

BANGLADESH RAILWAY

Particulars of the projects & their expenditure upto December-2025 are summarised below:

2025-2026					2024-2025				
No. of Projects included in ADP : 28 Nos Investment Projects : 23 Nos Technical Assistance (TA) Projects : 5 Nos					No. of Projects included in ADP : 29 Nos Investment Projects : 25 Nos Technical Assistance (TA) Projects : 4 Nos				
	ADP Allocation	Expenditure in December-2025	Expenditure upto December-2025	% of ADP utilisation till in December-2025		ADP Allocation	Expenditure in December-2024	Expenditure upto December-2024	% of ADP utilisation till in December-2024
(Figures in Lakh Taka)					(Figures in Lakh Taka)				

(A) INVESTMENT PROJECTS :					(A) INVESTMENT PROJECTS :				
TOTAL	738852	18121.26	71635.91	9.70%	TOTAL	1292469	29883.37	238935.41	18.49%
P.A.	339535	12746.53	51373.21	15.13%	P.A.	879472	26040.59	187400.46	21.31%
GOB	399317	5374.73	20262.70	5.07%	GOB	412997	3842.78	51534.95	12.48%
(RPA)	(41579)				(RPA)	(1268)			
CD VAT					CD VAT				
Others	7323	49.56	49.56	0.68%	Others	1284		15364.71	1196.63%

(B) TA PROJECTS :					(B) TA PROJECTS :				
TOTAL	18182	38.97	2147.23	11.81%	TOTAL	20070	6.68	44.11	0.22%
P.A.	13187	26.20	1548.22	11.74%	P.A.	16060	2.70	16.00	0.10%
GOB	4995	12.77	599.01	11.99%	GOB	4010	3.98	28.11	0.70%
(RPA)					(RPA)				
CD VAT					CD VAT				
Others					Others				
G. TOTAL	757034	18160.23	73783.14	9.75%	G. TOTAL	1312539	29890.05	238979.52	18.21%
P.A.	352722	12772.73	52921.43	15.00%	P.A.	895532	26043.29	187416.46	20.93%
GOB	404312	5387.50	20861.71	5.16%	GOB	417007	3846.76	51563.06	12.37%
(RPA)	41579				(RPA)	(1268)			

Progress report of ongoing projects of Bangladesh Railway for the month of December-2025

(A) INVESTMENT PROJECTS :

Serial No.	Name of the Projects with Project Details (Project CODE, Implementation Period & Name of the PD with Designation & Mobile No.)	Estimated Cost Total P.A. GoB (DRGA_CF) (RPA)	Physical Progress (2025-2026)				ADP Allocation (2025-2026)		Fund Release (2025-2026)		Financial progress (% of Total ADP)								
			Target (2025-2026) (%)	Decemb er-2025	Current Year	Cumulative Since Beginning	Total	CD VAT	Total	CD VAT	December-2025			Current Year (2025-2026)			Cumulative since beginning		
							P.A.	Others	P.A.	Others	P.A.	%	CD VAT	Total	%	CD VAT	Total	%	CD VAT
							GoB	Capital	GoB	Capital	GoB	%	Capital	P.A.	%	Others	P.A.	%	Others
(Figures in Lakh Taka)																			
7	224088400: Rehabilitation, Construction and Upgradation of important Level Crossing Gates of West Zone of Bangladesh Railway (4th revised). (GoB) (01.07.2015 to 30.06.2027), XEN (P&D), Rajshahi, Birbal Mondal, Mobile: 1711692870	15990.62	0.10% 15990.62	0.10% 1 (1453)	98.34% 1454 (1453)	1454 1 1453	726.50		726.50		485.75	33.41%		485.75	33.41%		13353.30	83.51%	
							1454	1	726.50		485.75	33.41%		485.75	33.41%		13353.30		3310.07
							(1453)	1453	(726.50)	726.50	(485.75)		485.75	(485.75)		485.75	(10043.23)		10043.23
8	224090000: Padma Bridge Rail Link Project (2nd Revised).(China) (01.01.2016 to 30.06.2026), PD (PBRLP), Nazneen Ara Keya, Mobile: 01770799899	3862490.83	2.40% 2095610.41 1766880.42	0.02% 0.20%	97.80% 108300 88300 (8295)	97.80% 108300 88300 (8295)	3003.20		3003.20		78.01	0.07%		2811.60	2.60%		3441977.74	89.11%	162188.43
							20000	6000		60.00			49.56			49.56	1926222.28		414194.16
							88300	100005	3003.20	100.00	78.01	0.09%	57.00	2811.60	3.18%	57.00	1515755.46		3304350.70
							(8295)	8295	(2903.20)	2903.20	(21.01)		21.01	(2754.60)		2754.60	(137627.04)		137627.04
9	224088200: Jamuna Rail Bridge Project (1st Revised).(JICA) (01.07.2016 to 31.12.2025), Project Director, Al Fattah Md. Masudur Rahman, Mobile: 01711506105	1678095.63	0.75% 1214919.79 463175.84	0.01% 0.06%	99.31% 155914 107415 48499 (3019)	99.31% 155914 107415 48499 (3019)	41062.34		12291.63	7.88%			35158.03	22.55%			1409827.87	84.01%	
							28937.59		10615.71	9.88%			28937.59	26.94%			1116463.04		
							12124.75	38505.09	1675.92	3.46%	11478.76	6220.44	12.83%	33021.24		293364.83		1336985.07	
							10229	(754.75)	2557.25	(181.01)		812.87	(556.13)		2136.79	(19602.14)		72842.80	
10	224136200: Procurement of 20 Nos. Meter Gauge Diesel Electric Locomotives and 150 Nos. Meter Gauge Passenger Carriages for Bangladesh Railway (1st Revised).(EDCF) (01.07.2017 to 30.06.2026), GM (Project) & Project Director, Fakir Mohammad Mohiuddin, Mobile: 01711506944	215768.36	6.06% 160974.91 54793.45	93.94% 232 174 232 (232)	93.94% 232 174 232 (232)	232 116.00 58.00 (58.00)	116.00		1.85	0.80%		13.22	5.70%			192699.08	89.31%	47485.25	
																142424.30		43.71	
							116.00	58.00	1.85	0.80%		13.22	5.70%			50274.78		187940.59	
							(58.00)	58.00	(1.85)		1.85	(13.22)		13.22	(2710.70)		4758.49		
11	224149600: Conversion of Metre Gauge Line into Dual Gauge Line from Parbatipur to Kaunia Section of Bangladesh Railway.(LoC) (01.01.2018 to 31.12.2025), Addl.CE (Track/West), Md. Ahsan Jabir, Mobile: 01711691573	168321.20	3.05% 136723.99 31597.21	1.22% 12645 12399 246 (246)	1.22% 12645 12399 246 (246)	12645 12399 246 (246)	61.50		0.21			3.60	0.03%			1816.44	1.08%		
																1291.28			
							61.50		0.21			3.60	1.46%			525.16		19.90	
							(61.50)	61.50	(0.21)		0.21	(3.60)		3.60	(505.26)		1796.54		
12	224269100: Construction of Broad Gauge Rail Line From Madhukhali to Magura Via Kamarkhali.(GoB) (01.05.2018 to 31.12.2025), Project Director , Md. Ahsan Jabir, Mobile: 01711691573	120249.35	16.00% 120249.35	0.20% 1.94% 59.84%	59.84% 15000 14638 (362)	59.84% 15000 14638 (362)	3750.00					2795.06	18.63%			68885.61	57.29%		
																142424.30		43.71	
							3750.00	3659.50				2795.06	18.63%	2795.06		68885.61		66256.75	
							(90.50)	90.50								(2628.86)		2628.86	
13	224269200: CONSTRUCTIONS OF DOUBLE LINE TRACK BETWEEN KHULNA-DARSANA JUNCTION SECTION OF BANGLADESH RAILWAY.(LoC) (01.01.2018 to 31.12.2025), Project Director (Additional Charge), Md. Monirul Islam Firozi, Mobile: 01711564575	350675.48	2.00% 268992.79 81682.69	5.20% 2419 1919 500 (291)	5.20% 2419 1919 500 (291)	2419 1919 500 (291)	506.09		1.78	0.07%		356.23	14.73%			2252.11	0.64%		
							256.09					256.09	13.34%			1603.73			
							250.00	360.59	1.78	0.36%		100.14	20.03%			648.38		17.17	
							(145.50)	145.50	(1.78)		1.78	(100.14)		356.23	(631.20)		2234.94		

