২.০০	১০.৮০	৯.৬০	৮.৪০	৭.২০	৯.০০	১০.০০
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত		২	-	-	২০.০০	১৮.০০	১৬.০০	১৪.০০	১২.০০	৮.০০	১০.০০
			১.৫.২ মেরামত সহ সিলকোট কৃত কাজ											
			উন্নয়নের খাত			-	-	-	-	-	-	-	-	-
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত		২	৫.০০	৬.০০	১২.০০	১০.৮০	৯.৬০	৮.৪০	৭.২০	৭.০০	৮.০০
		১.৬ প্রতিরক্ষামূলক কাজ	১.৬.১ হার্ড সোল্ডার, ড্রেন, রিটেইনিং ওয়াল	কিলো মিটার										
			উন্নয়নের খাত			-	-	-	-	-	-	-	-	-
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত		৪	০.৪০	০.৫০	০.৩০	০.২৭	০.২৪	০.২১	০.১৮	০.৪০	০.৪০

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২২	প্রকৃত অর্জন ২০২২-২৩	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৩-২৪					প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২৪-২৫	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২৫-২৬
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
		১.৭ রিজিড পেভমেন্ট	১.৭.১ রিজিড পেভমেন্টকৃত মহাসড়ক	কিলো মিটার	৪									
			উন্নয়নের খাত			১.২০	০.০০	-	-	-	-	-	-	-
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত			০.২০	০.১০	০.১৫	০.১৩৫	০.১২	০.১০৫	০.০৯	-	০.২০
		১.৮ সেতু ও কালর্ভাট নির্মাণ/ পুনঃ নির্মাণ .	১.৮.১ নির্মিত সেতু ও কালর্ভাট	মিটার										
			উন্নয়নের খাত		২	৭৫.০০	১০.০০	১৮০.০০	১৬২.০০	১৪৪.০০	১২৬.০	১০৮.০০	৩০.০০	২০.০০
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত			-	-	-	-	-	-	-	-	-
			১.৮.২ পুনঃ নির্মিত সেতু ও কালভার্ট	মিটার										
			উন্নয়নের খাত		২	৩১.০০	-	২০.০০	১৮.০০	১৬.০০	১৪.০০	১২.০০	-	১০.০০
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত			২৫.০০	২৩.০০	-	-	-	-	-	১৪.০০	১০.০০
		১.৯০ রক্ষাপ্রদ কাজ	১.৯.১ রক্ষাপ্রদ কাজ	মিটার										
			উন্নয়নের খাত		২	৮০০.০০	৪০০.০০	২০০.০০	১৮০.০০	১৬০.০০	১৪০.০	১২০.০০	২০০.০০	২০০.০০
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত		৩	২০০.০০	২০০.০০	৫০.০০	৪৫.০০	৪০.০০	৩৫.০০	৩০.০০	৪০.০০	৫০.০০
			১.৯.২ কংক্রিট স্লোপ প্রটেকশন											

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২২	প্রকৃত অর্জন ২০২২-২৩	লক্ষ্যমাত্রা/ নির্ণায়ক ২০২৩-২০২৪					প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২৪-২৫	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২৫-২৬
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
			উন্নয়নের খাত			-	-	-	-	-	-	-	-	-
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত			-	-	-	-	-	-	-	-	-
		[১.১০] সড়ক বাধেঁ প্রতিরক্ষামূলক কাজ	[১.১০.১] সড়ক বাধেঁ প্রতিরক্ষামূলক কাজ											
			উন্নয়নের খাত			-	-	-	-	-	-	-	-	-
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত			-	-	-	-	-	-	-	-	-
২. নিরাপদ সড়ক অবকাঠামো নিশ্চিতকরণ	১২	২.১ ব্লাক স্পট চিহ্নিতকরণ ও প্রতিরক্ষামূলক ব্যবস্থা গ্রহণ	২.১.১ ইনফরমেটরী ও রেগুলেটরী সাইন সিগনাল, কিমি পোস্ট স্থাপন	সংখ্যা										
			উন্নয়নের খাত			২০০.০০	৫০.০০	-	-	-	-	-	-	-
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত		৪	-	৪০.০০	৩০.০০	২৭.০০	২৪.০০	২১.০০	১৮.০০	৩৫.০০	২০.০০
			২.১.২ রোড মার্কিংকৃত মহা সড়ক	কিমি										
			উন্নয়নের খাত		২	২৫.০০	১৫.০০	১০.০০	৯.০০	৮.০০	৭.০০	৬.০০	১০.০০	১০.০০
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত		২	-	৮.০০	৭.০০	৬.৩০	৫.৬০	৪.৯০	৪.২০	৭.০০	৭.০০
			২.১.৩ মহাসড়কের আন্তঃবাঁকে দৃষ্টি প্রতিবন্ধক স্থাপনা / বৃক্ষ অপসারন	কিমি										
			উন্নয়নের খাত			৮.০০	-	-	-	-	-	-	-	-

