বাৎসরিক বাজেট
২০২৪-২৫

রেলপথ মন্ত্রণালয়

অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

www.mof.gov.bd

বাৎসরিক বাজেট

২০২৪-২৫

সূচিপত্র

			পৃষ্ঠা নং
ক.	মন্ত্রণালয়ের বাজেট কাঠামো (MBF)	:	১
খ.	সংযুক্ত তহবিল প্রাপ্তি (বিস্তারিত)	:	১৯
গ.	মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবি (পরিচালন ও উন্নয়ন)	:	২৭
ঘ.	মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবি (পরিচালন)	:	৩৩
ঙ.	মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবি (উন্নয়ন)	:	২৩৫

ক. বাজেট কাঠামো (MBF)

মঞ্জুরি নং-৪৮

১৫১-রেলপথ মন্ত্রণালয়

মধ্যমেয়াদি ব্যয়

(হাজার টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	প্রক্ষেপণ	
		২০২৫-২৬	২০২৬-২৭
পরিচালন ব্যয়	৪৩৪৬,৪৬,১৫	৪৪৪৯,৬২,৫০	৪৫৯৯,৬৩,৫০
উন্নয়ন ব্যয়	১৩৭২৫,৬৪,০০	১৫৪২৯,৭২,০০	১৭২৬৭,৬৯,০০
মোট	**১৮০৭২,১০,১৫**	**১৯৮৭৯,৩৪,৫০**	**২১৮৬৭,৩২,৫০**
আবর্তক	৪৭৩০,৫৬,৫৬	৬০৪৮,৯৫,৪৯	৬০৭৩,৪০,৪৩
মূলধন	১৩৩৪১,৫৩,৫৯	১৩৮৩০,৩৯,০১	১৫৭৯৩,৯২,০৭
আর্থিক সম্পদ	০	০	০
দায়	০	০	০
মোট	**১৮০৭২,১০,১৫**	**১৯৮৭৯,৩৪,৫০**	**২১৮৬৭,৩২,৫০**

১.০ মিশন স্টেটমেন্ট ও প্রধান কার্যাবলি

১.১ মিশন স্টেটমেন্ট

নিরাপদ, আরামদায়ক, সাশ্রয়ী, দক্ষ ও পরিবেশবান্ধব রেলওয়ে নেটওয়ার্ক গড়ে তোলার মাধ্যমে দেশের আর্থ-সামাজিক ব্যবস্থার উন্নয়ন।

১.২ প্রধান কার্যাবলি

১.২.১ বাংলাদেশ রেলওয়ে সংক্রান্ত নীতি প্রণয়ন/কৌশল নির্ধারণ;

১.২.২ বাংলাদেশ রেলওয়ের উন্নয়ন ও রক্ষণাবেক্ষণ;

১.২.৩ রেলওয়ে পরিবহনে পরিবীক্ষণ, পর্যবেক্ষণ ও জরিপ করা;

১.২.৪ রেলওয়ে পরিবহনে সহযোগিতার উন্নয়ন এবং পরিবহন ব্যবস্থার উন্নয়ন;

১.২.৫ আন্তর্জাতিক, আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক রেল যোগাযোগ ব্যবস্থার প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ; এবং

১.২.৬ বাংলাদেশ রেলওয়ের জন্য নিরাপত্তাসূচক নির্ধারণ ও বাস্তবায়ন।

২.০ মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য ও কার্যক্রমসমূহ

মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য	কার্যক্রমসমূহ	বাস্তবায়নকারী অধিদপ্তর/সংস্থা
১	২	৩
১. দক্ষ, কার্যকর, নিরাপদ রেলপরিবহন ও মানসম্পন্ন সেবা নিশ্চিতকরণ	• নতুন রেললাইন নির্মাণ এবং ডাবল লাইন নির্মাণসহ ক্রমান্বয়ে রেলওয়ে ট্র্যাককে ব্রডগেজ/ডুয়েল গেজে রূপান্তর; • নতুন, আধুনিক ও টেকসই ভৌত অবকাঠামো নির্মাণ এবং বিদ্যমান রেললাইন, রেলসেতু ও রেলওয়ে অবকাঠামোর রক্ষণাবেক্ষণ, সংস্কার ও সম্প্রসারণ; • লেভেল ক্রসিং গেইট নির্মাণ ও এর আধুনিকায়ন; • আরামদায়ক ভ্রমণ নিশ্চিতকল্পে নতুন, আধুনিক,	• বাংলাদেশ রেলওয়ে

মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য	কার্যক্রমসমূহ	বাস্তবায়নকারী অধিদপ্তর/সংস্থা
১	২	৩
	পরিবেশবান্ধব রেল লোকোমোটিভ ও ক্যারেজ সংগ্রহ ও বিদ্যমান রোলিং স্টক ও ব্যবস্থার রক্ষণাবেক্ষণ ও মানোন্নয়ন; • নিরাপদ ট্রেন পরিচালনার উদ্দেশ্যে লোকোমোটিভ ও ক্যারেজসমূহে সিসি ক্যামেরা স্থাপন, রোলিং স্টক রক্ষণাবেক্ষণের জন্য আধুনিক কারখানা নির্মাণ ও বিদ্যমান কারখানার মানোন্নয়ন; • সিগনালিং ও টেলিকমুনিকেশন সিস্টেম এবং ট্রেন ব্যবস্থাপনা সিস্টেম আধুনিকায়ন ও সম্প্রসারণ; • অটোমেটিক ট্রেন সুপারভিশন (ATS), অটোমেটিক ট্রেন প্রটেকশন (ATP) এবং সেন্ট্রালাইজড ট্রাফিক কন্ট্রোল (CTC) সিস্টেম চালুকরণ; • মেগাসিটিগুলোতে যানজট নিরসনে কমিউটার ট্রেন চালুকরণ; • অনলাইন ও ইলেক্ট্রনিক সিস্টেম সম্প্রসারণের মাধ্যমে রেলসেবা সুলভ ও সহজীকরণ; • রেলস্টেশনগুলোতে যাত্রীসেবা বৃদ্ধিকরণ এবং সিসি ক্যামেরা স্থাপন; • টাইম টেবিল অনুযায়ী ট্রেন পরিচালনাকরণ এবং অনলাইন টাইম টেবিল প্রবর্তনের মাধ্যমে অপারেশন সিস্টেম চালুকরণ; • যান্ত্রিক রেলওয়ে ট্র্যাক রক্ষণাবেক্ষণ পদ্ধতি চালুকরণ।	
	• প্রশিক্ষণ প্রদানের মাধ্যমে কর্মকর্তা ও কর্মচারীদের সক্ষমতা বৃদ্ধি	• সচিবালয় • বাংলাদেশ রেলওয়ে
	• নতুন রেললাইন, সিগন্যালিং সিস্টেম, রোলিং স্টক, লেভেল ক্রসিং গেইট ইত্যাদির নিরাপত্তা সংশ্লিষ্ট বিষয়াদি নিশ্চিতকরণ; • ট্রেন পরিচালনায় নিরাপত্তা সংশ্লিষ্ট যাবতীয় স্থাপনা, রোলিং স্টক এবং ট্রেন অপারেশন সংক্রান্ত বিষয়াদি নিয়মিত পরিদর্শন; • রেলপথে সংঘটিত দুর্ঘটনা প্রতিরোধে কার্যকর ব্যবস্থা গ্রহণ; • কর্মকর্তা/ কর্মচারীদের প্রশিক্ষণপ্রদান।	• রেলপথ পরিদর্শন অধিদপ্তর
২. আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক রেলপরিবহন পরিষেবা সম্প্রসারণ	• রেল পরিষেবা সংক্রান্ত নীতি প্রণয়ন ও বাস্তবায়ন সংক্রান্ত কার্যাদি পরিবীক্ষণ	• সচিবালয়
	• নতুন নতুন ট্রেন পরিষেবা চালুকরণ; • বন্দরভিত্তিকসহ সকল মালবাহী ট্রেনের টার্নরাউন্ড কমানোসহ লোডিং আনলোডিং এর সক্ষমতা বৃদ্ধি; • নতুন অভ্যন্তরীণ কন্টেইনার ডিপো (আইসিডি) নির্মাণ; • মালামাল পরিবহনের উদ্দেশ্যে আধুনিক ওয়াগন সংগ্রহ।	• বাংলাদেশ রেলওয়ে

মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য	কার্যক্রমসমূহ	বাস্তবায়নকারী অধিদপ্তর/সংস্থা
১	২	৩
৩. ট্রান্স এশীয় রেলযোগাযোগ চালুর মাধ্যমে অর্থনৈতিক কার্যক্রম সুদৃঢ়করণ	• প্রতিবেশী দেশের সাথে ট্রেন যোগাযোগ চালুকরণ ; • আন্তর্জাতিক, আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক রেলযোগাযোগের প্রটোকল নির্ধারণ ও বাস্তবায়ন সংক্রান্ত কার্যাদি পরিবীক্ষণ।	• সচিবালয়
	• আন্তঃআঞ্চলিক ও ট্রান্স এশিয়ান রেললাইনে যুক্ত হওয়ার জন্য রেল নেটওয়ার্কের পুনঃনির্মাণ, আধুনিকায়ন ও সম্প্রসারণ; • সকল বন্দর ও গভীর সমুদ্রবন্দের সাথে রেললিংক স্থাপন; • যাত্রী ও মালামাল পরিবহনের ক্ষেত্রে মার্কেট শেয়ার বৃদ্ধিকরণ।	• বাংলাদেশ রেলওয়ে

৩.০ দারিদ্র্য নিরসন ও নারী উন্নয়ন সংক্রান্ত তথ্য

৩.১ দারিদ্র্য নিরসন ও নারী উন্নয়নের উপর মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহের প্রভাব

৩.১.১ দক্ষ, কার্যকর, নিরাপদ রেল পরিবহন ও মানসম্পন্ন সেবা নিশ্চিতকরণ

দারিদ্র্য নিরসনের ওপর প্রভাব: দক্ষ ও নিরাপদ রেল পরিষেবা নিশ্চিতকরণ সংক্রান্ত রেলপথ মন্ত্রণালয়ের মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য অর্জনের লক্ষ্যে গৃহীত কার্যক্রমসমূহ বাস্তবায়নের মাধ্যমে ট্রেনের সময়সূচি বিচ্যুতির হার হ্রাস, দূর্ঘটনার হার হ্রাস, সার্বিক নিরাপত্তা ও পরিষেবার মান বৃদ্ধিসহ রেল পরিষেবা সহজীকরণ করা হয়েছে। দক্ষ ও নিরাপদ রেল পরিবহন পরিষেবা ব্যবহার করে দরিদ্র জনগণ সহজে ও সুলভে রেলে যাতায়াতসহ নিজেদের উৎপাদিত কৃষি ও কুটির শিল্প পণ্য পরিবহন করতে পারছে; যা প্রত্যক্ষ ও পরোক্ষভাবে দারিদ্র্য নিরসনে ভূমিকা রাখছে।

