



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

মহাপরিচালক, বাংলাদেশ রেলওয়ে

এবং

সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয়

এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

১ জুলাই ২০১৮ - ৩০ জুন ২০১৯

সূচিপত্র

উপক্রমণিকা.....	৩
কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র.....	৪
সেকশন ১ : রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং প্রধান কার্যাবলি.....	৫
সেকশন ২ : বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact).....	৬
সেকশন ৩ : কৌশলগত উদ্দেশ্যভিত্তিক কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ.....	৭
সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms).....	২৮
সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী কার্যালয়সমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি	২৯
সংযোজনী ৩: কর্মসম্পাদনের লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগ/দপ্তর/সংস্থার উপর নির্ভরশীলতা...৩৭	

উপক্রমণিকা (Preamble)

সরকারি দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প'২০২১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের বাংলাদেশ রেলওয়ে এর দায়িত্বে নিয়োজিত মহাপরিচালক, বাংলাদেশ রেলওয়ে

এবং

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের রেলপথ মন্ত্রণালয় এর দায়িত্বে নিয়োজিত মাননীয় মন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসেবে সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয় এর মধ্যে ২০১৮ সালের জুন মাসের ২০ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হলো।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

বাংলাদেশ রেলওয়ের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র (Overview of the Performance of Bangladesh Railway)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের প্রধান অর্জনসমূহ :

বাংলাদেশ রেলওয়েকে আধুনিক, যুগোপযোগী যোগাযোগ মাধ্যম হিসেবে গড়ে তোলার লক্ষ্যে বর্তমান মহাজোট সরকার সর্বাধিক গুরুত্ব প্রদান করেছে। রূপকল্প'২০২১ (Vision 2021) বাস্তবায়নের লক্ষ্যে এবং একুশ শতকের চ্যালেঞ্জ মোকাবেলায় বর্তমান সরকার ২০০৯ সালে দায়িত্ব গ্রহণের পর রেলওয়ের সামগ্রিক উন্নয়নের জন্য আলাদা মন্ত্রণালয় গঠনসহ রেল যোগাযোগ ব্যবস্থা উন্নয়নের কাজ অব্যাহত রেখেছে। বাংলাদেশ রেলওয়ের বিভিন্ন উন্নয়ন প্রকল্পের আওতায় ১৭২.১৫ কি: মি: নতুন রেল লাইন নির্মাণ, ৪১.৫০ কিঃ মিঃ ডুয়েল গেজে (ডিজি) রূপান্তর, ৩৩৫.০২ কি: মি: রেললাইন পুনর্বাসন, ১৭৫ টি রেলসেতু নির্মাণ, ২৭০টি ক্যারেজ সংগ্রহ, ১১৫টি ক্যারেজ পুনর্বাসন, ৫৭টি রেল স্টেশন বিল্ডিং নির্মাণ ও আধুনিকায়ন, ৫৪টি স্টেশনের সিগন্যালিং ব্যবস্থার আধুনিকায়ন করা হয়েছে। অন্যদিকে বাংলাদেশ রেলওয়ের অনুন্নয়ন খাত হতে ৮০০০ কি:মি: রেলপথ রক্ষণাবেক্ষণ, ১১১২টি রেলসেতু রক্ষণাবেক্ষণ, ১৭২০টি লোকোমোটিভ ও ২০৫১টি ক্যারেজ এবং ২১৭২টি ওয়্যাকন নিয়মিত রক্ষণাবেক্ষণ করা হয়েছে। এছাড়া ২৪টি নতুন ট্রেন ও ৩টি বন্ধ সেকশন চালু করা হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ :

যাত্রী ও মালামাল পরিবহনের সক্ষমতা বৃদ্ধি, ভ্রমণ সময় হ্রাসকরণ, রাজস্ব আয় বৃদ্ধিকরণ, প্রয়োজন অনুযায়ী নতুন রেলপথ নির্মাণ এবং গুরুত্বপূর্ণ করিডোরগুলো ডাবল লাইনে উন্নীতকরণ বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রধান চ্যালেঞ্জ। তাছাড়া, চাহিদার তুলনায় কোচ ও লোকোমোটিভ এর স্বল্পতা রয়েছে। গেজ ইউনিফিকেশন না থাকায় দেশের দু'অঞ্চলের মধ্যে সরাসরি ট্রেন পরিচালনা করতে না পারাও বাংলাদেশ রেলওয়ের অন্যতম সমস্যা।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

দেশের সকল জেলাকে রেলওয়ে নেটওয়ার্কের আওতায় আনার লক্ষ্যে ৮৫৬.২৫ কি: মি: নতুন রেল লাইন নির্মাণ করা হবে। গুরুত্বপূর্ণ রেলপথ করিডোরগুলো ডাবল লাইনে উন্নীত করার জন্য ১১১০.৫০ কি: মি: ডুয়েলগেজ ডাবল লাইন নির্মাণ করা হবে। দেশের সকল রেলপথকে গেজ ইউনিফিকেশন এর আওতায় আনয়ন করে আন্তর্জাতিক, আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক রেল যোগাযোগ ব্যবস্থার প্রবর্তন করার পরিকল্পনা রয়েছে। বাংলাদেশ রেলওয়ের আয় বৃদ্ধির জন্য কন্টেইনার পরিবহন বৃদ্ধির পদক্ষেপ নেয়া হবে। চাহিদা অনুযায়ী ট্রেন পরিচালনার জন্য ১০০টি নতুন লোকোমোটিভ, ১১২০টি যাত্রীবাহী কোচ, ১টি সিমুলেটর ও ৪টি রিলিফ ট্রেন সংগ্রহ করা হবে। এছাড়া ৬২৪টি কোচ পুনর্বাসন এবং ৮১টি স্টেশনের সিগন্যালিং ব্যবস্থা আধুনিকায়ন করা হবে। নতুন জনবল সৃজন এবং দক্ষতা বৃদ্ধির জন্য প্রশিক্ষণ প্রদান করা হবে। রেলপথ এবং রোলিংস্টকসমূহ রক্ষণাবেক্ষণের জন্য পর্যায়ক্রমে যান্ত্রিক পদ্ধতির প্রয়োগ ও ইলেক্ট্রিক ট্রাকশন ব্যবস্থা প্রবর্তনসহ দ্রুতগতিসম্পন্ন ট্রেন চালু করার পরিকল্পনা রয়েছে।

২০১৮-১৯ অর্থ বছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- বাংলাদেশ রেলওয়ের ৫০ কি: মি: নতুন রেললাইন নির্মাণ
- ১৬ কি: মি: রেললাইন পুনর্বাসন
- ২৬৮৭ কি:মি: রেলপথ রক্ষণাবেক্ষণ
- ৫০টি নতুন রেলসেতু নির্মাণ ও ৩৫টি রেলসেতু পুন:নির্মাণ
- ১৮টি স্টেশনের সিগন্যালিং ব্যবস্থার আধুনিকায়ন
- ৬১০টি ক্যারেজ, ৫১০টি লোকোমোটিভ ও ৭২০টি ওয়্যাকন রক্ষণাবেক্ষণ
- বাংলাদেশ রেলওয়ের রাজস্ব আয় বৃদ্ধির লক্ষ্যে ৮ কোটি যাত্রী ও ৩২ লক্ষ মে.টন মালামাল পরিবহন

সেকশন ১:

দপ্তর/সংস্থার রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং প্রধান কার্যাবলী

১.১ রূপকল্প (Vision)

নিরাপদ, সাশ্রয়ী, আধুনিক ও পরিবেশবান্ধব রেলওয়ে পরিবহন ব্যবস্থা।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission)

রেলওয়ে পরিবহন ব্যবস্থা সম্প্রসারণ এবং আধুনিকায়নের মাধ্যমে দেশব্যাপী নিরাপদ, সাশ্রয়ী, দক্ষ ও পরিবেশবান্ধব রেলওয়ে নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives)

১.৩.১ দপ্তর/সংস্থার কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

- ১। রেলওয়ের অবকাঠামো উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ;
- ২। রোলিং স্টক উন্নয়ন (সংগ্রহ, পুনর্বাসন ও রক্ষণাবেক্ষণ);
- ৩। দক্ষ, উন্নত, আরামদায়ক এবং নিরাপদ রেল সেবা প্রদান;
- ৪। রাজস্ব আয় বৃদ্ধিকরণ; এবং
- ৫। প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ।

১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

- ১। বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন জোরদারকরণ;
- ২। কার্যপদ্ধতি, কর্মপরিবেশ ও সেবার মানোন্নয়ন;
- ৩। আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন; এবং
- ৪। জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল ও তথ্য অধিকার বাস্তবায়ন জোরদারকরণ।

১.৪ প্রধান কার্যাবলি (Main Functions)

- ১। রেলওয়ে পরিবহন ও বাণিজ্যিক কার্যক্রম ব্যবস্থাপনা;
- ২। বাংলাদেশ রেলওয়ের উন্নয়ন এবং সম্পদের রক্ষণাবেক্ষণ সংক্রান্ত কার্যাবলী;
- ৩। বাংলাদেশ রেলওয়ে সংক্রান্ত নীতি/কৌশল নির্ধারণ;
- ৪। রেলওয়ে পরিবহন ক্ষেত্রে পরিবীক্ষণ, পর্যবেক্ষণ ও জরিপ;
- ৫। রেলওয়ে পরিবহনে সমন্বয় এবং পরিবহন ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন;
- ৬। সহযোগিতার মাধ্যমে আন্তর্জাতিক, আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক রেল যোগাযোগ ব্যবস্থার প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ;
- ৭। বাংলাদেশ রেলওয়ের বাজেট (উন্নয়ন এবং অনুন্নয়ন) সম্পর্কিত বিষয়াদি;
- ৮। নিরাপত্তা সূচক নির্ধারণ ও বাস্তবায়ন;
- ৯। রেল সম্পর্কিত অনুসন্ধান ও পরিসংখ্যান; এবং
- ১০। বিভিন্ন রাষ্ট্র ও সংস্থার সাথে সহযোগিতা এবং তাদের সাথে সম্পাদিত বিভিন্ন চুক্তি বাস্তবায়ন।

সেকশন ২

দপ্তর/সংস্থার বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)

চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)	চূড়ান্ত ফলাফল সূচক (Performance Indicator)	একক (Unit)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা ২০১৮-১৯	প্রক্ষেপণ		নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থাসমূহের নাম	উপাত্তসূত্র (Source of Data)
			২০১৬-১৭	২০১৭-১৮*		২০১৯-২০	২০২০-২১		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
টাইম সিডিউল বিচ্যুতি হ্রাস	বিচ্যুতির হার	%	১১	১৫.১৩	১৩	১২	১১	বাংলাদেশ রেলওয়ে এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়।	বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ রেলওয়ে।
বাৎসরিক যাত্রী পরিবহন বৃদ্ধি	বৃদ্ধির হার	%	১৯.৮৮	১৪.৭৯	২৩.২৭	২৬.৩৫	৩০.৯৭	বাংলাদেশ রেলওয়ে এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়।	বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ রেলওয়ে।
বাৎসরিক মালামাল পরিবহন বৃদ্ধি	বৃদ্ধির হার	%	৮৪.৬৭	৭৩.২৯	৫২.৩৮	৬১.৯০	৬৬.৬৭	বাংলাদেশ রেলওয়ে এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়।	বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ রেলওয়ে।
রাজস্ব আয় বৃদ্ধি	বৃদ্ধির হার	%	৫৪.৯২	৬৩.১৪	৫৯.১৩	৬৩.৯৯	৬৮.৭৯	বাংলাদেশ রেলওয়ে এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়।	বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ রেলওয়ে।
দুর্ঘটনা হ্রাস	হ্রাসের হার	%	-	(+) ৩৪.২৮	১০	১১	১২	বাংলাদেশ রেলওয়ে, জিআইবিআর এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়।	বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ রেলওয়ে।