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২২	প্রকৃত অর্জন ২০২২-২৩	লক্ষ্যমাত্রা/ নির্ণায়ক ২০২৩-২০২৪					প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২৪-২৫	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২৫-২৬
								অসাধারণ	অতিউত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত		২	-	৬.০০	৫.০০	৪.৫০	৪.০০	৩.৫০	৩.০০	৬.০০	৫.০০
		২.২ মহাসড়ক অবৈধ দখলমুক্ত করন	২.২.১ অভিযান পরিচালনার মাধ্যমে উদ্ধারকৃত	হেক্টর	১									
			উন্নয়নের খাত			০.২০	০.৫০	-	-	-	-	-	-	-
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত			-	-	০.১০	০.০৯	০.০৮	০.০৭	০.০৬	০.১৫	০.২০
		২.৩ জন সচেতনতা সৃষ্টি	২.৩.১ অনুষ্ঠিত সভা সেমিনার	সংখ্যা	১	২.০০	২.০০	১.০০	০.৯০	০.৮০	০.৭০	০.৬০	১.০০	১.০০
৩. প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ	৮	৩.১ গণশুনানি	৩.১.১ অনুষ্ঠিত গণশুনানি	সংখ্যা	১	-	--	-	-	--	-	-	-	-
		৩.২ কর্মকালীন প্রশিক্ষণ	৩.২.১ মাঠ পর্যায়ের কর্মকর্তা কর্মচারীদের কাজ চলাকালীন প্রশিক্ষণ	সংখ্যা	২	২.০০	২.০০	১.০০	০.৯০	০.৮০	০.৭০	০.৬০	১.০০	১.০০
			৩.২.২ দপ্তরের কর্মচারীদের অফিস ব্যবস্থাপনা প্রশিক্ষণ		২	-	৪.০০	১.০০	০.৯০	০.৮০	০.৭০	০.৬০	১.০০	১.০০
			৩.২.৩ অফিস সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা কর্মচারীদের কর্মকালীন প্রশিক্ষণ		২	-	৩.০০	১.০০	০.৯০	০.৮০	০.৭০	০.৬০	১.০০	১.০০
			[৩.২.৪] মহাসড়কের গুরুত্বপূর্ণ স্থানে জনহিতকর ও সচেতনতার জন্য		১	-	১.০০	১.০০	০.৯০	০.৮০	০.৭০	০.৬০	১.০০	১.০০

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২২	প্রকৃত অর্জন ২০২২-২৩	লক্ষ্যমাত্রা/ নির্ণায়ক ২০২৩-২০২৪					প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২৪-২৫	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২৫-২৬
								অসাধারণ	অতিউত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
			বিভিন্ন প্রচারনামূলক কার্যক্রম গৃহীত											

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর- এর আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ, ২০২৩-২৪

(মোট নম্বর-৩০)