নারী উন্নয়নের ওপর প্রভাব: দক্ষ ও নিরাপদ রেলপরিষেবা প্রদান নিশ্চিতকরণের অংশ হিসেবে নারী যাত্রীদের জন্য উন্নত, নির্ভরযোগ্য এবং নিরাপদ যাত্রী ও মালামাল পরিবহন পরিষেবার প্রবর্তন, যেমন- নারী যাত্রীদের জন্য পৃথক রেস্টরুম, ওয়াশরুম ও টিকেট কাউন্টারের ব্যবস্থাকরণ, ঘরে বসেই অনলাইনে ই-টিকেট বুকিং এর সুযোগ সৃষ্টি, সার্বিক নিরাপত্তা ব্যবস্থা জোরদারকরণ প্রভৃতি কার্যক্রম বাস্তবায়ন করা হয়েছে। ঢাকা-নারায়নগঞ্জ রুটে নারী ও শিশুদের জন্য পৃথক বগি সংরক্ষণ করা হয়েছে। বর্তমানে তুরাগ ট্রেনের একটি বগি নারীদের জন্য সংরক্ষণ করা হচ্ছে। ফলে যাত্রী ও পণ্য পরিবহন সহজ, সুলভ ও নিরাপদ হওয়ায় উদ্যোক্তা ও শ্রমিক- উভয়ক্ষেত্রেই নারীর অংশগ্রহণ বাড়ছে যা নারীর আর্থ-সামাজিক উন্নয়নে প্রত্যক্ষ ভূমিকা রাখছে।

৩.১.২ আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক রেলপরিবহন সেবা সম্প্রসারণ

দারিদ্র্য নিরসনের ওপর প্রভাব: আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক রেল পরিবহন পরিষেবা বাস্তবায়িত হলে দরিদ্র জনগোষ্ঠীর জন্য কম খরচে পরিবহন সুবিধা নিশ্চিত হবে। রেল যোগাযোগকে কেন্দ্র করে বিভিন্ন ধরণের কর্মসংস্থানের সৃষ্টি হবে, সরকারি সেবা প্রাপ্তি সহজ হবে এবং কর্মসংস্থান সৃজনের মাধ্যমে দরিদ্রদের ক্ষমতায়ন বৃদ্ধি পাবে, যা দারিদ্র্য নিরসনে গুরুত্বপূর্ণ সহায়ক ভূমিকা রাখবে।

নারী উন্নয়নের ওপর প্রভাব: আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক পর্যায়ে রেল পরিবহন পরিষেবা সম্প্রসারণের ফলে নারীরা সহজে ও নিরাপদে ট্রেন ব্যবহার করে চলাচল করতে পারবেন। ফলে অর্থনৈতিক কর্মকাণ্ডে নারীর অংশগ্রহণ বৃদ্ধি পাবে।

৩.১.৩ ট্রান্স এশীয় রেলযোগাযোগ চালুর মাধ্যমে অর্থনৈতিক কার্যক্রম সুদৃঢ়করণ

দারিদ্র্য নিরসনের ওপর প্রভাব: ট্রান্স এশীয় রেল যোগাযোগ স্থাপনের ফলে দক্ষিণ-পূর্ব এশীয় ও দক্ষিণ এশীয় দেশসমূহে চলাচল ও পণ্য পরিবহন সহজ হবে। ফলে দরিদ্র জনগোষ্ঠী তাদের উৎপাদিত পণ্য অন্যদেশে সহজে রপ্তানি করতে পারবে। তাছাড়া, আন্তর্জাতিক প্রতিযোগিতামূলক বাজারে বাংলাদেশের পণ্যের চাহিদা সৃষ্টিসহ কর্মসংস্থান হবে।

১২—

নারী উন্নয়নের ওপর প্রভাব: উৎপাদিত পণ্য সহজে ও নিরাপদে পরিবহনসহ অন্যান্য দেশে প্রেরণ সহজ হবে বিধায় শ্রমবাজার ও আয়বর্ধক কর্মকান্ডে নারীদের অংশগ্রহণে নারীরা উৎসাহিত হবে। নারীদের অংশগ্রহণ বৃদ্ধির ফলে নারীর আর্থ-সামাজিক উন্নয়ন ও ক্ষমতায়ন হবে।

৩.২ দারিদ্র্য নিরসন ও নারী উন্নয়ন সম্পর্কিত বরাদ্দ

(হাজার টাকায়)

বিবরণ	বাজেট	প্রক্ষেপণ	
	২০২৪-২৫	২০২৫-২৬	২০২৬-২৭
দারিদ্র্য নিরসন	১৬১৭৫,৮৭,৯২	১৮৫৪৫,২৮,২২	২০৬৬১,১৫,২২
নারী উন্নয়ন	৬০৬৭,৭৭,৬৭	৫৬১৭,৫৯,০৯	৪৭২২,৫৬,৬৮

৪.১ অগ্রাধিকার ব্যয় খাত/কর্মসূচিসমূহ (Priority Spending Areas/Programmes)

অগ্রাধিকার ব্যয় খাত/কর্মসূচিসমূহ	সংশ্লিষ্ট মধ্যমেয়াদিকৌশলগতউদ্দেশ্য
১. **বাংলাদেশ রেলওয়ের বিদ্যমান অবকাঠামো ও রোলিং স্টক পুনর্বাসন** সাশ্রয়ী খরচে ও কম সময়ে সহজে যাতায়াত ও মালামাল পরিবহনের লক্ষ্যে বিশেষ করে নির্ধারিত সময়সূচি ও পরিকল্পনা অনুযায়ী যাত্রী ও মালামাল পরিবহন নিরবচ্ছিন্ন রাখতে রেললাইন, স্টেশন, লোকোমোটিভ, যাত্রীবাহী কোচ, ওয়াগন ইত্যাদির নিয়মিত সার্ভিসিং ও পরিবর্তন (Replacement) সংক্রান্ত কার্যক্রমকে সর্বোচ্চ অগ্রাধিকার দেয়া হয়েছে।	• দক্ষ, কার্যকর, নিরাপদ রেল পরিবহন ও মানসম্পন্ন পরিষেবা নিশ্চিতকরণ
২. **নিরাপদ রেল পরিবহন ও মানসম্পন্ন পরিষেবা** আরামদায়ক, সাশ্রয়ী ও সময়ানুগ রেলভ্রমণ নিশ্চিত করার লক্ষ্যে বিশেষ করে নির্ধারিত সময়সূচি ও পরিকল্পনা অনুযায়ী যাত্রী ও মালামাল পরিবহন নিরবচ্ছিন্ন রাখতে নতুন, আধুনিক রোলিংস্টক সংগ্রহ লোকোমোটিভ ও কোচে সিসি ক্যামেরা স্থাপন ও সিগনালিং ব্যবস্থা চালুকরণ, বিদ্যমান রোলিংস্টক ও সিগনালিং ব্যবস্থার মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ সংক্রান্ত কার্যক্রমসমূহকে দ্বিতীয় অগ্রাধিকার দেয়া হয়েছে।	• দক্ষ, কার্যকর, নিরাপদ রেল পরিবহন ও মানসম্পন্ন পরিষেবা নিশ্চিতকরণ
৩. **রেলওয়ের সম্প্রসারণ** রেল যোগাযোগ ব্যবস্থাকে আরো নিরাপদ এবং মালামাল ও যাত্রী পরিবহনে আধুনিকতা আনয়নের লক্ষ্যে রেলওয়ে স্টেশন ও স্টেশন ইয়ার্ড রিমডেলিং, লোকোমোটিভ ও কোচে সিসি ক্যামেরা স্থাপন সিগনালিং ও ইন্টারলকিং ব্যবস্থার আধুনিকায়ন, নতুন নতুন লোকোমোটিভ, যাত্রীবাহী কোচ, ওয়াগন ইত্যাদি সংগ্রহ এবং দেশের অভ্যন্তরসহ আন্তর্জাতিক, আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক পর্যায়ে রেল যোগাযোগ সম্প্রসারণ সংক্রান্ত কার্যক্রমসমূহকে তৃতীয় অগ্রাধিকার প্রদান করা হয়েছে	• ট্রান্স এশীয় রেলযোগাযোগ চালু করার মাধ্যমে অর্থনৈতিক কার্যক্রম সুদৃঢ়করণ
৪. **রেল নেটওয়ার্কসহ রেলওয়ের আধুনিকায়ন** বাংলাদেশের প্রতিটি জেলায় রেল পরিষেবা পৌছে দেওয়া ও আন্তঃআঞ্চলিক যোগাযোগ সম্প্রসারণের উদ্দেশ্যে নতুন রেললাইন নির্মাণ, ডাবল লাইন নির্মাণ, বিদ্যমান রেল লাইনকে ব্রডগেজ, ডুয়েল গেজে রূপান্তর, বিদ্যমান রেললাইন ও ভৌত অবকাঠামোর রক্ষণাবেক্ষণ সংক্রান্ত কার্যক্রমসমূহকে চতুর্থ অগ্রাধিকার প্রদান করা হয়েছে	• আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক রেল পরিবহন পরিষেবা সম্প্রসারণ

৪.২ মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন ও প্রক্ষেপণ (২০২৪-২৫ হতে ২০২৬-২৭)

৪.২.১ দপ্তর/সংস্থা/প্রাতিষ্ঠানিক ইউনিটওয়ারী ব্যয়

(হাজার টাকায়)

বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	বাজেট ২০২৪-২৫	প্রক্ষেপণ	
	২০২৩-২৪			২০২৫-২৬	২০২৬-২৭
সচিবালয়, রেলপথ মন্ত্রণালয়	৬০৫,৭৬,০০	১৪,৬৪,৪০	৬১৬,৮৮,১৫	২৩৭,৬২,৫০	২৪৮,৬৩,৫০
রেলপথ পরিদর্শন বিভাগ	৮৭,০০	৬৫,৩২	৮৫,০০	৯০,০০	৯৫,০০
মহাপরিচালক এর দপ্তর, রেলভবন, ঢাকা	১৬৮১৭,৯৩,৩৪	১৫৫০০,৬২,৯৬	১৫৭৮০,৯২,৭৬	১৮১১০,৫৯,৬৩	২০০৫০,৭৯,১০
রেলওয়ে প্রশিক্ষণ একাডেমি, চট্টগ্রাম	৩,৩৪,০৪	৩,২৬,১৫	২,৮৭,১৫	২,৯৭,২৮	৩,০৪,৪২
প্রধান পরিকল্পনা কর্মকর্তা এর দপ্তর, রেলভবন, ঢাকা	৬,৭০,৯০	৬,২৫,০০	৬,০২,০০	৬,৯৬,৩২	৭,১৩,০৩
পরিসংখ্যান কর্মকর্তা এর দপ্তর, রেলভবন, ঢাকা	৫১,৯৭	৫০,০০	৪১,০৪	৪২,০২	৪৩,০৩
প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	২০,২০,৭৮	১৮,৫৭,৮৫	১৫,৯৯,০৭	১৬,৮২,২০	১৭,২২,৫৭
প্রধান প্রকৌশলী সংকেত ও টেলিযোগাযোগ (টেলিকম) এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	১৭,৩৭,২০	১৩,৫৮,০০	১০,৭৬,০৬	১১,০১,৮৮	১১,২৮,৩৩
প্রধান যন্ত্রপ্রকৌশলী (লোকো) এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	৩১,২০,৩৮	৩০,৮২,১৭	২৭,৩৪,২১	২৮,২০,৩১	২৮,৮৮,০০
পরিচালক (এসএন্ডপি) এর কার্যালয়, বাংলাদেশ রেলওয়ে	১,২৩,৩৩	১,২৩,৩৩	৯৫,০০	৯৭,২৮	৯৯,৬১
প্রধান প্রশিক্ষণ কর্মকর্তা (মেক) এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	২,১৬,১৫	২,০৫,৪১	১,৭৬,৮৯	১,৮১,১৩	১,৮৫,৪৮
পরিচালক (ইনভেন্টরি কন্ট্রোল সেল) এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	৬,৬৯,৭১	৬,৬৯,৭১	৫,৯১,৭৬	৬,০৫,৯৬	৬,২০,৫১
প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা (কেলোকা) এর কার্যালয়, বাংলাদেশ রেলওয়ে	২৫,৬১,২১	২১,৫১,২৯	১৮,৮০,৮৩	১৯,২৫,৯৭	১৯,৭২,২০
জেনারেল ম্যানেজার (পূর্ব) এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	১৭,০৮,০২	১৫,৬৮,৮০	১২,০৭,০১	১২,৬৮,২৩	১২,৯৮,৬৭
প্রধান প্রকৌশলী (পূর্ব) এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	১৩৮,৯২,৪৭	১৩০,২২,২০	১৪৫,৩৮,৩৫	১৫১,৫৪,২৯	১৫৫,১৭,৯৯
প্রধান যন্ত্রপ্রকৌশলী - ইঞ্জিন (পূর্ব) এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	৯০,৬০,৬৭	৮৬,৬৬,৮৩	৮৫,২২,২১	৯০,৩৪,৪৬	৯২,৫১,২৮
প্রধান যন্ত্রপ্রকৌশলী (ক্যারেজ এন্ড ওয়াগন - পূর্ব) এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	৮৯,৯০,৭৯	৮৫,০৭,৮৬	৮২,৩৫,০৭	৮৫,৫৬,৬২	৮৭,৬১,৯৭
প্রধান ইলেকট্রিক্যাল প্রকৌশলী (পূর্ব) এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	১০৬,৩৮,০৬	১০২,২৪,৬৪	১১৯,২৬,৬২	১২৪,৩৮,১৪	১২৭,৩৬,৬৫
বিভাগীয় সংকেত ও টেলিযোগাযোগ প্রকৌশলী (পূর্ব) এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	২৮,৫০,৬০	২৬,৭৮,৩৩	২৩,৬০,৭২	২৪,৪৪,২০	২৫,০২,৮৬
সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক (পূর্ব) এর কার্যালয়, বাংলাদেশ রেলওয়ে	৭,৭১,৫৮	৭,৭১,৫৮	৭,২৯,৬৭	৭,৪৭,১৮	৭,৬৫,১১
অর্থ উপদেষ্টা ও প্রধান হিসাব অধিকর্তা (পূর্ব) এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	৩০,২৯,৫১	২৮,৮৮,৭৬	২৪,৯০,১৭	২৬,৩১,৮৫	২৬,৯৫,০২
প্রধান বাণিজ্যিক কর্মকর্তা - সিসিএম (পূর্ব) এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	১৪৪,৭৬,৮৩	১৪২,৭৭,৯০	১৩৩,১৪,২৮	১৩৮,৪০,৩৬	১৪১,৭২,৫৩
প্রধান কমান্ডেন্ট, রেলওয়ে নিরাপত্তা বাহিনী (পূর্ব) এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	৬৫,৭৪,৬৭	৬৫,১৪,৬৭	৬৯,৩৬,২৭	৭১,০২,৭৪	৭২,৭৩,২১
প্রধান ভূসম্পত্তি কর্মকর্তা - সিইও (পূর্ব) এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	২১,৬১,৮৯	২১,৬১,৮৯	২৪১,৪৮,৩৭	২২,৩০,০৬	২২,৮৩,৫৮
চিকিৎসা কর্মকর্তা (পূর্ব) এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	৩৯,৫৪,৫৩	৩৯,৫৪,৫৩	৩৪,৮৭,২৩	৩৪,৯১,৮৪	৩৫,৭৫,৬৪
উর্দ্ধতন কল্যাণ কর্মকর্তা - এসডব্লিউও (পূর্ব) এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	২,৭৮,৭০	২,৭৮,৭০	২,৯৪,০২	৩,০১,০৮	৩,০৮,৩০
জেনারেল ম্যানেজার (পশ্চিম) এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	১৫,৫৮,৬৫	১২,৭০,৭৬	১০,৭৬,৪৮	১১,২০,৭৪	১১,৪৭,৬৪

বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	বাজেট ২০২৪-২৫	প্রক্ষেপণ	
	২০২৩-২৪			২০২৫-২৬	২০২৬-২৭
প্রধান প্রকৌশলী (পশ্চিম) এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	১৪৩,২৫,৭৯	১৩৮,৬৪,৬২	১৪৩,৫১,৮৪	১৫৩,৪৫,৪৪	১৫৭,১০,৭০
প্রধান যন্ত্রপ্রকৌশলী - ইঞ্জিন (পশ্চিম) এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	৯৪,৪১,৬৫	৭২,৪৪,০৮	৬৭,৫১,২৫	৭১,৬৯,২৮	৭৩,৪১,৩৪
প্রধান যন্ত্রপ্রকৌশলী (ক্যারেজ এন্ড ওয়াগন - পশ্চিম) এর কার্যালয়সমূহ	৯৫,৪২,১৩	৮২,৪৬,০০	৭৬,৪০,২৬	৭৯,৮৭,২০	৮১,৭৮,৮৯
প্রধান যন্ত্রপ্রকৌশলী (খেয়া ও ফেরি - পশ্চিম) এর কার্যালয়সমূহ	৭,৪০,৯৭	৬,৩১,৯৮	৫,০৬,২৮	৫,১৮,৪৩	৫,৩০,৮৭
প্রধান বৈদ্যুতিক প্রকৌশলী (পশ্চিম) এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	৫৮,১৬,০০	৫৪,৭৭,০২	৫৮,৯৩,৭০	৬৬,৬৫,৭৩	৬৮,২৫,৭১
প্রধান সংকেত ও টেলিযোগাযোগ প্রকৌশলী (পশ্চিম) এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	২৯,৮১,৮৯	২৮,৯০,০৪	২২,৬৯,৯৫	২৭,১২,৫৯	২৭,৭৭,৬৯
সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক (পশ্চিম) এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	১১,২৭,২৮	১০,৫৭,৮০	৯,১৪,৭৯	৯,৫৯,৩৭	৯,৮২,৪০
অর্থ উপদেষ্টা ও প্রধান হিসাব অধিকর্তা (পশ্চিম) এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	৩০,২০,৭২	১৬,৯৮,৭৮	১৬,১৩,৩২	১৭,৬১,৮১	১৮,০৪,১০
প্রধান বাণিজ্যিক কর্মকর্তা (পশ্চিম) এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	১২৫,১৬,৩৪	১১১,৯৬,০৩	১০৫,৪৫,৫৮	১১১,৭২,৪৩	১১৪,৪০,৫৭
প্রধান কমান্ডেন্ট (রেলওয়ে নিরাপত্তা বাহিনী - পশ্চিম) এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	৪১,৫০,৭২	৪১,৫০,৭২	৪৬,৮৯,৮৮	৪৯,৯৬,১০	৫১,১৬,০০
প্রধান ভূসম্পত্তি কর্মকর্তা - সিইও (পশ্চিম) এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	৬,৬৭,১৭	৮৮,০৭,২২	১১,০৪,৪৭	১১,৪৪,২৯	১১,৭১,৭৫
প্রধান চিকিৎসা কর্মকর্তা (পশ্চিম) এর কার্যালয়, বাংলাদেশ রেলওয়ে, বাংলাদেশ রেলওয়ে	২৬,২৪,৪৭	২৪,৯৫,৫৪	২৪,৯৬,৩০	২৫,৫৬,২১	২৬,১৭,৫৬
সিনিয়র ওয়েল ফেয়ার অফিসার- এসডব্লিউও (পশ্চিম), এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	২,০৪,৮৯	২,০৪,৮৯	২,১৬,১৪	২,২১,৩৫	২,২৬,৬৬
সর্বমোট :	**১৯০১০,৬৯,০০**	**১৭০৬৭,৯৩,৭৬**	**১৮০৭২,১০,১৫**	**১৯৮৭৯,৩৪,৫০**	**২১৮৬৭,৩২,৫০**

৪.২.২ অর্থনৈতিক গ্রুপ কোড অনুযায়ী ব্যয়

(হাজার টাকায়)

অর্থনৈতিক গ্রুপ কোড	বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	বাজেট ২০২৪-২৫	প্রক্ষেপণ	
		২০২৩-২৪			২০২৫-২৬	২০২৬-২৭
	আবর্তক ব্যয়					
৩১১১	নগদ মজুরি ও বেতন	১২৬১,২১,৫৬	১১৪৭,৬৫,৬৭	১১৪৮,৬১,৬০	১১৯৯,৪১,০৩	১২৩১,৯০,৬০
৩২১১	প্রশাসনিক ব্যয়	৩১৮,১৫,৯২	২৮১,৩৩,৫১	২৩৭,১১,৩৮	২৮৯,৩২,৬৭	২৯৩,৬৬,৯৬
৩২২১	ফি, চার্জ ও কমিশন	৩৩,৭৭,৭৩	৪৮,২৮,৬৮	৫৫,১৪,৩১	৪৮,৩৮,৮৮	২৪,১৯,৪১
৩২৩১	প্রশিক্ষণ.	১৬,৫০,০৩	২১,৬৯,৭৮	১৩,৩২,৪৯	১০,৭৪,৫৭	১০,৫৫,৭২
৩২৪৩	পেট্রোল, অয়েল ও লুব্রিকেন্ট	৩৬২,৩৭,৫৬	৩৯২,৩০,৪৬	৪৬১,৯১,৬৪	৫৪০,৬২,০৩	৫৫৫,৯৪,৮৪
৩২৪৪	ভ্রমণ ও বদলি	৬৩,৬২,৪৫	৬৫,৮৩,৮৪	৬০,৮৫,৮৪	৭৬,৩২,৬৭	৭৩,৮১,২২
৩২৫২	চিকিৎসা ও শল্য চিকিৎসা সরঞ্জামাদি সরবরাহ	৭,৩৯,৫১	৫,৩৩,৪৮	৬,৪২,৮৭	৭,৩২,৩৩	৭,৪৩,৯১
৩২৫৩	জনশৃঙ্খলা ও নিরাপত্তা সামগ্রী সরবরাহ	৬,৬৭,৫০	৬,৫১,০০	৮,২১,৬৭	৮,৩০,৪৭	৭,৪৫,০৩
৩২৫৫	মুদ্রণ ও মনিহারি	১৭,৭৭,৯৭	১৫,৭৯,৬৮	১৩,৮৯,১৩	১৪,২২,৫২	১৩,৫৩,৭৩
৩২৫৬	সাধারণ সরবরাহ ও কাঁচামাল সামগ্রী	২৬,২০,৩০	২০,৫৮,৪৩	২৪,০২,৩৮	২১,৫৮,৪৬	২২,৩৬,৯৪
৩২৫৭	পেশাগত সেবা, সম্মানী ও বিশেষ ব্যয়	৫৬৫,৪২,১১	৬২০,৪২,৭৬	৭৪৫,৯৯,৯৯	১১৪২,৪৬,৭৫	৪৫৮,৬৮,৯৬
৩২৫৮	মেরামত ও সংরক্ষণ	৫১৫,৪৩,০৮	৫০১,০৯,২৮	৫০৭,৯১,৭২	৫৮৯,৬৪,৩৬	৬১০,৪৬,৭২
৩৪১১	বৈদেশিক ঋণের ওপর সুদ	৪০,০০,০০	১০০,০০,০০	০	০	০
৩৬৩১	আবর্তক অনুদান	৭০,০৪,৬৮	২৬,৩৭,৩৫	৩৮,০৯,৫৪	১৮,২৮,৯৫	৮,৪৮,৮৫

