গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

মহাপরিচালক, বাংলাদেশ রেলওয়ে

এবং

সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয়-এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০২৩ - জুন ৩০, ২০২৪

সূচিপত্র

দপ্তর/সংস্থার কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র ৩

প্রস্তাবনা ৪

সেকশন ১: দপ্তর/সংস্থার রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র এবং কার্যাবলি ৫

সেকশন ২: দপ্তর/সংস্থার বিভিন্ন কার্যক্রমের ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact) ৬

সেকশন ৩: কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা ৭

সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms) ১৬

সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমাণক ১৭

সংযোজনী ৩: অন্য অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ ১৯

সংযোজনী ৪-৮: সংস্কার ও সুশাসনমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন সংক্রান্ত কর্মপরিকল্পনাসমূহ ২২

দপ্তর/সংস্থার কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

(Overview of the Performance of the Department/Organization)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

বিগত তিন অর্থবছরে বাংলাদেশ রেলওয়ের বিভিন্ন উন্নয়র প্রকল্পের আওতায় ২৩৬.৯২৫ কিমি নতুন রেল লাইন নির্মাণ, ১৫২.৫৪ কিমি রেললাইন পুনর্বাসন, ৩৯২টি রেলসেতু নির্মাণ, ২৫টি বিজি লোকোমোটিভ সংগ্রহ, ৬০টি যাত্রীবাহী ক্যারেজ সংগ্রহ, ১ সেট সিমুলেটর ও ৪টি রিলিফ ক্রেন সংগ্রহ, ৪৩টি ক্যারেজ পুনর্বাসন, ১৪টি রেলস্টেশন বিল্ডিং নির্মাণ ও সংস্কারকরণ, ১১টি সিগন্যালিং ব্যবস্থ সংস্কার করা হয়েছে। অন্যদিকে বাংলাদেশ রেলওয়ের পরিচলন খাত হতে ৮৪৮২.৭ কিমি রেলপথ রক্ষণাবেক্ষণ, ২৬৯৮টি রেলসেতু রক্ষণাবেক্ষণ, ১৯৮৬টি লোকোমোটিভ, ২২৪১ টি ক্যারেজ এবং ১৪৬১ টি ওয়াগন রক্ষণাবেক্ষণ করা হয়েছে। ১টি নতুন ট্রেন চালু করা হয়েছে। এছাড়াও পাহাড়তলী ওয়ার্কশপ আধুনিকায়ন এবং চিলাহাটি-হলদিবাড়ি রুট পুন:স্থাপন করা হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

বাংলাদেশ রেলওয়ের অনুমোদিত কাঠামো অনুযায়ী পর্যাপ্ত জনবল না থাকায় সার্বিক পরিবহণ ব্যবস্থা ব্যহত হচ্ছে। উপরন্তু গুরুত্বপূর্ন করিডোরগুলোতে ডাবল লাইনের অনুপস্থিতির কারণে বর্ধিত ভ্রমণ সময়, চাহিদার তুলনায় কোচ ও লোকোমোটিভ এর স্বল্পতা, গেজ ইউনিফিকেশন না থাকায় দেশের দু'অঞ্চলের মাঝে সরাসরি ট্রেন পরিচালনা করতে না পারা বাংলাদেশ রেলওয়ের অন্যতম সমস্যা। এছাড়াও কোভিড-১৯ মহামারির কারণে যাত্রী পরিবহণ কমে যাওয়ায় রাজস্ব আয়ের লক্ষ্যমাত্রা অর্জন বাধাগ্রস্থ হচ্ছে।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

৮ম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনায় বাংলাদেশ রেলওয়ে দেশের সকল জেলাকে রেলওয়ে নেটওয়ার্কের আওতায় আনার লক্ষ্যে ৭৯৮ কিমি নতুন রেল লাইন নির্মাণ করা হবে। গুরুত্বপূর্ণ রেলপথ করিডোরগুলো ডাবল লাইনে উন্নীত করার জন্য ৮৯৭ কিমি ডুয়েলগেজ ডাবল লাইন নির্মাণ করা হবে। ৮৪৬ কিমি বিদ্যমান রেলপথ পুনর্বাসন/পুনঃনির্মাণ করা হবে। দেশের সকল রেলপথকে গেজ ইউনিফিকেশন এর আওতায় আনয়ন করে আন্তর্জাতিক, আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক রেল যোগাযোগ ব্যবস্থার প্রবর্তন করার পরিকল্পনা নেওয়া হয়েছে। বাংলাদেশ রেলওয়ের আয় বৃদ্ধির লক্ষ্যে কন্টেইনার পরিবহন বৃদ্ধির লক্ষ্যমাত্রা নির্ধারণ করা হয়েছে। চাহিদা অনুযায়ী ট্রেন পরিচালনা এবং নিরাপদ ও আরামদায়ক রেলসেবা নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে ১৬০টি নতুন লোকোমোটিভ, ১৭০৪টি নতুন যাত্রীবাহী কোচ, ২০০০টি নতুন ওয়াগন সংগ্রহ করা হবে। এছাড়া ২২২টি স্টেশনের সিগন্যালিং ব্যবস্থা আধুনিকায়ন, লেভেল ক্রসিং গেটসহ অন্যান্য স্থাপনা আধুনিকায়নের পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে। নতুন সৃষ্ট জনবল অনুযায়ী নিয়োগ এবং দক্ষতা বৃদ্ধির জন্য প্রয়োজনীয় প্রশিক্ষণ প্রদান করা হবে। রেলপথ এবং রোলিংস্টকসমূহ রক্ষণাবেক্ষণের জন্য পর্যায়ক্রমে যান্ত্রিক পদ্ধতির প্রয়োগ, নতুন আইসিডি নির্মাণ, ওয়ার্কশপ ও কারখানাসমূহের আধুনিকায়ন ওবং ইলেকট্রিক ট্রাকশন ব্যবস্থা প্রবর্তনসহ দ্রুতগতিসম্পন্ন ট্রেন চালু করারও পরিকল্পনা নেওয়া হয়েছে।

