বাংলাদেশ এনার্জি রেগুলেটরী কমিশন
টিসিবি ভবন (৪র্থ তলা), ১, কারওয়ান বাজার, ঢাকা-১২১৫
ওয়েবসাইট: www.berc.org.bd

নং- ২৮.০১.০০০০.০১২.০৪.০১০.২৪.৩৪২৮

তারিখ: ১৬ আষাঢ় ১৪৩১ বঙ্গাব্দ
৩০ জুন ২০২৪

প্রজ্ঞাপন

বাংলাদেশ এনার্জি রেগুলেটরী কমিশন আইন, ২০০৩ এর ধারা ২২ (খ) এবং ৩৪ এ প্রদত্ত দায়িত্ব ও ক্ষমতাবলে মধ্যমচাপ লেভেলে স্থাপিত ব্যাটারি/বৈদ্যুতিক যান চার্জিং স্টেশন এর সার্ভিস/স্টেশন চার্জ এবং ভোক্তাপর্যায়ে মূল্যহার শুনানিঅন্তে নিম্নলিখিতভাবে নির্ধারণ করা হলো:

গ্রাহকশ্রেণি 'এমটি-৭: ব্যাটারি চার্জিং স্টেশন' এর বিদ্যমান খুচরা বিদ্যুৎ মূল্যহার অনুযায়ী মধ্যমচাপ (এমটি বা ১১ কেভি) লেভেলে স্থাপিত ব্যাটারি/বৈদ্যুতিক যান চার্জিং স্টেশন এর মূল্যহার কাঠামো

	বিবরণ	মূল্যহার (টাকা/ কি.ও.ঘ.)			
		ফ্ল্যাট	অফ-পীক	সুপার অফ-পীক	পীক
১	**এনার্জি রেট/চার্জ (গ্রাহকশ্রেণি: এমটি-৭)**	**৯.৫৯**	**৮.৬৩**	**৭.৭১**	**১২.১৪**
২	এনার্জি চার্জ বাবদ ব্যয় (মূসক ব্যতীত)	৯.৭৯	৮.৮১	৭.৮৭	১২.৩৯
৩	ডিমান্ড চার্জ বাবদ ব্যয় (মূসক ব্যতীত)	০.২৭	০.২৭	০.২৭	০.২৭
৪	**মূসক ব্যতীত বিদ্যুতের ক্রয় ব্যয় (২+৩)**	**১০.০৬**	**৯.০৮**	**৮.১৪**	**১২.৬৬**
৫	বিতরণ পর্যায়ে মূসক [(৪)X৫%]	০.৫০	০.৪৫	০.৪১	০.৬৩
৬	**মূসকসহ বিদ্যুতের ক্রয় ব্যয় (৪+৫)**	**১০.৫৬**	**৯.৫৩**	**৮.৫৫**	**১৩.২৯**
৭	এমটি লেভেলে স্থাপিত ব্যাটারি/বৈদ্যুতিক যান চার্জিং স্টেশন এর সার্ভিস/স্টেশন চার্জ	৫.৬৮	৫.৬৮	৫.৬৮	৫.৬৮
৮	**ভোক্তাপর্যায়ে ব্যাটারি/বৈদ্যুতিক যান চার্জিং স্টেশন এর বিদ্যুতের মূল্যহার (৬+৭)**	**১৬.২৪**	**১৫.২১**	**১৪.২২**	**১৮.৯৭**

০২। গ্রাহকশ্রেণি 'এমটি-৭: ব্যাটারি চার্জিং স্টেশন' এর খুচরা বিদ্যুৎ মূল্যহার (এনার্জি রেট/চার্জ এবং ডিমান্ড রেট/চার্জ) পরিবর্তিত হলে ভোক্তাপর্যায়ে ব্যাটারি/বৈদ্যুতিক যান চার্জিং স্টেশন এর মূল্যহার সময়ে সময়ে কমিশন কর্তৃক সমন্বয় করা হবে।

০৩। এ আদেশ ০১ জুলাই ২০২৪ তারিখ থেকে প্রযোজ্য ও কার্যকর হবে এবং পরবর্তী আদেশ না দেয়া পর্যন্ত তা বলবৎ থাকবে।

কমিশনের আদেশক্রমে,

৩০/৬/২০২৪

ব্যারিস্টার মোঃ খলিলুর রহমান খান
সচিব, বিইআরসি।
ফোন: ০২-৫৫০১৪০০৭

বাংলাদেশ এনার্জি রেগুলেটরী কমিশন

মধ্যমচাপ (এমটি বা ১১ কেভি) লেভেলে স্থাপিত ব্যাটারি/বৈদ্যুতিক যান (Electrical Vehicle-EV) চার্জিং স্টেশনের সার্ভিস/স্টেশন চার্জ এবং ভোক্তাপর্যায়ে মূল্যহার নির্ধারণের বিষয়ে কমিশন আদেশ, ২০২৪

বিইআরসি আদেশ নম্বর: ২০২৪/০৮

তারিখ: ১৬ আষাঢ় ১৪৩১ বঙ্গাব্দ/৩০ জুন ২০২৪ খ্রিস্টাব্দ।

বাংলাদেশ এনার্জি রেগুলেটরী কমিশন
টিসিবি ভবন (৪র্থ তলা)
১ কারওয়ান বাজার, ঢাকা-১২১৫
www.berc.org.bd

<u>সূচিপত্র</u>

অনুচ্ছেদ	বিষয়াবলী	পৃষ্ঠা
১	প্রেক্ষাপট	১
২	ব্যাটারি/বৈদ্যুতিক যান চার্জিং স্টেশনের সার্ভিস/স্টেশন চার্জ নির্ধারণের বিষয়ে কমিশন কর্তৃক অনুসৃত প্রক্রিয়া ও পদ্ধতি	২
৩	বাংলাদেশ এনার্জি রেগুলেটরী কমিশন আইন ২০০৩ এর ধারা ৩৪ (৪) অনুযায়ী স্বার্থসংশ্লিষ্ট পক্ষগণের শুনানি।	৩
৪	স্বার্থসংশ্লিষ্ট পক্ষগণের মতামত	৯
৫	কমিশনের পর্যালোচনা ও বিশ্লেষণ	১২
৬	রাজস্ব চাহিদা নিরূপণ	১৩
৭	মূল্যহার আদেশ	১৫

মধ্যমচাপ (এমটি বা ১১ কেভি) লেভেলে স্থাপিত ব্যাটারি/বৈদ্যুতিক যান (Electrical Vehicle-EV) চার্জিং স্টেশনের সার্ভিস/স্টেশন চার্জ এবং ভোক্তাপযায়ের মূল্যহার নির্ধারণের বিষয়ে কমিশন আদেশ, ২০২৪

বিইআরসি আদেশ নম্বর: ২০২৪/০৮
তারিখ: ১৬ আষাঢ় ১৪৩১ বঙ্গাব্দ/৩০ জুন ২০২৪ খ্রিস্টাব্দ।

বাংলাদেশ এনার্জি রেগুলেটরী কমিশন আইন, ২০০৩ এর ধারা ২২(খ) এবং ৩৪(৬) এ প্রদত্ত দায়িত্ব ও ক্ষমতাবলে ব্যাটারি/বৈদ্যুতিক যান চার্জিং স্টেশনের সার্ভিস/স্টেশন চার্জ এবং ভোক্তাপর্যায়ে বিদ্যুতের মূল্যহার নির্ধারণের বিষয়ে স্বার্থসংশ্লিষ্ট পক্ষগণকে শুনানি প্রদানপূর্বক প্রাপ্ত সকল তথ্যাদি বিস্তারিত পর্যালোচনা ও বিশ্লেষণান্তে অদ্য ১৬ আষাঢ় ১৪৩১ বঙ্গাব্দ/৩০ জুন ২০২৪ তারিখে এ আদেশ প্রদান করা হলো।

১.০ প্রেক্ষাপট:

১.১ বিদ্যুৎ বিভাগ; বিদ্যুৎ, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয় এর ১০ জানুয়ারি ২০২৪ তারিখের স্মারক নম্বর-২৭.০০.০০০০.০৯৪.২২.০০৫.২১-২ এ পত্রে উল্লেখ করা হয় যে, যানবাহনখাতে জীবাশ্ম জ্বালানিচালিত যানের পরিবর্তে আধুনিক ও পরিবেশবান্ধব বৈদ্যুতিক যানের প্রসারের লক্ষ্যে বিদ্যুৎ বিভাগ কর্তৃক 'বৈদ্যুতিক যান চার্জিং নির্দেশিকা, ২০২২' (Electric Vehicle Charging Guidelines, 2022) প্রণয়ণ করা হয়েছে। উক্ত নির্দেশিকা অনুসারে গঠিত কারিগরি কমিটির সুপারিশ অনুযায়ী বৈদ্যুতিক যানের চার্জিং এর জন্য সার্ভিস চার্জ বিদ্যুতের মূল্যহারের অতিরিক্ত হিসেবে প্রযোজ্য ভ্যাটসহ প্রতি কি.ও.ঘ. ৫.৫০ নির্ধারণে পরবর্তী ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য উক্ত পত্রে কমিশনকে অনুরোধ জানানো হয়।

