

BANGLADESH RAILWAY

Particulars of the projects & their expenditure upto December-2025 are summarised below:

2025-2026					2024-2025				
No. of Projects included in ADP : 28 Nos					No. of Projects included in ADP : 29 Nos				
Investment Projects : 23 Nos					Investment Projects : 25 Nos				
Technical Assistance (TA) Projects : 5 Nos					Technical Assistance (TA) Projects : 4 Nos				
	ADP Allocation	Expenditure in December-2025	Expenditure upto December-2025	% of ADP utilisation till in December-2025		ADP Allocation	Expenditure in December-2024	Expenditure upto December-2024	% of ADP utilisation till in December-2024
	(Figures in Lakh Taka)					(Figures in Lakh Taka)			

(A) INVESTMENT PROJECTS :					(A) INVESTMENT PROJECTS :				
TOTAL	738852	18121.26	71635.91	9.70%	TOTAL	1292469	29883.37	238935.41	18.49%
P.A.	339535	12746.53	51373.21	15.13%	P.A.	879472	26040.59	187400.46	21.31%
GOB	399317	5374.73	20262.70	5.07%	GOB	412997	3842.78	51534.95	12.48%
(RPA)	(41579)				(RPA)	(1268)			
CD VAT					CD VAT				
Others	7323	49.56	49.56	0.68%	Others	1284		15364.71	1196.63%

(B) TA PROJECTS :					(B) TA PROJECTS :				
TOTAL	18182	38.97	2147.23	11.81%	TOTAL	20070	6.68	44.11	0.22%
P.A.	13187	26.20	1548.22	11.74%	P.A.	16060	2.70	16.00	0.10%
GOB	4995	12.77	599.01	11.99%	GOB	4010	3.98	28.11	0.70%
(RPA)					(RPA)				
CD VAT					CD VAT				
Others					Others				
G. TOTAL	757034	18160.23	73783.14	9.75%	G. TOTAL	1312539	29890.05	238979.52	18.21%
P.A.	352722	12772.73	52921.43	15.00%	P.A.	895532	26043.29	187416.46	20.93%
GOB	404312	5387.50	20861.71	5.16%	GOB	417007	3846.76	51563.06	12.37%
(RPA)	41579				(RPA)	(1268)			

Serial No.	Name of the Projects with Project Details (Project CODE, Implementation Period & Name of the PD with Designation & Mobile No.)	Estimated Cost	Physical Progress (2025-2026)				ADP Allocation (2025-2026)		Fund Release (2025-2026)		Financial progress (% of Total ADP)										
		Total P.A. GoB (DRGA_CF) (RPA)	Target (2025-2026) (%)	Decemb er-2025	Current Year	Cumulative Since Beginning	Total	CD VAT	Total	CD VAT	December-2025			Current Year (2025-2026)			Cumulative since beginning				
							P.A.	Others	P.A.	Others	Total	%	CD VAT	Total	%	CD VAT	Total	%	CD VAT		
							GoB	Capital	GoB	Capital	GoB	%	Capital	GoB	%	Capital	GoB	%	Capital		
							(GoB Rev)	Revenue	(GoB Rev)	Revenue	(GoB Rev)		Revenue	(GoB Rev)		Revenue	(GoB Rev)		Revenue		
						(RPA)		(RPA)		(RPA)			(RPA)			(RPA)			(RPA)		
20	224378500: Replacement and Modernization of Signalling and Interlocking System of Station of Ishurdi-Parbatipur Section in West Zone of Bangladesh Railway.(EDCF) (01.07.2023 to 30.06.2027), Project Director, Syed Md. Shahiduzzaman, Mobile: 01711506145	64808.45	20.00%		0.48%	0.50%	12942		533.00		0.35	0.00%		0.71	0.01%		5.23	0.01%			
		47578.84					10810														
		17229.61					2132	11771	533.00		0.35	0.02%		0.71	0.03%		5.23				
							(361)	1171	(533.00)	533.00	(0.35)		0.35	(0.71)		0.71	(5.23)		5.23		
21	224396900: Construction of Pubail-Dhirasram rail link including land acquisition for construction of Dhirasram ICD.(GoB) (01.10.2023 to 30.09.2026), Project Director, Md. Hamidur Rahman, Mobile: 01711691161	340288.60	43.00%	0.25%	8.25%	20.25%	151122		8711.29		5.60	0.00%		23.37	0.02%		58.03	0.02%			
		340288.60					151122	150899	8711.29	8488.29	5.60	0.00%		23.37	0.02%		58.03		1.95		
							(223)	223	(223.00)	223.00	(5.60)		5.60	(23.37)		23.37	(56.08)		56.08		
22	224394000: Conversion of existing Chattogram-Dohazari Meter Gauge track into Dual Gauge track.(ADB) (01.07.2023 to 30.06.2028), Project Director, Md. Ashadul Haque, Mobile: 01711691664	1079708.52	6.00%		0.25%	1.50%	24000		20000.00		0.50	0.00%		11.43	0.05%		13.34	0.00%			
		708564.52					4000														
		371144.00					20000	19698	20000.00	19919.50	0.50	0.00%		11.43	0.06%		13.34				
							(302)	4302	(80.50)	80.50	(0.50)		0.50	(11.43)		11.43	(13.34)		13.34		
23	224404800: Construction of Rail-Cum-Road Bridge Across the River Karnaphuli at Kalurghat Point.(EDCF) (01.07.2024 to 31.12.2030), Project Director, Md. Abul kalam Chawdhury, Mobile: 01755500476	1156076.78	5.50%		0.92%	0.92%	16002		76.00		2.89	0.02%		12.33	0.08%		12.33	0.00%			
		443562.62					11002														
		712514.16					5000	8000	76.00	53.00	2.89	0.06%	0.28	12.33	0.25%	0.28	12.33		0.28		
							(2000)	8002	(23.00)	23.00	(2.61)		2.61	(12.05)		12.05	(12.05)		12.05		
TOTAL INVESTMENT PROJECTS		13368057.15					738852		126744.86		18121.26	2.45%		71635.91	9.70%		7080946.98	52.97%	287565.76		
		8043266.85					339535	7323	51373.21	60.00	12746.53	3.75%	49.56	51373.21	15.13%	49.56	4515182.71		414237.87		
		5324790.30					399317	680467	75371.65	115835.17	5374.73		16055.21	20262.70		63871.37	2565764.27		6688463.04		
		(24954.51)					(22514)	58385	(8168.73)	10909.69	(1382.12)		2066.05	(5055.93)		7764.54	(221863.05)		392483.94		
							(41579)												(5334.32)		

