গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

মহাপরিচালক, বাংলাদেশ রেলওয়ে

এবং

সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয়-এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০২১ - জুন ৩০, ২০২২

সূচিপত্র

দপ্তর/সংস্থার কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র ৩

প্রস্তাবনা ৪

সেকশন ১: দপ্তর/সংস্থার রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র এবং কার্যাবলি ৫

সেকশন ২: দপ্তর/সংস্থার বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact) ৬

সেকশন ৩: কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা ৭

সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms) ১৭

সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমাণক ১৮

সংযোজনী ৩: অন্য অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ ২২

সংযোজনী ৪-৮: সংস্কার ও সুশাসনমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন সংক্রান্ত কর্মপরিকল্পনাসমূহ ২৫

দপ্তর/সংস্থার কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

(Overview of the Performance of the Department/Organization)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

বিগত তিন অর্থবছরে বাংলাদেশ রেলওয়ের বিভিন্ন উন্নয়ন প্রকল্পের আওতায় ১৩২ কিমি নতুন রেল লাইন নির্মাণ, ৭৭.৫৭ কিমি রেললাইন পুনর্বাসন, ১৪৫টি রেলসেতু নির্মাণ, ১৮টি নতুন লোকোমোটিভ সংগ্রহ, ২৫০টি নতুন যাত্রীবাহী ক্যারেজ সংগ্রহ, ১ সেট সিমুলেটর ও ৪টি রিলিফ ক্রেন সংগ্রহ, ২০০টি ক্যারেজ পুনর্বাসন, ১০টি রেল স্টেশন বিল্ডিং নির্মাণ ও আধুনিকায়ন এবং ৩২টি স্টেশনের সিগন্যালিং ব্যবস্থার আধুনিকায়ন করা হয়েছে। অন্যদিকে বাংলাদেশ রেলওয়ের পরিচালন খাত হতে ৮৭৩৪.১৩ কিমি রেলপথ রক্ষণাবেক্ষণ, ২২৭৩টি রেলসেতু রক্ষণাবেক্ষণ, ১৬৯৮টি লোকোমোটিভ, ২৪৫৬টি ক্যারেজ এবং ১৬৯৪টি ওয়াগন রক্ষণাবেক্ষণ করা হয়েছে। বিভিন্ন রুটে আন্তঃনগর ট্রেনসহ ৩০টি নতুন ট্রেন ও ৯টি ট্রেনের রুট বর্ধিত করা হয়েছে। এছাড়াও পাহাড়তলী ওয়ার্কশপ আধুনিকায়ন এবং চিলাহাটি-হলদীবাড়ী রুট পুনঃস্থাপন করা হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

বাংলাদেশ রেলওয়ের জনবল কাঠামো অনুযায়ী পর্যাপ্ত জনবল না থাকায় সার্বিক পরিবহন ব্যবস্থা ব্যাহত হচ্ছে। উপরন্তু গুরুত্বপূর্ণ করিডোরগুলোতে ডাবল লাইন না থাকায় বর্ধিত ভ্রমণ সময়, চাহিদার তুলনায় কোচ ও লোকোমোটিভ এর স্বল্পতা, গেজ ইউনিফিকেশন না থাকায় দেশের দু'অঞ্চলের মাঝে সরাসরি ট্রেন পরিচালনা করতে না পারা বাংলাদেশ রেলওয়ের অন্যতম সমস্যা। এছাড়াও কোভিড-১৯ মহামারির কারণে যাত্রী পরিবহন কমে যাওয়ায় রাজস্ব আয়ের লক্ষ্যমাত্রা অর্জন বাঁধাগ্রস্ত হচ্ছে।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

বাংলাদেশ রেলওয়ে ৮ম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনায় দেশের সকল জেলাকে রেলওয়ে নেটওয়ার্কের আওতায় আনার লক্ষ্যে ৭৯৮ কিমি নতুন রেল লাইন এবং গুরুত্বপূর্ণ রেলপথ করিডোরগুলো ডাবল লাইনে উন্নীত করার লক্ষ্যে ৮৯৭ কিমি ডুয়েলগেজ ডাবল লাইন নির্মাণ, ৮৪৬ কিমি বিদ্যমান রেলপথ পুনর্বাসন/পুনঃনির্মাণের লক্ষ্যমাত্রা নির্ধারণ করেছে। দেশের সকল রেলপথকে গেজ ইউনিফিকেশন এর আওতায় আনয়ন করে আন্তর্জাতিক, আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক রেল যোগাযোগ ব্যবস্থার প্রবর্তন করার পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে। বাংলাদেশ রেলওয়ের আয় বৃদ্ধির লক্ষ্যে কন্টেইনার পরিবহন বৃদ্ধির লক্ষ্যমাত্রা নির্ধারণ করা হয়েছে। নিরাপদ ও আরামদায়ক রেলসেবা নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে ১৬০টি নতুন লোকোমোটিভ, ১৭০৪টি নতুন যাত্রীবাহী কোচ, ২০০০টি নতুন ওয়াগন সংগ্রহ করা হবে। এছাড়া ২২২টি স্টেশনের সিগন্যালিং ব্যবস্থা আধুনিকায়ন, লেভেল ক্রসিং গেটসহ অন্যান্য স্থাপনা আধুনিকায়নের পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে। নতুন জনবল সৃজন এবং দক্ষতা বৃদ্ধির জন্য প্রশিক্ষণ প্রদান করা হবে। রেলপথ এবং রোলিং স্টকসমূহ রক্ষণাবেক্ষণের জন্য পর্যায়ক্রমে যান্ত্রিক পদ্ধতির প্রয়োগ, নতুন আইসিডি নির্মাণ, ওয়ার্কশপ ও কারখানাসমূহের আধুনিকায়ন ওবং ইলেকট্রিক ট্রাকশন ব্যবস্থা প্রবর্তনসহ দ্রুতগতিসম্পন্ন ট্রেন চালু করারও পরিকল্পনা নেওয়া হয়েছে।

২০২১-২২ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- ৮০ কিমি নতুন রেললাইন নির্মাণ
- ৫৫ কিমি রেললাইন পুনর্বাসন ও ৩০০০ কিমি রেলপথ রক্ষণাবেক্ষণ
- ৭০টি নতুন রেলসেতু নির্মাণ ও ৩৫টি রেলসেতু পুনঃনির্মাণ
- ৯টি সিগন্যালিং ব্যবস্থার আধুনিকায়ন
- ১০টি এমজি এবং ১৫টি বিজি লোকোমোটিভ সরবরাহ প্রাপ্তি
- ২০টি এমজি কোচ পুনর্বাসন
- ৬৫০টি ক্যারেজ, ৫১৫টি লোকোমোটিভ ও ৪৫০টি ওয়াগন রক্ষণাবেক্ষণ
- জ্বালানি তেলের সাশ্রয়ী ব্যবহার নিশ্চিতকল্পে ২০টি লোকোমোটিভে ফুয়েল ট্র্যাকার সংযোজিত
- বাংলাদেশ রেলওয়ের রাজস্ব আয় বৃদ্ধির লক্ষ্যে ৪.৫০ কোটি যাত্রী ও ৩০ লক্ষ মে টন মালামাল পরিবহন।

প্রস্তাবনা (Preamble)

মন্ত্রণালয়/বিভাগসমূহ এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০৪১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