১.২ উল্লেখ্য, বিদ্যুতের খুচরা মূল্যহার পুন:নির্ধারণ সংক্রান্ত কমিশনের ২৩ নভেম্বর ২০১৭ তারিখের আদেশের মাধ্যমে সর্বপ্রথম নিম্নচাপ (এলটি) লেভেলে ব্যাটারিচার্জিং স্টেশন গ্রাহকসমূহ কে গ্রাহকশ্রেণি 'এলটি-ডি ২: রাস্তার বাতি, পানির পাম্প ও ব্যাটারি চার্জিং স্টেশন' এর অন্তর্ভুক্ত করা হয় এবং মূল্যহার নির্ধারণ করা হয়। এরই ধারাবাহিকতায় পরবর্তীতে বিদ্যুতের খুচরা মূল্যহার পুনঃনির্ধারণ সংক্রান্ত কমিশনের ২৭ ফেব্রুয়ারি ২০২০ তারিখের আদেশের মাধ্যমে এলটি লেভেলে 'এলটি-ডি ৩: ব্যাটারি চার্জিং স্টেশন' এবং মধ্যমচাপ (এমটি) লেভেলে 'এমটি-৭: ব্যাটারি চার্জিং স্টেশন' নামে দু'টি নতুন গ্রাহকশ্রেণি সৃষ্টি করা হয় এবং পৃথক মূল্যহার নির্ধারণ করা হয়। কমিশনের বর্ণিত মূল্যহারের ধারাবাহিকতায় বিদ্যুৎ বিভাগ, বিদ্যুৎ, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয় কর্তৃক জারীকৃত বিদ্যুতের খুচরা মূল্যহার পুন:নির্ধারণ সংক্রান্ত এস.আর.ও ৪৩ আইন/২০২৪ অনুযায়ী বর্ণিত ব্যাটারি চার্জিং স্টেশন গ্রাহকশ্রেণিদ্বয় কর্তৃক বিদ্যুৎ বিতরণ

সংস্থা/কোম্পানী থেকে বিদ্যুৎ ক্রয়ের জন্য বিলমাস ফেব্রুয়ারি ২০২৪ থেকে কার্যকর পুন:নির্ধারিত মূল্যহার নিম্নরূপ:

গ্রাহকশ্রেণি	এনার্জি রেট/চার্জ টাকা/কি.ও.ঘ	ডিমান্ড রেট/চার্জ টাকা/কি.ও./মাস
এলটি-ডি ৩: ব্যাটারি চার্জিং স্টেশন (অনুমোদিত লোড ৮০ কি.ও. পর্যন্ত)		
ফ্ল্যাট	৯.৬২	৯০.০০
অফ-পীক[১]	৮.৬৬	
সুপার অফ-পীক[২]	৭.৬৮	
পীক[৩]	১২.১৪	
এমটি-৭: ব্যাটারি চার্জিং স্টেশন (অনুমোদিত লোড: ৫০ কি.ও. এর অব্যবহিত উর্ধ্ব হতে অনূর্ধ্ব ৫ মে.ও.)		
ফ্ল্যাট	৯.৫৯	৯০.০০
অফ-পীক[১]	৮.৬৩	
সুপার অফ-পীক[২]	৭.৭১	
পীক[৩]	১২.১৪	

[১]রাত ১১:০০ টা হতে পরদিন সকাল ৫:০০ টা পর্যন্ত এবং সকাল ৯:০০ টা হতে বিকাল ৫:০০ পর্যন্ত।
[২]সকাল ৫:০০-৯:০০ টা পর্যন্ত।
[৩]বিকাল ৫:০০ টা হতে রাত ১১:০০ টা পর্যন্ত।

১.৩ এলটি বা এমটি লেভেলে স্থাপিত ব্যাটারি/বৈদ্যুতিক যান চার্জিং স্টেশন কর্তৃক ব্যাটারি/বৈদ্যুতিক যান চার্জিং এর উদ্দেশ্যে বিদ্যুৎ বিতরণ সংস্থা/কোম্পানী এর নিকট থেকে বিদ্যুৎ ক্রয়ের ক্ষেত্রে বর্ণিত মূল্যহার (এনার্জি রেট/চার্জ এবং ডিমান্ড রেট/চার্জ) প্রযোজ্য। বর্তমান প্রেক্ষাপটে ব্যাটারি/বৈদ্যুতিক যান চার্জিং স্টেশন থেকে ব্যাটারি/বৈদ্যুতিক যান চার্জিং এর প্রয়োজনীয়তার নিরিখে বিদ্যুতের বর্ণিত মূল্যহারের অতিরিক্ত হিসেবে ব্যাটারি/বৈদ্যুতিক যান চার্জিং স্টেশনের জন্য সার্ভিস/স্টেশন চার্জ নির্ধারণের জন্য কমিশনকে অনুরোধ জানানো হয়েছে।

২.০ ব্যাটারি/বৈদ্যুতিক যান চার্জিং স্টেশনের সার্ভিস/স্টেশন চার্জ নির্ধারণের বিষয়ে কমিশন কর্তৃক অনুসৃত প্রক্রিয়া ও পদ্ধতি:

২.১ ০৬ মার্চ তারিখে অনুষ্ঠিত ০৪/২০২৪তম কমিশন সভার সিদ্ধান্ত অনুসারে কমিশনের ১৯ মার্চ ২০২৪ খ্রিস্টাব্দ তারিখের স্মারক নম্বর-২৮.০১.০০০০.০১২.০৪.০১০.২৪.১৪৫৫ এর মাধ্যমে বৈদ্যুতিক যান চার্জিং স্টেশনের সার্ভিস চার্জ নির্ধারণের বিষয়ে কমিশনের নিকট সুপারিশসহ প্রতিবেদন দাখিলের নিমিত্ত কমিশনের পরিচালক (বিদ্যুৎ)-কে আহ্বায়ক করে একটি কমিটি গঠন করা হয়। উক্ত কমিটি ২৩ মে ২০২৪ খ্রিস্টাব্দ তারিখে কমিশনে সুপারিশ সংবলিত প্রতিবেদন দাখিল করে। কমিটির প্রতিবেদন ২৬ মে ২০২৪ খ্রিস্টাব্দ তারিখে অনুষ্ঠিত ১১/২০২৪তম বিশেষ কমিশন সভায় উপস্থাপন করা হয়। উক্ত কমিশন সভায় বিস্তারিত আলোচনান্তে ব্যাটারি/বৈদ্যুতিক যান চার্জিং স্টেশনের সার্ভিস/স্টেশন চার্জ নির্ধারণের বিষয়ে যথাশীঘ্র স্বার্থ সংশ্লিষ্ট পক্ষগণকে শুনানি প্রদান, ব্যাটারি/বৈদ্যুতিক যান চার্জিং স্টেশনের সার্ভিস/স্টেশন চার্জ নির্ধারণের বিষয়ে অনুষ্ঠিতব্য শুনানির

নোটিশ ও গণবিজ্ঞপ্তি জারী এবং সদস্য (বিদ্যুৎ) কর্তৃক শুনানি গ্রহণ করে প্রতিবেদন দিবেন মর্মে সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়।

২.২ কমিশনের সিদ্ধান্ত অনুযায়ী ব্যাটারি/বৈদ্যুতিক যান চার্জিং স্টেশনের সার্ভিস/স্টেশন চার্জ নির্ধারণের বিষয়ে ১২ জুন ২০২৪ খ্রিস্টাব্দ তারিখে কমিশন কার্যালয়ের শুনানিকক্ষে অনুষ্ঠেয় শুনানিতে অংশগ্রহণের বিষয়ে স্বার্থসংশ্লিষ্ট পক্ষসমূহকে ০৫ জুন ২০২৪ তারিখে কমিশন কর্তৃক লিখিত নোটিশ প্রদান করা হয় এবং ০৬ জুন ২০২৪ খ্রিস্টাব্দ তারিখে দৈনিক যুগান্তর এবং Daily Dhaka Tribune এ শুনানি অনুষ্ঠানের গণবিজ্ঞপ্তি প্রকাশ করা হয়। লিখিত নোটিশ এবং প্রকাশিত গণবিজ্ঞপ্তিতে আগ্রহী ব্যক্তি/সংস্থা/প্রতিষ্ঠানসমূহকে শুনানিতে অংশগ্রহণের উদ্দেশ্যে ১০ জুন ২০২৪ খ্রিস্টাব্দ তারিখের মধ্যে কমিশনে নাম তালিকাভুক্তকরণ এবং শুনানি-পূর্ব লিখিত বক্তব্য/মতামত কমিশনে প্রেরণের জন্য অনুরোধ করা হয়। লিখিত নোটিশ এবং প্রকাশিত গণবিজ্ঞপ্তিতে নির্ধারিত শুনানিতে অংশগ্রহণ বা উপযুক্ত প্রতিনিধি প্রেরণের জন্য অনুরোধ করা হয়।

৩.০ বাংলাদেশ এনার্জি রেগুলেটরী কমিশন আইন ২০০৩ এর ধারা ৩৪(৪) অনুযায়ী স্বার্থসংশ্লিষ্ট পক্ষগণের শুনানি:

৩.১ ১২ জুন ২০২৪ তারিখ সকাল ১১.০০ ঘটিকায় বাংলাদেশ এনার্জি রেগুলেটরী কমিশন আইন, ২০০৩ অনুযায়ী কমিশনের সদস্য (বিদ্যুৎ) এর সভাপতিত্বে কমিশন কার্যালয়ের শুনানিকক্ষে ব্যাটারি/বৈদ্যুতিক যান চার্জিং স্টেশনের সার্ভিস/স্টেশন চার্জ নির্ধারণের বিষয়ে শুনানি অনুষ্ঠিত হয়।