Serial No.	Name of the Projects with Project Details (Project CODE, Implementation Period & Name of the PD with Designation & Mobile No.)	Estimated Cost Total P.A. GoB (DRGA_CF) (RPA)	Physical Progress (2025-2026)				ADP Allocation (2025-2026)		Fund Release (2025-2026)		Financial progress (% of Total ADP)								
			Target (2025-2026) (%)	Decemb er-2025	Current Year	Cumulative Since Beginning	Total	CD VAT	Total	CD VAT	December-2025			Current Year (2025-2026)			Cumulative since beginning		
							P.A.	Others	P.A.	Others	P.A.	%	CD VAT	Total	%	CD VAT	Total	%	CD VAT
							GoB	Capital	GoB	Capital	GoB	%	Capital	P.A.	%	Others	P.A.	%	Others
(Figures in Lakh Taka)																			
20	224378500: Replacement and Modernization of Signalling and Interlocking System of Station of Ishurdi-Parbatipur Section in West Zone of Bangladesh Railway.(EDCF) (01.07.2023 to 30.06.2027), Project Director, Syed Md. Shahiduzzaman, Mobile: 01711506145	64808.45 47578.84 17229.61	20.00%		0.48%	0.50%	12942		533.00		0.35	0.00%		0.71	0.01%		5.23	0.01%	
							10810												
							2132	11771	533.00		0.35	0.02%		0.71	0.03%		5.23		
							(361)	1171	(533.00)	533.00	(0.35)		0.35	(0.71)		0.71	(5.23)		5.23
21	224396900: Construction of Pubail-Dhirasram rail link including land acquisition for construction of Dhirasram ICD.(GoB) (01.10.2023 to 30.09.2026), Project Director, Md. Hamidur Rahman, Mobile: 01711691161	340288.60 340288.60	43.00%	0.25%	8.25%	20.25%	151122		8711.29		5.60	0.00%		23.37	0.02%		58.03	0.02%	
							151122	150899	8711.29	8488.29	5.60	0.00%		23.37	0.02%		58.03		1.95
							(223)	223	(223.00)	223.00	(5.60)		5.60	(23.37)		23.37	(56.08)		56.08
22	224394000: Conversion of existing Chattogram-Dohazari Meter Gauge track into Dual Gauge track.(ADB) (01.07.2023 to 30.06.2028), Project Director, Md. Ashadul Haque, Mobile: 01711691164	1079708.52 708564.52 371144.00	6.00%	0.25%	1.50%		24000		20000.00		0.50	0.00%		11.43	0.05%		13.34	0.00%	
							4000												
							20000	19698	20000.00	19919.50	0.50	0.00%		11.43	0.06%		13.34		
							(302)	4302	(80.50)	80.50	(0.50)		0.50	(11.43)		11.43	(13.34)		13.34
23	224404800: Construction of Rail-Cum-Road Bridge Across the River Karnaphuli at Kalurghat Point.(EDCF) (01.07.2024 to 31.12.2030), Project Director, Md. Abul kalam Chawdhury, Mobile: 01755500476	1156076.78 443562.62 712514.16	5.50%	0.92%	0.92%		16002		76.00		2.89	0.02%		12.33	0.08%		12.33	0.00%	
							11002												
							5000	8000	76.00	53.00	2.89	0.06%	0.28	12.33	0.25%	0.28	12.33		0.28
							(2000)	8002	(23.00)	23.00	(2.61)		2.61	(12.05)		12.05	(12.05)		12.05
TOTAL INVESTMENT PROJECTS		13368057.15 8043266.85 5324790.30 (24954.51)					738852		126744.86		18121.26	2.45%		71635.91	9.70%		7080946.98	52.97%	287565.76
							339535	7323	51373.21	60.00	12746.53	3.75%	49.56	51373.21	15.13%	49.56	4515182.71		414237.87
							399317	680467	75371.65	115835.17	5374.73		16055.21	20262.70		63871.37	2565764.27		6688463.04
							(22514)	58385	(8168.73)	10909.69	(1382.12)		2066.05	(5055.93)		7764.54	(221863.05)		392483.94
							(41579)										(5334.32)		

