

বাংলাদেশ রেলওয়ে

ত্রৈমাসিক অর্জন প্রতিবেদন

২০২১-২২ (জুলাই - সেপ্টেম্বর)

ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	পরিমাপের মান					সাফল্য
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%	
১	রেলওয়ের অবকাঠামো উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ	২৫	[১.১] বিদ্যমান রেলপথ রক্ষণাবেক্ষণ	[১.১.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত রেলপথ	কিমি	২	৩০০০	২৯০০	২৮০০	২৫০০	২২০০	৮০৯.১৫
			[১.২] বিদ্যমান রেলসেতু রক্ষণাবেক্ষণ	[১.২.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত রেলসেতু	সংখ্যা	১.৫	১০০০	৯০০	৮০০	৬০০	৫০০	২৫৮
			[১.৩] বিদ্যমান স্টেশন বিস্তীর্ণ রক্ষণাবেক্ষণ	[১.৩.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত স্টেশন বিস্তীর্ণ	সংখ্যা	১.৫	৫০	৪০	৩৫	৩০	২৫	৮
			[১.৪] বিদ্যমান রেলপথ পুনর্বাসন	[১.৪.১] পুনর্বাসনকৃত রেলপথ	কিমি	১.৫	৫৫	৫০	৪৫	৪০	৩৫	৫.৩২
			[১.৫] বিদ্যমান রেলসেতু পুনঃনির্মাণ	[১.৫.১] পুনঃনির্মিত রেলসেতু	সংখ্যা	১.৫	৩৫	৩২	৩০	২৫	২০	৭
			[১.৬] বিদ্যমান লেভেল ক্রসিং গেইটসমূহের রক্ষণাবেক্ষণ	[১.৬.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত লেভেল ক্রসিং গেইট	সংখ্যা	১	৭০০	৬০০	৫৫০	৫০০	৪৫০	২০১
			[১.৭] নতুন রেলপথ নির্মাণ	[১.৭.১] নতুন নির্মিত রেলপথ	কিমি	২	৮০	৭০	৬০	৫৫	৫০	
			[১.৮] নতুন রেলসেতু নির্মাণ	[১.৮.১] নতুন নির্মিত রেলসেতু	সংখ্যা	১	৭০	৬৫	৬০	৫০	৪০	
			[১.৯] সিগন্যালিং ব্যবস্থার আধুনিকায়ন	[১.৯.১] আধুনিকায়নকৃত সিগন্যালিং ব্যবস্থা	সংখ্যা	১	৯	৭	৬	৫	৪	
			[১.১০] দোহাজারী-রামু-কক্সবাজার এবং রামু-গুন্দুম (মায়ানমার বর্ডার) পর্যন্ত ডুয়েলগেজ রেল ট্র্যাক নির্মাণ	[১.১০.১] ভোত কাজ সম্পাদিত	%	২	৭০	৬৭	৬৫	৬২	৬০	৬৩
			[১.১১] পদ্মা সেতু রেল সংযোগ প্রকল্প	[১.১১.১] ভোত কাজ সম্পাদিত	%	২	৫৫	৫২	৫০	৪৮	৪৫	৪৪.৫০

ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	পরিমাপের মান					সাফল্য
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%	
			[১.১২] আখাউড়া থেকে লাকসাম পর্যন্ত ডুয়েলগেজ ডাবল রেললাইন নির্মাণ	[১.১২.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত	%	২	৮৬	৮২	৮০	৭৮	৭৬	৭৮
			[১.১৩] খুলনা হতে মংলা পোর্ট পর্যন্ত রেলপথ নির্মাণ	[১.১৩.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত	%	১	৯৫	৯২	৮৮	৮৬	৮৪	৮৭.৭২
			[১.১৪] লেভেল ক্রসিং গেইট নতুন নির্মাণ/ পুনর্বাসন	[১.১৪.১] নতুন নির্মিত লেভেল ক্রসিং গেইট	সংখ্যা	০.৫	১৫	১৪	১২	১০	৮	
				[১.১৪.২] পুনর্বাসনকৃত লেভেল ক্রসিং গেইট	সংখ্যা	০.৫	৮০	৩৮	৩৫	৩০	২৫	৭
			[১.১৫] বিদ্যমান স্টেশন বিল্ডিং পুনঃনির্মাণ	[১.১৫.১] পুনঃনির্মিত স্টেশন বিল্ডিং	সংখ্যা	০.৫	১০	৮	৬	৫	৮	৩
			[১.১৬] নতুন স্টেশন বিল্ডিং নির্মাণ	[১.১৬.১] নতুন নির্মিত স্টেশন বিল্ডিং	সংখ্যা	০.৫	১০	৮	৬	৫	৮	
			[১.১৭] আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক রেল যোগাযোগ ব্যবস্থার প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ	[১.১৭.১] নবনির্মিত/ পুনঃস্থাপনকৃত রেলপথ	কিমি	০.৫	৫	৮	৩	২	১	
			[১.১৮] বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব রেলওয়ে সেতু নির্মাণ	[১.১৮.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত	%	১	৩৮	৩৬	৩৪	৩২	৩০	৩৫
			[১.১৯] বাংলাদেশ রেলওয়ের ঢাকা- টঙ্গী সেকশনের ৩য় ও ৪র্থ ডুয়েল গেজ লাইন এবং টঙ্গী-জয়দেবপুর সেকশনে ডুয়েল গেজ ডাবল লাইন নির্মাণ	[১.১৯.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত	%	১	৬০	৫৮	৫৫	৫২	৫০	৫২.৯০
			[১.২০] মধুখালী হতে কামারখালী হয়ে মাগুরা শহর পর্যন্ত বৃড়গেজ রেলপথ নির্মাণ	[১.২০.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত	%	০.৫	২৫	২২	২০	১৯	১৮	২৯.৫৪

ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	পরিমাপের মান					সাফল্য	অর্জন	মন্তব্য
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে			
২	রোলিং স্টক উন্নয়ন (সংগ্রহ, পুনর্বাসন ও রক্ষণাবেক্ষণ)	১৬	[২.১] বিজি ও এমজি ক্যারেজ রক্ষণাবেক্ষণ	[২.১.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি ক্যারেজ	সংখ্যা	৩	৬৫০	৬৩০	৬১৫	৬০০	৫৭০	১৩৩		

ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	পরিমাপের মান					সাফল্য
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%	
			[২.২] বিজি ও এমজি লোকোমোটিভ রক্ষণাবেক্ষণ	[২.২.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি লোকোমোটিভ	সংখ্যা	৩	৫১৫	৫১০	৫০৫	৫০০	৪৯৫	৯৬
			[২.৩] ওয়াগন রক্ষণাবেক্ষণ	[২.৩.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত ওয়াগন	সংখ্যা	৩	৮৫০	৮৪৫	৮৪০	৮৩৫	৮৩৫	১০৮
			[২.৮] ১৫০টি এমজি ও ২০০টি বিজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয়	[২.৮.১] ১৫০টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ ম্যানুফেকচারিং	%	২	৮০	৩৮	৩৭	৩৫	৩০	১০
				[২.৮.২] ২০০টি বিজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয়ের নিমিত্ত ডিপিপি অনুমোদন	তারিখ	১	০১-০৫-২০২২	১৫-০৫-২০২২	৩০-০৫-২০২২	১৫-০৬-২০২২	৩০-০৬-২০২২	
			[২.৫] ১০০টি এমজি কোচ পুনর্বাসন	[২.৫.১] ১০০টি এমজি কোচ পুনর্বাসন	সংখ্যা	১	২০	১৮	১৫	১০	৫	৫
			[২.৬] নতুন ৬০টি লোকোমোটিভ ক্রয়	[২.৬.১] ২০টি এমজি লোকোমোটিভ সরবরাহ	সংখ্যা	১	১০	৮	৬	৮	২	
				[২.৬.২] ৪০টি বিজি লোকোমোটিভ সরবরাহ	সংখ্যা	১	১৫	১২	১০	৮	৭	
			[২.৭] নতুন ১২৫টি লাগেজ ভ্যান ক্রয়	[২.৭.১] ৭৫টি এমজি লাগেজ ভ্যান ম্যানুফেকচারিং	%	০.৫	৬০	৫৫	৫০	৪৫	৪০	৫
				[২.৭.২] ৫০টি বিজি লাগেজ ভ্যান ম্যানুফেকচারিং	%	০.৫	৬০	৫৫	৫০	৪৫	৪০	৫

ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	পরিমাপের মান					সাফল্য
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%	
৩	দক্ষ, উন্নত, আরামদায়ক এবং নিরাপদ রেল সেবা প্রদান	১৬	[৩.১] রেলওয়ে টাইম টেবিল পরিপালন	[৩.১.১] পরিপালনের হার	%	২	৮০	৭৯	৭৮	৭৭	৭৫	৮৯
			[৩.২] যাত্রী পরিবহন	[৩.২.১] পরিবহনকৃত যাত্রী	সংখ্যা (কোটি)	২	৮.৫০	৮	৩.৯০	৩.৮০	৩.৫০	০.৩৮

ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	পরিমাপের মান					সাফল্য
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%	
			[৩.৩] মালামাল পরিবহন	[৩.৩.১] পরিবহনকৃত মালামাল	লক্ষ মে টন	২	৩০	২৪	২৩	২২	২০	৮.৬১
			[৩.৪] যন্ত্রকৌশল বিভাগ কর্তৃক রোলিং স্টক পরিদর্শন	[৩.৪.১] রোলিং স্টক পরিদর্শন	সংখ্যা	০.৫	১২০	১১৫	১১০	১০৫	১০০	৮৬
			[৩.৫] প্রকৌশল বিভাগ কর্তৃক পরিদর্শন	[৩.৫.১] রেলপথ ও রেলসেতু পরিদর্শন	সংখ্যা	০.৫	২৮০০	২৬০০	২৪০০	২২০০	২০০০	১১৯৯
			[৩.৬] পরিবহন বিভাগ কর্তৃক যাত্রীবাহী ট্রেন পরিদর্শন	[৩.৬.১] যাত্রীবাহী ট্রেন পরিদর্শন	সংখ্যা	১	৫০০	৪৫০	৪০০	৩৫০	৩০০	১৬৫
			[৩.৭] পরিবহন বিভাগ কর্তৃক টেশন পরিদর্শন	[৩.৭.১] টেশন পরিদর্শন	সংখ্যা	১	৭২০	৭০০	৬৮০	৬৬০	৬৪০	২২৫
			[৩.৮] টেশন/ স্থাপনায় সিসি ক্যামেরা স্থাপন	[৩.৮.১] টেশন/স্থাপনায় সিসি ক্যামেরা স্থাপিত	সংখ্যা	১	৩	২	১			
			[৩.৯] বৰ্ক রেল টেশন চালুকরণ	[৩.৯.১] বৰ্ক রেল টেশন চালুকৃত	সংখ্যা	১	২	১				
			[৩.১০] রেল টেশন প্রাঙ্গনে বেষ্টনী নির্মাণ	[৩.১০.১] রেল টেশন প্রাঙ্গনে বেষ্টনী নির্মিত	সংখ্যা	০.৫	১০	৮	৬	৮	২	৩
			[৩.১১] নতুন ট্রেন চালুকরণ	[৩.১১.১] নতুন ট্রেন চালুকৃত	সংখ্যা	২	১					
			[৩.১২] মুজিববর্ষ উপলক্ষ্যে জনহিতকর কার্যক্রম নিশ্চিতকরণে বিশেষ রেলওয়ে সেবা সপ্তাহ পালন	[৩.১২.১] রেলওয়ে সেবা সপ্তাহ পালন	সংখ্যা	২	১					
			[৩.১৩] মুজিববর্ষ উপলক্ষ্যে যাত্রী সাধারণের স্বাচ্ছন্দ্য নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে টেশন প্লাটফরমে হইল চেয়ার, ট্রলি সরবরাহকরণ	[৩.১৩.১] হইল চেয়ার, ট্রলি সরবরাহকৃত টেশন সংখ্যা	সংখ্যা	০.৫	১০	৮	৬	৫	৩	

ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	পরিমাপের মান					সাফল্য	
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
8	রাজস্ব আয় বৃদ্ধিরণ	১৩	[8.১] যাত্রী থেকে আয়	[8.১.১] রাজস্বের পরিমাণ	টাকা (কোটি)	২	৬২৫	৬০০	৫৮০	৫৭০	৫৫০	৫৮.৬৬	সেপ্টেম্বর/২১ এর তথ্য জোনাল অফিস থেকে তথ্য পাওয়া যায়নি
			[8.২] মালামাল/ পার্সেল পরিবহন থেকে আয়	[8.২.১] রাজস্বের পরিমাণ	টাকা (কোটি)	৩	২৩০	২০০	১৮০	১৫০	১২০	৫৯.২	সেপ্টেম্বর/২১ এর তথ্য জোনাল অফিস থেকে তথ্য পাওয়া যায়নি
			[8.৩] ভূমি থেকে রাজস্ব আয়	[8.৩.১] রাজস্বের পরিমাণ	টাকা (কোটি)	৩	৩০	২৫	২০	১৫	১২		
			[8.৮] অন্যান্য উৎস থেকে আয়	[8.৮.১] রাজস্বের পরিমাণ	টাকা (কোটি)	২	১৬০	১৫৫	১৫০	১৪০	১৩০	৩০.১৩	সেপ্টেম্বর/২১ এর তথ্য জোনাল অফিস থেকে তথ্য পাওয়া যায়নি
			[8.৫] রাজস্ব আয় বৃদ্ধি সংক্রান্ত কার্যক্রম	[8.৫.১] টিকেট চেকিং সম্পাদিত	সংখ্যা	১.৫	৮০০০	৩৫০০	৩০০০	২৫০০	২০০০	৫৬১	সেপ্টেম্বর/২১ এর তথ্য জোনাল অফিস থেকে তথ্য পাওয়া যায়নি
				[8.৫.২] জালানি তেলের সামৃদ্ধী ব্যবহার নিশ্চিতকল্পে লোকোমোটিভে ফুয়েল ট্র্যাকার সংযোজিত	সংখ্যা	১.৫	২০	১৫	১২	১০	৮	৩	

ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	পরিমাপের মান				সাফল্য	
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%	
এম.১	সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ	৩০	[এম.১.১] শুন্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম.১.১.১] শুন্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	প্রাপ্ত নম্বর	১০						
			[এম.১.২] ই-গভর্ন্যান্স/ উত্তাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম.১.২.১] ই-গভর্ন্যান্স/ উত্তাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	প্রাপ্ত নম্বর	১০						
			[এম.১.৩] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম.১.৩.১] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	প্রাপ্ত নম্বর	৮						
			[এম.১.৪] সেবা প্রদান প্রতিশুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম.১.৪.১] সেবা প্রদান প্রতিশুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	প্রাপ্ত নম্বর	৩						
			[এম.১.৫] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম.১.৫.১] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	প্রাপ্ত নম্বর	৩						

*সাময়িক (provisional) তথ্য