

বাংলাদেশ রেলওয়ে

ত্রৈমাসিক অর্জন প্রতিবেদন

২০২১-২২ (এপ্রিল - জুন)

| ক্রমিক নম্বর | কৌশলগত উদ্দেশ্য | কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান | কার্যক্রম | কর্মসম্পাদন সূচক | একক | কর্মসম্পাদন সূচকের মান | পরিমাপের মান | | | | | সাফল্য | সাফল্য |
|-----------------|--------------------|-----------------------------|-----------|------------------|-----|---------------------------|--------------|-----------|-------|----------|----------------------|--------|---------|
| | | | | | | | অসাধারণ | অতি উত্তম | উত্তম | চলতি মান | চলতি মানের নিম্নে | অর্জন | মন্তব্য |
| | | | | | | | ১০০% | ৯০% | ৮০% | ৭০% | ৬০% | | |

| ক্রমিক নম্বর | কৌশলগত উদ্দেশ্য | কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান | কার্যক্রম | কর্মসম্পাদন সূচক | একক | কর্মসম্পাদন সূচকের মান | পরিমাপের মান | | | | | সাফল্য | সাফল্য |
|-----------------|---|-----------------------------|---|---|--------|---------------------------|--------------|-----------|-------|----------|----------------------|--------|---------|
| | | | | | | | অসাধারণ | অতি উত্তম | উত্তম | চলতি মান | চলতি মানের নিম্নে | অর্জন | মন্তব্য |
| | | | | | | | ১০০% | ৯০% | ৮০% | ৭০% | ৬০% | | |
| ১ | রেলওয়ের অবকাঠামো উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ | ২৫ | [১.১] বিদ্যমান রেলপথ রক্ষণাবেক্ষণ | [১.১.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত রেলপথ | কিমি | ২ | ৩০০০ | ২৯০০ | ২৮০০ | ২৫০০ | ২২০০ | ৮৯৮.১ | |
| | | | [১.২] বিদ্যমান রেলসেতু রক্ষণাবেক্ষণ | [১.২.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত রেলসেতু | সংখ্যা | ১.৫ | ১০০০ | ৯০০ | ৮০০ | ৬০০ | ৫০০ | ৫৫১ | |
| | | | [১.৩] বিদ্যমান স্টেশন বিস্তীং রক্ষণাবেক্ষণ | [১.৩.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত স্টেশন বিস্তীং | সংখ্যা | ১.৫ | ৫০ | ৪০ | ৩৫ | ৩০ | ২৫ | ৮০ | |
| | | | [১.৪] বিদ্যমান রেলপথ পুনর্বাসন | [১.৪.১] পুনর্বাসনকৃত রেলপথ | কিমি | ১.৫ | ৫৫ | ৫০ | ৪৫ | ৪০ | ৩৫ | ৩২.১ | |
| | | | [১.৫] বিদ্যমান রেলসেতু পুনঃনির্মাণ | [১.৫.১] পুনঃনির্মিত রেলসেতু | সংখ্যা | ১.৫ | ৩৫ | ৩২ | ৩০ | ২৫ | ২০ | ২৭ | |
| | | | [১.৬] বিদ্যমান লেভেল ক্রসিং গেইটসমূহের রক্ষণাবেক্ষণ | [১.৬.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত লেভেল ক্রসিং গেইট | সংখ্যা | ১ | ৭০০ | ৬০০ | ৫৫০ | ৫০০ | ৪৫০ | ২৮৫ | |
| | | | [১.৭] নতুন রেলপথ নির্মাণ | [১.৭.১] নতুন নির্মিত রেলপথ | কিমি | ২ | ৮০ | ৭০ | ৬০ | ৫৫ | ৫০ | ৯৭.২ | |
| | | | [১.৮] নতুন রেলসেতু নির্মাণ | [১.৮.১] নতুন নির্মিত রেলসেতু | সংখ্যা | ১ | ৭০ | ৬৫ | ৬০ | ৫০ | ৪০ | ৬৪ | |
| | | | [১.৯] সিগন্যালিং ব্যবস্থার আধুনিকায়ন | [১.৯.১] আধুনিকায়নকৃত সিগন্যালিং ব্যবস্থা | সংখ্যা | ১ | ৯ | ৭ | ৬ | ৫ | ৮ | ২ | |
| | | | [১.১০] দোহাজারী-রামু-কক্সবাজার এবং রামু-গুন্দুম (মায়ানমার বর্ডার) পর্যন্ত ডুয়েলগেজ রেল ট্র্যাক নির্মাণ | [১.১০.১] ভোত কাজ সম্পাদিত | % | ২ | ৭০ | ৬৭ | ৬৫ | ৬২ | ৬০ | ৭২ | |
| | | | [১.১১] পদ্মা সেতু রেল সংযোগ প্রকল্প | [১.১১.১] ভোত কাজ সম্পাদিত | % | ২ | ৫৫ | ৫২ | ৫০ | ৪৮ | ৪৫ | ৫৯.৫০ | |

