

সরকারি কর্মসম্পাদন পরিবীক্ষণ পদ্ধতি (GPMS)

সেকশন-১

ভিশন, মিশন এবং ৩ (তিন) বৎসর মেয়াদি পরিকল্পনা

১.১ ভিশন: আধুনিক, দক্ষ ও পরিবেশবান্ধব সেবা প্রদানের মাধ্যমে আন্তর্জাতিক সমুদ্রবাণিজ্যের অন্যতম প্রধান কেন্দ্র হিসেবে প্রতিষ্ঠা।

১.২ মিশন:

প্রযুক্তি ও মানবসম্পদের দক্ষ প্রয়োগের মাধ্যমে প্রতিযোগিতামূলক মূল্যে ব্যবহারকারীবান্ধব সেবা প্রদান, উচ্চ পরিবেশগত মান বজায় রেখে 'গ্রীন পোর্ট' হিসেবে নিট শূন্য কার্বন নিঃসরণ অর্জন এবং অভ্যন্তরীণ পণ্য পরিবহনকে দ্রুত ও সুগম করার মাধ্যমে সামগ্রিকভাবে একটি লাভজনক সমুদ্রবাণিজ্য কেন্দ্র হিসেবে পরিচালনা।

১.৩ ৩ (তিন) বছর মেয়াদি পরিকল্পনা:

পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ এর ৩ (তিন) বৎসর মেয়াদি পরিকল্পনার ছক

ক্রমিক	পরিকল্পনা	কার্যক্রমের লক্ষ্যমাত্রা		
		২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	২০২৮-২৯
১।	জাহাজ হ্যান্ডলিং (ডেজিং সংক্রান্ত প্রকল্প অনুমোদন সাপেক্ষে)	৫০ টি	১৫০টি	২৫০টি
২।	কার্গো হ্যান্ডলিং (লক্ষ. মে. টন)	৫০	১০০	১৫০
৩।	রাবনাবাদ চ্যানেলের হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ	১২টি	১২টি	১২টি
৪।	পায়রা বন্দরে কর্মরত নারীদের জন্য ব্রেস্ট ফিডিং কর্নার স্থাপন করা হবে।	১০০%		
৫।	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষের কর্মকর্তা-কর্মচারীদের জন্য প্রদেয় ভবিষ্য তহবিল (CPF) অনুমোদন	১০০%		
৬।	পাবকের পোর্ট রেগুলেশন প্রণয়ন	১০০%		
৭।	পাবকের কর্মচারী চাকরি প্রবিধানমালা ২০১৩ সংশোধন	১০০%		
৮।	পায়রা বন্দরের অপারেশনাল কার্যক্রমের সাথে সংশ্লিষ্ট এজেন্ট অপারেটর তালিকাভুক্তকরণ, নিয়োগ এবং লাইসেন্স প্রদান বিষয়ক নির্দেশিকা- ২০২৬ প্রণয়ন	১০০%		
৯।	কন্টেইনার এবং কার্গো ম্যানুয়াল প্রস্তুত	১০০%		
১০।	প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট নির্মাণ প্রকল্প			প্রকল্প প্রস্তাব প্রেরণ
১১।	বিভিন্ন ক্যাটাগরির ৭৮০ টি পদ সৃজন	সরকারি অনুমোদন	অনুমোদিত পদের ৪০% নিয়োগ	অনুমোদিত পদের ৮০% পদোন্নতি ও ৬০% নিয়োগ প্রদান
১২।	বার্থ অপারেটর এবং টার্মিনাল অপারেটর নিয়োগ		১০০% নিয়োগ	

ক্রমিক	পরিকল্পনা	কার্যক্রমের লক্ষ্যমাত্রা		
		২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	২০২৮-২৯
১৩।	অপারেশনাল কার্যক্রম পরিচালনার জন্য ০৩ টি রিচ স্ট্যাইকার, কন্টেইনার হ্যান্ডেলার, মোবাইল হাইড্রোলিক ক্রেন সংগ্রহ	১০০%		
১৪।	অপারেশনাল কার্যক্রমের জন্য টাগবোট সংগ্রহ	০১টি		
১৫।	অপারেশনাল কার্যক্রমের জন্য পাইলট ভেসেল সংগ্রহ	০১টি		
১৬।	রাজস্ব আহরণ	৫০ কোটি	৭৫ কোটি	১০০ কোটি
১৭।	পাবকের কর্মকর্তা কর্মচারীদের সক্ষমতা বৃদ্ধি প্রশিক্ষণ যেমন: অফিস ম্যানেজমেন্ট, ACR ও সার্ভিস বুক, D-nothi ও দাপ্তরিক পত্রাদি, eGP, ফায়ার সেফটি বিষয়ক, Cargo operation, নবনিয়োগকৃত কর্মকর্তা/কর্মচারীদের জন্য অরিয়েন্টেশন প্রোগ্রাম সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ।	২৫০ জন	৩০০ জন	৩৫০ জন
১৮।	পদোন্নতি যোগ্য শূণ্য পদ পূরণ	৮০%	৮০%	৮০%
১৯।	বিদ্যমান অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকরণের উদ্যোগ গ্রহণ	-	ন্যূনতম ০২টি দ্বিপক্ষীয় সভা এবং ০২টি ত্রিপক্ষীয় সভা আয়োজন	ন্যূনতম ০২টি দ্বিপক্ষীয় সভা এবং ০২টি ত্রিপক্ষীয় সভা আয়োজন
২০।	রাবনাবাদ চ্যানেলের ডেজিং (মিলিয়ন ঘন মিটার) (অনুমোদনের জন্য অপেক্ষমান প্রকল্প)		৫২ (আনু.)	৭৮ (আনু.)
২১।	আন্ধারমানিক নদীর উপর ১১৮০ মিটার ব্রিজ নির্মাণকরণ	১০০%		
২২।	ভাঙ্গা-কুয়াকাটা মহাসড়কের সাথে সংযোগ স্থাপনের জন্য ৬.৩৫ কিলোমিটার ৬-লেন সংযোগ সড়ক নির্মাণকরণ	১০০%		
২৩।	‘পায়রা বন্দরের অফিসার ও স্টাফদের আবাসন, আনুষঙ্গিক সুবিধাদি এবং ইউটিলিটি সার্ভিসসহ ভবন নির্মাণ’ শীর্ষক প্রকল্প	-	৩০%	৬০%
২৪।	‘আধুনিক সমুদ্র বন্দর হিসেবে পরিচালনার লক্ষ্যে পায়রা বন্দরে তথ্য ও যোগাযোগ প্রযুক্তি নির্ভর পোর্ট অপারেটিং সিস্টেম ও সংশ্লিষ্ট সুবিধাদি সংযোজন’ শীর্ষক প্রকল্প	-	৩০%	৬০%
২৫।	পায়রা বন্দরের ১ম টার্মিনাল এলাকায় (চারিপাড়া) সুপেয় পানি সংরক্ষণের জন্য জলাধার খনন (৩৮,০০০ বর্গ মিটার)	৪০%	১০০%	অনুমোদন
২৬।	পায়রা বন্দরের ৬-লেন ও ৪-লেন সংযোগ সড়ক এবং ১ম টার্মিনাল থেকে টিয়াখালী নদী পর্যন্ত নির্মিত সড়কের দুই পাশে ও মিডিয়ানে বৃক্ষ রোপন	২৫,০০০টি	৯০০০টি	