২০২৩-২৪ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- ১২০ কিমি নতুন রেললাইন নির্মাণ
- ৪৫০ কিমি রেলপথ রক্ষণাবেক্ষণ
- ৫০টি নতুন রেলসেতু নির্মাণ
- ১০টি সিগন্যালিং ব্যবস্থার আধুনিকায়ন
- ১০৭টি এমজি কোচ সংগ্রহ
- ৮০টি লাগেজ ভ্যান সংগ্রহ এবং ৫০০টি ওয়াগন সংগ্রহ
- বাংলাদেশ রেলওয়ের রাজস্ব আয় বৃদ্ধির লক্ষ্যে ৭.৫ কোটি যাত্রী ও ৪০ লক্ষ মে.টন মালামাল পরিবহন।

প্রস্তাবনা (Preamble)

মন্ত্রণালয়/বিভাগসমূহ এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০৪১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

মহাপরিচালক, বাংলাদেশ রেলওয়ে

এবং

সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয়-এর মধ্যে ২০২৩ সালের জুন মাসের ২৫ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

সেকশন ১
দপ্তর/সংস্থার রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision)
নিরাপদ, সাশ্রয়ী, আরামদায়ক ও পরিবেশবান্ধব রেলওয়ে পরিবহন ব্যবস্থা।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission)
রেলওয়ে পরিবহন ব্যবস্থা সম্প্রসারণ এবং আধুনিকায়নের মাধ্যমে দেশব্যাপী নিরাপদ, আরামদায়ক, সাশ্রয়ী, দক্ষ ও পরিবেশবান্ধব রেলওয়ে নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

১.৩ কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র
১.৩.১ দপ্তর/সংস্থার কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র

১. রেলওয়ের অবকাঠামো উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ
২. রোলিং স্টক উন্নয়ন (সংগ্রহ, পুনর্বাসন ও রক্ষণাবেক্ষণ)
৩. দক্ষ, উন্নত, আরামদায়ক এবং নিরাপদ রেল সেবা প্রদান
৪. রাজস্ব আয় বৃদ্ধিকরণ এবং সরকারি কর্মচারীদের সক্ষমতা সংক্রান্ত

১.৩.২ সুশাসন ও সংস্কারমূলক কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র

১. সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ

১.৪ কার্যাবলি (Functions)

১. দেশব্যাপী রেলওয়ে স্থাপনা নির্মাণ এবং রক্ষণাবেক্ষণ
২. লোকোমোটিভ, কোচ এবং অন্যান্য রোলিং স্টক রক্ষণাবেক্ষণ ও আধুনিকায়ন
৩. বাংলাদেশ রেলওয়ের সিগন্যালিং ও টেলিকম ব্যবস্থার রক্ষণাবেক্ষণ এবং আধুনিকায়নসহ সার্বিক ব্যবস্থাপনা
৪. নিরাপদ, দ্রুত এবং দক্ষ ট্রেন পরিচালনা নিশ্চিতকরণ
৫. সরকার কর্তৃক প্রণীত নীতিমালার আলোকে রেলওয়ে খাতের পরিচালন
৬. বাংলাদেশ রেলওয়ের জন্য আধুনিক প্রযুক্তিসম্পন্ন রোলিং স্টক, রেলপথ নির্মাণ ও সিগন্যালিং সরঞ্জাম সংগ্রহসহ প্রয়োজনীয় ক্রয় কার্যক্রম পরিচালনা
৭. বাংলাদেশ রেলওয়ের ভূ-সম্পদের সার্বিক ব্যবস্থাপনা
৮. বাংলাদেশ রেলওয়ের জন্য বরাদ্দকৃত বাজেটের (পরিচালন এবং উন্নয়ন) যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণ।

সেকশন ২

বিভিন্ন কার্যক্রমের ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)

ফলাফল/প্রভাব	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	একক	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২২	প্রকৃত অর্জন* ২০২২-২৩	লক্ষ্যমাত্রা ২০২৩-২৪	প্রক্ষেপণ		নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/বিভাগ/ সংস্থাসমূহের নাম	উপাত্তসূত্র
						২০২৪-২০২৫	২০২৫-২০২৬		
টাইম সিডিউল বিচ্যুতি হ্রাস	বিচ্যুতির হার	%	১২	১০	১২	১২	১২	অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অপারেশন) বাংলাদেশ রে ওয়ে	বাংলাদেশ রেলওয়ে ইনফরমেশন বুক এবং সংশ্লিষ্ট বিষয়ে বাংলাদেশ রেলওয়ে কর্তৃক সম্পাদিত মূল্যায়ন
বাৎসরিক যাত্রী পরিবহন বৃদ্ধি	বৃদ্ধির হার	%	(২০.৩১)	(২১.৮৮)	১৭.১৯	১৮.৭৫	২১.৮৮	অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অপারেশন) বাংলাদেশ রেলওয়	বাংলাদেশ রেলওয়ে ইনফরমেশন বুক এবং সংশ্লিষ্ট বিষয়ে বালাদেশ রেলওয়ে কর্তৃক সম্পাদিত মূল্যায়ন
বাৎসরিক মালামাল পরিবহন বৃদ্ধি	বৃদ্ধির হার	%	৬২.৭১	(১)	৩৬	৫৬	৫৯	অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অপারেশন), বাংলাদেশ রেলওয়ে	বাংলাদেশ রেলওয়ে ইনফরমেশন বুক এবং সংশ্লিষ্ট বিষয়ে বাংলাদেশ রেলওয়ে কর্তৃক সম্পাদিত মূল্যায়ন
রাজস্ব আয় বৃদ্ধি	বৃদ্ধির হার	%	(১১)	(৩১)	(১)	৪	৯	অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অপারেশন) এবং অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অবকাঠামো), বাংলাদেশ রেলওয়ে	বাংলাদেশ রেলওয়ে ইনফরমেশন বুক এবং সংশ্লিষ্ট বিষয়ে বাংলাদেশ রেলওয়ে কর্তৃক সম্পাদিত মূল্যায়ন

