

সরকারি কর্মসম্পাদন পরিবীক্ষণ ব্যবস্থা (GPMS)

বাংলাদেশ রেলওয়ে

সেকশন-১

ভিশন, মিশন এবং ৩ (তিন) বৎসর মেয়াদি পরিকল্পনা

৬.৪.১ ভিশন: নিরাপদ, সশ্রয়ী, আধুনিক ও পরিবেশবান্ধব রেলওয়ে পরিবহন ব্যবস্থা।

৬.৪.২ মিশন: রেলওয়ে পরিবহন ব্যবস্থা সম্প্রসারণ এবং আধুনিকায়নের মাধ্যমে দেশব্যাপী নিরাপদ, সশ্রয়ী, দক্ষ ও পরিবেশবান্ধব রেলওয়ে নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

৬.৪.৩ বাংলাদেশ রেলওয়ের ০৩ (তিন) বৎসর মেয়াদি পরিকল্পনার ছক:

ক্র. নং	পরিকল্পনা	বছরভিত্তিক লক্ষ্যমাত্রা		
		২০২৬-২০২৭	২০২৭-২০২৮	২০২৮-২০২৯
১	আভ্যন্তরীণ রেল যোগাযোগ সম্প্রসারণ	১৫.২০ কিমি নতুন রেললাইন নির্মাণ,	২০.১৫ কিমি নতুন রেললাইন নির্মাণ,	২২.৫৭ কিমি নতুন রেললাইন নির্মাণ,
২	এক্সপ্রেস সার্ভিস বৃদ্ধি	০১টি আন্তঃনগর ট্রেন চালু	০১টি আন্তঃনগর ট্রেন চালু	০১টি আন্তঃনগর ট্রেন চালু
৩	রেলপরিচালনার আধুনিকায়ন	১৬০টি ব্রডগেজ (বিজি) যাত্রীবাহী ক্যারেজ সংগ্রহ, ১২০০টি লোকোমোটিভ রক্ষণাবেক্ষণ, ৯১০টি ক্যারেজ রক্ষণাবেক্ষণ,	২০টি ব্রডগেজ (বিজি) যাত্রীবাহী ক্যারেজ সংগ্রহ, ১২৫০টি লোকোমোটিভ রক্ষণাবেক্ষণ, ৯২০টি ক্যারেজ রক্ষণাবেক্ষণ,	১৩০০টি লোকোমোটিভ রক্ষণাবেক্ষণ, ৯৩০টি ক্যারেজ রক্ষণাবেক্ষণ,
৪	অবকাঠামোগত উন্নয়ন	১৯টি নতুন রেলসেতু নির্মাণ, ১৭.৫৪ কিমি রেলপথ রক্ষণাবেক্ষণ ও পুনর্বাসন, ২টি স্টেশন বিল্ডিং আধুনিকায়ন, ১১টি রেলসেতু পুনঃনির্মাণ/পুনর্বাসন, ২৯টি লেভেল ক্রসিং গেইট আধুনিকায়ন,	২১টি নতুন রেলসেতু নির্মাণ, ৫৫ কিমি রেলপথ রক্ষণাবেক্ষণ ও পুনর্বাসন, ৫টি স্টেশন বিল্ডিং আধুনিকায়ন, ১১টি রেলসেতু পুনঃনির্মাণ/পুনর্বাসন, ৩২টি লেভেল ক্রসিং গেইট আধুনিকায়ন,	২৫টি নতুন রেলসেতু নির্মাণ, ৭৪.২২ কিমি রেলপথ রক্ষণাবেক্ষণ ও পুনর্বাসন, ২টি স্টেশন বিল্ডিং আধুনিকায়ন, ১০টি রেলসেতু পুনঃনির্মাণ/পুনর্বাসন, ৬টি স্টেশন ও বিভিন্ন স্থাপনায় সিসি ক্যামেরা স্থাপন, ৩৩টি লেভেল ক্রসিং গেইট আধুনিকায়ন,
৫	বাংলাদেশ রেলওয়ের রাজস্ব আয় বৃদ্ধি	যাত্রী পরিবহন খাতে রাজস্ব আদায় ১৫৮৭ কোটি টাকা, মালামাল ও পার্সেল খাত হতে রাজস্ব আদায় ৬০৩ কোটি টাকা। ভূ-সম্পত্তি থেকে রাজস্ব আদায় ৯০ কোটি টাকা। টেলিকম থেকে আয় ৯০ কোটি টাকা আয় ৫৫০টি ওয়াগন রক্ষণাবেক্ষণ	যাত্রী পরিবহন খাতে রাজস্ব আদায় ১৭১২ কোটি টাকা, মালামাল ও পার্সেল খাত হতে রাজস্ব আদায় ৬৬১ কোটি টাকা ভূ-সম্পত্তি থেকে রাজস্ব আদায় ৯৭ কোটি টাকা। টেলিকম থেকে আয় ৯৫ কোটি টাকা আয় ৬০০টি ওয়াগন রক্ষণাবেক্ষণ	যাত্রী পরিবহন খাতে রাজস্ব আদায় ১৮৪৭ কোটি টাকা, মালামাল ও পার্সেল খাত হতে রাজস্ব আদায় ৭০৭ কোটি টাকা ভূ-সম্পত্তি থেকে রাজস্ব আদায় ১০৪ কোটি টাকা। টেলিকম থেকে আয় ১০৪ কোটি টাকা আয় ৬৫০টি ওয়াগন রক্ষণাবেক্ষণ
৬	দাপ্তরিক সক্ষমতার উন্নয়ন	বাংলাদেশ রেলওয়ের শূণ্যপদে ৫৫০ জনবল নিয়োগ, বাংলাদেশ রেলওয়ের কর্মকর্তা/কর্মচারীদের নিয়মিত প্রশিক্ষণের পাশাপাশি	বাংলাদেশ রেলওয়ের শূণ্যপদে ৬০০ জনবল নিয়োগ, বাংলাদেশ রেলওয়ের কর্মকর্তা/কর্মচারীদের নিয়মিত প্রশিক্ষণের পাশাপাশি	বাংলাদেশ রেলওয়ের শূণ্যপদে ৬৫০ জনবল নিয়োগ, বাংলাদেশ রেলওয়ের কর্মকর্তা/কর্মচারীদের নিয়মিত প্রশিক্ষণের পাশাপাশি