কলাম-১ কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কলাম-২ কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কলাম-৩ কার্যক্রম (Activities)	কলাম-৪ কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator)	একক (Unit)	কলাম-৫ কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of PI)	কলাম-৬ লক্ষ্যমাত্রার মান -২০২৩-২০২৪ (Target Value -2023-24) অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতিমানের নিম্নে (Poor)
						১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন জোরদারকরন	৪	মাঠপর্যায়ের কার্যালয়সমূহের সঙ্গে ২০২৩-২৪ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষর ও ওয়েবসাইটে আপলোড	বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত	তারিখ	১	৩০ জুন,২০২৩	৫জুলাই,২০২৩	১০ জুলাই,২০২৩	-	-
		২০২৩-২৪ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির অর্ধ-বার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগে দাখিল	মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	তারিখ	১	১৭ জানুয়ারি,২০২৪	২০ জানুয়ারি,২০২৪	২৫ জানুয়ারি,২০২৪	২৮ জানুয়ারি,২০২৪	৩০ জানুয়ারি,২০২৪
		মাঠ পর্যায়ের কার্যালয়ের ২০২৩-২৪ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির অর্ধবার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন পর্যালোচনা ফলাবর্তক (feedback) মন্ত্রণালয়/বিভাগো	ফলাবর্তক (feedback) প্রদত্ত	তারিখ	১	২০ জানুয়ারি,২০২৪	২৫ জানুয়ারি,২০২৪	২৮ জানুয়ারি,২০২৪	৩০ জানুয়ারি,২০২৫	১১ ফেব্রুয়ারি,২০২৫
		সরকারি কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা পদ্ধতিসহ অন্যান্য বিষয়ে কর্মকর্তা / কর্মচারীদের জন্য প্রশিক্ষণ আয়োজন	আয়োজিত প্রশিক্ষণের সময়	জনঘন্টা *	১	৬০	৫৪	৪৮	৪২	৩৬
কার্যপদ্ধতি, কর্মপরিবেশ ও সেবার মানোন্নয়ন	১২	ই-ফাইলিং পদ্ধতি বাস্তবায়ন	ফ্রন্ট ডেস্কের মাধ্যমে গৃহীত ডাক ই-ফাইলিং সিস্টেমে আপলোডকৃত	%	১	৮০	৭২	৬৪	৫৬	৪৮
			ই-ফাইলে নথি নিস্পত্তি**	%	১	৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০
			ই-ফাইলে পত্র জারীকৃত ***	%	১	৪০	৩৬	৩২	২৮	২৪
		দপ্তর/সংস্থা কর্তৃক অনলাইন সেবা চালু করা	নূনতম একটি নতুন ই-সার্ভিস চালুকৃত	তারিখ	১	১০ জানুয়ারি,২০২৪	২৪ জানুয়ারি,২০২৪	২৮ জানুয়ারি,২০২৪	৩১ মার্চ,২০২৪	৩০ এপ্রিল, ২০২৪
		দপ্তর/সংস্থা ও অধীনস্ত কার্যালয়সমূহের উদ্ভাবনী উদ্যোগ ও ক্ষুদ্র উন্নয়ন প্রকল্প (SIP) বাস্তবায়ন	উদ্যোগ ও ক্ষুদ্র উন্নয়ন প্রকল্প (SIP) সমূহের হালনাগাদকৃত ডাটাবেইজ ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	তারিখ	১	০৩ ফেব্রুয়ারি,২০২৪	১১ ফেব্রুয়ারি,২০২৪	১৮ ফেব্রুয়ারি,২০২৪	২৫ ফেব্রুয়ারি,২০২৪	০৪ মার্চ,২০২৪
			ডাটাবেজ অনুযায়ী নূনতম দুটি নতুন উদ্ভাবনী উদ্যোগ/ক্ষুদ্র উন্নয়ন প্রকল্প চালুকৃত	তারিখ	১	০৮ এপ্রিল, ২০২৪	২২ এপ্রিল, ২০২৪	০২ মে, ২০২৪	১৬ মে, ২০২৪	৩০ মে, ২০২৪
		সিটিজেন্স চার্টার বাস্তবায়ন	হালনাগাদকৃত সিটিজেনস্ চার্টার অনুযায়ী প্রদত্ত সেবা	%	২	৮০	৭৫	৭০	৬০	৫০
			সেবাগ্রহীতাদের মতামত পরিবীক্ষণ ব্যবস্থা চালুকৃত	তারিখ	১	৩১ ডিসেম্বর, ২০২৩	১৫ জানুয়ারি,২০২৪	০৭ ফেব্রুয়ারি,২০২৪	১৭ ফেব্রুয়ারি,২০২৪	২৮ ফেব্রুয়ারি,২০২৪
		অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বাস্তবায়ন	নির্দিষ্ট সময়ের মধ্যে অভিযোগ নিস্পত্তিকৃত	%	১	৭৫	৬৭.৫	৬০	৫২.৫	৪৫
		পিআরএর শুরুর ২ মাস পূর্বে সংশ্লিষ্ট কর্মচারীর পিআরএল ও ছুটি নগদায়নপত্র জারি করা	পিআরএল আদেশ জারিকৃত	%	১	১০০	৯০	৮০	-	-
			ছুটি নগদায়নপত্র জারিকৃত	%	১	১০০	৯০	৮০	-	-
আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	১০	অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন	ত্রিপক্ষীয় সভায় অডিট আপত্তি নিষ্পত্তির জন্য সুপারিশকৃত	%	১	৬০	৫৪	৪৮	৪২	৩৬
			অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকৃত	%	১	৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০
		স্থাবর/অস্থাবর সম্পত্তির হালনাগাদ তালিকা প্রস্তুত করা	স্থাবর সম্পত্তির তালিকা হালনাগাদকৃত	তারিখ	১	০৩ ফেব্রুয়ারি,২০২৪	১১ ফেব্রুয়ারি,২০২৪	১৮ ফেব্রুয়ারি,২০২৪	২৫ ফেব্রুয়ারি,২০২৪	০৪ মার্চ,২০২৪
			অস্থাবর সম্পত্তির তালিকা হালনাগাদকৃত	তারিখ	১	০৩ ফেব্রুয়ারি,২০২৪	১১ ফেব্রুয়ারি,২০২৪	১৮ ফেব্রুয়ারি,২০২৪	২৫ ফেব্রুয়ারি,২০২৪	০৪ মার্চ, ২০২৪
		বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি বাস্তাবায়ন	বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি বাস্তাবায়িত	%	৩	১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০
		অব্যবহৃত/অকেজো যানবাহন বিদ্যমান নীতিমালা অনুযায়ী নিষ্পত্তিকরণ	নিষ্পত্তিকৃত	তারিখ	১	৮০	৭২	৬৪	৫৬	৪৮
		বকেয়া বিদ্যুৎ বিল পরিশোধ করা	বিদ্যুৎ বিল পরিশোধিত	%	১	১০০	৯০	৮০	৭০	৬০

