

২০২২-২০২৩ইং অর্থ বছরের সওজ রাজস্ব বাজেটে অর্থনৈতিক কোড নং-৩২৫৮১১০-পিরিয়ডিক
মেইনটেন্যান্স সড়ক ও সেতু উপ-খাতে (সড়ক ও মহাসড়ক মাইনর)
এর বরাদ্দের বিপরীতে গৃহীত কর্মসূচী

সড়ক বিভাগ, গাইবান্ধা।

২০২২-২০২৩ইং অর্থ বছরে সওজ রাজস্ব বাজেটে অর্থনৈতিক কোড নং-৩২৫৮১০-পিরিয়ডিক মেইনটেন্যান্স সড়ক ও সেতু উপ-খাতে (সড়ক ও মহাসড়ক মাইনর) এর বরাদ্দের বিপরীতে গৃহীত কর্মসূচি

তথ্যসময়ক প্রকৌশলী, সওজ, রক্ষণাবেক্ষণ সার্কেল, সড়ক ভবন, তেজগাঁও এর আরক নং-বরাদ্দ-২০২২-২৩/৩৬-সর, তারিখ: ৩০-০৮-২০২২ইং

সড়ক বিভাগ: পাইলার		সার্বিক: রংপুর		কোন: রংপুর		পৃথক কর্মসূচি		(লক্ষ টাকা)		মন্তব্য
ক্রমিক	সড়কের নাম ও নম্বর	সড়কের দৈর্ঘ্য (কি:মি:)	২০২১-২২ অর্থ বছরে বরাদ্দ (লক্ষ টাকা)	প্রস্তাবিত কাজের বিবরণ	কাজের অবস্থান (কি:মি:)	কাজের পরিমাণ (কিটরি)	প্রস্তাবিত মূল্য (লক্ষ টাকা)			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯		
১।	ঢাকা(সিইসি), উইলিং, পাইলার: - কানিনাথপুর-বাপু: রংপুর-কোডালা- বাংলাবাকী জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫)	৩২.০০		সেবামত সর এসবিএসটি, এইচবিবি, রোড মার্কিং ও মাটির কাজ	(ক) এসবিএসটি ২৭০তম (অংশ), ২৭১তম (অংশ), ২৭২তম (অংশ), ২৭৩তম (অংশ), ২৭৪তম (অংশ), ২৭৫তম (অংশ) (খ) এইচবিবি: ২৫৪ তম(অংশ)	১৭০০.০০	৫০.০০			
২।	পাইলার: -সুন্দরগঞ্জ পাইলার: (কসমতলী) কোলা মহাসড়ক (জেড- ৫৬১৩)	৫১.০০		সেবামত সর এজ ব্রেকিং, রক্ষণাবেক্ষণ মাটির কাজ ও রোড মার্কিং এর কাজ।	(ক) এজ ব্রেকিং সেবামত ৮ম (অংশ), হুইল ২৭তম (অংশ) পর্যন্ত(খ) রক্ষণাবেক্ষণ ও মাটির কাজ ৮ম (অংশ) হুইল ২০তম (অংশ) পর্যন্ত।	ক) ১৫০০.০০ খ) ৪০০০.০০	৩০.০০			
৩।	সুন্দরগঞ্জ-নন্দালা-কোলা মহাসড়ক (জেড-৫৫৫৬)	১১.০০		সেবামত সর এসবিএসটি ও সড়ক পোড়ানে এইচ বিবি ও মাটির কাজ।	(ক) এসবিএসটি: ১ম (অংশ), ২য় (অংশ), ৩য় (অংশ), ৪র্থ (অংশ), ৫ম (অংশ) ও ৬ম (অংশ) কি:মি: পর্যন্ত(খ) সড়ক পোড়ানে এইচ বিবি ও মাটির কাজ ৩য় (অংশ), ৪র্থ (অংশ), ৫ম (অংশ), ৬ম (অংশ) ও ৭ম (অংশ) কি:মি: পর্যন্ত।	৭০০০.০০	৮০.০০			
৪।	পাইলার: -সুন্দরগঞ্জ-কোলা মহাসড়ক (জেড-৫৫৫২)	৩০.০০	৫৫০.০০	এসবিএসটি, রক্ষণাবেক্ষণ সর মাটির কাজ।	(ক) এসবিএসটি ও মার্কিং কোলা ও এসবিএসটি: ১ম (অংশ), ২য় (অংশ), ৩য় (অংশ), ৪র্থ (অংশ), ৫ম (অংশ), ৬ম (অংশ), ৭ম (অংশ), ৮ম (অংশ), ৯ম (অংশ), ১০ম (অংশ), ১১তম (অংশ), ১২তম (অংশ), ১৩তম (অংশ), ১৪তম (অংশ) কি: মি: পর্যন্ত(খ) মাটি ও রক্ষণাবেক্ষণ: ৯ম (অংশ), ১০ম (অংশ), ১১তম(অংশ), ১২তম(অংশ), ১৩তম(অংশ), ১৪তম(অংশ) কি: মি: পর্যন্ত।	৬০০০.০০	১০০.০০			
৫।	কাট্টা স্ট্রিক ও এর এ্যাক্সেস, উদ্বোধনোত্তর স্ট্রিক ও এর এ্যাক্সেস			সেতুর এ্যাক্সেস সড়কে ক্ষতিগ্রস্ত রক্ষণাবেক্ষণ সেবামত, সেবামত সর এসবিএসটি কাজ, রং করণ ও মাটির কাজ	(ক) কাট্টা স্ট্রিক: ১ম (অংশ) (খ) উদ্বোধনোত্তর স্ট্রিক: ১ম (অংশ)	উপ-মোট=	১০০.০০			
৬।	সাপাটা-করকোলা-জুমারগাঁও- সোনাতলা কোলা মহাসড়ক (জেড- ৫০০৬)	১৬.৭৭		সেবামত সর সিগনাল, এসবিএসটি, মাটির কাজ, রক্ষণাবেক্ষণ ও রোপ প্রটেকশন এর কাজ।	(ক) সিগনাল: ৭ম (অংশ), ১০ম (অংশ) কি: মি: পর্যন্ত। (খ) এসবিএসটি: ৩য় তম (অংশ), ৪র্থ তম (অংশ), ৬ম তম (অংশ), ১২তম (অংশ), ১৩তম(অংশ), ১৪তম(অংশ) কি: মি: পর্যন্ত। (গ) রোপ প্রটেকশন: ১৪তম (অংশ) কি: মি:	উপ-মোট=	৩৫.০০			
৮।	পাইলার: -সাপাটাসুন্দর কোলা মহাসড়ক (জেড-৫৫৫৩)	১১.০০		সিগনালসহ এসবিএসটি, রোড মার্কিং ও সড়ক পোড়ানে মাটির কাজ।	এসবিএসটি: ২য় তম (অংশ), ৩য় (অংশ), ৪র্থ (অংশ), ৫ম (অংশ), ৬ম (অংশ), ৭ম (অংশ), ৮ম (অংশ) পর্যন্ত।	উপ-মোট=	২০.০০			
						উপ-মোট=	৩০.০০			
						উপ-মোট=	৩০.০০			