অর্থনৈতিক গ্রুপ কোড	বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	বাজেট ২০২৪-২৫	প্রক্ষেপণ	
		২০২৩-২৪			২০২৫-২৬	২০২৬-২৭
৩৭২১	নগদ সামাজিক সহায়তা সুবিধাদি	০	০	১,০০	১,০০	১,০০
৩৭৩১	চাকরি সম্পর্কীয় নগদ সামাজিক সুবিধাদি	১০২৪,১০,৬৪	১০২৪,১০,৬৪	১০৮০,৩৫,০০	১১৪৮,৬৭,৯৯	১১৯৪,৭২,০৩
৩৮২১	আবর্তক স্থানান্তর যা অন্যত্র শ্রেণিবদ্ধ নয়	৪৯,৯৩,২৯	১৩৬,৯১,৫৬	২৬৮,২২,৯০	৪৮,৮৮,৮১	৫০,৫০,৫১
৩৯১১	সংরক্ষিত	৪৮৫,৬১,০০	১,০০	৬০,৪৩,১০	৮৮৪,৭২,০০	১৫০৯,৬৪,০০
	মোট : - আবর্তক ব্যয়	**৪৮৬৪,২৫,৩৩**	**৪৪১৪,২৭,১২**	**৪৭৩০,৫৬,৫৬**	**৬[illegible]৮,৯৫,৪৯**	**৬০৭৩,৪০,৪৩**
	মূলধন ব্যয়					
৪১১১	ভবন ও স্থাপনাসমূহ	১১৩৫০,৩৬,৬১	৯৬৯৮,১৩,৫৫	১০২৩৩,১৩,৮৯	৭৪৫৮,৬৩,২১	৭২৪২,৯৫,৪৫
৪১১২	যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি	১৫৭৬,৮১,২৯	২১২১,৭৯,০৪	১৩৬৭,৫১,৪৪	১৫২৩,৬৬,৩৩	৩৩০০,৪৯,২৭
৪১১৩	অন্যান্য স্থায়ী সম্পদ	৯৮,৭৭	১,১৩,৭৫	৮০,৭৬	৪৩,১২	৪৪,০২
৪১২১	উপকরণ ও সরবরাহ	১,৫০,০০	১,৫০,০০	১,৫০,০০	১,২০,০০	১,০০,০০
৪১২৭	রেলওয়ে ক্যাপিটাল সাসপেন্স	২৫০,০০,০০	২৫০,০০,০০	২৫০,০০,০০	২৬৬,২৬,১০	২৭২,৬৫,০৮
৪১৪১	ভূমি	৮৬৪,৩৮,০০	৫৮০,৮১,৫০	৮৮৮,৩২,৫০	৪৩৬০,২০,২৫	৪৭৪৬,৩৮,২৫
৪৯১১	সংরক্ষিত	১০১,৮১,০০	০	৬০০,২৫,০০	২২০,০০,০০	২৩০,০০,০০
	মোট : - মূলধন ব্যয়	**১৪১৪৫,৮৫,৬৭**	**১২৬৫৩,৩৭,৮৪**	**১৩৩৪১,৫৩,৫৯**	**১৩৮৩০,৩৯,০১**	**১৫৭৯৩,৯২,০৭**
	সম্পদ					
৭২১৫	ঋণ	৫৮,০০	২৮,৮০	০	০	০
	মোট : - সম্পদ	**৫৮,০০**	**২৮,৮০**	**০**	**০**	**০**
	সর্বমোট :	**১৯০১০,৬৯,০০**	**১৭০৬৭,৯৩,৭৬**	**১৮০৭২,১০,১৫**	**১৯৮৭৯,৩৪,৫০**	**২১৮৬৭,৩২,৫০**

৫.০ মন্ত্রণালয়/বিভাগের প্রধান কর্মকৃতি নির্দেশকসমূহ (Key Performance Indicators)

নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
			২০২২-২৩		২০২৩-২৪		২০২৪-২৫	২০২৫-২৬	২০২৬-২৭
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
১. ট্রেনের সময়ানুবর্তিতার হার	১-৩	%	৮১	৯০	৮৩	৮৮	৮৮	৮৮	৮৯
২. বাৎসরিক যাত্রী পরিবহন প্রবৃদ্ধি *	১-৩	%	১৪.০৬	১৫	(৯.৩৭)	১৭.১৮	১৮.৭৫	২১.৮৭	২৩.৪৩
৩. মালামাল পরিবহনে বার্ষিক প্রবৃদ্ধি	১-৩	%	১৮.৬৪	৪১.৪৫	২৫.৪২	৩৫.৫৯	৫৫.৯৩	৫৯.৩২	৬২.৭১

*মোট যাত্রী ও যাত্রীদের ভ্রমণকৃত মোট দুরত্বের গুণফল। ২. ** ১ নং কলামে ১-৩ নং ক্রমিকের সকল নির্দেশকের ভিত্তিবছর (২০১৯-২০) *** বন্ধনীস্থ সংখ্যাগুলোর মান ঋণাত্বক

৬.০ অধিদপ্তর/সংস্থার সাম্প্রতিক অর্জন, কার্যক্রমসমূহ এবং ফলাফল নির্দেশক ও লক্ষ্যমাত্রা এবং ব্যয় প্রাক্কলন

৬.১ সচিবালয়

৬.১.১ **সাম্প্রতিক অর্জন:** মাননীয় প্রধানমন্ত্রী গণভবন থেকে ভিডিও কনফারেন্সের মাধ্যমে ৯ ফেব্রুয়ারি ২০২৩ তারিখে রূপপুর পারমানবিক বিদ্যুৎ কেন্দ্রের জন্য সিগন্যালিংসহ রেললাইন নির্মাণ প্রকল্পের আওতায় নির্মিত ঈশ্বরদী-রূপপুর সেকশন এবং বাংলাদেশ রেলওয়ের ঢাকা-টঙ্গি সেকশনে ৩য় ও ৪র্থ ডুয়েলগেজ লাইন এবং টঙ্গি-জয়দেবপুর সেকশনে ডাবল লাইনে ট্রেন চলাচল, ০৪ জুন ২০২৩ তারিখে ঢাকা-চিলাহাটি রুটে 'চিলাহাটি এক্সপ্রেস' ট্রেন চলাচলের শুভ উদ্বোধন করেন। পরিবেশবান্ধব রেলওয়ে ব্যবস্থা গড়ে তোলার অংশ হিসেবে রেলযাত্রী ও স্টেশনে আগন্তুকদের মধ্যে ধুমপানের প্রত্যক্ষ ও পরোক্ষ স্বাস্থ্য ঝুঁকির বিষয়ে জনসচেতনতা সৃষ্টির লক্ষ্যে একটি প্রকল্পের মাধ্যমে সকল স্টেশন-ও যাত্রীবাহী ট্রেনে সাইনবোর্ড ও বিলবোর্ড স্থাপন, ভিডিও কনটেন্ট ও লিফলেট প্রচার, মাইকিং প্রভৃতি কার্যক্রম বাস্তবায়ন করা হয়েছে।

৬.১.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২২-২৩		২০২৩-২৪		২০২৪-২৫	২০২৫-২৬	২০২৬-২৭
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. রেল পরিষেবা সংক্রান্ত নীতি প্রণয়ন ও বাস্তবায়ন সংক্রান্ত কার্যাদি পরিবীক্ষণ	নীতিমালা-গাইডলাইন জারি	২	সংখ্যা	৩	২	২	১	১	১	১
২. প্রতিবেশী দেশগুলোর সাথে ট্রেন যোগাযোগ চালুকরণ	প্রতিবেশী দেশের সাথে চালুকৃত ট্রেন সংখ্যা	৩	সংখ্যা	০	১	১	১	১	১	১
৩. আন্তর্জাতিক, আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক রেলযোগাযোগের প্রটোকল নির্ধারণ ও বাস্তবায়ন সংক্রান্ত কার্যাদি পরিবীক্ষণ	আন্তর্জাতিক ও উপ-আঞ্চলিক প্রটোকল জারি	৩	সংখ্যা	১	০	১	১	১	১	১
৪. প্রশিক্ষণ প্রদানের মাধ্যমে কর্মকর্তা ও কর্মচারীদের সক্ষমতা বৃদ্ধি	প্রশিক্ষণকাল	১	জনঘন্টা	৪৮	৭০.৬২	৬০	৭০	৬০	৬০	৬০
	উন্নত প্রশিক্ষণ প্রদান	১	জন	১০০০	১২২০	১২০০	১২৫০	১৩০০	১৩৫০	১৪০০

৬.১.৩ অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২২-২৩	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২৩-২৪		২০২৪-২৫	২০২৫-২৬	২০২৬-২৭
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
পরিচালন কার্যক্রম							
সাধারণ কার্যক্রম							
১৫১০১০১ - সচিবালয়, রেলপথ মন্ত্রণালয়	১-৩	১১,৮৬,৯৮	১৮,০০,০০	১৪,৩৫,৬০	১৬,৬৩,১৫	১৭,৬২,৫০	১৮,৬৩,৫০
মোট : সাধারণ কার্যক্রম		**১১,৮৬,৯৮**	**১৮,০০,০০**	**১৪,৩৫,৬০**	**১৬,৬৩,১৫**	**১৭,৬২,৫০**	**১৮,৬৩,৫০**
বিশেষ কার্যক্রম							
১২০০০০৮০১ - সরকারি কর্মচারীদের জন্য ঋণ	-	১০,০৮	৫৮,০০	২৮,৮০	০	০	০
মোট : বিশেষ কার্যক্রম		**১০,০৮**	**৫৮,০০**	**২৮,৮০**	**০**	**০**	**০**
মোট : পরিচালন কার্যক্রম		**১১,৯৭,০৬**	**১৮,৫৮,০০**	**১৪,৬৪,৪০**	**১৬,৬৩,১৫**	**১৭,৬২,৫০**	**১৮,৬৩,৫০**
উন্নয়ন কার্যক্রম							
বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি							
২২১০০০১৫১ - রেলপথ মন্ত্রণালয়ের অননুমোদিত প্রকল্পের জন্য সংরক্ষিত	১-৩	০	৫৮৭,১৮,০০	০	৬০০,২৫,০০	২২০,০০,০০	২৩০,০০,০০
মোট : বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি		**০**	**৫৮৭,১৮,০০**	**০**	**৬০০,২৫,০০**	**২২০,০০,০০**	**২৩০,০০,০০**
মোট : উন্নয়ন কার্যক্রম		**০**	**৫৮৭,১৮,০০**	**০**	**৬০০,২৫,০০**	**২২০,০০,০০**	**২৩০,০০,০০**
মোট :		**১১,৯৭,০৬**	**৬০৫,৭৬,০০**	**১৪,৬৪,৪০**	**৬১৬,৮৮,১৫**	**২৩৭,৬২,৫০**	**২৪৮,৬৩,৫০**