সেকশন-২
(২০২৬-২০২৭ অর্থবছরের কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা)

কর্মসম্পাদন ক্ষেত্র	পাবকের পরিকল্পনা ক্রমিক	ফলাফল নির্দেশক কার্যক্রম	পরিমাপের একক	নির্দেশকের মান	প্রকৃত অর্জন (২০২৫-২৬)	লক্ষ্যমাত্রা (২০২৬-২৭)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
১। সেবা প্রদান (Service Delivery) [মান-১৬]	৩	রাবনাবাদ চ্যানেলের হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ	সংখ্যা	৪	-	১২ টি
	২	কার্গো হ্যান্ডলিং	লক্ষ. মে. টন	৪	-	৫০
	১	জাহাজ হ্যান্ডলিং	সংখ্যা	৪	-	৫০
	৪	পায়রা বন্দরে কর্মরত নারীদের জন্য ব্রেস্ট ফিডিং কর্নার স্থাপন করা হবে।	তারিখ	৪	-	৩১.১২.২০২৬
২। নীতি ও সংস্কার কার্যক্রম (Policy and Reform Activity) [মান-২০]	৫	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষের কর্মকর্তা-কর্মচারীদের জন্য প্রদেয় ভবিষ্য তহবিল (CPF) অনুমোদন;	তারিখ	৪	-	৩১.১২.২০২৬
	৬	পাবকের পোর্ট রেগুলেশন প্রণয়ন;	শতকরা হার	৪	-	১০০
	৭	পাবকের কর্মচারী চাকরি প্রবিধানমালা ২০১৩ সংশোধন প্রক্রিয়াকরণ এর জন্য একটি কমিটি গঠন এবং পরামর্শক নিয়োগ	তারিখ	৪	-	৩১.০৫.২০২৭
	৮	এজেন্ট অপারেটর তালিকাভুক্তকরণ, নিয়োগ এবং লাইসেন্স প্রদান বিষয়ক নির্দেশিকা- ২০২৬ প্রণয়ন;	তারিখ	৪	-	৩০.০৬.২০২৭
	৯	কন্টেইনার এবং কার্গো ম্যানুয়াল প্রস্তুত;	তারিখ	৪	-	৩১.০৫.২০২৭
৩। প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা ও দক্ষতা (Institutional Capacity and Efficiency) [মান-২৮]	১১	বিভিন্ন ক্যাটাগরির পদ সৃজন প্রস্তাব প্রেরণ	তারিখ	৪	-	৩০.০৬.২০২৭
	১৩	অপারেশনাল কার্যক্রম পরিচালনার জন্য ০১টি রিচ স্টাইকার, ০১টি কন্টেইনার হ্যান্ডেলার ও ০১টি মোবাইল হাইড্রোলিক ক্রেন সংগ্রহ	তারিখ	৪	-	৩০.১১.২০২৬
	১৪	অপারেশনাল কার্যক্রমের জন্য একটি টাগবোট সংগ্রহ	তারিখ	৪	-	৩১.১০.২০২৬
	১৫	অপারেশনাল কার্যক্রমের জন্য একটি পাইলট ভেসেল সংগ্রহ	তারিখ	৪	-	৩১.০৫.২০২৭
	১৬	রাজস্ব আহরণ	কোটি টাকা	৪	-	৫০
	১৭	পাবকের কর্মকর্তা ও কর্মচারীদের জন্য অভ্যন্তরীণ ও বহিঃ সংস্থায় প্রশিক্ষণ আয়োজন	জন	৪	-	২৫০
	১৮	পদোন্নতি যোগ্য শূণ্য পদে পদোন্নতি প্রদান	শতকরা হার	৪	-	৮০%



কর্মসম্পাদন ক্ষেত্র	পাবকের পরিকল্পনা ক্রমিক	ফলাফল নির্দেশক কার্যক্রম	পরিমাপের একক	নির্দেশকের মান	প্রকৃত অর্জন (২০২৫-২৬)	লক্ষ্যমাত্রা (২০২৬-২৭)
৪। উন্নয়ন সংশ্লিষ্ট ও অন্যান্য কার্যক্রম (Development Related and Other Activities) [মান-১৬]	২১	আন্ধারমানিক নদীর উপর ১১৮০ মিটার ব্রিজ নির্মাণ	তারিখ	৪	-	৩০.১১.২০২৬
	২২	ভাঙ্গা-কুয়াকাটা মহাসড়কের সাথে সংযোগ স্থাপনের জন্য ৬.৩৫ কিলোমিটার ৬-লেন সংযোগ সড়ক নির্মাণ	তারিখ	৪	-	৩০.১১.২০২৬
	২৫	পায়রা বন্দরের ১ম টার্মিনাল এলাকায় (চারিপাড়া) সুপেয় পানি সংরক্ষণের জন্য জলাধার খনন (৩৮,০০০ বর্গ মিটার)	শতকরা হার	৪	-	৪০
	২৬	পায়রা বন্দরের ৬-লেন ও ৪-লেন সংযোগ সড়ক এবং ১ম টার্মিনাল থেকে টিয়াখালী নদী পর্যন্ত নির্মিত সড়কের দুই পাশে ও মিডিয়ানে বৃক্ষ রোপন	সংখ্যা	৪	-	২৫,০০০টি

সংযোজনীসমূহ

সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ

পাবক = পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ

CPF = Contributory Provident Fund

সংযোজনী ২: বিস্তারিত পরিকল্পনা (সেকশন ১ অনুযায়ী)

পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ এর ৩ (তিন) বৎসর মেয়াদি পরিকল্পনা