*সাময়িক (provisional) তথ্য

সেকশন ৩
কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২২	প্রকৃত অর্জন* ২০২২-২৩	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৩-২৪					প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫	প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
এপিএ স্বাক্ষরকারী অফিসের কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র															
[১] রেলওয়ের অবকাঠামো উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ	২৫	[১.১] বিদ্যমান রেলপথ রক্ষণাবেক্ষণ	[১.১.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত রেলপথ	সমষ্টি	কি.মি	২	৩৫৩৫.৭১	২৫২৮.৭৯	৪৫০	৪২০	৩৮০	৩৫০	৩০০	৪৫০	৪৫০
		[১.২] বিদ্যমান রেলসেতু রক্ষণাবেক্ষণ	[১.২.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত রেলসেতু	সমষ্টি	সংখ্যা	২	১৩৩৫	৮০৬	২৩০	২০০	১৭০	১৫০	১২০	২৪০	২৫০
		[১.৩] বিদ্যমান স্টেশন বিল্ডিং রক্ষণাবেক্ষণ	[১.৩.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত স্টেশন বিল্ডিং	সমষ্টি	সংখ্যা	২	৬৭	২২	৪৫	৪০	৩৫	৩০	২৫	৫০	৫০
		[১.৪] বিদ্যমান লেভেল ক্রসিং গেইটসমূহের রক্ষণাবেক্ষণ	[১.৪.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত লেভেল ক্রসিং গেইট	সমষ্টি	সংখ্যা	২	৯৯৫	৫৫৫	১৫০	১২০	১০০	৮০	৫০	১৬০	১৭০

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২২	প্রকৃত অর্জন* ২০২২-২৩	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৩-২৪ অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫	প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
এপিএ স্বাক্ষরকারী অফিসের কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র															
		[১.৫] নতুন রেলপথ নির্মাণ	[১.৫.১] নতুন নির্মিত রেলপথ	সমষ্টি	কি.মি	৩	১৭৭.৫৯০	১০৩.২৭৫	১২০	১১০	১০০	৯০	৮০	৮০	৮০
		[১.৬] নতুন রেলসেতু নির্মাণ	[১.৬.১] নতুন নির্মিত রেলসেতু	সমষ্টি	সংখ্যা	২	২২১	২১০	৫০	৪০	৩৫	৩০	২৫	২৫	২৫
		[১.৭] সিগন্যালিং ব্যবস্থার আধুনিকায়ন	[১.৭.১] রেলস্টেশনে নতুন সিগন্যালিং ব্যবস্থা প্রবর্তিত	সমষ্টি	সংখ্যা	২	৬	৩	১০	৮	৬	৪	২	৫	৫
		[১.৮] দোহাজারী-রামু-কক্সবাজার এবং রামু-গুনদুম (মায়ানমার বর্ডার) পর্যন্ত ডুয়েলগেজ রেলপথ নির্মাণ	[১.৮.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	২	৭২	৮৩	৯২	৯০	৮৮	৮৬	৮৪	৯৫	১০০
		[১.৯] পদ্মা সেতু রেল সংযোগ নির্মাণ	[১.৯.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	২	৫৯.৫০	৭৩	৯০	৮৮	৮৬	৮৪	৮২	৯৩	৯৫
		[১.১০] লেভেল ক্রসিং গেইট নতুন নির্মাণ	[১.১০.১] নতুন নির্মিত লেভেল ক্রসিং গেইট	সমষ্টি	সংখ্যা	২	৩৬	৩৬	৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩৫	১০	১০
		[১.১১] স্টেশন বিল্ডিং নির্মাণ	[১.১১.১] নতুন নির্মিত স্টেশন বিল্ডিং	সমষ্টি	সংখ্যা	২	১৪	২	১২	৯	৭	৫	৩	২	২
		[১.১২] বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব রেলওয়ে সেতু নির্মাণ	[১.১২.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	২	৪২	৫৯	৮৩	৮০	৭৭	৭৪	৭১	৪৫	৪৮

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২২	প্রকৃত অর্জন* ২০২২-২৩	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৩-২৪					প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫	প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
এপিএ স্বাক্ষরকারী অফিসের কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র															
[২] রোলিং স্টক উন্নয়ন (সংগ্রহ, পুনর্বাসন ও রক্ষণাবেক্ষণ)	১৬	[২.১] বিজি ও এমজি ক্যারেজ রক্ষণাবেক্ষণ	[২.১.১] শিডিউলকৃত ও বিশেষ মেরামতকৃত বিজি ও এমজি ক্যারেজ	সমষ্টি	সংখ্যা	৩	৮৯১	৭৩৯	৮০০	৭৫০	৭০০	৬৫০	৬০০	৮৫০	৮৬০
		[২.২] বিজি ও এমজি লোকোমোটিভ রক্ষণাবেক্ষণ	[২.২.১] শিডিউলকৃত ও বিশেষ মেরামতকৃত বিজি ও এমজি লোকোমোটিভ	সমষ্টি	সংখ্যা	৩	৫২৪	১০৭৩	১১০০	১০৫০	১০০০	৯৫০	৯০০	১১৫০	১২০০
		[২.৩] ওয়াগন রক্ষণাবেক্ষণ	[২.৩.১] শিডিউলকৃত ও বিশেষ মেরামতকৃত ওয়াগন	সমষ্টি	সংখ্যা	৩	৫৪৩	৪০০	৪৬০	৪৫৫	৪৫০	৪৪৫	৪৪০	৪৭০	৪৮০
		[২.৪] এমজি ও বিজি যাত্রীবাহী কোচ সংগ্রহ	[২.৪.১] সংগৃহীত এমজি যাত্রীবাহী কোচ	সমষ্টি	সংখ্যা	১.৫	৪০	১৫	১০৭	৯৬	৮৫	৭৪	৪৬	০	০