ক্র. নং	পরিকল্পনা	বছরভিত্তিক লক্ষ্যমাত্রা		
		২০২৬-২০২৭	২০২৭-২০২৮	২০২৮-২০২৯
		০৩ টি “বিশেষ লার্নিং প্রশিক্ষণ” আয়োজন।	০৩ টি “বিশেষ লার্নিং প্রশিক্ষণ” আয়োজন।	০৩ টি “বিশেষ লার্নিং প্রশিক্ষণ” আয়োজন।
৭	রেল পরিষেবার মানোন্নয়ন	৫টি রেল স্টেশনে মাতৃদুগ্ধ কর্ণার স্থাপন, ৮টি স্টেশনে প্রতিবন্ধীদের জন্য র‍্যাম্প নির্মাণ, ৬টি স্টেশন ও বিভিন্ন স্থাপনায় সিসি ক্যামেরা স্থাপন।	৫টি রেল স্টেশনে মাতৃদুগ্ধ কর্ণার স্থাপন, ৮টি স্টেশনে প্রতিবন্ধীদের জন্য র‍্যাম্প নির্মাণ, ৬টি স্টেশন ও বিভিন্ন স্থাপনায় সিসি ক্যামেরা স্থাপন,	৫টি রেল স্টেশনে মাতৃদুগ্ধ কর্ণার স্থাপন, ৮টি স্টেশনে প্রতিবন্ধীদের জন্য র‍্যাম্প নির্মাণ, ৬টি স্টেশন ও বিভিন্ন স্থাপনায় সিসি ক্যামেরা স্থাপন,
৮	রেল সেবা নিশ্চিতকরণ সংক্রান্ত কার্যক্রম	বাংলাদেশ রেলওয়ের টাইম টেবিল পরিপালন ৮৪%	বাংলাদেশ রেলওয়ের টাইম টেবিল পরিপালন ৮৬%	বাংলাদেশ রেলওয়ের টাইম টেবিল পরিপালন ৮৮%
৯	অনলাইনের মাধ্যমে সেবা প্রদান	অনলাইনের মাধ্যমে আন্তঃনগর ট্রেন টিকিট সেবা প্রদান ৮২%	অনলাইনের মাধ্যমে আন্তঃনগর ট্রেন টিকিট সেবা প্রদান ৮৫%	অনলাইনের মাধ্যমে আন্তঃনগর ট্রেন টিকিট সেবা প্রদান ৮৭%
১০	উন্নয়ন প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	“ধীরাশ্রম আইসিডি নির্মাণের লক্ষ্যে ভূমি অধিগ্রহণসহ পূবাইল-ধীরাশ্রম রেল লিংক নির্মাণ” মেয়াদ (০১-১০-২০২৩ হতে ৩০.০৯.২০২৬ পর্যন্ত, প্রাক্কলিত ব্যয় ৩৪০২৮৮.৬০ লাখ টাকা) প্রকল্পের ৩০.০৬.২০২৬ এর মাঝে পরামর্শক ও নির্মাণ ঠিকাদার নিয়োগ। “কালুরঘাটে কর্ণফুলি নদীর উপর একটি রেল কাম রোড সেতু নির্মাণ” মেয়াদ (০১.০৭.২০২৪ হতে ৩১.১২.২০৩০ পর্যন্ত, প্রাক্কলিত ব্যয় ১১৫৬০৭৬.৭৮ লাখ টাকা) প্রকল্পের ৩০.০৬.২০২৭ এর মধ্যে RFP আহ্বান। “বগুড়া হতে শহীদ এম মনসুর আলী স্টেশন, সিরাজগঞ্জ পর্যন্ত নতুন ডুয়েলগেজ রেলপথ নির্মাণ” মেয়াদ (০১.০৭.২০১৮ হতে ৩০.০৬.২০২৬ পর্যন্ত, প্রাক্কলিত ব্যয় ৫৫৭৯৭০.