ক্রমিক	পরিকল্পনা	কার্যক্রমের লক্ষ্যমাত্রা		
		২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	২০২৮-২৯
১।	জাহাজ হ্যান্ডলিং	পায়রা বন্দরের প্রথম টার্মিনাল প্রস্তুত রয়েছে এবং সংযোগ সড়ক ও সেতু জুলাই ২০২৬ এ মধ্যে শেষ হবে মর্মে আশা করা যায়; তবে বন্দরকে পুরোপুরি চালু করার ক্ষেত্রে গুরুত্বপূর্ণ কাজ হচ্ছে ড্রেজিং। প্রয়োজনীয় কার্গো হ্যান্ডলিং যন্ত্রপাতি প্রস্তুত রয়েছে। ফলে ৫০ টি জাহাজ হ্যান্ডলিং করা সম্ভব হবে।	প্রয়োজনীয় কার্গো হ্যান্ডলিং ইকুইপমেন্ট, যন্ত্রপাতি ও দক্ষ জনবল রয়েছে। ফলে নির্ধারিত সময় চ্যানেলের ড্রেজিং কার্যক্রম সম্পন্ন হলে ২২০ টি জাহাজ হ্যান্ডলিং করা সম্ভব হবে।	২০২৮-২৯ সালের মধ্যে পায়রা বন্দরের পূর্ণাঙ্গ অপারেশন কার্যক্রম শুরু হবে। ফলে ২৫০ টি জাহাজ হ্যান্ডলিং করা সম্ভব হবে।
২।	কার্গো হ্যান্ডলিং	পায়রা বন্দরে প্রথম টার্মিনাল প্রস্তুত রয়েছে এবং সংযোগ সড়ক ও সেতু জুলাই ২০২৬ এ মধ্যে শেষ হবে মর্মে আশা করা যায়; তবে বন্দরকে পুরোপুরি চালু করার ক্ষেত্রে গুরুত্বপূর্ণ কাজ হচ্ছে ড্রেজিং। প্রয়োজনীয় কার্গো হ্যান্ডলিং যন্ত্রপাতি প্রস্তুত রয়েছে। ফলে ৫০ লক্ষ মে. টন কার্গো হ্যান্ডলিং করা সম্ভব হবে।	প্রয়োজনীয় কার্গো হ্যান্ডলিং ইকুইপমেন্ট, যন্ত্রপাতি ও দক্ষ জনবল রয়েছে এবং নির্ধারিত সময় চ্যানেলের ড্রেজিং কার্যক্রম সম্পন্ন হলে ১০০ লক্ষ মে. টন কার্গো হ্যান্ডলিং করা সম্ভব হবে।	২০২৮-২৯ সালের মধ্যে পায়রা বন্দরের পূর্ণাঙ্গ অপারেশন কার্যক্রম শুরু হবে। সেহেতু ১৫০ লক্ষ মে. টন কার্গো হ্যান্ডলিং করা সম্ভব হবে।
৩।	হাইড্রোগ্রাফি সার্ভে পরিচালনা	রাবনাবাদ চ্যানেলের সার্ভে সম্পাদন করা। প্রতি মাসে ১ টি করে সার্ভে বার্ষিক মোট ১২ টি সার্ভে করা হবে। কার্যসম্পাদকাল ০১ জুলাই ২০২৭ থেকে ৩০ জুন ২০২৮। ২০২৬-২৭ অর্থবছরের এই কার্যক্রম/ ধাপে বাজেট বরাদ্দের পরিমাণ টাকা ৯০ লক্ষ (টাকা নব্বই লক্ষ) মাত্র।	রাবনাবাদ চ্যানেলের সার্ভে সম্পাদন করা। গড়ে প্রতি মাসে ১ টি করে সার্ভে বার্ষিক মোট ১২ টি সার্ভে করা হবে। কার্যসম্পাদকাল ০১ জুলাই ২০২৭ থেকে ৩০ জুন ২০২৮। ২০২৭-২৮ অর্থবছরের এই কার্যক্রম/ ধাপে বাজেট বরাদ্দের পরিমাণ টাকা ৯০ লক্ষ (টাকা নব্বই লক্ষ) মাত্র।	রাবনাবাদ চ্যানেলের সার্ভে সম্পাদন করা। গড়ে প্রতি মাসে ১ টি করে সার্ভে বার্ষিক মোট ১২ টি সার্ভে করা হবে। কার্যসম্পাদকাল ০১ জুলাই ২০২৮ থেকে ৩০ জুন ২০২৯। ২০২৮-২৯ অর্থবছরের এই কার্যক্রম/ ধাপে বাজেট বরাদ্দের পরিমাণ টাকা ৯০ লক্ষ (টাকা নব্বই লক্ষ) মাত্র।
৪।	পায়রা বন্দরে কর্মরত নারীদের জন্য ব্রেস্ট ফিডিং কর্নার স্থাপন করা হবে।	পায়রা বন্দরে কর্মরত নারীদের জন্য ব্রেস্ট ফিডিং কর্নার স্থাপন করা হবে। ডিসেম্বর ২০২৬ সালের মধ্যে কাজটি সম্পন্ন করা হবে। এতে ২০২৬-২০২৭ অর্থ বছরে প্রয়োজন হবে ১ লক্ষ টাকা।	-	-
৫।	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষের কর্মকর্তা-কর্মচারীদের জন্য	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষের কর্মকর্তা-কর্মচারীদের জন্য ভবিষ্যৎ তহবিল (CPF) প্রবিধানমালা প্রণয়ন:	-	-



ক্রমিক	পরিকল্পনা	কার্যক্রমের লক্ষ্যমাত্রা		
		২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	২০২৮-২৯
	ভবিষ্যৎ তহবিল (CPF) অনুমোদন	ক। পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষের কর্মকর্তা-কর্মচারীদের জন্য ভবিষ্যৎ তহবিল (CPF) প্রবিধানমালা প্রণয়নের জন্য নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের মাধ্যমে অর্থ মন্ত্রণালয়ে পত্র প্রেরণ করা হয়েছে। ২০২৬ সালের ডিসেম্বর মাসের মধ্যে কাজটি সম্পাদন করা হবে।		
৬।	পাবকের পোর্ট রেগুলেশন ও অন্যান্য বিধিমালা প্রণয়ন	পরামর্শক নিয়োগের মাধ্যমে পাবকের পোর্ট রেগুলেশন, ট্রাফিক ম্যানুয়াল, কার্গো এবং ট্রাফিক ম্যানুয়াল প্রণয়ন করা হবে এবং এই অর্থবছরে ১০০% কাজ সম্পন্ন হবে।	-	-
৭।	পাবকের কর্মচারী চাকরি প্রবিধানমালা ২০১৩ সংশোধন প্রক্রিয়াকরণ	পাবকের কর্মচারী চাকরি প্রবিধানমালা ২০১৩ সংশোধন প্রক্রিয়াকরণ এর জন্য একটি কমিটি গঠন করা হবে এবং পরামর্শক নিয়োগ দেওয়া হবে। যার জন্য ২০২৬-২০২৭ অর্থ বছরে ব্যয় হতে পারে ১০ লক্ষ টাকা।	-	-
৮।	পায়রা বন্দরের অপারেশনাল কার্যক্রমের সাথে সংশ্লিষ্ট এজেন্ট অপারেটর তালিকাভুক্তকরণ, নিয়োগ এবং লাইসেন্স প্রদান বিষয়ক নির্দেশিকা- ২০২৬ প্রণয়ন	পায়রা বন্দরের অপারেশনাল কার্যক্রমের সাথে সংশ্লিষ্ট এজেন্ট অপারেটর তালিকাভুক্তকরণ, নিয়োগ এবং লাইসেন্স প্রদান বিষয়ক নির্দেশিকা- ২০২৬ প্রণয়ন এর জন্য একটি কমিটি গঠন ও পরামর্শক নিয়োগ প্রদান করা হবে। কাজটি সম্পন্ন করতে ২০২৬-২৭ অর্থ বছরে প্রয়োজন হবে ৫ লক্ষ টাকা।	-	-
৯।	কন্টেইনার এবং কার্গো ম্যানুয়াল প্রস্তুত	কন্টেইনার এবং কার্গো ম্যানুয়াল প্রস্তুত জন্য একটি কমিটি গঠন ও পরামর্শক নিয়োগ প্রদান করা হবে। কাজটি সম্পন্ন করতে ২০২৬-২৭ অর্থ বছরে প্রয়োজন হবে ৫ লক্ষ টাকা।	-	-
১০।	প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট নির্মাণ প্রকল্প	-	-	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষের কর্মকর্তা-কর্মচারীদের দক্ষ হিসেবে গড়ে তোলা ও দেশের অন্যান্য প্রতিষ্ঠানের (বন্দর সংশ্লিষ্ট) কর্মকর্তা-কর্মচারীদের আধুনিক ও যুগোপযোগী প্রশিক্ষণ প্রদানের নিমিত্ত একটি আধুনিক প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট নির্মাণ করা। যার সমাপ্তির লক্ষ্যমাত্রা