৬.২ বাংলাদেশ রেলওয়ে

৬.২.১ **সাম্প্রতিক অর্জন:** বাংলাদেশ রেলওয়ের বিভিন্ন প্রকল্পের আওতায় ৪৫৩.৮৯ কি:মি: নতুন রেল লাইন, ২১০.৪৬ কি:মি: রেল পথ পুনর্বাসন, ৫৭৮টি নতুন রেল সেতু নির্মাণ, ৬৩টি লোকোমোটিভ সংগ্রহ, ১৩৮টি যাত্রীবাহী ক্যারেজ সংগ্রহ, ০১ সেট সিমুলেটর ও ০৪টি রিলিফ ক্রেন সংগ্রহ, ৫৬টি ক্যারেজ পুনর্বাসন, ৩৮টি রেল স্টেশন বিল্ডিং নতুন নির্মাণ এবং ৩৭টি স্টেশনবিল্ডিং পুনবার্সন এবং ১৪টি স্টেশনের সিগন্যালিং ব্যবস্থার সংস্কার করা হয়েছে। অন্যদিকে বাংলাদেশ রেলওয়ের পরিচালন খাত হতে ১০১৪৯ কিমিঃ রেলপথ রক্ষণাবেক্ষণ, ৩৬১১টি রেলসেতু রক্ষণাবেক্ষণ, ২৮৫০টি লোকোমোটিভ, ২৯৭৫টি ক্যারেজ এবং ১৭২৪টি ওয়াগন

রক্ষণাবেক্ষণ করা হয়েছে। ৩টি নতুন ট্রেন চালু করা হয়েছে। এছাড়াও পাহাড়তলী ওয়ার্কশপ আধুনিকায়ন এবং চিলাহাটি-হলদীবাড়ী রুট পুনঃস্থাপন করা হয়েছে।

৬.২.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২২-২৩		২০২৩-২৪		২০২৪-২৫	২০২৫-২৬	২০২৬-২৭
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. নতুন রেললাইন নির্মাণ এবং ডাবল লাইন নির্মাণসহ ক্রমান্বয়ে রেলওয়ে ট্র্যাককে ব্রডগেজ/ডুয়াল গেজে রূপান্তর	নতুন নির্মাণকৃত/ সম্প্রসারণকৃত রেলপথ	১	কি:মি:	৯০	১০৩.২৭৫	৯০	১২০	৮০	৮০	৮৫
	রূপান্তরিত/ নির্মিত ডুয়াল গেজ/ব্রডগেজ রেলপথ			-		-		-	-	
	পুনর্বাসনকৃত রেলপথ			৬০	৯৪.১৮	৬৫	৬৫	৭০	৬৫	৬০
২. নতুন, আধুনিক ও টেকসই ভৌত অবকাঠামো নির্মাণ এবং বিদ্যমান রেললাইন, রেলসেতু ও রেলওয়ে অবকাঠামোর রক্ষণাবেক্ষণ, সংস্কার ও সম্প্রসারণ	নতুন নির্মাণকৃত রেলসেতু ও কালভার্ট	১	সংখ্যা	১০০	২১০	১০০	৫০	২৫	২৫	২৬
	পুনর্বাসনকৃত রেলসেতু ও কালভার্ট			১৫	২০	১৮	১৮	২০	২৫	২৫
	নতুন নির্মাণকৃত স্টেশন বিল্ডিং ও স্টেশন ইয়ার্ড			৭	২	৮	১২	২	২	৩
	রি-মডেলিংকৃত/ রক্ষণাবেক্ষণ স্টেশন বিল্ডিং ও স্টেশন ইয়ার্ড			২৫	২২	২৫	৪০	৫০	৫০	২০
৩. লেভেল ক্রসিং গেইট নির্মাণ ও এর আধুনিকায়ন	আধুনিকায়িত লেভেল ক্রসিং গেইট	১	সংখ্যা	-	-	-	-	-	-	-
	নতুন নির্মাণকৃত লেভেল ক্রসিং গেইট			১৫	৩৬	২০	৫০	১০	১০	১২
৪. আরামদায়ক ভ্রমণ নিশ্চিতকল্পে নতুন, আধুনিক, পরিবেশবান্ধব রেল ইঞ্জিন ও ক্যারেজ সংগ্রহ এবং বিদ্যমান রোলিং স্টক ও ব্যবস্থার রক্ষণাবেক্ষণ ও মানোন্নয়ন	ক্রয়/সংগ্রহকৃত বিজি/এমজি ক্যারেজ	১	সংখ্যা	৫০	১৫	৫০	১০৭	২৫	১০০	৭৫
	রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি/এমজি ক্যারেজ			৬৫০	৭৩৯	৬৬০	৮০০	৮৫০	৮৬০	৮৬৫
	ক্রয়/সংগ্রহকৃত বিজি/এমজি লোকোমোটিভ			২৪	১৩	৫	৫	৫	১০	০
	রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি/এমজি লোকোমোটিভ			৯০০	১০৭৩.	৯০০	১১০০	১১৫০	১২০০	১২৫০
	রোলিং স্টক পরিদর্শন			১৫০	১৫১	১৬০	১৬০	১৭০	১৭৫	১৭৫

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২২-২৩		২০২৩-২৪		২০২৪-২৫	২০২৫-২৬	২০২৬-২৭
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
৫. নিরাপদ ট্রেন পরিচালনার উদ্দেশ্যে রোলিং স্টক রক্ষণাবেক্ষণের জন্য আধুনিক কারখানা নির্মাণ ও বিদ্যমান কারখানার মানোন্নয়ন	নতুন নির্মিত/ আধুনিকায়িত/ মানোন্নয়নকৃত কারখানা	১	সংখ্যা	-	-	-	-	-	-	-
৬. সিগনালিং ও টেলিকমুনিকেশন সিস্টেম, ট্রেন ব্যবস্থাপনা সিস্টেম আধুনিকায়ন এবং সম্প্রসারণ	আধুনিকায়নকৃত সিগন্যালিংও ইন্টারলকিং ব্যবস্থা	১	সংখ্যা	৫	৩	৫	১০	৫	৫	১০
৭. বিদ্যমান সিগনালিং ব্যবস্থার রক্ষণাবেক্ষণ ও মানোন্নয়ন	রক্ষণাবেক্ষণকৃত সিগনালিং ব্যবস্থা	১	সংখ্যা			৫	৫	৫	৫	৬
৮. অটোমেটিক ট্রেন সুপারভিশন (ATS), অটোমেটিক ট্রেন প্রটেকশন (ATP), সেন্ট্রালাইজড ট্রাফিক কন্ট্রোল সিস্টেম (CTC) চালুকরণ	নতুন চালুকৃত আধুনিক ট্রেন ব্যবস্থাপনা সিস্টেম	১	সংখ্যা			-		-		
৯. মেগাসিটিগুলোতে যানজট নিরসনে কমিউটার ট্রেন চালুকরণ	নতুন চালুকৃত কমিউটার ট্রেন	১	সংখ্যা	-		-		-	-	
১০. অনলাইন ও ইলেকট্রনিক সিস্টেম সম্প্রসারণের মাধ্যমে রেল পরিষেবা সুলভ ও সহজীকরণ	নতুন চালুকৃত অনলাইন রেল পরিষেবা	১	সংখ্যা			-		-		
১১. রেলস্টেশনগুলোতে যাত্রী পরিষেবা সেবা বৃদ্ধিকরণ	স্টেশন পরিদর্শন	৩	সংখ্যা	৪০০	৪১০	৪৩০	৪৩০	৪৫০	৪৫৫	৪৬০
১২. টাইম টেবিল অনুযায়ী ট্রেন পরিচালনাকরণ এবং অনলাইন টাইম টেবিল প্রবর্তনের মাধ্যমে অপারেশন সিস্টেম চালুকরণ	ট্রেনের সময়ানুবর্তীতার হার	৩	শতকরা হার (%)	৮১	৯০	৮১	৮৮	৮৮	৮৮	৮৯
১৩. যান্ত্রিক রেলওয়ে ট্র্যাক রক্ষণাবেক্ষণ পদ্ধতি চালুকরণ	যান্ত্রিকভাবে রক্ষণাবেক্ষণকৃত রেলওয়ে ট্র্যাক	১	কি.মি.	-		-		-		
১৪. প্রশিক্ষণ প্রদানের মাধ্যমে কর্মকর্তা ও কর্মচারীদের সক্ষমতা বৃদ্ধি	কাজের অগ্রগতির হার	১	শতকরা হার%			-		-	-	
	প্রশিক্ষণকাল	১	জনঘন্টা	২১৫০০০	১২৫৭০৯	২২০০০০	২২০০০০	২৩০০০০	২৩৫০০০	২৪০০০০
১৫. নতুন নতুন ট্রেন পরিষেবা চালুকরণ	নতুন চালুকৃত ট্রেনসংখ্যা	৩	সংখ্যা	১	০	১	২	১	১	২

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২২-২৩		২০২৩-২৪		২০২৪-২৫	২০২৫-২৬	২০২৬-২৭
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১৬. বন্দরভিত্তিকসহ সকল মালবাহী ট্রেনের টার্নরাউন্ড কমানোসহ লোডিং আনলোডিং এর সক্ষমতা বৃদ্ধি	টার্ন রাউন্ড কমানোর হার	২	শতকরা হার%	-		-		-	-	
	পরিবহনকৃত মালামাল	৩	মে.টন (লক্ষ)	৩৫	২৯.১৯	৩৭	৪০	৪৬	৪৭	৪৮
১৭. নতুন অভ্যন্তরীণ কন্টেইনার ডিপো (আইসিডি) নির্মাণ	কাজের অগ্রগতির হার	২	শতকরা হার%	-		-		-	-	
১৮. মালামাল পরিবহনের উদ্দেশ্যে আধুনিক ওয়াগন সংগ্রহ	ক্রয়/সংগ্রহকৃত বিজি/এমজি ওয়াগন	২	সংখ্যা	০	০	৩০০	৩০০	৩০০	২০০	২৯০
	রক্ষণাবেক্ষণকৃত ওয়াগন	২	সংখ্যা	৪৫০	৪০০	৪৬০	৪৬০	৪৭০	৪৮০	৪৯০
১৯. আন্তঃআঞ্চলিক ও ট্রান্স এশিয়ান রেললাইনে যুক্ত হওয়ার জন্য রেল নেটওয়ার্কের পুনঃনির্মাণ, আধুনিকায়ন ও সম্প্রসারণ	ট্রান্স এশিয়ান রেল নেটওয়ার্কে যুক্ত হওয়ার জন্য পুন/নবনির্মিত রেললাইন	১	কি.মি.	২	০	২	২	৫	৭	১০
২০. সকল বন্দর ও গভীর সমুদ্র বন্দরের সাথে রেললিংক স্থাপন	বন্দর ও গভীর সমুদ্র বন্দরের সাথে স্থাপিত রেললিংক	৩	সংখ্যা	-		-		-		
২১. যাত্রী ও মালামাল পরিবহন বৃদ্ধিকরণ	যাত্রী পরিবহন	৩	সংখ্যা (কোটি)	৫.৫০	৫	৫.৮০	৭.৫	৭.৬	৭.৮	৭.৯
	মালামাল পরিবহন	৩	মে.টন (লক্ষ)	৩৫	২৯.১৯	৩৭	৪০	৪৬	৪৭	৪৮