Serial No.	Name of the Projects with Project Details (Project CODE, Implementation Period & Name of the PD with Designation & Mobile No.)	Estimated Cost	Physical Progress (2025-2026)				ADP Allocation (2025-2026)		Fund Release (2025-2026)		Financial progress (% of Total ADP)								
			Target (2025-2026) P.A. GoB (DRGA_CF) (RPA)	Decemb er-2025 (%)	Current Year Cumulative Since Beginning	Total	CD VAT	Total	CD VAT	Total	%	CD VAT	Total	%	CD VAT	Total	%	CD VAT	
						P.A.	Others	P.A.	Others	P.A.	%	Others	P.A.	%	Others	P.A.	%	Others	
						GoB	Capital	GoB	Capital	GoB	%	Capital	GoB	%	Capital	GoB	Capital	Revenue	
						(GoB Rev)	Revenue	(GoB Rev)	Revenue	(GoB Rev)	(RPA)	(RPA)	Revenue	(GoB Rev)	(RPA)	Revenue	(GoB Rev)	(RPA)	Revenue
						(Figures in Lakh Taka)													

(B) Technical Assistance (TA) PROJECTS :

24	223040500: Technical Assistance (TA) for Railway Connectivity Improvement Preparatory Facility (RCIPF). (ADB) (01.07.2020 to 30.06.2026), Project Director, Md. Abidur Rahman, Mobile: 01711691175	23537.61	24.00%	0.25%	1.50%	39.50%	10374		1174.89		6.04	0.06%		676.17	6.52%		6578.54	27.95%	
		16714.47					7600		474.24					474.24	6.24%		4726.83		
		6823.14					2774	5	700.65	479.24	6.04	0.22%		201.93	7.28%		1851.71		23.32
							(2769)	10369	(695.65)	695.65	(6.04)		6.04	(201.55)		676.17	(1828.01)		6555.22
25	223048800: Technical Assistance for Facilitation of Rail Transport for Container Freight Cargo. (ADB) (06.04.2023 to 30.06.2026), Joint Director General (Operation), Md. Shahidul Islam, Mobile: 01711506118	749.81	70.00%	10.00%	30.00%	40.00%	638		152.60					151.00	23.67%		217.92	29.06%	
		732.71					632		151.00					151.00	23.89%		211.00		
		17.10					6		1.60	151.00							6.92		4.94
							(6)	638	(1.60)	1.60						151.00	(1.98)		212.98
26	223051300: Technical Assistance for Construction of Dual Gauge Double Line Between Joydebpur-Ishurdi Section (Engineering Service). (JICA) (01.07.2023 to 30.06.2027), Project Director (Additional Charge), Md. Monirul Islam Firozi, Mobile: 01711564575	16673.35	2.00%	0.10%	0.20%		6674		2654.98		30.93	0.46%		1308.06	19.60%		1310.22	7.86%	
		12325.74					4930		910.98		24.20	0.49%		910.98	18.48%		910.98		
		4347.61					1744	6	1744.00	910.98	6.73	0.39%		397.08	22.77%		399.24		0.25
							(1738)	6668	(1744.00)	1744.00	(6.72)		30.93	(397.07)		1308.06	(399.23)		1309.97
27	223050000: Transaction Technical Assistance for Capacity Development of Bangladesh Railway for Safeguard Implementation and Railway Safety Enhancement. (ADB) (15.10.2023 to 30.06.2028), Project Director, Md. Abu kalam Chowdhury, Mobile: 01755500476	498.75	12.00%	1.00%	8.00%	8.00%	25		12.00		2.00	8.00%		12.00	48.00%		12.00	2.41%	
		492.75					25		12.00		2.00	8.00%		12.00	48.00%		12.00		
		6.00							12.00					2.00		12.00		12.00	
							25												
28	223055700: Technical Assistance for Green Railway Transport Project Preparation Facility .(World Bank) (01.03.2025 to 31.03.2027), Project Director, Md. Arman Hossain, Mobile: 01711691025	9351.12	17.55%				471												
		6513.57																	
		2837.55					471												
							(471)	471											
TOTAL OF T.A. PROJECTS		50810.64					18182		3994.47		38.97	0.21%		2147.23	11.81%		8118.68	15.98%	
		36779.24					13187		1548.22		26.20	0.20%		1548.22	11.74%		5860.81		
		14031.40					4995	11	2446.25	1553.22	12.77	0.26%		599.01	11.99%		2257.87		28.51
							(4984)	18171	(2441.25)	2441.25	(12.76)		38.97	(598.62)		2147.23	(2229.22)		8090.17
GRAND TOTAL (A + B)		13418867.79					757034		130739.33		18160.23	2.40%		73783.14	9.75%		7089065.66	52.83%	287565.76
		8080046.09					352722	7323	52921.43	60.00	12772.73	3.62%	49.56	52921.43	15.00%	49.56	4521043.52		414237.87
		5338821.70					404312	680478	77817.90	117388.39	5387.50	1.33%	16055.21	20861.71	5.16%	63871.37	2568022.14		6688491.55
		(24954.51)					(27498)	76556	(10609.98)	13350.94	(1394.88)		2105.02	(5654.55)		9911.77	(224092.27)		400574.11
							(41579)									(5334.32)			

বাংলাদেশ রেলওয়ে

বাংলাদেশ রেলওয়ে কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন ২০২৫-২০২৬ অর্থবছরের এডিপি প্রকল্পসমূহের অর্থায়নভিত্তিক
বিবরণ এবং ডিসেম্বর-২০২৫ পর্যন্ত অগ্রগতির সার-সংক্ষেপ।

এডিপি'তে অন্তর্ভুক্ত মোট প্রকল্পের সংখ্যা

২৮টি

বিনিয়োগ প্রকল্প

২৩টি

কারিগরী সহায়তা (টিএ) প্রকল্প

৫টি

অর্থের উৎস	প্রকল্প সংখ্যা	২০২৫-২০২৬ অর্থ বছরের এডিপি বরাদ্দ			২০২৫-২০২৬ অর্থ বছরের অগ্রগতি		
		মোট	জিওবি	পি.এ.	মোট	জিওবি	পি.এ.
		অঙ্কসমূহ লক্ষ টাকায়					

বিনিয়োগ প্রকল্প:

(ক) জিওবি অর্থায়ন প্রকল্প	৬টি	১৭৪১৮৪	১৭৪১৮৪		৫১৮৫.৮৫	৫১৮৫.৮৫	
					২.৯৮%	২.৯৮%	
(খ) এডিবি অর্থায়ন প্রকল্প	৪টি	৯৭২১৭	২৩৯৮১	৭৩২৩৬	১৪৩০০.৮৮	১৪২.০১	১৪১৫৮.৮৩
					১৪.৭১%	০.৫৯%	১৯.৩৩%
(গ) ডিআরার্জিএ অর্থায়ন প্রকল্প	১টি	১১৪৯১	১১৪৯১		৮৮৬.৮৮	৮৮৬.৮৮	
					৮.২৪%	৮.২৪%	
(ঘ) জাইকা অর্থায়ন প্রকল্প	২টি	১৫৯৯১৪	৫২৪৯৯	১০৭৪১৫	৩৫১৯১.২০	৬২৫৩.৬১	২৮৯৩৭.৫৯
					২২.০১%	১১.৯১%	২৬.৯৪%
(ঙ) ইডিসিএফ অর্থায়ন প্রকল্প	৩টি	২৯১৭৬	৭৩৬৪	২১৮১২	২৬.২৬	২৬.২৬	
					০.০৯%	০.৩৬%	
(চ) এলওসি অর্থায়ন প্রকল্প (ভারতীয় রাষ্ট্রীয় খণ্ড)	৫টি	৯৬৩১৭	২০৮২৪	৭৫৪৯৩	১৩৬১৩.৩০	৫৩৩৬.১১	৮২৭৭.১৯
					২৫.৬২%	১০.৯৬%	
(ছ) চায়না অর্থায়ন প্রকল্প	১টি	১০৮৩০০	৮৮৩০০	২০০০০	২৮১১.৬০	২৮১১.৬০	
					২.৬০%	৩.১৮%	
(জ) ইআইবি অর্থায়ন প্রকল্প	১টি	৬২২৫৩	২০৬৭৪	৮১৫৭৯	২০.৩৮	২০.৩৮	
					০.০৩%	০.১০%	
মোট বিনিয়োগ প্রকল্প	২৩টি	৭৩৮৮৫২	৩৯৯৩১৭	৩৩৯৫৩৫	৭১৬৩৫.৯১	২০২৬২.৭০	৫১৩৭৩.২১
					৯.৭০%	৫.০৭%	১৫.১৩%

(ব) কারিগরী সহায়তা (টিএ) প্রকল্প:

এডিবি অর্থায়ন প্রকল্প	৩টি	১১০৩৭	২৭৮০	৮২৫৭	৮৩৯.১৭	২০১.৯৩	৬৩৭.২৪
					৭.৬০%	৭.২৬%	৭.৭২%
জাইকা অর্থায়ন প্রকল্প	১টি	৬৬৭৪	১৭৮৪	৮৯৩০	১৩০৮.০৬	৩৯৭.০৮	৯১০.৯৮
					১৯.৬০%	২২.৭৭%	১৮.৪৮%

বিশ্ব ব্যাংক অর্থায়ন প্রকল্প	১টি	৮৭১	৮৭১				
মোট টিএ প্রকল্প	৫টি	১৮১৮২	৪৯৯৫	১৩১৮৭	২১৪৭.২৩ ১১.৮১%	৫৯৯.০১ ১১.৯৯%	১৫৪৮.২২ ১১.৭৮%
সর্বমোট (বিনিয়োগ ও টিএ)	২৮টি	৭৫৭০৩৪	৪০৪৩১২	৩৫২৭২২	৭৩৭৮৩.১৪ ৯.৭৫%	২০৮৬১.৭১ ৫.১৬%	৫২৯২১.৮৩ ১৫.০০%
পূর্ববর্তী বছর =	২৯টি	১৩১২৫৩৯	৪১৭০০৭	৮৯৫৫৩২	২৩৮৯৭৯.৫২ ১৮.২১%	৫১৫৬৩.০৬ ১২.৩৭%	১৮৭৪১৬.৮৬ ২০.৯৩%

* ইডিসিএফ = ইকোনোমিক ডেভেলপমেন্ট কো-অপারেশন ফাণ্ড।

* ডিআরজিএ = ডেব্র্ট রিলিফ গ্রান্ট এসিস্ট্যান্টস।

১২৫-২০২৬ অর্থবছরে বাংলাদেশ রেলওয়ের উন্নয়ন প্রকল্পসমূহের ডিসেম্বর পর্যন্ত বাস্তবায়ন (বাস্তব ও আর্থিক) অগ্রগতি

ক্র. নং	প্রকল্পের কোড ও নাম, বাস্তবায়ন কাল, প্রকল্প পরিচালকের পদবী, নাম ও মোবাইল নম্বর।	প্রাক্তিক ব্যয়	এডিপি বরাদ্দ ২০২৫-২০২৬	২০২৫-২০২৬ অর্থবছরের ডিসেম্বর পর্যন্ত		ডিসেম্বর-২০২৫ পর্যন্ত ক্রমপূর্ণতা অগ্রগতি						
				ভৌত	আর্থিক		ভৌত	আর্থিক				
					মোট পিএ জিওবি (ডিআরজিএ)	মোট পিএ জিওবি		%	মোট পিএ জিওবি	%		
অঙ্কসমূহ লক্ষ টাকায়												
(ক) বিনিয়োগ প্রকল্প (জিওবি অর্থায়নপুষ্ট)												
১।	২২৪০৮৮৩০০: বাংলাদেশ রেলওয়ের পূর্বাঞ্চলের লেভেল ক্রসিং গেইটসমূহের পুনর্বাসন ও মান উন্নয়ন (৫ম সংশোধিত)। (জিওবি), ০১.০৭.২০১৫ হতে	১৭৩৬৩.১৩ ১৭৩৬৩.১৩	১৪২৫ ১৪২৫		৫১২.৪৪ ৩৫.৯৬%	১০০.০০%	১৪৬৯৪.৫৯ ৮৪.৬৩%					
২।	২২৪০৮৮৪০০: বাংলাদেশ রেলওয়ের পশ্চিমাঞ্চলের লেভেল ক্রসিং গেইটসমূহের পুনর্বাসন ও মান উন্নয়ন (৪র্থ সংশোধিত)। (জিওবি), ০১.০৭.২০১৫	১৫৯৯০.৬২ ১৫৯৯০.৬২	১৪৫৪ ১৪৫৪	০.১০%	৪৮৫.৭৫ ৩৩.৪১%	৯৮.৩৪%	১৩৩৫৩.৩০ ৮৩.৫১%					
৩।	২২৪২৬৯১০০: মধুখালী হতে কামারখালী হয়ে মাগুরা শহর পর্যন্ত ব্রডগেজ রেলপথ নির্মাণ। (জিওবি), ০১.০৫.২০১৮ হতে ৩১.১২.২০২৫, প্রকল্প পরিচালক, মোঃ	১২০২৪৯.৩৫ ১২০২৪৯.৩৫	১৫০০০ ১৫০০০	১.৯৪%	২৭৯৫.০৬ ১৮.৬৩%	৫৯.৮৪%	৬৮৮৮৫.৬১ ৫৭.২৯%					
৪।	২২২০১২৯০০: বাংলাদেশ রেলওয়ের নারায়ণগঞ্জ হতে ঢাকা হয়ে চট্টগ্রাম পর্যন্ত ইলেক্ট্রিক ট্রাকশন (ওভারহেড ক্যাটেনারি ও সাব-স্টেশন নির্মাণ সহ) প্রবর্তনের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা (২য় সংশোধিত)। (জিওবি), ০১.১১.২০২১ হতে	১৬০৮.৫১ ১৬০৮.৫১	১৮৩ ১৮৩	৬.০০%	১২৪.১৬ ৬৭.৮৫%	১০০.০০%	১৫৪৮.১৯ ৯৬.২৫%					
৫।	২২৪৩৭৪১০০: বাংলাদেশ রেলওয়ের পশ্চিমাঞ্চলের জন্য ৫০টি বিজি ও ৫০টি এমজি যাত্রীবাহী ক্যারেজ পুনর্বাসন। (জিওবি), ০১.০৭.২০২২ হতে ৩০.০৬.২০২৭, প্রকল্প পরিচালক, শাহ	১৩৮৪৬.৯১ ১৩৮৪৬.৯১	৫০০০ ৫০০০	৩.০০%	১২৪৫.০৭ ২৪.৯০%	২৯.৫০%	২৯৩৬.৫৯ ২১.২১%					
৬।	২২৪৩৯৬৯০০: ধীরাশ্রম আইসিডি	৩৪০২৮৮.৬০	১৫১১২২	৮.২৫%	২৩.৩৭ ০.০২%	২০.২৫%	৫৮.০৩ ০.০২%					