মহাপরিচালক, বাংলাদেশ রেলওয়ে

এবং

সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয়-এর মধ্যে ২০২১ সালের জুন মাসের ২৯ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

সেকশন ১
দপ্তর/সংস্থার রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision)

নিরাপদ, সাশ্রয়ী, আরামদায়ক ও পরিবেশবান্ধব রেলওয়ে পরিবহন ব্যবস্থা।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission)

রেলওয়ে পরিবহন ব্যবস্থা সম্প্রসারণ এবং আধুনিকায়নের মাধ্যমে দেশব্যাপী নিরাপদ, আরামদায়ক, সাশ্রয়ী, দক্ষ ও পরিবেশবান্ধব রেলওয়ে নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

১.৩ কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র

১.৩.১ দপ্তর/সংস্থার কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র

১. রেলওয়ের অবকাঠামো উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ

২. রোলিং স্টক উন্নয়ন (সংগ্রহ, পুনর্বাসন ও রক্ষণাবেক্ষণ)

৩. দক্ষ, উন্নত, আরামদায়ক এবং নিরাপদ রেল সেবা প্রদান

৪. রাজস্ব আয় বৃদ্ধিকরণ

১.৩.২ সুশাসন ও সংস্কারমূলক কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র

১. সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ

১.৪ কার্যাবলি (Functions)

১. দেশব্যাপী রেলওয়ে স্থাপনা নির্মাণ এবং রক্ষণাবেক্ষণ

২. লোকোমোটিভ, কোচ এবং অন্যান্য রোলিং স্টক রক্ষণাবেক্ষণ ও আধুনিকায়ন

৩. বাংলাদেশ রেলওয়ের সিগন্যালিং ও টেলিকম ব্যবস্থার রক্ষণাবেক্ষণ এবং আধুনিকায়নসহ সার্বিক ব্যবস্থাপনা

৪. নিরাপদ, দ্রুত এবং দক্ষ ট্রেন পরিচালনা নিশ্চিতকরণ

৫. গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার কর্তৃক প্রণীত নীতিমালার আলোকে রেলওয়ে খাতের পরিচালনা

৬. বাংলাদেশ রেলওয়ের জন্য আধুনিক প্রযুক্তিসম্পন্ন রোলিং স্টক, রেলপথ নির্মাণ ও সিগন্যালিং সরঞ্জাম সংগ্রহসহ প্রয়োজনীয় ক্রয় কার্যক্রম পরিচালনা

৭. বাংলাদেশ রেলওয়ের ভূ-সম্পদের সার্বিক ব্যবস্থাপনা

৮. বাংলাদেশ রেলওয়ের জন্য বরাদ্দকৃত বাজেটের (পরিচালন এবং উন্নয়ন) যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণ।

সেকশন ২

বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)

চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	একক	প্রকৃত অর্জন ২০১৯-২০	প্রকৃত অর্জন* ২০২০-২১	লক্ষ্যমাত্রা ২০২১-২২	প্রক্ষেপণ		নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/বিভাগ/ সংস্থাসমূহের নাম	উপাত্তসূত্র
						২০২২-২০২৩	২০২৩-২০২৪		
টাইম সিডিউল বিচ্যুতি হ্রাস	বিচ্যুতির হার	%	(৬.৯৮)	২.৩৩	(৬.৯৮)	(৪.৬৫)	(৩.৪৯)	অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অপারেশন), বাংলাদেশ রেলওয়ে	বাংলাদেশ রেলওয়ে ইনফরমেশন বুক এবং সংশ্লিষ্ট বিষয়ে বাংলাদেশ রেলওয়ে কর্তৃক সম্পাদিত মূল্যায়ন
বাৎসরিক যাত্রী পরিবহন বৃদ্ধি	বৃদ্ধির হার	%	(৩০.৮১)	(৬২.০৫)	(৫১.৩৫)	(৪৫.৯৫)	(৪০.৫৪)	অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অপারেশন), বাংলাদেশ রেলওয়ে	বাংলাদেশ রেলওয়ে ইনফরমেশন বুক এবং সংশ্লিষ্ট বিষয়ে বাংলাদেশ রেলওয়ে কর্তৃক সম্পাদিত মূল্যায়ন
বাৎসরিক মালামাল পরিবহন বৃদ্ধি	বৃদ্ধির হার	%	(২৯.১৭)	২০.৪৬	(২৭.৯৭)	(২৩.১৭)	(১৫.৯৭)	অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অপারেশন), বাংলাদেশ রেলওয়ে	বাংলাদেশ রেলওয়ে ইনফরমেশন বুক এবং সংশ্লিষ্ট বিষয়ে বাংলাদেশ রেলওয়ে কর্তৃক সম্পাদিত মূল্যায়ন
রাজস্ব আয় বৃদ্ধি	বৃদ্ধির হার	%	(১৮.১৫)	(৩২.৯৭)	(৩০.৮৬)	(২৮.৮৭)	(২৭.৫৫)	অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অপারেশন) এবং অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অবকাঠামো), বাংলাদেশ রেলওয়ে	বাংলাদেশ রেলওয়ে ইনফরমেশন বুক এবং সংশ্লিষ্ট বিষয়ে বাংলাদেশ রেলওয়ে কর্তৃক সম্পাদিত মূল্যায়ন

*সাময়িক (provisional) তথ্য

সেকশন ৩
কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৯-২০	প্রকৃত অর্জন* ২০২০-২১	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২১-২২					প্রক্ষেপণ ২০২২-২০২৩	প্রক্ষেপণ ২০২৩-২০২৪
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
এপিএ স্বাক্ষরকারী অফিসের কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র															
[১] রেলওয়ের অবকাঠামো উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ	২৫	[১.১] বিদ্যমান রেলপথ রক্ষণাবেক্ষণ	[১.১.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত রেলপথ	সমষ্টি	কিমি	২	৩৩৭৪	২৫০০.১	৩০০০	২৯০০	২৮০০	২৫০০	২২০০	৩০০০	৩০০০
		[১.২] বিদ্যমান রেলসেতু রক্ষণাবেক্ষণ	[১.২.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত রেলসেতু	সমষ্টি	সংখ্যা	১.৫	৭১৪	৭৭২	১০০০	৯০০	৮০০	৬০০	৫০০	১০০০	১০০০
		[১.৩] বিদ্যমান স্টেশন বিল্ডিং রক্ষণাবেক্ষণ	[১.৩.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত স্টেশন বিল্ডিং	সমষ্টি	সংখ্যা	১.৫	৪২	২৭	৫০	৪০	৩৫	৩০	২৫	৫০	৫০
		[১.৪] বিদ্যমান রেলপথ পুনর্বাসন	[১.৪.১] পুনর্বাসনকৃত রেলপথ	সমষ্টি	কিমি	১.৫	২৮.৫৪	৩১.৯৩	৫৫	৫০	৪৫	৪০	৩৫	৫৫	৬০
		[১.৫] বিদ্যমান রেলসেতু পুন:নির্মাণ	[১.৫.১] পুনঃনির্মিত রেলসেতু	সমষ্টি	সংখ্যা	১.৫	২৬	২০	৩৫	৩২	৩০	২৫	২০	৪০	৪৫
		[১.৬] বিদ্যমান লেভেল ক্রসিং গেইটসমূহের রক্ষণাবেক্ষণ	[১.৬.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত লেভেল ক্রসিং গেইট	সমষ্টি	সংখ্যা	১	৪৮১	৫৫৫	৭০০	৬০০	৫৫০	৫০০	৪৫০	৭০০	৭০০
		[১.৭] নতুন রেলপথ নির্মাণ	[১.৭.১] নতুন নির্মিত রেলপথ	সমষ্টি	কিমি	২	৬৯.৮২	১১	৮০	৭০	৬০	৫৫	৫০	৮০	৮৫
		[১.৮] নতুন রেলসেতু নির্মাণ	[১.৮.১] নতুন নির্মিত রেলসেতু	সমষ্টি	সংখ্যা	১	৮৫	৮	৭০	৬৫	৬০	৫০	৪০	৭০	৭৫
		[১.৯] সিগন্যালিং ব্যবস্থার আধুনিকায়ন	[১.৯.১] আধুনিকায়নকৃত সিগন্যালিং ব্যবস্থা	সমষ্টি	সংখ্যা	১	১১	৩	৯	৭	৬	৫	৪	১০	১২
		[১.১০] দোহাজারী-রামু-কক্সবাজার এবং রামু-গুনদুম (মায়ানমার বর্ডার) পর্যন্ত ডুয়েলগেজ রেল ট্র্যাক নির্মাণ	[১.১০.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	২	৪০	৫৪	৭০	৬৭	৬৫	৬২	৬০	৮৫	৯৫
		[১.১১] পদ্মা সেতু রেল সংযোগ প্রকল্প	[১.১১.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	২	২৪.৬৩	৪১	৫৫	৫২	৫০	৪৮	৪৫	৭০	৯০

