



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

বিষয়ঃ সার্ভেয়িং-৩

বিষয় কোডঃ ২৬৪৫৩

উপস্থাপনায়ঃ

মাহামুদুল হাসান

জুনিয়র ইনস্ট্রাক্টর (সিভিল)

রংপুর পলিটেকনিক ইনস্টিটিউট



ଅଧ୍ୟାୟ-୧

বাঁক ও বাঁক সংস্থাপনের ধারণা

আলোচ্য বিষয়সমূহ

- বাঁক ও বাঁক সংস্থাপনের সংজ্ঞা
- বাঁকের শ্রেণিবিভাগ
- নামকরণসহ বৃত্তাকার বাঁক
- বৃত্তাকার বাঁকের ব্যাসার্ধ নির্ণয়ের সূত্র
- সরল বাঁকের বিভিন্ন অঙ্গ নিরূপণের সূত্র
- বাঁক সংস্থাপনের বিভিন্ন পদ্ধতির প্রকারভেদ
- প্রতিসরণ কোণ মাপার প্রক্রিয়া
- খুঁটি ব্যবধান

বাঁক

- কৌণিকভাবে মিলিত দুটি সরল রেখাকে যে বৃত্তাকার বা অধিবৃত্তাকার চাপে সংযোগ দিলে রেখা দুটি যথাক্রমে চাপের প্রারম্ভ ও সমাপ্তি বিন্দুতে স্পর্শক হয়, তাকে বাঁক বলে।

বাকের শ্রেণিবিভাগ

বাক প্রধানত দু'প্রকার, যথা-

□ ১। বৃত্তাকার বাক,

□ ২। অধিবৃত্তাকার বাক।

বৃত্তাকার বাক : এক বা একাধিক বৃত্তের চাপে কৌণিকভাবে মিলিত দুটি সরল রেখাকে সংযোগ করলে যদি সরল রেখা দুটি সংযোগ বিন্দুদ্বয়ে স্পর্শক হয়, তবে ঐ সংযোগ অংশকে বৃত্তাকার বাক বলা হয়।

অধিবৃত্তাকার বাক যে বাক কোনো অধিবৃত্ত (hyperbola) এর অংশবিশেষ অনুসরণ করে, তাকে অধিবৃত্তাকার বাক বলে।

বাঁকের প্রয়োজনীয়তা

- কৌণিকভাবে মিলিত দু' রাস্তার সংযোগস্থলে হঠাৎ দিক পরিবর্তনজনিত অসুবিধা দূরীকরণকল্পে সহজে দিক পরিবর্তনের জন্য বাঁকের প্রয়োজন হয়।
- রাস্তায় দিক পরিবর্তনে যাত্রীদের আরামপ্রদ ভ্রমণ ও নিরাপত্তা বিধানের জন্য বাঁকের প্রয়োজন হয়।
- রাস্তার দিক পরিবর্তনে যানবাহনকে দুর্ঘটনার হাত হতে রক্ষাকরণের জন্য বাঁকের প্রয়োজন হয়।
- খালের পাড়কে ক্ষয়ের হাত হতে রক্ষার জন্য বাঁকের প্রয়োজন হয়।
- দুই অনুভূমিক তলের দুটি রাস্তাকে সহজ সংযোগ দেয়ার জন্য বাঁকের প্রয়োজন হয়।