কলাম-১ কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কলাম-২ কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কলাম-৩ কার্যক্রম (Activities)	কলাম-৪ কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator)	একক (Unit)	কলাম-৫ কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of PI)	কলাম-৬ লক্ষ্যমাত্রার মান ২০২৩-২০২৪ (Target Value 2023-24)				
						অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতি মানের নিম্নে (Poor)
						১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
		শূন্য পদের বিপরীতে নিয়োগ প্রদান	নিয়োগ প্রদানকৃত	সংখ্যা	১	৮০	৭২	৬৪	৫৬	৪৮
জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল ও তথ্য অধিকার বাস্তবায়ন জোরদারকরণ	৪	জাতীয় শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা ও পরিবীক্ষণ কাঠামো বাস্তবায়ন ****	ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন দাখিলকৃত	সংখ্যা	১	৪	৩	-	-	-
			জাতীয় শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা ও পরিবীক্ষণ কাঠামোয় অন্তর্ভুক্ত লক্ষ্যমাত্রা বাস্তবায়িত	%	১	১০০	৯০	৮০	১০	৬০
		তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকরণ	সকল অনলাইন সেবা তথ্য বাতায়ন সংযোজিত	%	১	১০০	৯০	৮০	-	-
			তথ্য বাতায়ন হালনাগাতকৃত	%	০.৫	১০০	৯০	৮০	-	-
		দপ্তর/সংস্থার ২০২২-২৩ অর্থবছরের বার্ষিক প্রতিবেদন প্রণয়ন ও ওয়েবসাইটে প্রকাশ	বার্ষিক প্রতিবেদন ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	তারিখ	০.৫	১৮ অক্টোবর, ২০২৩	৩১ অক্টোবর, ২০২৩	১৫ নভেম্বর, ২০২৩	২৯ নভেম্বর, ২০২৩	০৬ ডিসেম্বর, ২০২৩

আমি, নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, গাইবান্ধা, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর হিসেবে তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক সার্কেল, বগুড়া, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক সার্কেল, বগুড়া, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর হিসেবে নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, গাইবান্ধা, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