| ক্রমিক নম্বর | কৌশলগত উদ্দেশ্য | কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান | কার্যক্রম | কর্মসম্পাদন সূচক | একক | কর্মসম্পাদন সূচকের মান | পরিমাপের মান | | | | | সাফল্য |
|-----------------|--------------------|-----------------------------|---|--|--------|---------------------------|--------------|-----------|-------|----------|----------------------|--------|
| | | | | | | | অসাধারণ | অতি উত্তম | উত্তম | চলতি মান | চলতি মানের নিম্নে | |
| | | | | | | | ১০০% | ৯০% | ৮০% | ৭০% | ৬০% | |
| | | | [১.১২] আখাউড়া থেকে লাকসাম পর্যন্ত ডুয়েলগেজ ডাবল রেললাইন নির্মাণ | [১.১২.১] ভোত কাজ সম্পাদিত | % | ২ | ৮৬ | ৮২ | ৮০ | ৭৮ | ৭৬ | ৮৪ |
| | | | [১.১৩] খুলনা হতে মংলা পোর্ট পর্যন্ত রেলপথ নির্মাণ | [১.১৩.১] ভোত কাজ সম্পাদিত | % | ১ | ৯৫ | ৯২ | ৮৮ | ৮৬ | ৮৪ | ৯৪ |
| | | | [১.১৪] লেডেল ক্রসিং গেইট নতুন নির্মাণ/ পুনর্বাসন | [১.১৪.১] নতুন নির্মিত লেডেল ক্রসিং গেইট | সংখ্যা | ০.৫ | ১৫ | ১৪ | ১২ | ১০ | ৮ | ১৪ |
| | | | | [১.১৪.২] পুনর্বাসনকৃত লেডেল ক্রসিং গেইট | সংখ্যা | ০.৫ | ৮০ | ৩৮ | ৩৫ | ৩০ | ২৫ | ৩৩ |
| | | | [১.১৫] বিদ্যমান টেশন বিল্ডিং পুনঃনির্মাণ | [১.১৫.১] পুনঃনির্মিত টেশন বিল্ডিং | সংখ্যা | ০.৫ | ১০ | ৮ | ৬ | ৫ | ৮ | ৯ |
| | | | [১.১৬] নতুন টেশন বিল্ডিং নির্মাণ | [১.১৬.১] নতুন নির্মিত টেশন বিল্ডিং | সংখ্যা | ০.৫ | ১০ | ৮ | ৬ | ৫ | ৮ | ৬ |
| | | | [১.১৭] আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক রেল যোগাযোগ ব্যবস্থার প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ | [১.১৭.১] নবনির্মিত/ পুনঃস্থাপনকৃত রেলপথ | কিমি | ০.৫ | ৫ | ৮ | ৩ | ২ | ১ | ৫ |
| | | | [১.১৮] বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব রেলওয়ে সেতু নির্মাণ | [১.১৮.১] ভোত কাজ সম্পাদিত | % | ১ | ৩৮ | ৩৬ | ৩৪ | ৩২ | ৩০ | ৪২ |
| | | | [১.১৯] বাংলাদেশ রেলওয়ের ঢাকা-ঢাঙ্গী সেকশনের ৩য় ও ৪র্থ ডুয়েল গেজ লাইন এবং ঢাঙ্গী- জয়দেবপুর সেকশনে ডুয়েল গেজ ডাবল লাইন নির্মাণ | [১.১৯.১] ভোত কাজ সম্পাদিত | % | ১ | ৬০ | ৫৮ | ৫৫ | ৫২ | ৫০ | ৬৩.২৫ |
| | | | [১.২০] মধুখালী হতে কামারখালী হয়ে মাগুরা শহর পর্যন্ত ব্রডগেজ রেলপথ নির্মাণ | [১.২০.১] ভোত কাজ সম্পাদিত | % | ০.৫ | ২৫ | ২২ | ২০ | ১৯ | ১৮ | ৩৭.৫২ |