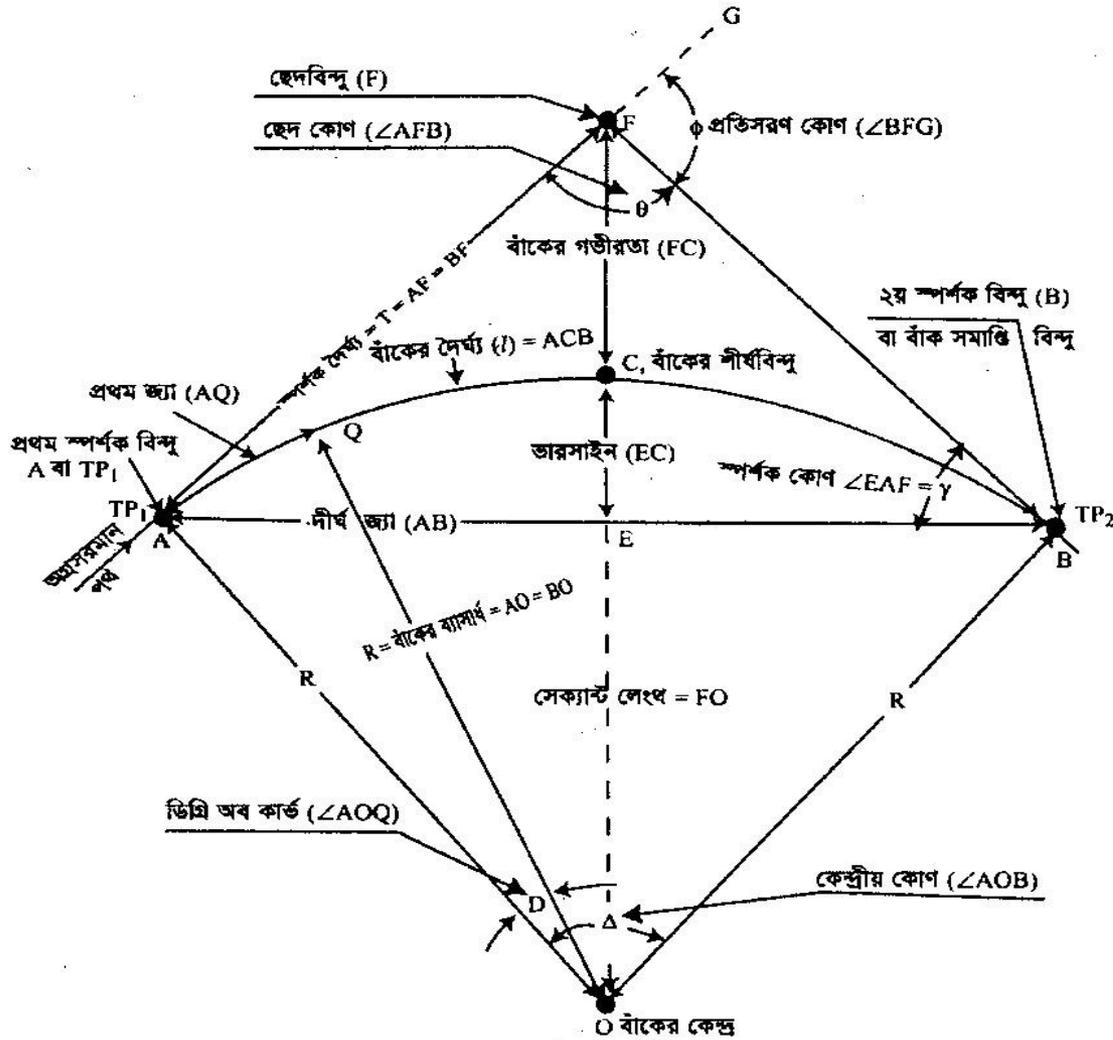
বৃত্তাকার বাঁকের শ্রেণিবিভাগ

- ❖ বৃত্তাকার বাঁক তিন প্রকার, যথা- (১) সরল বাক (২) যৌগিক বাক (৩) বিপরীত বাক বা s-বাঁক।
- ❖ **সরল বাঁক** : কৌণিকভাবে ছেদ করা দুটি সরল রেখাকে একটি বৃত্তচাপ দ্বারা সংযোজিত করা বাঁককে সরল বাক বলা হয়।
- ❖ **যৌগিক বাক** : সাধারণ স্পর্শকের একই দিকে অবস্থিত দুটি ভিন্ন ব্যাসার্ধের বৃত্তচাপের মাধ্যমে গঠিত একই দিকে বাঁকানো বাঁককে যৌগিক বাক বলা হয়।
- ❖ **বিপরীত বাঁক বা s-বাঁক** : সাধারণ স্পর্শকের বিপরীত দিকে অবস্থিত দুটি সমান বা ভিন্ন ব্যাসার্ধের বিপরীতমুখী চাপের মাধ্যমে গঠিত বাঁককে বিপরীত বাক বা s-বাঁক বলা হয়।