ক্র. নং	প্রকল্পের কোড ও নাম, বাস্তবায়ন কাল, প্রকল্প পরিচালকের পদবী, নাম ও মোবাইল নম্বর।	প্রাক্তিক্রিয়া ব্যয়	এডিপি বরাদ্দ ২০২৫-২০২৬	২০২৫-২০২৬ অর্থবছরের ডিসেম্বর পর্যন্ত		ডিসেম্বর-২০২৫ পর্যন্ত ক্রমপূর্ণত অগ্রগতি			
		মোট পিএ জিওবি (ডিআরাজএ)	মোট পিএ জিওবি	ভৌত	আর্থিক	ভৌত	আর্থিক		
					মোট পিএ জিওবি	%	মোট পিএ জিওবি	%	
অঙ্কসমূহ লক্ষ টাকায়									
	নির্মাণের লক্ষ্যে জমি অধিগ্রহণসহ পুরাইল-ধীরাশ্রম রেল লিংক নির্মাণ। (জিওবি), ০১.১০.২০২৩ হতে	৩৪০২৮৮.৬০	১৫১১২২		২৩.৩৭	০.০২%		৫৮.০৩	
	মোট জিওবি অর্থায়নপুষ্ট	৫০৯৩৪৭.১২	১৭৪১৮৪		৫১৮৫.৮৫	২.৯৮%		১০১৪৭৬.৩১	১৯.৯২%
		৫০৯৩৪৭.১২	১৭৪১৮৪		৫১৮৫.৮৫	২.৯৮%		১০১৪৭৬.৩১	
(খ) বিনিয়োগ প্রকল্প (এডিবি অর্থায়নপুষ্ট):									
৭।	২২৪০৯০২০০: দোহাজারী হতে রামু হয়ে কক্সবাজার এবং রামু হতে মায়ানমারের নিকটে গুনদুম পর্যন্ত সিঙ্গেল লাইন ডুয়েলগেজ ট্র্যাক নির্মাণ। (২য় সংশোধিত) (এডিবি), ০১.০৭.২০১০ হতে	১১৩৩৫৯৭.০০ ৮৬৩৯৫৬.৫১ ২৬৯৬৪০.৪৯	৫৬২০০ ৫৫৫০০ ৭০০	০.৫৬%	১৩৬২৮.৭০ ১৩৬০৯.০৮ ১৯.৬৬	২৪.২৫% ২৪.৫২% ২.৮১%	৯৯.৮২%	১০১৪৫১৫.৮৪	৮৯.৫০%
৮।	২২৪০৮৯৬০০: আখ্যাটিড়া থেকে লাকসাম পর্যন্ত ডুয়েলগেজ ডাবল রেললাইন নির্মাণ এবং বিদ্যমান রেল লাইনকে ডুয়েলগেজে রূপান্তর (২য় সংশোধিত)। (এডিবি ও ইআইবি), ০১.০৭.২০১৪ হতে ৩০.০৬.২০২৫,	৪৯৮৬০৩.৭৮ ৪২২৭২৯.১২ ৭৫৮৭৪.৬৬	১ ১				১০০.০০%	৪৬৪৪৯৩.১২	৯৩.১৬%
৯।	২২৪৩৭৪২০০: ২০২২ সালের বন্যায় মারাঞ্চুকভাবে ক্ষতিগ্রস্ত বাংলাদেশ রেলওয়ের সিলেট-ছাতকবাজার সেকশন (মিটারগেজ) পুনর্বাসন। (এডিবি), ০১.০৪.২০২৩ হতে ৩০.০৬.২০২৬, প্রকল্প পরিচালক, মোহাম্মদ	২৪১৫৯.৫০ ১৮৪৮৩.১৬ ৫৬৭৬.৩৪	১৭০১৬ ১৩৭৩৬ ৩২৮০	৮.০০%	৬৬০.৩১ ৫৪৯.৩৯ ১১০.৯২	৩.৮৮% ৮.০০% ৩.৩৮%	৯.০০%	৩০৮৭.৯৫	১২.৭৮%