| ক্রমিক নম্বর | কৌশলগত উদ্দেশ্য | কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান | কার্যক্রম | কর্মসম্পাদন সূচক | একক | কর্মসম্পাদন সূচকের মান | পরিমাপের মান | | | | | সাফল্য | মন্তব্য |
|-----------------|---|-----------------------------|---|---|--------|---------------------------|--------------|-----------|-------|----------|----------------------|--------|---------|
| | | | | | | | অসাধারণ | অতি উত্তম | উত্তম | চলতি মান | চলতি মানের নিম্নে | | |
| | | | | | | | ১০০% | ৯০% | ৮০% | ৭০% | ৬০% | | |
| ২ | রোলিং স্টক উন্নয়ন (সংগ্রহ, পুনর্বাসন ও রক্ষণাবেক্ষণ) | ১৬ | [২.১] বিজি ও এমজি ক্যারেজ রক্ষণাবেক্ষণ | [২.১.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি ক্যারেজ | সংখ্যা | ৩ | ৬৫০ | ৬৩০ | ৬১৫ | ৬০০ | ৫৭০ | ৩২১ | |

| ক্রমিক নম্বর | কৌশলগত উদ্দেশ্য | কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান | কার্যক্রম | কর্মসম্পাদন সূচক | একক | কর্মসম্পাদন সূচকের মান | পরিমাপের মান | | | | | সাফল্য | অর্জন | মন্তব্য |
|---|--|---|-------------|------------------|------------|---------------------------|--------------|------------|------------|------------|----------------------|--------|-------|---------|
| | | | | | | | অসাধারণ | অতি উত্তম | উত্তম | চলতি মান | চলতি মানের নিম্নে | | | |
| | | | | | | | ১০০% | ৯০% | ৮০% | ৭০% | ৬০% | | | |
| [২.২] বিজি ও এমজি লোকোমোটিভ রক্ষণাবেক্ষণ [২.৩] ওয়াগন রক্ষণাবেক্ষণ [২.৪] ১৫০টি এমজি ও ২০০টি বিজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয় [২.৫] ১০০টি এমজি কোচ পুনর্বাসন [২.৬] নতুন ৬০টি লোকোমোটিভ ক্রয় [২.৭] নতুন ১২৫টি লাগেজ ভ্যান ক্রয় | [২.২.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি লোকোমোটিভ | সংখ্যা | ৩ | ৫১৫ | ৫১০ | ৫০৫ | ৫০০ | ৪৯৫ | ১৫৫ | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | [২.৩] | [২.৩.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত ওয়াগন | সংখ্যা | ৩ | ৮৫০ | ৮৪৫ | ৮৮০ | ৮৩৫ | ৮৩৫ | ১২৯ | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | [২.৪] | [২.৪.১] ১৫০টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ ম্যানুফেকচারিং | % সংখ্যা | ২ | ৮০ | ৩৮ | ৩৭ | ৩৫ | ৩০ | ৮০ | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | [২.৫] | [২.৪.২] ২০০টি বিজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয়ের নিমিত্ত ডিপিপি অনুমোদন | তারিখ | ১ | ০১-০৫-২০২২ | ১৫-০৫-২০২২ | ৩০-০৫-২০২২ | ১৫-০৬-২০২২ | ৩০-০৬-২০২২ | ২২-০৩-২০২২ | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | [২.৬] | [২.৫.১] ১০০টি এমজি কোচ পুনর্বাসন | সংখ্যা | ১ | ২০ | ১৮ | ১৫ | ১০ | ৫ | ১ | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | [২.৭] | [২.৬.১] ২০টি এমজি লোকোমোটিভ সরবরাহ | সংখ্যা | ১ | ১০ | ৮ | ৬ | ৮ | ২ | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | [২.৭] | [২.৬.২] ৪০টি বিজি লোকোমোটিভ সরবরাহ | সংখ্যা | ১ | ১৫ | ১২ | ১০ | ৮ | ৭ | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | [২.৭] | [২.৭.১] ৭৫টি এমজি লাগেজ ভ্যান ম্যানুফেকচারিং | % | ০.৫ | ৬০ | ৫৫ | ৫০ | ৪৫ | ৪০ | ৬০ | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | [২.৭] | [২.৭.২] ৫০টি বিজি লাগেজ ভ্যান ম্যানুফেকচারিং | % | ০.৫ | ৬০ | ৫৫ | ৫০ | ৪৫ | ৪০ | ৬০ | | | | |