বাঁকের ডিগ্রি বা ডিগ্রি অব কার্ভ

- ❖ **বাঁকের ডিগ্রি বা ডিগ্রি অব কার্ভ** : বাকের ৩০ মিটার জ্যা কেন্দ্রে যত ডিগ্রি কোণ উৎপন্ন করে, তাকে বাঁকের ডিগ্রি বা ডিগ্রি অব কার্ভ বলা হয়। যদি বাঁকের ৩০ মিটার জ্যা কেন্দ্রে 10^0 কোণ উৎপন্ন করে তবে তাকে 10^0 কার্ভ বলা হবে।
- ❖ **বাঁকের নামকরণ** : বাকের নামকরণ বা বাকের বক্রতার মাত্রা দু'ভাবে প্রকাশ করা হয়, যথা- (১) ডিগ্রিতে ও (২) ব্যাসার্ধে।

বৃত্তাকার বাঁকের বিভিন্নাংশের নাম



বৃত্তাকার বাঁকের বিভিন্নাংশের নাম

বাঁকের ব্যাসার্ধ ও বাঁকের ডিগ্রি এর মধ্যে সম্পর্ক

বৃত্তের কেন্দ্রীয় কোণ θ জ্যা এর কেন্দ্রীয় কোণ = বৃত্তের পরিধি θ জ্যা এর দৈর্ঘ্য

(জ্যা এর দৈর্ঘ্য 30 মিটার ধরে)

$$360^\circ \theta D^\circ = 2\pi R \theta 30$$

$$\text{বা, } \frac{360^\circ}{D^\circ} = \frac{2\pi R}{30}$$

$$\therefore 2\pi R = \frac{360 \times 30}{D}$$

$$\therefore R = \frac{1719}{D} \text{ মিটার (প্রমাণিত)}$$

বাকের কেন্দ্রীয় কোণ ও প্রতিসরণ কোণের মধ্যে সম্পর্ক

$$\theta + \phi = 180^\circ \text{ (সরল কোণ) } \dots\dots\dots (i)$$

চতুর্ভুজ AOBF হতে আমরা পাই,

$$\angle OAF + \angle AFB + \angle FBO + \angle BOA = 360^\circ$$

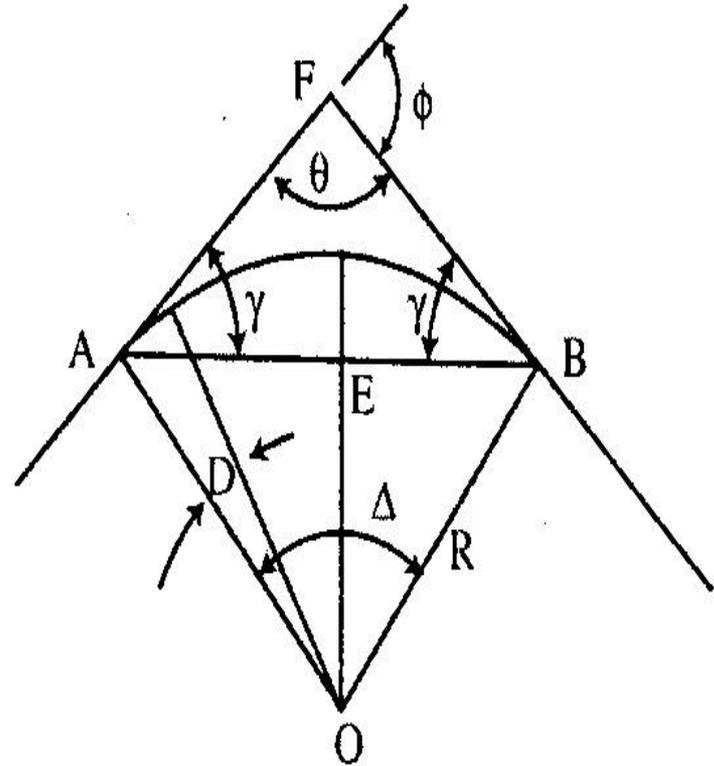
$$\text{বা, } 90^\circ + \theta + 90^\circ + \Delta = 360^\circ$$

$$\therefore \theta + \Delta = 180^\circ \dots\dots\dots (ii)$$

সমীকরণ (i) ও (ii) হতে— $\theta + \phi = \theta + \Delta$

$$\therefore \phi = \Delta$$

অর্থাৎ প্রতিসরণ কোণ (ϕ) = কেন্দ্রীয় কোণ (Δ) (প্রমাণিত)