ক্রমিক	পরিকল্পনা	কার্যক্রমের লক্ষ্যমাত্রা		
		২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	২০২৮-২৯
				২০২৯ সাল। এর জন্য আনুমানিক ব্যয় হবে ২০ (বিশ) কোটি টাকা।
১১।	বিভিন্ন ক্যাটাগরির ৭৮০ টি পদ সৃজন	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষের কর্মকর্তাদের পদোন্নতি প্রদান ও অপারেশনাল কাজ ত্বরান্বিত করার জন্য ইতোমধ্যে বিভিন্ন ক্যাটাগরির ৭৮০ টি পদের জনবলের প্রস্তাব নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হয়েছে। ২০২৬- ২০২৭ অর্থ বছরের মধ্যে অনুমোদন কার্যক্রম সম্পন্ন করা হবে।	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষের কর্মকর্তাদের পদোন্নতি প্রদান ও অপারেশনাল কাজ ত্বরান্বিত করার জন্য বিভিন্ন ক্যাটাগরির অনুমোদিত প্রস্তাবের ৪০% জনবল নিয়োগ প্রদান করা হবে।	১। পদোন্নতি যোগ্য শূণ্য পদের ৮০% পদোন্নতি প্রদান করা হবে। ২। শূণ্য পদের ৬০% নিয়োগ প্রদান করা হবে।
১২।	বার্থ অপারেটর এবং টার্মিনাল অপারেটর নিয়োগ	-	বার্থ অপারেটর এবং টার্মিনাল অপারেটর নিয়োগ করার লক্ষ্যে কমিটি গঠন ও ব্যয় প্রাক্কলন করা হয়েছে। পরবর্তী কার্যক্রম চলমান অব্যাহত।	-
১৩।	অপারেশনাল কার্যক্রম পরিচালনার জন্য ০৩ টি রিচ স্ট্যাকার, ০১টি কন্টেইনার হ্যান্ডলার ও ০১টি মোবাইল হাইড্রোলিক ক্রেন সংগ্রহ	অপারেশনাল কার্যক্রম পরিচালনার জন্য ০১টি রিচ স্ট্যাকার, ০১টি কন্টেইনার হ্যান্ডলার ও ০১টি মোবাইল হাইড্রোলিক ক্রেন সংগ্রহ করা হবে। এই কাজের জন্য ২০২৬- ২০২৭ অর্থ বছরে ব্যয় হবে ১০০ কোটি টাকা।	-	-
১৪।	অপারেশনাল কার্যক্রমের জন্য টাগবোট সংগ্রহ	অপারেশনাল কার্যক্রমের জন্য একটি টাগবোট সংগ্রহ যার জন্য ২০২৬- ২০২৭ অর্থ বছরে ব্যয় হবে ৩০ কোটি টাকা।	-	-
১৫।	অপারেশনাল কার্যক্রমের জন্য পাইলট ভেসেল সংগ্রহ	অপারেশনাল কার্যক্রমের জন্য একটি পাইলট ভেসেল সংগ্রহ যার জন্য ২০২৬-২০২৭ অর্থ বছরে ব্যয় হবে ৩০ কোটি টাকা।	-	-
১৬।	রাজস্ব আহরণ	পায়রা বন্দরে প্রথম টার্মিনাল প্রস্তুত রয়েছে এবং সংযোগ সড়ক ও সেতু জুলাই ২০২৬ এ মধ্যে শেষ হবে মর্মে আশা করা যায়; তবে বন্দরকে পুরোপুরি চালু করার ক্ষেত্রে গুরুত্বপূর্ণ কাজ হচ্ছে ডেজিং। প্রয়োজনীয় কার্গো হ্যান্ডলিং যন্ত্রপাতি প্রস্তুত রয়েছে। ফলে ৫০ কোটি টাকা রাজস্ব আহরণ করা সম্ভব হবে।	প্রয়োজনীয় কার্গো হ্যান্ডলিং ইকুইপমেন্ট, যন্ত্রপাতি ও দক্ষ জনবল রয়েছে এবং নির্ধারিত সময় চ্যানেলের ডেজিং কার্যক্রম সম্পন্ন হলে ৭৫ কোটি টাকা রাজস্ব আহরণ করা সম্ভব হবে।	২০২৮-২৯ সালের মধ্যে পায়রা বন্দরের পূর্ণাঙ্গ অপারেশন কার্যক্রম শুরু হবে। সেহেতু ১০০ কোটি টাকা রাজস্ব আহরণ করা সম্ভব হবে।
১৭।	পাবকের কর্মকর্তা কর্মচারীদের সক্ষমতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে প্রশিক্ষণ যেমন: অফিস	২৫০ জন কর্মকর্তা ও কর্মচারীদের প্রশিক্ষণ:	৩০০ জন কর্মকর্তা ও কর্মচারীদের প্রশিক্ষণ:	৩৫০ জন কর্মকর্তা ও কর্মচারীদের প্রশিক্ষণ:

ক্রমিক	পরিকল্পনা	কার্যক্রমের লক্ষ্যমাত্রা		
		২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	২০২৮-২৯
	ম্যানেজমেন্ট , ACR ও সার্ভিস বুক, D-nothi ও দাপ্তরিক পত্রাদি, eGP, ফায়ার সেফটি বিষয়ক, Cargo operation, নবনিয়োগকৃত কর্মকর্তা/কর্মচারীদের জন্য অরিয়েন্টেশন প্রোগ্রাম সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ।	১। অভ্যন্তরীণ ও বহিঃস্থ সংস্থার মাধ্যমে প্রশিক্ষণ প্রদান করা। ক। অভ্যন্তরীণ প্রশিক্ষণ: পাবকের প্রশিক্ষণ কেন্দ্রে অনুষ্ঠিত হয়/হবে। খ। বহিঃস্থ প্রশিক্ষণ: পাবকের প্রশিক্ষণ ক্যালেন্ডার অনুযায়ী পাবকে কর্মরত কর্মকর্তা-কর্মচারীদের প্রশিক্ষণের চাহিদা অনুসারে/প্রয়োজনীয়তা বিবেচনায় বহিঃস্থ (বহিঃস্থ সিডিউল অনুযায়ী) প্রশিক্ষণ প্রদান করা। এর জন্য আনুমানিক ব্যয় হবে ৮০ (টাকা আশি লক্ষ) মাত্র।	১। অভ্যন্তরীণ ও বহিঃস্থ সংস্থার মাধ্যমে প্রশিক্ষণ প্রদান করা। ক। অভ্যন্তরীণ প্রশিক্ষণ: পাবকের প্রশিক্ষণ কেন্দ্রে আয়োজন করা হবে। খ। বহিঃস্থ প্রশিক্ষণ: পাবকের প্রশিক্ষণ ক্যালেন্ডার অনুযায়ী পাবকে কর্মরত কর্মকর্তা-কর্মচারীদের প্রশিক্ষণের চাহিদা অনুসারে/প্রয়োজনীয়তা বিবেচনায় বহিঃস্থ (বহিঃস্থ সিডিউল অনুযায়ী) প্রশিক্ষণ প্রদান করা। এর জন্য আনুমানিক ব্যয় হবে টাকা ৯০ লক্ষ (টাকা নব্বই লক্ষ) মাত্র।	১। অভ্যন্তরীণ ও বহিঃস্থ সংস্থার মাধ্যমে প্রশিক্ষণ প্রদান করা। ক। অভ্যন্তরীণ প্রশিক্ষণ: পাবকের প্রশিক্ষণ কেন্দ্রে আয়োজন করা হবে। খ। বহিঃস্থ প্রশিক্ষণ: পাবকের প্রশিক্ষণ ক্যালেন্ডার অনুযায়ী পাবকে কর্মরত কর্মকর্তা-কর্মচারীদের প্রশিক্ষণের চাহিদা অনুসারে/প্রয়োজনীয়তা বিবেচনায় বহিঃস্থ (বহিঃস্থ সিডিউল অনুযায়ী) প্রশিক্ষণ প্রদান করা। এর জন্য আনুমানিক ব্যয় হবে ১ (এক) কোটি টাকা মাত্র।
১৮।	পদোন্নতি যোগ্য শূণ্য পদ পূরণ	পদোন্নতি প্রদান: ক। পদোন্নতি প্রদানের লক্ষ্যে ২ (দুই) পদোন্নতি কমিটি গঠন করা হয়েছে। খ। কর্মকর্তা-কর্মচারীদের মধ্যে যাদের ফিডার সার্ভিস পূরণ হয়েছে তাদের তালিকা প্রস্তুত করা হচ্ছে। গ। জুন ২০২৬ (সম্ভাব্য) তারিখের মধ্যে ১ম ধাপে পদোন্নতি যোগ্য শূণ্য পদের ৮০% পদোন্নতি প্রদান করা হবে।	পদোন্নতি প্রদান: ক। কর্মকর্তা-কর্মচারীদের মধ্যে যাদের ফিডার সার্ভিস পূরণ হবে তাদের তালিকা প্রস্তুত করে ২য় ধাপে পদোন্নতি যোগ্য শূণ্য পদের ৮০% পদোন্নতি প্রদান করা হবে। খ। জুন ২০২৭ (সম্ভাব্য) তারিখের মধ্যে ২য় ধাপে পদোন্নতি প্রদান করা হবে।	পদোন্নতি প্রদান: ক। কর্মকর্তা-কর্মচারীদের মধ্যে যাদের ফিডার সার্ভিস পূরণ হবে তাদের তালিকা প্রস্তুত করে ৩য় ধাপে পদোন্নতি যোগ্য শূণ্য পদের ৮০% পদোন্নতি প্রদান করা হবে। খ। জুন ২০২৮ (সম্ভাব্য) তারিখের মধ্যে ৩য় ধাপে পদোন্নতি প্রদান করা হবে।
১৯।	বিদ্যমান অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকরণের উদ্যোগ গ্রহণ	-	পায়রা বন্দরে বিদ্যমান অডিট আপত্তিসমূহ নিষ্পত্তি করার ন্যূনতম ০২টি দ্বিপক্ষীয় সভা এবং ন্যূনতম ০২টি ত্রিপক্ষীয় সভা আয়োজন করা হবে।	পায়রা বন্দরে বিদ্যমান অডিট আপত্তিসমূহ নিষ্পত্তি করার ন্যূনতম ০২টি দ্বিপক্ষীয় সভা এবং ন্যূনতম ০২টি ত্রিপক্ষীয় সভা আয়োজন করা হবে।
২০।	রাবনাবাদ চ্যানেলের ডেজিং	-	২০২৭-২৮ অর্থ বছরে ডেজিং এবং হপার ডেজার ক্রয়' প্রকল্পের আওতায় ৫২.৪ মিলিয়ন ঘন মিটার ডেজিং করা হবে। ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি ৪০% অর্জন। এই কার্যক্রমে বাজেট বরাদ্দের পরিমাণ প্রায় ১৪০৮.৭১ কোটি টাকা।	২০২৭-২৮ অর্থ বছরে ডেজিং এবং হপার ডেজার ক্রয়' প্রকল্পের আওতায় ৭৮.৬ মিলিয়ন ঘন মিটার ডেজিং করা হবে। ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি ১০০% অর্জন। এই কার্যক্রমে বাজেট বরাদ্দের পরিমাণ প্রায় ১৮৬৯.৮০ কোটি টাকা