| ক্রমিক নম্বর | কৌশলগত উদ্দেশ্য | কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান | কার্যক্রম | কর্মসম্পাদন সূচক | একক | কর্মসম্পাদন সূচকের মান | পরিমাপের মান | | | | | সাফল্য |
|-----------------|---|-----------------------------|----------------------------------|--------------------------|------------------|---------------------------|--------------|-----------|-------|----------|----------------------|--------|
| | | | | | | | অসাধারণ | অতি উত্তম | উত্তম | চলতি মান | চলতি মানের নিম্নে | |
| ৩ | দক্ষ, উত্তম, আরামদায়ক এবং নিরাপদ রেল সেবা প্রদান | ১৬ | [৩.১] রেলওয়ে টাইম টেবিল পরিপালন | [৩.১.১] পরিপালনের হার | % | ২ | ৮০ | ৭৯ | ৭৮ | ৭৭ | ৭৫ | ৮৮ |
| | | | [৩.২] যাত্রী পরিবহন | [৩.২.১] পরিবহনকৃত যাত্রী | সংখ্যা (কোটি) | ২ | ৪.৫০ | ৪ | ৩.৯০ | ৩.৮০ | ৩.৫০ | ১.৫৪ |

| ক্রমিক নম্বর | কৌশলগত উদ্দেশ্য | কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান | কার্যক্রম | কর্মসম্পাদন সূচক | একক | কর্মসম্পাদন সূচকের মান | পরিমাপের মান | | | | | সাফল্য | মন্তব্য |
|-----------------|--------------------|-----------------------------|---|---|---------------|---------------------------|--------------|-----------|-------|----------|----------------------|--------|---------|
| | | | | | | | অসাধারণ | অতি উত্তম | উত্তম | চলতি মান | চলতি মানের নিম্নে | | |
| | | | | | | | ১০০% | ৯০% | ৮০% | ৭০% | ৬০% | | |
| | | | [৩.৩] মালামাল পরিবহন | [৩.৩.১] পরিবহনকৃত মালামাল | লক্ষ মে টন | ২ | ৩০ | ২৪ | ২৩ | ২২ | ২০ | ১২.৯ | |
| | | | [৩.৪] যন্ত্রকৌশল বিভাগ কর্তৃক রোলিং স্টক পরিদর্শন | [৩.৪.১] রোলিং স্টক পরিদর্শন | সংখ্যা | ০.৫ | ১২০ | ১১৫ | ১১০ | ১০৫ | ১০০ | ২৭ | |
| | | | [৩.৫] প্রকৌশল বিভাগ কর্তৃক পরিদর্শন | [৩.৫.১] রেলপথ ও বেলসেতু পরিদর্শন | সংখ্যা | ০.৫ | ২৮০০ | ২৬০০ | ২৪০০ | ২২০০ | ২০০০ | ১৩৮০ | |
| | | | [৩.৬] পরিবহন বিভাগ কর্তৃক যাত্রীবাহী ট্রেন পরিদর্শন | [৩.৬.১] যাত্রীবাহী ট্রেন পরিদর্শন | সংখ্যা | ১ | ৫০০ | ৪৫০ | ৪০০ | ৩৫০ | ৩০০ | ৮৬৫ | |
| | | | [৩.৭] পরিবহন বিভাগ কর্তৃক স্টেশন পরিদর্শন | [৩.৭.১] স্টেশন পরিদর্শন | সংখ্যা | ১ | ৭২০ | ৭০০ | ৬৮০ | ৬৬০ | ৬৪০ | ৯৬ | |
| | | | [৩.৮] স্টেশন/ স্থাপনায় সিসি ক্যামেরা স্থাপন | [৩.৮.১] স্টেশন/স্থাপনায় সিসি ক্যামেরা স্থাপিত | সংখ্যা | ১ | ৩ | ২ | ১ | | | ৮ | |
| | | | [৩.৯] বক্স রেল স্টেশন চালুকরণ | [৩.৯.১] বক্স রেল স্টেশন চালুকৃত | সংখ্যা | ১ | ২ | ১ | | | | | |
| | | | [৩.১০] রেল স্টেশন প্রাঙ্গনে বেঠনী নির্মাণ | [৩.১০.১] রেল স্টেশন প্রাঙ্গনে বেঠনী নির্মিত | সংখ্যা | ০.৫ | ১০ | ৮ | ৬ | ৮ | ২ | ৩ | |
| | | | [৩.১১] নতুন ট্রেন চালুকরণ | [৩.১১.১] নতুন ট্রেন চালুকৃত | সংখ্যা | ২ | ১ | | | | | ১ | |
| | | | [৩.১২] মুজিববর্ষ উপলক্ষ্যে জনহিতকর কার্যক্রম নিশ্চিতকরণে বিশেষ রেলওয়ে সেবা সপ্তাহ পালন | [৩.১২.১] রেলওয়ে সেবা সপ্তাহ পালন | সংখ্যা | ২ | ১ | | | | | | |
| | | | [৩.১৩] মুজিববর্ষ উপলক্ষ্যে যাত্রী সাধারণের স্বাচ্ছন্দ্য নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে স্টেশন প্লাটফরমে হাইল চেয়ার, ট্রলি সরবরাহকরণ | [৩.১৩.১] হাইল চেয়ার, ট্রলি সরবরাহকৃত স্টেশন সংখ্যা | সংখ্যা | ০.৫ | ১০ | ৮ | ৬ | ৫ | ৩ | ৮ | |