স্পর্শক কোণ ও কেন্দ্রীয় কোণের মধ্যে সম্পর্ক

ত্রিভুজ ABF হতে আমরা পাই,

$$\angle FAB + \angle AFB + \angle FBA = 180^\circ$$

$$\text{বা, } \gamma + \theta + \gamma = 180^\circ$$

$$\therefore \theta + 2\gamma = 180^\circ \dots\dots\dots (i)$$

চতুর্ভুজ AOBF হতে আমরা পাই,

$$\angle OAF + \angle AFB + \angle FBO + \angle BOA = 360^\circ$$

$$\text{বা, } 90^\circ + \theta + 90^\circ + \Delta = 360^\circ$$

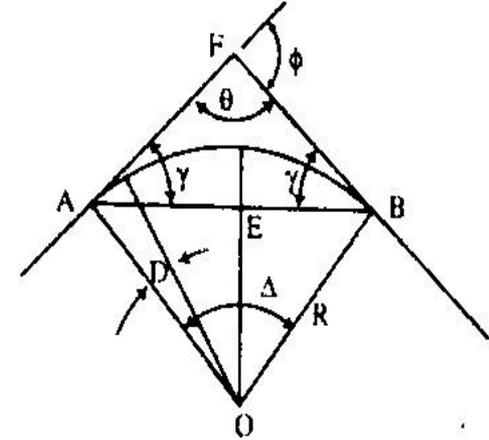
$$\therefore \Delta + \theta = 180^\circ \dots\dots\dots (ii)$$

সমীকরণ (i) ও (ii) হতে আমরা পাই,

$$\theta + 2\gamma = \Delta + \theta$$

$$\therefore 2\gamma = \Delta \text{ অর্থাৎ কেন্দ্রীয় কোণ বা প্রতিসরণ কোণ মোট স্পর্শক কোণের দ্বিগুণ। (প্রমাণিত)}$$

$$\therefore \gamma = \frac{\Delta}{2} \text{ অর্থাৎ মোট স্পর্শক কোণ, কেন্দ্রীয় কোণের অর্ধেক। (প্রমাণিত)}$$



দীর্ঘ জ্যা নির্ণয়ের সূত্র

ত্রিভুজ AOE হতে—

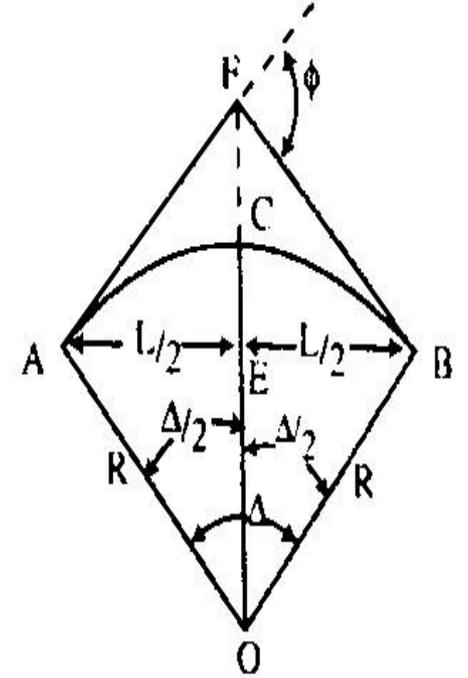
$$\sin \frac{\Delta}{2} = \frac{AE}{OA}$$