Serial No.	Name of the Projects with Project Details (Project CODE, Implementation Period & Name of the PD with Designation & Mobile No.)	Estimated Cost	Physical Progress (2025-2026)				ADP Allocation (2025-2026)		Fund Release (2025-2026)		Financial progress (% of Total ADP)			Cumulative since beginning					
		Total P.A. GoB (DRGA_CF) (RPA)	Target (2025-2026) (%)	Decemb er-2025	Current Year	Cumulative Since Beginning	Total	CD VAT	Total	CD VAT	Total	%	CD VAT	Total	%	CD VAT			
							P.A.	Others	P.A.	Others	P.A.	%	Others	P.A.	%	Others			
							GoB	Capital	GoB	Capital	GoB	%	Capital	GoB	%	Capital			
							(GoB Rev) (RPA)	Revenue	(GoB Rev) (RPA)	Revenue	(GoB Rev) (RPA)		Revenue	(GoB Rev) (RPA)		Revenue			
(Figures in Lakh Taka)																			
(B) Technical Assistance (TA) PROJECTS :																			
24	223040500: Technical Assistance (TA) for Railway Connectivity Improvement Preparatory Facility (RCIPF).(ADB) (01.07.2020 to 30.06.2026), Project Director, Md. Abidur Rahman, Mobile: 01711691175	23537.61	24.00%	0.25%	1.50%	39.50%	10374		1174.89		6.04	0.06%		676.17	6.52%		6578.54	27.95%	
		16714.47					7600		474.24				474.24	6.24%		4726.83			
		6823.14					2774	5	700.65	479.24	6.04	0.22%		201.93	7.28%		1851.71	23.32	
							(2769)	10369	(695.65)	695.65	(6.04)		6.04	(201.55)		676.17	(1828.01)	6555.22	
25	223048800: Technical Assistance for Facilitation of Rail Transport for Container Freight Cargo.(ADB) (06.04.2023 to 30.06.2026), Joint Director General (Operation), Md. Shahidul Islam, Mobile: 01711506118	749.81	70.00%	10.00%	30.00%	40.00%	638		152.60					151.00	23.67%		217.92	29.06%	
		732.71					632		151.00				151.00	23.89%		211.00			
		17.10					6		1.60	151.00						6.92	4.94		
							(6)	638	(1.60)	1.60				151.00	(1.98)	212.98			
26	223051300: Technical Assistance for Construction of Dual Gauge Double Line Between Joydebpur-Ishurdi Section (Engineering Service). (JICA) (01.07.2023 to 30.06.2027), Project Director (Additional Charge), Md. Monirul Islam Firozi, Mobile: 01711564575	16673.35	2.00%		0.10%	0.20%	6674		2654.98		30.93	0.46%		1308.06	19.60%		1310.22	7.86%	
		12325.74					4930		910.98		24.20	0.49%		910.98	18.48%		910.98		
		4347.61					1744	6	1744.00	910.98	6.73	0.39%		397.08	22.77%		399.24	0.25	
							(1738)	6668	(1744.00)	1744.00	(6.72)		30.93	(397.07)		1308.06	(399.23)	1309.97	
27	223050000: Transaction Technical Assistance for Capacity Development of Bangladesh Railway for Safeguard Implementation and Railway Safety Enhancement.(ADB) (15.10.2023 to 30.06.2028), Project Director, Md. Abul kalam Chawdhury, Mobile: 01755500476	498.75	12.00%	1.00%	8.00%	8.00%	25		12.00		2.00	8.00%		12.00	48.00%		12.00	2.41%	
		492.75					25		12.00		2.00	8.00%		12.00	48.00%		12.00		
		6.00								12.00									
								25				2.00			12.00		12.00		
28	223055700: Technical Assistance for Green Railway Transport Project Preparation Facility .(World Bank) (01.03.2025 to 31.03.2027), Project Director, Md. Arman Hossain, Mobile: 01711691025	9351.12	17.55%				471												
		6513.57																	
		2837.55					471												
							(471)	471											
	TOTAL OF T.A. PROJECTS	50810.64					18182		3994.47		38.97	0.21%		2147.23	11.81%		8118.68	15.98%	
		36779.24					13187		1548.22		26.20	0.20%		1548.22	11.74%		5860.81		
		14031.40					4995	11	2446.25	1553.22	12.77	0.26%		599.01	11.99%		2257.87	28.51	
							(4984)	18171	(2441.25)	2441.25	(12.76)		38.97	(598.62)		2147.23	(2229.22)	8090.17	
	GRAND TOTAL (A + B)	13418867.79					757034		130739.33		18160.23	2.40%		73783.14	9.75%		7089065.66	52.83%	287565.76
		8080046.09					352722	7323	52921.43	60.00	12772.73	3.62%	49.56	52921.43	15.00%	49.56	4521043.52	414237.87	
		5338821.70					404312	680478	77817.90	117388.39	5387.50	1.33%	16055.21	20861.71	5.16%	63871.37	2568022.14	6688491.55	
		(24954.51)					(27498)	76556	(10609.98)	13350.94	(1394.88)		2105.02	(5654.55)		9911.77	(224092.27)	400574.11	
						(41579)										(5334.32)			

বাংলাদেশ রেলওয়ে

বাংলাদেশ রেলওয়ে কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন ২০২৫-২০২৬ অর্থবছরের এডিপি প্রকল্পসমূহের অর্থায়নভিত্তিক
বিবরণ এবং ডিসেম্বর-২০২৫ পর্যন্ত অগ্রগতির সার-সংক্ষেপ।

এডিপি'তে অন্তর্ভুক্ত মোট প্রকল্পের সংখ্যা

২৮টি

বিনিয়োগ প্রকল্প

২৩টি

কারিগরি সহায়তা (টিএ) প্রকল্প

৫টি

অর্থের উৎস	প্রকল্প সংখ্যা	২০২৫-২০২৬ অর্থ বছরের এডিপি বরাদ্দ			২০২৫-২০২৬ অর্থ বছরের অগ্রগতি		
		মোট	জিওবি	পি.এ.	মোট	জিওবি	পি.এ.
		অঙ্কসমূহ লক্ষ টাকায়					