-- ----------------------------

নির্বাহী প্রকৌশলী
সড়ক বিভাগ, গাইবান্ধা

তারিখ ১১/০৬/২০২৩

-- ----------------------------

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী
সড়ক সার্কেল, বগুড়া

তারিখ ২১.০৬.২০২৩

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

BRT	ঃ	Bus Rapid Transit
CBR	ঃ	California Bearing Ratio
MTBF	ঃ	Mid Term Budgetary Framework
SIP	ঃ	Small Improvement Project
আর.এফ.পি	ঃ	রিকোয়েস্ট ফর প্রপোজাল
আর.এইচ.ডি.টি.সি	ঃ	রোডস এন্ড হাইওয়ে ট্রেনিং সেন্টার
এডিপি	ঃ	এ্যানুয়াল ডেভলাপমেন্ট প্রোগ্রাম
কে.এম.জি	ঃ	কাঁচপুর, মেঘনা, গোমতী
জিডিএসইউটিপি	ঃ	গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনাবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট
ডব্লিউ.বি.বি.আই.পি	ঃ	ওয়েস্টার্ণ বাংলাদেশ ব্রীজ ইমপ্রুভমেন্ট প্রজেক্ট
পিপিপি	ঃ	পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশিপ
বি.আর.আর.এল	ঃ	বাংলাদেশ রোড রিসার্স ল্যাবরেটরী
সাসেক	ঃ	সাউথ এশিয়া সাব-রিজিওনাল ইকোনোমিক কো-অপারেশন

সংযোজনী- ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা এবং পরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্তসূত্র
[১.১] ভূমি অধিগ্রহণ	[১.১.১]অধিগ্রহণকৃত ভূমি	জেলা প্রশাসন হতে অধিগ্রহণকৃত ভূমি বুঝে পাওয়া	সড়ক বিভাগ, গাইবান্ধা	সরেজমিন পরিমাপ	সওজ
[১.২] মহাসড়ক নির্মাণ ও পুনঃনির্মাণ	[১.২.১] নির্মিত মহাসড়ক	পেভমেন্ট নতুন ডিজাইন (অধিক পুরুত্ব) অনুযায়ী নির্মাণ	সড়ক বিভাগ, গাইবান্ধা	সরেজমিন পরিমাপ	সওজ
[১.৩] মহাসড়ক মজবুতিকরণ	[১.৩.১] মজবুতিকরণকৃত মহাসড়ক	সড়ক পেভমেন্ট এর উপরিভাগের এক বা একাধিক ক্ষতিগ্রস্থ ও দুর্বল স্তরকে (সার্ফেসিং ব্যতীত) নতুন করে নির্মাণ করা	সড়ক বিভাগ, গাইবান্ধা	সরেজমিন পরিমাপ	সওজ
[১.৪] মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	[১.৪.১] প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক	বিদ্যমান পেভমেন্ট এর একদিকে বা উভয়দিকে নতুন ডিজাইন অনুযায়ী পেভমেন্ট নির্মাণ	সড়ক বিভাগ, গাইবান্ধা	সরেজমিন পরিমাপ	সওজ
[১.৫] মহাসড়ক সার্ফেসিং	[১.৫.১] সার্ফেসিংকৃত মহাসড়ক	পেভমেন্ট এর উর্ধ্বস্তরে বিটুমিনাস অংশ সংস্কার ও পুনঃনির্মাণ (কার্পেটিং) করা	সড়ক বিভাগ, গাইবান্ধা	সরেজমিন পরিমাপ	সওজ
[১.৬] প্রতিরক্ষা মুলক কাজ	[১.৬.১]হার্ড সোল্ডার, ড্রেন ইত্যাদি	হার্ড সোল্ডার, ড্রেন ইত্যাদি কাজের বাস্তবায়ন	সড়ক বিভাগ, গাইবান্ধা	সরেজমিন পরিমাপ	সওজ
[১.৭] রিজিড পেভমেন্ট	[১.৭.১]রিজিড পেভমেন্ট নির্মান	রিজিড পেভমেন্ট নির্মান	সড়ক বিভাগ, গাইবান্ধা	সরেজমিন পরিমাপ	সওজ
[১.৮] সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ	[১.৮.১] নির্মিত সেতু ও কালভার্ট	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ ১৫০০ মিটার পর্যন্ত সেতু নির্মাণ করে থাকে। মহসড়কে প্রয়োজন অনুযায়ী নতুন অ্যালাইনমেন্ট এ সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ করা	সড়ক বিভাগ, গাইবান্ধা	সরেজমিন পরিমাপ	সওজ
	[১.৮.২] পুনঃনির্মিতসেতু ও কালভার্ট	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ ১৫০০ মিটার পর্যন্ত সেতু নির্মাণ করে থাকে। ক্ষতিগ্রস্ত বিদ্যমান সেতু ও কালভার্ট অপসারণ করে পুনঃনির্মাণ করা	সড়ক বিভাগ, গাইবান্ধা	সরেজমিন পরিমাপ	সওজ
[১.৯] রক্ষাপ্রদ কাজ	[১.৯.১]পেভমেন্ট রক্ষাপ্রদ কাজ করণ	পেভমেন্ট রক্ষাপ্রদ কাজ করণ	সড়ক বিভাগ, গাইবান্ধা	সরেজমিন পরিমাপ	সওজ
[১.১০] সড়ক বাধ প্রতি রক্ষামূলক কাজ	[১.১০.১]সড়ক বাধ প্রতি রক্ষামূলক কাজ	সড়ক বাধ প্রতি রক্ষামূলক কাজ বাস্তবায়ন	সড়ক বিভাগ, গাইবান্ধা	সরেজমিন পরিমাপ	সওজ
[২.১] ব্ল্যাক স্পট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ	[২.১.১] (ক) স্থাপনকৃত ডাইরেকশনাল সাইন-সিগন্যাল ও কিঃমিঃ পোস্ট স্থাপন	সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিত করার লক্ষ্যে মহাসড়কসমূহে প্রয়োজনীয় নির্দেশনা সম্বলিত সাইন সিগন্যাল ও কিঃমিঃ পোস্ট নির্মাণ।	সড়ক বিভাগ, গাইবান্ধা	সরেজমিন পরিমাপ	সওজ