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৯-২০	প্রকৃত অর্জন* ২০২০-২১	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২১-২২					প্রক্ষেপণ ২০২২-২০২৩	প্রক্ষেপণ ২০২৩-২০২৪
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
এপিএ স্বাক্ষরকারী অফিসের কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র															
		[১.১২] আখাউড়া থেকে লাকসাম পর্যন্ত ডুয়েলগেজ ডাবল রেললাইন নির্মাণ	[১.১২.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	২	৬৮.৫০	৭৩.৫০	৮৬	৮২	৮০	৭৮	৭৬	৯৫	১০০
		[১.১৩] খুলনা হতে মংলা পোর্ট পর্যন্ত রেলপথ নির্মাণ	[১.১৩.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	১	৬৬.৫১	৭৯.৫০	৯৫	৯২	৮৮	৮৬	৮৪	১০০	
		[১.১৪] লেভেল ক্রসিং গেইট নতুন নির্মাণ/ পুনর্বাসন	[১.১৪.১] নতুন নির্মিত লেভেল ক্রসিং গেইট	সমষ্টি	সংখ্যা	০.৫	২৫	০	১৫	১৪	১২	১০	৮	২০	২০
			[১.১৪.২] পুনর্বাসনকৃত লেভেল ক্রসিং গেইট	সমষ্টি	সংখ্যা	০.৫	৫২	২০	৪০	৩৮	৩৫	৩০	২৫	৪৫	৫০
		[১.১৫] বিদ্যমান স্টেশন বিল্ডিং পুনঃনির্মাণ	[১.১৫.১] পুনঃনির্মিত স্টেশন বিল্ডিং	সমষ্টি	সংখ্যা	০.৫	৬	৫	১০	৮	৬	৫	৪	১২	১৪
		[১.১৬] নতুন স্টেশন বিল্ডিং নির্মাণ	[১.১৬.১] নতুন নির্মিত স্টেশন বিল্ডিং	সমষ্টি	সংখ্যা	০.৫	৫	১	১০	৮	৬	৫	৪	১২	১৫
		[১.১৭] আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক রেল যোগাযোগ ব্যবস্থার প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ	[১.১৭.১] নবনির্মিত/ পুনঃস্থাপনকৃত রেলপথ	সমষ্টি	কিমি	০.৫	২	২	৫	৪	৩	২	১	৫	৫
		[১.১৮] বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব রেলওয়ে সেতু নির্মাণ	[১.১৮.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	১		২৬	৩৮	৩৬	৩৪	৩২	৩০	৫০	৬৫
		[১.১৯] বাংলাদেশ রেলওয়ের ঢাকা-টঙ্গী সেকশনের ৩য় ও ৪র্থ ডুয়েল গেজ লাইন এবং টঙ্গী-জয়দেবপুর সেকশনে ডুয়েল গেজ ডাবল লাইন নির্মাণ	[১.১৯.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	১	৩৫.৭৫	৪৬	৬০	৫৮	৫৫	৫২	৫০	৮০	৯০
		[১.২০] মধুখালী হতে কামারখালী হয়ে মাগুরা শহর পর্যন্ত ব্রডগেজ রেলপথ নির্মাণ	[১.২০.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	০.৫		১৬.৩২	২৫	২২	২০	১৯	১৮	৩৫	৫০

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৯-২০	প্রকৃত অর্জন* ২০২০-২১	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২১-২২					প্রক্ষেপণ ২০২২-২০২৩	প্রক্ষেপণ ২০২৩-২০২৪
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
এপিএ স্বাক্ষরকারী অফিসের কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র															
[২] রোলিং স্টক উন্নয়ন (সংগ্রহ, পুনর্বাসন ও রক্ষণাবেক্ষণ)	১৬	[২.১] বিজি ও এমজি ক্যারেজ রক্ষণাবেক্ষণ	[২.১.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি ক্যারেজ	সমষ্টি	সংখ্যা	৩	৭৪০	৭৯৩	৬৫০	৬৩০	৬১৫	৬০০	৫৭০	৬৫০	৬৫০

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৯-২০	প্রকৃত অর্জন* ২০২০-২১	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২১-২২					প্রক্ষেপণ ২০২২-২০২৩	প্রক্ষেপণ ২০২৩-২০২৪
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
এপিএ স্বাক্ষরকারী অফিসের কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র															
		[২.২] বিজি ও এমজি লোকোমোটিভ রক্ষণাবেক্ষণ	[২.২.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি লোকোমোটিভ	সমষ্টি	সংখ্যা	৩	৫৬২	৪৪৩	৫১৫	৫১০	৫০৫	৫০০	৪৯৫	৫১৫	৫২০
		[২.৩] ওয়াগন রক্ষণাবেক্ষণ	[২.৩.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত ওয়াগন	সমষ্টি	সংখ্যা	৩	৫৬৭	৫৩৪	৪৫০	৪৪৫	৪৪০	৪৩৫	৪৩৫	৪৫০	৪৫০
		[২.৪] ১৫০টি এমজি ও ২০০টি বিজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয়	[২.৪.১] ১৫০টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ ম্যানুফেকচারিং	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	২			৪০	৩৮	৩৭	৩৫	৩০	৭০	১০০
			[২.৪.২] ২০০টি বিজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয়ের নিমিত্ত ডিপিপি অনুমোদন	তারিখ	তারিখ	১			০১.০৫.২২	১৫.০৫.২২	৩০.০৫.২২	১৫.০৬.২২	৩০.০৬.২২		
		[২.৫] ১০০টি এমজি কোচ পুনর্বাসন	[২.৫.১] ১০০টি এমজি কোচ পুনর্বাসন	সমষ্টি	সংখ্যা	১			২০	১৮	১৫	১০	৫	৩০	৩০
		[২.৬] নতুন ৬০টি লোকোমোটিভ ক্রয়	[২.৬.১] ২০টি এমজি লোকোমোটিভ সরবরাহ	সমষ্টি	সংখ্যা	১			১০	৮	৬	৪	২	১০	
			[২.৬.২] ৪০টি বিজি লোকোমোটিভ সরবরাহ	সমষ্টি	সংখ্যা	১		৮	১৫	১২	১০	৮	৭	১৭	
		[২.৭] নতুন ১২৫টি লাগেজ ভ্যান ক্রয়	[২.৭.১] ৭৫টি এমজি লাগেজ ভ্যান ম্যানুফেকচারিং	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	০.৫			৬০	৫৫	৫০	৪৫	৪০	৭০	১০০
			[২.৭.২] ৫০টি বিজি লাগেজ ভ্যান ম্যানুফেকচারিং	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	০.৫			৬০	৫৫	৫০	৪৫	৪০	৭০	১০০