বিনিয়োগ প্রকল্প:

(ক) জিওবি অর্থায়ন প্রকল্প	৬টি	১৭৪১৮৪	১৭৪১৮৪		৫১৮৫.৮৫ ২.৯৮%	৫১৮৫.৮৫ ২.৯৮%	
(খ) এডিবি অর্থায়ন প্রকল্প	৪টি	৯৭২১৭	২৩৯৮১	৭৩২৩৬	১৪৩০০.৪৪ ১৪.৭১%	১৪২.০১ ০.৫৯%	১৪১৫৮.৪৩ ১৯.৩৩%
(গ) ডিআরজিএ অর্থায়ন প্রকল্প	১টি	১১৪৯১	১১৪৯১		৪৮৬.৮৮ ৪.২৪%	৪৮৬.৮৮ ৪.২৪%	
(ঘ) জাইকা অর্থায়ন প্রকল্প	২টি	১৫৯৯১৪	৫২৪৯৯	১০৭৪১৫	৩৫১৯১.২০ ২২.০১%	৬২৫৩.৬১ ১১.৯১%	২৮৯৩৭.৫৯ ২৬.৯৪%
(ঙ) ইডিসিএফ অর্থায়ন প্রকল্প	৩টি	২৯১৭৬	৭৩৬৪	২১৮১২	২৬.২৬ ০.০৯%	২৬.২৬ ০.৩৬%	
(চ) এলওসি অর্থায়ন প্রকল্প (ভারতীয় রাষ্ট্রীয় ঋণ)	৫টি	৯৬৩১৭	২০৮২৪	৭৫৪৯৩	১৩৬১৩.৩০	৫৩৩৬.১১ ২৫.৬২%	৮২৭৭.১৯ ১০.৯৬%
(ছ) চায়না অর্থায়ন প্রকল্প	১টি	১০৮৩০০	৮৮৩০০	২০০০০	২৮১১.৬০ ২.৬০%	২৮১১.৬০ ৩.১৮%	
(জ) ইআইবি অর্থায়ন প্রকল্প	১টি	৬২২৫৩	২০৬৭৪	৪১৫৭৯	২০.৩৮ ০.০৩%	২০.৩৮ ০.১০%	
মোট বিনিয়োগ প্রকল্প	২৩টি	৭৩৮৮৫২	৩৯৯৩১৭	৩৩৯৫৩৫	৭১৬৩৫.৯১ ৯.৭০%	২০২৬২.৭০ ৫.০৭%	৫১৩৭৩.২১ ১৫.১৩%

(ঝ) কারিগরি সহায়তা (টিএ) প্রকল্প:

এডিবি অর্থায়ন প্রকল্প	৩টি	১১০৩৭	২৭৮০	৮২৫৭	৮৩৯.১৭ ৭.৬০%	২০১.৯৩ ৭.২৬%	৬৩৭.২৪ ৭.৭২%
জাইকা অর্থায়ন প্রকল্প	১টি	৬৬৭৪	১৭৪৪	৪৯৩০	১৩০৮.০৬ ১৯.৬০%	৩৯৭.০৮ ২২.৭৭%	৯১০.৯৮ ১৮.৪৮%

বিশ্ব ব্যাংক অর্থায়ন প্রকল্প	১টি	৪৭১	৪৭১				
মোট টিএ প্রকল্প	৫টি	১৮১৮২	৪৯৯৫	১৩১৮৭	২১৪৭.২৩ ১১.৮১%	৫৯৯.০১ ১১.৯৯%	১৫৪৮.২২ ১১.৭৪%

সর্বমোট (বিনিয়োগ ও টিএ)	২৮টি	৭৫৭০৩৪	৪০৪৩১২	৩৫২৭২২	৭৩৭৮৩.১৪ ৯.৭৫%	২০৮৬১.৭১ ৫.১৬%	৫২৯২১.৪৩ ১৫.০০%
-----------------------------	------	--------	--------	--------	-------------------	-------------------	--------------------

পূর্ববর্তী বছর =	২৯টি	১৩১২৫৩৯	৪১৭০০৭	৮৯৫৫৩২	২৩৮৯৭৯.৫২ ১৮.২১%	৫১৫৬৩.০৬ ১২.৩৭%	১৮৭৪১৬.৪৬ ২০.৯৩%
------------------	------	---------	--------	--------	---------------------	--------------------	---------------------

* ইডিসিএফ = ইকোনোমিক ডেভেলপমেন্ট কো-অপারেশন ফাণ্ড।

* ডিআরজিএ = ডেব্ট রিলিফ গ্রান্ট এসিসট্যান্টস।

১২৫-২০২৬ অর্থবছরে বাংলাদেশ রেলওয়ের উন্নয়ন প্রকল্পসমূহের ডিসেম্বর পর্যন্ত বাস্তবায়ন (বাস্তব ও আর্থিক) অগ্রগতি