ক্রমিক	পরিকল্পনা	কার্যক্রমের লক্ষ্যমাত্রা		
		২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	২০২৮-২৯
২১।	আন্ধারমানিক নদীর উপর ১১৮০ মিটার ব্রিজ নির্মাণকরণ	আন্ধারমানিক নদীর উপর ১১৮০ মিটার ব্রিজ নির্মাণকরণ। এই কাজের জন্য ২০২৬-২০২৭ অর্থ বছরে ব্যয় হবে ২৫০ কোটি টাকা। ডিসেম্বর ২০২৬ সালের মধ্যে ব্রিজ নির্মাণ কাজ সমাপ্ত করা হবে।	-	-
২২।	ভাঙ্গা-কুয়াকাটা মহাসড়কের সাথে সংযোগ স্থাপনের জন্য ৬.৩৫ কিলোমিটার ৬-লেন সংযোগ সড়ক নির্মাণকরণ	ভাঙ্গা-কুয়াকাটা মহাসড়কের সাথে সংযোগ স্থাপনের জন্য ৬.৩৫ কিলোমিটার ৬-লেন সংযোগ সড়ক নির্মাণকরণ। এই কাজের জন্য ২০২৬-২০২৭ অর্থ বছরে ব্যয় হবে ১৫০ কোটি টাকা। আগস্ট ২০২৬ সালের মধ্যে কাজটি সম্পাদন করা সম্ভব হবে।	-	-
২৩।	‘পায়রা বন্দরের অফিসার ও স্টাফদের আবাসন, আনুষঙ্গিক সুবিধাদি এবং ইউটিলিটি সার্ভিসসহ ভবন নির্মাণ’ শীর্ষক প্রকল্প	-	পায়রা বন্দরের কর্মকর্তা ও কর্মচারীদের আবাসন, আনুষঙ্গিক সুবিধাদি নিশ্চিত করার লক্ষ্যে ‘পায়রা বন্দরের অফিসার ও স্টাফদের আবাসন, আনুষঙ্গিক সুবিধাদি এবং ইউটিলিটি সার্ভিসসহ ভবন নির্মাণ’ (মার্চ ২০২৬-ফেব্রুয়ারি ২০২৯) শীর্ষক প্রকল্প গ্রহণ করা হয়েছে। প্রকল্পের সম্ভাব্য ব্যয় ২৭৭.০০ কোটি টাকা। ২০২৭-২৮ অর্থ বছরে আবাসন প্রকল্পের প্রয়োজনীয় অবকাঠামো নির্মাণ কাজ শুরু করা হবে। ক্রমপুঞ্জিত ভৌত অগ্রগতির লক্ষ্যমাত্রা ৩০% অর্জন। এই কার্যক্রমে বাজেট বরাদ্দের পরিমাণ প্রায় ১৯৩.৯ কোটি টাকা।	২০২৮-২৯ অর্থ বছরে অবশিষ্ট আবাসন প্রকল্পের প্রয়োজনীয় অবকাঠামো নির্মাণ কাজ সম্পন্ন করা হবে। ক্রমপুঞ্জিত ভৌত অগ্রগতির লক্ষ্যমাত্রা ৬০% অর্জন। এই কার্যক্রমে বাজেট বরাদ্দের পরিমাণ প্রায় ৪১.৫৫ কোটি টাকা।
২৪।	‘আধুনিক সমুদ্র বন্দর হিসেবে পরিচালনার লক্ষ্যে পায়রা বন্দরে তথ্য ও যোগাযোগ প্রযুক্তি নির্ভর পোর্ট অপারেটিং সিস্টেম ও সংশ্লিষ্ট সুবিধাদি সংযোজন’ শীর্ষক প্রকল্প	-	মেরিটাইম সেক্টরের অত্যাধুনিক অটোমেশন প্রযুক্তি সংযোজনের মাধ্যমে পায়রা বন্দরকে আধুনিক সমুদ্র বন্দরের পূর্ণাঙ্গ সুবিধাসহ প্রস্তুত করার লক্ষ্যে ‘আধুনিক সমুদ্র বন্দর হিসেবে পরিচালনার লক্ষ্যে পায়রা বন্দরে তথ্য ও যোগাযোগ প্রযুক্তি নির্ভর পোর্ট অপারেটিং সিস্টেম ও সংশ্লিষ্ট সুবিধাদি সংযোজন’ শীর্ষক প্রকল্প গ্রহণ করা	২০২৮-২০২৯ অর্থবছরে ডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্পের বাকি কার্যক্রমের ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি ১০০% অর্জন।



ক্রমিক	পরিকল্পনা	কার্যক্রমের লক্ষ্যমাত্রা		
		২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	২০২৮-২৯
			হয়েছে। প্রকল্পের সম্ভাব্য মেয়াদকাল জুলাই ২০২৬ থেকে জুন ২০২৯ সাল। ২০২৭-২০২৮ অর্থবছরে ডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্পের মোট কার্যক্রমের ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি ৩০% অর্জন।	
২৫।	পায়রা বন্দরের ১ম টার্মিনাল এলাকায় (চারিপাড়া) সুপেয় পানি সংরক্ষণের জন্য জলাধার খনন (৩৮,০০০ বর্গ মিটার)	পায়রা বন্দরের ১ম টার্মিনাল এলাকায় সুপেয় পানি সংরক্ষণের জন্য ৩৮,০০০ বর্গ মিটার আয়তনের জলাধার খনন করা হবে। ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি ৪০% অর্জন; এতে ২০২৬-২০২৭ অর্থ বছরে প্রয়োজন হবে ১.৪০ কোটি টাকা।	পায়রা বন্দরের ১ম টার্মিনাল এলাকায় সুপেয় পানি সংরক্ষণের জন্য ৩৮,০০০ বর্গ মিটার আয়তনের জলাধার খনন করা হবে। ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি ১০০% অর্জন; এতে ২০২৭-২০২৮ অর্থ বছরে প্রয়োজন হবে ২.১০ কোটি টাকা।	-
২৬।	পায়রা বন্দরের ৬-লেন ও ৮-লেন সংযোগ সড়ক এবং ১ম টার্মিনাল থেকে টিয়াখালী নদী পর্যন্ত নির্মিত সড়কের দুই পাশে ও মিডিয়ানে বৃক্ষ রোপন	পায়রা বন্দরের ৬-লেন ও ৮-লেন সংযোগ সড়ক এবং ১ম টার্মিনাল থেকে টিয়াখালী নদী পর্যন্ত নির্মিত সড়কের দুই পাশে ও মিডিয়ানে বৃক্ষ রোপন করা হবে ২৫,০০০টি। এতে ২০২৬-২০২৭ অর্থ বছরে প্রয়োজন হবে ৭৫ লক্ষ টাকা।	১ম টার্মিনাল থেকে টিয়াখালী নদী পর্যন্ত নির্মিত সড়কের দুই পাশে ৯,০০০টি বৃক্ষ রোপন করা হবে। ২০২৭-২০২৮ অর্থ বছরে প্রয়োজন হবে ২৭ লক্ষ টাকা।	-



সংযোজনী ৩
কর্মসম্পাদন ও প্রমাণক (Performance and proof)