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৯-২০	প্রকৃত অর্জন* ২০২০-২১	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২১-২২					প্রক্ষেপণ ২০২২-২০২৩	প্রক্ষেপণ ২০২৩-২০২৪
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
এপিএ স্বাক্ষরকারী অফিসের কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র															
[৩] দক্ষ, উন্নত, আরামদায়ক এবং নিরাপদ রেল সেবা প্রদান	১৬	[৩.১] রেলওয়ে টাইম টেবিল পরিপালন	[৩.১.১] পরিপালনের হার	গড়	%	২	৮০	৮৮	৮০	৭৯	৭৮	৭৭	৭৫	৮২	৮৩
		[৩.২] যাত্রী পরিবহন	[৩.২.১] পরিবহনকৃত যাত্রী	সমষ্টি	সংখ্যা (কোটি)	২	৬.৪০	৩.১৯	৪.৫০	৪	৩.৯০	৩.৮০	৩.৫০	৫	৫.৫০

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৯-২০	প্রকৃত অর্জন* ২০২০-২১	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২১-২২ অসাধারণ ১০০%	অতি উত্তম ৯০%	উত্তম ৮০%	চলতি মান ৭০%	চলতি মানের নিম্নে ৬০%	প্রক্ষেপণ ২০২২-২০২৩	প্রক্ষেপণ ২০২৩-২০২৪
এপিএ স্বাক্ষরকারী অফিসের কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র															
		[৩.৩] মালামাল পরিবহন	[৩.৩.১] পরিবহনকৃত মালামাল	সমষ্টি	লক্ষ মে টন	২	২৯.৫	৪০.২৪	৩০	২৪	২৩	২২	২০	৩২	৩৫
		[৩.৪] যন্ত্রকৌশল বিভাগ কর্তৃক রোলিং স্টক পরিদর্শন	[৩.৪.১] রোলিং স্টক পরিদর্শন	সমষ্টি	সংখ্যা	০.৫	১২০	১৪০	১২০	১১৫	১১০	১০৫	১০০	১২৫	১৩০
		[৩.৫] প্রকৌশল বিভাগ কর্তৃক পরিদর্শন	[৩.৫.১] রেলপথ ও রেলসেতু পরিদর্শন	সমষ্টি	সংখ্যা	০.৫	২৮৭৬	৩৩৬৯	২৮০০	২৬০০	২৪০০	২২০০	২০০০	৩০০০	৩১০০
		[৩.৬] পরিবহন বিভাগ কর্তৃক যাত্রীবাহী ট্রেন পরিদর্শন	[৩.৬.১] যাত্রীবাহী ট্রেন পরিদর্শন	সমষ্টি	সংখ্যা	১	৬০০	৪২০	৫০০	৪৫০	৪০০	৩৫০	৩০০	৫১০	৫২০
		[৩.৭] পরিবহন বিভাগ কর্তৃক স্টেশন পরিদর্শন	[৩.৭.১] স্টেশন পরিদর্শন	সমষ্টি	সংখ্যা	১	৯০০	৫৩৫	৭২০	৭০০	৬৮০	৬৬০	৬৪০	৭৪০	৭৬০
		[৩.৮] স্টেশন/ স্থাপনায় সিসি ক্যামেরা স্থাপন	[৩.৮.১] স্টেশন/স্থাপনায় সিসি ক্যামেরা স্থাপিত	সমষ্টি	সংখ্যা	১	৬	১	৩	২	১			৫	৭
		[৩.৯] বন্ধ রেল স্টেশন চালুকরণ	[৩.৯.১] বন্ধ রেল স্টেশন চালুকৃত	সমষ্টি	সংখ্যা	১	৫	১	২	১				৩	৪
		[৩.১০] রেল স্টেশন প্রাঙ্গনে বেষ্টনী নির্মাণ	[৩.১০.১] রেল স্টেশন প্রাঙ্গণে বেষ্টনী নির্মিত	সমষ্টি	সংখ্যা	০.৫	৭	৬	১০	৮	৬	৪	২	১২	১৫
		[৩.১১] নতুন ট্রেন চালুকরণ	[৩.১১.১] নতুন ট্রেন চালুকৃত	সমষ্টি	সংখ্যা	২	৩	১	১					১	২
		[৩.১২] মুজিববর্ষ উপলক্ষ্যে জনহিতকর কার্যক্রম নিশ্চিতকরণে বিশেষ রেলওয়ে সেবা সপ্তাহ পালন	[৩.১২.১] রেলওয়ে সেবা সপ্তাহ পালন	সমষ্টি	সংখ্যা	২		১	১					১	১
		[৩.১৩] মুজিববর্ষ উপলক্ষে যাত্রী সাধারণের স্বাচ্ছন্দ্য নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে স্টেশন প্লাটফরমে হুইল চেয়ার, ট্রলি সরবরাহকরণ	[৩.১৩.১] হুইল চেয়ার, ট্রলি সরবরাহকৃত স্টেশন সংখ্যা	সমষ্টি	সংখ্যা	০.৫			১০	৮	৬	৫	৩	১০	১০

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৯-২০	প্রকৃত অর্জন* ২০২০-২১	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২১-২২					প্রক্ষেপণ ২০২২-২০২৩	প্রক্ষেপণ ২০২৩-২০২৪
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
এপিএ স্বাক্ষরকারী অফিসের কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র															
[৪] রাজস্ব আয় বৃদ্ধিকরণ	১৩	[৪.১] যাত্রী থেকে আয়	[৪.১.১] রাজস্বের পরিমাণ	সমষ্টি	টাকা (কোটি)	২	৭৬৯	৪৬২.০২	৬২৫	৬০০	৫৮০	৫৭০	৫৫০	৬৩০	৬৩৫
		[৪.২] মালামাল/ পার্সেল পরিবহন থেকে আয়	[৪.২.১] রাজস্বের পরিমাণ	সমষ্টি	টাকা (কোটি)	৩	২৫৯	২৬৪.৩৭	২৩০	২০০	১৮০	১৫০	১২০	২৪০	২৫০
		[৪.৩] ভূমি থেকে রাজস্ব আয়	[৪.৩.১] রাজস্বের পরিমাণ	সমষ্টি	টাকা (কোটি)	৩	৩৫	১৬.৯৯	৩০	২৫	২০	১৫	১২	৩৫	৩৫
		[৪.৪] অন্যান্য উৎস থেকে আয়	[৪.৪.১] রাজস্বের পরিমাণ	সমষ্টি	টাকা (কোটি)	২	১৭৪	১৩৭.৯	১৬০	১৫৫	১৫০	১৪০	১৩০	১৭০	১৭৫
		[৪.৫] রাজস্ব আয় বৃদ্ধি সংক্রান্ত কার্যক্রম	[৪.৫.১] টিকেট চেকিং সম্পাদিত	সমষ্টি	সংখ্যা	১.৫	৫৫০০	৩২১৫	৪০০০	৩৫০০	৩০০০	২৫০০	২০০০	৪১০০	৪৩০০
			[৪.৫.২] জ্বালানি তেলের সাশ্রয়ী ব্যবহার নিশ্চিতকল্পে লোকোমোটিভে ফুয়েল ট্র্যাকার সংযোজিত	সমষ্টি	সংখ্যা	১.৫	১৭	৪২	২০	১৫	১২	১০	৮	২৫	২৫