ক্রমিক	প্রকল্পের কোড ও নাম, বাস্তবায়ন কাল, প্রকল্প পরিচালকের পদবী, নাম ও মোবাইল নম্বর।	প্রাক্কলিত ব্যয়	এডিপি বরাদ্দ	২০২৫-২০২৬ অর্থবছরের ডিসেম্বর পর্যন্ত			ডিসেম্বর-২০২৫ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি		
			২০২৫-২০২৬	ভৌত	আর্থিক		ভৌত	আর্থিক	
		মোট	মোট		মোট	%		মোট	%
		পিএ	পিএ						
		জিওবি	জিওবি						
(ডিআরজিএ)									
অঙ্কসমূহ লক্ষ টাকায়									
(ক) বিনিয়োগ প্রকল্প (জিওবি অর্থায়নপুষ্ট)									
১।	২২৪০৮৮৩০০: বাংলাদেশ রেলওয়ের পূর্বাঞ্চলের লেভেল ক্রসিং গেইটসমূহের পুনর্বাসন ও মান উন্নয়ন (৫ম সংশোধিত)। (জিওবি), ০১.০৭.২০১৫ হতে	১৭৩৬৩.১৩	১৪২৫	৫১২.৪৪ ৩৫.৯৬%			১০০.০০%	১৪৬৯৪.৫৯ ৮৪.৬৩%	
		১৭৩৬৩.১৩	১৪২৫	৫১২.৪৪ ৩৫.৯৬%				১৪৬৯৪.৫৯	
২।	২২৪০৮৮৪০০: বাংলাদেশ রেলওয়ের পশ্চিমাঞ্চলের লেভেল ক্রসিং গেইটসমূহের পুনর্বাসন ও মান উন্নয়ন (৪র্থ সংশোধিত)। (জিওবি), ০১.০৭.২০১৫	১৫৯৯০.৬২	১৪৫৪	০.১০%	৪৮৫.৭৫	৩৩.৪১%	৯৮.৩৪%	১৩৩৫৩.৩০ ৮৩.৫১%	
		১৫৯৯০.৬২	১৪৫৪	৪৮৫.৭৫ ৩৩.৪১%				১৩৩৫৩.৩০	
৩।	২২৪২৬৯১০০: মধুখালী হতে কামারখালী হয়ে মাগুরা শহর পর্যন্ত ব্রডগেজ রেলপথ নির্মাণ। (জিওবি), ০১.০৫.২০১৮ হতে ৩১.১২.২০২৫, প্রকল্প পরিচালক, মোঃ	১২০২৪৯.৩৫	১৫০০০	১.৯৪%	২৭৯৫.০৬	১৮.৬৩%	৫৯.৮৪%	৬৮৮৮৫.৬১ ৫৭.২৯%	
		১২০২৪৯.৩৫	১৫০০০	২৭৯৫.০৬ ১৮.৬৩%				৬৮৮৮৫.৬১	
৪।	২২২০১২৯০০: বাংলাদেশ রেলওয়ের নারায়নগঞ্জ হতে ঢাকা হয়ে চট্টগ্রাম পর্যন্ত ইলেকট্রিক ট্রাকশন (ওভারহেড ক্যাটেনারি ও সাব-স্টেশন নির্মাণ সহ) প্রবর্তনের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা (২য় সংশোধিত)। (জিওবি), ০১.১১.২০২১ হতে	১৬০৮.৫১	১৮৩	৬.০০%	১২৪.১৬	৬৭.৮৫%	১০০.০০%	১৫৪৮.১৯ ৯৬.২৫%	
		১৬০৮.৫১	১৮৩	১২৪.১৬ ৬৭.৮৫%				১৫৪৮.১৯	
৫।	২২৪৩৭৪১০০: বাংলাদেশ রেলওয়ের পশ্চিমাঞ্চলের জন্য ৫০টি বিজি ও ৫০টি এমজি যাত্রীবাহী ক্যারেজ পুনর্বাসন। (জিওবি), ০১.০৭.২০২২ হতে ৩০.০৬.২০২৭, প্রকল্প পরিচালক, শাহ	১৩৮৪৬.৯১	৫০০০	৩.০০%	১২৪৫.০৭	২৪.৯০%	২৯.৫০%	২৯৩৬.৫৯ ২১.২১%	
		১৩৮৪৬.৯১	৫০০০	১২৪৫.০৭ ২৪.৯০%				২৯৩৬.৫৯	
৬।	২২৪৩৯৬৯০০: ধীরাশ্রম আইসিডি	৩৪০২৮৮.৬০	১৫১১২২	৮.২৫%	২৩.৩৭	০.০২%	২০.২৫%	৫৮.০৩ ০.০২%	

ক্রমিক	প্রকল্পের কোড ও নাম, বাস্তবায়ন কাল, প্রকল্প পরিচালকের পদবী, নাম ও মোবাইল নম্বর।	প্রাক্কলিত ব্যয়	এডিপি বরাদ্দ	২০২৫-২০২৬ অর্থবছরের ডিসেম্বর পর্যন্ত			ডিসেম্বর-২০২৫ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি		
		মোট পিএ জিওবি (ডিআরাজিএ)	মোট পিএ জিওবি	ভৌত	আর্থিক		ভৌত	আর্থিক	
					মোট পিএ জিওবি	%		মোট পিএ জিওবি	%
অঙ্কসমূহ লক্ষ টাকায়									
	নির্মাণের লক্ষ্যে জমি অধিগ্রহণসহ পুরাইল-ধীরাশ্রম রেল লিংক নির্মাণ। (জিওবি), ০১.১০.২০২৩ হতে	৩৪০২৮৮.৬০	১৫১১২২	২৩.৩৭	০.০২%		৫৮.০৩		
	মোট জিওবি অর্থায়নপুষ্ট	৫০৯৩৪৭.১২	১৭৪১৮৪	৫১৮৫.৮৫	২.৯৮%		১০১৪৭৬.৩১	১৯.৯২%	
		৫০৯৩৪৭.১২	১৭৪১৮৪	৫১৮৫.৮৫	২.৯৮%		১০১৪৭৬.৩১		
(খ) বিনিয়োগ প্রকল্প (এডিবি অর্থায়নপুষ্ট):									
৭।	২২৪০৯০২০০: দোহাজারী হতে রামু হয়ে কক্সবাজার এবং রামু হতে মায়ানমারের নিকটে গুনদুম পর্যন্ত সিঙ্গেল লাইন ডুয়েলগেজ ট্র্যাক নির্মাণ। (২য় সংশোধিত) (এডিবি), ০১.০৭.২০১০ হতে	১১৩৩৫৯৭.০০ ৮৬৩৯৫৬.৫১ ২৬৯৬৪০.৪৯	৫৬২০০ ৫৫৫০০ ৭০০	০.৫৬% ১৩৬২৮.৭০ ২৪.২৫% ১৩৬০৯.০৪ ২৪.৫২% ১৯.৬৬ ২.৮১%		৯৯.৮২% ১০১৪৫১৫.৮৪ ৮৯.৫০% ৭৬১৬২২.৩৯ ২৫২৮৯৩.৪৫			
৮।	২২৪০৮৯৬০০: আখাউড়া থেকে লাকসাম পর্যন্ত ডুয়েলগেজ ডাবল রেললাইন নির্মাণ এবং বিদ্যমান রেল লাইনকে ডুয়েলগেজে রূপান্তর (২য় সংশোধিত)। (এডিবি ও ইআইবি), ০১.০৭.২০১৪ হতে ৩০.০৬.২০২৫,	৪৯৮৬০৩.৭৮ ৪২২৭২৯.১২ ৭৫৮৭৪.৬৬	১ ১			১০০.০০% ৪৬৪৪৯৩.১২ ৯৩.১৬% ৩৯৯৫৩২.০৮ ৬৪৯৬১.০৪			
৯।	২২৪৩৭৪২০০: ২০২২ সালের বন্যায় মারাত্মকভাবে ক্ষতিগ্রস্ত বাংলাদেশ রেলওয়ের সিলেট-ছাতকবাজার সেকশন (মিটারগেজ) পুনর্বাসন। (এডিবি), ০১.০৪.২০২৩ হতে ৩০.০৬.২০২৬, প্রকল্প পরিচালক, মোহাম্মদ	২৪১৫৯.৫০ ১৮৪৮৩.১৬ ৫৬৭৬.৩৪	১৭০১৬ ১৩৭৩৬ ৩২৮০	৪.০০% ৬৬০.৩১ ৩.৮৮% ৫৪৯.৩৯ ৪.০০% ১১০.৯২ ৩.৩৮%		৯.০০% ৩০৮৭.৯৫ ১২.৭৮% ২৬১১.২৫ ৪৭৬.৭০			