৩.২ শুনানিতে বিদ্যুৎ বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি (বিআরটিএ), বাংলাদেশ প্রতিযোগিতা কমিশন, বাংলাদেশ স্টান্ডার্ডস এন্ড টেস্টিং ইন্সটিটিউশন (বিএসটিআই), টেকসই ও নবায়নযোগ্য জ্বালানি উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ (স্রেডা), ঢাকা পাওয়ার ডিস্ট্রিবিউশন কোম্পানি লিমিটেড (ডিপিডিসি), ঢাকা ইলেকট্রিক সাপ্লাই কোম্পানি লিমিটেড (ডেসকো), ওয়েস্ট জোন পাওয়ার ডিস্ট্রিবিউশন কোম্পানি লিমিটেড (ওজোপাডিকো), নর্দান ইলেক্ট্রিসিটি সাপ্লাই পিএলসি, কনজুমারস এসোসিয়েশন অব বাংলাদেশ (ক্যাব), বাংলাদেশ সিএনজি ফিলিং স্টেশন এন্ড কনভার্শন ওয়ার্কশপ ওনার্স এসোসিয়েশন, সুমাত্রা ফিলিং স্টেশন, প্রোগ্রেস মটরস লিমিটেড (এখন চার্জ), বাংলাদেশ অটো ইন্ডাস্ট্রিজ লিমিটেড, ইজিনোভা এবং বিভিন্ন স্টেকহোল্ডার এর প্রতিনিধিগণ উপস্থিত ছিলেন।

৩.৩ কমিশনের সদস্য (বিদ্যুৎ) ব্যাটারি/বৈদ্যুতিক যান চার্জিং স্টেশনের সার্ভিস/স্টেশন চার্জ নির্ধারণের বিষয়ে অনুষ্ঠিত শুনানিতে উপস্থিত সকলকে স্বাগত জানান। তিনি বক্তব্যের শুরুতে সর্বকালের সর্বশ্রেষ্ঠ বাঙালী, স্বাধীনতার স্থপতি জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান, জাতীয় চার নেতা এবং বাংলাদেশের মহান মুক্তিযুদ্ধে আত্নদানকারী শহিদদেরকে স্মরণ করেন। তিনি বলেন, জলবায়ু পরিবর্তন (Climate Change) এর কারণে বিশ্ব এখন বিভিন্ন প্রাকৃতিক প্রতিকূল পরিস্থিতির সম্মুখীন হচ্ছে। কার্বন নিঃসরণ বৃদ্ধি এর অন্যতম কারণ হিসেবে চিহ্নিত করা হয়। যানবাহন বা কলকারখানা হচ্ছে সেই কার্বন নিঃসরণের প্রধান কারণ। যানবাহন থেকে কার্বন নিঃসরণ ও শব্দ দূষণ রোধে Electric Vehicle (EV) বা বৈদ্যুতিক যান উৎসাহিত হয়েছে। আমাদের দেশেও

বৈদ্যুতিক যান ব্যবহৃত হচ্ছে। ইতিমধ্যে ১৪ টি চার্জিং স্টেশন কার্যক্রম শুরু করেছে, যার মধ্যে ০২ টি ইতিমধ্যে চালু হয়েছে। বর্তমানে ব্যাটারি/বৈদ্যুতিক যান চার্জিং স্টেশনের সার্ভিস/স্টেশন চার্জ নির্ধারণের একটি অনুরোধ কমিশনের সামনে এসেছে। ইতিমধ্যে বিদ্যুৎ বিভাগের মাধ্যমে টেকসই ও নবায়নযোগ্য জ্বালানি উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ (স্রেডা) কর্তৃক প্রণীত ব্যাটারি/বৈদ্যুতিক যান চার্জিং স্টেশনের সার্ভিস/স্টেশন চার্জ এর একটি প্রস্তাব কমিশনের একটি কমিটি দ্বারা পর্যালোচনা করা হয়েছে। উক্ত কমিটি কর্তৃক অতিরিক্ত তথ্য উপাত্ত সংগ্রহপূর্বক বিশ্লেষণ করা হয়েছে। যার জন্য কমিটি সরেজমিনে কয়েকটি ব্যাটারি চার্জিং স্টেশন পরিদর্শন করে কমিশনে সুপারিশ সংবলিত প্রতিবেদন দাখিল করেছে। সদস্য (বিদ্যুৎ) বলেন, ইলেকট্রিক ভেহিকল চার্জিং এর বিষয়টি বাসা বাড়িতে মোবাইল বা অন্যান্য ইলেকট্রনিকস সামগ্রীর চার্জিং থেকে ভিন্নতর। ইলেট্রনিক ভেহিকল চার্জ দেওয়ার জন্য ডিসি চার্জিং স্টেশন বা সুপার ফাস্ট চার্জিং স্টেশন স্থাপন করা প্রয়োজন যাতে ৩০-৪০ মিনিটের মাঝে একটি গাড়িকে ফুল চার্জ দেয়া যায়। তারপর তিনি পরিচালক (বিদ্যুৎ)-কে কমিশনের এ বিষয়ে গঠিত সুপারিশ প্রণয়ন কমিটির প্রতিবেদন উপস্থাপন করার অনুরোধ জানান।

৩.৪ কমিশনের পরিচালক (বিদ্যুৎ) এবং ব্যাটারি/বৈদ্যুতিক যান চার্জিং স্টেশনের সার্ভিস/স্টেশন চার্জ নির্ধারণের বিষয়ে গঠিত কমিটির আহ্বায়ক কমিটির প্রতিবেদনটি উপস্থাপন করেন। পরিচালক (বিদ্যুৎ) কমিটির উপস্থাপনায় নিম্নোক্ত বিষয়সমূহ উল্লেখ করে:

৩.৪.১ জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয় এর বিদ্যুৎ বিভাগ ১০ জানুয়ারি ২০২৪ তারিখে পত্রের মাধ্যমে বৈদ্যুতিক গাড়ীর চার্জিং এর জন্য সার্ভিস চার্জ প্রযোজ্য ভ্যাটসহ প্রতি ইউনিট ৫.৫০ নির্ধারণে পরবর্তী ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য বিইআরসি'কে অনুরোধ জানায়। বিদ্যুৎ বিভাগ জানায় "বৈদ্যুতিক যান চার্জিং নির্দেশিকা" এর অনুচ্ছেদ-৭ অনুযায়ী ১৭ অক্টোবর ২০২২ তারিখে একটি কারিগরি কমিটি গঠন করা হয়। উক্ত কারিগরি কমিটি বৈদ্যুতিক গাড়ির চার্জিং এর জন্য ভ্যাটসহ প্রতি ইউনিট ৫.৫০ টাকা সার্ভিস চার্জ নির্ধারণের সুপারিশ করেছে। উক্ত সার্ভিস চার্জ বিদ্যুৎ ট্যারিফের সাথে যোগ হয়ে মোট বিল আকারে গ্রাহকের নিকট হতে সংগৃহীত হবে মর্মে উক্ত পত্রে উল্লেখ করা হয়। ০৬ মার্চ তারিখে অনুষ্ঠিত ০৪/২০২৪তম কমিশন সভার সিদ্ধান্ত অনুসারে ১৯ মার্চ ২০২৪ তারিখে বৈদ্যুতিক যান চার্জিং স্টেশনের সার্ভিস চার্জ নির্ধারণের বিষয়ে কমিশনের নিকট সুপারিশসহ প্রতিবেদন দাখিলের নিমিত্ত একটি কমিটি গঠন করা হয়।

৩.৪.২ বিদ্যুতের খুচরা ট্যারিফ পুনঃনির্ধারণের প্রস্তাব/আবেদন মূল্যায়ন এবং ট্যারিফ নির্ধারণের ক্ষেত্রে বাংলাদেশ এনার্জি রেগুলেটরী কমিশন বিদ্যুৎ বিতরণ (খুচরা) ট্যারিফ প্রবিধানমালা, ২০১৬ অনুসরণ করা হয়। উক্ত প্রবিধানমালার তফসিলে বর্ণিত বিদ্যুৎ বিতরণ ট্যারিফ নির্ধারণ পদ্ধতি (Methodology) অনুযায়ী বিদ্যুতের বিতরণ (খুচরা) ট্যারিফ মূলত দু'টি অংশে বিভক্ত, যথা- বৈদ্যুতিক এনার্জি রেট (Electrical Energy Rate) এবং ডিমান্ড রেট/বিতরণ রেট।

৩.৪.৩ লাইসেন্সীর ট্যারিফ নির্ধারণের ভিত্তি হচ্ছে রাজস্ব চাহিদা। ব্যাটারি চার্জিং/বৈদ্যুতিক যান চার্জিং স্টেশনের ক্ষেত্রে ভোল্টেজ লেভেল অনুযায়ী সংশ্লিষ্ট গ্রাহকশ্রেণির জন্য নির্ধারিত এনার্জি রেট/চার্জ এবং ডিমান্ড রেট/চার্জ প্রযোজ্য। ব্যাটারি/বৈদ্যুতিক যান চার্জিং স্টেশনের স্টেশন চার্জ/সার্ভিস চার্জ

নির্ধারণের ক্ষেত্রে আলোচ্য প্রবিধানমালার পদ্ধতিতে বর্ণিত ডিমান্ড রেট/বিতরণ রেট নির্ধারণের ফর্মূলা ব্যবহার করা হয়েছে।

৩.৪.৪ বৈদ্যুতিক যান চার্জিং স্টেশনের সার্ভিস চার্জ নির্ধারণের বিষয়ে কমিটি কর্তৃক সুপারিশ প্রণয়ণের ক্ষেত্রে নিম্নোক্ত বিষয়সমূহ বিবেচনা ও পর্যালোচনা করা হয়েছে, যথা:

(ক) **ব্যাটারি/বৈদ্যুতিক যান চার্জিং স্টেশনের চার্জিং ডিভাইসের ক্ষমতা:** পাবলিক চার্জিং স্টেশন এবং ফাস্ট চার্জিং বিবেচনায় চার্জিং ডিভাইসের ক্ষমতা বিবেচনা করা হয়েছে ১৮০ কিলোওয়াট, যার দু'টি কানেকটর বা আউটলেট থাকবে এবং প্রতিটির ক্ষমতা হবে ন্যূনতম ৯০ কিলোওয়াট। চার্জারের ধরণ ডিসি চার্জার।