১৫ লাখ টাকা) প্রকল্পের ক্রমপঞ্জিভূত ভৌত অগ্রগতি ২০% “মধুখালী হতে কামারখালী হয়ে মাগুরা শহর পর্যন্ত ব্রডগেজ রেলপথ নির্মাণ” মেয়াদ (০১.০৫.২০১৮ হতে ৩১.১২.২০২৫ পর্যন্ত, প্রাক্কলিত ব্যয় ১২০২৪৯.৩৫ লাখ টাকা)	“ধীরাশ্রম আইসিডি নির্মাণের লক্ষ্যে ভূমি অধিগ্রহণসহ পূবাইল-ধীরাশ্রম রেল লিংক নির্মাণ” ০১-১০-২০২৩ হতে ৩০.০৯.২০২৬ পর্যন্ত, প্রাক্কলিত ব্যয় ৩৪০২৮৮.৬০ লাখ টাকা) প্রকল্পের ৩০.০৯.২০২৬ এর মাঝে ২৩০.৯৪ একর ভূমি অধিগ্রহণ সম্পন্নকরণ। “কালুরঘাটে কর্ণফুলি নদীর উপর একটি রেল কাম রোড সেতু নির্মাণ” (০১.০৭.২০২৪ হতে ৩১.১২.২০৩০ পর্যন্ত, প্রাক্কলিত ব্যয় ১১৫৬০৭৬.৭৮ লাখ টাকা) প্রকল্পের ৩০.০৬.২০২৮ এর মধ্যে পরামর্শক নিয়োগ। “বগুড়া হতে শহীদ এম মনসুর আলী স্টেশন, সিরাজগঞ্জ পর্যন্ত নতুন ডুয়েলগেজ রেলপথ নির্মাণ” (০১.০৭.২০১৮ হতে ৩০.০৬.২০২৬ পর্যন্ত, প্রাক্কলিত ব্যয় ৫৫৭৯৭০.১৫ লাখ টাকা) প্রকল্পের ক্রমপঞ্জিভূত ভৌত অগ্রগতি ৫০% “মধুখালী হতে কামারখালী হয়ে মাগুরা শহর পর্যন্ত ব্রডগেজ রেলপথ নির্মাণ” (০১.০৫.২০১৮ হতে ৩১.১২.২০২৫ পর্যন্ত, প্রাক্কলিত ব্যয় ১২০২৪৯.৩৫ লাখ টাকা)	“ধীরাশ্রম আইসিডি নির্মাণের লক্ষ্যে ভূমি অধিগ্রহণসহ পূবাইল-ধীরাশ্রম রেল লিংক নির্মাণ” ০১-১০-২০২৩ হতে ৩০.০৯.২০২৬ পর্যন্ত, প্রাক্কলিত ব্যয় ৩৪০২৮৮.৬০ লাখ টাকা) প্রকল্পের ক্রমপঞ্জিভূত ভৌত অগ্রগতি ৫০% বাস্তবায়ন। “কালুরঘাটে কর্ণফুলি নদীর উপর একটি রেল কাম রোড সেতু নির্মাণ” (০১.০৭.২০২৪ হতে ৩১.১২.২০৩০ পর্যন্ত, প্রাক্কলিত ব্যয় ১১৫৬০৭৬.৭৮ লাখ টাকা) প্রকল্পের ৩০.০৬.২০২৯ এর মধ্যে ডিজাইন চূড়ান্তকরণ। “বগুড়া হতে শহীদ এম মনসুর আলী স্টেশন, সিরাজগঞ্জ পর্যন্ত নতুন ডুয়েলগেজ রেলপথ নির্মাণ” (০১.০৭.২০১৮ হতে ৩০.০৬.২০২৬ পর্যন্ত, প্রাক্কলিত ব্যয় ৫৫৭৯৭০.১৫ লাখ টাকা) প্রকল্পের ক্রমপঞ্জিভূত ভৌত অগ্রগতি ৮০% “মধুখালী হতে কামারখালী হয়ে মাগুরা শহর পর্যন্ত ব্রডগেজ রেলপথ নির্মাণ” (০১.০৫.২০১৮ হতে ৩১.১২.২০২৫ পর্যন্ত, প্রাক্কলিত ব্যয় ১২০২৪৯.৩৫ লাখ টাকা)