	[২.১.১] (খ) রোড মার্কিংকৃত মহাসড়ক	সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিত করার লক্ষ্যে মহাসড়কসমূহে প্রয়োজনীয় মার্কিং করা।	সড়ক বিভাগ, গাইবান্ধা	সরেজমিন পরিমাপ	সওজ
	[২.১.৩] মহাসড়কের আন্তঃবাঁকে দৃষ্টি প্রতিবন্ধক স্থাপনা / বৃক্ষ অপসারণ	সড়ক নিরাপত্তা জোড়দারকরণের লক্ষ্যে মহাসড়কসমুহের আন্তঃবাঁকে দৃষ্টি প্রতিবন্ধকতা সৃষ্টিকারী গাছ-পালা, বিলবোর্ড বা যে কোন ধরণের স্থাপনা অপসারণ	সড়ক বিভাগ, গাইবান্ধা	সরেজমিন পরিমাপ	সওজ
[৪.১] প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধি করণ	[৪.১.১] গণ শুনানি ও কর্মকালীন প্রশিক্ষণ	গণ শুনানি ও কর্মকালীন প্রশিক্ষণ আয়োজন	সড়ক বিভাগ, গাইবান্ধা	সরেজমিন পরিমাপ	সওজ

সংযোজনী ৩: অন্য মন্ত্রণালয় বিভাগ/সংস্থার নিকট প্রত্যাশিত সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন সহায়তাসমূহ

প্রতিষ্ঠানের ধরণ	প্রতিষ্ঠানের নাম	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগের প্রত্যাশিত সহায়তা	প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব
জেলা প্রশাসন	১. জেলা প্রশাসন ২. জেলা পরিষদ ৩. বন বিভাগ	১. মহাসড়কে অবৈধ উচ্ছেদকরণ ২. গাছ অপসারণ	প্রকল্পের ডিপিপি অনুযায়ী লক্ষ্যমাত্রা নির্ধারণ করা হয়েছে।	লক্ষ্যমাত্রা ব্যহত হতে পারে ।
নেসকো/ আরইবি	১. নেসকো ২. আরইবি	রাস্তার উন্নয়নের স্বার্থে বৈদ্যুতিক লাইন ও খুঁটি স্থানান্তরে সহায়তা করা।	প্রকল্পের ডিপিপি অনুযায়ী লক্ষ্যমাত্রা নির্ধারণ করা হয়েছে।	লক্ষ্যমাত্রা ব্যহত হতে পারে।