(খ) **চার্জিং স্টেশনের ট্যারিফ ক্যাটাগরি:** বিদ্যমান খুচরা বিদ্যুৎ মূল্যহার কাঠামো অনুযায়ী ব্যাটারি/বৈদ্যুতিক যান চার্জিং স্টেশনের গ্রাহকশ্রেণি হবে "এমটি-৭: ব্যাটারি চার্জিং স্টেশন", যার ন্যূনতম অনুমোদিত লোড হবে ১৮০ কি.ও.। সেসাথে ব্যাটারি/বৈদ্যুতিক যান চার্জিং স্টেশনটি স্টেশনের নিজস্ব বিদ্যুৎ ব্যবহারের জন্য "এলটি-ই: বাণিজ্যিক ও অফিস" গ্রাহকশ্রেণির সংযোগ গ্রহণের প্রয়োজন হবে, যার অনুমোদিত লোড হতে পারে ৮ কিলোওয়াট।

(গ) **ব্যাটারি/বৈদ্যুতিক যান চার্জিং স্টেশনের এনার্জি চার্জ/রেট:** চার্জিং স্টেশনের এনার্জি চার্জ/রেট এর ক্ষেত্রে সময়ে সময়ে পুন:নির্ধারিত খুচরা মূল্যহার প্রযোজ্য হবে। গ্রাহকশেণি অনুযায়ী পরিশোধিত ডিমান্ড চার্জ স্টেশনের বিদ্যুতের ক্রয় ব্যয় হিসেবে গণ্য হবে। তবে স্টেশনের নিজস্ব বিদ্যুৎ ব্যবহারের জন্য এলটি-ই শ্রেণির বিপরীতে প্রদত্ত এনার্জি চার্জ এবং ডিমান্ড চার্জ স্টেশনের পরিচালন ও রক্ষণাবেক্ষণ ব্যয়ের মধ্যে বিদ্যুৎ খরচ হিসেবে অন্তর্ভুক্ত হবে।

(ঘ) **নিজস্ব ট্রান্সফরমার এবং অক্সিলিয়ারি কনজাম্পশন:** চার্জিং স্টেশনের ভোল্টেজ লেভেল এবং সম্ভাব্য অনুমোদিত লোড অনুযায়ী গ্রাহক নিজস্ব অর্থায়নে ট্রান্সফরমার স্থাপন করবেন। ট্রান্সফরমার লস বিবেচনায় চার্জিং স্টেশনের অক্সিলিয়ারিং কনজাম্পশন হবে সর্বোচ্চ ২.০০%।

(ঙ) **বার্ষিক পরিচালন ঘণ্টা:** মাসে ২৮ দিন এবং দিনে ১২ ঘণ্টা হিসেবে স্টেশনটির বিবেচ্য বার্ষিক পরিচালন ঘণ্টা ৪,০৩২।

(চ) **চার্জিং স্টেশনটির বিদ্যুৎ ক্রয় এবং বিক্রয়ের পরিমাণ**: চার্জিং স্টেশনটির বার্ষিক বিদ্যুৎ ক্রয়ের পরিমাণ ৭,২৫,৭৬০ কি.ও.ঘ. (১৮০ কি.ও. x ২৮ দিন x ১২ ঘন্টা x ১২ মাস) এবং বিদ্যুৎ বিক্রয়ের পরিমাণ ৭,১১,২৪৫ কি.ও.ঘ. (২% অক্সিলিয়ারি কনজাম্পশন বিবেচনায়)।

(ছ) **জনবল কাঠামো এবং জনবল ব্যয়:** মোট জনবল তিন জন (ম্যানেজার ০১ জন, আপারেটর ০১ জন এবং নিরাপত্তা প্রহরী ০১ জন)। জনবল নির্ধারণের জন্য নিম্নতম মজুরী বোর্ড এর সুপারিশ অনুযায়ী শ্রম ও কর্মসংস্থান মন্ত্রণালয় কর্তৃক বিভিন্ন খাতের জন্য নির্ধারিত ন্যূনতম মজুরী বিবেচনায় নেয়া হয়েছে এবং দুই শিফট্ এ দায়িত্ব পালনের জনবল ব্যয় বিবেচনা করা হয়েছে।

(জ) **মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ ব্যয়:** অটোগ্যাস স্টেশনের স্টেশন চার্জ নির্ধারণে বিবেচনার অনুরূপ মোট ইক্যুইপমেন্ট ব্যয়ের ৫%।

(ঝ) **দীর্ঘমেয়াদি ঋণের সুদের হার:** বাংলাদেশ ব্যাংকের Monthly Economic Trend (April 2024) অনুযায়ী ১২.৬৩%, ঋণের মেয়াদ ০৫ বছর, ত্রৈমাসিক ভিত্তিতে পারিশোধ বিবেচনায় বার্ষিক গড় Effective সুদের হার ৭.২৮%।

(ঞ) **রিটার্ন অন ইক্যুইটি:** বিভিন্ন ব্যাংকে স্থায়ী আমানত হিসাবে অর্থ বিনিয়োগের সুদের হার ১১.০০%-১১.৫০% এবং বাংলাদেশ ব্যাংকের ২ বছর মেয়াদি ট্রেজারি বন্ডের সুদের হার ১২.০০% বিবেচনায় ১৩.০০%।

(ট) **আয়কর হার:** অর্থ আইন ২০২৩ অনুযায়ী Gross Sales এর ওপর ০.৬০% হারে Turnover tax বিবেচনা করা হয়েছে।

(ড) বার্ষিক প্রি-পেমেন্টঃ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের নিকট থেকে ড্রাইভওয়ে ইজারা হিসেবে ১০ বছরের অগ্রিম ভুমি ইজারা ব্যয়**,** বৈদ্যুতিক সংযোগ গ্রহণের নিরাপত্তা জামানত এবং অন্যান্য জামানতসহ মোট প্রি-পেমেন্ট ৫,৯৮,০০০.০০ টাকা বিবেচনা করা হয়েছে।

(ঢ) ব্যবহৃত এবং ব্যবহার্য সম্পদ: যথাযথ বাজার যাচাই এবং পর্যালোচনার ভিত্তিতে কমিটি কর্তৃক নিরূপিত ব্যাটারি/বৈদ্যুতিক যান চার্জিং স্টেশনের মোট ব্যবহৃত এবং ব্যবহার্য সম্পদের মূল্য ৮৯**,**৩৫**,**৬২৬ টাকা।

(ণ) অবচয়ের হার: কমিশন কর্তৃক প্রস্তুতকৃত খসড়া "BERC Uniform system of Accounts (Electricity), 2023" এ বিভিন্ন সম্পদের ব্যবহার্য আয়ুষ্কাল (Useful Life**)** এবং অবচয়ের হার বিবেচনা করা হয়েছে।

৩.৪.৫ কমিটি কর্তৃক নিরূপিত কর্তৃক ব্যাটারি/বৈদ্যুতিক চার্জিং স্টেশনের জন্য বিদ্যুৎ ক্রয়-বিক্রয়ের পরিমাণ, বিদ্যুতের বিদ্যমান খুচরা মূল্যহার অনুযায়ী ক্রয়কৃত বিদ্যুতের ব্যয় নিম্নের সারণি-৩.১ এ বর্ণিত হলো:

সারণি-৩.১ ব্যাটারি/বৈদ্যুতিক চার্জিং স্টেশনের জন্য বিদ্যুৎ ক্রয়-বিক্রয়ের পরিমাণ এবং ক্রয়কৃত বিদ্যুতের ব্যয়

সারণি-৩.১.১: বিদ্যুৎ ক্রয়, বিক্রয় এবং অক্সিলিয়ারি কনজাম্পশন এবং বিক্রয়ের পরিমাণ

	বিবরণ	**পরিমাণ (কি. ও. ঘ.)**
১	বিদ্যুৎ বিতরণ সংস্থা হতে বিদ্যুৎ ক্রয়ের পরিমাণ	৭,২৫,৭৬০
২	২.০০% অক্সিলিয়ারি কনজাম্পশন	১৪,৫১৫
৩	**চার্জিং স্টেশন হতে ভোক্তাপর্যায়ে বিদ্যুতের বিক্রয়ের পরিমাণ**	**৭,১১,২৪৫**

সারণি-৩.১.১: ব্যাটারি/বৈদ্যুতিক যান চার্জিং স্টেশনের ক্রয়কৃত বিদ্যুতের ব্যয়

	বিবরণ	পরিমাণ (টাকা)	টাকা/কি.ও.ঘ.
১	**এনার্জি রেট/চার্জ (ফ্ল্যাট) (গ্রাহকশ্রেণি: এমটি-৭)**	-	৯.৫৯
২	এনার্জি চার্জ বাবদ ব্যয়[১] (মূসক ব্যতীত)	৬৯,৬০,০৩৮	৯.৭৯
৩	ডিমান্ড চার্জ বাবদ ব্যয়[১] (মূসক ব্যতীত)	১,৯৪,৪০০	০.২৭
৪	**মূসক ব্যতীত বিদ্যুতের ক্রয় ব্যয় (২+৩)**	**৭১,৫৪,৪৩৮**	**১০.০৬**
৫	বিতরণ পর্যায়ে মূসক [(৪)*৫%]	৩,৫৭,৭২২	০.৫০
৬	**মূসকসহ বিদ্যুতের ক্রয় ব্যয় (৪+৫)**	**৭৫,১২,১৬০**	**১০.৫৬**