ক্রমিক	প্রকল্পের কোড ও নাম, বাস্তবায়ন কাল, প্রকল্প পরিচালকের পদবী, নাম ও মোবাইল নম্বর।	প্রাক্কলিত ব্যয়	এডিপি বরাদ্দ	২০২৫-২০২৬ অর্থবছরের ডিসেম্বর পর্যন্ত			ডিসেম্বর-২০২৫ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি		
		মোট পিএ জিওবি (ডিআরজিএ)	মোট পিএ জিওবি	ভৌত	আর্থিক		ভৌত	আর্থিক	
					মোট পিএ জিওবি	%		মোট পিএ জিওবি	%
১০।	২২৪৩৯৪০০০: চট্টগ্রাম- দোহাজারী মিটার গেজ রেলপথকে ডুয়েল গেজ রেলপথে রূপান্তর। (এডিবি), ০১.০৭.২০২৩ হতে ৩০.০৬.২০২৮, প্রকল্প পরিচালক, মোঃ	১০৭৯৭০৮.৫২ ৭০৮৫৬৪.৫২ ৩৭১১৪৪.০০	২৪০০০ ৪০০০ ২০০০০	০.২৫%	১১.৪৩	০.০৫%	১.৫০%	১৩.৩৪	০.০০%
	মোট এডিবি অর্থায়নপুষ্ট	২৭৩৬০৬৮.৮০ ২০১৩৭৩৩.৩১ ৭২২৩৩৫.৪৯	৯৭২১৭ ৭৩২৩৬ ২৩৯৮১		১৪৩০০.৪৪ ১৪১৫৮.৪৩ ১৪২.০১	১৪.৭১% ১৯.৩৩% ০.৫৯%		১৪৮২১১০.২৫ ১১৬৩৭৬৫.৭২ ৩১৮৩৪৪.৫৩	৫৪.১৭%
(গ) বিনিয়োগ প্রকল্প (ডিআরজিএ অর্থায়নপুষ্ট):									
১১।	২২৪০৮৯৭০০: ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ সেকশনে বিদ্যমান মিটারগেজ রেল লাইনের সমান্তরাল একটি ডুয়েলগেজ রেল লাইন নির্মাণ (১ম সংশোধিত)। (ডিআরজিএ), ০১.০৭.২০১৪ হতে ৩০.০৬.২০২৬, প্রকল্প পরিচালক, মোঃ	৬৫৮৩৪.৬০ ৬৫৮৩৪.৬০ (২৪৯৫৪.৫১)	১১৪৯১ ১১৪৯১	৭.২০%	৪৮৬.৮৮	৪.২৪%	৫৪.৭০%	২৪৬৬৮.০৫	৩৭.৪৭%
(ঘ) বিনিয়োগ প্রকল্প (জাইকা অর্থায়নপুষ্ট):									
১২।	২২৪০৮৮২০০: যমুনা রেল সেতু প্রকল্প (১ম সংশোধিত)। (জাইকা), ০১.০৭.২০১৬ হতে ৩১.১২.২০২৫, প্রকল্প পরিচালক, আল ফাত্তাহ মোঃ মাসউদুর রহমান, মোবা:	১৬৭৮০৯৫.৬৩ ১২১৪৯১৯.৭৯ ৪৬৩১৭৫.৮৪	১৫৫৯১৪ ১০৭৪১৫ ৪৮৪৯৯	০.০৬%	৩৫১৫৮.০৩ ২৮৯৩৭.৫৯ ৬২২০.৪৪	২২.৫৫% ২৬.৯৪% ১২.৮৩%	৯৯.৩১%	১৪০৯৮২৭.৮৭ ১১১৬৪৬৩.০৪ ২৯৩৩৬৪.৮৩	৮৪.০১%
##	২২৪২৭১৮০০: বাংলাদেশ রেলওয়ের জয়দেবপুর হতে ঈশ্বরদী পর্যন্ত ডুয়েল গেজ ডাবল লাইন নির্মাণ প্রকল্প। (জাইকা), ০১.০১.২০১৯ হতে ৩১.১২.২০২৭, প্রকল্প	১৪২৫০৬১.৩৯ ৮৭৫৬৭৫.৭৯ ৫৪৯৩৮৫.৬০	৪০০০ ৪০০০	০.২০%	৩৩.১৭ ৩৩.১৭	০.৮৩% ০.৮৩%	৭.৬৫%	৩৯৭১১.৫৪ ৩৯৭১১.৫৪	২.৭৯%
	মোট জাইকা অর্থায়নপুষ্ট	৩১০৩১৫৭.০২ ২০৯০৫৯৫.৫৮ ১০১২৫৬১.৪৪	১৫৯৯১৪ ১০৭৪১৫ ৫২৪৯৯		৩৫১৯১.২০ ২৮৯৩৭.৫৯ ৬২৫৩.৬১	২২.০১% ২৬.৯৪% ১১.৯১%		১৪৪৯৫৩৯.৪১ ১১১৬৪৬৩.০৪ ৩৩৩০৭৬.৩৭	৪৬.৭১%
(ঙ) ইডিসিএফ অর্থায়ন প্রকল্প									