*সাময়িক (provisional) তথ্য

সেকশন ৩

কৌশলগত উদ্দেশ্যভিত্তিক কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৮-১৯ (Target/Criteria Value for FY 2018-19)							প্রক্ষেপন (Projection) ২০১৯-২০	প্রক্ষেপন (Projection) ২০২০-২১
						২০১৬-১৭	২০১৭-১৮*	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে				
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫		
বাংলাদেশ রেলওয়ের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ:																
(১) রেলওয়ের অবকাঠামো উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ।	২৬	(১.১) বিদ্যমান রেলপথ রক্ষণাবেক্ষণ।	(১.১.১) রক্ষণাবেক্ষণকৃত রেলপথ।	কি:মি:	২	২৯০০	২৫৬৭	২৬৮৭	২৬৫০	২৬২০	২৬০০	২৫৮০	২৫৫০	২৮১০		
		(১.২) বিদ্যমান রেলসেতু রক্ষণাবেক্ষণ।	(১.২.১) রক্ষণাবেক্ষণকৃত রেলসেতু।	সংখ্যা	১.৫০	৪৯২	৫৪৮	৫০০	৪৮০	৪৭০	৪৬০	৪৫০	৫১৩	৫২৫		
		(১.৩) বিদ্যমান স্টেশন বিল্ডিং রক্ষণাবেক্ষণ।	(১.৩.১) রক্ষণাবেক্ষণকৃত স্টেশন বিল্ডিং।	সংখ্যা	১.৫০	৫০	২৪	৩০	২৭	২৫	২৩	২১	৩১	৩২		
		(১.৪) বিদ্যমান রেলপথ পুনর্বাসন।	(১.৪.১) পুনর্বাসনকৃত রেলপথ।	কি:মি:	১.৫০	৩৬.৯৩	৩৪.৮৭	১৬	১৪	১২	১১	১০	১৭	১৭		
		(১.৫) বিদ্যমান রেলসেতু পুনঃনির্মাণ।	(১.৫.১) পুনঃ নির্মিত রেলসেতু।	সংখ্যা	১.৫০	২২	২৫	৩৫	৩২	৩০	২৭	২৬	৩৬	৩৭		
		(১.৬) বিদ্যমান লেভেল ক্রসিং গেটসমূহের রক্ষণাবেক্ষণ।	(১.৬.১) রক্ষণাবেক্ষণকৃত লেভেল ক্রসিং গেট।	সংখ্যা	১	৫১৩	৩৭৫	৪১০	৪০০	৩৯০	৩৮০	৩৭০	৪২০	৪৩১		
		(১.৭) নতুন রেলপথ নির্মাণ।	(১.৭.১) নতুন নির্মিত রেলপথ।	কি:মি:	১	৪৫.২৮	৪৭.৫০	৫০	৪৬	৪৪	৪২	৪০	৫২	৫৪		

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৮-১৯ (Target/Criteria Value for FY 2018-19)						প্রক্ষেপন (Projection) ২০১৯-২০	প্রক্ষেপন (Projection) ২০২০-২১
						২০১৬-১৭	২০১৭-১৮*	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	
		(১.৮) নতুন রেলসেতু নির্মাণ।	(১.৮.১) নতুন নির্মিত রেলসেতু।	সংখ্যা	১	৬১	৮৬	৫০	৮৭	৮৮	৮২	৮০	৫২	৫৪	
		(১.৯) সিগন্যালিং ব্যবস্থার আধুনিকায়ন।	(১.৯.১) আধুনিকায়নকৃত সিগন্যালিং ব্যবস্থা।	সংখ্যা	১	১১	০১	৭৭	৮৮	৮৮	৮০	৮০	২০	২২	
		(১.১০) পাহাড়তলী ওয়ার্কসপ আধুনিকায়নের অগ্রগতি।	(১.১০.১) ওয়ার্কসপ আধুনিকায়নের অগ্রগতি।	% (ক্রম-পুঞ্জিত)	১	৭১	৯১	০৯	৮৭	৮৭	৮০	৭৮	১০০	-	
		(১.১১) দোহাজারী-রামু-কক্সবাজার এবং রামু-গুনদুম (মায়ানমার বর্ডার) পর্যন্ত ডুয়েলেগেজ রেল ট্র্যাক নির্মাণ।	(১.১১.১) ভৌত কাজ সম্পাদিত।	% (ক্রম-পুঞ্জিত)	১	-	১৬ সেপ্টেম্বর ২০১৭ (চুক্তিপত্র স্বাক্ষরিত)	০২	৭৭	৮৭	৮০	৮০	৬০		
		(১.১২) পদ্মা সেতু রেল সংযোগ প্রকল্প।	(১.১২.১) ভৌত কাজ সম্পাদিত।	% (ক্রম-পুঞ্জিত)	১	-	২৭ এপ্রিল ২০১৮ (খাগ চুক্তি স্বাক্ষরিত)	০২	৭৭	৮৭	৮০	৮০	৬০		
		(১.১৩) আখাউড়া থেকে লাকসাম পর্যন্ত ডুয়েলেগেজ ডাবল রেললাইন নির্মাণ।	(১.১৩.১) ভৌত কাজ সম্পাদিত।	% (ক্রম-পুঞ্জিত)	১	-	৮৯	৭০	৬৭	৬৫	৬৩	৬১	২০	১০০	

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৮-১৯ (Target/Criteria Value for FY 2018-19)							প্রক্ষেপন (Projection) ২০১৯-২০	প্রক্ষেপন (Projection) ২০২০-২১
						২০১৬-১৭	২০১৭-১৮*	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে				
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫		
		(১.১৪) খুলনা হতে মংলা পোর্ট পর্যন্ত রেলপথ নির্মাণ।	(১.১৪.১) ভৌত কাজ সম্পাদিত।	% (ক্রম-পঞ্জীত)	০.৫০	-	৩৪.৫০	৫৫	৫০	৭৪	৮৬	৮৫	৭৫	১০০		
		(১.১৫) লেভেল ক্রসিং গেইট নতুন নির্মাণ/পুনর্বাসন।	(১.১৫.১) নতুন নির্মিত লেভেল ক্রসিং গেইট।	সংখ্যা	০.৫০	-	২৪	৭৪	৫৪	৫২	৫০	৮১	৮০	৮৯	৫০	
		(১.১৫.২) পুনর্বাসনকৃত লেভেল ক্রসিং গেইট।		সংখ্যা	০.৫০	৭১	৭২	৫৭	৫৪	৫২	৫০	৫৯	৮৯	৭৭	৬০	
		(১.১৬) বিদ্যমান স্টেশন বিল্ডিং পুনঃনির্মাণ।	(১.১৬.১) পুনঃনির্মিত স্টেশন বিল্ডিং।	সংখ্যা	০.৫০	৯	৭	৫	৮	৩	২	২	১	৫	৫	
		(১.১৭) নতুন স্টেশন বিল্ডিং নির্মাণ।	(১.১৭.১) নতুন নির্মিত স্টেশন বিল্ডিং।	সংখ্যা	০.৫০	১২	৯	৫	৮	৩	২	২	১	৫	৫	
		(১.১৮) আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক রেল যোগাযোগ ব্যবস্থার প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ।	(১.১৮.১) নবনির্মিত/পুনঃস্থাপনকৃত রেলপথ।	কিঃমিঃ	০.৫০	৫	৫.৪০	২	১	০.৭৫	০.৫০	০.৫০	০.৪০	৪	৬	
		(১.১৯) ঢাকা-চট্টগ্রাম ভায়া কুমিল্লা/লাকসাম দ্রুত গতির রেল	(১.১৯.১) সমীক্ষা প্রতিবেদন দাখিলকৃত।	তারিখ	০.৫০	-	২৫ এপ্রিল ২০১৮ (ক্রয় প্রস্তাব অনুমোদিত)	৩০ মে ২০১৯	১০ জুন ২০১৯	১৫ জুন ২০১৯	২০ জুন ২০১৯	২৬ জুন ২০১৯	-	-		

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৮-১৯ (Target/Criteria Value for FY 2018-19)						প্রক্ষেপন (Projection) ২০১৯-২০	প্রক্ষেপন (Projection) ২০২০-২১
						২০১৬-১৭	২০১৭-১৮*	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	
		ট্র্যাক নির্মাণের সমীক্ষা।													
		(১.২০) জয়দেবপুর- ঈশ্বরদী সেকশনে ডুয়েলগজ ডাবল রেল ট্র্যাক নির্মাণ।	(১.২০.১) ক্রয় প্রস্তাব সিসিজিপি তে প্রেরণকৃত।	তারিখ	০.৫০	-		২০ মে ২০১৯	১০ জুন ২০১৯	১৫ জুন ২০১৯	২০ জুন ২০১৯	২৫ জুন ২০১৯	-	-	-
		(১.২১) বঙ্গবন্ধু রেলওয়ে সেতু নির্মাণ।	(১.২১.২) দরপত্রের কারিগরি মূল্যায়ন সম্পাদিত।	তারিখ	০.৫০	-	১৫ মার্চ ২০১৮ (খসড়া ডিজাইন সম্পাদিত)	২০ মে ২০১৯	৩০ মে ২০১৯	১০ জুন ২০১৯	২০ জুন ২০১৯	২৭ জুন ২০১৯	-	-	-
		(১.২২) ঢাকা শহরের চারদিকে বৃত্তাকার রেলপথ নির্মাণের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা।	(১.২২.১) খসড়া সমীক্ষা প্রতিবেদন দাখিলকৃত।	তারিখ	০.৫০	-	১৮ অক্টোবর ২০১৭ (সমীক্ষা প্রকল্প পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরিত)	০৫ জুন ২০১৯	১৫ জুন ২০১৯	২০ জুন ২০১৯	২৩ জুন ২০১৯	২৬ জুন ২০১৯	-	-	-
		(১.২৩) জামালপুর অর্থনৈতিক অঞ্চলের সাথে রেল যোগাযোগ স্থাপনের সমীক্ষা।	(১.২৩.১) সমীক্ষা প্রতিবেদন দাখিলকৃত।	তারিখ	০.৫০	-	১০ জানুয়ারি ২০১৮ (পরামর্শকের সাথে চুক্তি সম্পাদিত)	২০ ডিসেম্বর ২০১৮	২০ জানুয়ারি ২০১৯	২০ ফেব্রুয়ারি ২০১৯	২০ মার্চ ২০১৯	২০ এপ্রিল ২০১৯	-	-	-

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৮-১৯ (Target/Criteria Value for FY 2018-19)					প্রক্ষেপন (Projection) ২০১৮-১৯	প্রক্ষেপন (Projection) ২০২০-২১
						২০১৬-১৭	২০১৭-১৮*	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
		(১.২৪) মিরসরাই অর্থনৈতিক অঞ্চলের সাথে রেল যোগাযোগ স্থাপনের সমীক্ষা।	(১.২৪.১) সমীক্ষা প্রতিবেদন দাখিলকৃত।	তারিখ	০.৫০	-	২৫ ফেব্রুয়ারি ২০১৮ (পরামর্শকের সাথে চুক্তি সম্পাদিত)	৩০ ডিসেম্বর ২০১৮	৩০ জানুয়ারি ২০১৯	২৮ ফেব্রুয়ারি ২০১৯	৩০ মার্চ ২০১৯	৩০ এপ্রিল ২০১৯	-	-
		(১.২৫) নারায়ণগঞ্জ - জয়দেবপুর সেকশনে ওভারপাস/আড়া রপাস নির্মাণের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা।	(১.২৫.১) চূড়ান্ত সমীক্ষা প্রতিবেদন দাখিলকৃত।	তারিখ	০.৫০	-	-	৩০ ডিসেম্বর ২০১৮	১০ জানুয়ারি ২০১৯	২০ জানুয়ারি ২০১৯	৩০ জানুয়ারি ২০১৯	১০ ফেব্রুয়ারি ২০১৯	-	-
		(১.২৬) বিশদ নকশা প্রণয়ন ও দরপত্র দলিল প্রস্তুতসহ ভাঙ্গা জংশন (ফরিদপুর) হতে বরিশাল হয়ে পায়রা বন্দর পর্যন্ত রেললাইন নির্মাণের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা।	(১.২৬.১) প্রথম অন্তর্বর্তীকালীন ডিজাইন প্রতিবেদন দাখিলকৃত।	তারিখ	০.৫০	-	-	৩০ মে ২০১৯	১০ জুন ২০১৯	১৫ জুন ২০১৯	২০ জুন ২০১৯	২৫ জুন ২০১৯	-	-