[১] ২.০০% অক্সিলিয়ারি কনজাম্পশন (ট্রান্সফরমার লস) বিবেচনায়।

৩.৪.৬ কমিটি কর্তৃক নিরূপিত কর্তৃক ব্যাটারি/বৈদ্যুতিক চার্জিং স্টেশনের ব্যবহার্য সম্পদের বিবরণ নিম্নের সারণি-৩.২ এ বর্ণিত হলো:

সারণি-৩.২ ব্যাটারি/বৈদ্যুতিক চার্জিং স্টেশনের ব্যবহৃত এবং ব্যবহার্য সম্পদের বিবরণ

	বিবরণ	পরিমাণ (টাকা)
ক.	**অদৃশ্যমান প্ল্যান্ট**	
১	বৈদ্যুতিক যান সাপ্লাই ইক্যুইপমেন্ট (EVSE) এর সফটওয়্যার খরচ	১৩,০০,০০০
২	ট্রেড লাইসেন্স	১৭,২৫০
৩	ফায়ার লাইসেন্স	১৭,২৫০
৪	অন্যান্য অনুমোদিত ব্যয়	১,১৫,০০০
	অদৃশ্যমান প্ল্যান্টের উপ-মোট	**১৪,৪৯,৫০০**
খ.	**দৃশ্যমান প্ল্যান্ট:**	
১	**চার্জিং ডিভাইস/বৈদ্যুতিক যান সাপ্লাই ইক্যুইপমেন্ট (EVSE):**	
১.১	চার্জিং ডিভাইস/ বৈদ্যুতিক যান সাপ্লাই ইক্যুইপমেন্ট (EVSE) আমদানি ব্যয়	২১,০০,৭২৯
১.২	বন্দরের অন্যান্য খরচ ও ভাড়া	৮৩,৯৮০
১.৩	ট্যাক্স ও ভ্যাট	৬,৯৯,৬১৭
১.৪	পরিবহণ, মাল বোঝাই এবং খালাস খরচ	৩৫,০০০
১.৫	সংস্থাপন ব্যয়	৫০,০০০
	চার্জিং ডিভাইস/ বৈদ্যুতিক যান সাপ্লাই ইক্যুইপমেন্ট (EVSE) এর উপ-মোট	**২৯,৯৬,৩২৬**
২	**বৈদ্যুতিক যন্ত্রপাতি:**	
২.১	**ট্রান্সফর্মার/সাবস্টেশন যন্ত্রপাতি:**	
২.১.১	ট্রান্সফর্মার (২৫০ কেভিএ)	৬,৮০,০০০
২.১.২	এলটি সুইচগিয়ার প্যানেল	২,৪০,০০০
২.১.৩	ড্রপআউট ফিউজ	২০,০০০
২.১.৪	লাইটিং অ্যারেস্টর	২০,০০০

২.১.৫	১১ কেভি হিট হিট শ্রিংক কিট (৪ সেট)	১৪,০০০
২.১.৬	সাবস্টেশন যন্ত্রপাতি সংস্থাপন	৫৫,০০০
২.১.৭	আর্থিং বার (২ সেট)	১০,০০০
২.১.৮	মাল বোঝাই, খালস ও পরিবহণ	১৫,০০০
২.১.৯	বৈদ্যুতিক লাইসেন্স বোর্ড ফি	৫৫,০০০
২.১.১০	উচ্চচাপ কেবল (৩সি X ৭০ আরএম) ৪০ মিটার	২,৮৭,৪০০
২.১.১১	নিম্নচাপ প্যানেলের জন্য নিম্নচাপ কেবল (১সি X ১২০ আরএম) ৪০ মিটার	১,১১,৪০০
২.১.১২	নিম্নচাপ প্যানেলের জন্য নিম্নচাপ কেবল (১সি X ৯০ আরএম) ২০ মিটার	৪৪,০০০
২.২	**সাবস্টেশন যন্ত্রপাতির উপ-মোট**	**১৫,৫১,৮০০**
২.৩	উচ্চচাপ মিটার (সংস্থাপন ফি সহ)	৩,০০,০০০
২.৪	বৈদ্যুতিক মোটর	২৫,০০০
৩	**মোট বৈদ্যুতিক যন্ত্রপাতি**	**১৮,৭৬,৮০০**
৪	বিল্ডিং ও শেড	২২,০০,০০০
৫	কম্পিউটার যন্ত্রপাতি (কম্পিউটার, প্রিন্টার, পিওএস)	১,০০,০০০
৬	অগ্নিনির্বাপক যন্ত্র	৫০,০০০
৭	অফিস সরঞ্জাম (ফাইল ক্যাবিনেট,সিসিটিভি, বৈদ্যুতিক সরঞ্জামাদি)	১,৯০,০০০
৮	আসবাবপত্র ও ফিক্সচার	১,০০,০০০
	দৃশ্যমান সম্পদের উপমোট	**৭৪,৮৬,১২৬**
গ.	**সর্বমোট (দৃশ্যমান ও অদৃশ্যমান প্ল্যান্ট) (ক+খ)**	**৮৯,৩৫,৬২৬**

৩.৪.৭ কমিটি কর্তৃক নিরূপিত কর্তৃক ব্যাটারি/বৈদ্যুতিক যান চার্জিং স্টেশনের রাজস্ব চাহিদা নিম্নের সারণি-৩.৩ এ বর্ণিত হলো:

সারণি-৩.৩ ব্যাটারি/বৈদ্যুতিক চার্জিং স্টেশনের রাজস্ব চাহিদা (২০২৩-২৪ অর্থবছর)

	বিবরণ	পরিমাণ টাকা	টাকা/কি.ও.ঘ.
১	জনবল	১,০৫৩,৬০০	১.৪৮
২	মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ	৪,৪৬,৭৮১	০.৬৩
৩	অফিস, প্রশাসনিক ও সাধারণ	১,৩৮,০০০	০.১৯
৪	EVMS ব্যয়	৫৬,৫৮০	০.০৮
৫	জমির ভাড়া	৩,০০,০০০	০.৪২
৬	বিদ্যুৎ খরচ	১,৫৮,১৬৫	০.২২
৭	বীমা ব্যয়	১,৭৮,৭১৩	০.২৫
৮	অবচয়	৬,৭৫,১০৯	০.৯৫
৯	আয়কর	৬৯,৩০৪	০.১০
১০	রিটার্ন অন রেট বেজ	৯,৬০,৬৪৩[১]	১.৩৫
১১	**মোট রাজস্ব চাহিদা (১+....+১০)**	**৪০,৩৬,৮৯৫**	**৫.৬৮**

[১]ব্যবহৃত এবং ব্যবহার্য সম্পদের মূল্য ৮৯,৩৫,৫২৬ টাকা এবং রেগুলেটরী ওয়ার্কিং ক্যাপিটাল এর পরিমাণ ১২,৩০,৯৬০ টাকাসহ মোট রেট বেজ ১,০১,৬৬,৫৮৬ টাকার ওপর ভরিত গড় রেট অব রিটার্ণ ৯.৪৫% হিসেবে।

৩.৪.৮ কমিটি কর্তৃক নিরূপিত বিদ্যুতের বিদ্যমান খুচরা মূল্যহার অনুযায়ী এমটি লেভেলে স্থাপিত ব্যাটারি/বৈদ্যুতিক যান চার্জিং স্টেশনের মূল্যহার কাঠামো নিম্নের সারণি-৩.৪ এ বর্ণিত হলো:

সারণি-৩.৪ বিদ্যুতের বিদ্যমান খুচরা মূল্যহার অনুযায়ী এমটি লেভেলে স্থাপিত ব্যাটারি/বৈদ্যুতিক যান চার্জিং স্টেশনের মূল্যহার কাঠামো

বিবরণ		মূল্যহার কাঠামো (টাকা/ কি.ও.ঘ.)			
		ফ্ল্যাট	অফ-পীক	সুপার অফ-পীক	পীক
১	**এনার্জি রেট/চার্জ (গ্রাহকশ্রেণি: এমটি-৭)**	**৯.৫৯**	**৮.৬৩**	**৭.৭১**	**১২.১৪**
২	এনার্জি চার্জ বাবদ ব্যয়[১] (মূসক ব্যতীত)	৯.৭৯	৮.৮১	৭.৮৭	১২.৩৯
৩	ডিমান্ড চার্জ বাবদ ব্যয়[১] (মূসক ব্যতীত)	০.২৭	০.২৭	০.২৭	০.২৭
৪	**মূসক ব্যতীত বিদ্যুতের ক্রয় ব্যয় (২+৩)**	**১০.০৬**	**৯.০৮**	**৮.১৪**	**১২.৬৬**
৫	বিতরণ পর্যায়ে মূসক [(৪)*৫%]	০.৫০	০.৪৫	০.৪১	০.৬৩
৬	**মূসকসহ বিদ্যুতের ক্রয় ব্যয় (৪+৫)**	**১০.৫৬**	**৯.৫৩**	**৮.৫৫**	**১৩.২৯**
৭	বৈদ্যুতিক চার্জিং স্টেশন চার্জ	৫.৬৮	৫.৬৮	৫.৬৮	৫.৬৮
৮	**ভোক্তাপর্যায়ে বৈদ্যুতিক চার্জিং স্টেশনের বিদ্যুতের মূল্যহার (৬+৭)**	**১৬.২৪**	**১৫.২১**	**১৪.২২**	**১৮.৯৭**