৬.২.৩ অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২২-২৩	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২৩-২৪		২০২৪-২৫	২০২৫-২৬	২০২৬-২৭
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
পরিচালন কার্যক্রম							
সাধারণ কার্যক্রম							
১৫১০৩০১ - মহাপরিচালক এর দপ্তর, রেলভবন, ঢাকা	১-২২	২০,৩৯,৮৯	৩৮,৫৩,৭৬	৩৭,৯৫,৭৫	৪০,৪৫,৭২	৪১,৬৩,৩০	৪২,৬৩,২২
১৫১০৩০২ - রেলওয়ে প্রশিক্ষণ একাডেমি, চট্টগ্রাম	১-২২	২,৪২,৬৬	৩,৩৪,০৪	৩,২৬,১৫	২,৮৭,১৫	২,৯৭,২৮	৩,০৪,৪২
১৫১০৩০৩ - প্রধান পরিকল্পনা কর্মকর্তা এর দপ্তর, রেলভবন, ঢাকা	১-২২	৪,৫৬,৩৮	৬,৭০,৯০	৬,২৫,০০	৬,০২,০০	৬,৯৬,৩২	৭,১৩,০৩
১৫১০৩০৪ - পরিসংখ্যান কর্মকর্তা এর দপ্তর, রেলভবন, ঢাকা	১-২২	২৬,১১	৫১,৯৭	৫০,০০	৪১,০৪	৪২,০২	৪৩,০৩
১৫১০৩০৫ - প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	১-২২	১৩,০৭,৪৬	২০,২০,৭৮	১৮,৫৭,৮৫	১৫,৯৯,০৭	১৬,৮২,২০	১৭,২২,৫৭
১৫১০৩০৬ - প্রধান প্রকৌশলী সংকেত ও টেলিযোগাযোগ (টেলিকম) এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	১-২২	৯,৫২,৬০	১৭,৩৭,২০	১৩,৫৮,০০	১০,৭৬,০৬	১১,০১,৮৮	১১,২৮,৩৩
১৫১০৩০৭ - প্রধান যন্ত্রপ্রকৌশলী (লোকো) এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	১-২২	১৯,৯৫,১২	৩১,২০,৩৮	৩০,৮২,১৭	২৭,৩৪,২১	২৮,২০,৩১	২৮,৮৮,০০
১৫১০৩০৮ - পরিচালক (এসএন্ডপি) এর কার্যালয়, বাংলাদেশ রেলওয়ে	১-২২	৬২,৪২	১,২৩,৩৩	১,২৩,৩৩	৯৫,০০	৯৭,২৮	৯৯,৬১

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২২-২৩	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রক্ষেপণ		
			২০২৩-২৪		২০২৪-২৫	২০২৫-২৬	২০২৬-২৭
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
১৫১০৩০৯ - প্রধান প্রশিক্ষণ কর্মকর্তা (মেক) এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	১-২২	১,১৮,৬৯	২,১৬,১৫	২,০৫,৪১	১,৭৬,৮৯	১,৮১,১০	১,৮৫,৪৮
১৫১০৩১০ - পরিচালক (ইনভেন্টরি কন্ট্রোল সেল) এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	১-২২	৪,১৮,৮১	৬,৬৯,৭১	৬,৬৯,৭১	৫,৯১,৭৬	৬,০৫,১৬	৬,২০,৫১
১৫১০৩১১ - প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা (কেলোকা) এর কার্যালয়, বাংলাদেশ রেলওয়ে	১-২২	১৫,৭০,৮২	২৫,৬১,২১	২১,৫১,২৯	১৮,৮০,৮৩	১৯,২৫,১৭	১৯,৭২,২০
১৫১০৩১৪ - জেনারেল ম্যানেজার (পূর্ব) এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	১-২২	৯,২৯,৬৪	১৭,০৮,০২	১৫,৬৮,৮০	১২,০৭,০১	১২,৬৮,২০	১২,৯৮,৬৭
১৫১০৩১৫ - প্রধান প্রকৌশলী (পূর্ব) এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	১-২২	৯৮,১০,৩২	১৩৮,৯২,৪৭	১৩০,২২,২০	১৪৫,৩৮,৩৫	১৫১,৫৪,২৯	১৫৫,১৭,১১
১৫১০৩১৬ - প্রধান যন্ত্রপ্রকৌশলী - ইঞ্জিন (পূর্ব) এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	১-২২	৬৬,৯১,৮৯	৯০,৬০,৬৭	৮৬,৬৬,৮৩	৮৫,২২,২১	৯০,৩৪,৪৬	৯২,৫১,২৮
১৫১০৩১৭ - প্রধান যন্ত্রপ্রকৌশলী (ক্যারেজ এন্ড ওয়াগন - পূর্ব) এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	১-২২	৬৭,৪৫,২৪	৮৯,৯০,৭৯	৮৫,০৭,৮৬	৮২,৩৫,০৭	৮৫,৫৬,৬২	৮৭,৬১,১৭
১৫১০৩১৮ - প্রধান ইলেকট্রিক্যাল প্রকৌশলী (পূর্ব) এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	১-২২	৮০,৯৩,৫৭	১০৬,৩৮,০৬	১০২,২৪,৬৪	১১৯,২৬,৬২	১২৪,০৮,১৪	১২৭,০৬,৬৫
১৫১০৩১৯ - বিভাগীয় সংকেত ও টেলিযোগাযোগ প্রকৌশলী (পূর্ব) এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	১-২২	২০,৩৪,৩৭	২৮,৫০,৬০	২৬,৭৮,৩৩	২৩,৬০,৭২	২৪,৪৪,২০	২৫,০২,৮৬
১৫১০৩২০ - সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক (পূর্ব) এর কার্যালয়, বাংলাদেশ রেলওয়ে	১-২২	৫,২২,৬৯	৭,৭১,৫৮	৭,৭১,৫৮	৭,২৯,৬৭	৭,৪৭,১৮	৭,৬৫,১১
১৫১০৩২১ - অর্থ উপদেষ্টা ও প্রধান হিসাব অধিকর্তা (পূর্ব) এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	১-২২	২১,৯০,২১	৩০,২৯,৫১	২৮,৮৮,৭৬	২৪,৯০,১৭	২৬,৩১,৮৫	২৬,৯৫,০২
১৫১০৩২২ - প্রধান বাণিজ্যিক কর্মকর্তা - সিসিএম (পূর্ব) এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	১-২২	৯০,০১,৮৪	১৪৪,৭৬,৮৩	১৪২,৭৭,৯০	১৩৩,১৪,২৮	১৩৮,৪০,৩৬	১৪১,৭২,৫৩
১৫১০৩২৩ - প্রধান কমান্ডেন্ট, রেলওয়ে নিরাপত্তা বাহিনী (পূর্ব) এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	১-২২	৪৮,৯০,৮৭	৬৫,৭৪,৬৭	৬৫,১৪,৬৭	৬৯,৩৬,২৭	৭১,০২,৭৪	৭২,৭৩,২১
১৫১০৩২৪ - প্রধান ভূসম্পত্তি কর্মকর্তা - সিইও (পূর্ব) এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	১-২২	২৩,৩৩,৫৪	২১,৬১,৮৯	২১,৬১,৮৯	২৪১,৪৮,৩৭	২২,৩০,০৬	২২,৮৩,৫৮
১৫১০৩২৫ - চিকিৎসা কর্মকর্তা (পূর্ব) এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	১-২২	২৮,০৩,২৯	৩৯,৫৪,৫৩	৩৯,৫৪,৫৩	৩৪,৮৭,২৩	৩৪,৯১,৮৪	৩৫,৭৫,৬৪
১৫১০৩২৬ - উর্ধ্বতন কল্যাণ কর্মকর্তা - এসডব্লিউও (পূর্ব) এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	১-২২	৬,১১,৭৪	২,৭৮,৭০	২,৭৮,৭০	২,৯৪,০২	৩,০১,০৮	৩,০৮,৩০
১৫১০৩২৮ - জেনারেল ম্যানেজার (পশ্চিম) এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	১-২২	১০,০৫,০১	১৫,৫৮,৬৫	১২,৭০,৭৬	১০,৭৬,৪৮	১১,২০,৭৪	১১,৪৭,৬৪
১৫১০৩২৯ - প্রধান প্রকৌশলী (পশ্চিম) এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	১-২২	৯৬,৫৬,২০	১৪৩,২৫,৭৯	১৩৮,৬৪,৬২	১৪৩,৫১,৮৪	১৫৩,৪৫,৪৪	১৫৭,১৩,৭৩
১৫১০৩৩০ - প্রধান যন্ত্রপ্রকৌশলী - ইঞ্জিন (পশ্চিম) এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	১-২২	৫৭,৮০,৯৪	৯৪,৪১,৬৫	৭২,৪৪,০৮	৬৭,৫১,২৫	৭১,৬৯,২৮	৭৩,৪১,৩৪
১৫১০৩৩১ - প্রধান যন্ত্রপ্রকৌশলী (ক্যারেজ এন্ড ওয়াগন - পশ্চিম) এর কার্যালয়সমূহ	১-২২	৬৭,০৬,৬৫	৯৫,৪২,১৩	৮২,৪৬,০০	৭৬,৪০,২৬	৭৯,৮৭,২০	৮১,৭৮,৮৯
১৫১০৩৩২ - প্রধান যন্ত্রপ্রকৌশলী (খেয়া ও ফেরি - পশ্চিম) এর কার্যালয়সমূহ	১-২২	৫,০২,১৮	৭,৪০,৯৭	৬,৩১,৯৮	৫,০৬,২৮	৫,১৮,৪৩	৫,৩০,৮৭
১৫১০৩৩৩ - প্রধান বৈদ্যুতিক প্রকৌশলী (পশ্চিম) এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	১-২২	৪৩,৬৭,৫৬	৫৮,১৬,০০	৫৪,৭৭,০২	৫৮,৯৩,৭০	৬৬,৬৫,৭৩	৬৮,২৫,৭১
১৫১০৩৩৪ - প্রধান সংকেত ও টেলিযোগাযোগ প্রকৌশলী (পশ্চিম) এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	১-২২	২০,৫০,৪১	২৯,৮১,৮৯	২৮,৯০,০৪	২২,৬৯,৯৫	২৭,১২,৫৯	২৭,৭৭,৬৯
১৫১০৩৩৫ - সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক (পশ্চিম) এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	১-২২	৭,২০,০০	১১,২৭,২৮	১০,৫৭,৮০	৯,১৪,৭৯	৯,৫৯,৩৭	৯,৮২,৪০
১৫১০৩৩৬ - অর্থ উপদেষ্টা ও প্রধান হিসাব অধিকর্তা (পশ্চিম) এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	১-২২	২০,৯৮,১৮	৩০,২০,৭২	১৬,৯৮,৭৮	১৬,১৩,৩২	১৭,৬১,৮১	১৮,০৪,১০
১৫১০৩৩৭ - প্রধান বাণিজ্যিক কর্মকর্তা (পশ্চিম) এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	১-২২	৮১,৩৬,১৮	১২৫,১৬,৩৪	১১১,৯৬,০৩	১০৫,৪৫,৫৮	১১১,৭২,৪৩	১১৪,৪০,৫৭
১৫১০৩৩৮ - প্রধান কমান্ডেন্ট (রেলওয়ে নিরাপত্তা বাহিনী - পশ্চিম) এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	১-২২	৪১,৮৫,৬৮	৪১,৫০,৭২	৪১,৫০,৭২	৪৬,৮৯,৮৮	৪৯,৯৬,১০	৫১,১৬,০০
১৫১০৩৩৯ - প্রধান ভূসম্পত্তি কর্মকর্তা - সিইও (পশ্চিম) এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	১-২২	১৭,২০,৮৩	৬,৬৭,১৭	৮৮,০৭,২২	১১,০৪,৪৭	১১,৪৪,২৯	১১,৭১,৭৫
১৫১০৩৪০ - প্রধান চিকিৎসা কর্মকর্তা (পশ্চিম) এর কার্যালয়, বাংলাদেশ রেলওয়ে, বাংলাদেশ রেলওয়ে	১-২২	১৯,০৫,১০	২৬,২৪,৪৭	২৪,৯৫,৫৪	২৪,৯৬,৩০	২৫,৫৬,২১	২৬,১৭,৫৬