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২২	প্রকৃত অর্জন* ২০২২-২৩	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৩-২৪					প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫	প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
এপিএ স্বাক্ষরকারী অফিসের কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র															
			[২.৪.২] ২০০ টি বিজি যাত্রীবাহী কোচ সংগ্রহের স্বাক্ষরিত চুক্তি	তারিখ	তারিখ	১.৫	২২.০৩.২২		০৯.০৬.২৪	১৬.০৬.২৪	২৩.০৬.২৪	২৫.০৬.২৪	৩০.০৬.২৪		
		[২.৫] লাগেজ ভ্যান সংগ্রহ	[২.৫.১] সংগৃহীত এমজি ও বিজি লাগেজ ভ্যান	সমষ্টি	সংখ্যা	২	০	০	৮০	৭০	৬০	৫০	৪০	২৫	০
		[২.৬] ওয়াগন সংগ্রহ	[২.৬.১] সংগৃহীত বিজি ও এমজি ওয়াগন	সমষ্টি	সংখ্যা	২	০	০	৫০০	৪৫০	৪০০	৩৫০	৩০০	৩০০	২০০
[৩] দক্ষ, উন্নত, আরামদায়ক এবং নিরাপদ রেল সেবা প্রদান	১৬	[৩.১] রেলওয়ে টাইম টেবিল পরিপালন	[৩.১.১] টাইম টেবিল পরিপালনের হার	গড়	%	৪	৮৮.৩	৯০	৮৮	৮৬	৮৪	৮২	৮০	৮৮	৮৮

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২২	প্রকৃত অর্জন* ২০২২-২৩	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৩-২৪ অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫	প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
এপিএ স্বাক্ষরকারী অফিসের কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র															
		[৩.২] যাত্রী পরিবহন	[৩.২.১] পরিবহনকৃত যাত্রী	সমষ্টি	সংখ্যা (কোটি)	৩	৫.৬৪	৫	৭.৫	৬.৪	৬.৩	৬.২	৬.১	৭.৬	৭.৮
		[৩.৩] মালামাল পরিবহন	[৩.৩.১] পরিবহনকৃত মালামাল	সমষ্টি	লক্ষ মে,টন	৩	৫৩.১৩	২৯.১৯	৪০	৩৭	৩৬	৩২	৩০	৪৬	৪৭
		[৩.৪] বন্ধ রেল স্টেশন চালুকরণ	[৩.৪.১] চালুকৃত বন্ধ রেল স্টেশন	সমষ্টি	সংখ্যা	৩	১	২	১০	৯	৮	৭	৬	২০	১০
		[৩.৫] নতুন ট্রেন চালুকরণ	[৩.৫.১] চালুকৃত নতুন ট্রেন	সমষ্টি	সংখ্যা	৩	০	০	২	১	০	০	০	১	১
[৪] রাজস্ব আয় বৃদ্ধিকরণ এবং সরকারি কর্মচারীদের সক্ষমতা সংক্রান্ত	১৩	[৪.১] যাত্রী পরিবহন থেকে আয়	[৪.১.১] যাত্রী পরিবহন থেকে অর্জিত রাজস্ব	সমষ্টি	টাকা (কোটি)	১.৫	৮২৩	৭০৩.৫১	১০০০	৮৫০	৮০০	৭৫০	৭০০	১০৫০	১১০০
		[৪.২] মালামাল/ পার্সেল পরিবহন থেকে আয়	[৪.২.১] মালামাল পরিবহন থেকে অর্জিত রাজস্ব	সমষ্টি	টাকা (কোটি)	২	৩৪২	২১৩.৯১	৩০০	২৮০	২৬০	২৫০	২২০	৩১০	৩২০
		[৪.৩] ভূ-সম্পত্তি থেকে রাজস্ব আয়	[৪.৩.১] ভূ-সম্পত্তি থেকে অর্জিত রাজস্ব	সমষ্টি	টাকা (কোটি)	৩	৮০	৬.৪৬	৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০	৫২	৫৫
		[৪.৪] অন্যান্য উৎস থেকে আয়	[৪.৪.১] অন্যান্য উৎস থেকে অর্জিত রাজস্ব	সমষ্টি	টাকা (কোটি)	৩	১৮৪	১২২.০৩	১৫০	১১৭	১০৪	৯১	৭৮	১৬০	১৭০

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২২	প্রকৃত অর্জন* ২০২২-২৩	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৩-২৪					প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫	প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
এপিএ স্বাক্ষরকারী অফিসের কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র															
		[৪.৫] রাজস্ব আয় বৃদ্ধি	[৪.৫.১] টিকেট চেকিং	সমষ্টি	সংখ্যা	২.৫	৬২৫৯	৮১০৬	১১০০০	৯৯১৮	৮৮১৬	৭৭১৪	৬৬১২	১২০০০	১৩০০০
		[৪.৬] সরকারি কর্মচারিদের সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ	[৪.৬.১] আয়োজিত লার্নিং সেশন	সমষ্টি	সংখ্যা	১	০	০	৪	৩	২	১	০	৪	৪