ক্র. নং	প্রকল্পের কোড ও নাম, বাস্তবায়ন কাল, প্রকল্প পরিচালকের পদবী, নাম ও মোবাইল নম্বর।	প্রাক্তিক্রিয়া ব্যয়	এডিপি বরাদ্দ ২০২৫-২০২৬	২০২৫-২০২৬ অর্থবছরের ডিসেম্বর পর্যন্ত		ডিসেম্বর-২০২৫ পর্যন্ত ক্রমপূর্ণত অগ্রগতি			
		মোট পিএ জিওবি (ডিআরজিএ)	মোট পিএ জিওবি	ভৌত	আর্থিক	ভৌত	আর্থিক		
					মোট পিএ জিওবি	%	মোট পিএ জিওবি	%	
অঙ্কসমূহ লক্ষ টাকায়									
১৪।	২২৪১৩৬২০০: বাংলাদেশ রেলওয়ের জন্য ২০টি মিটারগেজ লোকোমোটিভ এবং ১৫০টি মিটারগেজ যাত্রীবাহী ক্যারেজ সংগ্রহ (১ম সংশোধিত)। (ইডিসিএফ), ০১.০৭.২০১৭ হতে ৩০.০৬.২০২৬, জিএম (প্রকল্প) ও প্রকল্প পরিচালক, ফকির মোঃ মহিউদ্দীন, মোবাঃ ০১৭১১৫০৬৯৪৪	২১৫৭৬৮.৩৬ ১৬০৯৭৪.৯১ ৫৪৭৯৩.৮৫	২৩২ ২৩২		১৩.২২ ১৩.২২	৫.৭০% ৫.৭০%	৯৩.৯৪% ১৪২৪২৪.৩০ ৫০২৭৪.৭৮	১৯২৬৯৯.০৮ ১৪২৪২৪.৩০ ৫০২৭৪.৭৮	৮৯.৩১%
#	২২৪৩৭৮৫০০: বাংলাদেশ রেলওয়ের পশ্চিমাঞ্চলের ঈশ্বরদী-পাবতীপুর সেকশনের স্টেশন সমূহের সিগন্যালিং ও ইন্টারলকিং ব্যবস্থার প্রতিস্থাপন ও আধুনিকীকরণ। (ইডিসিএফ), ০১.০৭.২০২৩ থেকে ৩০.০৬.২০২৭, প্রকল্প পরিচালক, সৈয়দ মোঃ শাহিদুজ্জামান, মোবাঃ ০১৭১১৫০৬১৪৫	৬৪৮০৮.৮৫ ৮৭৫৭৮.৮৪ ১৭২২৯.৬১	১২৯৪২ ১০৮১০ ২১৩২	০.৮৮% ০.৭১	০.৭১ ০.০৩%	০.০১% ০.০১%	০.৫০% ৫.২৩	৫.২৩ ০.০১%	
#	২২৪৪০৮৮০০: কালুরঘাটে কর্ণফুলি নদীর উপর একটি রেল কাম রোড সেতু নির্মাণ। (ইডিসিএফ), ০১.০৭.২০২৪ হতে ৩১.১২.২০৩০, প্রকল্প পরিচালক, মোঃ আবুল কালাম চৌধুরী, মোবাঃ ০১৭৫৫৫০০৮৭৬	১১৫৬০৭৬.৭৮ ৪৪৩৫৬২.৬২ ৭১২৫১৪.১৬	১৬০০২ ১১০০২ ৫০০০	০.৯২% ১২.৩৩	১২.৩৩ ১২.৩৩	০.০৮% ০.২৫%	০.৯২% ১২.৩৩	১২.৩৩ ০.০০%	
	মোট ইডিসিএফ অর্থায়ণপুষ্ট	১৪৩৬৬৫৩.৫৯ ৬৫২১১৬.৩৭ ৭৮৪৫৩৭.২২	২৯১৭৬ ২১৮১২ ৭৩৬৪		২৬.২৬ ২৬.২৬	০.০৯% ০.৩৬%	১৯২৭১৬.৬৪ ১৪২৪২৪.৩০ ৫০২৯২.৩৪	১৩.৮১%	