| ক্রমিক নম্বর | কৌশলগত উদ্দেশ্য | কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান | কার্যক্রম | কর্মসম্পাদন সূচক | একক | কর্মসম্পাদন সূচকের মান | পরিমাপের মান | | | | | সাফল্য | অর্জন | মন্তব্য |
|-----------------|-------------------------|-----------------------------|--|--|----------------|---------------------------|--------------|-----------|-------|----------|----------------------|--------|-------|---------|
| | | | | | | | অসাধারণ | অতি উত্তম | উত্তম | চলতি মান | চলতি মানের নিম্নে | | | |
| | | | | | | | ১০০% | ৯০% | ৮০% | ৭০% | ৬০% | | | |
| 8 | রাজস্ব আয় বৃদ্ধিকরণ | ১৩ | [8.১] যাত্রী থেকে আয় | [8.১.১] রাজস্বের পরিমাণ | টাকা (কোটি) | ২ | ৬২৫ | ৬০০ | ৫৮০ | ৫৭০ | ৫৫০ | ২২৪.২ | | |
| | | | [8.২] মালামাল/ পার্সেল পরিবহন থেকে আয় | [8.২.১] রাজস্বের পরিমাণ | টাকা (কোটি) | ৩ | ২৩০ | ২০০ | ১৮০ | ১৫০ | ১২০ | ৯৫.৩ | | |
| | | | [8.৩] ভূমি থেকে রাজস্ব আয় | [8.৩.১] রাজস্বের পরিমাণ | টাকা (কোটি) | ৩ | ৩০ | ২৫ | ২০ | ১৫ | ১২ | ৫৯.৫ | | |
| | | | [8.৮] অন্যান্য উৎস থেকে আয় | [8.৮.১] রাজস্বের পরিমাণ | টাকা (কোটি) | ২ | ১৬০ | ১৫৫ | ১৫০ | ১৪০ | ১৩০ | ৭৮.৭ | | |
| | | | [8.৫] রাজস্ব আয় বৃদ্ধি সংক্রান্ত কার্যক্রম | [8.৫.১] টিকেট চেকিং সম্পাদিত | সংখ্যা | ১.৫ | ৮০০০ | ৩৫০০ | ৩০০০ | ২৫০০ | ২০০০ | ১২৯৯ | | |
| | | | | [8.৫.২] জ্বালানি তেলের সাশয়ী ব্যবহার নিশ্চিতকরণ লোকোমোটিভ ফুর্যেল ট্র্যাকার সংযোজিত | সংখ্যা | ১.৫ | ২০ | ১৫ | ১২ | ১০ | ৮ | ৭ | | |

| ক্রমিক নম্বর | কৌশলগত উদ্দেশ্য | কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান | কার্যক্রম | কর্মসম্পাদন সূচক | একক | কর্মসম্পাদন সূচকের মান | পরিমাপের মান | | | | সাফল্য | |
|-----------------|---|-----------------------------|---|--|---------------|---------------------------|--------------|--------------|-------|-------------|-------------------------|--|
| | | | | | | | অসাধারণ | অতি উন্নত | উন্নত | চলতি মান | চলতি মানের নিম্নে | |
| | | | | | | | ১০০% | ৯০% | ৮০% | ৭০% | ৬০% | |
| এম.১ | সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ | ৩০ | [এম.১.১] শুন্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন | [এম.১.১.১] শুন্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত | প্রাপ্ত নম্বর | ১০ | | | | | | |
| | | | [এম.১.২] ই-গভর্ন্যান্স/ উন্নাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন | [এম.১.২.১] ই-গভর্ন্যান্স/ উন্নাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত | প্রাপ্ত নম্বর | ১০ | | | | | | |
| | | | [এম.১.৩] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন | [এম.১.৩.১] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত | প্রাপ্ত নম্বর | ৮ | | | | | | |
| | | | [এম.১.৪] সেবা প্রদান প্রতিশুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন | [এম.১.৪.১] সেবা প্রদান প্রতিশুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত | প্রাপ্ত নম্বর | ৩ | | | | | | |
| | | | [এম.১.৫] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন | [এম.১.৫.১] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত | প্রাপ্ত নম্বর | ৩ | | | | | | |

*সাময়িক (provisional) তথ্য