ক্র. নং	পরিকল্পনা	বছরভিত্তিক লক্ষ্যমাত্রা		
		২০২৬-২০২৭	২০২৭-২০২৮	২০২৮-২০২৯
		প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিভূত ভৌত অগ্রগতি ৭৩%। “২৬০টি ব্রডগেজ ক্যারেজ সংগ্রহ” প্রকল্পের ডিপিপি অনুমোদন এবং চুক্তি স্বাক্ষর। “২০০টি এমজি ক্যারেজ সংগ্রহ” প্রকল্পের ডিপিপি অনুমোদন, দরপত্র আহবান। “এআইআইবি এর অর্থায়নে ৩০টি এমজি লোকোমোটিভ সংগ্রহ” প্রকল্পের ডিপিপি অনুমোদন এবং দরপত্র আহবান। “বাংলাদেশ রেলওয়ের জন্য ৩০টি এমজি লোকোমোটিভ এবং ৪০টি বিজি লোকোমোটিভ রক্ষণাবেক্ষণের জন্য মেইনটেন্যান্স সার্ভিস এগ্রিমেন্ট সম্পন্ন লক্ষ্য” চুক্তি স্বাক্ষর। “৪টি রিলিফ ক্রেন সংগ্রহ” প্রকল্পের ডিপিপি অনুমোদন, দরপত্র আহবান “৪টি আন্ডার ফ্লোর হইল লেদ সংগ্রহ” প্রকল্পের ডিপিপি অনুমোদন, দরপত্র আহবান	প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিভূত ভৌত অগ্রগতি ৯০% বাস্তবায়ন। “২৬০টি ব্রডগেজ ক্যারেজ সংগ্রহ প্রকল্পের” দরপত্র চূড়ান্তকরণ এবং চুক্তি স্বাক্ষর। “২০০টি এমজি ক্যারেজ সংগ্রহ” প্রকল্পের দরপত্র চূড়ান্তকরণ এবং চুক্তি স্বাক্ষর। “এআইআইবি এর অর্থায়নে ৩০টি এমজি লোকোমোটিভ সংগ্রহ” প্রকল্পের অধীনে দরপত্র চূড়ান্তকরণ এবং চুক্তি স্বাক্ষর। “৪টি রিলিফ ক্রেন সংগ্রহ” প্রকল্পের দরপত্র চূড়ান্তকরণ এবং চুক্তিস্বাক্ষর। “৪টি আন্ডার ফ্লোর হইল লেদ সংগ্রহ” প্রকল্পের দরপত্র চূড়ান্তকরণ এবং চুক্তি স্বাক্ষর।	প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিভূত ভৌত অগ্রগতি ১০০% বাস্তবায়ন। “২৬০টি ব্রডগেজ ক্যারেজ সংগ্রহ প্রকল্পের” ড্রয়িং এন্ড ডিজাইন অনুমোদন। “২০০টি এমজি ক্যারেজ সংগ্রহ” প্রকল্পের ড্রয়িং এন্ড ডিজাইন এর অনুমোদন। “এআইআইবি এর অর্থায়নে ৩০টি এমজি লোকোমোটিভ সংগ্রহ” প্রকল্পের অধীনে ১০টি লোকোমোটিভ সংগ্রহ। ৪টি রিলিফ ক্রেন সংগ্রহ” প্রকল্পের ড্রয়িং এন্ড ডিজাইন অনুমোদন “৪টি আন্ডার ফ্লোর হইল লেদ সংগ্রহ” প্রকল্পের ড্রয়িং এন্ড ডিজাইন এর অনুমোদন