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৯-২০	প্রকৃত অর্জন* ২০২০-২১	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২১-২২					প্রক্ষেপণ ২০২২-২০২৩	প্রক্ষেপণ ২০২৩-২০২৪
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
সুশাসন ও সংস্কারমূলক কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র															
[১] সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ	৩০	[১.১] শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.১.১] শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিভূত	প্রাপ্ত নম্বর	১০									
		[১.২] ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.২.১] ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিভূত	প্রাপ্ত নম্বর	১০									
		[১.৩] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.৩.১] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিভূত	প্রাপ্ত নম্বর	৪									
		[১.৪] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.৪.১] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিভূত	প্রাপ্ত নম্বর	৩									
		[১.৫] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.৫.১] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিভূত	প্রাপ্ত নম্বর	৩									

*সাময়িক (provisional) তথ্য

আমি, মহাপরিচালক, বাংলাদেশ রেলওয়ে, সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয়-এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয় হিসাবে মহাপরিচালক, বাংলাদেশ রেলওয়ে-এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

27/6/2021

মহাপরিচালক
বাংলাদেশ রেলওয়ে

২৭.০৬.২০২১

তারিখ

সচিব
রেলপথ মন্ত্রণালয়

২৭|০৬|২০২১

তারিখ

সংযোজনী-১

ক্রমিক নম্বর	শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	বিবরণ
১	এমজি	মিটারগেজ
২	ডিজি	ডুয়েলগেজ
৩	বিজি	ব্রডগেজ

সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমাণক

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক
[১.১] বিদ্যমান রেলপথ রক্ষণাবেক্ষণ	[১.১.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত রেলপথ	অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অবকাঠামো), বাংলাদেশ রেলওয়ে	রক্ষণাবেক্ষণকৃত রেলপথ পরিদর্শন
[১.২] বিদ্যমান রেলসেতু রক্ষণাবেক্ষণ	[১.২.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত রেলসেতু	অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অবকাঠামো), বাংলাদেশ রেলওয়ে	রক্ষণাবেক্ষণকৃত রেলসেতু পরিদর্শন
[১.৩] বিদ্যমান স্টেশন বিল্ডিং রক্ষণাবেক্ষণ	[১.৩.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত স্টেশন বিল্ডিং	অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অবকাঠামো), বাংলাদেশ রেলওয়ে	রক্ষণাবেক্ষণকৃত স্টেশন বিল্ডিং পরিদর্শন
[১.৪] বিদ্যমান রেলপথ পুনর্বাসন	[১.৪.১] পুনর্বাসনকৃত রেলপথ	অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অবকাঠামো), বাংলাদেশ রেলওয়ে	পুনর্বাসনকৃত রেলপথ পরিদর্শন
[১.৫] বিদ্যমান রেলসেতু পুন:নির্মাণ	[১.৫.১] পুনঃনির্মিত রেলসেতু	অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অবকাঠামো), বাংলাদেশ রেলওয়ে	পুনর্বাসনকৃত রেলসেতু পরিদর্শন
[১.৬] বিদ্যমান লেভেল ক্রসিং গেইটসমূহের রক্ষণাবেক্ষণ	[১.৬.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত লেভেল ক্রসিং গেইট	অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অবকাঠামো), বাংলাদেশ রেলওয়ে	রক্ষণাবেক্ষণকৃত লেভেল ক্রসিং গেইট পরিদর্শন
[১.৭] নতুন রেলপথ নির্মাণ	[১.৭.১] নতুন নির্মিত রেলপথ	বাংলাদেশ রেলওয়ে	নতুন নির্মিত রেলপথ পরিদর্শন
[১.৮] নতুন রেলসেতু নির্মাণ	[১.৮.১] নতুন নির্মিত রেলসেতু	বাংলাদেশ রেলওয়ে	নতুন নির্মিত রেলসেতু পরিদর্শন
[১.৯] সিগন্যালিং ব্যবস্থার আধুনিকায়ন	[১.৯.১] আধুনিকায়নকৃত সিগন্যালিং ব্যবস্থা	প্রধান সংকেত এবং টেলিযোগাযোগ প্রকৌশল (পূর্ব ও পশ্চিম)	আধুনিকায়নকৃত সিগন্যালিং ব্যবস্থা পরিদর্শন
[১.১০] দোহাজারী-রামু-কক্সবাজার এবং রামু-গুনদুম (মায়ানমার বর্ডার) পর্যন্ত ডুয়েলগেজ রেল ট্র্যাক নির্মাণ	[১.১০.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	সম্পাদিত ভৌত কাজ পরিদর্শন
[১.১১] পদ্মা সেতু রেল সংযোগ প্রকল্প	[১.১১.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	সম্পাদিত ভৌত কাজ পরিদর্শন
[১.১২] আখাউড়া থেকে লাকসাম পর্যন্ত ডুয়েলগেজ ডাবল রেললাইন নির্মাণ	[১.১২.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	সম্পাদিত ভৌত কাজ পরিদর্শন
[১.১৩] খুলনা হতে মংলা পোর্ট পর্যন্ত রেলপথ নির্মাণ	[১.১৩.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	সম্পাদিত ভৌত কাজ পরিদর্শন
[১.১৪] লেভেল ক্রসিং গেইট নতুন নির্মাণ/ পুনর্বাসন	[১.১৪.১] নতুন নির্মিত লেভেল ক্রসিং গেইট	অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অবকাঠামো), বাংলাদেশ রেলওয়ে	নবনির্মিত লেভেল ক্রসিং গেইট পরিদর্শন
	[১.১৪.২] পুনর্বাসনকৃত লেভেল ক্রসিং গেইট	অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অবকাঠামো), বাংলাদেশ রেলওয়ে	নবনির্মিত লেভেল ক্রসিং গেইট পরিদর্শন
[১.১৫] বিদ্যমান স্টেশন বিল্ডিং পুনঃনির্মাণ	[১.১৫.১] পুনঃনির্মিত স্টেশন বিল্ডিং	অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অবকাঠামো), বাংলাদেশ রেলওয়ে	পুন: নির্মিত স্টেশন বিল্ডিং পরিদর্শন