ক্রমিক	প্রকল্পের কোড ও নাম, বাস্তবায়ন কাল, প্রকল্প পরিচালকের পদবী, নাম ও মোবাইল নম্বর।	প্রাক্কলিত ব্যয়	এডিপি বরাদ্দ	২০২৫-২০২৬ অর্থবছরের ডিসেম্বর পর্যন্ত			ডিসেম্বর-২০২৫ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি		
			২০২৫-২০২৬	ভৌত	আর্থিক		ভৌত	আর্থিক	
		মোট	মোট		মোট	%		মোট	%
		পিএ	পিএ						
		জিওব (ইডআরাজএ)	জিওবি						
অঙ্কসমূহ লক্ষ টাকায়									
১৪।	২২৪১৩৬২০০: বাংলাদেশ রেলওয়ের জন্য ২০টি মিটারগেজ লোকোমোটিভ এবং ১৫০টি মিটারগেজ যাত্রীবাহী ক্যারেজ সংগ্রহ (১ম সংশোধিত)। (ইডিসিএফ), ০১.০৭.২০১৭ হতে ৩০.০৬.২০২৬, জিএম (প্রকল্প) ও প্রকল্প পরিচালক, ফকির মোঃ মহিউদ্দীন, মোবা: ০১৭১১৫০৬৯৪৪	২১৫৭৬৮.৩৬ ১৬০৯৭৪.৯১ ৫৪৭৯৩.৪৫	২৩২ ২৩২		১৩.২২ ১৩.২২	৫.৭০% ৫.৭০%	৯৩.৯৪% ১৯২৬৯৯.০৮ ১৪২৪২৪.৩০ ৫০২৭৪.৭৮	৮৯.৩১% 	
##	২২৪৩৭৮৫০০: বাংলাদেশ রেলওয়ের পশ্চিমাঞ্চলের ঈশ্বরদী-পাবতীপুর সেকশনের স্টেশন সমূহের সিগন্যালিং ও ইন্টারলকিং ব্যবস্থার প্রতিস্থাপন ও আধুনিকীকরণ। (ইডিসিএফ), ০১.০৭.২০২৩ থেকে ৩০.০৬.২০২৭, প্রকল্প পরিচালক, সৈয়দ মোঃ শাহিদজ্জামান, মোবা: ০১৭১১৫০৬১৪৫	৬৪৮০৮.৪৫ ৪৭৫৭৮.৮৪ ১৭২২৯.৬১	১২৯৪২ ১০৮১০ ২১৩২	০.৪৮% ০.৭১	০.৭১ ০.০১%	০.০১% ০.০৩%	০.৫০% ৫.২৩	০.০১% 	
##	২২৪৪০৪৮০০: কালুরঘাটে কর্ণফুলি নদীর উপর একটি রেল কাম রোড সেতু নির্মাণ। (ইডিসিএফ), ০১.০৭.২০২৪ হতে ৩১.১২.২০৩০, প্রকল্প পরিচালক, মোঃ আবুল কালাম চৌধুরী, মোবা: ০১৭৫৫৫০০৪৭৬	১১৫৬০৭৬.৭৮ ৪৪৩৫৬২.৬২ ৭১২৫১৪.১৬	১৬০০২ ১১০০২ ৫০০০	০.৯২% ১২.৩৩	১২.৩৩ ০.০৮%	০.০৮% ০.২৫%	০.৯২% ১২.৩৩	০.০০% 	
	মোট ইডিসিএফ অর্থায়ণপুষ্ট	১৪৩৬৬৫৩.৫৯ ৬৫২১১৬.৩৭ ৭৮৪৫৩৭.২২	২৯১৭৬ ২১৮১২ ৭৩৬৪		২৬.২৬ ২৬.২৬	০.০৯% ০.৩৬%	১৯২৭১৬.৬৮ ১৪২৪২৪.৩০ ৫০২৯২.৩৪	১৩.৪১% 	