ক্র. নং	প্রকল্পের কোড ও নাম, বাস্তবায়ন কাল, প্রকল্প পরিচালকের পদবী, নাম ও মোবাইল নম্বর।	প্রাক্তিক্রিয়া ব্যয়	এডিপি বরাদ্দ ২০২৫-২০২৬	২০২৫-২০২৬ অর্থবছরের ডিসেম্বর পর্যন্ত		ডিসেম্বর-২০২৫ পর্যন্ত ক্রমপূর্ণতা অগ্রগতি				
		মোট পিএ জিওবি (ডিআরাজএ)	মোট পিএ জিওবি	ভৌত	আর্থিক	ভৌত	আর্থিক			
					মোট পিএ জিওবি	%	মোট পিএ জিওবি	%		
অঙ্কসমূহ লক্ষ টাকায়										
(চ) বিনিয়োগ প্রকল্প (এলওসি অর্থায়নপুষ্ট):										
১৭।	২২৪০৯০৮০০: বাংলাদেশ রেলওয়ের কুলাউড়ো-শাহবাজপুর সেকশনের পুনর্বাসন (২য় সংশোধিত)। (এলওসি), ০১.০৭.২০১১ হতে ৩১.১২.২০২৭, প্রকল্প পরিচালক, মোঃ সুলতান আলী, মোবাঃ ০১৭১১৬৯২৯২৯	৭২৮৪৯.৭৮ ৫৫৫৯৮.৭৬ ১৭২৫১.০২	২০২৮৮ ১৬০১০ ৮২৭৮	৬.০০% ৫১২৬.৫৮ ৩২.০২% ৩৫৬০.৮৮ ৮৩.২৩%	৮৬৮৭.০৬ ৪২.৮২% ১৬৬০.৮৮ ১৫.৩৭%	৬৩.০০% ৩০৭৩৫.৬৬ ৮৯৯২.০১	৩৯৭২৭.৬৭ ৫৪.৫৩% ১১৪৯৮৫.৩৭ ৩৭৩২৬.০৮ ১৭৬৫৯.৩৩			
#	২২৪০৮৯২০০: বাংলাদেশ রেলওয়ের ঢাকা-টঙ্গী সেকশনের ৩য় ও ৪র্থ ডুয়েল গেজ লাইন এবং টঙ্গী-জয়দেবপুর সেকশনে ডুয়েল গেজ ডাবল লাইন নির্মাণ (২য় সংশোধিত)। (এলওসি), ০১.০৭.২০১২ হতে ৩০.০৬.২০২৭, প্রকল্প পরিচালক টঙ্গী জাতীয় রেলওয়ে	৩৩৪২৫৪.৯০ ২৮২১১৬.০৮ ৫২১৩৮.৮২	৫১৩১৪ ৪০৫১৪ ১০৮০০	৩.৯০% ২৮৯৪.৫২ ৭.১৪% ১৬৬০.৮৮ ১৫.৩৭%	৪৫৫৪.৯৬ ৮.৮৮% ২৮৯৪.৫২ ৭.১৪% ১৬৬০.৮৮ ১৫.৩৭%	৪৭.০১% ৯৭৩২৬.০৮ ১৭৬৫৯.৩৩	১১৪৯৮৫.৩৭ ৩৭৩২৬.০৮ ১৭৬৫৯.৩৩			
১৯।	২২৪১৪৯৬০০: বাংলাদেশ রেলওয়ের পার্বতীপুর হতে কাউনিয়া পর্যন্ত মিটারগেজ রেলওয়ে লাইনকে ডুয়েলগেজে রূপান্তর। (এলওসি), ০১.০১.২০১৮ হতে ৩১.১২.২০২৫, অতি:	১৬৮৩২১.২০ ১৩৬৭২৩.৯৯ ৩১৫৯৭.২১	১২৬৪৫ ১২৩৯৯ ২৪৬	৩.৬০ ০.০৩% ৩.৬০ ১.৪৬%	১.২২% ১২৯১.২৮ ৫২৫.১৬	১৮১৬.৮৮ ১.০৮% ১২৯১.২৮ ৫২৫.১৬				
#	২২৪২৬৯২০০: বাংলাদেশ রেলওয়ের খুলনা-দর্শনা জংশন সেকশনে ডাবল লাইন রেলপথ নির্মাণ। (এলওসি), ০১.০১.২০১৮ হতে ৩১.১২.২০২৫, প্রকল্প পরিচালক (অতিরিক্ত দায়িত্ব), মোঃ মনিরুল ইসলাম ফিরোজী,	৩৫০৬৭৫.৪৮ ২৬৮৯৯২.৭৯ ৮১৬৮২.৬৯	২৪১৯ ১৯১৯ ৫০০	৩৫৬.২৩ ১৪.৭৩% ২৫৬.০৯ ১৩.৩৪% ১০০.১৪ ২০.০৩%	৫.২০% ১৬০৩.৭৩ ৬৪৮.৩৮	২২৫২.১১ ০.৬৪% ১৬০৩.৭৩ ৬৪৮.৩৮				
২১।	২২৪২৬৯৯০০: বগুড়া হতে শহীদ এম মনসুর আলী স্টেশন, সিরাজগঞ্জ পর্যন্ত নতুন ডুয়েলগেজ রেলপথ নির্মাণ। (এলওসি), ০১.০৭.২০১৮ হতে ৩০.০৬.২০২৬, প্রকল্প পরিচালক, মোঃ আবু জাফর মির্শা, মোবাঃ ০১০২২২২২২০০০	৫৫৭৯৭০.১৫ ৩১৪৬৫৯.৮১ ২৪৩৩১০.৩৪	৯৬৫১ ৮৬৫১ ৫০০০	০.৩০% ১১.৪৫ ০.১২% ১১.৪৫ ০.২৩%	২৪.৮০% ১৮১৮.৩৩ ১৯২৮৭৮.২৯	১৯৪৬৯৬.৬২ ৩৪.৮৯% ১৮১৮.৩৩ ১৯২৮৭৮.২৯				

ক্র. নং	প্রকল্পের কোড ও নাম, বাস্তবায়ন কাল, প্রকল্প পরিচালকের পদবী, নাম ও মোবাইল নম্বর।	প্রাক্তিক্রিয়া ব্যয়	এডিপি বরাদ্দ ২০২৫-২০২৬	২০২৫-২০২৬ অর্থবছরের ডিসেম্বর পর্যন্ত		ডিসেম্বর-২০২৫ পর্যন্ত ক্রমপূর্ণত অগ্রগতি			
				ভৌত	আর্থিক		ভৌত	আর্থিক	
					মোট পিএ জিওবি (ডিআরাজএ)	মোট পিএ জিওবি		মোট পিএ জিওবি	%
অঙ্কসমূহ লক্ষ টাকায়									
	মোট এলওসি অর্থায়ণপুষ্ট	১৪৮৪০৭১.৫১ ১০৫৮০৯১.৮৩ ৪২৫৯৮০.০৮	৯৬৩১৭ ৭৫৪৯৩ ২০৮২৪		১৩৬১৩.৩০ ৮২৭৭.১৯ ৫৩৩৬.১১	১৪.১৩% ১০.৯৬% ২৫.৬২%		৩৫৩৪৭৮.২১ ১৩২৭৭৫.০৮ ২২০৭০৩.১৭	২৩.৮২%
(ই) বিনিয়োগ প্রকল্প (চায়না অর্থায়নপুষ্ট):									
#	২২৪০৯০০০: পদ্মা সেতু রেল সংযোগ (২য় সংশোধিত)। (চায়না), ০১.০১.২০১৬ হতে ৩০.০৬.২০২৬, প্রকল্প পরিচালক (পিবিআরএলপি), নাজনীন আরা কেয়া,	৩৮৬২৪৯০.৮৩ ২০৯৫৬১০.৮১ ১৭৬৬৮৮০.৮২	১০৮৩০০ ২০০০০ ৮৮৩০০	০.২০%	২৮১১.৬০ ২৮১১.৬০	২.৬০% ৩.১৮%	৯৭.৮০% ১৯২৬২২২.২৮ ১৫১৫৭৫৫.৮৬	৩৪৪১৯৭৭.৭৪ ১৯২৬২২২.২৮ ১৫১৫৭৫৫.৮৬	৮৯.১১%
(জ) ইআইবি অর্থায়ন প্রকল্প									
#	২২৪৩৬৩৬০০: বাংলাদেশ রেলওয়ের জন্য ২০০ ব্রডগেজ (বিজি) প্যাসেঞ্জার ক্যারেজ সংগ্রহ। (ইআইবি), ০১.০৭.২০২২ হতে ৩০.০৬.২০২৬, প্রকল্প পরিচালক, মোঃ জয়দুল ইসলাম, মোবাঃ ০১৭১১৬৯২৮৯৩	১৭০৪৩৩.৬৮ ১৩৩১১৯.৭৫ ৩৭৩১৩.৯৩	৬২২৫৩ ৪১৫৭৯ ২০৬৭৪		২০.৩৮ ২০.৩৮	০.০৩% ০.১০%	২০.০০% ৩৩৫৩২.৩৩ ১৪৪৮.০৫	৩৪৯৮০.৩৮ ৩৩৫৩২.৩৩ ১৪৪৮.০৫	২০.৫২%
	সর্বমোট বিনিয়োগ প্রকল্প	১৩৩৬৮০৫৭.১৫ ৮০৪৩২৬৬.৮৫ ৫৩২৪৭৯০.৩০ (২৪৯৫৪.৫১)	৭৩৮৮৫২ ৩৩৯৫৩৫ ৩৯৯৩১৭		৭১৬৩৫.৯১ ৫১৩৭৩.২১ ২০২৬২.৭০	৯.৭০% ১৫.১৩% ৫.০৭%		৭০৮০৯৪৬.৯৮ ৪৫১৫১৮২.৭১ ২৫৬৫৭৬৪.২৭	৫২.৯৭%