যেহেতু $AO = BO =$ ব্যাসার্ধ R এবং কেন্দ্রীয় কোণ, $\Delta =$ প্রতিসরণ কোণ, ϕ

$$\text{অতএব, } \sin \frac{\phi}{2} = \frac{\frac{L}{2}}{R}$$

$$\text{বা, } \frac{L}{2} = R \sin \frac{\phi}{2}$$

$$\therefore L = 2R \sin \frac{\phi}{2} \text{ (ধর্মাবিত)}$$



ভারসাইন নির্ণয়ের সূত্র

ত্রিভুজ AOE হতে—

$$\cos \frac{\Delta}{2} = \frac{EO}{AO}$$

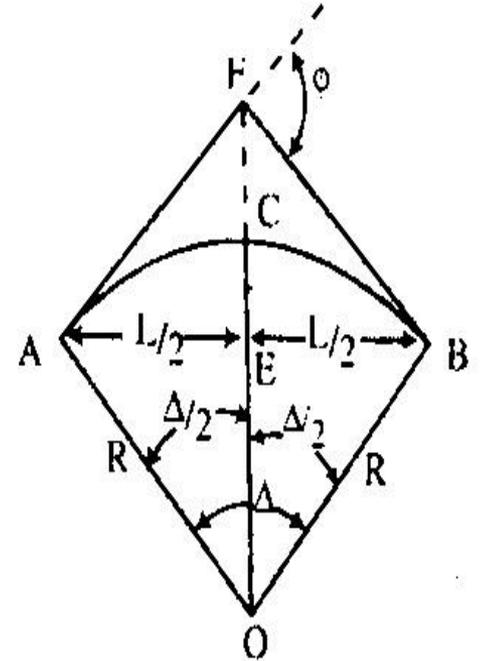
যেহেতু $CO = AO = BO =$ বাঁকের ব্যাসার্ধ $= R$ এবং কেন্দ্রীয় কোণ, $\Delta =$ প্রতিসরণ কোণ, ϕ

$$\text{অতএব, } \cos \frac{\phi}{2} = \frac{R - \text{ভারসাইন (CE)}}{R}$$

$$\text{বা, } R - \text{ভারসাইন} = R \cos \frac{\phi}{2}$$

$$\therefore \text{ভারসাইন} = R - R \cos \frac{\phi}{2}$$

$$= R \left(1 - \cos \frac{\phi}{2} \right) \text{ (প্রমাণিত)}$$



সমস্যাবলি

বাকের খুঁটির ব্যবধান 30 মিটার। প্রথম ও দ্বিতীয় স্পর্শক বিন্দুর চেইনেজ যথাক্রমে 997.10 মিটার এবং 1261.12 মিটার হলে প্রথম ও শেষ উপ-জ্যা এর দৈর্ঘ্য কত হবে?

১ম স্পর্শক বিন্দুর চেইনেজ = 997.10 মিটার

অতএব $997.10 \div 30 = 33.2367$ সংখ্যক খুঁটি, যা পূর্ণসংখ্যক নয় (প্রারম্ভে বসানো খুঁটি ধরা হয় নি)।

১ম স্পর্শক বিন্দুর পূর্বে সরল অংশের শেষ খুঁটির চেইনেজ $30 \times 33 = 990$ মিটার

বাকের উপর ১ম খুঁটির চেইনেজ = $990 + 30 = 1020$ মিটার

(অথবা, বাকের উপর ১ম খুঁটির চেইনেজ = $30 \times 34 = 1020$ মিটার)

\therefore নির্ণেয় প্রথম উপ-জ্যা = $1020 - 997.10 = 22.90$ মিটার

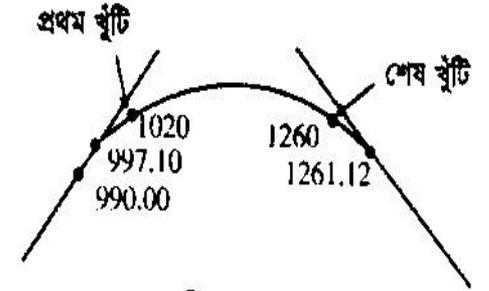
২য় স্পর্শক বিন্দুর চেইনেজ = 1261.12 মিটার

অতএব $1261.12 \div 30 = 42.04$ সংখ্যক খুঁটি, যা পূর্ণসংখ্যক নয় (প্রারম্ভে বসানো খুঁটি ধরা হয় নি)।