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৮-১৯ (Target/Criteria Value for FY 2018-19)					প্রক্ষেপন ২০২০-২১ (Projection)	
						২০১৬-১৭	২০১৭-১৮*	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
						৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
		(১.২৭)জানালী-হাট স্টেশন-চুয়েট-কাপ্তাই পর্যন্ত ডুয়েলগেজ রেললাইন নির্মাণের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা।	(১.২৭.১) সমীক্ষা প্রতিবেদন দাখিলকৃত।	তারিখ	০.৫০	-	-	৩০ ডিসেম্বর ২০১৮	১০ জানুয়ারি ২০১৯	২০ জানুয়ারি ২০১৯	৩০ জানুয়ারি ২০১৯	১০ ফেব্রুয়ারি ২০১৯	-	-
		(১.২৮)জয়দেবপুর-ময়মনসিংহ-জামালপুর সেকশনে বিদ্যমান মিটারগেজ রেল লাইনের সমান্তরাল একটি ডুয়েলগেজ রেললাইন নির্মাণের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা।	(১.২৮.১) সমীক্ষা প্রতিবেদন দাখিলকৃত।	তারিখ	০.৫০	-	-	৩০ ডিসেম্বর ২০১৮	১৫ জানুয়ারি ২০১৯	২৫ জানুয়ারি ২০১৯	০৫ ফেব্রুয়ারি ২০১৯	১৫ ফেব্রুয়ারি ২০১৯	-	-

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৮-১৯ (Target/Criteria Value for FY 2018-19)						প্রক্ষেপন (Projection) ২০১৯-২০	প্রক্ষেপন (Projection) ২০২০-২১
						২০১৬-১৭	২০১৭-১৮*	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে			
						৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	
		(১.২৯) ঢাকা- নারায়ণগঞ্জ সেকশনে বিদ্যমান মিটারগেজ রেল লাইনের সমান্তরাল একটি ডুয়েলগেজ রেল লাইন নির্মাণ।	(১.২৯.১) ভৌত কাজ সম্পাদিত।	% (ক্রম- পঞ্জীত)	০.৫০	-	-	৭০	৬৬	৬২	৬০	৫৮	৫০	১০০	
		(১.৩০) বাংলাদেশ রেলওয়ের কুলাউড়া- শাহবাজপুর সেকশনের পুনর্বাসন।	(১.৩০.১) ভৌত কাজ সম্পাদিত।	% (ক্রম- পঞ্জীত)	০.৫০	-	-	৩০	২৭	২৫	২৩	২১	৫০	৮০	
		(১.৩১) বাংলাদেশ রেলওয়ের ঢাকা- টঙ্গী সেকশনের ৩য় ও ৪র্থ ডুয়েল গেজ লাইন এবং টঙ্গী-জয়দেবপুর সেকশনে ডুয়েল গেজ ডাবল লাইন নির্মাণ।	(১.৩১.১) ভৌত কাজ সম্পাদিত।	% (ক্রম- পঞ্জীত)	০.৫০	-	-	১৫	১৩	১১	১০	৯	৩৫	৬০	

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৮-১৯ (Target/Criteria Value for FY 2018-19)							প্রক্ষেপন ২০১৯-২০ (Projection)	প্রক্ষেপন ২০২০-২১ (Projection)
						২০১৬-১৭	২০১৭-১৮*	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে				
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫		
		(১.৩২) আখাউড়া-আগরতলা ডুয়েলগেজ রেল সংযোগ নির্মাণ (বাংলাদেশ অংশ)।	(১.৩২.১) ভৌত কাজ সম্পাদিত।	% (ক্রম-পঞ্জীত)	০.৫০	-	-	৩৫	৩২	৩০	২৮	২৭	৫৫	৮০		
		(১.৩৩) বগুড়া হতে সিরাজগঞ্জ জেলার শহীদ এম মনসুর আলী স্টেশন পর্যন্ত নতুন ডুয়েলগেজ রেলওয়ে লাইন নির্মাণ।	(১.৩৩.১) EOI চূড়ান্তকৃত।	তারিখ	০.৫০	-	-	১৫ মে ২০১৯	২৫ মে ২০১৯	৩০ মে ২০১৯	১০ জুন মে ২০১৯	২০ জুন ২০১৯	-	-		
		(১.৩৪) কর্ণফুলী নদীর ওপর কালুরঘাটে দ্বিতীয় রেল-কাম-সড়ক সেতু নির্মাণ।	(১.৩৪.১) বিশদ ডিজাইন ও সুপারভিশন কাজের পরামর্শক নিয়োগের চুক্তি স্বাক্ষরিত।	তারিখ	০.৫০	-	-	৩০ মে ২০১৯	১০ জুন ২০১৯	১৫ জুন ২০১৯	২০ জুন ২০১৯	২৫ জুন ২০১৯	-	-		
		(১.৩৫) চিলাহাটি এবং চিলাহাটি বর্ডারের মধ্যে রেলপথ নির্মাণ।	(১.৩৫.১) দরপত্রের কারিগরি মূল্যায়ন সম্পাদিত।	তারিখ	০.৫০	-	-	২০ মে ২০১৯	৩০ মে ২০১৯	১০ জুন ২০১৯	২০ জুন ২০১৯	২৭ জুন ২০১৯	-	-		

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৮-১৯ (Target/Criteria Value for FY 2018-19)						প্রক্ষেপন (Projection) ২০১৯-২০	প্রক্ষেপন (Projection) ২০২০-২১
						২০১৬-১৭	২০১৭-১৮*	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে			
													৯		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	২০ মে ২০১৯	৩০ মে ২০১৯	১০ জুন মে ২০১৯	২০ জুন ২০১৯	২৫ জুন ২০১৯	১৪	১৫	
(২) রোলিং স্টক উন্নয়ন (সংগ্রহ, পুনর্বাসন ও রক্ষণাবেক্ষণ)।	২০	(১.৩৬) খুলনা-দর্শনা জংশন সেকশনে ডাবল লাইন রেলপথ নির্মাণ।	(১.৩৬.১) EOI চূড়ান্তকৃত।	তারিখ	০.৫০	-	-	২০ মে ২০১৯	৩০ মে ২০১৯	১০ জুন মে ২০১৯	২০ জুন ২০১৯	২৫ জুন ২০১৯	-	-	
		(২.১) বিজি ও এমজি ক্যারেজ রক্ষণাবেক্ষণ।	(২.১.১) রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি ক্যারেজ।	সংখ্যা	২.৫০	৮০৪	৬৬২	৬১০	৬০৫	৬০০	৫৯৫	৫৯০	৬১৫	৬৪০	
		(২.২) বিজি ও এমজি লোকোমোটিভ রক্ষণাবেক্ষণ।	(২.২.১) রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি লোকোমোটিভ।	সংখ্যা	২.৫০	৫৮২	৬০৯	৫১০	৫০০	৪৯০	৪৮৫	৪৮০	৫০৫	৫১০	
		(২.৩) ওয়ান রক্ষণাবেক্ষণ।	(২.৩.১) রক্ষণাবেক্ষণকৃত ওয়ান।	সংখ্যা	২.৫০	৭১২	৬৭৫	৭২০	৭১০	৭০০	৬৯৫	৬৯০	৭২২	৭২৫	
		(২.৪) ৫০টি বিজি ও ৫৫০টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয়।	(২.৪.১) ৫০টি বিজি ও ২০০টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ সরবরাহকৃত।	সংখ্যা	২	-	২০ জুন ও ১৪ সেপ্টেম্বর ২০১৭ (ক্রয় চুক্তি স্বাক্ষরিত)	৭০	৬৫	৬০	৫৫	৫০	১৮০	-	
			(২.৪.২) ১৫০টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয়ের চুক্তিপত্র স্বাক্ষরিত।	তারিখ	০.৫০	-	২৬ ডিসেম্বর ২০১৭ (ডিপিপি অনুমোদিত)	৩০ মে ২০১৯	১০ জুন ২০১৯	১৫ জুন ২০১৯	২০ জুন ২০১৯	২৫ জুন ২০১৯	-	-	

বৈশিষ্ট্য (Strategic Objectives)	বৈশিষ্ট্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৮-১৯ (Target/Criteria Value for FY 2018-19)					প্রক্ষেপন (Projection) ২০১৯-২০	প্রক্ষেপন (Projection) ২০২০-২১
						২০১৬-১৭	২০১৭-১৮*	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
		(২.৪.৩) ২০০টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয়ের চুক্তিপত্র স্বাক্ষরিত।	(২.৪.৩) ২০০টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয়ের চুক্তিপত্র স্বাক্ষরিত।	তারিখ	০.৫০	-	-	৩১ ডিসেম্বর ২০১৮	২০ জানুয়ারি ২০১৯	১০ ফেব্রুয়ারি ২০১৯	০৫ মার্চ ২০১৯	২০ মার্চ ২০১৯	-	-
		(২.৫) ১৫০টি এমজি ও ৫০টি বিজি কোচ পুনর্বাসন।	(২.৫.১) পুনর্বাসনকৃত কোচ।	সংখ্যা (ক্রম-পঞ্জীত)	২	-	১৬৫	০৭১	৭৮১	১৫৫	১৭২	১৭০	২০০	-
		(২.৬) নতুন ১৪০টি লোকোমোটিভ ক্রয়।	(২.৬.১) ১০টি এমজি লোকোমোটিভ ক্রয়ের এলসি কার্যকর।	তারিখ	১.৫০	-	১৭ মে ২০১৮ (চুক্তিপত্র স্বাক্ষরিত)	৩০ সেপ্টেম্বর ২০১৮	২০ অক্টোবর ২০১৮	৩০ অক্টোবর ২০১৮	২০ নভেম্বর ২০১৮	৩০ নভেম্বর ২০১৮	-	-
		(২.৬.২) ৭০টি এমজি লোকোমোটিভ ক্রয়ের মোটিভ ক্রয়ের চুক্তিপত্র স্বাক্ষরিত।	(২.৬.২) ৭০টি এমজি লোকোমোটিভ ক্রয়ের মোটিভ ক্রয়ের চুক্তিপত্র স্বাক্ষরিত।	তারিখ	১	-	১৩ সেপ্টেম্বর ২০১৭ (ক্রয় প্রস্তাব সিসিজিপি'তে প্রেরিত)	০১ মে ২০১৯	১৫ মে ২০১৯	০১ জুন ২০১৯	১৫ জুন ২০১৯	২০ জুন ২০১৯	-	-
		(২.৬.৩) ২০টি এমজি লোকোমোটিভ ক্রয়ের চুক্তিপত্র স্বাক্ষরিত।	(২.৬.৩) ২০টি এমজি লোকোমোটিভ ক্রয়ের চুক্তিপত্র স্বাক্ষরিত।	তারিখ	০.৫০	-	২৬ ডিসেম্বর ২০১৭ (ডিপপি অনুমোদিত)	৩০ মে ২০১৯	১৫ জুন ২০১৯	২০ জুন ২০১৯	২৫ জুন ২০১৯	২৮ জুন ২০১৯	-	-
		(২.৬.৪) ৪০টি বিজি লোকোমোটিভ ক্রয়ের চুক্তিপত্র	(২.৬.৪) ৪০টি বিজি লোকোমোটিভ ক্রয়ের চুক্তিপত্র	তারিখ	০.৫০	-	-	২০ মে ২০১৯	৩০ মে ২০১৯	১০ জুন ২০১৯	২০ জুন ২০১৯	২৫ জুন ২০১৯	-	-

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৮-১৯ (Target/Criteria Value for FY 2018-19)					প্রক্ষেপন ২০১৯-২০ (Projection)	প্রক্ষেপন ২০২০-২১ (Projection)
						২০১৬-১৭	২০১৭-১৮*	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
		(২.৭) নতুন ২টি এমজি ও ২টি বিজি রিলিফ ফ্রেন ক্রয়।	(২.৭.১) ২টি এমজি ও ২টি বিজি রিলিফ ফ্রেন ক্রয়ের জন্য প্রোটোটাইপ পরিদর্শনকৃত।	তারিখ	০.৫০	-	২০ জুন ২০১৭ (চুক্তিপত্র স্বাক্ষরিত)	৩০ মে ২০১৯	১০ জুন ২০১৯	১৫ জুন ২০১৯	২০ জুন ২০১৯	২৫ জুন ২০১৯	-	-
		(২.৮) লোকোমোটিভের ১টি সিমুলেটর ক্রয়।	(২.৮.১) সিমুলেটর ক্রয়ের জন্য প্রোটোটাইপ পরিদর্শনকৃত।	তারিখ	০.৫০	-	২৬ সেপ্টেম্বর ২০১৭ (চুক্তিপত্র স্বাক্ষরিত)	৩০ মে ২০১৯	১০ জুন ২০১৯	১৫ জুন ২০১৯	২০ জুন ২০১৯	২৫ জুন ২০১৯	-	-
		(২.৯) নতুন ১২৫টি লাগেজ ভ্যান ক্রয়।	(২.৯.১) ৭৫টি এমজি লাগেজ ভ্যান ক্রয়ের চুক্তিপত্র স্বাক্ষরিত।	তারিখ	০.৫০	-	-	৩০ মে ২০১৯	১০ জুন ২০১৯	২০ জুন ২০১৯	২৫ জুন ২০১৯	২৫ জুন ২০১৯	-	-
		(২.১০) নতুন ১০০০টি ওয়াগন ক্রয়।	(২.১০.১) ৪০০টি এমজি ও ৩০০টি বিজি বাগি কার্ভার্ড ভ্যান ক্রয়ের কারিগরি মূল্যায়ন সম্পাদিত।	তারিখ	০.৫০	-	-	৩০ মে ২০১৯	১০ জুন ২০১৯	২০ জুন ২০১৯	২৫ জুন ২০১৯	২৫ জুন ২০১৯	-	-