সেকশন-২

(২০২৬-২৭ অর্থবছরের কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা)

কর্মসম্পাদন ক্ষেত্র	পরিকল্পনার ক্রমিক	ফলাফল নির্দেশক কার্যক্রম	পরিমাপকের একক	নির্দেশকের মান	প্রকৃত অর্জন (২০২৫-২৬)	লক্ষ্যমাত্রা (২০২৬-২৭)
১		২	৩	৪	৫	৬
১) সেবা প্রদান (Service Delivery) [মান ১০]	০৮	বাংলাদেশ রেলওয়ের টাইমটেবিল পরিপালন	%	৪	৯১	৮৪
	০৯	স্টেশনে অনলাইনভিত্তিক টিকেটিং সিস্টেম চালুকরণ	সংখ্যা	৩	-	১৩০
		শিক্ষার্থীদের স্বল্প দূরত্বে কমিউটার ট্রেনে ইউনিফাইড কার্ডের মাধ্যমে টিকেট ২৫% অর্থছাড় উদ্যোগ গ্রহণ নিশ্চিতকরণ	তারিখ	৩	-	৩০ জুন ২০২৭
২) নীতি ও সংস্কার কার্যক্রম (Policy and Reform Activity) [মান ৩০]	০২	আন্তঃনগর ট্রেন চালু	সংখ্যা	২	-	২
		রেলওয়ে মাস্টারপ্ল্যান হালনাগাদকরণ	তারিখ	২	-	২০ জুন ২০২৭
	০৬	লোকোমোটিভের শিডিউল মেরামত সংখ্যা	সংখ্যা	৩	৬৭৫	১২০০
	০৬	ক্যারেজের শিডিউল মেরামত সংখ্যা	সংখ্যা	৩	৯৮৮	৯১০
	০৬	ওয়াগনের শিডিউল মেরামত সংখ্যা	সংখ্যা	৩	-	৫৫০
	০৪	রেলপথ রক্ষণাবেক্ষণ ও পুনর্বাসন	কিমি	২	১৩.৩০	১৭
	০৪	স্টেশন বিল্ডিং আধুনিকায়ন	সংখ্যা	২	-	২
	০৪	রেলসেতু পুনঃনির্মাণ/পুনর্বাসন	সংখ্যা	২	০৯	১১
	০৪	লেভেল ক্রসিং গেইট আধুনিকায়ন/রক্ষণাবেক্ষণ	সংখ্যা	২	-	২৯
	০৭	রেল স্টেশনে মাতৃদুগ্ধকর্ণার স্থাপনের সংখ্যা	সংখ্যা	০৩	০৫	৫
	০৭	রেল স্টেশনে প্রতিবন্ধীদের জন্য র‍্যাম্প নির্মাণের সংখ্যা	সংখ্যা	০৩	০৮	৮
	০৭	রেল স্টেশন ও বিভিন্ন স্থাপনায় সিসি ক্যামেরা স্থাপনের সংখ্যা	সংখ্যা	০৩	০৪	৬
৩) প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা ও দক্ষতা (Institutional)	০৫	যাত্রী পরিবহন খাতে রাজস্ব আদায়	কোটি টাকা (সমষ্টি)	০৩		১৫০০
	০৫	মালামাল ও পার্সেল খাত হতে রাজস্ব আদায়	কোটি টাকা	০৩		৫০০