ক্রমিক	পরিকল্পনা	লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক
১।	জাহাজ হ্যান্ডলিং (ড্রেজিং সংক্রান্ত প্রকল্প অনুমোদন সাপেক্ষে)	স্বাক্ষরিত প্রত্যয়ন ও সংশ্লিষ্ট ডকুমেন্টস
২।	কার্গো হ্যান্ডলিং (লক্ষ. মে. টন)	স্বাক্ষরিত প্রত্যয়ন ও সংশ্লিষ্ট ডকুমেন্টস
৩।	রাবনাবাদ চ্যানেলের হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ	স্বাক্ষরিত প্রত্যয়ন ও সংশ্লিষ্ট ডকুমেন্টস/প্রতিবেদন
৪।	পায়রা বন্দরে কর্মরত নারীদের জন্য ব্রেস্ট ফিডিং কর্নার স্থাপন করা হবে।	ছবি, স্বাক্ষরিত প্রত্যয়ন
৫।	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষের কর্মকর্তা-কর্মচারীদের জন্য প্রদেয় ভবিষ্য তহবিল (CPF) অনুমোদন	স্বাক্ষরিত প্রত্যয়ন ও সংশ্লিষ্ট ডকুমেন্টস/জিও
৬।	পাবকের পোর্ট রেগুলেশন প্রণয়ন	স্বাক্ষরিত প্রত্যয়ন ও সংশ্লিষ্ট ডকুমেন্টস
৭।	পাবকের কর্মচারী চাকরি প্রবিধানমালা ২০১৩ সংশোধন	স্বাক্ষরিত প্রত্যয়ন ও সংশ্লিষ্ট ডকুমেন্টস/জিও
৮।	পায়রা বন্দরের অপারেশনাল কার্যক্রমের সাথে সংশ্লিষ্ট এজেন্ট অপারেটর তালিকাভুক্তকরণ, নিয়োগ এবং লাইসেন্স প্রদান বিষয়ক নির্দেশিকা- ২০২৬ প্রণয়ন	স্বাক্ষরিত প্রত্যয়ন ও সংশ্লিষ্ট ডকুমেন্টস
৯।	কন্টেইনার এবং কার্গো ম্যানুয়াল প্রস্তুত	স্বাক্ষরিত প্রত্যয়ন ও সংশ্লিষ্ট ডকুমেন্টস
১০।	প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট নির্মাণ প্রকল্প	স্বাক্ষরিত প্রত্যয়ন ও সংশ্লিষ্ট ডকুমেন্টস/জিও
১১।	বিভিন্ন ক্যাটাগরির ৭৮০ টি পদ সৃজন	স্বাক্ষরিত প্রত্যয়ন ও সংশ্লিষ্ট ডকুমেন্টস/জিও
১২।	বার্থ অপারেটর এবং টার্মিনাল অপারেটর নিয়োগ	স্বাক্ষরিত প্রত্যয়ন ও সংশ্লিষ্ট ডকুমেন্টস
১৩।	অপারেশনাল কার্যক্রম পরিচালনার জন্য ০৩ টি রিচ স্টাইকার, কন্টেইনার হ্যান্ডেলার, মোবাইল হাইড্রোলিক ক্রেন সংগ্রহ	ছবি ও স্বাক্ষরিত প্রত্যয়ন
১৪।	অপারেশনাল কার্যক্রমের জন্য টাগবোট সংগ্রহ	স্বাক্ষরিত প্রত্যয়ন, ছবি, সংশ্লিষ্ট ডকুমেন্টস
১৫।	অপারেশনাল কার্যক্রমের জন্য পাইলট ভেসেল সংগ্রহ	স্বাক্ষরিত প্রত্যয়ন, ছবি, সংশ্লিষ্ট ডকুমেন্টস
১৬।	রাজস্ব আহরণ	স্বাক্ষরিত প্রত্যয়ন ও প্রতিবেদন
১৭।	পাবকের কর্মকর্তা কর্মচারীদের সক্ষমতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে প্রশিক্ষণ যেমন: অফিস ম্যানেজমেন্ট, ACR ও সার্ভিস বুক, D-nothi ও দাপ্তরিক পত্রাদি, eGP, ফায়ার সেফটি বিষয়ক, Cargo operation, নবনিয়োগকৃত কর্মকর্তা/কর্মচারীদের জন্য অরিয়েন্টেশন প্রোগ্রাম সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ।	স্বাক্ষরিত প্রত্যয়ন ও সংশ্লিষ্ট ডকুমেন্টস/হাজিরা শিট
১৮।	পদোন্নতি যোগ্য শূণ্য পদ পূরণ	স্বাক্ষরিত প্রত্যয়ন



ক্রমিক	পরিকল্পনা	লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক
১৯।	বিদ্যমান অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকরণের উদ্যোগ গ্রহণ	স্বাক্ষরিত প্রত্যয়ন ও সংশ্লিষ্ট ডকুমেন্টস
২০।	রাবনাবাদ চ্যানেলের ড্রেজিং (মিলিয়ন ঘন মিটার) (অনুমোদনের জন্য অপেক্ষমান প্রকল্প)	স্বাক্ষরিত প্রত্যয়ন ও সংশ্লিষ্ট ডকুমেন্টস/জিও
২১।	আন্ধারমানিক নদীর উপর ১১৮০ মিটার ব্রিজ নির্মাণকরণ	ছবি ও স্বাক্ষরিত প্রত্যয়ন
২২।	ভাঙ্গা-কুয়াকাটা মহাসড়কের সাথে সংযোগ স্থাপনের জন্য ৬.৩৫ কিলোমিটার ৬-লেন সংযোগ সড়ক নির্মাণকরণ	ছবি ও স্বাক্ষরিত প্রত্যয়ন
২৩।	‘পায়রা বন্দরের অফিসার ও স্টাফদের আবাসন, আনুষঙ্গিক সুবিধাদি এবং ইউটিলিটি সার্ভিসসহ ভবন নির্মাণ’ শীর্ষক প্রকল্প	স্বাক্ষরিত প্রত্যয়ন ও সংশ্লিষ্ট ডকুমেন্টস/জিও
২৪।	‘আধুনিক সমুদ্র বন্দর হিসেবে পরিচালনার লক্ষ্যে পায়রা বন্দরে তথ্য ও যোগাযোগ প্রযুক্তি নির্ভর পোর্ট অপারেটিং সিস্টেম ও সংশ্লিষ্ট সুবিধাদি সংযোজন’ শীর্ষক প্রকল্প	স্বাক্ষরিত প্রত্যয়ন ও সংশ্লিষ্ট ডকুমেন্টস
২৫।	পায়রা বন্দরের ১ম টার্মিনাল এলাকায় (চারিপাড়া) সুপেয় পানি সংরক্ষণের জন্য জলাধার খনন (৩৮,০০০ বর্গ মিটার)	ছবি ও স্বাক্ষরিত প্রত্যয়ন
২৬।	পায়রা বন্দরের ৬-লেন ও ৪-লেন সংযোগ সড়ক এবং ১ম টার্মিনাল থেকে টিয়াখালী নদী পর্যন্ত নির্মিত সড়কের দুই পাশে ও মিডিয়ানে বৃক্ষ রোপন	স্বাক্ষরিত প্রত্যয়ন ও ছবি