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক
[১.১৬] নতুন স্টেশন বিল্ডিং নির্মাণ	[১.১৬.১] নতুন নির্মিত স্টেশন বিল্ডিং	অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অবকাঠামো), বাংলাদেশ রেলওয়ে	নবনির্মিত স্টেশন বিল্ডিং পরিদর্শন
[১.১৭] আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক রেল যোগাযোগ ব্যবস্থার প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ	[১.১৭.১] নবনির্মিত/ পুনঃস্থাপনকৃত রেলপথ	বাংলাদেশ রেলওয়ে	নবনির্মিত/পুনঃস্থাপনকৃত রেলপথ পরিদর্শন
[১.১৮] বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব রেলওয়ে সেতু নির্মাণ	[১.১৮.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	সম্পাদিত ভৌত কাজ পরিদর্শন
[১.১৯] বাংলাদেশ রেলওয়ের ঢাকা-টঙ্গী সেকশনের ৩য় ও ৪র্থ ডুয়েল গেজ লাইন এবং টঙ্গী-জয়দেবপুর সেকশনে ডুয়েল গেজ ডাবল লাইন নির্মাণ	[১.১৯.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	সম্পাদিত ভৌত কাজ পরিদর্শন
[১.২০] মধুখালী হতে কামারখালী হয়ে মাগুরা শহর পর্যন্ত ব্রডগেজ রেলপথ নির্মাণ	[১.২০.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	সম্পাদিত ভৌত কাজ পরিদর্শন
[২.১] বিজি ও এমজি ক্যারেজ রক্ষণাবেক্ষণ	[২.১.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি ক্যারেজ	বাংলাদেশ রেলওয়ের ক্যারেজ ওয়ার্কশপসমূহ	রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি ক্যারেজ পরিদর্শন
[২.২] বিজি ও এমজি লোকোমোটিভ রক্ষণাবেক্ষণ	[২.২.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি লোকোমোটিভ	বাংলাদেশ রেলওয়ে লোকোমোটিভ ওয়ার্কশপ	রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি লোকোমোটিভ পরিদর্শন
[২.৩] ওয়াগন রক্ষণাবেক্ষণ	[২.৩.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত ওয়াগন	বাংলাদেশ রেলওয়ের ওয়ার্কশপসমূহ	রক্ষণাবেক্ষণকৃত ওয়াগন পরিদর্শন
[২.৪] ১৫০টি এমজি ও ২০০টি বিজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয়	[২.৪.১] ১৫০টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ ম্যানুফেকচারিং	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	ম্যানুফেকচারিং কোম্পানির প্রতিবেদন ও বাস্তব অগ্রগতি পরিবীক্ষণ
	[২.৪.২] ২০০টি বিজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয়ের নিমিত্ত ডিপিপি অনুমোদন	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	অনুমোদিত ডিপিপি
[২.৫] ১০০টি এমজি কোচ পুনর্বাসন	[২.৫.১] ১০০টি এমজি কোচ পুনর্বাসন	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	পুনর্বাসনকৃত এমজি কোচ পরিদর্শন
[২.৬] নতুন ৬০টি লোকোমোটিভ ক্রয়	[২.৬.১] ২০টি এমজি লোকোমোটিভ সরবরাহ	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	সরবরাহকৃত লোকোমোটিভ গ্রহণ সংক্রান্ত দলিল
	[২.৬.২] ৪০টি বিজি লোকোমোটিভ সরবরাহ	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	সরবরাহকৃত লোকোমোটিভ গ্রহণ সংক্রান্ত দলিল
[২.৭] নতুন ১২৫টি লাগেজ ভ্যান ক্রয়	[২.৭.১] ৭৫টি এমজি লাগেজ ভ্যান ম্যানুফেকচারিং	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	ম্যানুফেকচারিং কোম্পানির প্রতিবেদন ও বাস্তব অগ্রগতি পরিবীক্ষণ
	[২.৭.২] ৫০টি বিজি লাগেজ ভ্যান ম্যানুফেকচারিং	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	ম্যানুফেকচারিং কোম্পানির প্রতিবেদন ও বাস্তব অগ্রগতি পরিবীক্ষণ
[৩.১] রেলওয়ে টাইম টেবিল পরিপালন	[৩.১.১] পরিপালনের হার	অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অপারেশন), বাংলাদেশ রেলওয়ে	ট্রেন পরিচালনায় অর্জিত সময়ানুবর্তিতার হার
[৩.২] যাত্রী পরিবহন	[৩.২.১] পরিবহনকৃত যাত্রী	অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অপারেশন), বাংলাদেশ রেলওয়ে	যাত্রী পরিবহন বিষয়ক প্রতিবেদন

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক
[৩.৩] মালামাল পরিবহন	[৩.৩.১] পরিবহনকৃত মালামাল	অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অপারেশন), বাংলাদেশ রেলওয়ে	মালামাল পরিবহন বিষয়ক প্রতিবেদন
[৩.৪] যন্ত্রকৌশল বিভাগ কর্তৃক রোলিং স্টক পরিদর্শন	[৩.৪.১] রোলিং স্টক পরিদর্শন	অতিরিক্ত মহাপরিচালক (আরএস), বাংলাদেশ রেলওয়ে	যন্ত্রকৌশল বিভাগ কর্তৃক রোলিং স্টক পরিদর্শন প্রতিবেদন
[৩.৫] প্রকৌশল বিভাগ কর্তৃক পরিদর্শন	[৩.৫.১] রেলপথ ও রেলসেতু পরিদর্শন	অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অবকাঠামো), বাংলাদেশ রেলওয়ে	প্রকৌশল বিভাগ কর্তৃক রেলপথ ও রেলসেতু পরিদর্শন প্রতিবেদন
[৩.৬] পরিবহন বিভাগ কর্তৃক যাত্রীবাহী ট্রেন পরিদর্শন	[৩.৬.১] যাত্রীবাহী ট্রেন পরিদর্শন	অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অপারেশন), বাংলাদেশ রেলওয়ে	পরিবহন বিভাগ কর্তৃক যাত্রীবাহী ট্রেন পরিদর্শন প্রতিবেদন
[৩.৭] পরিবহন বিভাগ কর্তৃক স্টেশন পরিদর্শন	[৩.৭.১] স্টেশন পরিদর্শন	অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অপারেশন), বাংলাদেশ রেলওয়ে	পরিবহন বিভাগ কর্তৃক স্টেশন পরিদর্শন প্রতিবেদন
[৩.৮] স্টেশন/ স্থাপনায় সিসি ক্যামেরা স্থাপন	[৩.৮.১] স্টেশন/স্থাপনায় সিসি ক্যামেরা স্থাপিত	প্রধান সংকেত এবং টেলিযোগাযোগ প্রকৌশল (পূর্ব ও পশ্চিম)	স্টেশন/স্থাপনায় স্থাপিত সিসি ক্যামেরা পরিদর্শন প্রতিবেদন
[৩.৯] বন্ধ রেল স্টেশন চালুকরণ	[৩.৯.১] বন্ধ রেল স্টেশন চালুকৃত	অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অপারেশন), বাংলাদেশ রেলওয়ে	চালুকৃত স্টেশন পরিদর্শন প্রতিবেদন
[৩.১০] রেল স্টেশন প্রাঙ্গনে বেষ্টনী নির্মাণ	[৩.১০.১] রেল স্টেশন প্রাঙ্গণে বেষ্টনী নির্মিত	অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অবকাঠামো), বাংলাদেশ রেলওয়ে	নির্মিত বেষ্টনী পরিদর্শন প্রতিবেদন
[৩.১১] নতুন ট্রেন চালুকরণ	[৩.১১.১] নতুন ট্রেন চালুকৃত	অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অপারেশন), বাংলাদেশ রেলওয়ে	ট্রেন উদ্বোধন সংক্রান্ত অফিস আদেশের কপি
[৩.১২] মুজিববর্ষ উপলক্ষ্যে জনহিতকর কার্যক্রম নিশ্চিতকরণে বিশেষ রেলওয়ে সেবা সপ্তাহ পালন	[৩.১২.১] রেলওয়ে সেবা সপ্তাহ পালন	অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অপারেশন), বাংলাদেশ রেলওয়ে	মুজিববর্ষ উপলক্ষ্যে বিশেষ রেলওয়ে সেবা সপ্তাহ পালন
[৩.১৩] মুজিববর্ষ উপলক্ষে যাত্রী সাধারণের স্বাচ্ছন্দ্য নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে স্টেশন প্লাটফরমে হইল চেয়ার, ট্রলি সরবরাহকরণ	[৩.১৩.১] হইল চেয়ার, ট্রলি সরবরাহকৃত স্টেশন সংখ্যা	অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অপারেশন), বাংলাদেশ রেলওয়ে	স্টেশনে হইল চেয়ার, ট্রলি সরবরাহ সংক্রান্ত অফিস আদেশের কপি
[৪.১] যাত্রী থেকে আয়	[৪.১.১] রাজস্বের পরিমাণ	অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অপারেশন), বাংলাদেশ রেলওয়ে	যাত্রী পরিবহনে রাজস্ব আয়ের প্রতিবেদন
[৪.২] মালামাল/ পার্সেল পরিবহন থেকে আয়	[৪.২.১] রাজস্বের পরিমাণ	অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অপারেশন), বাংলাদেশ রেলওয়ে	মালামাল/পার্সেল পরিবহনে রাজস্ব আয়ের প্রতিবেদন
[৪.৩] ভূমি থেকে রাজস্ব আয়	[৪.৩.১] রাজস্বের পরিমাণ	অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অবকাঠামো), বাংলাদেশ রেলওয়ে	ভূমি থেকে রাজস্ব আয়ের প্রতিবেদন
[৪.৪] অন্যান্য উৎস থেকে আয়	[৪.৪.১] রাজস্বের পরিমাণ	অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অপারেশন), বাংলাদেশ রেলওয়ে	অন্যান্য খাত থেকে রাজস্ব আয়ের প্রতিবেদন