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২২-২৩	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২৩-২৪		২০২৪-২৫	২০২৫-২৬	২০২৬-২৭
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
১৫১০৩৪১ - সিনিয়র ওয়েল ফেয়ার অফিসার-এসডব্লিউও (পশ্চিম), এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	১-২২	৩,৮৯,৭৬	২,০৪,৮৯	২,০৪,৮৯	২,১৬,১৪	২,২১,৩৫	২,২৬,৬৬
মোট : সাধারণ কার্যক্রম		**১১৫০,৭৪,৮৫**	**১৬২৪,৬৬,৪২**	**১৫৮৯,৯৬,৮৩**	**১৭১৩,৮৯,৯৬**	**১৫৭১,৮৫,৬৭**	**১৬০৯,৫৮,১২**
বিশেষ কার্যক্রম							
১২০০০০৯০০ - অবসরভাতা ব্যবস্থাপনা	১-২২	৮৪২,৮৯,৪৯	১০২৪,১০,৬৪	১০২৪,১০,৬৪	১০৮০,৩৫,০০	১১৪৮,৬৭,৯৯	১১৯৪,৭২,০৩
১২০০০২৮০২ - বাংলাদেশ রেলওয়ে - পরিচালন কার্যক্রম	১-২২	৩৯১,৯৩,২৮	৩৯৯,৪৬,৩৬	৪১২,৭০,৪০	৪৮৫,৯৫,০০	৬০১,৩০,২৩	৬৩০,৮২,৫১
১২০০০২৮০৩ - বাংলাদেশ রেলওয়ে - মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম	১-৮	৫৪৫,০৩,৩০	৫৬৫,৬৯,৯০	৫১৭,৬২,২২	৫২৫,৯৬,১৬	৬২৬,১১,৮৮	৬৫০,১৮,৫৬
১২০০০২৮০৫ - বাংলাদেশ রেলওয়ে - মূলধনী অনিশ্চিত হিসাব কার্যক্রম	৭-৮	১৭৬,৮০,৭৫	২৫০,০০,০০	২৫০,০০,০০	২৫০,০০,০০	২৬৬,২৪,০০	২৭২,৬২,৯৮
১২০০০২৮০৬ - বাংলাদেশ রেলওয়ে - সম্পদ সংগ্রহ ব্যবস্থাপনা কার্যক্রম		২২৩,২৮,৯৭	১৫৭,২০,০০	১৩৮,২৪,৬০	২৬৪,৭২,৩৪	২০৮,৬১,২৮	২১৩,৬১,৯৫
১২০০১৪৪০১ - শাহজাহানপুর রেলওয়ে উচ্চ বিদ্যালয়, ঢাকা	১-২২	০	২,১৯,৫১	৫৪,০৩	১,৭৪,৫৮	১,৭৮,৭৭	১,৮৩,০৬
১২০০১৪৪০২ - বাংলাদেশ রেলওয়ে সরকারি উচ্চ বিদ্যালয়, আখাউড়া, ব্রাহ্মণবাড়িয়া	১-২২	০	৯৬,৮১	৩১,১৬	৬৯,২৬	৭০,৯২	৭২,৬৩
১২০০১৪৪০৩ - বাংলাদেশ রেলওয়ে সরকারি উচ্চ বিদ্যালয়, কেওয়াটখালী, ময়মনসিংহ	১-২২	০	১,০৪,০৫	৪২,৫৬	৬৪,৮৭	৬৬,৪৩	৬৮,০২
১২০০১৪৪০৪ - বাংলাদেশ রেলওয়ে সরকারি উচ্চ বিদ্যালয়, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম	১-২২	০	১,৪০,০৭	৯৮	১,৪৬,৭৪	১,৫০,২৬	১,৫৩,৮৭
১২০০১৪৪০৫ - বাংলাদেশ রেলওয়ে সরকারি উচ্চ বিদ্যালয়, সল্টগোলা বন্দর, চট্টগ্রাম	১-২২	০	১,০১,১৭	১৯,৬৮	৮৫,৯৭	৮৮,০৪	৯০,১৫
১২০০১৪৪০৬ - বাংলাদেশ রেলওয়ে নাজিমউদ্দিন উচ্চ বিদ্যালয়, ঈশ্বরদী	১-২২	০	৬৭,৬৬	১৫,২৩	৫৫,৩২	৫৬,৬৩	৫৭,৯৮
১২০০১৪৪০৭ - বাংলাদেশ রেলওয়ে সরকারি বালিকা উচ্চ বিদ্যালয়,পাকশী	১-২২	০	৪৮,৮১	৩,০৭	৪৮,২৬	৪৯,৪১	৫০,৬০
১২০০১৪৪০৮ - বাংলাদেশ রেলওয়ে চন্দ্রপ্রভা বিদ্যাপিঠ, পাকশী	১-২২	০	৮৪,৮৬	৪২,৮৯	৪৪,২৮	৪৫,৩৪	৪৬,৪৩
১২০০১৪৪০৯ - বাংলাদেশ চিলড্রেন পার্ক উচ্চ বিদ্যালয়, লালমনিরহাট	১-২২	০	৭৭,৫৪	৬,২৪	৭৫,২২	৭৭,০৩	৭৮,৮৮
১২০০১৪৪১০ - বাংলাদেশ রেলওয়ে উচ্চ বিদ্যালয়, সৈয়দপুর	১-২২	০	৬৪,২০	২১,৫১	৪৫,০৪	৪৬,১২	৪৭,২৩
মোট : বিশেষ কার্যক্রম		**২১৭৯,৯৫,৭৯**	**২৪০৬,৫১,৫৮**	**২৩৪৫,০৫,২১**	**২৬১৫,০৮,০৪**	**২৮৫৯,২৪,৩৩**	**২৯৭০,৪৬,৮৮**
মোট : পরিচালন কার্যক্রম		**৩৩৩০,৭০,৬৪**	**৪০৩১,১৮,০০**	**৩৯৩৫,০২,০৪**	**৪৩২৮,৯৮,০০**	**৪৪৩১,১০,০০**	**৪৫৮০,০৫,০০**
উন্নয়ন কার্যক্রম							
বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি							
২২২০০০৭০০ - খুলনা হতে মোংলা পোর্ট পর্যন্ত রেলপথ নির্মাণ (৩য় সংশোধিত) (০১/১২/১০-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত		৪৯৬,৮৯,৬৮	১৫২,৭৯,০০	২৭১,০০,০০	১০০,০০,০০	০	০
২২২০১২৯০০ - বাংলাদেশ রেলওয়ের নারায়ণগঞ্জ হতে ঢাকা হয়ে চট্টগ্রাম পর্যন্ত ইলেকট্রিক ট্র্যাকশন (ওভারহেড ক্যাটেনারি ও সাব-স্টেশন নির্মাণ সহ) প্রবর্তনের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা (১ম সংশোধিত) (০১/১১/২০২১-৩১/০৩/২০২৫) অনুমোদিত		১১,৩৬	৮,৯৩,০০	৫,৪৪,০০	৯,১৬,০০	০	০
২২৩০০৩৫৭০০ - দোহাজারী হতে রামু হয়ে কক্সবাজার এবং রামু হতে মায়ানমারের নিকটে গুনদুম পর্যন্ত সিঙ্গেল লাইন ডুয়েলগেজ ট্র্যাক নির্মাণ প্রকল্পের প্রকল্প বাস্তবায়ন ব্যবস্থাপনায় বাংলাদেশ রেলওয়ের সামর্থ্য বৃদ্ধির লক্ষ্যে কারিগরি সহায়তা (০১/১/২০১৮-৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত।	১	০	১,০০,০০	১,০০,০০	১৬,০০	০	০
২২৩০০৩৯৪০০ - রাজবাড়ীতে একটি নতুন ক্যারেজ মেরামত কারখানা নির্মাণের জন্য বিশদ নক্সা ও দরপত্র দলিল তৈরীসহ সম্ভব্যতা সমীক্ষা (০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	৭	৮১	১৭,৩৬,০০	২৩,৭৩,০০	০	০	০
২২৩০০৪০৫০০ - রেল যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়নে সুবিধাদি প্রস্তুতিমূলক কারিগরি সহায়তা প্রকল্প (০১/০৭/২০২০-৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত		২৩,৫৪	৫৮,৬৮,০০	২৮,৪২,০০	১০২,৪৭,০০	৬০,০০,০০	০