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৮-১৯ (Target/Criteria Value for FY 2018-19)						প্রক্ষেপন (Projection) ২০১৯-২০	প্রক্ষেপন (Projection) ২০২০-২১
						২০১৬-১৭	২০১৭-১৮*	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	
		(২.১০.২) সৈয়দপুর কারখানার অভ্যন্তরে একটি নতুন ক্যারেজ নির্মাণ ওয়ার্কসপ স্থাপন।	(২.১০.২) ১৮০টি এমজি ও ১২০টি বিজি ওয়্যাকন ক্রয়ের কারিগরি মূল্যায়ন সম্পাদিত।	তারিখ	০.৫০	-	-	৩০ মে ২০১৯	১০ জুন ২০১৯	২০ জুন ২০১৯	২৫ জুন ২০১৯	২৫ জুন ২০১৯	-	-	
			(২.১১.১) ডিপ্লিপি অনুমোদিত।	তারিখ	০.৫০	-	-	৩০ মে ২০১৯	১০ জুন ২০১৯	২০ জুন ২০১৯	২৫ জুন ২০১৯	২৫ জুন ২০১৯	-	-	
		(২.১২) রাজবাড়ীতে আধুনিক রেলওয়ে ওয়ার্কসপ নির্মাণ	(২.১২.১) ডিপ্লিপি অনুমোদিত।	তারিখ	০.৫০	-	৩০ নভেম্বর ২০১৭ (সমীক্ষা প্রকল্প পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরিত)	৩০ মে ২০১৯	১০ জুন ২০১৯	১৫ জুন ২০১৯	২০ জুন ২০১৯	২৫ জুন ২০১৯	২৫ জুন ২০১৯	-	-

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৮-১৯ (Target/Criteria Value for FY 2018-19)						প্রক্ষেপন (Projection) ২০১৯-২০	প্রক্ষেপন (Projection) ২০২০-২১
						২০১৬-১৭	২০১৭-১৮*								
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬
(৩) দক্ষ, উন্নত, আরামদায়ক এবং নিরাপদ রেলসেবা প্রদান।	১৬	(৩.১) রেলওয়ে টাইম টেবিল পরিপালন।	(৩.১.১) পরিপালনের হার।	%	২	৮৯	৮৫.৯২	৮৭	৮৭	৮৫.৫	৮৫	৮৪.৫	৮৪	৮৫	৮৬
		(৩.২) যাত্রী পরিবহন।	(৩.২.১) পরিবহনকৃত যাত্রী।	সংখ্যা (কোটি)	২	৮৬.৮	৮৬.৭	৮৭	৮৬	৮৬	৮৬	৮৬	৮৬	৮৬	৮৬
		(৩.৩) মালামাল পরিবহন।	(৩.৩.১) পরিবহনকৃত মালামাল।	লক্ষ মে.টন	২	৩৮.৭৮	৩৮.৭৮	৩৮	৩৮	৩৮	৩৮	৩৮	৩৮	৩৮	৩৮
		(৩.৪) যন্ত্রকৌশল বিভাগ কর্তৃক রোলিং স্টক পরিদর্শন।	(৩.৪.১) রোলিং স্টক পরিদর্শন।	সংখ্যা	১	১৩১	১১৯	১২২	১১০	১০০	৯০	৮৭	১২২	১২২	১২২
		(৩.৫) প্রকৌশল বিভাগ কর্তৃক রেলপথ পরিদর্শন।	(৩.৫.১) রেলপথ পরিদর্শন।	সংখ্যা	১	১৪৩৯	১৪৯৮	১৬১৫	১৬০০	১৫৮৫	১৫৭০	১৫৫০	১৬৯৬	১৬৯৬	১৬৯৬
		(৩.৬) প্রকৌশল বিভাগ কর্তৃক রেলওয়ে সেতু পরিদর্শন।	(৩.৬.১) রেলওয়ে সেতু পরিদর্শন।	সংখ্যা	১	৭০৫	৭৮১	৬৭৫	৬৬০	৬৪৫	৬৩০	৬২০	৭০৯	৭৪৩	৭৪৩
		(৩.৭) পরিবহন বিভাগ কর্তৃক যাত্রীবাহী ট্রেন পরিদর্শন।	(৩.৭.১) যাত্রীবাহী ট্রেন পরিদর্শন।	সংখ্যা	১	৫১০০	৫৬৮৯	৫২০০	৫১৭৫	৫১৫০	৫১২৫	৫১১০	৫২২৫	৫২৫০	৫২৫০
		(৩.৮) পরিবহন বিভাগ কর্তৃক স্টেশন পরিদর্শন।	(৩.৮.১) স্টেশন পরিদর্শন।	সংখ্যা	১	৮২৭	৮৯৭	৮০৭	৮১৭	৮০৭	৮৯৭	৭৮৫	৮৩২	৮৩২	৮৩২

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৮-১৯ (Target/Criteria Value for FY 2018-19)					প্রক্ষেপন (Projection) ২০১৯-২০	প্রক্ষেপন (Projection) ২০২০-২১
						২০১৬-১৭	২০১৭-১৮*	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
		(৩.৯) দুর্ঘটনা হ্রাসকরণ।	(৩.৯.১) লোকো ফেলিউর হ্রাসকৃত।	%	০.৫০	-	১.৭৫	১০	৭	৬	৫	৪	১১	১২
			(৩.৯.২) ডিরেইলমেন্ট হ্রাসকৃত।	%	০.৫০	-	৭০.৩০	১০	৭	৬	৫	৪	১১	১২
		(৩.১০) স্টেশন/ স্থাপনায় সিসি ক্যামেরা স্থাপন।	(৩.১০.১) স্টেশন/স্থাপনায় সিসি ক্যামেরা স্থাপিত।	সংখ্যা	০.৫০	-	১১	১২	১১	০৯	৭	৭	১৪	১৫
		(৩.১১) বন্ধ রেল স্টেশন চালুকরণ।	(৩.১১.১) বন্ধ রেল স্টেশন চালুকৃত।	সংখ্যা	১	-	২	৫	৪	৩	২	১	৬	৭
		(৩.১২) রেল স্টেশন প্রাঙ্গণে বেষ্টনী নির্মাণ।	(৩.১২.১) রেল স্টেশন প্রাঙ্গণে বেষ্টনী নির্মিত।	সংখ্যা	০.২৫	-	জুলাই ২০১৭ (বেষ্টনী নির্মিত)	৫	৪	৩	২	১	৬	৭
		(৩.১৩) অক্ষম যাত্রীদের স্বাচ্ছন্দ্যে ট্রেনে আরোহণ/ অবতরণের লক্ষ্যে স্টেশন প্লাটফর্মে বিশেষ ব্যবস্থা চালুকরণ।	(৩.১৩.১) হাইল চেয়ার সরবরাহকৃত।	সংখ্যা	০.২৫	-	-	৩০	২৫	২০	১৭	১৬	৩০	২০
			(৩.১৩.২) র্যাম্প সরবরাহকৃত।	সংখ্যা	০.২৫	-	-	১০	৯	৮	৬	৬	১৫	২০
		(৩.১৪) যাত্রী সাধারণের স্বাচ্ছন্দ্যে মালামাল বহনের লক্ষ্যে স্টেশন প্লাটফর্মে ট্রলি	(৩.১৪.১) ট্রলি সরবরাহকৃত।	সংখ্যা	০.২৫	-	৭০	৭০	৬৫	৬০	৫৭	৫৫	৮০	৯০

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৮-১৯ (Target/Criteria Value for FY 2018-19)						ষ্টিক্স মান (Projection) ২০১৮-১৯	ষ্টিক্স মান (Projection) ২০২০-২১
						২০১৬-১৭	২০১৭-১৮*	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	
		সরবরাহকরণ। (৩.১৫) পরিচ্ছন্নতা কার্যক্রম।	(৩.১৫.১) যাত্রীবাহী কোচ পরিচ্ছন্নতা পরিদর্শন।	সংখ্যা	০.২৫	-	৬৪০	৬০০	৫৫০	৫০০	৪৫০	৪০০	৬৫০	৭০০	
			(৩.১৫.২) স্টেশন পরিচ্ছন্নতা পরিদর্শন।	সংখ্যা	০.২৫	-	১১০	৯০	৮৫	৮২	৮০	৮০	৯৫	১০০	
		(৩.১৬) নিরাপত্তা সংক্রান্ত জনসচেতনতা বৃদ্ধিমূলক কার্যক্রম।	(৩.১৬.১) মতবিনিময় সভা অনুষ্ঠিত।	সংখ্যা	০.৫০	-	-	৮	৮	৬	৫	৪	১০	১১	
			(৩.১৬.২) প্রচারপত্র বিলিকৃত।	সংখ্যা	০.২৫	-	৫০০০	৬০০০	৫৭০০	৫৫০০	৫৩০০	৫২০০	৭০০০	৮০০০	
			(৩.১৬.৩) প্রচার মাধ্যমে সচেতনতা-মূলক বিজ্ঞাপন প্রচারিত।	সংখ্যা	০.২৫	-	২	৬	৫	৪	৩	২	৬	৭	
			(৪.১) যাত্রী থেকে আয়।	টাকা (কোটি)	৩	৭৮৪.২৩	৭৩৪.১৪	৮৫০	৮৩০	৮১০	৭৯০	৭৮০	৮৬৫	৯০০	
(৪) রাজস্ব আয় বৃদ্ধিকরণ।	১০.৫০	(৪.২) মালামাল/পার্সেল পরিবহন থেকে আয়।	(৪.২.১) রাজস্বের পরিমাণ।	টাকা (কোটি)	২.৫	২৮৩.২৭	২৩২.৯২	২৪০	২৩০	২২০	২১০	২০০	২৪৫		
		(৪.৩) ভূমি থেকে রাজস্ব আয়।	(৪.৩.১) রাজস্বের পরিমাণ।	টাকা (কোটি)	১.৫০	৪১.৪২	১৮.৭৮	৬৪	৪৪	৪২	৪১	৪০	৪৪		
		(৪.৪) অন্যান্য উৎস থেকে আয়।	(৪.৪.১) রাজস্বের পরিমাণ।	টাকা (কোটি)	১.৫০	১৯৭.৫৯	২৩৯.১২	২০২	১৯৫	১৮৫	১৭৫	১৬৫	২১৫		

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৮-১৯ (Target/Criteria Value for FY 2018-19)						২০১৯-২০ (Projection)	২০২০-২১ (Projection)
						২০১৬-১৭	২০১৭-১৮*	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	
(৫) প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ।	২.৫০	(৪.৫) রাজস্ব আয় বৃদ্ধি সংক্রান্ত কার্যক্রম।	(৪.৫.১) পর্যালোচনা সভা অনুষ্ঠিত।	সংখ্যা	১	-	৯	১২	১০	৯	৮	৭	১২	১২	
			(৪.৫.২) টিকেট চেকিং সম্পাদিত।	সংখ্যা	১	-	৫৭০	৫২০	৪৯০	৪৭০	৪৫৫	৪৪৫	৫৫০	৫৭৫	
		(৫.১) প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠান শক্তিশালীকরণ।	(৫.১.১) সমীক্ষা প্রকল্প অনুমোদিত।	তারিখ	১	-	০১ মার্চ ২০১৮	৩১ ডিসেম্বর ২০১৮	১০ জানুয়ারি ২০১৯	২০ জানুয়ারি ২০১৯	৩০ জানুয়ারি ২০১৯	১০ ফেব্রুয়ারি ২০১৯	-	-	
			(৫.২) ই-জিপি চালুকরণ।	(৫.২.১) ই-জিপি চালুকৃত।	%	১	-	৪৬	৭০	৬৫	৬২	৬০	৫৭	৮০	৮৫
		(৫.৩) বাংলাদেশ রেলওয়েকে ০৪ টি জোনে বিভক্তকরণ।	(৫.৩.১) বাংলাদেশ রেলওয়ে ০৪ টি জোনে বিভক্তির প্রস্তাব জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়ে প্রেরিত।	তারিখ	০.৫০	-	-	৩০ মে ২০১৯	০৫ জুন ২০১৯	১০ জুন ২০১৯	১৫ জুন ২০১৯	২০ জুন ২০১৯	-	-	