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২২	প্রকৃত অর্জন* ২০২২-২৩	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৩-২৪					প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫	প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
সুশাসন ও সংস্কারমূলক কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র															
[১] সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ	৩০	[১.১] শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.১.১] শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিভূত	প্রাপ্ত নম্বর	১০									
		[১.২] ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.২.১] ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিভূত	প্রাপ্ত নম্বর	১০									
		[১.৩] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.৩.১] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিভূত	প্রাপ্ত নম্বর	৪									
		[১.৪] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.৪.১] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিভূত	প্রাপ্ত নম্বর	৩									
		[১.৫] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.৫.১] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিভূত	প্রাপ্ত নম্বর	৩									

*সাময়িক (provisional) তথ্য

আমি, মহাপরিচালক, বাংলাদেশ রেলওয়ে, সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয়-এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয় হিসাবে মহাপরিচালক, বাংলাদেশ রেলওয়ে-এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

২৫/০৬/২০২৩

মহাপরিচালক
বাংলাদেশ রেলওয়ে

তারিখ

২৫.০৬.২০২৩

সচিব
রেলপথ মন্ত্রণালয়

তারিখ

সংযোজনী-১

ক্রমিক নম্বর	শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	বিবরণ
১	এমজি	মিটারগেজ
২	ডিজি	ডুয়েলগেজ
৩	বিজি	ব্রডগেজ

সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমাণক

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক
[১.১] বিদ্যমান রেলপথ রক্ষণাবেক্ষণ	[১.১.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত রেলপথ	অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অবকাঠামো) বাংলাদেশ রেলওয়ে	রক্ষলাবেক্ষণকৃত রেলপথ সংক্রান্ত প্রতিবেদন
[১.২] বিদ্যমান রেলসেতু রক্ষণাবেক্ষণ	[১.২.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত রেলসেতু	অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অবকাঠামো) বাংলাদেশ রেলওয়ে	রক্ষলাবেক্ষণকৃত রেলসেতু সংক্রান্ত প্রতিবেদন
[১.৩] বিদ্যমান স্টেশন বিল্ডিং রক্ষণাবেক্ষণ	[১.৩.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত স্টেশন বিল্ডিং	অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অবকাঠামো) বাংলাদেশ রেলওয়ে	রক্ষলাবেক্ষণকৃত স্টেশন বিল্ডিং সংক্রান্ত প্রতিবেদন
[১.৪] বিদ্যমান লেভেল ক্রসিং গেইটসমূহের রক্ষণাবেক্ষণ	[১.৪.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত লেভেল ক্রসিং গেইট	অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অবকাঠামো) বাংলাদেশ রেলওয়ে	রক্ষলাবেক্ষণকৃত লেভেল ক্রসিং গেইট সংক্রান্ত প্রতিবেদন
[১.৫] নতুন রেলপথ নির্মাণ	[১.৫.১] নতুন নির্মিত রেলপথ	বাংলাদেশ রেলওয়ে	নতুন নির্মিত রেলপথ সংক্রান্ত প্রতিবেদন
[১.৬] নতুন রেলসেতু নির্মাণ	[১.৬.১] নতুন নির্মিত রেলসেতু	বাংলাদেশ রেলওয়ে	নতুন নির্মিত রেলসেতু সংক্রান্ত প্রতিবেদন
[১.৭] সিগন্যালিং ব্যবস্থার আধুনিকায়ন	[১.৭.১] রেলস্টেশনে নতুন সিগন্যালিং ব্যবস্থা প্রবর্তিত	প্রধান সংকেত এবং টেলিযোগোযোগ প্রকৌশল (পূর্ব ও পশ্চিম)	আধুনিকায়নকৃত সিগন্যালিং ব্যবস্থা প্রতিবেদন
[১.৮] দোহাজারী-রামু-কক্সবাজার এবং রামু-গুনদুম (মায়ানমার বর্ডার) পর্যন্ত ডুয়েলগেজ রেলপথ নির্মাণ	[১.৮.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত	সংশ্লিষ্ট দপ্তর	সম্পাদিত ভৌত কাজ সংক্রান্ত প্রতিবেদন
[১.৯] পদ্মা সেতু রেল সংযোগ নির্মাণ	[১.৯.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত	সংশ্লিষ্ট দপ্তর	সম্পাদিত ভৌত কাজ সংক্রান্ত প্রতিবেদন
[১.১০] লেভেল ক্রসিং গেইট নতুন নির্মাণ	[১.১০.১] নতুন নির্মিত লেভেল ক্রসিং গেইট	অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অবকাঠামো) বাংলাদেশ রেলওয়ে	নবনির্মিত লেভেল ক্রসিং গেইট সংক্রান্ত প্রতিবেদন
[১.১১] স্টেশন বিল্ডিং নির্মাণ	[১.১১.১] নতুন নির্মিত স্টেশন বিল্ডিং	অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অবকাঠামো) বাংলাদেশ রেলওয়ে	নবনির্মিত স্টেশন বিল্ডিং সংক্রান্ত প্রতিবেদন
[১.১২] বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব রেলওয়ে সেতু নির্মাণ	[১.১২.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত	সংশ্লিষ্ট দপ্তর	সম্পাদিত ভৌত কাজ সংক্রান্ত প্রতিবেদন
[২.১] বিজি ও এমজি ক্যারেজ রক্ষণাবেক্ষণ	[২.১.১] শিডিউলকৃত ও বিশেষ মেরামতকৃত বিজি ও এমজি ক্যারেজ	বাংলাদেশ রেলওয়ে ক্যারেজ ওয়ার্কশপসমূহ	রক্ষলাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি ক্যারেজ সংক্রান্ত প্রতিবেদন
[২.২] বিজি ও এমজি লোকোমোটিভ রক্ষণাবেক্ষণ	[২.২.১] শিডিউলকৃত ও বিশেষ মেরামতকৃত বিজি ও এমজি লোকোমোটিভ	বাংলাদেশ রেলওয়ে লোকোমোটিভ ওয়ার্কশপ	রক্ষলাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি লোকোমোটিভ সংক্রান্ত প্রতিবেদন
[২.৩] ওয়াগন রক্ষণাবেক্ষণ	[২.৩.১] শিডিউলকৃত ও বিশেষ মেরামতকৃত ওয়াগন	বাংলাদেশ রেলওয়ের ওয়ার্কশপসমূহ	রক্ষলাবেক্ষণকৃত ওয়াগন সংক্রান্ত প্রতিবেদন
[২.৪] এমজি ও বিজি যাত্রীবাহী কোচ সংগ্রহ	[২.৪.১] সংগৃহীত এমজি যাত্রীবাহী কোচ	সংশ্লিষ্ট দপ্তর	সরবরাহকৃত এমজি যাত্রীবাহী কোচ গ্রহণ সংক্রান্ত দলিল
[২.৪] এমজি ও বিজি যাত্রীবাহী কোচ সংগ্রহ	[২.৪.২] ২০০ টি বিজি যাত্রীবাহী কোচ সংগ্রহের স্বাক্ষরিত চুক্তি	সংশ্লিষ্ট দপ্তর	চুক্তি স্বাক্ষর সংক্রান্ত দলিল