কর্মসম্পাদন ক্ষেত্র	পরিকল্পনার ক্রমিক	ফলাফল নির্দেশক কার্যক্রম	পরিমাপকের একক	নির্দেশকের মান	প্রকৃত অর্জন (২০২৫-২৬)	লক্ষ্যমাত্রা (২০২৬-২৭)
১		২	৩	৪	৫	৬
Capacity and Efficiency) [মান ১৮]			(সমষ্টি)			
	০৫	ভূ-সম্পত্তি থেকে রাজস্ব আদায়	কোটি টাকা (সমষ্টি)	০২		৬৫
	০৫	টেলিকম থেকে আয়	কোটি টাকা (সমষ্টি)	০২		১৪০
		অবৈধ দখল হতে বাংলাদেশ রেলওয়ের জমি উদ্ধার নিশ্চিতকরণ	একর	০৩	৩৭	২৮
	০৬	বাংলাদেশ রেলওয়ের শূন্যপদে জনবল নিয়োগ	সংখ্যা	০৩	১৩০৩	৫৫০
	০৬	বাংলাদেশ রেলওয়ের কর্মকর্তা/কর্মচারীদের নিয়মিত প্রশিক্ষণের পাশাপাশি “বিশেষ লার্নিং প্রশিক্ষণ” আয়োজন।	সংখ্যা	০২	-	৩
৪) উন্নয়ন সংশ্লিষ্ট ও অন্যান্য কার্যক্রম (Development Related and other Activities) [মান ২২]	০১	নতুন রেললাইন নির্মাণ	কিমি	০৩	৪.৬	১৫
	০৪	নতুন রেলসেতু নির্মাণ	সংখ্যা	০৩	১২	৯
	০৩	ব্রডগেজ (বিজি) যাত্রীবাহী ক্যারেজ সংগ্রহ	সংখ্যা	০৩	-	১৪০
	১০	Railway Connectivity Improvement Preparatory Facility (RCIPF) প্রকল্পের আওতায় ঢাকা-কুমিল্লা কর্ড লাইন নির্মাণ প্রকল্পের সম্ভাব্যতার সমীক্ষা ও ডিজাইন কাজ সম্পাদন নিশ্চিতকরণ	তারিখ	০৩	-	৩০ জুন ২০২৭
	১০	Railway Connectivity Improvement Preparatory Facility (RCIPF) প্রকল্পের আওতায় সান্তাহার-লালমনিরহাট সেকশনে, আব্দুলপুর-পার্বতীপুর সেকশনে এবং আব্দুলপুর-রাজশাহী সেকশনকে ডুয়েলগেজ ডাবল রেল লাইন নির্মাণের সম্ভাব্যতা সমীক্ষা ও বিস্তারিত ডিজাইন নিশ্চিতকরণ	তারিখ	০৩	-	৩০ জুন ২০২৭
	১০	Asian Infrastructure Investment Bank (AIIB) এর অর্থায়নে বগুড়া হতে	তারিখ	০৩	-	৩০ জুন ২০২৭

কর্মসম্পাদন ক্ষেত্র	পরিকল্পনার ক্রমিক	ফলাফল নির্দেশক কার্যক্রম	পরিমাপকের একক	নির্দেশকের মান	প্রকৃত অর্জন (২০২৫-২৬)	লক্ষ্যমাত্রা (২০২৬-২৭)
১		২	৩	৪	৫	৬
		সিরাজগঞ্জ পর্যন্ত ডুয়েলগেজ রেললাইন নির্মাণ প্রকল্পের সংশোধিত ডিপিপি অনুমোদন নিশ্চিতকরণ				
	১০	কালুরঘাটে কর্ণফুলী নদীর উপর একটি রেল কাম রোড সেতু নির্মাণ প্রকল্প বাস্তবায়নের লক্ষ্যে পরামর্শক নিয়োগে আরএফপি আহ্বান নিশ্চিতকরণ	তারিখ	০২	-	৩০ জুন ২০২৭
	১০	মধুখালী হতে কামারখালী হয়ে মাগুরা শহর পর্যন্ত ব্রডগেজ রেলপথ নির্মাণ প্রকল্পের ভৌত অগ্রগতি	%	০২	৬০.৬৪	৭৩