ক্র. নং	প্রকল্পের কোড ও নাম, বাস্তবায়ন কাল, প্রকল্প পরিচালকের পদবী, নাম ও মোবাইল নম্বর।	প্রাক্তিক্ষিণিত ব্যয়	এডিপি বরাদ্দ ২০২৫-২০২৬	২০২৫-২০২৬ অর্থবছরের ডিসেম্বর পর্যন্ত	ডিসেম্বর-২০২৫ পর্যন্ত ক্রমপূর্ণতা অগ্রগতি					
		মোট পিএ জিওবি (ডিআরাজএ)	মোট পিএ জিওবি	ভৌত	আর্থিক	ভৌত	আর্থিক			
					মোট পিএ জিওবি	%	মোট পিএ জিওবি	%		
অঙ্কসমূহ লক্ষ টাকায়										
(ব) কারিগরি সহায়তা (টি.এ) প্রকল্প:										
#	২২৩০৮০৫০০: রেল যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়নে সুবিধাদি প্রস্তুতিমূলক কারিগরী সহায়তা। (এডিবি), ০১.০৭.২০২০ হতে ৩০.০৬.২০২৬, প্রকল্প পরিচালক,	২৩৫৩৭.৬১ ১৬৭১৪.৮৭ ৬৮২৩.১৪	১০৩৭৪ ৭৬০০ ২৭৭৪	১.৫০% ৬৭৬.১৭ ৮৭৪.২৪ ২০১.৯৩	৬.৫২% ৬.২৮% ৭.২৮%	৩৯.৫০% ৬৫৭৮.৫৪ ৮৭২৬.৮৩ ১৮৫১.৭১	২৭.৯৫% ৮৭২৬.৮৩ ১৮৫১.৭১			
#	২২৩০৮৮৮০০: রেলওয়ের মাধ্যমে কন্টেইনার ফ্রেইট কার্গো পরিবহনের সুবিধা যাচাইয়ের জন্য কারিগরি সহায়তা। (এডিবি), ০৬.০৪.২০২৩ হতে ৩০.০৬.২০২৬, যুগ্ম মহাপরিচালক (অপারেশন), মোঃ শহিদুল ইসলাম, মোবা: ০১৭১৫০৬১১৮	৭৪৯.৮১ ৭৩২.৭১ ১৭.১০	৬৩৮ ৬৩২ ৬	৩০.০০% ১৫১.০০ ১৫১.০০	২৩.৬৭% ২৩.৮৯%	৮০.০০%	২১৭.৯২ ২১১.০০ ৬.৯২			
#	২২৩০৫১৩০০: জয়দেবপুর-সৈশ্বর্দী সেকশনের ডুয়েলগেজ ডাবল লাইন নির্মাণ (প্রকোশল সেবা) সংক্রান্ত কারিগরী সহায়তা প্রকল্প (জাইকা), ০১.০৭.২০২৩ হতে ৩০.০৬.২০২৭, প্রকল্প পরিচালক (অতিরিক্ত)	১৬৬৭৩.৩৫ ১২৩২৫.৭৪ ৮৩৪৭.৬১	৬৬৭৪ ৮৯৩০ ১৭৪৪	০.১০% ১৩০৮.০৬ ৯১০.৯৮ ৩৯৭.০৮	১৯.৬০% ১৮.৮৮% ২২.৭৭%	০.২০%	১৩১০.২২ ৯১০.৯৮ ৩৯৯.২৪			
#	২২৩০৫০০০০: রেলওয়ের নিরাপত্তা বৃদ্ধি এবং সুরক্ষা বাস্তবায়ন বিষয়ে বাংলাদেশ রেলওয়ের দক্ষতা উন্নয়নে কার্যপরিচালনা কারিগরি সহায়তা। (এডিবি), ১৫.১০.২০২৩ হতে ৩০.০৬.২০২৮, প্রকল্প পরিচালক, মোঃ আবুল কালাম চৌধুরী,	৮৯৮.৭৫ ৮৯২.৭৫ ৬.০০	২৫ ২৫	৮.০০% ১২.০০ ১২.০০	৪৮.০০% ৪৮.০০%	৮.০০%	১২.০০ ১২.০০			
#	২২৩০৫৫৭০০: গ্রীন রেলওয়ে পরিবহন প্রস্তুতিমূলক কারিগরি সহায়তা। (বিশ্ব ব্যাংক), ০১.০৪.২০২৫ হতে ৩১.০৩.২০২৭, প্রকল্প পরিচালক, মোঃ আরমান হোসেন, মোবা:	৯৩৫১.১২ ৬৫১৩.৫৭ ২৮৩৭.৫৫	৮৭১ ৮৭১							
	মোট কারিগরি সহায়তা (টি.এ) প্রকল্প	৫০৮১০.৬৪ ৩৬৭৭৯.২৪ ১৪০৩১.৮০	১৮১৮২ ১৩১৮৭ ৮৯৯৫	২১৪৭.২৩ ১৫৪৮.২২ ৫৯৯.০১	১১.৮১% ১১.৭৮% ১১.৯৯%	৮১১৮.৬৮ ৫৮৬০.৮১ ২২৫৭.৮৭	১৫.৯৮%			
	সর্বমোট (বিনিয়োগ ও টি.এ) প্রকল্প	১৩৪১৮৮৬৭.৭৯ ৮০৮০০৮৬.০৯ ৫৩৩৮৮২১.৭০	৭৫৭০৩৪ ৩৫২৭২২ ৮০৮৩১২	৭৩৭৮৩.১৪ ৫২৯২১.৮৩ ২০৮৬১.৭১	৯.৭৫% ১৫.০০% ৫.১৬%	৭০৮৯০৬৫.৬৬ ৪৫২১০৪৩.৫২ ২৫৬৮০২২.১৪	৫২.৮৩%			