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক
[২.৫] লাগেজ ভ্যান সংগ্রহ	[২.৫.১] সংগৃহীত এমজি ও বিজি লাগেজ ভ্যান	সংশ্লিষ্ট দপ্তর	সরবরাহকৃত এমজি ও বিজি লাগেজ ভ্যান গ্রহণ সংক্রান্ত দলিল
[২.৬] ওয়াগন সংগ্রহ	[২.৬.১] সংগৃহীত বিজি ও এমজি ওয়াগন	সংশ্লিষ্ট দপ্তর	সরবরাহকৃত নতুন বিজি ও এমজি ওয়াগন গ্রহণ সংক্রান্ত দলিল
[৩.১] রেলওয়ে টাইম টেবিল পরিপালন	[৩.১.১] টাইম টেবিল পরিপালনের হার	অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অপারেশন) বাংলাদেশ রেলওয়ে	ট্রেন পরিচালনায় অর্জিত সময়ানুবর্তিতা সংক্রান্ত প্রতিবেদন
[৩.২] যাত্রী পরিবহন	[৩.২.১] পরিবহনকৃত যাত্রী	অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অপারেশন) বাংলাদেশ রেলওয়ে	যাত্রী পরিবহন বিষয়ক প্রতিবেদন
[৩.৩] মালামাল পরিবহন	[৩.৩.১] পরিবহনকৃত মালামাল	অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অপারেশন) বাংলাদেশ রেলওয়ে	মালামাল পরিবহন বিষয়ক প্রতিবেদন
[৩.৪] বন্ধ রেল স্টেশন চালুকরণ	[৩.৪.১] চালুকৃত বন্ধ রেল স্টেশন	অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অপারেশন) বাংলাদেশ রেলওয়ে	বন্ধ রেল স্টেশন চালুকরণ সংক্রান্ত প্রতিবেদন
[৩.৫] নতুন ট্রেন চালুকরণ	[৩.৫.১] চালুকৃত নতুন ট্রেন	অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অপারেশন) বাংলাদেশ রেলওয়ে	ট্রেন উদ্বোধন সংক্রান্ত অফিস আদেশের কপি
[৪.১] যাত্রী পরিবহন থেকে আয়	[৪.১.১] যাত্রী পরিবহন থেকে অর্জিত রাজস্ব	অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অপারেশন) বাংলাদেশ রেলওয়ে	যাত্রী পরিবহনে রাজস্ব আয়ের প্রতিবেদন
[৪.২] মালামাল/ পার্সেল পরিবহন থেকে আয়	[৪.২.১] মালামাল পরিবহন থেকে অর্জিত রাজস্ব	অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অপারেশন) বাংলাদেশ রেলওয়ে	মালামাল/পার্সেল পরিবহনে রাজস্ব আয়ের প্রতিবেদন
[৪.৩] ভূ-সম্পত্তি থেকে রাজস্ব আয়	[৪.৩.১] ভূ-সম্পত্তি থেকে অর্জিত রাজস্ব	অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অবকাঠামো) বাংলাদেশ রেলওয়ে	ভূমি থেকে রাজস্ব আয়ের প্রতিবেদন
[৪.৪] অন্যান্য উৎস থেকে আয়	[৪.৪.১] অন্যান্য উৎস থেকে অর্জিত রাজস্ব	অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অপারেশন) বাংলাদেশ রেলওয়ে	অন্যান্য খাত থেকে রাজস্ব আয়ের প্রতিবেদন
[৪.৫] রাজস্ব আয় বৃদ্ধি	[৪.৫.১] টিকেট চেকিং	অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অপারেশন) বাংলাদেশ রেলওয়ে	টিকেট চেকিং কার্যক্রম সংক্রান্ত প্রতিবেদন
[৪.৬] সরকারি কর্মচারিদের সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ	[৪.৬.১] আয়োজিত লার্নিং সেশন	বাংলাদেশ রেলওয়ে	লার্নিং সেশন আয়োজনের নোটিশ, উপস্থিত ইত্যাদি