বাকে বসানো শেষ খুঁটির চেইনেজ = $42 \times 30 = 1260$ মিটার

\therefore নির্ণেয় শেষ উপ-জ্যা = $1261.12 - 1260 = 1.12$ মিটার

উত্তর : ১ম উপ-জ্যা = 22.90 মিটার এবং শেষ উপ-জ্যা = 1.12 মিটার।



চিত্র : ১.১০

অধ্যায়-১ সমাপ্ত

ধন্যবাদ

ଅଧ୍ୟାୟ-୨

রৈখিক পদ্ধতিতে বাঁক সংস্থাপন

আলোচ্য বিষয়সমূহ

- রৈখিক পদ্ধতিতে বাক সংস্থাপনের শ্রেণিবিভাগ।
- দীর্ঘ জ্যা হতে অর্ডিনেট বা অফসেটের সাহায্যে বাক সংস্থাপনের সূত্র।
- দীর্ঘ জ্যা হতে অর্ডিনেট বা অফসেটের সাহায্যে বাক সংস্থাপন প্রক্রিয়া।
- স্পর্শক হতে কেন্দ্রমুখী অফসেটের সাহায্যে বাক স্থাপনের সূত্র।
- স্পর্শক হতে লম্ব অফসেটের সাহায্যে বাক স্থাপনের সূত্র।
- জ্যা'কে একাদিক্রমে দ্বিখন্ডিত করে বাক সংস্থাপন।
- বর্ধিত জ্যা হতে অফসেটা পদ্ধতির মাধ্যমে বাক সংস্থাপনের সূত্র।
- বর্ধিত জ্যা হতে অফসেট পদ্ধতিতে বাক সংস্থাপন প্রক্রিয়া।
- বৃত্তাকার বাক সংস্থাপনে সমস্যাগুলির সমাধান।

রৈখিক পদ্ধতিতে বাক সংস্থাপন পদ্ধতি

- দীর্ঘ জ্যা হতে অফসেটের সাহায্যে
- স্পর্শক হতে অফসেটের সাহায্যে
- জ্যাকে একাদিক্রমে দ্বিখণ্ডিত করে
- বর্ধিত জ্যা হতে অফসেটের সাহায্যে ।

স্পর্শক হতে লম্ব অফসেটের সাহায্যে বাক স্থাপনের সূত্র

ধরে নিই, AF স্পর্শকের AP = X এবং স্পর্শকের P বিন্দুতে লম্বিক অফসেট PQ = O_x। AP এর সমান্তরালে MQ টানি। (চিত্র ২.৩)

এখন ত্রিভুজ MQO হতে-

$$OQ^2 = OM^2 + MQ^2$$

$$\text{বা, } R^2 = (R - O_x)^2 + X^2$$

$$\text{বা, } (R - O_x)^2 = R^2 - X^2$$

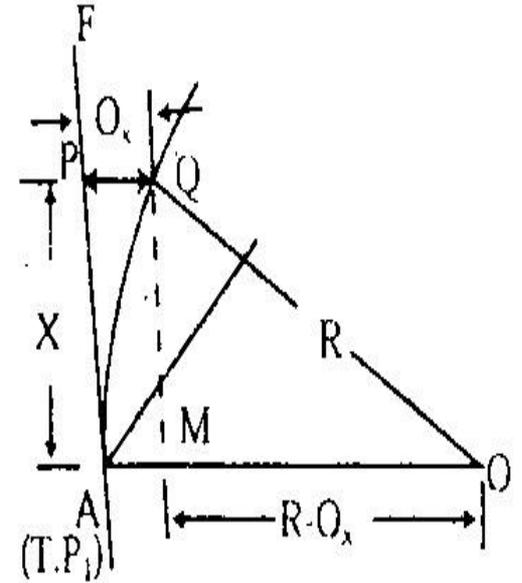
$$\text{বা, } R - O_x = \sqrt{R^2 - X^2}$$