*সাময়িক

দপ্তর/সংস্থার আর্থিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

কলাম-১	কলাম-২	কলাম-৩	কলাম-৪	কলাম-৫	কলাম-৬			
কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	অসাধারণ (Excellent) ১০০%	অতি উত্তম (Very Good) ৯০%	উত্তম (Good) ৮০%
						চলতি মান (Fair) ৭০%	চলতি মানের নিম্নে (Poor) ৬০%	
লক্ষ্যমাত্রার মান ২০১৮-১৯ (Target Value for FY 2018-19)								

আর্থিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

(১) বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন জোরদারকরণ।	৩	(১.১) মাঠ পর্যায়ের কার্যালয় সমূহের সংক্ষেপে ২০১৮-১৯ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষর ও ওয়েবসাইটে আপলোড।	(১.১.১) বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত।	তারিখ	০.৫০	২০ জুন ২০১৮	২১ জুন ২০১৮	২৪ জুন ২০১৮	-	-
		(১.২) ২০১৮-১৯ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির অর্থ- বার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগে দাখিল।	(১.২.১) মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত।	তারিখ	০.৫০	১৭ জানুয়ারি ২০১৯	২০ জানুয়ারি ২০১৯	২১ জানুয়ারি ২০১৯	২২ জানুয়ারি ২০১৯	২৩ জানুয়ারি ২০১৯
		(১.৩) মাঠ পর্যায়ের কার্যালয়ের ২০১৮-১৯ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির অর্থ- বার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন পর্যালোচনাসহ ফলাফল (feedback) মন্ত্রণালয়/বিভাগে দাখিল।	(১.৩.১) ফলাফল (feedback) প্রদত্ত।	তারিখ	১	২৪ জানুয়ারি ২০১৯	৩১ জানুয়ারি ২০১৯	০৪ ফেব্রুয়ারি ২০১৯	০৮ ফেব্রুয়ারি ২০১৯	১১ ফেব্রুয়ারি ২০১৯
		(১.৪) সরকারি কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা পদ্ধতিসহ অন্যান্য বিষয়ে কর্মকর্তা/কর্মচারীদের জন্য প্রশিক্ষণ আয়োজন।	(১.৪.১) আয়োজিত প্রশিক্ষণের সময়।	জনঘণ্টা*	১	৬০	-	-	-	-

কলাম-১	কলাম-২	কলাম-৩	কলাম-৪		কলাম-৫	কলাম-৬				
কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	লক্ষ্যমাত্রার মান ২০১৮-১৯ (Target Value for FY 2018-19)				
						অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতি মানের নিম্নে (Poor)
						১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%

আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

(২) কার্যপদ্ধতি, কর্মপরিবেশ ও সেবার মানোন্নয়ন।	১০	(২.১) ই-ফাইলিং পদ্ধতি বাস্তবায়ন।	(২.১.১) ফ্রন্ট ডেস্কের মাধ্যমে গৃহীত ডাক ই-ফাইলিং সিস্টেমে আপলোডকৃত।	%	১	৮০	৭০	৬০	৫৫	৫০
			(২.১.২) ই-ফাইলে নথি নিষ্পত্তিকৃত।**	%	১	৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০
			(২.১.৩) ই-ফাইলে পত্র জারিকৃত।***	%	১	৪০	৩৫	৩০	২৫	২০
		(২.২) দপ্তর/সংস্থা কর্তৃক অনলাইন সেবা চালু করা।	(২.২.১) ন্যূনতম একটি নতুন ই-সার্ভিস চালুকৃত।	তারিখ	১	১০ জানুয়ারি ২০১৯	২৪ জানুয়ারি ২০১৯	২৮ জানুয়ারি ২০১৯	৩১ মার্চ ২০১৯	৩০ এপ্রিল ২০১৯
		(২.৩) দপ্তর/সংস্থা ও অধীনস্থ কার্যালয়সমূহের উদ্ভাবনী উদ্যোগ ও ক্ষুদ্র উন্নয়ন প্রকল্প (SIP) বাস্তবায়ন।	(২.৩.১) উদ্ভাবনী উদ্যোগ ও ক্ষুদ্র উন্নয়ন প্রকল্প (SIP) সমূহের হালনাগাদকৃত ডাটাবেজ ওয়েবসাইটে প্রকাশিত।	তারিখ	১	০৩ ফেব্রুয়ারি ২০১৯	১১ ফেব্রুয়ারি ২০১৯	১৮ ফেব্রুয়ারি ২০১৯	২৫ ফেব্রুয়ারি ২০১৯	০৪ মার্চ ২০১৯
		(২.৪) সিটিজেনস চার্চার বাস্তবায়ন।	(২.৪.১) সিটিজেনস চার্চের অনুযায়ী ন্যূনতম দুটি নতুন উদ্ভাবনী উদ্যোগ/ক্ষুদ্র উন্নয়ন প্রকল্প চালুকৃত।	তারিখ	১	০৮ এপ্রিল ২০১৯	২২ এপ্রিল ২০১৯	০২ মে ২০১৯	১৬ মে ২০১৯	৩০ মে ২০১৯
			(২.৪.২) হালনাগাদকৃত সিটিজেনস চার্চের অনুযায়ী প্রদত্ত সেবা।	%	১	৮০	৭৫	৭০	৬০	৫০
		(২.৫) অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বাস্তবায়ন।	(২.৫.১) নিদিষ্ট সময়ের মধ্যে অভিযোগ নিষ্পত্তিকৃত।	তারিখ	০.৫০	৩১ ডিসেম্বর ২০১৮	১৫ জানুয়ারি ২০১৯	০৭ ফেব্রুয়ারি ২০১৯	১৭ ফেব্রুয়ারি ২০১৯	২৮ ফেব্রুয়ারি ২০১৯

কলাম-১	কলাম-২	কলাম-৩	কলাম-৪		কলাম-৫	কলাম-৬				
কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	লক্ষ্যমাত্রার মান ২০১৮-১৯ (Target Value for FY 2018-19)				
						অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতি মানের নিম্নে (Poor)
						১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%

আবশিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

(৪) জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল ও তথ্য অধিকার বাস্তবায়ন জোরদারকরণ।	৩	(৪.১) জাতীয় শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা ও পরিবীক্ষণ কাঠামো বাস্তবায়ন। ****	(৪.১.১) ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন দাখিলকৃত।	সংখ্যা	১	৮	৩	-	-	-
			(৪.১.২) জাতীয় শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা ও পরিবীক্ষণ কাঠামোয় অন্তর্ভুক্ত লক্ষ্যমাত্রা বাস্তবায়িত।	%	০.৫০	১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০
			(৪.২) তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকরণ।	%	০.৫০	১০০	৯০	৮০	-	-
			(৪.২.২) তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকৃত।	%	০.৫০	১০০	৯০	৮০	-	-
		(৪.৩) দপ্তর/সংস্থার ২০১৭-১৮ অর্থবছরের বার্ষিক প্রতিবেদন প্রণয়ন ও ওয়েবসাইটে প্রকাশ।	(৪.৩.১) বার্ষিক প্রতিবেদন ওয়েবসাইটে প্রকাশিত।	তারিখ	০.৫০	১৮ অক্টোবর ২০১৯	৩১ অক্টোবর ২০১৯	১৫ নভেম্বর ২০১৯	২৯ নভেম্বর ২০১৯	০৬ ডিসেম্বর ২০১৯

*জনপ্রশাসন প্রশিক্ষণ ম্যানুয়েল অনুযায়ী উক্ত প্রশিক্ষণ আয়োজন করতে হবে।

** মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের ই-গভর্ন্যান্স অধিশাখা হতে প্রাপ্ত প্রতিবেদন।

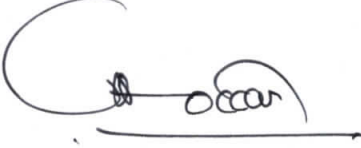
*** মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের ই-গভর্ন্যান্স অধিশাখা হতে প্রাপ্ত প্রতিবেদন।

**** মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের শূদ্ধাচার অধিশাখা হতে প্রাপ্ত প্রতিবেদন।

আমি, মহাপরিচালক, বাংলাদেশ রেলওয়ে; গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় মন্ত্রী, রেলপথ মন্ত্রণালয় এর প্রতিনিধি হিসেবে নিয়োজিত সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয় এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় মন্ত্রী, রেলপথ মন্ত্রণালয় এর প্রতিনিধি হিসেবে মহাপরিচালক, বাংলাদেশ রেলওয়ে এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:



মহাপরিচালক
বাংলাদেশ রেলওয়ে

20. 06. 2016

তারিখ



সচিব
রেলপথ মন্ত্রণালয়

20. 06. 2016

তারিখ

শব্দ সংক্ষেপ (Acronyms)

ক্রমিক নং	শব্দ সংক্ষেপ (Acronyms)	বিবরণ
১	বিজি	ব্রড গেজ
২	এমজি	মিটার গেজ
৩	ডিজি	ডুয়েল গেজ