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২২-২৩	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রক্ষেপণ		
			২০২৩-২৪		২০২৪-২৫	২০২৫-২৬	২০২৬-২৭
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
২২৩০৪৪৯০০ - বাংলাদেশ রেলওয়ের রোলিং স্টক অপারেশনে জ্বালানী ব্যবহারের দক্ষতা বৃদ্ধির কারিগরি সহায়তা (১ম সংশোধিত) (০১/০৬/২০১৯-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত		০	২,০০,০০	৪,৯৮,০০	০	০	০
২২৪০৮৮০০০ - আখাউড়া-আগরতলা ডুয়েল গেজ রেল সংযোগ নির্মাণ (বাংলাদেশ অংশ) (০১/০৭/২০১৬ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত।		৫,১৩,৩৯	১,০০	১৩৯,৭৫,০০	০	০	০
২২৪০৮৮১০০ - * বাংলাদেশ রেলওয়ের জন্য ২০০টি মিটার গেজ প্যাসেঞ্জার ক্যারেজ সংগ্রহ (০১-০৭-২০১৬ হতে ৩০-০৬-২০২৪) অনুমোদিত।	৭	২২,৫১	১,০০,০০	২০,০০	২০,০০	৫,০০	৫,০০
২২৪০৮৮২০০ - বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব রেলওয়ে সেতু নির্মাণ প্রকল্প (১ম সংশোধিত) (০১-০৭-১৬ হতে ৩১-১২-২০২৫) অনুমোদিত		১৯৯৯,৭১,১৪	৩৭৭৮,৩৮,০০	২৭১৭,৬৭,০০	২৫৬০,০০,০০	১৩৫০,০০,০০	০
২২৪০৮৮৩০০ - * বাংলাদেশ রেলওয়ের পূর্বাঞ্চলের লেভেল ক্রসিং গেইটসমূহের পুনর্বাসন ও মান উন্নয়ন (৩য় সংশোধিত) (০১/০৭/১৫-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত।	৫	১৬,৫৫,৫৪	১,০০	১৪,৪৮,০০	১,০০	০	০
২২৪০৮৮৪০০ - * বাংলাদেশ রেলওয়ের পশ্চিমাঞ্চলের লেভেল ক্রসিং গেইটসমূহের পুনর্বাসন ও মান উন্নয়ন (২য় সংশোধিত) (০১/০৭/১৫-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	৫	১৫,৭৫,৯২	১২,৩০,০০	১৩,০৬,০০	১,০০	০	০
২২৪০৮৯২০০ - বাংলাদেশ রেলওয়ের ঢাকা-টঙ্গী সেকশনের ৩য় ও ৪র্থ ডুয়েল গেজ লাইন এবং টঙ্গী-জয়দেবপুর সেকশনে ডুয়েল গেজ ডাবল লাইন নির্মাণ (২য় সংশোধিত) (০১/০৭/২০১২-৩০/০৬/২০২৭) অনুমোদিত		২১৯,৫৭,৫৯	১০১,৮৬,০০	২৪০,০২,০০	৬৪৩,০০,০০	৬৬৩,০১,০০	৬১৮,৭১,০০
২২৪০৮৯৬০০ - আখাউড়া থেকে লাকসাম পর্যন্ত ডুয়েলগেজ ডাবল রেললাইন নির্মাণ এবং বিদ্যমান রেল লাইনকে ডুয়েলগেজে রূপান্তর (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৪-৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত	১	৩১৯,৩৩,৮৩	৮৫২,২১,০০	৮৯৪,৪৯,০০	৫৬,৬৩,০০	২০,০০,০০	০
২২৪০৮৯৭০০ - ঢাকা নারায়নগঞ্জ সেকশনে বিদ্যমান মিটার গেজ রেল লাইনের সমান্তরাল একটি ডুয়েল গেজ রেল লাইন নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৪ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত	১	২৮,২৫,৫৮	৭৫,০০,০০	১২,৫৪,০০	১২০,০০,০০	১৯১,৯৭,০০	২৫,০০,০০
২২৪০৯০০০০ - পদ্মা সেতু রেল সংযোগ প্রকল্প (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০১৬-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	১	৫৯৩৩,৮৪,৮৬	৫৫০০,০০,০০	৪৭৮৬,৫৩,০০	৩৫৪৪,৪৯,০০	৬০৩,৬২,০০	০
২২৪০৯০২০০ - *দোহাজারী হতে রামু হয়ে কক্সবাজার এবং রামু হতে মায়ানমারের নিকটে গুনদুম পর্যন্ত সিঙ্গেল লাইন ডুয়েল গেজ ট্র্যাক নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/১০ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	১	৯০৭,১৫,৮৫	১৪০০,০০,০০	১২১২,৯০,০০	১৪৫৩,০০,০০	১১১৩,৫০,০০	০
২২৪০৯০৮০০ - বাংলাদেশ রেলওয়ের কুলাউড়া-শাহবাজপুর সেকশন পূনর্বাসন (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১১ -৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত		৬,৬১,৩৮	১১,৩২,০০	৫৯,১৮,০০	৩২০,৬৫,০০	১১৭,০৪,০০	১১৭,০৩,০০
২২৪১৩৬২০০ - বাংলাদেশ রেলওয়ের জন্য ২০টি মিটারগেজ ডিজেল ইলেকট্রিক লোকোমোটিভ এবং ১৫০টি মিটারগেজ যাত্রীবাহী ক্যারেজ সংগ্রহ (০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত		৫৫৪,২৯,০৯	৩৬৮,০২,০০	৪৩০,০৫,০০	৭,০৯,০০	১০০,০০,০০	০
২২৪১৪৯৬০০ - বাংলাদেশ রেলওয়ের পাবর্তীপুর হতে কাউনিয়া পর্যন্ত মিটারগেজ রেলওয়ে লাইনকে ডুয়েলগেজে রূপান্তর (০১/০১/২০১৮-৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত	১	৩,২৫	৪০,৭৬,০০	১২,০২,০০	২৫০,০০,০০	৬০০,০০,০০	৭০৫,০০,০০
২২৪২৬৯০০০ - * বাংলাদেশ রেলওয়ের রোলিং স্টক অপারেশন উন্নয়ন (রোলিং স্টক সংগ্রহ) (০১/০৭/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	৭-৮	৫০৭,৭১,৭৬	৬৫০,০০,০০	১৩০০,০০,০০	৫৭৫,০০,০০	০	০
২২৪২৬৯১০০ - * মধুখালী হতে কামারখালী হয়ে মাগুরা শহর পর্যন্ত ব্রডগেজ রেলপথ নির্মাণ (০১/০৫/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	১	১০৯,৫৯,৮৯	৩০০,০০,০০	১৬২,৭০,০০	১৭০,০০,০০	১৮২,৬৮,০০	৩০,০০,০০
২২৪২৬৯২০০ - বাংলাদেশ রেলওয়ের খুলনা-দর্শনা জংশন সেকশনে ডাবল লাইন রেলপথ নির্মাণ (০১/০১/২০১৮-৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত	১	৪,৭৪	১০৯,৩০,০০	২৮,১৬,০০	৮৪৩,৯০,০০	৮৮০,০০,০০	৮০৩,০১,০০
২২৪২৬৯৯০০ - * বগুড়া হতে শহীদ এম মনসুর আলী স্টেশন পর্যন্ত নতুন ডুয়েলগেজ রেলওয়ে লাইন নির্মাণ (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত।	১	৭,১৯,৩৩	৪৪০,৫০,০০	২৮৯,১৮,০০	১৪২৯,৬৬,০০	৭৬২,৭৫,০০	৭৯২,৭৫,০০

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২২-২৩	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২৩-২৪		২০২৪-২৫	২০২৫-২৬	২০২৬-২৭
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
২২৪২৭০৩০০ - ভারতের সাথে রেল সংযোগ স্থাপনের লক্ষ্যে চিলাহাটি এবং চিলাহাটি বর্ডারের মধ্যে ব্রডগেজ রেলপথ নির্মাণ (০১/০৮/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২৪) (১ম সংশোধিত) অনুমোদিত		০	২৭,০০,০০	২৫,৮২,০০	০	০	০
২২৪২৭১৮০০ - জয়দেবপুর -ঈশ্বরদী সেকশনে ডুয়েল গেজ ডাবল লাইন নির্মাণ (০১/০১/২০১৯-৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত।।	১	৭,৭৬,৩১	৩০,০০,০০	১,২১,০০	২৭,৭৭,০০	৭৫৩,৩১,০০	৫৯,৮৮,০০
২২৪৩০৮৭০০ - বাংলাদেশ রেলওয়ের আখাউড়া-সিলেট সেকশনের মিটারগেজ রেললাইনকে ডুয়েলগেজ রেললাইনে রূপান্তর (০১/০৪/২০১৯-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	১	০	১,০০	১,০০	০	৮৪৪,৫৭,০০	১৫০৯,৪৫,০০
২২৪৩২৫৪০০ - বাংলাদেশ রেলওয়ের ১০০টি মিটার গেজ যাত্রীবাহী ক্যারেজ পুনর্বাসন (২য় পর্যায়) (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০২০-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত।		১৭,১৯,৪২	৩৩,৩৭,০০	৫০,৩৪,০০	০	০	০
২২৪৩৬৩৬০০ - বাংলাদেশ রেলওয়ের জন্য ২০০ ব্রডগেজ (বিজি) প্যাসেঞ্জার ক্যারেজ সংগ্রহ (০১/০৭/২০২২ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত	২	০	৪০১,০৭,০০	৩৪৪,০৫,০০	৪৭৫,০০,০০	৮৫০,০০,০০	১২০০,০০,০০
মোট : বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি		**১১১৫৩,২৬,৭৭**	**১৪৩৭২,৮৮,০০**	**১৩০৬৮,৯৩,০০**	**১২৬৮৮,২০,০০**	**৯০৯২,৫০,০০**	**৫৮৬০,৮৮,০০**
মোট : উন্নয়ন কার্যক্রম		**১১১৫৩,২৬,৭৭**	**১৪৩৭২,৮৮,০০**	**১৩০৬৮,৯৩,০০**	**১২৬৮৮,২০,০০**	**৯০৯২,৫০,০০**	**৫৮৬০,৮৮,০০**
মোট :		**১৪৪৮৩,৯৭,৪১**	**১৮৪০৪,০৬,০০**	**১৭০০৩,৯৫,০৪**	**১৭০১৭,১৮,০০**	**১৩৫২৩,৬০,০০**	**১০৪৪০,৯৩,০০**

৬.৩ রেলপথ পরিদর্শন অধিদপ্তর

৬.৩.১ সাম্প্রতিক অর্জন: ১৮৯০ সালের রেলওয়ে এ্যাক্ট (Act ix of 1890) এর মাধ্যমে রেলপথ পরিদর্শন অধিদপ্তরের উপর অর্পিত দায়িত্ব অনুযায়ী গত তিন বছরে (২০২০-২১, ২০২১-২২, ২০২২-২৩) ১৩ টি বার্ষিক, ২৮ টি সাধারণ, ৪ টি বিশেষ, ২টি নব-নির্মিত রেলওয়ে স্থাপনা এবং ৫টি অন্যান্য পরিদর্শনসহ ৩০০৪.৪১ রুট কিলোমিটার পরিদর্শন করা হয়েছে। এছাড়া, একই সময়ে নিরাপদ ট্রেন চলাচল সংক্রান্ত ৩২৯টি কাজের অনুমোদন প্রদান করা হয়েছে।

৬.৩.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২২-২৩		২০২৩-২৪		২০২৪-২৫	২০২৫-২৬	২০২৬-২৭
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. ট্রেন পরিচালনায় নিরাপত্তা সংশ্লিষ্ট যাবতীয় স্থাপনা, রোলিং স্টক এবং ট্রেন অপারেশন সংক্রান্ত বিষয়াদি নিয়মিত পরিদর্শন	রেলপথ পরিদর্শন	১	সংখ্যা	২২	১৫	২০	১৮	১৮	১৮	১৮
	রোলিং স্টক পরিদর্শন			১৩০	১৫৭	১৩৫	১৩০	১৩৫	১৪০	১৪০
	রেলসেতু পরিদর্শন			৪৫	৪৫	৪৫	৪৫	৪৫	৪৫	৫০
	রেলওয়ে স্থাপনা পরিদর্শন			০	২	৫	৫	৫	৮	৮
২. নতুন রেললাইন, সিগ্যানালিং সিস্টেম, রোলিং স্টক এবং লেভেল ক্রসিং গেইট ইত্যাদির নিরাপত্তা সংশ্লিষ্ট বিষয়াদি নিশ্চিতকরণ	নিরাপত্তা সংক্রান্ত বিষয়াদি পরীক্ষান্তে বিভিন্ন কাজের অনুমোদন	১	সংখ্যা	১৩০	১০৫	১৩০	১৩০	১৩০	১৩০	১৩০
৩. রেলপথে সংঘটিত দুর্ঘটনা প্রতিরোধে কার্যকর ব্যবস্থা গ্রহণ	সংঘটিত দুর্ঘটনার হার হ্রাস	১	শতকরা হার (%)	৯০	০	৮৫	০	০	০	০
৪. কর্মকর্তা/কর্মচারীদের প্রশিক্ষণ	প্রশিক্ষণকাল	১	জনঘন্টা	৬০	৬০	৬০	৬০	৬০	৬০	৬০

৬.৩.৩ অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২২-২৩	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২৩-২৪		২০২৪-২৫	২০২৫-২৬	২০২৬-২৭
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
পরিচালন কার্যক্রম							
সাধারণ কার্যক্রম							
১৫১০১০২ - রেলপথ পরিদর্শন বিভাগ	১-৪	২১,২৭	৮৭,০০	৬৫,৩২	৮৫,০০	৯০,০০	৯৫,০০
মোট : সাধারণ কার্যক্রম		**২১,২৭**	**৮৭,০০**	**৬৫,৩২**	**৮৫,০০**	**৯০,০০**	**৯৫,০০**
মোট : পরিচালন কার্যক্রম		**২১,২৭**	**৮৭,০০**	**৬৫,৩২**	**৮৫,০০**	**৯০,০০**	**৯৫,০০**
মোট :		**২১,২৭**	**৮৭,০০**	**৬৫,৩২**	**৮৫,০০**	**৯০,০০**	**৯৫,০০**