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক
[৪.৫] রাজস্ব আয় বৃদ্ধি সংক্রান্ত কার্যক্রম	[৪.৫.১] টিকেট চেকিং সম্পাদিত	অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অপারেশন), বাংলাদেশ রেলওয়ে	পরিচালিত টিকেট চেকিং কার্যক্রম
	[৪.৫.২] জ্বালানি তেলের সাশ্রয়ী ব্যবহার নিশ্চিতকল্পে লোকোমোটিভে ফুয়েল ট্র্যাকার সংযোজিত	অতিরিক্ত মহাপরিচালক (আরএস), বাংলাদেশ রেলওয়ে	ফ্লোমিটার সংযোজন সংক্রান্ত প্রতিবেদন

সংযোজনী ৩: অন্য অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	যেসকল অফিসের সাথে সংশ্লিষ্ট	সংশ্লিষ্ট অফিসের সাথে কার্যক্রম সমন্বয়ের কৌশল
দোহাজারী-রামু-কক্সবাজার এবং রামু-গুনদুম (মায়ানমার বর্ডার) পর্যন্ত ডুয়েলগেজ রেল ট্র্যাক নির্মাণ।	ভৌত কাজ সম্পাদিত।	ভূমি মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রমের প্রয়োজনীয়তা উল্লেখপূর্বক যথাযথ কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে পত্রযোগে সমন্বয় সাধন
নতুন রেলসেতু নির্মাণ।	নতুন নির্মিত রেলসেতু।	ভূমি মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রমের প্রয়োজনীয়তা উল্লেখপূর্বক যথাযথ কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে পত্রযোগে সমন্বয় সাধন
নতুন রেলপথ নির্মাণ।	নতুন নির্মিত রেলপথ।	ভূমি মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রমের প্রয়োজনীয়তা উল্লেখপূর্বক যথাযথ কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে পত্রযোগে সমন্বয় সাধন
১০০টি এমজি কোচ পুনর্বাসন।	১০০টি এমজি কোচ পুনর্বাসন।	অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রমের প্রয়োজনীয়তা উল্লেখপূর্বক যথাযথ কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে পত্রযোগে সমন্বয় সাধন
মধুখালী হতে কামারখালী হয়ে মাগুরা শহর পর্যন্ত ব্রডগেজ রেলপথ নির্মাণ।	ভৌত কাজ সম্পাদিত।	ভূমি মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রমের প্রয়োজনীয়তা উল্লেখপূর্বক যথাযথ কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে পত্রযোগে সমন্বয় সাধন
বাংলাদেশ রেলওয়ের ঢাকা-টঙ্গী সেকশনের ৩য় ও ৪র্থ ডুয়েল গেজ লাইন এবং টঙ্গী-জয়দেবপুর সেকশনে ডুয়েল গেজ ডাবল লাইন নির্মাণ।	ভৌত কাজ সম্পাদিত।	ভূমি মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রমের প্রয়োজনীয়তা উল্লেখপূর্বক যথাযথ কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে পত্রযোগে সমন্বয় সাধন
বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব রেলওয়ে সেতু নির্মাণ।	ভৌত কাজ সম্পাদিত।	ভূমি মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রমের প্রয়োজনীয়তা উল্লেখপূর্বক যথাযথ কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে পত্রযোগে সমন্বয় সাধন
খুলনা হতে মংলা পোর্ট পর্যন্ত রেলপথ নির্মাণ।	ভৌত কাজ সম্পাদিত।	ভূমি মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রমের প্রয়োজনীয়তা উল্লেখপূর্বক যথাযথ কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে পত্রযোগে সমন্বয় সাধন
আখাউড়া থেকে লাকসাম পর্যন্ত ডুয়েলগেজ ডাবল রেললাইন নির্মাণ।	ভৌত কাজ সম্পাদিত।	ভূমি মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রমের প্রয়োজনীয়তা উল্লেখপূর্বক যথাযথ কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে পত্রযোগে সমন্বয় সাধন
পদ্মা সেতু রেল সংযোগ প্রকল্প।	ভৌত কাজ সম্পাদিত।	ভূমি মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রমের প্রয়োজনীয়তা উল্লেখপূর্বক যথাযথ কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে পত্রযোগে সমন্বয় সাধন
মধুখালী হতে কামারখালী হয়ে মাগুরা শহর পর্যন্ত ব্রডগেজ রেলপথ নির্মাণ।	ভৌত কাজ সম্পাদিত।	পরিবেশ, বন ও জলবায়ু পরিবর্তন মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রমের প্রয়োজনীয়তা উল্লেখপূর্বক যথাযথ কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে পত্রযোগে সমন্বয় সাধন
বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব রেলওয়ে সেতু নির্মাণ।	ভৌত কাজ সম্পাদিত।	পরিবেশ, বন ও জলবায়ু পরিবর্তন মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রমের প্রয়োজনীয়তা উল্লেখপূর্বক যথাযথ কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে পত্রযোগে সমন্বয় সাধন
বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব রেলওয়ে সেতু নির্মাণ।	ভৌত কাজ সম্পাদিত।	অর্থনৈতিক সম্পর্ক বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রমের প্রয়োজনীয়তা উল্লেখপূর্বক যথাযথ কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে পত্রযোগে সমন্বয় সাধন
আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক রেল যোগাযোগ ব্যবস্থার প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ।	নবনির্মিত/ পুনঃস্থাপনকৃত রেলপথ।	অর্থনৈতিক সম্পর্ক বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রমের প্রয়োজনীয়তা উল্লেখপূর্বক যথাযথ কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে পত্রযোগে সমন্বয় সাধন