[১] ২.০০% অক্সিলিয়ারি কনজাম্পশন (ট্রান্সফরমার লস) বিবেচনায়।

৩.৪.৯ কমিটি ব্যাটারি/বৈদ্যুতিক যান চার্জিং স্টেশনের পুনঃনির্ধারিত খুচরা বিদ্যুৎ মূল্যহার (এনার্জি রেট/চার্জ এবং ডিমান্ড রেট/চার্জ) অনুযায়ী ব্যাটারি/বৈদ্যুতিক যান চার্জিং স্টেশনের বিদ্যুতের ক্রয় ব্যয় সময়ে সময়ে কমিশন কর্তৃক সমন্বয় করার সুপারিশ করে।

৪.০ স্বার্থসংশ্লিষ্ট পক্ষগণের মতামত:

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, টেকসই ও নবায়নযোগ্য জ্বালানি উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ (স্রেডা), ঢাকা পাওয়ার ডিস্ট্রিবিউশন কোম্পানি লিমিটেড (ডিপিডিসি), ঢাকা ইলেকট্রিক সাপ্লাই কোম্পানি লিমিটেড (ডেসকো), ওয়েস্ট জোন পাওয়ার ডিস্ট্রিবিউশন কোম্পানি লিমিটেড (ওজোপাডিকো), নর্দান ইলেক্ট্রিসিটি সাপ্লাই পিএলসি, কনজুমারস এসোসিয়েশন অব বাংলাদেশ (ক্যাব), বাংলাদেশ সিএনজি ফিলিং স্টেশন এন্ড কনভার্শন ওয়ার্কশপ ওনার্স এসোসিয়েশন, সুমাত্রা ফিলিং স্টেশন, প্রোগ্রেস মটরস লিমিটেড (এখন চার্জ) এবং বাংলাদেশ অটো ইন্ডাস্ট্রিজ লিমিটেড প্রতিনিধিগণ শুনানিতে বক্তব্য উপস্থাপন করেন, যা নিম্নরূপ:

৪.১ কনজুমারস এসোসিয়েশন অব বাংলাদেশ (ক্যাব):

জেরা পর্বের শুরুতে ক্যাবের প্রতিনিধি ব্যাটারি/বৈদ্যুতিক যান চার্জিং স্টেশনের সার্ভিস/স্টেশন চার্জ নির্ধারণের ক্ষেত্রে টু-হুইলার এবং থ্রি-হুইলার ও অন্তর্ভুক্ত হবে কি না এই বিষয়ে স্পষ্টীকরণ চান। তিনি আরও জানান যে, ব্যাটারি চালিত টু-হুইলার এবং থ্রি-হুইলার যানসমূহ গ্রামীণ অর্থনীতির

সাথে ওতপ্রোত ভাবে জড়িত। বর্তমানে বিদ্যুতের এলটি-ডি ৩ ট্যারিফে ৯.৬২ টাকা/ইউনিট মূল্যে টু-হুইলার এবং থ্রি-হুইলার যানগুলো চার্জ দেওয়া হয় এর সাথে চার্জিং স্টেশন সার্ভিস চার্জ যুক্ত হলে ব্যবহারকারীর ব্যয় অনেক বেড়ে যাবে এবং এর কারণে গ্রামীণ অর্থনীতিতে বিরূপ প্রভাব পড়বে। তিনি বলেন ব্যাটারি চালিত থ্রি-হুইলার কখনো বন্ধ ঘোষণা করা হয় কখনও আবার চালু করা হয়। এর ভবিষ্যৎ কি সে সম্পর্কে কমিশনের কোন বক্তব্য আছে কি না তা জানতে চান।

৪.২ **মোঃ জহিরুল ইসলাম, ডেপুটি সেক্রেটারি, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ:**

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ এর প্রতিনিধি অনুরোধ করেন সার্ভিস চার্জ এমন পর্যায়ে থাকে যাতে ইলেকট্রিক ভেহিক্যালস এর ব্যবহার বাড়ে সেই দিকে লক্ষ্য রাখতে হবে। সাশ্রয়ী মূল্য হলে খুব দ্রুতই ফসিল ফুয়েল থেকে ইলেকট্রিক ভেহিক্যালস ব্যবহারের রুপান্তর ঘটবে। এ চার্জিং স্টেশন স্থাপনের লাইসেন্স প্রদানের ক্ষেত্রে যেন সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের অনাপত্তি পত্র/লীজ দেয়ার দলিলাদি দেখা হয় যাতে পরবর্তীতে সরকারের বিদ্যুৎ বিভাগ ও মহসড়ক বিভাগের ক্ষেত্রে কোন সমন্বয়হীনতা সৃষ্টি না হয়।

৪.৩ **ফজলে সামাদ, চিফ অপারেটিং অফিসার, প্রগ্রেস মোটরস লিমিটেড:**

প্রগ্রেস মোটরস লিমিটেড বাংলাদেশ এর প্রতিনিধি বলেন বিইআরসি এর বিশ্লেষণে ১৮০ কিলোওয়াট এর একটি ডিসি চার্জিং স্টেশনের জন্য আনুমানিক ৮৯ লক্ষ টাকা বিনিয়োগ ব্যয় ধরা হয়েছে, কিন্তু এসি চার্জিং স্টেশন স্থাপন করার জন্য খরচ অনেক কম হবে। সেক্ষেত্রে চার্জিং স্টেশন সার্ভিস চার্জ কি হবে তা নির্ধারণ করা প্রয়োজন। এছাড়া তিনি চার্জিং স্টেশনের অপারেটিং আওয়ার ১২ ঘন্টার পরিবর্তে ৬ ঘন্টা করার দাবি জানান।

৪.৪ **মোঃ আকতার কামাল, সুমাত্রা ফিলিং স্টেশনের প্রতিনিধি:**

মোঃ আকতার কামাল জানান বাংলাদেশে এখন পর্যন্ত তেমন ইলেকট্রিক ভেহিকল নেই। চার্জিং স্টেশন স্থাপন করলেও বেশিরভাগ সময় স্টেশনসমূহ ফাঁকা থাকবে। তাই চার্জিং স্টেশনের অপারেটিং খরচে অপারেটিং টাইম ১২ ঘন্টা থেকে কমিয়ে আনার দাবি জানান। তিনি আরও বলেন, গাড়ি থাকুক বা না থাকুক চার্জিং স্টেশন ২৪ ঘণ্টা খোলা রাখার ব্যবস্থা থাকতে হবে। সেক্ষেত্রে মাত্র ১ জন অপারেটর দিয়ে কাজ চলবে না। কমপক্ষে তিনজন অপারেটর থাকতে হবে। তিনি চার্জিং স্টেশনের ক্যাপাসিটি ১৮০ কিলোওয়াট এর পরিবর্তে ১২০ কিলোওয়াট করার কথা বলেন। তাছাড়া একটি বেজ সার্ভিস রেট ফিক্সড করে চার্জিং স্টেশনের লোকেশন অনুযায়ী চার্জিং স্টেশনের সার্ভিস চার্জ স্টেশন মালিকদের নির্ধারণের স্বাধীনতা দেওয়ার বিষয়ে তিনি বলেন।

৪.৫ **মীর মাসুদ করিম, ব্যবস্থাপনা পরিচালক, বাংলাদেশ অটো ইন্ডাস্ট্রিজ লিমিটেড:**

বাংলাদেশ অটো ইন্ডাস্ট্রিজ লিমিটেড এর প্রতিনিধি শুনানি এবং শুনানি-উত্তর লিখিত মতামতে জানান মুক্ত বাজার অর্থনীতির এই যুগে রিটেইল এ ফিক্সড সার্ভিস চার্জ নির্ধারণ করা ঠিক হবে না।

এক্ষেত্রে সর্বোচ্চ সার্ভিস চার্জ নির্ধারণ করা যেতে এবং সর্বোচ্চ মূল্য নির্ধারণ করে দিয়ে একটা কম্পিটিটিভ প্রাইসিং তৈরি করা যেতে পারে, যাতে কম্পিটিটিভ মার্কেট তৈরি হয়। এছাড়া তিনি বাসা বাড়িতে চার্জ দেওয়ার জন্য সাশ্রয়ী ট্যারিফ ক্যাটাগরি চালু করা এবং পোর্টেবল চার্জিং স্টেশনের ব্যবস্থা রাখার উপর জোর দেন। উক্ত প্রতিষ্ঠান উল্লেখ করে যে, স্রেডা বর্তমানে ০২ কিলোমিটার এর মধ্যে একটির বেশী চার্জিং স্টেশন অনুমোদন দেয় না। কিন্তু বিস্ফোরণের আশংকা না থাকায় ইভি চার্জিং স্টেশন এর মধ্যবর্তী দূরত্ব বিবেচ্য বিষয় না। এছাড়া ঘনবসতিপূর্ণ এলাকায় বেশী স্টেশন প্রয়োজন।

৪.৬ **মো জহিরুল করিম, তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, ডিপিডিসি:**

ডিপিডিসি এর প্রতিনিধি চার্জিং স্টেশনের নির্ধারিত সার্ভিস চার্জের ব্যাপারে সহমত পোষণ করে বলেন যে চার্জিং স্টেশনে চার্জ দেওয়ার বিষয়টি যত সম্ভব দ্রুত শুরু করার উপর জোর দেন। তিনি বলেন শুরুতে স্টেশন মালিকরা কিছু লোকসানের সম্মুখীন হলেও পরবর্তীতে দেশে ইলেকট্রিক ভেহিকল পপুলার হলে তখন তাঁদের লোকসান পুষিয়ে যাবে।

৪.৭ **মাহমুদুল মাসুদ, সহকারী পরিচালক, স্রেডা:**

স্রেডা এর প্রতিনিধি চার্জিং স্টেশনের নির্ধারিত সার্ভিস চার্জের ব্যাপারে একমত পোষণ করেন।