$$\therefore O_x = R - \sqrt{R^2 - X^2} \text{ ----- (প্রকৃত মান) (iii)}$$

বাইনোমিয়াল থিওরেমের সাহায্যে-

$$O_x = R - R\left(1 - \frac{X^2}{2R^2} + \dots\right)$$

$$\text{বা, } O_x = \frac{X^2}{2R} \text{ ----- (প্রায় প্রকৃত মান) (iv)}$$



বর্ধিত জ্যা হতে অফসেট এর সাহায্যে বাঁক সংস্থাপনের সূত্র

বাঁক সংস্থাপনের পূর্বে প্রথমে প্রথম স্পর্শক বিন্দু T_1 চিহ্নিত করে T_1 বিন্দুর চেইনেজ নির্ধারণ করতে হবে। তারপর প্রথম উপ-জ্যা (sub-chord) পূর্ণ জ্যা ও পূর্ণ জ্যা এর সংখ্যা এবং সমান্তর উপ-জ্যা (Last sub-chord) নির্ধারণ করতে হবে। ধরে নিই, প্রথম উপ-জ্যা এর দৈর্ঘ্য C_1 এবং C_2, C_3, C_4, \dots ইত্যাদি পূর্ণ জ্যা। প্রতিটি পূর্ণ জ্যা এর দৈর্ঘ্য C এবং A, B ইত্যাদি প্রতিটি জ্যা এর খুঁটি।

যেহেতু বাঁকের প্রারম্ভ স্পর্শক T_1F , তাই কেন্দ্রস্থ কোণ, $\angle T_1OA = 2\angle A_1T_1A = 2\delta_1$ এখানে $\delta_1 =$ প্রথম উপ-জ্যা এর প্রতিসরণ কোণ। এখন দৈর্ঘ্য, $T_1A = 2R \sin \delta_1$ ক্ষুদ্রতর কোণ বিধায় $T_1A = 2R\delta_1$

বৃত্তচাপ, $T_1A = 2R\delta_1 =$ জ্যা T_1A

$$\text{অতএব } \delta_1 = \frac{T_1A}{2R} \text{ ----- (i)}$$

এখন বৃত্তচাপ, $AA_1 = T_1A \times \delta_1$

এবার সমীকরণ (i) হতে δ_1 এর মান বসিয়ে—

$$\text{বৃত্তচাপ, } AA_1 = T_1A \times \frac{T_1A}{2R} = \frac{(T_1A)^2}{2R}$$

ধরে নিই, স্পর্শক T_1A , হতে বাঁক পর্যন্ত অফসেট দৈর্ঘ্য = O_1

$$\therefore O_1 = \frac{(T_1A)^2}{2R} = \frac{C_1^2}{2R} \text{ ----- (ii)}$$

ধরে নিই, T_1A জ্যা এর বর্ধিত অংশ AB_2 এর B_2 বিন্দু হতে C_2 দৈর্ঘ্যের জ্যা এর জন্য বাঁক পর্যন্ত অফসেট দৈর্ঘ্য O_2 । এর মান নির্ণয়ের জন্য $A'A_1B_1$ স্পর্শক টানলে এটা পিছনের T_1 বিন্দুতে অঙ্কিত স্পর্শক T_1F কে A' বিন্দুতে ছেদ করে। T_1A জ্যাকে বর্ধিত করি যেন $AB_2 = AB = C_2 =$ দ্বিতীয় জ্যা এর দৈর্ঘ্য হয়।

এখন AB_1 স্পর্শক হতে BB_1 অফসেটের দৈর্ঘ্য হবে—

$$BB_1 = \frac{C_2^2}{2R} \text{ ----- (iii)}$$

বিপ্রতীপ কোণ হিসেবে $\angle A'AT_1 = \angle B_2AB_1$ এবং একই বৃত্তের স্পর্শক বলে $T_1A' = A'A$ হবে।

তাই $\angle A'T_1A = \angle AAT_1 = \delta_1$

অতএব $\angle A'AT_1 = \angle B_2AB_1 = \delta_1$

$$\text{বৃত্তচাপ, } B_2B_1 = AB_2 \times \delta_1 = C_2 \times \delta_1 \text{ ----- (iv)}$$

(i) নং সমীকরণ হতে $\delta_1 = \frac{T_1A}{2R} = \frac{C_1}{2R}$ এর মান (iv) নং সমীকরণে বসিয়ে আমরা পাই,

$$B_2B_1 = C_2 \times \frac{C_1}{2R} = \frac{C_1 \times C_2}{2R}$$

B_2B_1 বৃত্তচাপের দৈর্ঘ্য = বৃত্তচাপ B_1B_2 + বৃত্তচাপ $B_1B = B$ বিন্দুতে অফসেট দৈর্ঘ্য O_2