ক্রমিক	প্রকল্পের কোড ও নাম, বাস্তবায়ন কাল, প্রকল্প পরিচালকের পদবী, নাম ও মোবাইল নম্বর।	প্রাক্কলিত ব্যয়	এডিপি বরাদ্দ	২০২৫-২০২৬ অর্থবছরের ডিসেম্বর পর্যন্ত			ডিসেম্বর-২০২৫ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি		
			২০২৫-২০২৬	ভৌত	আর্থিক		ভৌত	আর্থিক	
		মোট	মোট		মোট	%		মোট	%
		পিএ	পিএ						
		জিওবি	জিওবি						
		(ডিআরাজিএ)							
অঙ্কসমূহ লক্ষ টাকায়									
(চ) বিনিয়োগ প্রকল্প (এলওসি অর্থায়নপুষ্ট):									
১৭।	২২৪০৯০৮০০: বাংলাদেশ রেলওয়ের কুলাউড়া-শাহবাজপুর সেকশনের পুনর্বাসন (২য় সংশোধিত)। (এলওসি), ০১.০৭.২০১১ হতে ৩১.১২.২০২৭, প্রকল্প পরিচালক, মোঃ সুলতান আলী, মোবা: ০১৭১১৬৯২৯২৯	৭২৮৪৯.৭৮ ৫৫৫৯৮.৭৬ ১৭২৫১.০২	২০২৮৮ ১৬০১০ ৪২৭৮	৬.০০%	৮৬৮৭.০৬ ৫১২৬.৫৮ ৩৫৬০.৪৮	৪২.৮২% ৩২.০২% ৮৩.২৩%	৬৩.০০%	৩৯৭২৭.৬৭ ৩০৭৩৫.৬৬ ৮৯৯২.০১	৫৪.৫৩%
##	২২৪০৮৯২০০: বাংলাদেশ রেলওয়ের ঢাকা-টঙ্গী সেকশনের ৩য় ও ৪র্থ ডুয়েল গেজ লাইন এবং টঙ্গী-জয়দেবপুর সেকশনে ডুয়েল গেজ ডাবল লাইন নির্মাণ (২য় সংশোধিত)। (এলওসি), ০১.০৭.২০১২ হতে ৩০.০৬.২০২৭, প্রকল্প পরিচালক, মোঃ মনিরুল ইসলাম ফিরোজী, মোবা: ০১৭১১৬৯২৯২৯	৩৩৪২৫৪.৯০ ২৮২১১৬.০৮ ৫২১৩৮.৮২	৫১৩১৪ ৪০৫১৪ ১০৮০০	৩.৯০%	৪৫৫৪.৯৬ ২৮৯৪.৫২ ১৬৬০.৪৪	৮.৮৮% ৭.১৪% ১৫.৩৭%	৪৭.০১%	১১৪৯৮৫.৩৭ ৯৭৩২৬.০৪ ১৭৬৫৯.৩৩	৩৪.৪০%
১৯।	২২৪১৪৯৬০০: বাংলাদেশ রেলওয়ের পার্বতীপুর হতে কাউনিয়া পর্যন্ত মিটারগেজ রেলওয়ে লাইনকে ডুয়েলগেজে রূপান্তর। (এলওসি), ০১.০১.২০১৮ হতে ৩১.১২.২০২৫, অতি:	১৬৮৩২১.২০ ১৩৬৭২৩.৯৯ ৩১৫৯৭.২১	১২৬৪৫ ১২৩৯৯ ২৪৬		৩.৬০ ৩.৬০	০.০৩% ১.৪৬%	১.২২%	১৮১৬.৪৪ ১২৯১.২৮ ৫২৫.১৬	১.০৮%
##	২২৪২৬৯২০০: বাংলাদেশ রেলওয়ের খুলনা-দর্শনা জংশন সেকসনে ডাবল লাইন রেলপথ নির্মাণ। (এলওসি), ০১.০১.২০১৮ হতে ৩১.১২.২০২৫, প্রকল্প পরিচালক (অতিরিক্ত দায়িত্ব), মোঃ মনিরুল ইসলাম ফিরোজী, মোবা: ০১৭১১৬৯২৯২৯	৩৫০৬৭৫.৪৮ ২৬৮৯৯২.৭৯ ৮১৬৮২.৬৯	২৪১৯ ১৯১৯ ৫০০		৩৫৬.২৩ ২৫৬.০৯ ১০০.১৪	১৪.৭৩% ১৩.৩৪% ২০.০৩%	৫.২০%	২২৫২.১১ ১৬০৩.৭৩ ৬৪৮.৩৮	০.৬৪%
২১।	২২৪২৬৯৯০০: বগুড়া হতে শহীদ এম মনসুর আলী স্টেশন, সিরাজগঞ্জ পর্যন্ত নতুন ডুয়েলগেজ রেলপথ নির্মাণ। (এলওসি), ০১.০৭.২০১৮ হতে ৩০.০৬.২০২৬, প্রকল্প পরিচালক, মোঃ আবু জাফর মিঞা, মোবা: ০১৭১১৬৯২৯২৯	৫৫৭৯৭০.১৫ ৩১৪৬৫৯.৮১ ২৪৩৩১০.৩৪	৯৬৫১ ৪৬৫১ ৫০০০	০.৩০%	১১.৪৫ ১১.৪৫	০.১২% ০.২৩%	২৪.৮০%	১৯৪৬৯৬.৬২ ১৮১৮.৩৩ ১৯২৮৭৮.২৯	৩৪.৮৯%

ক্রমিক	প্রকল্পের কোড ও নাম, বাস্তবায়ন কাল, প্রকল্প পরিচালকের পদবী, নাম ও মোবাইল নম্বর।	প্রাক্কলিত ব্যয়	এডিপি বরাদ্দ	২০২৫-২০২৬ অর্থবছরের ডিসেম্বর পর্যন্ত			ডিসেম্বর-২০২৫ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি		
			২০২৫-২০২৬	ভৌত	আর্থিক		ভৌত	আর্থিক	
		মোট	মোট		মোট	%		মোট	%
		পিএ	পিএ						
		জিওব	জিওবি						
		(উআরজিএ)							
অঙ্কসমূহ লক্ষ টাকায়									
	মোট এলওসি অর্থায়নপুষ্ট	১৪৮৪০৭১.৫১	৯৬৩১৭	১৩৬১৩.৩০ ১৪.১৩%			৩৫৩৪৭৮.২১ ২৩.৮২%		
		১০৫৮০৯১.৪৩	৭৫৪৯৩	৮২৭৭.১৯ ১০.৯৬%			১৩২৭৭৫.০৪		
		৪২৫৯৮০.০৮	২০৮২৪	৫৩৩৬.১১ ২৫.৬২%			২২০৭০৩.১৭		
(ছ) বিনিয়োগ প্রকল্প (চায়না অর্থায়নপুষ্ট):									
##	২২৪০৯০০০০: পদ্মা সেতু রেল সংযোগ (২য় সংশোধিত)। (চায়না), ০১.০১.২০১৬ হতে ৩০.০৬.২০২৬, প্রকল্প পরিচালক (পিবিআরএলপি), নাজনীন আরা কেয়া,	৩৮৬২৪৯০.৮৩	১০৮৩০০	০.২০%	২৮১১.৬০	২.৬০%	৯৭.৮০%	৩৪৪১৯৭৭.৭৪	৮৯.১১%
		২০৯৫৬১০.৪১	২০০০০					১৯২৬২২২.২৮	
		১৭৬৬৮৮০.৪২	৮৮৩০০		২৮১১.৬০	৩.১৮%		১৫১৫৭৫৫.৪৬	
(জ) ইআইবি অর্থায়ন প্রকল্প									
##	২২৪৩৬৩৬০০: বাংলাদেশ রেলওয়ের জন্য ২০০ ব্রডগেজ (বিজি) প্যাসেঞ্জার ক্যারেজ সংগ্রহ। (ইআইবি), ০১.০৭.২০২২ হতে ৩০.০৬.২০২৬, প্রকল্প পরিচালক, মোঃ জয়দুল ইসলাম, মোবা: ০১৭১১৬৯২৮৯৩	১৭০৪৩৩.৬৮	৬২২৫৩		২০.৩৮	০.০৩%	২০.০০%	৩৪৯৮০.৩৮	২০.৫২%
		১৩৩১১৯.৭৫	৪১৫৭৯					৩৩৫৩২.৩৩	
		৩৭৩১৩.৯৩	২০৬৭৪		২০.৩৮	০.১০%		১৪৪৮.০৫	
	সর্বমোট বিনিয়োগ প্রকল্প	১৩৩৬৮০৫৭.১৫	৭৩৮৮৫২		৭১৬৩৫.৯১	৯.৭০%		৭০৮০৯৪৬.৯৮	৫২.৯৭%
		৮০৪৩২৬৬.৮৫	৩৩৯৫৩৫		৫১৩৭৩.২১	১৫.১৩%		৪৫১৫১৮২.৭১	
		৫৩২৪৭৯০.৩০	৩৯৯৩১৭		২০২৬২.৭০	৫.০৭%		২৫৬৫৭৬৪.২৭	
		(২৪৯৫৪.৫১)							