সংযোজনী-২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী কার্যালয়সমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি এর বিবরণ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপাসূত্র	সাধারণ বক্তব্য
(১.১) বিদ্যমান রেলপথ রক্ষণাবেক্ষণ	(১.১.১) রক্ষণাবেক্ষণকৃত রেলপথ	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৪১৮৫.০৬ কি:মি: বিদ্যমান রেলপথের মধ্যে ২৬৮৭ কি:মি: রক্ষণাবেক্ষণ করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	রক্ষণাবেক্ষণকৃত রেলপথ পরিদর্শন এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
(১.২) বিদ্যমান রেলসেতু রক্ষণাবেক্ষণ	(১.২.১) রক্ষণাবেক্ষণকৃত রেলসেতু	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৫০০টি বিদ্যমান ক্ষতিগ্রস্ত ও পরিত্যক্ত রেলসেতু রক্ষণাবেক্ষণ করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	রক্ষণাবেক্ষণকৃত রেলসেতু পরিদর্শন এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
(১.৩) বিদ্যমান স্টেশন বিল্ডিং রক্ষণাবেক্ষণ	(১.৩.১) রক্ষণাবেক্ষণকৃত স্টেশন বিল্ডিং	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৩০টি বিদ্যমান স্টেশন বিল্ডিং রক্ষণাবেক্ষণ করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	রক্ষণাবেক্ষণকৃত স্টেশন বিল্ডিং পরিদর্শন এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
(১.৪) বিদ্যমান রেলপথ পুনর্বাসন	(১.৪.১) পুনর্বাসনকৃত রেলপথ	বাংলাদেশ রেলওয়ে ১৬ কি:মি: বিদ্যমান ক্ষতিগ্রস্ত ও পরিত্যক্ত রেললাইন পুন: নির্মাণ করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	পুনর্বাসনকৃত রেলপথ পরিদর্শন এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
(১.৫) বিদ্যমান রেলসেতু পুন: নির্মাণ	(১.৫.১) পুন: নির্মিত রেলসেতু	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৩৫টি বিদ্যমান ক্ষতিগ্রস্ত ও পরিত্যক্ত রেলসেতু পুন: নির্মাণ করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	পুন: নির্মিত রেলসেতু পরিদর্শন এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
(১.৬) বিদ্যমান লেভেল ক্রসিং গেইটসমূহের রক্ষণাবেক্ষণ	(১.৬.১) রক্ষণাবেক্ষণকৃত লেভেল ক্রসিং গেইট	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৪১০টি বিদ্যমান লেভেল ক্রসিং গেইট রক্ষণাবেক্ষণ করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	রক্ষণাবেক্ষণকৃত লেভেল ক্রসিং গেইট পরিদর্শন এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
(১.৭) নতুন রেলপথ নির্মাণ	(১.৭.১) নতুন নির্মিত রেলপথ	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৫০ কি:মি: নতুন রেলপথ নির্মাণ করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	নতুন নির্মিত রেলপথ পরিদর্শন এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
(১.৮) নতুন রেলসেতু নির্মাণ	(১.৮.১) নতুন নির্মিত রেলসেতু	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৫০টি নতুন রেলসেতু নির্মাণ করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	নতুন নির্মিত রেলসেতু পরিদর্শন এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
(১.৯) সিগন্যালিং ব্যবস্থার আধুনিকায়ন	(১.৯.১) আধুনিকায়নকৃত সিগন্যালিং ব্যবস্থা	বাংলাদেশ রেলওয়ে ১৮টি স্টেশনের সিগন্যালিং ব্যবস্থা আধুনিকায়ন করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	আধুনিকায়নকৃত সিগন্যালিং ব্যবস্থা পরিদর্শন এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
(১.১০) পাহাড়তলী ওয়ার্কসপ আধুনিকীকরণ।	(১.১০.১) ওয়ার্কসপ আধুনিকায়নের অগ্রগতি	বাংলাদেশ রেলওয়ে পাহাড়তলী ওয়ার্কসপ আধুনিকায়নের ১০০% ভৌত কাজ সম্পন্ন করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	পাহাড়তলী ওয়ার্কসপ আধুনিকায়নের ভৌত অগ্রগতি পরিদর্শন এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
(১.১১) দোহাজারী-রামু-কক্সবাজার এবং রামু-গুনদুম (মায়ানমার বর্ডার) পর্যন্ত ডুয়েলগেজ রেল ট্র্যাক নির্মাণ	(১.১১.১) ভৌত কাজ সম্পাদিত	বাংলাদেশ রেলওয়ে দোহাজারী-রামু-কক্সবাজার এবং রামু-গুনদুম (মায়ানমার বর্ডার) পর্যন্ত ১৬৯ কি:মি: ডুয়েলগেজ রেল ট্র্যাক নির্মাণ করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	সম্পাদিত ভৌত কাজ পরিদর্শন এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপাসূত্র	সাধারণ বস্তু
(১.১২) পদ্মা সেতু রেল সংযোগ প্রকল্প	(১.১২.১) ভৌত কাজ সম্পাদিত	বাংলাদেশ রেলওয়ে পদ্মা সেতুতে ২১৫ কি:মি: রেল সংযোগ নির্মাণ করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	সম্পাদিত ভৌত কাজ পরিদর্শন এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
(১.১৩) আখাউড়া থেকে লাকসাম পর্যন্ত ডুয়েলগেজ ডাবল রেললাইন নির্মাণ	(১.১৩.১) ভৌত কাজ সম্পাদিত	বাংলাদেশ রেলওয়ে আখাউড়া থেকে লাকসাম পর্যন্ত ৭২ কি:মি: ডুয়েলগেজ ডাবল রেললাইন নির্মাণ এবং ৭২ কি:মি: মিটার গেজ লাইন ডুয়েলগেজে রূপান্তর করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	সম্পাদিত ভৌত কাজ পরিদর্শন এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
(১.১৪) খুলনা হতে মংলা পোর্ট পর্যন্ত রেলপথ নির্মাণ	(১.১৪.১) ভৌত কাজ সম্পাদিত	বাংলাদেশ রেলওয়ে খুলনা হতে মংলা পোর্ট পর্যন্ত ৬৪.৭৫ কি:মি: রেলপথ নির্মাণ করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	সম্পাদিত ভৌত কাজ পরিদর্শন এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
(১.১৫) লেভেল ক্রসিং গেইট নতুন নির্মাণ/পুনর্বাসন	(১.১৫.১) নতুন নির্মিত লেভেল ক্রসিং গেইট	বাংলাদেশ রেলওয়ে নতুন ৪৮টি লেভেল ক্রসিং গেইট নির্মাণ করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	নবনির্মিত লেভেল ক্রসিং গেইট পরিদর্শন এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
(১.১৬) বিদ্যমান স্টেশন বিল্ডিং পুন: নির্মাণ	(১.১৬.১) পুন: নির্মিত স্টেশন বিল্ডিং	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৫টি বিদ্যমান ক্ষতিগ্রস্ত ও পরিত্যক্ত স্টেশন বিল্ডিং পুন: নির্মাণ করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	পুন: নির্মিত স্টেশন বিল্ডিং পরিদর্শন এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
(১.১৭) নতুন স্টেশন বিল্ডিং নির্মাণ	(১.১৭.১) নতুন নির্মিত স্টেশন বিল্ডিং	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৫টি নতুন স্টেশন বিল্ডিং নির্মাণ করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	নবনির্মিত স্টেশন বিল্ডিং পরিদর্শন এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
(১.১৮) আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক রেল যোগাযোগ ব্যবস্থার প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ	(১.১৮.১) নবনির্মিত/পুনঃস্থাপনকৃত রেলপথ	বাংলাদেশ রেলওয়ে ২ কি:মি: নতুন রেলপথ নির্মাণ/পুনঃস্থাপনের ব্যবস্থা গ্রহণ করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	নবনির্মিত/পুনঃস্থাপনকৃত রেলপথ পরিদর্শন এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
(১.১৯) ঢাকা-চট্টগ্রাম ভায়া কুমিল্লা/লাকসাম দুতগতির রেল ট্র্যাক নির্মাণের সমীক্ষা	(১.১৯.১) সমীক্ষা প্রতিবেদন দাখিলকৃত	বাংলাদেশ রেলওয়ে ঢাকা-চট্টগ্রাম ভায়া কুমিল্লা/লাকসাম দুতগতির ২৩১ কি:মি: রেল ট্র্যাক নির্মাণের লক্ষ্য সমীক্ষা করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	পরামর্শক কর্তৃক দাখিলকৃত সমীক্ষা প্রতিবেদন	
(১.২০) জয়দেবপুর-ঈশ্বরদী সেকশনে ডুয়েলগেজ ডাবল রেল ট্র্যাক নির্মাণ	(১.২০.১) ক্রয় প্রস্তাব সিসিজিপি'তে প্রেরণকৃত	বাংলাদেশ রেলওয়ের জয়দেবপুর-ঈশ্বরদী সেকশনে ১৮৮.৫ কি:মি: ডুয়েলগেজ ডাবল রেল ট্র্যাক নির্মাণের ক্রয় প্রস্তাব সিসিজিপি'তে প্রেরণ করা হবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	রেলপথ মন্ত্রণালয় হতে ক্রয় প্রস্তাব সিসিজিপি'তে প্রেরণ সংক্রান্ত নথি-পত্র	
(১.২১) বজাবন্ধু রেলওয়ে সেতু নির্মাণ	(১.২১.১) দরপত্রের কারিগরি মূল্যায়ন সম্পাদিত	বাংলাদেশ রেলওয়ে বজাবন্ধু রেলওয়ে সেতু নির্মাণের দরপত্র মূল্যায়ন করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	দরপত্র মূল্যায়ন সংক্রান্ত প্রতিবেদন	

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপাত্তসূত্র	সাধারণ বক্তব্য
(১.২২) ঢাকা শহরের চারদিকে বৃত্তাকার রেলপথ নির্মাণের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা	(১.২২.১) খসড়া সমীক্ষা প্রতিবেদন দাখিলকৃত	বাংলাদেশ রেলওয়ে ঢাকা শহরের চারদিকে বৃত্তাকার ৮০ কি:মি: রেলপথ নির্মাণের লক্ষ্যে সমীক্ষা করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	পরামর্শক কর্তৃক দাখিলকৃত খসড়া সমীক্ষা প্রতিবেদন	
(১.২৩) জামালপুর অর্থনৈতিক অঞ্চলের সাথে রেল যোগাযোগ স্থাপনের সমীক্ষা	(১.২৩.১) সমীক্ষা প্রতিবেদন দাখিলকৃত	বাংলাদেশ রেলওয়ে জামালপুর অর্থনৈতিক অঞ্চলের সাথে রেল যোগাযোগ স্থাপনের সমীক্ষা কার্যক্রম সম্পাদন করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	পরামর্শক কর্তৃক দাখিলকৃত সমীক্ষা প্রতিবেদন	
(১.২৪) মিরসরাই অর্থনৈতিক অঞ্চলের সাথে রেল যোগাযোগ স্থাপনের সমীক্ষা	(১.২৪.১) সমীক্ষা প্রতিবেদন দাখিলকৃত	বাংলাদেশ রেলওয়ে মিরসরাই অর্থনৈতিক অঞ্চলের সাথে রেল যোগাযোগ স্থাপনের সমীক্ষা কার্যক্রম সম্পাদন করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	পরামর্শক কর্তৃক দাখিলকৃত সমীক্ষা প্রতিবেদন	
(১.২৫) নারায়ণগঞ্জ-জয়দেবপুর সেকশনে ওভারপাস/আন্ডারপাস নির্মাণের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা	(১.২৫.১) চূড়ান্ত সমীক্ষা প্রতিবেদন দাখিলকৃত	বাংলাদেশ রেলওয়ের নারায়ণগঞ্জ-জয়দেবপুর সেকশনে ওভারপাস/আন্ডারপাস নির্মাণের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা করা হবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	পরামর্শক কর্তৃক দাখিলকৃত সমীক্ষা প্রতিবেদন	
(১.২৬) বিশদ নকশা প্রণয়ন ও দরপত্র দলিল প্রস্তুতসহ ভাঙ্গা জংশন (ফরিদপুর) হতে বরিশাল হয়ে পায়রা বন্দর পর্যন্ত রেললাইন নির্মাণের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা	(১.২৬.১) প্রথম অন্তর্বর্তীকালীন ডিজাইন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	ভাঙ্গা জংশন (ফরিদপুর) হতে বরিশাল হয়ে পায়রা বন্দর পর্যন্ত রেললাইন নির্মাণের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা করা হবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	পরামর্শক কর্তৃক দাখিলকৃত প্রথম অন্তর্বর্তীকালীন ডিজাইন প্রতিবেদন	
(১.২৭) জানালী-হাট স্টেশন-চুয়েট-কাপ্তাই পর্যন্ত ডুয়েলগেজ রেললাইন নির্মাণের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা	(১.২৭.১) চূড়ান্ত সমীক্ষা প্রতিবেদন দাখিলকৃত	জানালী-হাট স্টেশন-চুয়েট-কাপ্তাই পর্যন্ত ডুয়েলগেজ রেললাইন নির্মাণের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা করা হবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	পরামর্শক কর্তৃক দাখিলকৃত সমীক্ষা প্রতিবেদন	
(১.২৮) জয়দেবপুর-ময়মনসিংহ-জামালপুর সেকশনে বিদ্যমান মিটারগেজ রেল লাইনের সমান্তরাল একটি ডুয়েলগেজ রেললাইন নির্মাণের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা	(১.২৮.১) চূড়ান্ত সমীক্ষা প্রতিবেদন দাখিলকৃত	জয়দেবপুর-ময়মনসিংহ-জামালপুর সেকশনে বিদ্যমান মিটারগেজ রেল লাইনের সমান্তরাল একটি ডুয়েলগেজ রেললাইন নির্মাণের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা করা হবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	পরামর্শক কর্তৃক দাখিলকৃত সমীক্ষা প্রতিবেদন	
(১.২৯) ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ সেকশনে বিদ্যমান মিটারগেজ রেল লাইনের সমান্তরাল একটি ডুয়েলগেজ রেল লাইন নির্মাণ	(১.২৯.১) ভৌত কাজ সম্পাদিত	ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ সেকশনে বিদ্যমান মিটারগেজ রেল লাইনের সমান্তরাল একটি ডুয়েলগেজ রেল লাইন নির্মাণ করা হবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	সম্পাদিত ভৌত কাজ পরিদর্শন এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
(১.৩০) বাংলাদেশ রেলওয়ের কুলাউড়া-শাহবাজপুর সেকশনের পুনর্বাসন	(১.৩০.১) ভৌত কাজ সম্পাদিত	বাংলাদেশ রেলওয়ের কুলাউড়া-শাহবাজপুর সেকশনের পুনর্বাসন করা হবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	সম্পাদিত ভৌত কাজ পরিদর্শন এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপাত্তসূত্র	সাধারণ বস্তব্য
(১.৩১) বাংলাদেশ রেলওয়ের ঢাকা-টঙ্গী সেকশনের ৩য় ও ৪র্থ ডুয়েল গেজ লাইন এবং টঙ্গী-জয়দেবপুর সেকশনে ডুয়েল গেজ ডাবল লাইন নির্মাণ	(১.৩১.১) ভৌত কাজ সম্পাদিত	বাংলাদেশ রেলওয়ের ঢাকা-টঙ্গী সেকশনের ৩য় ও ৪র্থ ডুয়েল গেজ লাইন এবং টঙ্গী-জয়দেবপুর সেকশনে ডুয়েল গেজ ডাবল লাইন নির্মাণ করা হবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	সম্পাদিত ভৌত কাজ পরিদর্শন এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
(১.৩২) আখাউড়া-আগরতলা ডুয়েলগেজ রেল সংযোগ নির্মাণ (বাংলাদেশ অংশ)	(১.৩২.১) ভৌত কাজ সম্পাদিত	(১.৩৩) আখাউড়া-আগরতলা ডুয়েলগেজ রেল সংযোগ নির্মাণ (বাংলাদেশ অংশ) করা হবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	সম্পাদিত ভৌত কাজ পরিদর্শন এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
(১.৩৩) বগুড়া হতে সিরাজগঞ্জ জেলার শহীদ এম মনসুর আলী স্টেশন পর্যন্ত নতুন ডুয়েলগেজ লাইন নির্মাণ	(১.৩৩.১) EOI চূড়ান্তকৃত	বগুড়া হতে সিরাজগঞ্জ জেলার শহীদ এম মনসুর আলী স্টেশন পর্যন্ত নতুন ডুয়েলগেজ রেলওয়ে লাইন নির্মাণের লক্ষ্যে EOI চূড়ান্ত করা হবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	EOI চূড়ান্তকরণ এবং পিইসির মূল্যায়ন প্রতিবেদন	
(১.৩৪) কর্ণফুলী নদীর ওপর কালুরঘাটে দ্বিতীয় রেল-কাম-সড়ক সেতু নির্মাণ	(১.৩৪.১) বিশদ ডিজাইন ও সুপারভিশন কাজের পরামর্শক নিয়োগের চুক্তি স্বাক্ষরিত	কর্ণফুলী নদীর ওপর কালুরঘাটে দ্বিতীয় রেল-কাম-সড়ক সেতু নির্মাণ করা হবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	চুক্তি স্বাক্ষর ও চুক্তিপত্র	
(১.৩৫) চিলাহাটি এবং চিলাহাটি বর্ডারের মধ্যে রেলপথ নির্মাণ	(১.৩৫.১) দরপত্রের কারিগরি মূল্যায়ন সম্পাদিত	চিলাহাটি এবং চিলাহাটি বর্ডারের মধ্যে রেলপথ নির্মাণের চুক্তি করা হবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	দরপত্রের কারিগরি মূল্যায়ন প্রতিবেদন	
(১.৩৬) খুলনা-দর্শনা জংশন সেকশনে ডাবল লাইন রেলপথ নির্মাণ	(১.৩৬.১) EOI চূড়ান্তকৃত	খুলনা-দর্শনা জংশন সেকশনে ডাবল লাইন রেলপথ নির্মাণের লক্ষ্যে EOI চূড়ান্ত করা হবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	EOI চূড়ান্তকরণ এবং পিইসির মূল্যায়ন প্রতিবেদন	
(২.১) বিজি ও এমজি ক্যারেজ রক্ষণাবেক্ষণ	(২.১.১) রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি ক্যারেজ	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৬১০টি বিজি ও এমজি ক্যারেজ রক্ষণাবেক্ষণ করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি ক্যারেজ পরিদর্শন এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
(২.২) বিজি ও এমজি লোকোমোটিভ রক্ষণাবেক্ষণ	(২.২.১) রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি লোকোমোটিভ	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৫১০টি বিজি ও এমজি লোকোমোটিভ রক্ষণাবেক্ষণ করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি লোকোমোটিভ পরিদর্শন এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
(২.৩) ওয়ান রক্ষণাবেক্ষণ	(২.৩.১) রক্ষণাবেক্ষণকৃত ওয়ান	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৭২০টি ওয়ান রক্ষণাবেক্ষণ করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	রক্ষণাবেক্ষণকৃত ওয়ান পরিদর্শন এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
(২.৪) ৫০টি বিজি ও ৫০টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয়	(২.৪.১) ৫০টি বিজি ও ২০০টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ সরবরাহকৃত	বাংলাদেশ রেলওয়ে ২০০টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ সংগ্রহ করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	সংগৃহীত কোচ পরিদর্শন এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
	(২.৪.২) ১৫০টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয়ের চুক্তিপত্র স্বাক্ষরিত	বাংলাদেশ রেলওয়ে ১৫০টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয়ের চুক্তিপত্র স্বাক্ষর করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	চুক্তিপত্র স্বাক্ষর এবং চুক্তিপত্র	