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	যেসকল অফিসের সাথে সংশ্লিষ্ট	সংশ্লিষ্ট অফিসের সাথে কার্যক্রম সমন্বয়ের কৌশল
খুলনা হতে মংলা পোর্ট পর্যন্ত রেলপথ নির্মাণ।	ভৌত কাজ সম্পাদিত।	অর্থনৈতিক সম্পর্ক বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রমের প্রয়োজনীয়তা উল্লেখপূর্বক যথাযথ কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে পত্রযোগে সমন্বয় সাধন
আখাউড়া থেকে লাকসাম পর্যন্ত ডুয়েলগেজ ডাবল রেললাইন নির্মাণ।	ভৌত কাজ সম্পাদিত।	অর্থনৈতিক সম্পর্ক বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রমের প্রয়োজনীয়তা উল্লেখপূর্বক যথাযথ কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে পত্রযোগে সমন্বয় সাধন
পদ্মা সেতু রেল সংযোগ প্রকল্প।	ভৌত কাজ সম্পাদিত।	অর্থনৈতিক সম্পর্ক বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রমের প্রয়োজনীয়তা উল্লেখপূর্বক যথাযথ কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে পত্রযোগে সমন্বয় সাধন
দোহাজারী-রামু-কক্সবাজার এবং রামু-গুনদুম (মায়ানমার বর্ডার) পর্যন্ত ডুয়েলগেজ রেল ট্র্যাক নির্মাণ।	ভৌত কাজ সম্পাদিত।	অর্থনৈতিক সম্পর্ক বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রমের প্রয়োজনীয়তা উল্লেখপূর্বক যথাযথ কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে পত্রযোগে সমন্বয় সাধন
আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক রেল যোগাযোগ ব্যবস্থার প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ।	নবনির্মিত/ পুনঃস্থাপনকৃত রেলপথ।	পররাষ্ট্র মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রমের প্রয়োজনীয়তা উল্লেখপূর্বক যথাযথ কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে পত্রযোগে সমন্বয় সাধন
বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব রেলওয়ে সেতু নির্মাণ।	ভৌত কাজ সম্পাদিত।	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রমের প্রয়োজনীয়তা উল্লেখপূর্বক যথাযথ কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে পত্রযোগে সমন্বয় সাধন
পদ্মা সেতু রেল সংযোগ প্রকল্প।	ভৌত কাজ সম্পাদিত।	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রমের প্রয়োজনীয়তা উল্লেখপূর্বক যথাযথ কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে পত্রযোগে সমন্বয় সাধন
দোহাজারী-রামু-কক্সবাজার এবং রামু-গুনদুম (মায়ানমার বর্ডার) পর্যন্ত ডুয়েলগেজ রেল ট্র্যাক নির্মাণ।	ভৌত কাজ সম্পাদিত।	বিদ্যুৎ বিভাগ: বিদ্যুৎ, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রমের প্রয়োজনীয়তা উল্লেখপূর্বক যথাযথ কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে পত্রযোগে সমন্বয় সাধন
খুলনা হতে মংলা পোর্ট পর্যন্ত রেলপথ নির্মাণ।	ভৌত কাজ সম্পাদিত।	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রমের প্রয়োজনীয়তা উল্লেখপূর্বক যথাযথ কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে পত্রযোগে সমন্বয় সাধন
বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব রেলওয়ে সেতু নির্মাণ।	ভৌত কাজ সম্পাদিত।	বিদ্যুৎ বিভাগ: বিদ্যুৎ, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রমের প্রয়োজনীয়তা উল্লেখপূর্বক যথাযথ কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে পত্রযোগে সমন্বয় সাধন
নতুন ৬০টি লোকোমোটিভ ক্রয়।	২০টি এমজি লোকোমোটিভ সরবরাহ।	অভ্যন্তরীণ সম্পদ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রমের প্রয়োজনীয়তা উল্লেখপূর্বক যথাযথ কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে পত্রযোগে সমন্বয় সাধন
নতুন ৬০টি লোকোমোটিভ ক্রয়।	৪০টি বিজি লোকোমোটিভ সরবরাহ	অভ্যন্তরীণ সম্পদ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রমের প্রয়োজনীয়তা উল্লেখপূর্বক যথাযথ কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে পত্রযোগে সমন্বয় সাধন
আখাউড়া থেকে লাকসাম পর্যন্ত ডুয়েলগেজ ডাবল রেললাইন নির্মাণ।	ভৌত কাজ সম্পাদিত।	পরিবেশ, বন ও জলবায়ু পরিবর্তন মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রমের প্রয়োজনীয়তা উল্লেখপূর্বক যথাযথ কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে পত্রযোগে সমন্বয় সাধন
পদ্মা সেতু রেল সংযোগ প্রকল্প।	ভৌত কাজ সম্পাদিত।	পরিবেশ, বন ও জলবায়ু পরিবর্তন মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রমের প্রয়োজনীয়তা উল্লেখপূর্বক যথাযথ কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে পত্রযোগে সমন্বয় সাধন
দোহাজারী-রামু-কক্সবাজার এবং রামু-গুনদুম (মায়ানমার বর্ডার) পর্যন্ত ডুয়েলগেজ রেল ট্র্যাক নির্মাণ।	ভৌত কাজ সম্পাদিত।	পরিবেশ, বন ও জলবায়ু পরিবর্তন মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রমের প্রয়োজনীয়তা উল্লেখপূর্বক যথাযথ কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে পত্রযোগে সমন্বয় সাধন

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	যেসকল অফিসের সাথে সংশ্লিষ্ট	সংশ্লিষ্ট অফিসের সাথে কার্যক্রম সমন্বয়ের কৌশল
নতুন রেলসেতু নির্মাণ।	নতুন নির্মিত রেলসেতু।	পরিবেশ, বন ও জলবায়ু পরিবর্তন মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রমের প্রয়োজনীয়তা উল্লেখপূর্বক যথাযথ কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে পত্রযোগে সমন্বয় সাধন
নতুন রেলপথ নির্মাণ।	নতুন নির্মিত রেলপথ।	পরিবেশ, বন ও জলবায়ু পরিবর্তন মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রমের প্রয়োজনীয়তা উল্লেখপূর্বক যথাযথ কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে পত্রযোগে সমন্বয় সাধন
১৫০টি এমজি ও ২০০টি বিজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয়।	২০০টি বিজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয়ের নিমিত্ত ডিপিপি অনুমোদন	পরিকল্পনা বিভাগ, পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রমের প্রয়োজনীয়তা উল্লেখপূর্বক যথাযথ কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে পত্রযোগে সমন্বয় সাধন যোগাযোগ স্থাপন

সংযোজনী ৪-৮: সংস্কার ও সুশাসনমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন সংক্রান্ত কর্মপরিকল্পনাসমূহ