$$\text{অতএব } O_2 = \frac{C_1C_2}{2R} + \frac{C_2^2}{2R}$$

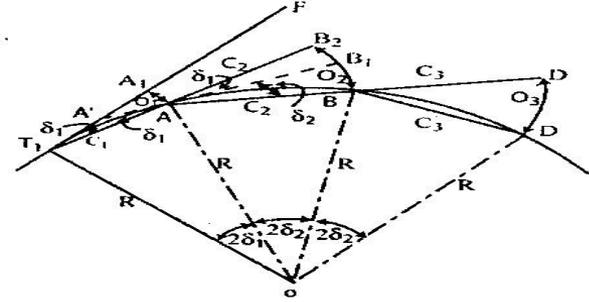
$$\text{বা, } O_2 = \frac{C_2}{2R} (C_1 + C_2) \text{ ----- (v)}$$

অনুরূপভাবে দেখানো যায় যে,

$$O_3 = \frac{C_3}{2R} (C_2 + C_3)$$

.....

$$O_n = \frac{C_n}{2R} (C_{n-1} + C_n) \text{ (প্রমাণিত)}$$



সমস্যাবলি

দুটি রাস্তার সংযোগ বিন্দুর চেইনেজ 1500 মিটার এবং ছেদ কোণ $105^{\circ}30'$ । যদি বাঁকের ব্যাসার্ধ 50 মিটার হয়, তবে দীর্ঘ জ্যা হতে 7.5 মিটার ব্যবধানে বাঁকটি সংস্থাপনের জন্য অফসেটসমূহ নির্ণয় করে চিত্রের মাধ্যমে দেখাও।

রাস্তাদ্বয়ের ছেদ, $\theta = 105^{\circ}30'$

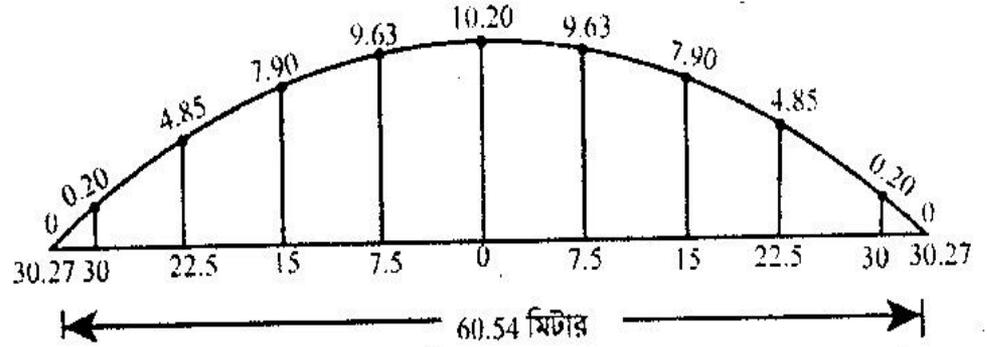
প্রতিসরণ কোণ $\phi = 180^{\circ}00' - 105^{\circ}30' = 74^{\circ}30'$

দীর্ঘ জ্যা এর দৈর্ঘ্য, $L = 2R \sin \frac{\phi}{2}$

$$= 2 \times 50 \sin \frac{74^{\circ}30'}{2}$$

$$= 60.54 \text{ মিটার}$$

$$\therefore L/2 = \frac{60.54}{2} = 30.27 \text{ মিটার}$$



ভারসাইন, $V_s = R - \sqrt{R^2 - (L/2)^2} = 50 - \sqrt{50^2 - (30.27)^2} = 10.20$ মিটার

$R - V_s = 39.80$ মিটার

আমরা জানি, $O_x = \sqrt{R^2 - x^2} - (R - V_s)$

$$O_{7.5} = \sqrt{50^2 - 7.5^2} - 39.80 = 9.63 \text{ মিটার}$$

$$O_{15} = \sqrt{50^2 - 15^2} - 39.80 = 7.90 \text{ মিটার}$$

$$O_{22.5} = \sqrt{50^2 - 22.5^2} - 39.80 = 4.85 \text{ মিটার}$$

$$O_{30} = \sqrt{50^2 - 30^2} - 39.80 = 0.20 \text{ মিটার}$$

$$O_{30.27} = \sqrt{50^2 - (30.27)^2} - 39.80 = 0 \text{ মিটার}$$

অধ্যায়- ২ সমাপ্ত

ধন্যবাদ