সড়ক বিভাগ: গাইবান্ধা।		সার্কিট: বগুড়া	জোন: রংপুর		লোক টাকায়		মন্তব্য
ক্রমঃ	সড়কের নাম ও নম্বর	সড়কের দৈর্ঘ্য (কি:মি:)	৩১৫৮১১০-খাতে ২০১১-১২ অর্থ বছরে বরাদ্দ লোক টাকায়	প্রস্তাবিত কাজের বিবরণ	কাজের অবস্থান (কি:মি:)	কাজের পরিমাণ (মিটার)	প্রাকল্পিত মূল্য (লোক টাকায়)
১	২	০	৪	৫	৬	৭	৮
১।	মুন্সীগঞ্জ-বগুড়া জেলা মহাসড়ক (জেড-৫৭৬)	৩.৫০		রকাদ্রাস কাছ ও মাটির কাজ।	(ক) মাটির কাজ: ১ম (অংশ), ২য় (অংশ), ৩য় (অংশ)	১০০০.০০	১০.০০
						উপ-মোট=	১০.০০
১০।	সাপাহার-কুষ্টিয়া নবাবগঞ্জ সড়ক (জেড-৫০৭৫)	১১.০০		কারিগরি, বিশেষায়িত সহ সার্কিটিং, এসবিসিএসটি, রোড মার্কিং, রকাদ্রাস কাছ সহ মাটির কাজ।	(ক) এসবিসিএসটি: ২য় (অংশ), ৩য় (অংশ), ৪র্থ (অংশ), ৫ম (অংশ), ৬ম (অংশ), ৭ম (অংশ), ৮ম (অংশ), ৯ম (অংশ), ১০ম (অংশ) কি: মি: পর্যন্ত।	৪০০০.০০	৬০.০০
						উপ-মোট=	৬০.০০
১১।	বগুড়া-সিংগাই-বৈয়াকুণ্ড সড়ক (জেড-৫৫৫২)	১.৫০	৫৫০.০০	এসবিসিএসটি ও রকাদ্রাস সহ মাটির কাজ	১ম কি:মি: (অংশ) ও ২য় কি:মি: (অংশ)	১০০০.০০	২০.০০
						উপ-মোট=	২০.০০
১২।	গাইবান্ধা-গৌরিশাখ জামা নাকাইয়াট জেলা মহাসড়ক (জেড-৫৫৫৪)	২১.৫০		সরাসরী জেন ও মাটির কাজ	২১তম (অংশ), ২২তম (অংশ), ২৩তম (অংশ) ও ২৪তম (অংশ) কি:মি:	৫০০.০০	২০.০০
						উপ-মোট=	২০.০০
১৩।	সড়ক বিভাগ গাইবান্ধার আওতাধীন বিভিন্ন সড়ক।			রোড মার্কিং, গ্রীড, কালভার্ট, গাইড পোষ্ট রং করা ও সাইন সিগনাল, গাইড পোষ্ট তৈরিকরণ ও স্থাপন কাজ এবং বিভিন্ন ধরনের নিরাপত্তামূলক কাজ।	বিভিন্ন কি: মি:	২৫.০০	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	২৫.০০
						উপ-মোট=	

প্রাথমিক ও প্রস্তাবকারী

Signature
নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক
সড়ক বিভাগ, গাইবান্ধা।

অনুমোদনের জন্য সুপারিশ করা হল

Signature
অতিরিক্ত প্রাথমিক প্রকৌশলী, সড়ক
বগুড়া সড়ক সার্কিট, বগুড়া।

অনুমোদিত

Signature
অতিরিক্ত প্রাথমিক প্রকৌশলী, সড়ক
রংপুর জোন, রংপুর।
০৬/০৭/১২