

পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ
কলাপাড়া, পটুয়াখালী।

১। প্রকল্পের নাম: পায়রা বন্দরের প্রথম টার্মিনাল এবং আনুষঙ্গিক সুবিধাদি নির্মাণ (২য় সংশোধিত)।

২। উদ্দেশ্য:

- পায়রা বন্দরের মধ্য-মেয়াদী কার্যক্রম আরম্ভ করা এবং অন্যান্য বেসরকারী টার্মিনালসহ অবকাঠামো নির্মাণে সহায়তা প্রদানকরা;
- পরিকল্পিত ও প্রত্যাশিত আয়তনের উল্লেখযোগ্য সংখ্যক জাহাজ বার্থিং, কার্গো ও কন্টেইনার হ্যান্ডলিং এবং কন্টেইনার ধারণ ক্ষমতা নিশ্চিতকরণ;
- জাহাজসমূহের পন্য-সামগ্রী খালাস, বোঝাই এবং চেইনের সাথে সংযুক্তকরণ;
- উল্লেখযোগ্য পরিমাণে প্রত্যক্ষ/পরোক্ষ, স্বল্প/দীর্ঘমেয়াদী কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি;
- দেশীয়/বৈদেশিক মুদ্রা অর্জনের মাধ্যমে জাতীয় প্রবৃদ্ধিতে প্রত্যাশিত অবদান নিশ্চিতকরণ।

৩। প্রকল্প ব্যয়: মূল: ৩,৯৮২.১০ কোটি টাকা।

২য় সংশোধিত: ৫৪২৭.৯৪ কোটি টাকা।

৪। প্রকল্প বাস্তবায়নকাল: জানুয়ারি ২০১৯ হতে ডিসেম্বর ২০২৬।

৫। প্রকল্পের অর্থায়ন: জিওবি

৬। প্রধান অঙ্গসমূহ:

- ৬৫০ মিঃ জেটি নির্মাণ;
- (৪ + ২) লেন সংযোগ সড়ক নির্মাণ (৬.৩৫ কি:মি);
- আন্দারমানিক নদীর উপর ১১৮০ মিঃ সেতু নির্মাণ;
- ৩.২৫ লক্ষ বর্গমিটার ব্যাকআপ ইয়ার্ড নির্মাণ;
- সার্ভিস জেটি (১০০ মিটার) ও জেটি সংলগ্ন রাস্তা নির্মাণ;
- ২টি ওয়ার্ক বোট ও ২টি টাগ বোট ক্রয়;
- ড্রেইনেজ অবকাঠামো নির্মাণ;
- ইকুইপমেন্ট ক্রয় ইত্যাদি।

৭। প্রকল্পের সমাপ্ত ও চলমান অঙ্গসমূহ:

সমাপ্ত অঙ্গসমূহ:	চলমান অঙ্গসমূহ (বাস্তব অগ্রগতি-জুলাই-২০২৬ পর্যন্ত):
■ অন্যান্য সুযোগ সুবিধা ও ইউটিলিটি সার্ভিসসহ জেটি নির্মাণ। ■ অন্যান্য সুযোগ সুবিধা ও ইউটিলিটি সার্ভিসসহ ব্যাক আপ ইয়ার্ড নির্মাণ। ■ ১০০ মিটার সার্ভিস জেটি। ■ দুটি ওয়ার্ক বোট নির্মাণ।	■ (৪+২ লেন) সংযোগ সড়ক নির্মাণ-৯৩%; ■ আন্দারমানিক নদীর উপর সেতু নির্মাণ-৯৪%; ■ ২টি টাগ বোট ক্রয়- ৯০%; ■ ১টি মোবাইল হারবার ক্রেন-৯০%; ■ ১টি এসটিএস ক্রেন- ৯০%; ■ ২টি আরটিজি ক্রেন-৯০%;


মোহাম্মদ আলী
যুগ্ম পরিকল্পনা প্রধান (চলতি দায়িত্ব)
পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ

সমাপ্ত অঙ্গসমূহ:	চলমান অঙ্গসমূহ (বাস্তব অগ্রগতি-জুলাই-২০২৬ পর্যন্ত):
▪ (৪+২ লেন) সংযোগ সড়ক থেকে বানাতিপাড়া বাজার পর্যন্ত সড়ক নির্মাণ। ▪ পানি বিশুদ্ধকরণ প্লান্ট নির্মাণ। ▪ ড্রেইনেজ অবকাঠামো নির্মাণ। ▪ ভেহিক্যাল পার্কিং শেড নির্মাণ (৪০,০০০) বর্গফুট। ▪ পাবকের প্রথম টার্মিনাল এর বিদ্যুত উপকেন্দ্রে ২৫ MVA ট্রান্সফরমার স্থাপন। ▪ বৃষ্টির পানি সংরক্ষণের জন্য প্রয়োজনীয় অবকাঠামো ও জলধার নির্মাণ। ▪ ১৪টি ট্রাক্টর ও ২৮টি টেইলর এবং ২টি Reach Stacker ক্রয়। ▪ ১টি ম্যাটেরিয়াল হ্যান্ডলার ক্রয়। ▪ ১টি ৪০ মিটার ও ১টি ৬০ মিটার দীর্ঘ নেটওয়ার্ক টাওয়ার নির্মাণ। ▪ ২টি অগ্নি নির্বাপক ট্রাক ক্রয়। ▪ ৭টি ফর্ক লিফট (২টি ২৫ টন, ১টি ১৫ টন, ২টি ৫ টন ও ২টি ৩ টন ক্যাপাসিটি সম্পন্ন) ট্রাক ক্রয়।	▪ পরামর্শ সেবা গ্রহণ- ৯৯.৭৫%।

৮। ২০২৬-২৭ অর্থবছরে অগ্রগতি (জুলাই-২০২৬ পর্যন্ত): এডিপি বরাদ্দ ২৮০ কোটি টাকা। আর্থিক- ০০ কোটি টাকা (০.০০%), বাস্তব- ১০%।

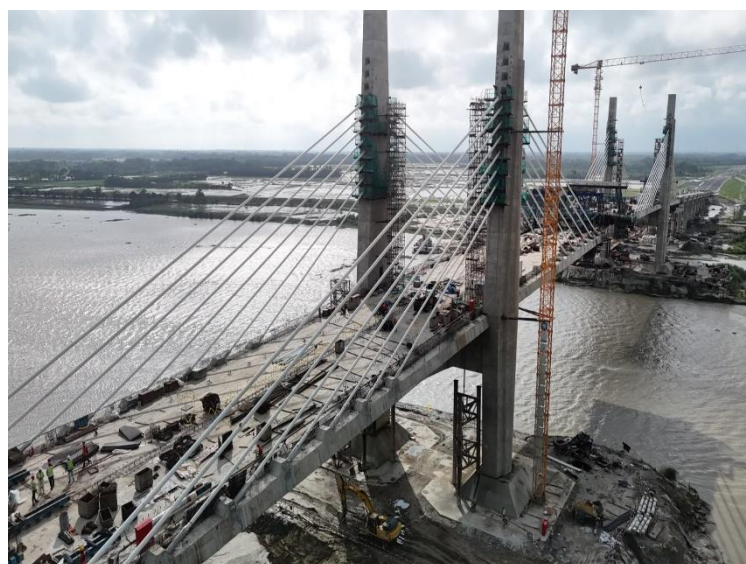
৯। প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিভূত অগ্রগতি (জুলাই-২০২৬ পর্যন্ত): আর্থিক- ৪৮৭১.৯৭ কোটি টাকা (৮৯.৭৬%) বাস্তব- ৯৫.৫৭%।


 মোহাম্মদ আলী
 যুগ্ম পরিচালনা প্রধান (চলতি দায়িত্ব)
 পাবনা বন্দর কর্তৃপক্ষ

চলমান অঙ্গসমূহের ছবি



(৪+২ লেন) সংযোগ সড়ক নির্মাণ



আন্দারমানিক নদীর উপর সেতু নির্মাণ


মোহাম্মদ আলী
মুখ্য পরিকল্পনা প্রধান (চলতি দায়িত্ব)
পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