সংযোজনী ৩: অন্য অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	যেসকল অফিসের সাথে সংশ্লিষ্ট	সংশ্লিষ্ট অফিসের সাথে কার্যক্রম সমন্বয়ের কৌশল
এমজি ও বিজি যাত্রীবাহী কোচ সংগ্রহ	সংগৃহীত এমজি যাত্রীবাহী কোচ	পরিকল্পনা বিভাগ, পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রমের প্রয়োজনীয়তা উল্লেখপূর্ব যথাযথ কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে পত্রযোগে সমন্বয় সাধন
এমজি ও বিজি যাত্রীবাহী কোচ সংগ্রহ	২০০ টি বিজি যাত্রীবাহী কোচ সংগ্রহের স্বাক্ষরিত চুক্তি	অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রমের প্রয়োজনীয়তা উল্লেখপূর্ব যথাযথ কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে পত্রযোগে সমন্বয় সাধন
নতুন রেলপথ নির্মাণ	নতুন নির্মিত রেলপথ	মৎস্য ও প্রাণিসম্পদ মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রমের প্রয়োজনীয়তা উল্লেখপূর্ব যথাযথ কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে পত্রযোগে সমন্বয় সাধন
লেভেল ক্রসিং গেইট নতুন নির্মাণ	নতুন নির্মিত লেভেল ক্রসিং গেইট	পররাষ্ট্র মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রমের প্রয়োজনীয়তা উল্লেখপূর্ব যথাযথ কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে পত্রযোগে সমন্বয় সাধন
দোহাজারী-রামু-কক্সবাজার এবং রামু-গুনদুম (মায়ানমার বর্ডার) পর্যন্ত ডুয়েলগেজ রেলপথ নির্মাণ	ভৌত কাজ সম্পাদিত	পরিবেশ, বন ও জলবায়ু পরিবর্তন মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রমের প্রয়োজনীয়তা উল্লেখপূর্ব যথাযথ কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে পত্রযোগে সমন্বয় সাধন
নতুন রেলপথ নির্মাণ	নতুন নির্মিত রেলপথ	পররাষ্ট্র মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রমের প্রয়োজনীয়তা উল্লেখপূর্ব যথাযথ কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে পত্রযোগে সমন্বয় সাধন
নতুন রেলসেতু নির্মাণ	নতুন নির্মিত রেলসেতু	পররাষ্ট্র মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রমের প্রয়োজনীয়তা উল্লেখপূর্ব যথাযথ কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে পত্রযোগে সমন্বয় সাধন
লেভেল ক্রসিং গেইট নতুন নির্মাণ	নতুন নির্মিত লেভেল ক্রসিং গেইট	জননিরাপত্তা বিভাগ, স্বরাষ্ট্র মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রমের প্রয়োজনীয়তা উল্লেখপূর্ব যথাযথ কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে পত্রযোগে সমন্বয় সাধন
নতুন রেলপথ নির্মাণ	নতুন নির্মিত রেলপথ	জননিরাপত্তা বিভাগ, স্বরাষ্ট্র মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রমের প্রয়োজনীয়তা উল্লেখপূর্ব যথাযথ কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে পত্রযোগে সমন্বয় সাধন
নতুন রেলসেতু নির্মাণ	নতুন নির্মিত রেলসেতু	জননিরাপত্তা বিভাগ, স্বরাষ্ট্র মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রমের প্রয়োজনীয়তা উল্লেখপূর্ব যথাযথ কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে পত্রযোগে সমন্বয় সাধন
বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব রেলওয়ে সেতু নির্মাণ	ভৌত কাজ সম্পাদিত	বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ, পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রমের প্রয়োজনীয়তা উল্লেখপূর্ব যথাযথ কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে পত্রযোগে সমন্বয় সাধন
পদ্মা সেতু রেল সংযোগ নির্মাণ	ভৌত কাজ সম্পাদিত	পরিবেশ, বন ও জলবায়ু পরিবর্তন মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রমের প্রয়োজনীয়তা উল্লেখপূর্ব যথাযথ কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে পত্রযোগে সমন্বয় সাধন
বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব রেলওয়ে সেতু নির্মাণ	ভৌত কাজ সম্পাদিত	পরিবেশ, বন ও জলবায়ু পরিবর্তন মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রমের প্রয়োজনীয়তা উল্লেখপূর্ব যথাযথ কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে পত্রযোগে সমন্বয় সাধন
লেভেল ক্রসিং গেইট নতুন নির্মাণ	নতুন নির্মিত লেভেল ক্রসিং গেইট	পরিবেশ, বন ও জলবায়ু পরিবর্তন মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রমের প্রয়োজনীয়তা উল্লেখপূর্ব যথাযথ কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে পত্রযোগে সমন্বয় সাধন

