

বাংলাদেশ রেলওয়ে

ত্রৈমাসিক অর্জন প্রতিবেদন

২০২২-২৩ (জুলাই - সেপ্টেম্বর)

ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	পরিমাপের মান					সাফল্য অর্জন	মন্তব্য
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	রেলওয়ের অবকাঠামো উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ	২৫	[১.১] বিদ্যমান রেলপথ রক্ষণাবেক্ষণ	[১.১.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত রেলপথ	কিমি	২	৩০০০	২৭০০	২৬০০	২৫০০	২৪০০	৮৭১.৫১	
			[১.২] বিদ্যমান রেলসেতু রক্ষণাবেক্ষণ	[১.২.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত রেলসেতু	সংখ্যা	১.৫	৮০০	৬০০	৫০০	৪০০	৩০০	২০৩	
			[১.৩] বিদ্যমান স্টেশন বিল্ডিং রক্ষণাবেক্ষণ	[১.৩.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত স্টেশন বিল্ডিং	সংখ্যা	১.৫	৪০	৩৫	৩০	২৫	২০	৩	
			[১.৪] বিদ্যমান রেলপথ পুনর্বাসন	[১.৪.১] পুনর্বাসনকৃত রেলপথ	কিমি	১.৫	৪০	৩৫	৩০	২৫	২০	০.৪২	
			[১.৫] বিদ্যমান রেলসেতু পুনঃনির্মাণ	[১.৫.১] পুনঃনির্মিত রেলসেতু	সংখ্যা	১.৫	১৫	১২	১০	৮	৫	২	
			[১.৬] বিদ্যমান লেভেল ক্রসিং গেইটসমূহের রক্ষণাবেক্ষণ	[১.৬.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত লেভেল ক্রসিং গেইট	সংখ্যা	১	৬০০	৫০০	৪৫০	৪০০	৩৫০	১৯৮	
			[১.৭] নতুন রেলপথ নির্মাণ	[১.৭.১] নতুন নির্মিত রেলপথ	কিমি	২	৯০	৮৫	৮০	৭৫	৭০	৩৪.৭৮৫	
			[১.৮] নতুন রেলসেতু নির্মাণ	[১.৮.১] নতুন নির্মিত রেলসেতু	সংখ্যা	১	১০০	৯০	৮০	৭৫	৭০	১০৬	
			[১.৯] সিগন্যালিং ব্যবস্থার আধুনিকায়ন	[১.৯.১] আধুনিকায়নকৃত সিগন্যালিং ব্যবস্থা	সংখ্যা	১	৫	৪	৩	২	১		
			[১.১০] দোহাজারী-রামু-কক্সবাজার এবং রামু- গুনদুম (মায়ানমার বর্ডার) পর্যন্ত ডুয়েলগেজ রেল ট্র্যাক নির্মাণ	[১.১০.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত	%	২	৮০	৭৮	৭৭	৭৫	৭২	৭৫	
			[১.১১] পদ্মা সেতু রেল সংযোগ প্রকল্প	[১.১১.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত	%	২	৭৪	৭০	৬৫	৬২	৬০	৬৪	

ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	পরিমাপের মান					সাফল্য	মন্তব্য
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	অর্জন	
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
			[১.১২] আখাউড়া থেকে লাকসাম পর্যন্ত ডুয়েলগেজ ডাবল রেললাইন নির্মাণ	[১.১২.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত	%	২	৮৮	৮৬	৮৪	৮২	৮১	৮৫	
			[১.১৩] খুলনা হতে মংলা পোর্ট পর্যন্ত রেলপথ নির্মাণ	[১.১৩.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত	%	১	৯৭	৯৬	৯৫		০	৯৬	
			[১.১৪] লেভেল ক্রসিং গেইট নতুন নির্মাণ/ পুনর্বাসন	[১.১৪.১] নতুন নির্মিত লেভেল ক্রসিং গেইট	সংখ্যা	০.৫	১৫	১২	১০	৮	৬	২১	
				[১.১৪.২] পুনর্বাসনকৃত লেভেল ক্রসিং গেইট	সংখ্যা	০.৫	১৫	১২	১০	৮	৬		
			[১.১৫] বিদ্যমান স্টেশন বিল্ডিং পুনঃনির্মাণ	[১.১৫.১] পুনঃনির্মিত স্টেশন বিল্ডিং	সংখ্যা	০.৫	২০	১৫	১০	৮	৫	২	
			[১.১৬] নতুন স্টেশন বিল্ডিং নির্মাণ	[১.১৬.১] নতুন নির্মিত স্টেশন বিল্ডিং	সংখ্যা	০.৫	৭	৫	৪	৩	২		
			[১.১৭] আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক রেল যোগাযোগ ব্যবস্থার প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ	[১.১৭.১] নবনির্মিত/ পুনঃস্থাপনকৃত রেলপথ	কিমি	০.৫	২	১	০	০	০		
			[১.১৮] বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব রেলওয়ে সেতু নির্মাণ	[১.১৮.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত	%	১	৬০	৫৮	৫৫	৫২	৫০	৪৫	
			[১.১৯] বাংলাদেশ রেলওয়ের ঢাকা-টঙ্গী সেকশনের ৩য় ও ৪র্থ ডুয়েল গেজ লাইন এবং টঙ্গী-জয়দেবপুর সেকশনে ডুয়েল গেজ ডাবল লাইন নির্মাণ	[১.১৯.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত	%	১	৬৫	৬৪	৬৩	৬২	৬১	৬৪.৭৫	
২	রোলিং স্টক উন্নয়ন (সংগ্রহ, পুনর্বাসন ও রক্ষণাবেক্ষণ)	১৬	[১.২০] মধুখালী হতে কামারখালী হয়ে মাগুরা শহর পর্যন্ত ব্রডগেজ রেলপথ নির্মাণ	[১.২০.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত	%	০.৫	৪০	৩৮	৩৬	৩৫	০	৩৯.০২	
			[২.১] বিজি ও এমজি ক্যারেজ রক্ষণাবেক্ষণ	[২.১.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি ক্যারেজ	সংখ্যা	৩	৬৫০	৬৩০	৬০০	৫৫০	৫০০	১৯৭	