সংযোজনী ৪

অন্য অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট/নির্ভরশীল কার্যক্রমসমূহ (Activities related/dependent to other offices)

ক্রমিক	পরিকল্পনা	যে সকল অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট/নির্ভরশীল	সংশ্লিষ্ট/নির্ভরশীল অফিসের সঙ্গে কার্যক্রম সমন্বয়ের কৌশল
১।	জাহাজ হ্যান্ডলিং (ডেজিং সংক্রান্ত প্রকল্প অনুমোদন সাপেক্ষে)	-	-
২।	কার্গো হ্যান্ডলিং (লক্ষ. মে. টন)	-	-
৩।	রাবনাবাদ চ্যানেলের হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ	-	-
৪।	পায়রা বন্দরে কর্মরত নারীদের জন্য ব্রেস্ট ফিডিং কর্নার স্থাপন করা হবে।	-	-
৫।	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষের কর্মকর্তা-কর্মচারীদের জন্য প্রদেয় ভবিষ্যৎ তহবিল (CPF) অনুমোদন	নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, অর্থ মন্ত্রণালয় ও আইন মন্ত্রণালয়	সরাসরি ও পত্র যোগাযোগ
৬।	পাবকের পোর্ট রেগুলেশন প্রণয়ন	নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়	সরাসরি ও পত্র যোগাযোগ
৭।	পাবকের কর্মচারী চাকরি প্রবিধানমালা ২০১৩ সংশোধন	-	-
৮।	পায়রা বন্দরের অপারেশনাল কার্যক্রমের সাথে সংশ্লিষ্ট এজেন্ট অপারেটর তালিকাভুক্তকরণ, নিয়োগ এবং লাইসেন্স প্রদান বিষয়ক নির্দেশিকা- ২০২৬ প্রণয়ন	নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়	সরাসরি ও পত্র যোগাযোগ
৯।	কন্টেইনার এবং কার্গো ম্যানুয়াল প্রস্তুত	নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়	সরাসরি ও পত্র যোগাযোগ
১০।	প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট নির্মাণ প্রকল্প	নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, পকিল্লনা কমিশন ও অর্থ মন্ত্রণালয়	সরাসরি ও পত্র যোগাযোগ
১১।	বিভিন্ন ক্যাটাগরির ৭৮০ টি পদ সৃজন	নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয় অর্থ মন্ত্রণালয়, আইন মন্ত্রণালয় ও মন্ত্রীপরিষদ বিভাগ	সরাসরি ও পত্র যোগাযোগ
১২।	বার্থ অপারেটর এবং টার্মিনাল অপারেটর নিয়োগ	নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় ও জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়	সরাসরি ও পত্র যোগাযোগ
১৩।	অপারেশনাল কার্যক্রম পরিচালনার জন্য ০৩ টি রিচ স্টাইকার, কন্টেইনার হ্যান্ডেলার, মোবাইল হাইড্রোলিক ক্রেন সংগ্রহ	-	-
১৪।	অপারেশনাল কার্যক্রমের জন্য টাগবোট সংগ্রহ	-	-
১৫।	অপারেশনাল কার্যক্রমের জন্য পাইলট ভেসেল সংগ্রহ	-	-
১৬।	রাজস্ব আহরণ	-	-

ক্রমিক	পরিকল্পনা	যে সকল অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট/ নির্ভরশীল	সংশ্লিষ্ট/নির্ভরশীল অফিসের সঙ্গে কার্যক্রম সমন্বয়ের কৌশল
১৭।	পাবকের কর্মকর্তা কর্মচারীদের সক্ষমতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে প্রশিক্ষণ যেমন: অফিস ম্যানেজমেন্ট, ACR ও সার্ভিস বুক, D-nothi ও দাপ্তরিক পত্রাদি, eGP, ফায়ার সেফটি বিষয়ক, Cargo operation, নবনিয়োগকৃত কর্মকর্তা/কর্মচারীদের জন্য অরিয়েন্টেশন প্রোগ্রাম সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ।	-	-
১৮।	পদোন্নতি যোগ্য শূণ্য পদ পূরণ	-	-
১৯।	বিদ্যমান অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকরণের উদ্যোগ গ্রহণ	নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় ও সিএজি	
২০।	রাবনাবাদ চ্যানেলের ড্রেজিং (মিলিয়ন ঘন মিটার) (অনুমোদনের জন্য অপেক্ষমান প্রকল্প)	নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, পকিল্পনা কমিশন ও অর্থ মন্ত্রণালয়	সরাসরি ও পত্র যোগাযোগ
২১।	আন্ধারমানিক নদীর উপর ১১৮০ মিটার ব্রিজ নির্মাণকরণ	-	-
২২।	ভাঙ্গা-কুয়াকাটা মহাসড়কের সাথে সংযোগ স্থাপনের জন্য ৬.৩৫ কিলোমিটার ৬-লেন সংযোগ সড়ক নির্মাণকরণ	সওজ	সরাসরি ও পত্র যোগাযোগ
২৩।	‘পায়রা বন্দরের অফিসার ও স্টাফদের আবাসন, আনুষঙ্গিক সুবিধাদি এবং ইউটিলিটি সার্ভিসসহ ভবন নির্মাণ’ শীর্ষক প্রকল্প	নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, পকিল্পনা কমিশন ও অর্থ মন্ত্রণালয়	সরাসরি ও পত্র যোগাযোগ
২৪।	‘আধুনিক সমুদ্র বন্দর হিসেবে পরিচালনার লক্ষ্যে পায়রা বন্দরে তথ্য ও যোগাযোগ প্রযুক্তি নির্ভর পোর্ট অপারেটিং সিস্টেম ও সংশ্লিষ্ট সুবিধাদি সংযোজন’ শীর্ষক প্রকল্প	নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, পকিল্পনা কমিশন ও অর্থ মন্ত্রণালয়	সরাসরি ও পত্র যোগাযোগ
২৫।	পায়রা বন্দরের ১ম টার্মিনাল এলাকায় (চারিপাড়া) সুপেয় পানি সংরক্ষণের জন্য জলাধার খনন (৩৮,০০০ বর্গ মিটার)	-	-
২৬।	পায়রা বন্দরের ৬-লেন ও ৪-লেন সংযোগ সড়ক এবং ১ম টার্মিনাল থেকে টিয়াখালী নদী পর্যন্ত নির্মিত সড়কের দুই পাশে ও মিডিয়ানে বৃক্ষ রোপন	-	-