ক্রমিক	প্রকল্পের কোড ও নাম, বাস্তবায়ন কাল, প্রকল্প পরিচালকের পদবী, নাম ও মোবাইল নম্বর।	প্রাক্কলিত ব্যয়	এডিপি বরাদ্দ	২০২৫-২০২৬ অর্থবছরের ডিসেম্বর পর্যন্ত			ডিসেম্বর-২০২৫ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি		
		মোট পিএ জিওব (ডিআরাজিএ)	মোট পিএ জিওবি	ভৌত	আর্থিক		ভৌত	আর্থিক	
					মোট পিএ জিওবি	%		মোট পিএ জিওবি	%
অঙ্কসমূহ লক্ষ টাকায়									
(ঝ) কারিগরি সহায়তা (টিএ) প্রকল্প:									
##	২২৩০৪০৫০০: রেল যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়নে সুবিধাদি প্রস্তুতিমূলক কারিগরি সহায়তা। (এডিবি), ০১.০৭.২০২০ হতে ৩০.০৬.২০২৬, প্রকল্প পরিচালক,	২৩৫৩৭.৬১ ১৬৭১৪.৪৭ ৬৮২৩.১৪	১০৩৭৪ ৭৬০০ ২৭৭৪	১.৫০%	৬৭৬.১৭ ৪৭৪.২৪ ২০১.৯৩	৬.৫২% ৬.২৪% ৭.২৮%	৩৯.৫০%	৬৫৭৮.৫৪ ৪৭২৬.৮৩ ১৮৫১.৭১	২৭.৯৫%
##	২২৩০৪৮৮০০: রেলওয়ের মাধ্যমে কনটেইনার ফ্রেইট কার্গো পরিবহনের সুবিধা যাচাইয়ের জন্য কারিগরি সহায়তা। (এডিবি), ০৬.০৪.২০২৩ হতে ৩০.০৬.২০২৬, যুগ্ম মহাপরিচালক (অপারেশন), মোঃ শহিদুল ইসলাম, মোবা: ০১৭১১৫০৬১১৮	৭৪৯.৮১ ৭৩২.৭১ ১৭.১০	৬৩৮ ৬৩২ ৬	৩০.০০%	১৫১.০০ ১৫১.০০	২৩.৬৭% ২৩.৮৯%	৪০.০০%	২১৭.৯২ ২১১.০০ ৬.৯২	২৯.০৬%
##	২২৩০৫১৩০০: জয়দেবপুর-ঈশ্বরদী সেকশনের ডুয়েলগেজ ডাবল লাইন নির্মাণ (প্রকৌশল সেবা) সংক্রান্ত কারিগরি সহায়তা প্রকল্প (জাইকা), ০১.০৭.২০২৩ হতে ৩০.০৬.২০২৭, প্রকল্প পরিচালক (অতিরিক্ত	১৬৬৭৩.৩৫ ১২৩২৫.৭৪ ৪৩৪৭.৬১	৬৬৭৪ ৪৯৩০ ১৭৪৪	০.১০%	১৩০৮.০৬ ৯১০.৯৮ ৩৯৭.০৮	১৯.৬০% ১৮.৪৮% ২২.৭৭%	০.২০%	১৩১০.২২ ৯১০.৯৮ ৩৯৯.২৪	৭.৮৬%
##	২২৩০৫০০০০: রেলওয়ের নিরাপত্তা বৃদ্ধি এবং সুরক্ষা বাস্তবায়ন বিষয়ে বাংলাদেশ রেলওয়ের দক্ষতা উন্নয়নে কার্যপরিচালনা কারিগরি সহায়তা। (এডিবি), ১৫.১০.২০২৩ হতে ৩০.০৬.২০২৮, প্রকল্প পরিচালক, মোঃ আবুল কালাম চৌধুরী,	৪৯৮.৭৫ ৪৯২.৭৫ ৬.০০	২৫ ২৫	৮.০০%	১২.০০ ১২.০০	৪৮.০০% ৪৮.০০%	৮.০০%	১২.০০ ১২.০০	২.৪১%
##	২২৩০৫৫৭০০: গ্রীন রেলওয়ে পরিবহন প্রস্তুতিমূলক কারিগরি সহায়তা। (বিশ্ব ব্যাংক), ০১.০৪.২০২৫ হতে ৩১.০৩.২০২৭, প্রকল্প পরিচালক, মোঃ আরমান হোসেন, মোবা:	৯৩৫১.১২ ৬৫১৩.৫৭ ২৮৩৭.৫৫	৪৭১ ৪৭১						
	মোট কারিগরি সহায়তা (টিএ) প্রকল্প	৫০৮১০.৬৪ ৩৬৭৭৯.২৪ ১৪০৩১.৪০	১৮১৮২ ১৩১৮৭ ৪৯৯৫		২১৪৭.২৩ ১৫৪৮.২২ ৫৯৯.০১	১১.৮১% ১১.৭৪% ১১.৯৯%		৮১১৮.৬৮ ৫৮৬০.৮১ ২২৫৭.৮৭	১৫.৯৮%
	সর্বমোট (বিনিয়োগ ও টিএ) প্রকল্প	১৩৪১৮৮৬৭.৭৯ ৮০৮০০৪৬.০৯ ৫৩৩৮৮২১.৭০	৭৫৭০৩৪ ৩৫২৭২২ ৪০৪৩১২		৭৩৭৮৩.১৪ ৫২৯২১.৪৩ ২০৮৬১.৭১	৯.৭৫% ১৫.০০% ৫.১৬%		৭০৮৯০৬৫.৬৬ ৪৫২১০৪৩.৫২ ২৫৬৮০২২.১৪	৫২.৮৩%