							পরিমাপের মান					সাফল্য	
ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	অর্জন	মন্তব্য
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
			[২.২] বিজি ও এমজি লোকোমোটিভ রক্ষণাবেক্ষণ	[২.২.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি লোকোমোটিভ	সংখ্যা	৩	৯০০	৮০০	৭০০	৬০০	৫৫০	৪১৯	
			[২.৩] ওয়াগন রক্ষণাবেক্ষণ	[২.৩.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত ওয়াগন	সংখ্যা	৩	৪৫০	৪৩০	৪০০	৩৫০	৩০০	১১৯	
			[২.৪] নতুন যাত্রীবাহী কোচ সংগ্রহ	[২.৪.১] সংগৃহীত এমজি যাত্রীবাহী কোচ	সংখ্যা	১.৫	৪০	৩৬	৩২	২৮	২৪		
				[২.৪.২] সংগৃহীত বিজি যাত্রীবাহী কোচ	সংখ্যা	১.৫	৪০	৩৬	৩২	২৮	২৪		
			[২.৫] ১০০টি এমজি কোচ পুনর্বাসন	[২.৫.১] ১০০টি এমজি কোচ পুনর্বাসন	সংখ্যা	১	২৫	২০	১৫	১০	৫	৫	
			[২.৬] বিজি লোকোমোটিভ সংগ্রহ	[২.৬.১] সংগৃহীত বিজি লোকোমোটিভ	সংখ্যা	২	২৪	২০	১৫	১০	৫	৪	
			[২.৭] নতুন লাগেজ ভ্যান সংগ্রহ	[২.৭.১] সংগৃহীত নতুন এমজি লাগেজ ভ্যান	সংখ্যা	১	২০	১৫	১০	৮	৫		

							পরিমাপের মান					সাফল্য	
ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	অর্জন	মন্তব্য
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
৩	দক্ষ, উন্নত, আরামদায়ক এবং নিরাপদ রেল সেবা প্রদান	১৬	[৩.১] রেলওয়ে টাইম টেবিল পরিপালন	[৩.১.১] টাইম টেবিল পরিপালনের হার	%	২.২৫	৮১	৮০	৭৮	৭৫	৭০	৮৯	
			[৩.২] যাত্রী পরিবহন	[৩.২.১] পরিবহনকৃত যাত্রী	সংখ্যা (কোটি)	২.২৫	৫.৫	৫	৪.৫	৩.৫	৩	১.২১	সেপ্টেম্বর/২২ এর তথ্য জোনাল অফিস হতে পাওয়া যায়নি
			[৩.৩] মালামাল পরিবহন	[৩.৩.১] পরিবহনকৃত মালামাল	লক্ষ (মেট্রিক টন)	২.২৫	৩৫	৩০	২৫	২০	১৫	৮.৪১	সেপ্টেম্বর/২২ এর তথ্য জোনাল অফিস হতে পাওয়া যায়নি
			[৩.৪] যন্ত্রকৌশল বিভাগ কর্তৃক রোলিং স্টক পরিদর্শন	[৩.৪.১] পরিদর্শনকৃত রোলিং স্টক	সংখ্যা	১	১৫০	১২০	১০০	৮০	৫০	৩৫	

ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	পরিমাপের মান					সাফল্য অর্জন	মন্তব্য
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
			[৩.৫] প্রকৌশল বিভাগ কর্তৃক পরিদর্শন	[৩.৫.১] পরিদর্শনকৃত রেলপথ	সংখ্যা	১	২০০০	১৮০০	১৫০০	১২০০	১০০০	৯৫৬	
				[৩.৫.২] পরিদর্শনকৃত রেলসেতু	সংখ্যা	১	১৫০০	১৪০০	১৩০০	১২০০	১০০০	৬৮৪	
			[৩.৬] পরিবহন বিভাগ কর্তৃক পরিদর্শন	[৩.৬.১] পরিদর্শনকৃত যাত্রীবাহী ট্রেন	সংখ্যা	১	৮০০	৭০০	৬০০	৫০০	৪০০	২৪৯	
				[৩.৬.২] পরিদর্শনকৃত স্টেশন	সংখ্যা	১	৪০০	৩৫০	৩০০	২৫০	২০০	১২৪	
			[৩.৭] স্টেশন/ স্থাপনায় সিসি ক্যামেরা স্থাপন	[৩.৭.১] স্টেশন/স্থাপনায় স্থাপনকৃত সিসি ক্যামেরা	সংখ্যা	০.২৫	৩	২	১	০	০	১	
			[৩.৮] বন্ধ রেল স্টেশন চালুকরণ	[৩.৮.১] বন্ধ রেল স্টেশন চালুকৃত	সংখ্যা	১	১	০	০	০	০		
			[৩.৯] রেল স্টেশন সীমানায় বেটনী নির্মাণ	[৩.৯.১] রেল স্টেশন সীমানায় নির্মিত বেটনী	সংখ্যা	০.৫	৭	৫	৪	২	১	৫	
			[৩.১০] নতুন ট্রেন চালুকরণ	[৩.১০.১] নতুন ট্রেন চালুকৃত	সংখ্যা	২	১	০	০	০	০		
			[৩.১১] যাত্রী সাধারণের স্বাচ্ছন্দে মালামাল বহনের লক্ষ্যে স্টেশন প্ল্যাটফরমে ট্রলি সরবরাহকরণ	[৩.১১.১] সরবরাহকৃত ট্রলি	সংখ্যা	০.৫	৫০	৪০	৩০	২০	১০		
৪	রাজস্ব আয় এবং সরকারি কর্মচারীদের সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ	১৩	[৪.১] যাত্রী থেকে আয়	[৪.১.১] যাত্রী পরিবহন থেকে অর্জিত রাজস্বের পরিমাণ	টাকা (কোটি)	৩	৭০০	৬৫০	৬০০	৫৫০	৫০০	১৯৫.৯৭	সেপ্টেম্বর/২২ এর তথ্য জোনাল অফিস হতে পাওয়া যায়নি
			[৪.২] মালামাল/ পার্সেল পরিবহন থেকে আয়	[৪.২.১] মালামাল পরিবহন থেকে অর্জিত রাজস্বের পরিমাণ	টাকা (কোটি)	৩	২৫০	২০০	১৫০	১০০	৫০	৫৯.৩৭	সেপ্টেম্বর/২২ এর তথ্য জোনাল অফিস হতে পাওয়া যায়নি

							পরিমাপের মান					সাফল্য	
ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	অর্জন	মন্তব্য
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
			[৪.৩] ভূমি থেকে রাজস্ব আয়	[৪.৩.১] ভূমি থেকে অর্জিত রাজস্বের পরিমাণ	টাকা (কোটি)	২	২০	১৫	১২	১০	৮	৬.৪৬	
			[৪.৪] অন্যান্য উৎস থেকে আয়	[৪.৪.১] অন্যান্য উৎস থেকে অর্জিত রাজস্বের পরিমাণ	টাকা (কোটি)	২	১৫০	১২০	১০০	৮০	৫০	১৪.০৫	সেপ্টেম্বর/২২ এর তথ্য জোনাল অফিস হতে পাওয়া যায়নি
			[৪.৫] রাজস্ব আয় বৃদ্ধি সংক্রান্ত কার্যক্রম	[৪.৫.১] টিকেট চেকিং সম্পাদিত	সংখ্যা	২.৭৫	৫০০০	৪৫০০	৪০০০	৩৫০০	৩০০০	২১২৮	
			[৪.৬] সরকারি কর্মচারীদের সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ	[৪.৬.১] লার্নিং সেশন আয়োজিত	সংখ্যা	০.২৫	৪	৩	২	১			
							পরিমাপের মান					সাফল্য	
ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	অর্জন	মন্তব্য
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
এম.১	সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ	৩০	[এম.১.১] শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম.১.১.১] শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	প্রাপ্ত নম্বর	১০							
			[এম.১.২] ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম.১.২.১] ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	প্রাপ্ত নম্বর	১০							
			[এম.১.৩] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম.১.৩.১] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	প্রাপ্ত নম্বর	৪							
			[এম.১.৪] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম.১.৪.১] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	প্রাপ্ত নম্বর	৩							
			[এম.১.৫] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম.১.৫.১] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	প্রাপ্ত নম্বর	৩							

*সাময়িক (provisional) তথ্য