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপাত্তসূত্র	সাধারণ বস্তু
(২.৫) ১৫০টি এমজি ও ৫০টি বিজি কোচ পুনর্বাসন	(২.৪.৩) ২০০টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয়ের চুক্তিপত্র স্বাক্ষরিত	বাংলাদেশ রেলওয়ে ২০০টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয়ের চুক্তিপত্র স্বাক্ষর করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	চুক্তিপত্র স্বাক্ষর এবং চুক্তিপত্র	
(২.৬) নতুন ১৪০টি লোকোমোটিভ ক্রয়	(২.৫.১) পুনর্বাসনকৃত কোচ	বাংলাদেশ রেলওয়ে প্রকল্পের আওতায় ১৮০টি এমজি ও বিজি কোচ পুনর্বাসন করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	পুনর্বাসনকৃত কোচ পরিদর্শন এবং প্রকল্পের অগ্রগতি প্রতিবেদন	
	(২.৬.১) ১০টি এমজি লোকোমোটিভ ক্রয়ের এলসি কার্যকর	বাংলাদেশ রেলওয়ে ১০টি এমজি লোকোমোটিভ ক্রয়ের এলসি খুলবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	এলসি কার্যকর সংক্রান্ত ডকুমেন্ট	
	(২.৬.২) ৭০টি এমজি লোকো-মোটিভ ক্রয়ের চুক্তিপত্র স্বাক্ষরিত	বাংলাদেশ রেলওয়ের ৭০ টি এমজি লোকোমোটিভ ক্রয়ের চুক্তিপত্র স্বাক্ষর করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	চুক্তিপত্র স্বাক্ষর এবং চুক্তিপত্র	
	(২.৬.৩) ২০টি এমজি লোকোমোটিভ ক্রয়ের চুক্তিপত্র স্বাক্ষরিত	২০টি এমজি লোকোমোটিভ ক্রয়ের চুক্তিপত্র স্বাক্ষর করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	চুক্তিপত্র স্বাক্ষর এবং চুক্তিপত্র	
	(২.৬.৪) ৪০টি বিজি লোকোমোটিভ ক্রয়ের চুক্তিপত্র স্বাক্ষরিত	৪০টি বিজি লোকোমোটিভ ক্রয়ের চুক্তিপত্র স্বাক্ষর করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	চুক্তিপত্র স্বাক্ষর এবং চুক্তিপত্র	
(২.৭) নতুন ২টি এমজি ও ২টি বিজি রিলিফ ট্রেন সংগ্রহ	(২.৭.১) ২টি এমজি ও ২টি বিজি রিলিফ ট্রেন ক্রয়ের জন্য প্রোটোটাইপ পরিদর্শনকৃত	বাংলাদেশ রেলওয়ে নতুন ২টি এমজি ও ২টি বিজি রিলিফ ট্রেন ক্রয়ের জন্য প্রোটোটাইপ পরিদর্শন করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	ক্রেনের প্রোটোটাইপ পরিদর্শন এবং সংক্রান্ত প্রতিবেদন	
(২.৮) লোকোমোটিভের ১টি সিমুলেটর সংগ্রহ	(২.৮.১) সিমুলেটর ক্রয়ের জন্য প্রোটোটাইপ পরিদর্শনকৃত	বাংলাদেশ রেলওয়ে লোকোমোটিভের ১টি সিমুলেটর ক্রয়ের জন্য প্রোটোটাইপ পরিদর্শন করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	সিমুলেটরের প্রোটোটাইপ পরিদর্শন এবং সংক্রান্ত প্রতিবেদন	
(২.৯) নতুন ১২৫টি লাগেজ ভ্যান সংগ্রহ	(২.৯.১) ৭৫টি এমজি লাগেজ ভ্যান ক্রয়ের চুক্তিপত্র স্বাক্ষরিত	বাংলাদেশ রেলওয়ের নতুন ৭৫টি এমজি লাগেজ ভ্যান ক্রয়ের চুক্তিপত্র স্বাক্ষর করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	চুক্তিপত্র স্বাক্ষর এবং চুক্তিপত্র	
	(২.৯.২) ৫০টি বিজি লাগেজ ভ্যান ক্রয়ের চুক্তিপত্র স্বাক্ষরিত	বাংলাদেশ রেলওয়ের নতুন ৫০টি বিজি লাগেজ ভ্যান ক্রয়ের চুক্তিপত্র স্বাক্ষর করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	চুক্তিপত্র স্বাক্ষর এবং চুক্তিপত্র	
(২.১০) নতুন ১০০০টি ওয়াগন সংগ্রহ	(২.১০.১) ৪০০টি এমজি ও ৩০০টি বিজি বগি কাভার্ড ভ্যান ক্রয়ের কারিগরি মূল্যায়ন সম্পাদিত	বাংলাদেশ রেলওয়ের নতুন ৭০০টি বগি কাভার্ড ভ্যান ক্রয়ের চুক্তিপত্র স্বাক্ষর করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	দরপত্রের কারিগরি মূল্যায়ন প্রতিবেদন	
	(২.১০.২) ১৮০টি এমজি ও ১২০টি বিজি ওয়াগন ক্রয়ের কারিগরি মূল্যায়ন সম্পাদিত	বাংলাদেশ রেলওয়ের নতুন ৩০০টি ওয়াগন ক্রয়ের চুক্তিপত্র স্বাক্ষর করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	দরপত্রের কারিগরি মূল্যায়ন প্রতিবেদন	
(২.১১) সৈয়দপুর কারখানার অভ্যন্তরে একটি নতুন ক্যারেজ নির্মাণ ওয়ার্কসপ স্থাপন	(২.১১.১) ডিপিপি অনুমোদিত	বাংলাদেশ রেলওয়ের সৈয়দপুর কারখানার অভ্যন্তরে একটি নতুন ক্যারেজ ওয়ার্কসপ নির্মাণের ডিপিপি পরিকল্পনা কমিশন অনুমোদন করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	ডিপিপি অনুমোদন ও প্রশাসনিক আদেশ	