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	যেসকল অফিসের সাথে সংশ্লিষ্ট	সংশ্লিষ্ট অফিসের সাথে কার্যক্রম সমন্বয়ের কৌশল
নতুন রেলসেতু নির্মাণ	নতুন নির্মিত রেলসেতু	পরিবেশ, বন ও জলবায়ু পরিবর্তন মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রমের প্রয়োজনীয়তা উল্লেখপূর্ব যথাযথ কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে পত্রযোগে সমন্বয় সাধন
নতুন রেলপথ নির্মাণ	নতুন নির্মিত রেলপথ	পরিবেশ, বন ও জলবায়ু পরিবর্তন মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রমের প্রয়োজনীয়তা উল্লেখপূর্ব যথাযথ কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে পত্রযোগে সমন্বয় সাধন
পদ্মা সেতু রেল সংযোগ নির্মাণ	ভৌত কাজ সম্পাদিত	বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ, পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রমের প্রয়োজনীয়তা উল্লেখপূর্ব যথাযথ কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে পত্রযোগে সমন্বয় সাধন
দোহাজারী-রামু-কক্সবাজার এবং রামু-গুনদুম (মায়ানমার বর্ডার) পর্যন্ত ডুয়েলগেজ রেলপথ নির্মাণ	ভৌত কাজ সম্পাদিত	বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ, পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রমের প্রয়োজনীয়তা উল্লেখপূর্ব যথাযথ কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে পত্রযোগে সমন্বয় সাধন
বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব রেলওয়ে সেতু নির্মাণ	ভৌত কাজ সম্পাদিত	ভূমি মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রমের প্রয়োজনীয়তা উল্লেখপূর্ব যথাযথ কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে পত্রযোগে সমন্বয় সাধন
লেভেল ক্রসিং গেইট নতুন নির্মাণ	নতুন নির্মিত লেভেল ক্রসিং গেইট	ভূমি মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রমের প্রয়োজনীয়তা উল্লেখপূর্ব যথাযথ কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে পত্রযোগে সমন্বয় সাধন
পদ্মা সেতু রেল সংযোগ নির্মাণ	ভৌত কাজ সম্পাদিত	ভূমি মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রমের প্রয়োজনীয়তা উল্লেখপূর্ব যথাযথ কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে পত্রযোগে সমন্বয় সাধন
দোহাজারী-রামু-কক্সবাজার এবং রামু-গুনদুম (মায়ানমার বর্ডার) পর্যন্ত ডুয়েলগেজ রেলপথ নির্মাণ	ভৌত কাজ সম্পাদিত	ভূমি মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রমের প্রয়োজনীয়তা উল্লেখপূর্ব যথাযথ কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে পত্রযোগে সমন্বয় সাধন
নতুন রেলসেতু নির্মাণ	নতুন নির্মিত রেলসেতু	ভূমি মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রমের প্রয়োজনীয়তা উল্লেখপূর্ব যথাযথ কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে পত্রযোগে সমন্বয় সাধন
নতুন রেলপথ নির্মাণ	নতুন নির্মিত রেলপথ	ভূমি মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রমের প্রয়োজনীয়তা উল্লেখপূর্ব যথাযথ কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে পত্রযোগে সমন্বয় সাধন
দোহাজারী-রামু-কক্সবাজার এবং রামু-গুনদুম (মায়ানমার বর্ডার) পর্যন্ত ডুয়েলগেজ রেলপথ নির্মাণ	ভৌত কাজ সম্পাদিত	কৃষি মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রমের প্রয়োজনীয়তা উল্লেখপূর্ব যথাযথ কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে পত্রযোগে সমন্বয় সাধন
নতুন রেলসেতু নির্মাণ	নতুন নির্মিত রেলসেতু	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রমের প্রয়োজনীয়তা উল্লেখপূর্ব যথাযথ কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে পত্রযোগে সমন্বয় সাধন
পদ্মা সেতু রেল সংযোগ নির্মাণ	ভৌত কাজ সম্পাদিত	বিদ্যুৎ বিভাগ: বিদ্যুৎ, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রমের প্রয়োজনীয়তা উল্লেখপূর্ব যথাযথ কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে পত্রযোগে সমন্বয় সাধন
দোহাজারী-রামু-কক্সবাজার এবং রামু-গুনদুম (মায়ানমার বর্ডার) পর্যন্ত ডুয়েলগেজ রেলপথ নির্মাণ	ভৌত কাজ সম্পাদিত	বিদ্যুৎ বিভাগ: বিদ্যুৎ, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রমের প্রয়োজনীয়তা উল্লেখপূর্ব যথাযথ কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে পত্রযোগে সমন্বয় সাধন
নতুন রেলপথ নির্মাণ	নতুন নির্মিত রেলপথ	বিদ্যুৎ বিভাগ: বিদ্যুৎ, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রমের প্রয়োজনীয়তা উল্লেখপূর্ব যথাযথ কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে পত্রযোগে সমন্বয় সাধন

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	যেসকল অফিসের সাথে সংশ্লিষ্ট	সংশ্লিষ্ট অফিসের সাথে কার্যক্রম সমন্বয়ের কৌশল
নতুন রেলপথ নির্মাণ	নতুন নির্মিত রেলপথ	কৃষি মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রমের প্রয়োজনীয়তা উল্লেখপূর্ব যথাযথ কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে পত্রযোগে সমন্বয় সাধন
লেভেল ক্রসিং গেইট নতুন নির্মাণ	নতুন নির্মিত লেভেল ক্রসিং গেইট	স্থানীয় সরকার বিভাগ: স্থানীয় সরকার, পল্লী উন্নয়ন ও সমবায় মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রমের প্রয়োজনীয়তা উল্লেখপূর্ব যথাযথ কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে পত্রযোগে সমন্বয় সাধন
পদ্মা সেতু রেল সংযোগ নির্মাণ	ভৌত কাজ সম্পাদিত	স্থানীয় সরকার বিভাগ: স্থানীয় সরকার, পল্লী উন্নয়ন ও সমবায় মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রমের প্রয়োজনীয়তা উল্লেখপূর্ব যথাযথ কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে পত্রযোগে সমন্বয় সাধন
নতুন রেলপথ নির্মাণ	নতুন নির্মিত রেলপথ	স্থানীয় সরকার বিভাগ: স্থানীয় সরকার, পল্লী উন্নয়ন ও সমবায় মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রমের প্রয়োজনীয়তা উল্লেখপূর্ব যথাযথ কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে পত্রযোগে সমন্বয় সাধন
বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব রেলওয়ে সেতু নির্মাণ	ভৌত কাজ সম্পাদিত	প্রতিরক্ষা মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রমের প্রয়োজনীয়তা উল্লেখপূর্ব যথাযথ কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে পত্রযোগে সমন্বয় সাধন
লেভেল ক্রসিং গেইট নতুন নির্মাণ	নতুন নির্মিত লেভেল ক্রসিং গেইট	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রমের প্রয়োজনীয়তা উল্লেখপূর্ব যথাযথ কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে পত্রযোগে সমন্বয় সাধন

সংযোজনী ৪-৮: সংস্কার ও সুশাসনমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন সংক্রান্ত কর্মপরিকল্পনাসমূহ