৪.৮ **স্বত্বাধিকারী, আইডিয়াল ফিলিং স্টেশন:**

আইডিয়াল ফিলিং স্টেশনের স্বত্বাধিকারী জানান তিনি একটি সিএনজি স্টেশন ও এলপিজি অটো গ্যাস স্টেশনের স্বত্বাধিকারী। তিনি বলেন, ইলেকট্রিক ভেহিকল চার্জিং স্টেশনগুলো সিএনজি বা অটো গ্যাস স্টেশনের সাথেই চালু করা যাবে। এ ক্ষেত্রে চার্জিং স্টেশনের অপারেটিং খরচ কমাতে সিএনজি/এলপিজি অটো গ্যাসের স্থাপিত অবকাঠামোর পাশাপাশি দক্ষ জনবল ব্যবহারের সুযোগ রয়েছে।

৪.৯ **জনাব কামাল, সভাপতি, ইজিবাইক সমিতি:**

ইজিবাইক সমিতির প্রতিনিধি কমিটি কর্তৃক সুপারিশকৃত চার্জ যে ইজিবাইক এর ক্ষেত্রে প্রযোজ্য হবে না সে বিষয়ে উল্লেখ করেন।

৪.১০ **জনাব লিয়াকত আলী, জেএমআই এলপিজি লিমিটেড:**

জেএমআই এলপিজি'র প্রতিনিধি বলেন, প্রাথমিক পর্যায়ে একটি স্টেশন কাস্টমার না থাকলেও ২৪ ঘণ্টাই খোলা রাখতে হবে। বিদ্যমান পেট্রোল পাম্প/সিএনজি/এলপিজি স্টেশনে ব্যাটারি চার্জিং স্টেশন স্থাপন করা হলে একই জনবল দিয়ে তা পরিচালনা করা যাবে তবে সেক্ষেত্রে জনবলকে উপযুক্ত প্রশিক্ষণ দিতে হবে। বিদ্যমান পেট্রোল পাম্প/সিএনজি/এলপিজি স্টেশনে ব্যাটারি চার্জিং স্টেশন স্থাপন করার ক্ষেত্রে নিরাপত্তা নিশ্চিত করতে হলে লিকপ্রুফ লাইন, অটোমেটেড কম্প্রেসর, ক্যাবল গ্ল্যান্ড দ্বারা কানেকশন দেওয়া, IP65 ক্যাটাগরির মোটর স্থাপন ইত্যাদি করতে হবে। এসব বিষয় নিশ্চিত না হলে যে কোনো সময় স্পার্কিং থেকে বড় দুর্ঘটনা ঘটতে পারে।

৫.০ কমিশনের পর্যালোচনা ও বিশ্লেষণ:

২৬ মে ২০২৪ তারিখে অনুষ্ঠিত ১১/২০২৪তম বিশেষ কমিশন সভার সিদ্ধান্ত অনুসারে কমিশনের সদস্য (বিদ্যুৎ) জনাব আবুল খায়ের মোঃ আমিনুর রহমান ২৪ জুন ২০২৪ তারিখে ব্যাটারি/বৈদ্যুতিক যান চার্জিং স্টেশনের সার্ভিস/স্টেশন চার্জ নির্ধারণের বিষয়ে গৃহীত শুনানির বিষয়ে একটি প্রতিবেদন কমিশনে দাখিল করেন। উক্ত প্রতিবেদনটি ২৬ জুন ২০২৪ তারিখে অনুষ্ঠিত ১১/২০২৪তম কমিশন সভায় উপস্থাপন করা হয়। উক্ত প্রতিবেদনে কমিটি কর্তৃক সুপারিশকৃত সার্ভিস চার্জ সহ ভোক্তাপর্যায়ে বৈদ্যুতিক চার্জিং স্টেশনের বিদ্যুতের বিক্রয়মূল্য পাবলিক চার্জিং স্টেশন/ ফাস্ট চার্জিং এর ক্ষেত্রে বাস্তবায়ন, বিদ্যমান পেট্রোল পাম্প/সিএনজি/এলপিজি স্টেশনে ব্যাটারি চার্জিং স্টেশন স্থাপন করা হলে নিরাপত্তা নিশ্চিত ও স্টাফদের প্রশিক্ষণ বাবদ অতিরিক্ত ব্যয় হলে তা পরবর্তীতে কমিশন কর্তৃক পর্যালোচনা করে বিবেচনা করা এবং নিম্নচাপ (এলটি) লেভেলে সংযোগের মাধ্যমে স্থাপিত AC চার্জিং স্টেশনের সার্ভিস চার্জ নির্ধারণের বিষয়ে সুপারিশ প্রণয়নের জন্য বর্তমান কমিটিকে দায়িত্ব প্রদান করার সুপারিশ করা হয়। উপস্থাপিত প্রতিবেদনটি কমিশন কর্তৃক গ্রহণ করা হয় এবং প্রয়োজনীয় বিষয়সমূহ পর্যালোচনা ও বিশ্লেষণ করা হয়, যার সারসংক্ষেপ নিম্নরূপ:

৫.১ শুনানিতে ব্যাটারি চালিত থ্রি-হুইলার চালু রাখা বা বন্ধ করার বিষয়ে বক্তব্য এসেছে যা সরকারের নীতি নির্ধারণ সম্পর্কিত।

৫.২ শুনানিতে প্রস্তাবিত ব্যাটারি/বৈদ্যুতিক যান চার্জিং স্টেশনের সার্ভিস/স্টেশন চার্জ থ্রি-হুইলার বা ইজি বাইকের ক্ষেত্রে প্রযোজ্য না করার বিষয়ে বক্তব্য এসেছে। শুনানিতে উপস্থাপিত ব্যাটারি/বৈদ্যুতিক যান চার্জিং স্টেশনের সার্ভিস/স্টেশন চার্জ মধ্যমচাপ লেভেলে স্থাপিত পাবলিক চার্জিং স্টেশন থেকে ব্যাটারি/বৈদ্যুতিক যান চার্জিং এর ক্ষেত্রে প্রযোজ্য।

৫.৩ শুনানি এবং শুনানি-উত্তর মতামতে বাসা বাড়িতে ব্যাটারি/বৈদ্যুতিক যান চার্জ দেওয়ার জন্য সাশ্রয়ী ট্যারিফ ক্যাটাগরি চালু করা, পোর্টেবল চার্জিং স্টেশনের ব্যবস্থা করা এবং নিম্নচাপ (এলটি) লেভেলে সংযোগের মাধ্যমে এসি লেভেলে স্থাপিত ব্যাটারি/বৈদ্যুতিক যান চার্জিং স্টেশনের সার্ভিস/স্টেশন চার্জ নির্ধারণের বিষয়ে বক্তব্য এসেছে। এ বিষয়সমূহ কমিশন কর্তৃক পর্যালোচনাপূর্বক ব্যবস্থা গ্রহণ করা যথাযথ।

৫.৪ বিদ্যমান পেট্রোল পাম্প/ সিএনজি/ এলপিজি স্টেশনে ব্যাটারি/বৈদ্যুতিক যান চার্জিং স্টেশন স্থাপন করা হলে নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ ও প্রশিক্ষণ বাবদ অতিরিক্ত ব্যয়ের সংশ্লিষ্টতা বিষয় শুনানিতে বক্তব্য এসেছে, যা পরবর্তীতে বিবেচনায় আসতে পারে।

৫.৫ ব্যাটারি/বৈদ্যুতিক যান চার্জিং স্টেশনের স্থাপনের অনাপত্তি/লাইসেন্স প্রদানের ক্ষেত্রে সড়ক পরিবহণ ও মহাসড়ক বিভাগের অনাপত্তিপত্র/লীজ দলিলাদি যাচাইবাছাইকরণ বক্তব্য এসেছে যা স্রেডাসহ সংশ্লিষ্ট প্রতিষ্ঠানসমূহ কর্তৃক বিবেচনা করা যথাযথ।

৫.৬. ব্যাটারি/বৈদ্যুতিক যান চার্জিং স্টেশনের জন্য সার্ভিস চার্জ/স্টেশন চার্জ ফিক্সড না করে সর্বোচ্চ মূল্য নির্ধারণের বিষয়ে শুনানিতে বক্তব্য এসেছে, যা বাংলাদেশ এনার্জি রেগুলেটরী কমিশন আইন, ২০০৩ এর ধারা ৩৪ এর সাথে সামঞ্জস্যপূর্ণ নয় বিধায় তা বিবেচ্য নয়।

৫.৭. শুনানিতে ব্যাটারি/বৈদ্যুতিক যান চার্জিং স্টেশনের সার্ভিস/স্টেশন চার্জ এর অপারেটিং আওয়ার ১২ ঘন্টা থেকে কমানোর দাবী করেছে, যা বৈদ্যুতিক যান বৃদ্ধির বিষয়টি বিবেচনায় যথাযথ নয়।

৬.০ রাজস্ব চাহিদা নিরূপণ:

৬.১ বিদ্যুৎ বিভাগের পত্র, বৈদ্যুতিক যান চার্জিং স্টেশনের সার্ভিস চার্জ নির্ধারণের বিষয়ে কমিশনের নিকট সুপারিশ প্রণয়ন কমিটির প্রতিবেদন, শুনানিতে স্বার্থসংশ্লিষ্ট পক্ষগণ কর্তৃক উপস্থাপিত তথ্য ও দলিলাদি এবং উপর্যুক্ত পর্যালোচনার ভিত্তিতে এমটি (১১ কেভি) লেভেলে পাবলিক/ফাস্ট চার্জিং স্টেশন হিসেবে স্থাপিত ব্যাটারি/বৈদ্যুতিক চার্জিং স্টেশনের বিদ্যুৎ ক্রয়-বিক্রয়ের পরিমাণ, ক্রয়কৃত বিদ্যুতের ব্যয়, ব্যাটারি/বৈদ্যুতিক যান চার্জিং স্টেশনের ধার্যকৃত রাজস্ব চাহিদা নিম্নে বর্ণিত সারণিসমূহে উপস্থাপন করা হলো:

৬.২ ব্যাটারি/বৈদ্যুতিক চার্জিং স্টেশনের জন্য বিদ্যুৎ ক্রয়-বিক্রয়ের পরিমাণের প্রাক্কলন, বিদ্যুতের বিদ্যমান খুচরা মূল্যহার অনুযায়ী ক্রয়কৃত বিদ্যুতের ব্যয় নিম্নের সারণি-৬.১ এ উল্লেখ করা হলো:

সারণি-৬.১ ব্যাটারি/বৈদ্যুতিক চার্জিং স্টেশনের জন্য বিদ্যুৎ ক্রয়-বিক্রয়ের পরিমাণ এবং ক্রয়কৃত বিদ্যুতের ব্যয়

সারণি-৩.১.১: বিদ্যুৎ ক্রয়, বিক্রয় এবং অক্সিলিয়ারি কনজাম্পশন এবং বিক্রয়ের পরিমাণ

	বিবরণ	**পরিমাণ (কি. ও. ঘ.)**
১	বিদ্যুৎ বিতরণ সংস্থা হতে বিদ্যুৎ ক্রয়ের পরিমাণ	৭,২৫,৭৬০
২	২.০০% অক্সিলিয়ারি কনজাম্পশন	১৪,৫১৫
৩	**চার্জিং স্টেশন হতে ভোক্তাপর্যায়ে বিদ্যুতের বিক্রয়ের পরিমাণ**	**৭,১১,২৪৫**

সারণি-৩.১.১: ব্যাটারি/বৈদ্যুতিক যান চার্জিং স্টেশনের ক্রয়কৃত বিদ্যুতের ব্যয়

	বিবরণ	পরিমাণ (টাকা)	টাকা/কি.ও.ঘ.
১	**এনার্জি রেট/চার্জ (ফ্ল্যাট) (গ্রাহকশ্রেণি: এমটি-৭)**	-	৯.৫৯
২	এনার্জি চার্জ বাবদ ব্যয়[১] (মূসক ব্যতীত)	৬৯,৬০,০৩৮	৯.৭৯
৩	ডিমান্ড চার্জ বাবদ ব্যয়[১] (মূসক ব্যতীত)	১,৯৪,৪০০	০.২৭
৪	**মূসক ব্যতীত বিদ্যুতের ক্রয় ব্যয় (২+৩)**	**৭১,৫৪,৪৩৮**	**১০.০৬**
৫	বিতরণ পর্যায়ে মূসক [(৪)*৫%]	৩,৫৭,৭২২	০.৫০
৬	**মূসকসহ বিদ্যুতের ক্রয় ব্যয় (৪+৫)**	**৭৫,১২,১৬০**	**১০.৫৬**

[১] ২.০০% অক্সিলিয়ারি কনজাম্পশন (ট্রান্সফরমার লস) বিবেচনায়।

৬.৩ ব্যাটারি/বৈদ্যুতিক চার্জিং স্টেশনের ২০২৩-২৪ অর্থবছরের প্রাক্কলিত রাজস্ব চাহিদা নিম্নের সারণি-৬.২ এ উল্লেখ করা হলো:

সারণি-৬.২ ব্যাটারি/বৈদ্যুতিক চার্জিং স্টেশনের রাজস্ব চাহিদা, ২০২৩-২৪ অর্থবছরের প্রাক্কলন

	বিবরণ	পরিমাণ (টাকা)	টাকা/কি.ও.ঘ.
১	জনবল	১,০৫৩,৬০০	১.৪৮
২	মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ	৪,৪৬,৭৮১	০.৬৩
৩	অফিস, প্রশাসনিক ও সাধারণ	১,৩৮,০০০	০.১৯
৪	EVMS ব্যয়	৫৬,৫৮০	০.০৮
৫	জমির ভাড়া	৩,০০,০০০	০.৪২
৬	বিদ্যুৎ খরচ	১,৫৮,১৬৫	০.২২
৭	বীমা ব্যয়	১,৭৮,৭১৩	০.২৫
৮	অবচয়	৬,৭৫,১০৯	০.৯৫
৯	আয়কর	৬৯,৩০৪	০.১০
১০	রিটার্ন অন রেট বেজ	৯,৬০,৬৪৩[১]	১.৩৫
১১	**মোট রাজস্ব চাহিদা (১+ . . . .+১০)**	**৪০,৩৬,৮৯৫**	**৫.৬৮**

[১]ব্যবহৃত এবং ব্যবহার্য সম্পদের মূল্য ৮৯,৩৫,৫২৬ টাকা এবং রেগুলেটরী ওয়ার্কিং ক্যাপিটাল এর পরিমাণ ১২,৩০,৯৬০ টাকাসহ মোট রেট বেজ ১,০১,৬৬,৫৮৬ টাকার ওপর ভরিত গড় রেট অব রিটার্ণ ৯.৪৫% হিসেবে।

৭.০ মূল্যহার আদেশঃ

সার্বিক বিষয় পরীক্ষা-নিরীক্ষা, পর্যালোচনা ও বিশ্লেষণপূর্বক কমিশনের আদেশ হলো যে,

৭.১ বিদ্যমান খুচরা বিদ্যুৎ মূল্যহার অনুযায়ী মধ্যমচাপ (এমটি বা ১১ কেভি) লেভেলে স্থাপিত ব্যাটারি/বৈদ্যুতিক যান চার্জিং স্টেশন এর সার্ভিস/স্টেশন চার্জ এবং ভোক্তাপর্যায়ে মূল্যহার নিম্নোক্তভাবে নির্ধারণ করা হলো:

সারণি-৭.১ গ্রাহকশ্রেণি 'এমটি-৭: ব্যাটারি চার্জিং স্টেশন' এর বিদ্যমান খুচরা বিদ্যুৎ মূল্যহার অনুযায়ী এমটি লেভেলে স্থাপিত ব্যাটারি/বৈদ্যুতিক যান চার্জিং স্টেশন এর মূল্যহার কাঠামো

বিবরণ		মূল্যহার (টাকা/ কি.ও.ঘ.)			
		ফ্ল্যাট	অফ-পীক	সুপার অফ-পীক	পীক
১	**এনার্জি রেট/চার্জ (গ্রাহকশ্রেণি: এমটি-৭)**	**৯.৫৯**	**৮.৬৩**	**৭.৭১**	**১২.১৪**
২	এনার্জি চার্জ বাবদ ব্যয় (মূসক ব্যতীত)	৯.৭৯	৮.৮১	৭.৮৭	১২.৩৯
৩	ডিমান্ড চার্জ বাবদ ব্যয় (মূসক ব্যতীত)	০.২৭	০.২৭	০.২৭	০.২৭
৪	**মূসক ব্যতীত বিদ্যুতের ক্রয় ব্যয় (২+৩)**	**১০.০৬**	**৯.০৮**	**৮.১৪**	**১২.৬৬**
৫	বিতরণ পর্যায়ে মূসক [(৪)*৫%]	০.৫০	০.৪৫	০.৪১	০.৬৩
৬	**মূসকসহ বিদ্যুতের ক্রয় ব্যয় (৪+৫)**	**১০.৫৬**	**৯.৫৩**	**৮.৫৫**	**১৩.২৯**
৭	ব্যাটারি/বৈদ্যুতিক যান চার্জিং স্টেশন এর সার্ভিস/স্টেশন চার্জ	৫.৬৮	৫.৬৮	৫.৬৮	৫.৬৮
৮	**ভোক্তাপর্যায়ে বৈদ্যুতিক চার্জিং স্টেশনের বিদ্যুতের মূল্যহার (৬+৭)**	**১৬.২৪**	**১৫.২১**	**১৪.২২**	**১৮.৯৭**

৭.২ গ্রাহকশ্রেণি 'এমটি-৭: ব্যাটারি চার্জিং স্টেশন' এর খুচরা বিদ্যুৎ মূল্যহার (এনার্জি রেট/চার্জ এবং ডিমান্ড রেট/চার্জ) পরিবর্তিত হলে ভোক্তাপর্যায়ে ব্যাটারি/বৈদ্যুতিক যান চার্জিং স্টেশনের মূল্যহার সময়ে সময়ে কমিশন কর্তৃক সমন্বয় করা হবে।

৭.৩ ব্যাটারি/বৈদ্যুতিক যান চার্জিং স্টেশনের জন্য কমিশন কর্তৃক নির্ধারিত সার্ভিস/স্টেশন চার্জ ব্যাটারি/বৈদ্যুতিক যান চার্জিং স্টেশন বা চার্জিং পয়েন্ট অপারেটর (CPO) কর্তৃক পরিবর্তন করা যাবে না।

৭.৪ এ আদেশ ১৭ আষাঢ় ১৪৩১ বঙ্গাব্দ/০১ জুলাই ২০২৪ খ্রিস্টাব্দ হতে প্রযোজ্য ও কার্যকর হবে এবং পরবর্তী আদেশ না দেয়া পর্যন্ত বলবৎ থাকবে।

আবুল খায়ের মোঃ আমিনুর রহমান
সদস্য

ড. মোঃ হেলাল উদ্দিন, এনডিসি
সদস্য

ড. মুহাম্মদ ইয়ামিন চৌধুরী
সদস্য

মোঃ নূরুল আমিন
চেয়ারম্যান