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপাঙ্গসূত্র	সাধারণ বক্তব্য
(২.১.২) রাজবাড়ীতে আধুনিক রেলওয়ে ওয়াকসপ নির্মাণ।	(২.১.২.১) ডিপিপি অনুমোদিত	বাংলাদেশ রেলওয়ে রাজবাড়ীতে আধুনিক রেলওয়ে ওয়াকসপ নির্মাণের ডিপিপি পরিকল্পনা কমিশন অনুমোদন করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	ডিপিপি অনুমোদন ও প্রশাসনিক আদেশ	
(৩.১) রেলওয়ে টাইম টেবিল পরিপালন	(৩.১.১) পরিপালনের হার	বাংলাদেশ রেলওয়ে অনুমোদিত টাইম টেবিল অনুযায়ী ট্রেন পরিচালনায় ৮৭% সময়ানুবর্তিতা অর্জন করতে সচেষ্ট হবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	ট্রেন পরিচালনায় সময়ানুবর্তিতার হার এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	অর্জিত
(৩.২) যাত্রী পরিবহন	(৩.২.১) যাত্রী	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৮ কোটি যাত্রী পরিবহন করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	যাত্রী পরিবহন বিষয়ক প্রতিবেদন এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
(৩.৩) মালামাল পরিবহন	(৩.৩.১) মালামাল	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৩২ লক্ষ মে.টন মালামাল পরিবহন করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	মালামাল পরিবহন বিষয়ক প্রতিবেদন এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
(৩.৪) যন্ত্রকৌশল বিভাগ কর্তৃক রোলিং স্টক পরিদর্শন	(৩.৪.১) পরিদর্শন	যন্ত্রকৌশল বিভাগ ১২০টি রোলিং স্টক পরিদর্শন করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	যন্ত্রকৌশল বিভাগ কর্তৃক রোলিং স্টক পরিদর্শন এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
(৩.৫) প্রকৌশল বিভাগ কর্তৃক রেলপথ পরিদর্শন	(৩.৫.১) পরিদর্শন	প্রকৌশল বিভাগ ১৬১৫টি রেলপথ পরিদর্শন করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	প্রকৌশল বিভাগ কর্তৃক রেলপথ পরিদর্শন এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
(৩.৬) প্রকৌশল বিভাগ কর্তৃক রেলওয়ে সেতু পরিদর্শন	(৩.৬.১) পরিদর্শন	প্রকৌশল বিভাগ ৬৭৫টি রেলওয়ে সেতু পরিদর্শন করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	প্রকৌশল বিভাগ কর্তৃক রেলওয়ে সেতু পরিদর্শন এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
(৩.৭) পরিবহন বিভাগ কর্তৃক যাত্রীবাহী ট্রেন পরিদর্শন	(৩.৭.১) পরিদর্শন	পরিবহন বিভাগ ৫২০০টি যাত্রীবাহী ট্রেন পরিদর্শন করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	পরিবহন বিভাগ কর্তৃক যাত্রীবাহী ট্রেন পরিদর্শন এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
(৩.৮) পরিবহন বিভাগ কর্তৃক স্টেশন পরিদর্শন	(৩.৮.১) পরিদর্শন	পরিবহন বিভাগ ৮৩০টি স্টেশন পরিদর্শন করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	পরিবহন বিভাগ কর্তৃক স্টেশন পরিদর্শন এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
(৩.৯) দুর্ঘটনা হাসকরণ	(৩.৯.১) লোকো ফেলিউর হাসকৃত (৩.৯.২) ডিরেইলমেন্ট হাসকৃত	বাংলাদেশ রেলওয়ে ১০% লোকো ফেলিউর হাসকরণে সচেষ্ট হবে বাংলাদেশ রেলওয়ে ১০% ডিরেইলমেন্ট হাসকরণে সচেষ্ট হবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে বাংলাদেশ রেলওয়ে	লোকো ফেলিউর প্রতিবেদন এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন ডিরেইলমেন্ট প্রতিবেদন এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপাত্তসূত্র	সাধারণ বক্তব্য
(৩.১০) স্টেশন/ স্থাপনায় সিসি ক্যামেরা স্থাপন	(৩.১০.১) স্টেশন/স্থাপনায় সিসি ক্যামেরা স্থাপিত	বাংলাদেশ রেলওয়ে ১২টি স্টেশন/স্থাপনায় সিসি ক্যামেরা স্থাপন করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	স্টেশন/স্থাপনায় স্থাপিত সিসি ক্যামেরা পরিদর্শন এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
(৩.১১) বন্ধ রেল স্টেশন চালুকরণ	(৩.১১.১) বন্ধ রেল স্টেশন চালুকৃত	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৫টি বন্ধ রেল স্টেশন চালু করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	চালুকৃত স্টেশন পরিদর্শন এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
(৩.১২) রেল স্টেশন প্রাঙ্গণে বেষ্টনী নির্মাণ	(৩.১২.১) রেল স্টেশন প্রাঙ্গণে বেষ্টনী নির্মিত	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৫টি রেল স্টেশন প্রাঙ্গণে বেষ্টনী নির্মাণ করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	নির্মিত বেষ্টনী পরিদর্শন এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
(৩.১৩) অক্ষম যাত্রীদের স্বাচ্ছন্দ্যে ট্রেনে আরোহন/অবতরণের লক্ষ্যে স্টেশন প্লাটফর্মে বিশেষ ব্যবস্থা চালুকরণ	(৩.১৩.১) হইল চেয়ার সরবরাহকৃত	বাংলাদেশ রেলওয়ে স্টেশন প্লাটফর্মে ৩০টি হইল চেয়ার সরবরাহ করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	সরবরাহকৃত হইল চেয়ার পরিদর্শন এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
(৩.১৪) যাত্রী সাধারণের স্বাচ্ছন্দ্যে মালামাল বহনের লক্ষ্যে স্টেশন প্লাটফর্মে ট্রলি সরবরাহকরণ	(৩.১৪.১) ট্রলি সরবরাহকৃত	বাংলাদেশ রেলওয়ে স্টেশন প্লাটফর্মে ১০টি র্যাম্প সরবরাহ করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	সরবরাহকৃত র্যাম্প পরিদর্শন এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
(৩.১৫) পরিচ্ছন্নতা কার্যক্রম	(৩.১৫.১) যাত্রীবাহী কোচ পরিচ্ছন্নতা পরিদর্শন	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৬০০টি যাত্রীবাহী কোচের পরিচ্ছন্নতা পরিদর্শন করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	পরিচ্ছন্ন কোচ পরিদর্শন এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
(৩.১৬) নিরাপত্তা সংক্রান্ত জনসচেতনতা বৃদ্ধিমূলক কার্যক্রম	(৩.১৬.১) স্টেশন পরিচ্ছন্নতা পরিদর্শন	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৯০টি স্টেশনের পরিচ্ছন্নতা পরিদর্শন করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	পরিচ্ছন্ন স্টেশন পরিদর্শন এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
	(৩.১৬.২) মতবিনিময় সভা অনুষ্ঠিত	বাংলাদেশ রেলওয়ে নিরাপত্তা সংক্রান্ত ৮টি মত বিনিময়/জনসচেতনতামূলক সভা করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	অনুষ্ঠিত সভার সংখ্যা এবং বার্ষিক প্রতিবেদন	
	(৩.১৬.২) প্রচারপত্র বিলিকৃত	বাংলাদেশ রেলওয়ে নিরাপত্তা সংক্রান্ত ৬০০০টি প্রচারপত্র বিলি করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	বিলিকৃত প্রচার পত্রের সংখ্যা এবং বার্ষিক প্রতিবেদন	
	(৩.১৬.৩) প্রচার মাধ্যমে সচেতনতা-মূলক বিজ্ঞাপন প্রচারিত	বাংলাদেশ রেলওয়ে প্রচার মাধ্যমে নিরাপত্তা সংক্রান্ত ৬ টি সচেতনতামূলক বিজ্ঞাপন প্রচার করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	প্রচারকৃত বিজ্ঞাপন সংখ্যা এবং বার্ষিক প্রতিবেদন	
(৪.১) যাত্রী থেকে আয়	(৪.১.১) রাজস্বের পরিমাণ	বাংলাদেশ রেলওয়ে যাত্রী পরিবহন বাবদ ৮৫০ কোটি টাকা রাজস্ব আয় করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	যাত্রী পরিবহনে রাজস্ব আয়ের প্রতিবেদন এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপাত্তসূত্র	সাধারণ বক্তব্য
(৪.২) মালামাল/পার্সেল পরিবহন থেকে আয়	(৪.২.১) রাজস্বের পরিমাণ	বাংলাদেশ রেলওয়ে মালামাল/পার্সেল পরিবহন বাবদ ২৪০ কোটি টাকা রাজস্ব আয় করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	মালামাল/পার্সেল পরিবহনে রাজস্ব আয়ের প্রতিবেদন এবং মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
(৪.৩) ভূমি থেকে রাজস্ব আয়	(৪.৩.১) রাজস্বের পরিমাণ	বাংলাদেশ রেলওয়ে ভূমি থেকে ৪৭ কোটি টাকা রাজস্ব আয় করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	ভূমি থেকে রাজস্ব আয়ের প্রতিবেদন এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
(৪.৪) অন্যান্য উৎস থেকে আয়	(৪.৪.১) রাজস্বের পরিমাণ	বাংলাদেশ রেলওয়ে ভূমি ব্যতীত অন্যান্য খাত থেকে ২০৫ কোটি টাকা রাজস্ব আয় করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	অন্যান্য খাত থেকে রাজস্ব আয়ের প্রতিবেদন এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
(৪.৫) রাজস্ব আয় বৃদ্ধি সংক্রান্ত কার্যক্রম	(৪.৫.১) পর্যালোচনা সভা অনুষ্ঠিত	বাংলাদেশ রেলওয়ে রাজস্ব আয় বৃদ্ধি সংক্রান্ত ১২টি পর্যালোচনা সভা করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	রাজস্ব আয় বৃদ্ধি সংক্রান্ত অনুষ্ঠিত পর্যালোচনা সভা 'এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
	(৪.৫.২) টিকেট চেকিং কার্যক্রম	বাংলাদেশ রেলওয়ে রাজস্ব আয়কল্পে ৫২০টি টিকেট চেকিং কার্যক্রম পরিচালনা করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	পরিচালিত টিকেট চেকিং কার্যক্রম এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
(৫.১) প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠান শক্তিশালীকরণ	(৫.১.১) সমীক্ষা প্রকল্প অনুমোদিত	বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠান শক্তিশালীকরণ সংক্রান্ত ডিপিপি পরিকল্পনা কমিশন অনুমোদন করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	ডিপিপি অনুমোদন ও প্রশাসনিক আদেশ	
(৫.২) ই-জিপি চালুকরণ	(৫.২.১) ই-জিপি চালুকৃত	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৭০% ত্রয়কার্যে ই-জিপি চালু করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	চালুকৃত ই-জিপি কার্যক্রম এবং বার্ষিক প্রতিবেদন	
(৫.৩) বাংলাদেশ রেলওয়েকে ০৪ টি জোনে বিভক্তকরণ	(৫.৩.১) বাংলাদেশ রেলওয়ে ০৪ টি জোনে বিভক্তির প্রস্তাব জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়ে প্রেরিত	বাংলাদেশ রেলওয়েকে ০৪ টি জোনে বিভক্তির প্রস্তাব জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে ও রেলপথ মন্ত্রণালয়	বাংলাদেশ রেলওয়েকে ০৪ টি জোনে বিভক্তকরণ প্রস্তাব প্রেরণ সংক্রান্ত নথি-পত্র	

সংযোজনী-৩: অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগ/অধিদপ্তর/সংস্থা এর নিকট প্রত্যাশিত সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন চাহিদাসমূহ

প্রতিষ্ঠানের ধরন	প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগের চাহিদা	চাহিদা/প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট চাহিদার মাত্রা উল্লেখ করুন	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব
মন্ত্রণালয়	পরিকল্পনা কমিশন/পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়	অনুমোদিত ডিপিপি/টিপিপি/সমীক্ষা প্রকল্প	রেল যোগাযোগ উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের উন্নয়ন প্রকল্প অনুমোদন		৪০%	রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে
মন্ত্রণালয়	ইআরডি, অর্থ মন্ত্রণালয়	বরাদ্দকৃত বাজেট, ছাড়কৃত অর্থ, সম্পাদিত ঋণচুক্তি	অনুমোদিত ডিপিপি/টিপিপি/সমীক্ষা প্রকল্প অনুমোদন	যথাযথ বাজেট প্রাপ্তির মাধ্যমে প্রকল্প বাস্তবায়ন	৪০%	রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে
মন্ত্রণালয়	ভূমি মন্ত্রণালয়	নির্মিত স্টেশন বিল্ডিং, নির্মিত রেলপথ, রাজস্বের পরিমাণ	অনুমোদিত ডিপিপি/টিপিপি/সমীক্ষা প্রকল্প অনুমোদন	যথাযথ ভূমি অধিগ্রহণের মাধ্যমে প্রকল্প বাস্তবায়ন	৪০%	রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে
উন্নয়ন সহযোগী	উন্নয়ন সহযোগী	প্রকল্পে অর্থায়ন	অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী সহজ প্রয়োজনীয় অর্থায়নের মাধ্যমে প্রকল্প শর্তে উন্নয়ন প্রকল্পে অর্থায়নের বাস্তবায়ন নিশ্চয়তা প্রদান এবং দরপত্র বিষয়ে যথাযথ মতামত প্রদানসহ চুক্তি সম্পাদন		৪০%	রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে