বার্ষিক প্রতিবেদন

২০২২-২০২৩

পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ

নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়

www.ppa.gov.bd

বার্ষিক প্রতিবেদন

জুলাই ২০২২- জুন ২০২৩ খ্রি.

উপদেষ্টা পরিষদ

রিয়ার এডমিরাল গোলাম সাদেক
এনজিপি, এনডিসি, এনসিসি, পিএসসি, বিএন- চেয়ারম্যান

ক্যাপ্টেন মোহাম্মদ জাহিদ হোসেন (ট্যাজ)
এনজিপি, পিএসসি, বিএন- সদস্য (হারবার এন্ড মেরিন)

সম্পাদনা পরিষদ

মোঃ সোহরাব হোসেন, (যুগ্মসচিব), সচিব

মোঃ সাজিদুল ইসলাম সবুজ, সহকারী সচিব (সমন্বয়)

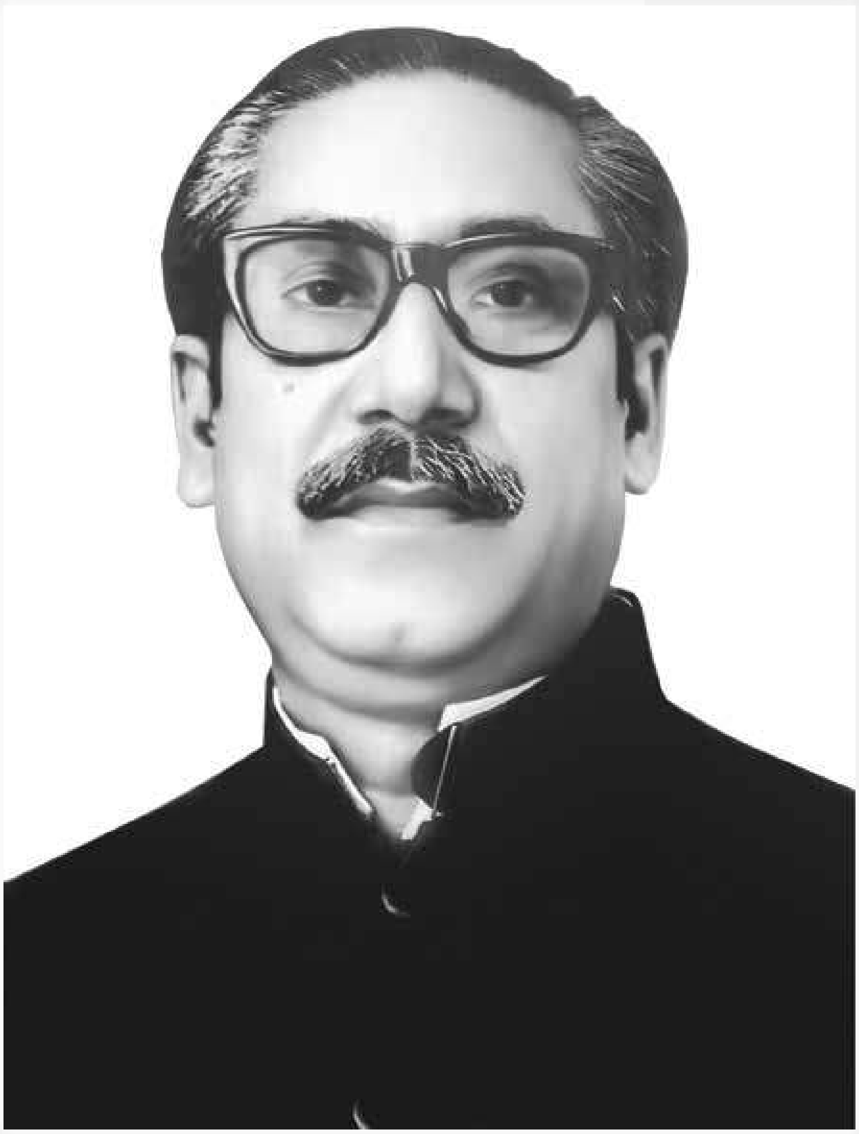
প্রকাশনায়

সাচিবিক বিভাগ, পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ

মুদ্রণে

পানগুছি কালার গ্রাফিকস্
১৩১, ডিআইটি এক্সটেনশন রোড, ফকিরাপুল, মতিঝিল, ঢাকা
মোবাইল: ০১৭১৬-৮৩৯৩৯৬
E-mail: panguchicg1983@gmail.com

www.ppa.gov.bd



- জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান

- মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা

খালিদ মাহ্‌মুদ চৌধুরী
প্রতিমন্ত্রী, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়

মেজর (অবঃ) রফিকুল ইসলাম, বীর উত্তম, এমপি
সভাপতি, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় সম্পর্কিত সংসদীয় স্থায়ী কমিটি

মোঃ মোস্তফা কামাল
সিনিয়র সচিব, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়

চেয়ারম্যান
পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ

মুখবন্ধ

পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষের ২০২২-২০২৩ অর্থ-বছরের বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশ করতে পেরে আমি অত্যন্ত আনন্দিত।

মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনার ঐকান্তিক ইচ্ছা ও দিকনির্দেশনায় পায়রা বন্দর স্বাধীন দেশের প্রথম স্মার্ট বন্দর হিসেবে যাত্রা শুরু করেছে। ডিটেইল্ড মাস্টার প্ল্যান অনুযায়ী পরিকল্পিতভাবে বন্দরটির বিভিন্ন পর্যায়ের উন্নয়ন কার্যক্রম বাস্তবায়ন করা হচ্ছে। ২০১৬ সালে মাননীয় প্রধানমন্ত্রী ভিডিও কনফারেন্সিং এর মাধ্যমে বন্দরের সীমিত পরিসরের অপারেশনাল কার্যক্রম শুভ উদ্বোধন ঘোষণা করেন। পরবর্তীতে রাবনাবাদ চ্যানেলের মেইনটেন্যান্স ড্রেজিং, ক্যাপিটাল ড্রেজিং ও বন্দরের আনুষঙ্গিক সুবিধাদির উন্নয়ন প্রকল্প সফলভাবে বাস্তবায়নের ফলে বন্দরের অপারেশনাল সক্ষমতা বহুগুণে বৃদ্ধি পেয়েছে। ফলে বন্দরে বাণিজ্যিক জাহাজের লোডিং- আনলোডিং কার্যক্রম বেগবান হয়েছে যা বন্দরসহ সরকারের রাজস্ব আয়ে গুরুত্বপূর্ণ অবদান রাখতে সক্ষম হচ্ছে।

প্রতিনিয়ত অপারেশনাল সক্ষমতা বৃদ্ধি পাওয়ায় জুন, ২০২৩ সাল নাগাদ মোট ৩২০ টি বাণিজ্যিক এবং ১৭৫০ টি লাইটারেজ জাহাজের লোডিং-আনলোডিং সম্পন্ন করা হয়েছে, যা দেশের ক্রমবর্ধমান আমদানি-রপ্তানি চাহিদা মেটানোর ক্ষেত্রে বন্দরটি সক্ষমতার পূর্বাভাস প্রদান করে। ব্যবসা- বাণিজ্যের সম্প্রসারণ, ব্যাপক কর্মসংস্থান সৃষ্টিসহ অত্র অঞ্চলের মানুষের জীবনযাত্রার মান উন্নয়নে পায়রা বন্দর প্রতিনিয়ত সুদূরপ্রসারী অবদান রাখতে পারবে। 'পায়রা বন্দরের প্রথম টার্মিনাল এবং আনুষঙ্গিক সুবিধাদি নির্মাণ' প্রকল্পটি ২০২৩ সাল নাগাদ সম্পন্ন করে করে বন্দরের পূর্ণ অপারেশনাল কার্যক্রম চালু করাই আমাদের বর্তমান মূল লক্ষ্য। বর্তমানে বন্দরের রাবনাবাদ চ্যানেলের ড্রেজিং কার্যক্রম অব্যহত রেখে নাব্যতা রক্ষা করা বন্দরের জন্য একান্ত অপরিহার্য।

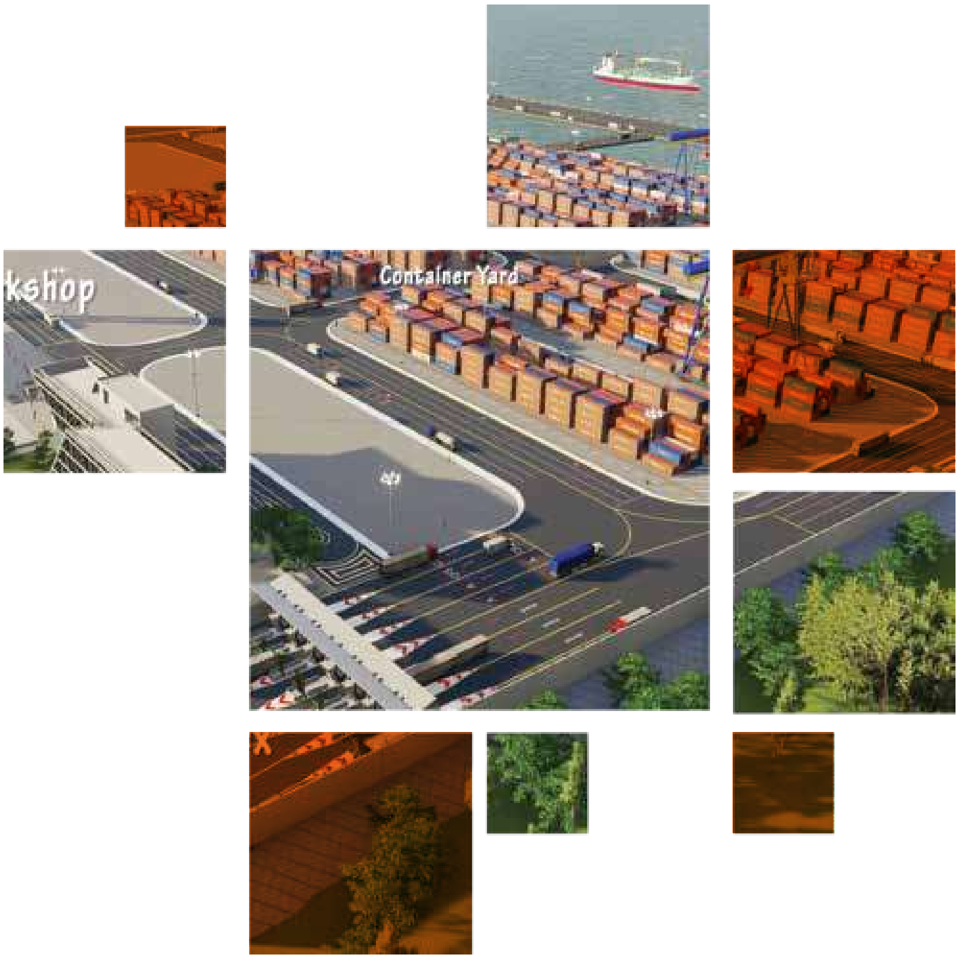
সকল অংশীজন ও শুভাকাঙ্ক্ষীদের সার্বিক সহায়তা ও অনুপ্রেরণায় পায়রা বন্দর তার কাঙ্ক্ষিত লক্ষ্যে পৌঁছাতে সক্ষম হবে- যা আমাদের জাতীয় জীবনে কাঙ্ক্ষিত সাফল্য বয়ে আনতে পাথেয় হয়ে থাকবে।

সর্বোপরি, পায়রা বন্দরের উন্নয়নে সক্রিয় সমর্থন এবং পৃষ্ঠপোষকতার জন্য নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়সহ সরকারের অন্যান্য মন্ত্রণালয়, দপ্তর, বন্দরের সকল কর্মকর্তা-কর্মচারী এবং বন্দর ব্যবহারকারীসহ সকলের প্রতি আমি আন্তরিক ধন্যবাদ ও কৃতজ্ঞতা জ্ঞাপন করছি। বাংলাদেশ চিরজীবী হোক। জয় বাংলা।

রিয়ার এডমিরাল গোলাম সাদেক
এনজিপি, এনডিসি, এনসিসি, পিএসসি, বিএন

সূচিপত্র

০১.	পায়রা বন্দরের সংক্ষিপ্ত পরিচিতি	১২
০২.	বন্দর প্রতিষ্ঠার পটভূমি	১৩
০৩.	পায়রা বন্দরের ভিশন ও মিশন	১৪
০৪.	প্রধান কার্যাবলি	১৫
০৫.	বোর্ড চেয়ারম্যান ও সদস্যবৃন্দ	১৬
০৬.	বন্দরের সাংগঠনিক কাঠামো	১৭
০৭.	বন্দরে কর্মরত কর্মচারীদের পরিসংখ্যান	১৮
০৮.	বন্দরে কর্মরত কর্মকর্তাদের বিবরণী	১৯
০৯.	পায়রা বন্দরের বিভিন্ন বিভাগের পরিচিতি	২৩
১০.	২০২২- ২০২৩ অর্থবছরের উল্লেখযোগ্য অর্জন	৪৫
১১.	কার্গো ও শিপ হ্যান্ডলিং পরিসংখ্যান	৪৬
১২.	চলমান প্রকল্প/স্কিমের পরিচিতি	৪৮
১৩.	২০২২-২০২৩ অর্থবছরে গুরুত্বপূর্ণ ইভেন্ট	৫১
১৪.	২০২২-২০২৩ অর্থবছরে বাজেট ও ব্যয় বিবরণী	৬৪
১৫.	শুদ্ধাচার পুরস্কার	৬৬
১৬.	বন্দরের উল্লেখযোগ্য অর্জনের পেপার কাটিং	৬৭



বন্দরের সংক্ষিপ্ত পরিচিতি

পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়

স্থায়ী কার্যালয়: পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ, কলাপাড়া, পটুয়াখালী
লিয়াজোঁ অফিস: আল-আমিন মিলেনিয়াম টাওয়ার (লেভেল-৭) ৭৫-৭৬ কাকরাইল, ঢাকা-১০০০

+৮৮০৯৬১০২০২২২২

payraport@ppa.gov.bd, payraport@yahoo.com

www.ppa.gov.bd

পায়রা বন্দর প্রতিষ্ঠার পটভূমি

পায়রা বন্দর বাংলাদেশের ৩য় এবং স্বাধীন বাংলাদেশের ১ম সমুদ্র বন্দর। মেরিটাইম বাংলাদেশের স্বপ্নদ্রষ্টা, হাজার বছরের শ্রেষ্ঠ বাঙালি জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান উপমহাদেশে সর্বপ্রথম দেশের জন্য নিজস্ব সমুদ্র এলাকা দাবি করেন। পরবর্তীতে তাঁর সুযোগ্য কন্যা মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনার নেতৃত্বে সমুদ্র বিজয়ের মাধ্যমে মেরিটাইম বাংলাদেশের প্রকৃত যাত্রা শুরু হয়। সমুদ্র সম্পদ আহরণ ও ব্লু ইকোনমির সম্ভবনাকে বাস্তবিক অর্থে কাজে লাগানোর উদ্দেশ্যে এবং বাংলাদেশের ক্রমবর্ধমান আমদানি রপ্তানির চাহিদা পূরণ ও দক্ষিণাঞ্চলের মানুষের জীবনযাত্রার সার্বিক মান উন্নয়নের রূপকল্পকে ধারণ করে ২০১৩ সালে দেশের তৃতীয় সমুদ্র বন্দর হিসেবে পায়রা বন্দরের যাত্রা শুরু হয়। প্রাথমিকভাবে ২০১৬ সাল হতে বহি:নোঙ্গরে ক্লিংকার, সার ও অন্যান্য বাল্ক পণ্যবাহী জাহাজ আনয়ন ও লাইটারেজ কার্যক্রমের মাধ্যমে সীমিত আকারে বন্দরের কার্যক্রম শুরু হয়। বর্তমানে বন্দরটি ব্যবহার করে নিয়মিতভাবে কয়লাবাহী জাহাজ আগমন করছে।

পায়রা বন্দরের ভিশন ও মিশন

ভিশন

২০৪১ সালের মধ্যে বিশ্বের মধ্যে একটি প্রযুক্তিগতভাবে অত্যাধুনিক, বাণিজ্যিকভাবে লাভবান এবং সর্বোচ্চরূপে ব্যবসাবান্ধব, নিরাপদ ও স্মার্ট বন্দর হিসেবে আত্মপ্রকাশ করা।

মিশন

ভিশন ২০৪১ বাস্তবায়ন করার জন্য বন্দরের মিশনসমূহ-

- কাস্টমারদেরকে সর্বোচ্চ সার্ভিস ডেলিভারি প্রদান;
- বন্দরের অপারেটিং খরচ সাশ্রয়ে দৃষ্টান্ত স্থাপন;
- রেগুলেটর হিসেবে আইন প্রয়োগের ক্ষেত্রে নিরপেক্ষতা ও অনমনীয়তার দৃষ্টান্ত স্থাপন;
- সর্বোচ্চ পরিবেশবান্ধব উপায়ে অপারেশন পরিচালনা এবং এক্ষেত্রে 'Zero Environmental Footprint' অর্জন।

প্রধান কার্যাবলি

পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ আইন-২০১৩ এর ধারা ১১ অনুযায়ী পায়রা বন্দরের কার্যাবলি নিম্নরূপঃ

১। বন্দর পরিচালনা, ব্যবস্থাপনা, উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও সংরক্ষণ;

২। বন্দর সংশ্লিষ্ট সকল ধরণের সেবা ও সুবিধাদি প্রদানের উদ্দেশ্যে প্রবেশ পথ (approach) চিহ্নিতকরণ, সংরক্ষণসহ যথাযথ ও কার্যকর ব্যবস্থা গ্রহণ;

৩। বন্দরের মধ্যে সকল ধরণের জাহাজ চলাচল, নোঙ্গর করানো ও এতদসংশ্লিষ্ট অন্যান্য কার্যাবলি নিয়ন্ত্রণ;

৪। এই আইনের উদ্দেশ্য পূরণকল্পে, বন্দরের কার্যাবলি সম্পাদনের উদ্দেশ্যে প্রয়োজনীয় অন্যান্য কার্য সম্পাদন করা।

বোর্ড চেয়ারম্যান ও সদস্যবৃন্দ

রিয়ার এডমিরাল গোলাম সাদেক
এনজিপি, এনডিসি, এনসিসি, পিএসসি, বিএন
চেয়ারম্যান

কমান্ডার (অবঃ) এম রফিউল হাসাইন
(ট্যাজ), পিএসসি, বিএন
সদস্য (প্রশাসন ও অর্থ)

এ কে এম টিপু সুলতান
অতিরিক্ত সচিব, স্বরাষ্ট্র মন্ত্রণালয়
খণ্ডকালীন সদস্য, পাবক বোর্ড

কমডোর রাজীব ত্রিপুরা
(ই), এনডিসি, পিএসসি, বিএন
সদস্য (প্রকৌশল ও উন্নয়ন)

মোঃ গোলাম মোস্তফা
অতিরিক্ত সচিব, অর্থ মন্ত্রণালয়
খন্ডকালীন সদস্য, পাবক বোর্ড

ক্যাপ্টেন মোহাম্মদ জাহিদ হোসেন (ট্যাজ)
এনজিপি, পিএসসি, বিএন
সদস্য হারবার ও মেরিন)

জনাব খালেদা আখতার
যুগ্মসচিব, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়
খণ্ডকালীন সদস্য, পাবক বোর্ড

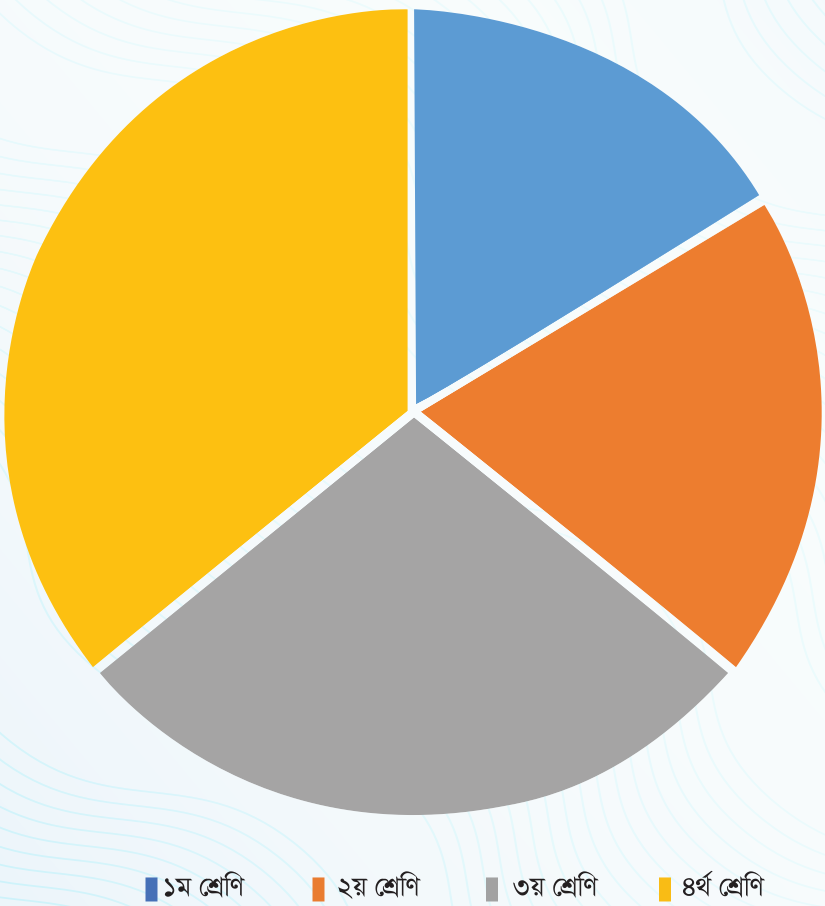
বন্দরের অনুমোদিত সাংগঠনিক কাঠামো

- চেয়ারম্যান
  - সদস্য হারবার এন্ড মেরিন
    - পরিচালক মেরিন এন্ড করজারভেন্সি
    - চীফ হাইড্রোগ্রাফার
  - সদস্য (প্রশাসন ও অর্থ
    - পরিচালক (প্রশাসন)
    - পরিচালক (হিসাব)
    - পরিচালক (অডিট)
    - পরিচালক (অর্থ)
    - পরিচালক (এমআইএস)
    - চীফ মেডিকেল অফিসার
  - সদস্য (প্রকৌশল ও উন্নয়ন)
    - প্রধান প্রকৌশলী (সিভিল)
    - প্রধান প্রকৌশলী (যান্ত্রিক)
    - প্রধান প্রকৌশলী (বিদ্যুৎ)
    - পরিচালক (এস্টেট)
    - পরিচালক (স্টোরস)
  - পরিচালক (ট্রাফিক)
  - পরিচালক (নিরাপত্তা)
  - পরিচালক (সাচিবিক)
  - পরিচালক (পরিকল্পনা)

বন্দরে কর্মরত কর্মচারীদের পরিসংখ্যান

ক্রমিক নং	গ্রেড ক্রম	শ্রেণি	সংখ্যা
১	৯ম থেকে তদূর্ধ্ব	১ম শ্রেণি	৪৮
২	১০ম থেকে ১২তম	২য় শ্রেণি	৫৯
৩	১৩তম থেকে ১৬তম	৩য় শ্রেণি	৮৪
৪	১৭তম থেকে ২০তম	৪র্থ শ্রেণি	১০৭
		মোট	২৯৮ জন

কর্মচারীদের পরিসংখ্যান



বন্দরে কর্মরত কর্মকর্তাদের বিবরণী

ক্র. নং	নাম	পদবী	ফোন	ইমেইল
		চেয়ারম্যান মহোদয়ের দপ্তর		
০১	**রিয়ার এডমিরাল গোলাম সাদেক** এনজিপি, এনডিসি, এনসিসি, পিএসসি, বিএন	চেয়ারম্যান	অফিস : +৮৮০৯৬ ১০২০২২২৩	chairman@ppa.gov.bd
০২	**মুঃ আহসান হাবীব**	একান্ত সচিব	মোবাইল: +৮৮০১৭১৮৮৯৩১৪৭	ps.chairman@ppa.gov.bd
		সদস্যবৃন্দ		
০১	**কমডোর রাজীব ত্রিপুরা** (ই), এনডিসি, পিএসসি, বিএন	সদস্য (প্রকৌশল ও উন্নয়ন)	অফিস : +৮৮০৯৬ ১০২০২২২৫ মোবাইল: +৮৮০১৩১৩৩৫৪৬৩২	member_ed@ppa.gov.bd
০২	**ক্যাপ্টেন মোহাম্মদ জাহিদ হোসেন (ট্যাজ)** এনজিপি, পিএসসি, বিএন	সদস্য (হারবার এন্ড মেরিন)	অফিস : +৮৮০৯৬ ১০২০২২২৪ মোবাইল: +৮৮০১৩১৩৩৫৪৬৩১	member_hm@ppa.gov.bd
০৩	**ক্যাপ্টেন মোহাম্মদ জাহিদ হোসেন (ট্যাজ)** এনজিপি, পিএসসি, বিএন	সদস্য (প্রশাসন ও অর্থ) (অতিরিক্ত দায়িত্ব)	অফিস : +৮৮০৯৬ ১০২০২২২৪ মোবাইল:+৮৮০১৩১৩৩৫৪৬৩১	member_admin@ppa.gov.bd
		সচিব বিভাগ		
০১	**মোঃ সোহরাব হোসেন (যুগ্মসচিব)**	সচিব	অফিস : +৮৮০৯৬ ১০২০২২৬৭ মোবাইল: +৮৮০১৭২০৫৪৮০৩৬	secretary@ppa.gov.bd
০২	**মোঃ সাজিদুল ইসলাম সবুজ**	সহকারী সচিব (সমন্বয়)	অফিস : +৮৮০৯৬ ১০২০২২৩১ মোবাইল: +৮৮০১৮৪১২০৩৭৮৪	asstt.secretary@ppa.gov.bd
		ট্রাফিক বিভাগ		
০১	**মোঃ আতিকুল ইসলাম (উপসচিব)**	পরিচালক (ট্রাফিক)	অফিস : +৮৮০৯৬১০২০২২৬৩ মোবাইল: +৮৮০১৭৩১০১১৯৬৪	director.traffic@ppa.gov.bd
০২	**আজিজুর রহমান**	উপ-পরিচালক (ট্রাফিক)	অফিস : +৮৮০৯৬ ১০২০২২৩৮ মোবাইল: +৮৮০১৭১৪৫৯০৫০৫	dd.breakbulk@ppa.gov.bd
০৩	**এস এম মেহেদী হাসান সোহাগ**	সহকারী পরিচালক (শিপ এন্ড ইয়ার্ড)	অফিস : +৮৮০৯৬১০২০২২৩৯ মোবাইল: +৮৮ ০১৭১৭৮২২৬৫৫	ad.shipyard@ppa.gov.bd
		নিরাপত্তা বিভাগ		
০১	**ক্যাপ্টেন মোহাম্মদ জাহিদ হোসেন (ট্যাজ)** এনজিপি, পিএসসি, বিএন	পরিচালক (নিরাপত্তা) (অতিরিক্ত দায়িত্ব)	অফিস : +৮৮০৯৬ ১০২০২২২৪ মোবাইল: +৮৮০১৩১৩৩৫৪৬৩১	director.security@ppa.gov.bd
০২	**লে. কমান্ডার রিফাত মাহমুদ**	উপ-পরিচালক (নিরাপত্তা)	অফিস : +৮৮০৯৬১০২০২২৪৪ মোবাইল: +৮৮০১৭৬৯৭৬২৭৬৯	ddsecurityops@ppa.gov.bd
০৩	**মো: সোহেল মির**	সহকারী পরিচালক (নিরাপত্তা)	অফিস : +৮৮০৯৬ ১০২০২২৪৫ মোবাইল: +৮৮০১৭২৯১৫৮৫৩৬	adsecurityhq@ppa.gov.bd
০৪	**মোঃ মোস্তাকিম রামিম**	সহকারী পরিচালক (নিরাপত্তা)	অফিস : +৮৮০৯৬১০২০২২২২ মোবাইল: +৮৮০১৫৩৩২৩৩৪৪৬	ad2.security@ppa.gov.bd
০৫	**মোঃ রকিবুল ইসলাম**	নিরাপত্তা কর্মকর্তা	অফিস : +৮৮০৯৬১০২০২২২২ মোবাইল: +৮৮০১৭১১৪৬৯৪৪৭	officer.security@ppa.gov.bd
০৬	**মোঃ নেয়ামুল হাসান**	নিরাপত্তা কর্মকর্তা	অফিস : +৮৮০৯৬১০২০২২২২ মোবাইল: +৮৮০১৭১৭২৪০০২১	officer2.security@ppa.gov.bd
০৭	**রুহুল আমিন**	নিরাপত্তা কর্মকর্তা	অফিস : +৮৮০৯৬১০২০২২২২ মোবাইল: +৮৮০১৭০৬২৩১২১৭	officer3.security@ppa.gov.bd

ক্র. নং	নাম	পদবী	ফোন	ইমেইল
		পরিকল্পনা বিভাগ		
০১	মোহাম্মাদ আলী	যুগ্ম পরিকল্পনা প্রধান (অতিরিক্ত দায়িত্ব) ও সিনিয়র সহকারী প্রধান (প্রোগ্রামিং এন্ড এ্যাপ্রাইজাল)	অফিস : +৮৮০৯৬ ১০২০২২৪১ মোবাইল: +৮৮০১৭২৮০১৭০৫২	sac.pa.pln@ppa.gov.bd
০২	মোঃ আমিনুল হক	সহকারী প্রধান	অফিস : +৮৮০৯৬১০২০২২৪২ মোবাইল: +৮৮০১৫১৫২০১৪০১	ac.prog.pln@ppa.gov.bd
		প্রশাসন বিভাগ		
০১	কাজী ফারুক আহমেদ (উপসচিব)	পরিচালক (প্রশাসন)	অফিস : +৮৮০৯৬১০২০২২২৭ মোবাইল: +৮৮০১৭১১০২১১০৭	director.admin@ppa.gov.bd
০২	তায়েবুর রহমান	উপ-পরিচালক (সংস্থাপন এবং নিয়োগ)	অফিস : +৮৮০৯৬১০২০২২২৮ মোবাইল: +৮৮০১৮৬৭১৯১৫৪৪	dd.admin@ppa.gov.bd
০৩	আজিজুর রহমান	সহকারী পরিচালক (সংস্থাপন ও নিয়োগ)	অফিস : +৮৮০৯৬১০২০২২২৯ মোবাইল: +৮৮০১৫৩৬০৫৪৩৭৯	ad.er@ppa.gov.bd
০৪	মোঃ ইউসুফ আলি	সহকারী পরিচালক (আইআর এন্ড ওয়েলফেয়ার)	অফিস : +৮৮০৯৬ ১০২০২২৩০ মোবাইল: +৮৮০১৭৩৪৪১৬৫৬৭	ad.irw@ppa.gov.bd
০৫	সাইফুল হাসান	সহকারী পরিচালক (সংস্থাপন এবং নিয়োগ)	অফিস : +৮৮০৯৬১০২০২২২২ মোবাইল: +৮৮০১৭১৭০৭৪২২৫	ader2.admin@ppa.gov.bd
০৬	জাহিদুল ইসলাম	প্রশাসনিক কর্মকর্তা	অফিস : +৮৮০৯৬১০২০২২২২ মোবাইল: +৮৮০১৮৯৩৮৩০২০২	ao.admin@ppa.gov.bd
		এমআইএস বিভাগ		
০১	মোহাম্মদ ছোয়াদরুল আমিন	উপ-পরিচালক (প্রোগ্রামার), এমআইএস	অফিস : +৮৮০৯৬ ১০২০২২৩৭ মোবাইল: +৮৮০১৭ ১৪০৯৪৯২৭	dd.mis@ppa.gov.bd
		অর্থ বিভাগ		
০১	এস. এম শাহাদাৎ হোসেন	উপ-পরিচালক (বাজেট)	অফিস: +৮৮০৯৬১০২০২২৩৪ মোবাইল: +৮৮০১৭১৭৫৫৫৫৬৬	dd.budget@ppa.gov.bd
০২	মোঃ রুহুল আমিন	সহকারী পরিচালক (অর্থ)	অফিস: +৮৮০৯৬ ১০২০২২৩৫ মোবাইল: +৮৮০১৬৭০৯৩৬৩২৭	ad.fin@ppa.gov.bd
০৩	মোঃ শফিকুল ইসলাম	সহকারী পরিচালক (অর্থ)	অফিস : মোবাইল: +৮৮ ০১৫১৫ ২৬১৩৫৫	ad2.fin@ppa.gov.bd
		অডিট বিভাগ		
০১	মোঃ মাহবুবুর রহমান	উপ-পরিচালক (নিরীক্ষা-১)	অফিস : +৮৮০৯৬১০২০২২৩৬ মোবাইল: +৮৮০১৭৬৭৭৭৯০৯০	dd.audit@ppa.gov.bd
০২	মোঃ গোলাম মোস্তফা	সহকারী পরিচালক (নিরীক্ষা)	অফিস : +৮৮০৯৬১০২০২২৭৪ মোবাইল: +৮৮ ০১৭৫০২৯১১৪৯	ad.audit@ppa.gov.bd
		হিসাব বিভাগ		
০১	মোঃ রাশেদুল হাসান	পরিচালক (হিসাব)	অফিস : +৮৮০৯৬ ১০২০২২৭৫ মোবাইল: +৮৮০১৭১২৭০৫৬৪৮	director.accounts@ppa.gov.bd
০২	মোঃ রাসেল হোসেন	সহকারী পরিচালক (হিসাব)	অফিস : +৮৮০৯৬১০২০২২৬৯ মোবাইল: +৮৮০১৯১৬৫৫১০৯৭	ad2.accounts@ppa.gov.bd
		মেডিকেল বিভাগ		
০১	জান্নাতুল ফেরদৌস	মেডিকেল অফিসার	অফিস : +৮৮০৯৬১০২০২২৫২ মোবাইল: +৮৮ ০১৭২৯৩৮২৮৭৩	officer.medical@ppa.gov.bd
০২	মোঃ সাইফুল্লাহ সাকিব	ফার্মাসিস্ট	অফিস : +৮৮০৯৬১০২০২২২২ মোবাইল: +৮৮০১৭৫৪১৩০১৫২	pharmacist@ppa.gov.bd
০৩	শিমু আক্তার	সিনিয়র স্টার্ফ নার্স	অফিস: +৮৮০৯৬১০২০২২২২ মোবাইল: +৮৮ ০১৭৮২ ৪৯২৮৭৫	ssn.medical@ppa.gov.bd

ক্র. নং	নাম	পদবী	ফোন	ইমেইল
		পুরকৌশল বিভাগ		
০১	মোঃ নাসির উদ্দিন	প্রধান প্রকৌশলী (সিভিল)	অফিস : +৮৮০৯৬ ১০২০২২৫৬ মোবাইল : +৮৮০১৫৫৪৩৩৭৫৪৯	chief.engineer@ppa.gov.bd
০২	মোস্তফা আশিক আলী	নির্বাহী প্রকৌশলী (জেটি)	অফিস : +৮৮০৯৬ ১০২০২২৫৭ মোবাইল : +৮৮০১৯৭৭৭৭৩৩২২	xen.jetty@ppa.gov.bd
০৩	এস. এম. ওমর ফারুক	নির্বাহী প্রকৌশলী (হারবার) (অতিরিক্ত দায়িত্ব) ও সহকারী প্রকৌশলী (সিভিল)	অফিস : +৮৮০৯৬ ১০২০২২৫৯ মোবাইল : +৮৮০১৯২০৮৫৫১০৭	ae.civil01@ppa.gov.bd
০৪	মোঃ আজেদুল সরকার	সহকারী প্রকৌশলী (সিভিল)	অফিস : +৮৮০৯৬১০২০২২২২ মোবাইল : +৮৮০১৭১৯৯৭৭২৭৫	ae3.civil@ppa.gov.bd
০৫	মোহাইমিনুল হক চৌধুরী	সহকারী প্রকৌশলী (সিভিল)	অফিস: +৮৮০৯৬১০২০২২২২ মোবাইল: +৮৮০১৬৮০১৯০৯৭৬	ae4.civil@ppa.gov.bd
০৬	তাজহার কবির	সহকারী প্রকৌশলী (সিভিল)	অফিস : +৮৮০৯৬১০২০২২২২ মোবাইল : +৮৮ ০১৪০৬ ৩১৬০৮৪	
০৭	মোঃ শরীফ হোসেন	উপ-সহকারী প্রকৌশলী (সিভিল)	অফিস : +৮৮০৯৬১০২০২২২২ মোবাইল : +৮৮০১৮১৬৯৩৪২৫৯	sae.civil@ppa.gov.bd
০৮	মোঃ শাহ জামাল হোসেন	উপ-সহকারী প্রকৌশলী (সিভিল)	অফিস : +৮৮০৯৬১০২০২২২২ মোবাইল : +৮৮০১৭১০৩৫৫৮৩৮	sae2.civil@ppa.gov.bd
০৯	মোঃ নাজমুল হোসেন	উপ-সহকারী প্রকৌশলী (সিভিল)	অফিস :+৮৮০৯৬১০২০২২২২ মোবাইল : +৮৮০১৬৮৩৪৭২৬৮৯	sae3.civil@ppa.gov.bd
১০	শহিদুল ইসলাম	উপ-সহকারী প্রকৌশলী (সিভিল)	অফিস : +৮৮০৯৬১০২০২২২২ মোবাইল : +৮৮০১৭৭৮১৪২০৮৯	sae4.civil@ppa.gov.bd
১১	মাসুদুর রহমান	উপ-সহকারী প্রকৌশলী (সিভিল)	অফিস : +৮৮০৯৬১০২০২২২২ মোবাইল : +৮৮০১৭১৭০২৬৬৬৯	sae5.civil@ppa.gov.bd
১২	আবদুল্লাহ আল মামুন	উপ-সহকারী প্রকৌশলী (সিভিল)	অফিস : +৮৮০৯৬১০২০২২২২ মোবাইল : +৮৮০১৭১২-৭৮৬৫২৬	sae6.civil@ppa.gov.bd
১৩	রুমন আহম্মেদ	উপ-সহকারী প্রকৌশলী (সিভিল)	অফিস : +৮৮০৯৬১০২০২২২২ মোবাইল : +৮৮ ০১৭২১ ৬৪৪০৮৪	sae7.civil@ppa.gov.bd
		এস্টেট বিভাগ		
০১	অমিত চক্রবর্ত্তী	যুগ্ম পরিচালক (এস্টেট) (সিনিয়র সহকারী সচিব)	অফিস : +৮৮০৯৬১০২০২২৫৩ মোবাইল : +৮৮ ০১৭৯২-২৫২১৯৩	jd.estate@ppa.gov.bd
০২	মোঃ জসিমুজ্জামান খান	কানুনগো	অফিস : +৮৮০৯৬১০২০২২২২ মোবাইল : +৮৮০১৭৩৮৩০১৭১৮	kanungo.estate@ppa.gov.bd
		বিদ্যুৎ বিভাগ		
০১	মোঃ আসাদুল্লাহ আশিক	সহকারী প্রকৌশলী (বিদ্যুৎ)	অফিস : +৮৮০৯৬১০২০২২৪৩ মোবাইল : +৮৮০১৬০৯৯৭৫২২০	ae.electrical@ppa.gov.bd
০২	মোঃ মাসুম বিল্লাহ	উপ-সহকারী প্রকৌশলী (বিদ্যুৎ)	অফিস : +৮৮০৯৬১০২০২২২২ মোবাইল: +৮৮০১৭৩৪০৮৩৯৫১	sae.electrical@ppa.gov.bd
০৩	মোশারফ হোসেন	উপ-সহকারী প্রকৌশলী (বিদ্যুৎ)	অফিস : +৮৮০৯৬১০২০২২২২ মোবাইল : +৮৮০১৭৬৫৪৬১৭৭০	sae2.electrical@ppa.gov.bd
০৪	মোঃ আব্দুল গনি	উপ-সহকারী প্রকৌশলী (বিদ্যুৎ)	অফিস : +৮৮০৯৬১০২০২২২২ মোবাইল: +৮৮০১৮২৯ ১৬৬৫৫৮	sae3.electrical@ppa.gov.bd
		যন্ত্রকৌশল বিভাগ		
০১	মোঃ ইমরুল কাইস তালুকদার	সহকারী প্রকৌশলী (মেকানিক্যাল)	অফিস : +৮৮০৯৬১০২০২২২২ মোবাইল: +৮৮০১৭৩১২৪৪১৮৬	ae.mechanical@ppa.gov.bd

ক্র. নং	নাম	পদবী	ফোন	ইমেইল
০২	ওসমান গনি	উপ-সহকারী প্রকৌশলী (যান্ত্রিক)	অফিস : +৮৮০৯৬১০২০২২২২ মোবাইল: +৮৮০১৬৪৮৬৬৩৯৪৮	sae1.mechanical@ppa.gov.bd
০৩	নিপন চন্দ্র দেব	উপ-সহকারী প্রকৌশলী (যান্ত্রিক)	অফিস : +৮৮০৯৬১০২০২২২২ মোবাইল: +৮৮০১৭৬৮৮৪০৩০১	sae2.mechanical@ppa.gov.bd
০৪	মোঃ আঃ আওয়াল	উপ-সহকারী প্রকৌশলী (যান্ত্রিক)	অফিস : +৮৮০৯৬১০২০২২২২ মোবাইল: +৮৮০১৭৫৬৭৪৭১০৯	sae3.mechanical@ppa.gov.bd

হাইড্রোগ্রাফী বিভাগ

ক্র. নং	নাম	পদবী	ফোন	ইমেইল
০১	কমান্ডার মোহাম্মদ মাহমুদুল হাসান খান (এইচ২), পিএসসি,বিএন	চীফ হাইড্রোগ্রাফার	অফিস : +৮৮০৯৬ ১০২০২২৫১ মোবাইল: +৮৮ ০১৭৬৯-৭৬১৭৫৯	chief.hydrographer@ppa.gov.bd
০২	মোঃ আবু সুফিয়ান	হাইড্রোগ্রাফার (ফিল্ড)	অফিস : +৮৮০৯৬১০২০২২২২ মোবাইল: +৮৮০১৮১৫২৮২৪৯৩	hydrographer.field02@ppa.gov.bd
০৩	শ্যামল বড়াল	উপ-সহকারী প্রকৌশলী (সিভিল)	অফিস : +৮৮০৯৬১০২০২২২২ মোবাইল: +৮৮০১৭২৫১৬০৬৮৩	sae7.civil@ppa.gov.bd

মেরিন ও কনজারভেন্সী বিভাগ

ক্র. নং	নাম	পদবী	ফোন	ইমেইল
০১	ক্যাপ্টেন এস. এম. শরিফুর রহমান হারবার মাস্টার	(অতিরিক্ত দায়িত্ব) ও ডক মাস্টার	অফিস : +৮৮০৯৬ ১০২০২২৪৭ মোবাইল: +৮৮০১৯২৭০৩০২২০	harbourmaster@ppa.gov.bd
০২	মোঃ সাইফুল ইসলাম ভুইয়া	পাইলট	অফিস : +৮৮০৯৬ ১০২০২২৪৮ মোবাইল: +৮৮০১৯১৫৬৩৩২৩৪	pilot1.marine@ppa.gov.bd
০৩	মোঃ আলী ইয়াকুব আলম	পাইলট	অফিস : +৮৮০৯৬ ১০২০২২৪৯ মোবাইল: +৮৮০১৭১১২৩৪৮২৩	pilot2.marine@ppa.gov.bd
০৪	মোঃ গোলাম রব্বানী	পাইলট	অফিস : +৮৮০৯৬১০২০২২৭২ মোবাইল: +৮৮০১৭৪০ ৩৮৯৬৪৩	pilot3.marine@ppa.gov.bd
০৫	ডি এম মেহেদী হাসান	পাইলট	অফিস : +৮৮০৯৬ ১০২০২২৭৩ মোবাইল: +৮৮০১৭৯৭ ১৮১৬৬৭	pilot4.marine@ppa.gov.bd
০৬	আবু সুফিয়ান সিদ্দিকী	সুপারিনটেনডেন্ট (লাইট এন্ড মুরিং)	অফিস : +৮৮০৯৬ ১০২০২২৫০ মোবাইল: +৮৮ ০১৭৬৫৬৫৩৬৩৪	superintendent.lm@ppa.gov.bd
০৭	সুজন হাওলাদার	সহকারী ড্রেজিং মাস্টার	অফিস : +৮৮০৯৬১০২০২২২২ মোবাইল: +৮৮ ০১৯১৩ ৯৪৫৩০৪	

ক্যাপিটাল ড্রেজিং স্কিম

ক্র. নং	নাম	পদবী	ফোন	ইমেইল
০১	কমডোর রাজীব ত্রিপুরা (ই), এনডিসি, পিএসসি, বিএন	স্কিম পরিচালক (অতিরিক্ত দায়িত্ব)	অফিস : +৮৮০৯৬ ১০২০২২২৫ মোবাইল: +৮৮০১৩১৩৩৫৪৬৩২	sd.cmd@ppa.gov.bd
০২	কমান্ডার মোহাম্মদ মাহমুদুল হাসান খান (এইচ২) পিএসসি, বিএন	উপ স্কিম পরিচালক (অতিরিক্ত দায়িত্ব)	অফিস : +৮৮০৯৬ ১০২০২২৫১ মোবাইল: +৮৮ ০১৭৬৯-৭৬১৭৫৯	dsd.cmd@ppa.gov.bd

ডিআইএসএফ প্রকল্প

ক্র. নং	নাম	পদবী	ফোন	ইমেইল
০১	ক্যাপ্টেন এম মনিরুজ্জামান, (ই), বিএন	প্রকল্প পরিচালক	অফিস : +৮৮০৯৬১০২০২২৬১ মোবাইল: +৮৮০১৭১৫০৬১৩১৬	pd.disf@ppa.gov.bd
০২	লে. কমান্ডার রঈম জারীফ, (ই), বিএন	উপ-প্রকল্প পরিচালক (জাহাজ নির্মাণ ও ডিআইএসএফ প্রকল্প)	অফিস : +৮৮০৯৬ ১০২০২২৬২ মোবাইল: +৮৮ ০১৭০৩১৯৮৫৯৭	dpd.shipbuilding@ppa.gov.bd

পিটিএফটি প্রকল্প

ক্র. নং	নাম	পদবী	ফোন	ইমেইল
০১	মোঃ নাসির উদ্দিন	প্রকল্প পরিচালক (অতিরিক্ত দায়িত্ব)	অফিস : +৮৮০৯৬১০২০২২৫৬ মোবাইল: +৮৮০১৫৫৪৩৩৭৫৪৯	pd.ppft@ppa.gov.bd

পায়রা বন্দরের বিভিন্ন বিভাগ পরিচিতি

পায়রা বন্দরের সার্বিক কার্যক্রম নিম্নলিখিত ১৭ টি বিভাগের মাধ্যমে সম্পাদন করা হয়

ক) চেয়ারম্যান, পাবক মহোদয়ের সরাসরি নিয়ন্ত্রণাধীন বিভাগসমূহ

১ সাচিবিক বিভাগ

বিভাগীয় প্রধান : মোঃ সোহরাব হোসেন (যুগ্মসচিব)

পদবী : সচিব

জনবলের পরিসংখ্যানঃ

১ম শ্রেণি	২য় শ্রেণি	৩য় শ্রেণি	৪র্থ শ্রেণি	মোট
০২	০৩	-	০২	০৭ জন

প্রধান কার্যাবলী

- **বোর্ড সভা সংক্রান্ত কার্যক্রম:** সভার নোটিশ জারী, কার্যপত্র তৈরি ও সভা আয়োজন, সভার কার্যবিবরণী প্রস্তুত ও বিতরণ করা।
- **জাতীয় সংসদ বিষয়ক বিভিন্ন কার্যক্রম:** মহামান্য রাষ্ট্রপতির ভাষণে অন্তর্ভুক্তির জন্য তথ্য প্রেরণ ও মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রশ্ন-উত্তরে তথ্য প্রেরণ, জাতীয় সংসদে চাহিত প্রশ্নের উত্তর প্রণয়ন, সমন্বয়করণ ও নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় সম্পর্কিত কাজ সম্পাদন করা।
- **মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ সংক্রান্ত কার্যক্রম:** মন্ত্রীপরিষদ বিভাগ কর্তৃক চাহিত তথ্য সমন্বিতকরণ এবং মাসিক/ত্রৈমাসিক/বার্ষিক প্রতিবেদন প্রস্তুতকরণ ও প্রেরণ।
- **নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের বিভিন্ন সভা সংক্রান্ত:** নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের মাসিক সমন্বয় সভায় অন্তর্ভুক্তির জন্য হালনাগাদ তথ্য প্রেরণ ও কার্যপত্র তৈরি করা এবং বিভিন্ন আন্তঃমন্ত্রণালয় সভা সংক্রান্ত কার্যক্রম সম্পাদন করা।
- **নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ে হালনাগাদ তথ্য প্রেরণ:** মাসিক, ত্রৈইমাসিক, ষাণ্মাসিক, বার্ষিকসহ বিভিন্ন ধরণের প্রতিবেদন প্রণয়ন ও দাখিল করা।
- প্রধানমন্ত্রীর প্রতিশ্রুতি ও নির্দেশনা বাস্তবায়ন সংক্রান্ত হালনাগাদ তথ্য প্রেরণ করা
- **অন্যান্য সংস্থায় তথ্য প্রেরণ সংক্রান্ত কার্যক্রম:** বিভিন্ন সংস্থা কর্তৃক প্রেরিত প্রতিবেদন/পত্রের প্রেক্ষিতে পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষের যথাযথ জবাব/মতামত প্রস্তুতকরণ ও প্রেরণ করা।
- পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষের বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশ করা এবং বিভিন্ন পাবলিকেশন সম্পর্কিত কাজ সম্পাদন করা।
- বুকলেট ও ব্রুশিয়ার প্রস্তুত করা।
- পায়রা বন্দরের বিভিন্ন বিভাগের বিজ্ঞপ্তি পত্রিকায় প্রকাশের ব্যবস্থা করা এবং যথাসময়ে পত্রিকার বিল পরিশোধ করা।
- পায়রা বন্দরের বিভিন্ন কাজের প্রেস রিলিজ পত্রিকায় প্রকাশের ব্যবস্থা করা।
- জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশলের আলোকে পাবকের শুদ্ধাচার কৌশল প্রণয়ন ও বাস্তবায়ন মনিটরিং করা এবং মাসিক, ত্রৈমাসিক ও বার্ষিক রিপোর্ট মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা।
- জিআরএস রিপোর্ট মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা।

- পায়রা বন্দরে আগত বিভিন্ন ভিভিআইপি, ভিআইপি অতিথিদের পাবকের অন্যান্য বিভাগের সাথে সমন্বয়ের মাধ্যমে প্রটোকলের ব্যবস্থা করা।
- নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়সহ বিভিন্ন মন্ত্রণালয় ও সরকারি বেসরকারি সংস্থার সাথে লিয়াজোঁ বজায় রাখা।
- বিভিন্ন সভা, সেমিনার ও উন্নয়ন মেলা সম্পর্কিত কার্য সম্পাদন করা।
- বিভিন্ন জাতীয়/আন্তর্জাতিক দিবস আয়োজন/ প্রয়োজনীয় সহায়তা প্রদান করা।
- পাবকের বাৎসরিক ক্যালেন্ডার ও ডায়রি প্রস্তুত ও বিতরণ করা।
- আগত অতিথিদেরকে নির্দেশনা অনুযায়ী সম্মাননা স্মারক প্রদানের উদ্দেশ্যে পাবকের জন্য প্রয়োজনীয় গিফট আইটেম সংগ্রহ ও বিতরণ করা।
- পায়রা বন্দরের কনফারেন্স রুম পরিচালনা করা।
- বিভিন্ন অনুষ্ঠান, সভা-সেমিনারের স্থির চিত্র, ভিডিও ধারণ ও সংরক্ষণ করা এবং এসব অনুষ্ঠানে আপ্যায়নের ব্যবস্থা করা।
- বিভিন্ন অনুষ্ঠানের দাওয়াত কার্ড তৈরি এবং বিভিন্ন সংস্থায় বন্টন সম্পর্কিত কাজ সম্পাদন করা।
- পায়রা বন্দরের প্রশাসনিক ভবনের ষষ্ঠ তলায় অবস্থিত ভিভিআইপি রুমের রক্ষণাবেক্ষণ ও পরিচালনা করা।
- পাবকের অস্থায়ী রেস্ট হাউজের রক্ষণাবেক্ষণ ও পরিচালনা করা।
- কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অর্পিত অন্যান্য কার্যক্রম সম্পাদন করা।

উল্লেখযোগ্য অর্জন

- ২০২২-২৩ অর্থবছরে বরাদ্দকৃত বাজেটের শতভাগ বাস্তবায়ন;
- ২০২২-২৩ অর্থবছরে সচিব বিভাগের ক্রয় পরিকল্পনা অনুযায়ী যাবতীয় ক্রয় কার্য সম্পাদন;
- বন্দরের ক্যালেন্ডার, ডাইরি, বুকলেট, ক্রশিয়র প্রস্তুতকরণ ও বিতরণ;
- বিভিন্ন জাতীয়/আন্তর্জাতিক দিবস সফলতার সাথে আয়োজন;
- বন্দর ও নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় সংশ্লিষ্ট বিভিন্ন সভা সফলতার সাথে আয়োজন;
- পাবকের শুদ্ধাচার কৌশল ২০২২-২৩ বাস্তবায়ন।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

- ২০২৩-২৪ অর্থবছরে বরাদ্দকৃত বাজেটের শতভাগ বাস্তবায়ন করা;
- ২০২৩-২৪ অর্থবছরের ক্রয় পরিকল্পনা শতভাগ বাস্তবায়ন করা;
- নির্ধারিত সময়ে বন্দরের বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশ করা;
- সচিব বিভাগের কর্মচারীদের দক্ষ করে বিভিন্ন প্রশিক্ষণ কার্যক্রমে সম্পৃক্ত করা;
- বন্দরের সামগ্রিক বাণিজ্যিক লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে সর্বাত্মক প্রচেষ্টা অব্যহত রাখা।

২ ট্রাফিক বিভাগ

বিভাগীয় প্রধান : মোঃ আতিকুল ইসলাম (উপসচিব)

পদবী : পরিচালক (ট্রাফিক)

জনবলের পরিসংখ্যান

১ম শ্রেণি	২য় শ্রেণি	৩য় শ্রেণি	৪র্থ শ্রেণি	মোট
০৩ জন	-	২৬ জন	০২ জন	৩১ জন

প্রধান কার্যাবলী

- জাহাজ বার্থিং এর জন্য বার্থ বরাদ্দকরণ।
- কার্গো ব্যবস্থাপনা-কার্গো খালাস, কার্গো বোঝাই, কার্গো সংরক্ষণ, কার্গোর বিল আদায়, কার্গো ডেলিভারি প্রদান ইত্যাদি।
- টার্মিনাল ব্যবস্থাপনা- জেটি, ইয়ার্ড, শেড/ওয়্যারহাউজ, সিএফএস ইত্যাদি ব্যবস্থাপনা
- কার্গো হ্যান্ডলিং ইকুইপমেন্ট এবং ক্রেন ব্যবস্থাপনা।
- আমদানী/রপ্তানি পণ্য সংক্রান্ত কাগজ পত্র পরীক্ষা-নিরীক্ষা ও ভেরিফিকেশন
- ট্রাফিক বিভাগ সংক্রান্ত যাবতীয় বিল প্রস্তুত ও আদায়করণ।
- রাজস্ব আয় বৃদ্ধি ও রাজস্ব ফাঁকি রোধকল্পে অভিযান পরিচালনা।
- কাস্টমসসহ বিভিন্ন স্টেকহোল্ডার, বন্দর ব্যবহারকারী এবং অংশীজনদের সাথে সমন্বয়, নিয়মিত সভা আয়োজন ও বন্দর বিষয়ক প্রচার-প্রচারণা।

উল্লেখযোগ্য অর্জন

- ১০৩১টি জাহাজের (১২০টি বৈদেশিক জাহাজসহ) মাধ্যমে ৩৮,০০,৮২২ মে.টন. কার্গো হ্যান্ডলিং করা হয়েছে এবং এ থেকে ভ্যাটসহ সরকার প্রায় ৩,৮৯,৭৬,৪৭,৫২০ কোটি টাকা রাজস্ব আয় করেছে।
- অবৈধভাবে পণ্য খালাস এবং বন্দরের রাজস্ব ফাঁকি রোধকল্পে ২০৫টি অভিযান পরিচালনা করা হয়েছে এবং এর মাধ্যমে ভ্যাটসহ ৪,২৯,৬৬,৭১৬ টাকা রাজস্ব আয় হয়েছে।
- পায়রা বন্দরে ইমিগ্রেশন সেবা চালুকরণ।
- পায়রা বন্দরে কাস্টমস সেবা চালুকরণ।
- সন্তোষজনক কাস্টমস সেবা প্রদান।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনাঃ

- আমদানী/রপ্তানি কার্যক্রম বৃদ্ধির মাধ্যমে বন্দরের রাজস্ব আয় বৃদ্ধি করা। এ লক্ষ্যে বিভিন্ন আমদানী রপ্তানিকারকগণ ও অন্যান্য বন্দর ব্যবহারকারীগণের সাথে যোগাযোগ অব্যাহত আছে।
- শিপ টু শিপ কার্গো অপারেশন বৃদ্ধি করা এবং নদী পথের নাব্যতার যোগাযোগ ব্যবস্থা কাজে লাগিয়ে দেশের বিভিন্ন গন্তব্যে স্বল্পসময়ে ও স্বল্প খরচে পণ্য পরিবহন করা ।
- বন্দরে পূর্ণাঙ্গ কাস্টমস সেবা চালুকরণসহ বন্দর সংশ্লিষ্ট অন্যান্য দপ্তর সংস্থার উপস্থিতি নিশ্চিতকরণে কাজ করা।

- বন্দরের প্রথম টার্মিনাল চালুর প্রেক্ষিতে ট্রাফিক বিভাগের জন্য প্রস্তাবিত জনবল দ্রুত নিয়োগ প্রদানের ব্যবস্থা গ্রহণ এবং বর্তমান জনবলের উপযুক্ত প্রশিক্ষণের মাধ্যমে পেশাগত দক্ষতা বৃদ্ধিকরণ ইত্যাদি। বন্দরের সেবা ও সুবিধা সম্পর্কে অংশীজনদের অবহিতকরণের লক্ষ্যে টিভিসি, প্রচার-প্রচারণা, সভা-সেমিনার বৃদ্ধি করা।

৩ পরিকল্পনা বিভাগ

উপবিভাগীয় প্রধান : মোহাম্মদ আলী

পদবী : যুগ্ম পরিকল্পনা প্রধান, অতিরিক্ত দায়িত্ব ও সিনিয়র সহকারী প্রধান (প্রোগ্রামিং এন্ড এ্যাপ্রাইজাল)

জনবলের পরিসংখ্যানঃ

১ম শ্রেণি	২য় শ্রেণি	৩য় শ্রেণি	৪র্থ শ্রেণি	মোট
২ জন	২ জন	৩ জন	১ জন	৮ জন

প্রধান কার্যাবলীঃ

ক) বন্দরের সময়োপযোগী চাহিদার নিরীখে প্রকল্পের ডিপিপি/টিএপিপি/আরডিপিপি/প্রোগ্রাম/স্কিম প্রণয়ন ও সংশোধনসহ মধ্যমেয়াদি বাজেট কাঠামোর আওতায় বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি প্রণয়ন;

খ) মন্ত্রণালয়, পরিকল্পনা কমিশন, আইএমইডি ও অর্থনৈতিক সম্পর্ক বিভাগ এর সাথে সমন্বয়/যোগাযোগ রক্ষাকরণ, উন্নয়ন প্রকল্পের এডিপি বরাদ্দ ও বৈদেশিক সাহায্য সংক্রান্ত যাবতীয় সভায় কর্তৃপক্ষের প্রতিনিধিত্বকরণ;

গ) বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি ও মধ্যমেয়াদি বাজেট কাঠামোর আওতায় উন্নয়ন কর্মসূচির খসড়া উপস্থাপন;

ঘ) প্রকল্প অনুমোদন প্রক্রিয়ার ধারাবাহিকতায় কোনরূপ অসংগতি কিংবা বিচ্যুতির আশঙ্কা দেখা দিলে অথবা ব্যাখ্যা বিশ্লেষনের প্রয়োজনে প্রাসঙ্গিক তথ্য/ব্যাখ্যাসহ তা সুরাহা করা।

ঙ) পাবক কর্তৃক এডিপিভূক্ত প্রকল্পসমুহের বাস্তবায়ন কাজ মনিটরিং, প্রকল্প বাস্তবায়ন সুনির্দিষ্ট সমস্যা/প্রতিবন্ধকতা চিহ্নিকরণ এবং সে বিষয়ে সম্ভাব্য সুপারিশমালা প্রণয়ন।

চ) বিভিন্ন উন্নয়ন সহযোগী দেশ/সংস্থা সংশিষ্ট কাজে সহায়তাকরণ/দাতা সংস্থা কর্তৃক প্রণীত বিভিন্ন প্রতিবেদন রিভিউকরণ এবং পাবক এর পক্ষে যথাযথ জবাব/মতামত তৈরিকরণ, প্রয়োজনবোধে বিভিন্ন বিভাগ/সংস্থা/প্রতিষ্ঠানের সাথে যোগাযোগ/সাক্ষাৎকার ও বৈঠকের আয়োজন করা।

উল্লেখযোগ্য অর্জনঃ

- প্রকল্প বাস্তবায়নে স্থানীয় ও বৈদেশিক অর্থের চাহিদা নিরূপন, বৈদেশিক অর্থায়নের উৎস অনুসন্ধানের লক্ষ্যে প্রচলিত বিধি-বিধানের আওতায় যথাযথ প্রস্তাব/চাহিদাপত্র/ প্রতিবেদন/প্রজেক্ট প্রোফাইল তৈরিকরণ।
- বিশ্ব বাণিজ্যের গতিবিধি পর্যবেক্ষণপূর্বক নৌ-বাণিজ্যের প্রযুক্তিগত পরিবর্তনের সাথে সংগতি রেখে উন্নত দেশের বন্দরসমূহের ধাঁচে নিত্য ধ্যানধারণা ও সময়োপযোগী পরিকল্পনা/পদক্ষেপ গ্রহণ করবেন।
- প্রেক্ষিত পরিকল্পনা/বার্ষিক/ত্রি-বার্ষিক/পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনা প্রণয়নসহ সরকারী পর্যায়ে ও বিশেষজ্ঞ কর্তৃক প্রণীত সমীক্ষা/প্রতিবেদনের উপর মতামত প্রদান।
- পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষের এপিএ ও এপিপি প্রণয়নসহ অন্যান্য কার্যাবলী সম্পাদন।
- বিভিন্ন দীর্ঘমেয়াদী/স্বল্পমেয়াদী পরিকল্পনা প্রণয়ন।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

বন্দরের আমদানী ও রপ্তানি বৃদ্ধির মাধ্যমে বন্দরকে অধিকতর গতিশীল করার লক্ষ্যে অদূর ভবিষ্যতে মাস্টারপ্ল্যান অনুযায়ী আরও কয়েকটি প্রকল্পের পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে। তন্মধ্যে রয়েছে-

- Indian LOC-III 'এর আওতায় "পায়রা বন্দরের মাল্টিপারপাস টার্মিনাল নির্মাণ" প্রকল্প বাস্তবায়ন করা হবে। উক্ত প্রকল্পের আওতায় আধুনিকমানের ১,২০০ মিটার জেটি, ৫.২৫ লক্ষ বর্গ মিটার ব্যাক আপ ইয়ার্ড ও ৬ কি.মি. সংযোগ সড়ক, জলযান ও অন্যান্য অবকাঠামো নির্মাণ করা হবে।
- পিপিপি পদ্ধতিতে আধুনিক সুবিধাদিসহ ১,৪০০মি. জেটি, ইয়ার্ড সম্বলিত "কন্টেইনার টার্মিনাল-১" এবং "কন্টেইনার টার্মিনাল-২" নির্মাণের পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে। প্রকল্পটি বাস্তবায়নের জন্য পিপিপি কর্তৃপক্ষ কর্তৃক বিভিন্ন দেশকে প্রস্তাব দেওয়া হয়েছে। পাশাপাশি এতদসংক্রান্ত বিদেশী বিনিয়োগ/যৌথ উদ্যোগের জন্য পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষও চেষ্টা চালিয়ে যাচ্ছে। প্রকল্প ০২টি বাস্তবায়িত হলে প্রতিটি টার্মিনাল হতে পৃথকভাবে বছরে ২ মিলিয়ন TUES কন্টেইনার হ্যান্ডেলিং করা সম্ভব হবে।
- এছাড়াও জীবাশ্ম জ্বালানীর উপর চাপ কমানোর জন্য সৌরশক্তি ব্যবহার করে ৪০০ মেগা ওয়াট বিদ্যুৎ উৎপাদনের পরিকল্পনা হাতে নেওয়া হয়েছে।
- বন্দরকে অধিকতর গতিশীল করার জন্য বন্দরমূখী ভারী শিল্প নির্মাণের লক্ষ্যে Port Master plan-এ ১৫০০ একর ভূমি Industrial Zone হিসেবে চিহ্নিত করা হয়েছে।
- পায়রা বন্দরে কর্মরত কর্মকর্তা/কর্মচারীদের আবাসন, শিক্ষা, চিকিৎসা, বাজার ব্যাবস্থাসহ অন্যান্য আনুষাঙ্গিক সুবিধাদি নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে পায়রা বন্দরের অধিগ্রহণকৃত ৬৬ একর ভূমিতে "পায়রা বন্দরের অফিসার ও স্টাফদের আবাসন, আনুষাঙ্গিক সুবিধাদি এবং ইউলিটি সার্ভিসসহ ভবন নির্মাণ" শীর্ষক প্রকল্পের ডিপিপি প্রণয়ন করে গত ১৯ মার্চ ২০২৩ তারিখে নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হয়েছে। আলোচ্য প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হলে কর্মকর্তা/কর্মচারীদের জীবনযাত্রার মানোন্নয়নসহ কর্মপরিবেশে ও কর্মদক্ষতা বৃদ্ধি পাবে।
- স্মার্ট বাংলাদেশ বিনির্মাণের ধারাবাহিকতায় পায়রা বন্দরকে আধুনিক বন্দরে রূপান্তরে লক্ষ্যে "আধুনিক সমুদ্র বন্দর নির্মাণের লক্ষ্যে তথ্য ও যোগাযোগ প্রযুক্তির সুবিধাদি প্রতিষ্ঠার মাধ্যমে পায়রা বন্দরের সার্বিক ডিজিটালাইজকরণ" শীর্ষক প্রকল্পের ডিপিপি গত ০৬ এপ্রিল ২০২৩ তারিখে নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হয়েছে। তথ্য ও যোগাযোগ প্রযুক্তির অবকাঠামো স্থাপন এবং অ্যাপিকেশন সফটওয়্যার উন্নয়নের মাধ্যমে স্মার্ট পোর্টের প্রযুক্তি সংযোজন করে বন্দরের সার্বিক কার্যক্রম অটোমেশন ও ডিজিটালাইজেশনের সুবিধাদির আওতায় আনা হবে।

খ) সদস্য, (প্রশাসন ও অর্থ) মহোদয়ের সরাসরি নিয়ন্ত্রণাধীন বিভাগসমূহ

৪ প্রশাসন বিভাগ

বিভাগীয় প্রধান	:	কাজী ফারুক আহমেদ (উপসচিব)
পদবী	:	পরিচালক (প্রশাসন)

জনবলের পরিসংখ্যান

১ম শ্রেণি	২য় শ্রেণি	৩য় শ্রেণি	৪র্থ শ্রেণি	মোট
০৫ জন	০১ জন	১২ জন	১০ জন	২৮ জন

প্রধান কার্যাবলী

নিয়োগ, প্রশিক্ষণ, পদায়ন, পদোন্নতি, বদলি, প্রেষণ, ছুটি ও অন্যান্য আনুষঙ্গিক কাজ।

উল্লেখযোগ্য অর্জন

২০২২-২০২৩ অর্থবছরে উল্লেখযোগ্য অর্জন (সংশ্লিষ্ট ০৫টি ছবিসহ)

ক) রাজস্বখাতে বিভিন্ন ক্যাটাগরিতে ২২ জন কর্মকর্তা- কর্মচারী নিয়োগ।

খ) ২৫ জন কর্মকর্তা-কর্মচারীদের বিয়াম ফাউন্ডেশন, কক্সবাজার এর মাধ্যমে বুনিয়াদি প্রশিক্ষণ প্রদান।

গ) পায়রা প্রিপারেটরি স্কুল নামে একটি প্রাথমিক বিদ্যালয় প্রতিষ্ঠা করা।

ঘ) বিভিন্ন মেয়াদে ইনহাউজ প্রশিক্ষণ (অফিস ম্যানেজমেন্ট, এপিএ) ও বহিঃসংস্থায় প্রশিক্ষণ প্রদান।

ঙ) পায়রা বন্দর এর বিভিন্ন স্থানে বৃক্ষরোপণ ও সৌন্দর্যবর্ধন করা।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনাঃ

ক) বন্দরে নিয়োগকৃত কর্মকর্তা-কর্মচারী ও অন্যান্য প্রতিষ্ঠানের কর্মকর্তা-কর্মচারীদের প্রশিক্ষণ প্রদানের জন্য একটি আধুনিক মানের ট্রেনিং ইনস্টিটিউশন প্রতিষ্ঠা করা।

খ) প্রয়োজনীয় টেকনিক্যাল/নন-টেকনিক্যাল পদ সৃজন করে দক্ষ জনবল নিয়োগের মাধ্যমে একটি আধুনিক বন্দর প্রতিষ্ঠায় অবদান রাখা।

৫ এমাইএস বিভাগঃ

উপবিভাগীয় প্রধান : মোহাম্মদ ছোয়াদরুল আমিন

পদবী : উপ-পরিচালক (প্রোগ্রামার), এমআইএস

জনবলের পরিসংখ্যান

১ম শ্রেণি	২য় শ্রেণি	৩য় শেণি	৪র্থ শ্রেণি	মোট
০১ (এক) জন	-	০৩ (তিন) জন	০১ (এক) জন	০৫ (পাঁচ) জন

প্রধান কার্যাবলী

- পায়রা বন্দরের তথ্য প্রযুক্তির নেটওয়ার্ক অবকাঠামো, সিস্টেম ও অ্যাপ্লিকেশন সচল রাখা।
- বন্দরের নতুন নতুন অবকাঠামোকে (জেটি, ইয়ার্ড, লাইটহাউজ ইত্যাদি) অটোমেশনের আওতায় আনার জন্য নেটওয়ার্ক সম্প্রসারণ, সিস্টেমস ও অ্যাপ্লিকেশনে উন্নয়ন সাধন করা।
- বন্দরের সিস্টেমস ও অ্যাপিক্যাশনে প্রমিত প্রক্রিয়া ও উত্তম চর্চা প্রয়োগের মাধ্যমে কর্মসম্পাদনে গতিশীলতা আনয়ন, সেবার মান উন্নয়ন ও বন্দর পরিচালনায় উত্তরোত্তর উন্নতি সাধন।
- বন্দর কর্তৃপক্ষকে উপযুক্ত সিদ্ধান্ত গ্রহণে সহযোগিতা করার জন্য অ্যানালিটিক্স (ইন্টারএক্টিভ রিপোর্ট, ড্যাশবোর্ড, ভিজুয়ালাইজেশন) সিস্টেম বাস্তবায়ন করা।
- মন্ত্রণালয় ও অন্যান্য নীতিনির্ধারক সংস্থা কর্তৃক প্রণীত নীতিমালা, গাইডলাইন প্রযোজ্য ক্ষেত্রে প্রয়োগ করা।

উল্লেখযোগ্য অর্জন

১। সার্ভিস ম্যানেজমেন্ট সিস্টেম বাস্তবায়নের মাধ্যমে বন্দরের কারিগরি জনবলের উৎপাদনশীলতা বৃদ্ধিকরণ

২। ওয়াটার ট্রিটমেন্ট প্ল্যান্টের জন্য রিকুইজিশন ও ডিস্ট্রিবিউশন সিস্টেম বাস্তবায়নের মাধ্যমে সময়, খরচ ও যাতায়াত সাশ্রয় করে বিশুদ্ধ পানির চাহিদা প্রদান, বিল পরিশোধ ও বিতরণের শিডিউল নির্ধারণ।

৩। কনফারেন্স কক্ষে স্মার্ট ডিসপ্লে সিস্টেম বাস্তবায়নের মাধ্যমে কনফারেন্স কক্ষ আধুনিকায়নের প্রথম ধাপ সম্পন্ন।

৪। পিপিএফটি প্রকল্প এলাকা এবং ফোর লেন জিরো পয়েন্টে ইন্টারনেট সংযোগ স্থাপনের মাধ্যমে দাপ্তরিক কাজ ও সার্বক্ষণীক পর্যবেক্ষণের ব্যবস্থাকরণ।

৫। একাউন্টিং অ্যাপ্লিকেশন বাস্তবায়নের মাধ্যমে বন্দরের আয় ও ব্যয় ব্যবস্থাপনায় শৃঙ্খলা আনয়ন।

৬। দাপ্তরিক ও আবাসিক স্থাপনাসমূহে নেটওয়ার্ক সম্প্রসারণের লক্ষ্যে নেটওয়ার্ক সরঞ্জামাদি স্থাপন।

৭। ই-নথি থেকে ডি-নথি সিস্টেমে মাইগ্রেশন এবং বন্দরের ৯৫ জন কর্মকর্তা/কর্মচারী প্রশিক্ষণ প্রদান।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

"আধুনিক সমুদ্র বন্দর নির্মাণের লক্ষ্যে তথ্য ও যোগাযোগ প্রযুক্তির সুবিধাদি প্রতিষ্ঠার মাধ্যমে পায়রা বন্দরের সার্বিক ডিজিটালাইজকরণ" শীর্ষক প্রকল্পে তথ্য ও যোগাযোগ প্রযুক্তির অবকাঠামো স্থাপন এবং অ্যাপ্লিকেশন সফটওয়্যার উন্নয়নের মাধ্যমে স্মার্ট পোর্টের প্রযুক্তি সংযোজন করে পায়রা বন্দরকে আধুনিক সমুদ্র বন্দরের সার্বিক সুবিধাদিসহ প্রস্তুত করা। অটোমেশন ও ডিজিটালাইজেশনের সুবিধাদি প্রয়োগ করে পায়রা বন্দরকে সুচারু রূপে এবং সুপরিকল্পিত ভাবে পরিচালনা করা।

৬ হিসাব বিভাগ

উপবিভাগীয় প্রধান : মোঃ রাশেদুল হাসান

পদবী : পরিচালক (হিসাব)

জনবলের পরিসংখ্যান

১ম শ্রেণি	২য় শ্রেণি	৩য় শেণি	৪র্থ শ্রেণি	মোট
০২ (দুই) জন	০১ (এক) জন	০৪ (চাঁর) জন	০১ (এক) জন	০৮ (আট) জন

২০২২-২০২৩ অর্থবছরে উল্লেখযোগ্য অর্জনসমূহঃ

২০২২-২০২৩ অর্থবছরে বাজেট উল্লেখযোগ্য বিষয়সমূহঃ

১। বাজেটের ব্যয়িত ৮৭,৪৯,৩৩,৬১৩ টাকার হিসাব লিপিবন্ধকরণ ও সংরক্ষণ।

২। অর্থ বছর অনুযায়ী আয় ও ব্যয় বিবরণী প্রস্তুত করণ

৩। লেজার প্রস্তুত করন।

৪। আর্থিক বিবরণী খসড়া প্রস্তুতকরন।

৫। অর্থ বছর অনুযায়ী সম্পাদিত বিল ও প্রভিশন পরীক্ষান্তে পরিশোধের ব্যবস্থা করা।

৬। ভ্যাট ও আয়কর সদন প্রদান।

৭। বিগত অর্থ বছরসমূহের প্রদানকৃত অগ্রিম সমন্বয়করন।

৮। খরচসমূহ রেজিষ্ট্রারে লিপিবদ্ধকরণ ও সংরক্ষণ।

৯। পেটিক্যাশ ভাউচার সমন্বয় ও সংরক্ষণ।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

"আধুনিক সমুদ্র বন্দর নির্মাণের লক্ষ্যে আন্তর্জাতিক হিসাবমান অনুযায়ী কার্যসম্পাদন ও বাংলাদেশের প্রচলিত হিসাব নীতি অনুসরণ ও একাউন্টিং বেজ প্রযুক্তির সুবিধাদি প্রতিষ্ঠার মাধ্যমে পায়রা বন্দরের সার্বিক ডিজিটালাইজকরণ এবং অ্যাপিকেশন সফটওয়্যার উন্নয়নের মাধ্যমে স্মার্ট পোর্টের প্রযুক্তি সংযোজন করে পায়রা বন্দরকে আধুনিক সমুদ্র বন্দরের সার্বিক সুবিধাদিসহ প্রস্তুত করা।

৭ অর্থ বিভাগ

উপবিভাগীয় প্রধান : মো: শাহাদাত হোসেন

পদবী : উপ-পরিচালক (বাজেট)

জনবলের পরিসংখ্যান

১ম শ্রেণি	২য় শ্রেণি	৩য় শ্রেণি	৪র্থ শ্রেণি	মোট
০৩ (তিন) জন	০১ (এক)	০৩ (তিন) জন	-	০৭ (পাঁচ) জন

প্রধান কার্যাবলী

১। বেতন ভাতাদি বাবদ পরিশোধ-	৯,১৩,০২,৯০৮ টাকা।
২। "কাজ নাই মজুরি নাই-৭২ জনের" সাকুল্য বেতন বাবদ পরিশোধ-	১,৪১,৮৯,১৫০ টাকা।
৩। বিদ্যুৎ বিল পরিশোধ-	১,১৭,৫১,১৪৬ টাকা।
৪। পেট্রোল, ওয়েল ও লুব্রিকেন্ট বাবদ ব্যয়-	১৫,৮৭,৪৫,৫২৬.৭৫ টাকা।
৫। অন্যান্য যন্ত্রপাতি মেরামত ও সংরক্ষণ বাবদ ব্যয়-	১,৩২,৩২,৭৯৩.৪৫ টাকা।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

"আধুনিক সমুদ্রবন্দর নির্মাণের লক্ষ্যে তথ্য ও যোগাযোগ প্রযুক্তির সুবিধাদি প্রতিষ্ঠার মাধ্যমে পায়রা বন্দরের সার্বিক ডিজিটালাইজকরণ" শীর্ষক প্রকল্পে তথ্য ও যোগাযোগ প্রযুক্তির অবকাঠামো স্থাপন এবং অ্যাপ্লিকেশন সফটওয়্যার উন্নয়নের মাধ্যমে স্মার্ট পোর্টের প্রযুক্তি সংযোজন করে পায়রা বন্দরকে আধুনিক সমুদ্র বন্দরের সার্বিক সুবিধাদিসহ প্রস্তুত করা। অটোমেশন ও ডিজিটালাইজেশনের সুবিধাদি প্রয়োগ করে পায়রা বন্দরকে সুচারু রূপে এবং সুপরিকল্পিত ভাবে পরিচালনা করা।

৮ অডিট বিভাগ

উপবিভাগীয় প্রধান : মোঃ মাহবুবুর রহমান

পদবী : উপপরিচালক (অডিট)

জনবলের পরিসংখ্যান

১ম শ্রেণি	২য় শ্রেণি	৩য় শেণি	৪র্থ শ্রেণি	মোট
০২ জন	-	০৫ জন	০১ জন	০৮ জন

প্রধান কার্যাবলী

- অভ্যন্তরীণ নিরীক্ষা সম্পাদন।
- ICAB কর্তৃক নিবন্ধিত CA ফার্ম দ্বারা নিরীক্ষা সম্পাদন।
- C&AG কর্তৃক উত্থাপিত অডিট আপত্তিসমূহের নিস্পত্তির ব্যবস্থা করা।

উল্লেখযোগ্য অর্জন

- পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষের ২০১৪-১৫ অর্থবছর থেকে ২০২০-২১ অর্থবছরের উত্থাপিত ৪৮টি SFI I Non SFI আপত্তির ১৮টি অডিট আপত্তি নিস্পত্তিকরণ।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

- পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষের ২০১৪-১৫ অর্থবছর থেকে ২০২০-২১ অর্থবছরের উত্থাপিত অবশিষ্ট ৩০টি SFI I Non SFI অডিট আপত্তি দ্রুত নিস্পত্তির ব্যবস্থা করা।
- প্রতি অর্থবছরে নির্ধারিত সময়ের মধ্যে অভ্যন্তরীণ নিরীক্ষা ও CA ফার্ম দ্বারা নিরীক্ষা কার্য সম্পাদন করা।

৯ মেডিকেল বিভাগ

উপবিভাগীয় প্রধান : জান্নাতুল ফেরদৌস

পদবী : মেডিকেল অফিসার

১০ ভান্ডার বিভাগ: কার্যক্রম শুরু হয়নি

গ) সদস্য, (প্রকৌশল ও উন্নয়ন) মহোদয়ের সরাসরি নিয়ন্ত্রণাধীন বিভাগসমূহ

১১ পুরকৌশল বিভাগ

বিভাগীয় প্রধান : মোঃ নাসির উদ্দিন

পদবী : প্রধান প্রকৌশলী , অতিরিক্ত দায়িত্ব

জনবলের পরিসংখ্যান

১ম শ্রেণি	২য় শ্রেণি	৩য় শেণি	৪র্থ শ্রেণি	মোট
০৭ (সাত)	০৭ (সাত)	০৫ (পাঁচ)	০৩ (তিন)	২২ (বাইশ)

প্রধান কার্যাবলী

- মাস্টার প্ল্যানের আলোকে বাস্তবতার নিরিখে সকল ধরনের পূর্ত কাজ ও অবকাঠামো নির্মাণ এবং রক্ষণাবেক্ষণ।
- বন্দরের সুবিধা প্রদানের জন্য প্রয়োজনীয় পরিকল্পনা প্রণয়ন এবং বাস্তবায়ন।
- জাহাজ থেকে মালামাল Loading-unloading, জাহাজ থেকে মালামাল খালাসের পর সংরক্ষণের ব্যবস্থা করার জন্য কন্টেইনার/বাল্ক টার্মিনাল বা টার্মিনালের অংশ বিশেষ নির্মাণ এবং রক্ষণাবেক্ষণ।
- বন্দরের দাপ্তরিক কাজ সম্পাদনের জন্য অফিস ভবন ও সংশিষ্ট অবকাঠামো নির্মাণ, বন্দরের কর্মকর্তা ও কর্মচারীগনের আবাসিক সমস্যা সমাধানের জন্য প্রয়োজনীয় আবাসিক ভবন ও সংশিষ্ট স্থাপনা নির্মাণ এবং রক্ষণাবেক্ষণ।
- সকল ধরনের ইউটিলিটি সার্ভিস প্রদানের জন্য প্রয়োজনীয় অবকাঠামো নির্মাণ এবং রক্ষণাবেক্ষণ।
- বন্দরের মালামাল পরিবহনের জন্য প্রয়োজনীয় যোগযোগ ব্যবস্থা ও অবকাঠামো নির্মাণ এবং রক্ষণাবেক্ষণ।
- বন্দর সীমার মধ্যে নদী তীরবর্তী সকল স্থাপনা নির্মাণ, নদীর তীর সংরক্ষণের জন্য প্রয়োজনীয় Protective work ইত্যাদি সম্পাদন এবং রক্ষণাবেক্ষণ।
- বন্দর সীমার মধ্যে নদী তীরবর্তী অন্যান্য প্রতিষ্ঠান কর্তৃক নির্মিতব্য স্থাপনার কারিগরি নকশার ভেটিং প্রদান।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

১। বন্দর কর্তৃপক্ষের অপারেশনাল কার্যক্রম শুরু করার জন্য প্রয়োজনীয় অবকাঠামো নির্মাণ।

২। বন্দর কর্তৃপক্ষের কর্মকর্তা/কর্মচারীদের জন্য সকল সুবিধা সম্বলিত আবাসিক এলাকা নির্মাণ।

৩। বন্দরের মালামাল পরিবহনের জন্য প্রয়োজনীয় যোগাযোগ ব্যবস্থা ও অবকাঠামো নির্মাণ এবং রক্ষণাবেক্ষণ।

৪। বন্দর কর্তৃপক্ষের অপারেশনাল কার্যক্রম পরিচালনার জন্য প্রয়োজনীয় ইকুপমেন্ট ক্রয়।

১২ বিদ্যুৎ বিভাগঃ

শাখা প্রধান : মোঃ আসাদুল্লাহ আশিক

পদবী : সহকারী প্রকৌশলী (বিদ্যুৎ)

জনবলের পরিসংখ্যান

১ম শ্রেণি	২য় শ্রেণি	৩য় শেণি	৪র্থ শ্রেণি	মোট
১ জন	২ জন	১ জন	-	৪ জন

প্রধান কার্যাবলী

(ক) পাবকের সকল স্থাপনাসমূহে সার্বক্ষণিক বিদ্যুৎ সরবরাহ নিশ্চিতকরণ।

(খ) পাবকের অপারেশনাল কাজে নিয়োজিত বৈদ্যুতিক ইকুইপমেন্টসমূহ পরিচালনা এবং রক্ষণাবেক্ষণ।

(গ) পাবকের চলমান প্রকল্পসমূহের বৈদ্যুতিক স্থাপনাসমূহ বাস্তবায়ন কার্যক্রম সম্পন্নকরণ।

(ঘ) বিদ্যুৎ সরবরাহের সাথে সংশিষ্ট যন্ত্রপাতি নিয়মিত রক্ষণাবেক্ষণ।

(ঙ) রাজস্ব বাজেট এর আওতায় বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনা প্রণয়ন এবং যথাযথ বাস্তবায়ন।

উল্লেখযোগ্য অর্জন

(ক) মাল্টিপারপাস ভবনে লিফট অপারেশন এর উদ্বোধন।

(খ) নিরবিচ্ছিন্ন বিদ্যুৎ সরবরাহ নিশ্চিতকল্পে পাবকের আবাসিক এলাকায় ২৫০ কেভিএ জেনারেটর ক্রয় ও স্থাপন।

(গ) পাবকের প্রথম টার্মিনাল সাইট ক্যাম্প এবং সার্ভিস জেটিতে একটি বিদ্যুৎ উপকেন্দ্র স্থাপন ও বিতরণ লাইন চালুকরণ।

(ঘ) পাবকের ওয়াটার ট্রিটমেন্ট প্লান্ট থেকে জাহাজসমূহে পানি সরবরাহ কার্যক্রম ডিজিটালাইজেশন।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

(ক) গ্রীন পোর্ট বাস্তবায়নকল্পে পাবকের অপারেশনাল কার্যক্রমে বৈদ্যুতিক ইকুইপমেন্টসমূহ ব্যবহার বৃদ্ধি করা এবং কার্বনফুয়েল এর ব্যবহার হ্রাস করা। এ লক্ষ্যে চলমান প্রকল্পসমূহের মাধ্যমে বৈদ্যুতিক ক্রেন সমূহের ক্রয় সম্পন্নকরণ। একই সাথে পিপিএফটি প্রকল্পের আওতাধীন, শিপ-টু-শোর (STS) ক্রেন এবং ইআরটিজি (ERTG) ক্রেন অপারেশন এর জন্য দক্ষ জনবল সংস্থান।

(খ) পাবকের সামগ্রিক বিদ্যুৎ চাহিদার ন্যূনতম ২০ শতাংশ নবায়নযোগ্য শক্তিতে স্থানান্তর। এ লক্ষ্যে পাবকের ইতোপূর্বে নির্মিত ভবনসমূহে সোলার প্যানেল স্থাপন।

১৩ যান্ত্রিক বিভাগ

শাখা প্রধানের নাম : মোঃ ইমরুল কাইস তালুকদার

পদবী : সহকারী প্রকৌশলী (যান্ত্রিক)

জনবলের পরিসংখ্যান

১ম শ্রেণি	২য় শ্রেণি	৩য় শ্রেণি	৪র্থ শ্রেণি	মোট
০১ (এক) জন	০৩ (তিন) জন	০১ (এক) জন	-	০৫ (পাঁচ) জন

প্রধান কার্যাবলী

১। APP (Annual Procurement Plan) প্রণয়ন করা।

২। যান্ত্রিক বিভাগে কর্মরত কর্মকর্তা-কর্মচারীর সুষ্ঠু কর্মবন্টন নিশ্চিত করা এবং প্রশাসনিক ও দাপ্তরিক কর্মকাণ্ডে দক্ষতা বৃদ্ধির জন্য প্রয়োজনীয় পদক্ষেপ গ্রহণ করা।

৩। কাজের চাহিদা অনুযায়ী বন্দরের ইকুইপমেন্টসমূহ অপারেশনাল কাজে নিয়োজিত করা।

৪। ওয়ার্কশপ/জেটি/ইয়ার্ড ইত্যাদিতে ইকুইপমেন্ট/যানবাহন/সংশিষ্ট যাবতীয় অপারেশনাল কাজসমূহ তদারকি করা।

৫। বন্দরের গাড়িসমূহ পরিবহন পুলের অধীনে দাপ্তরিক ও ব্যক্তিগত চাহিদা অনুযায়ী পরিচালনা করা।

৬। বন্দরের প্রয়োজন অনুযায়ী কর্তৃপক্ষের অনুমোদন সাপেক্ষে ইকুইপমেন্ট/যানবাহন/সরঞ্জামাদি ও সংশিষ্ট পণ্য সরকারি বিধি অনুযায়ী PPR অনুসরণ করে ক্রয় করা।

৭। বন্দরের প্রতিটি ইকুইপমেন্ট/যানবাহন/সরঞ্জামাদির নিয়মিত রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিত করা, চাহিদা অনুযায়ী জ্বালানী ক্রয়, লগ বই ও অন্যান্য প্রয়োজনীয় তথ্যাদি নিশ্চিত করা।

৮। বন্দরের ইকুইপমেন্ট/যানবাহন/সরঞ্জামাদি এবং ওয়ার্কশপ সংশ্লিষ্ট মেশিনারিজের মেরামত এবং সার্ভিসিং নিশ্চিত করা।

উল্লেখযোগ্য অর্জন

২০২২-২০২৩ অর্থবছরে যান্ত্রিক বিভাগের উলেখযোগ্য অর্জনসমূহঃ

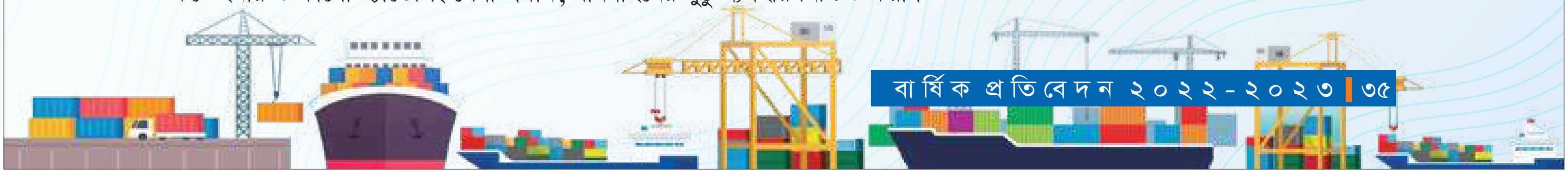
১। যানবাহনের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণ।

২। পাবকের সকল যানবাহন ও ইকুইপমেন্ট যথাযথ সময়ে সিডিউল ভিত্তিক রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম সম্পাদন।

৩। ইকুইপমেন্ট সেবা প্রদানের মাধ্যমে বন্দরের আর্থিক সক্ষমতা বৃদ্ধি।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

"আধুনিক সমুদ্র বন্দর নির্মাণের লক্ষ্যে অত্যাধুনিক ইকুইপমেন্ট ক্রয়ের মাধ্যমে অপারেশনাল কার্যক্রম সহজ করা, ওয়ার্কশপের আধুনিক মেশিনারিজ ক্রয় এবং দক্ষ জনবলের দ্বারা যানবাহন ও ইকুইপমেন্টের যাবতীয় মেরামত এবং রক্ষণাবেক্ষণের মাধ্যমে দক্ষতার সাথে কন্টেইনার ও কার্গো হ্যান্ডেলিং সেবা প্রদান, যানবাহনের সুষ্ঠু ব্যবহার নিশ্চিত করা।



১৪ এস্টেট বিভাগ

বিভাগীয় প্রধান : অমিত চক্রবর্তী (সিনিয়র সহকারী সচিব)

পদবী : যুগ্মপরিচালক (এস্টেট)

জনবলের পরিসংখ্যান

১ম শ্রেণি	২য় শ্রেণি	৩য় শ্রেণি	৪র্থ শ্রেণি	মোট
২	১	৯	২	১৪ জন

প্রধান কার্যাবলী

১। ভূমি জরিপ ও নকশা প্রণয়ন;

২। পাবকের স্থাবর ও অস্থাবর সম্পত্তির ব্যবহার ও ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত আইন, বিধি ও নির্দেশিকার বাস্তব প্রয়োগ নিশ্চিতকরণ;

৩। অধিগ্রহণ সংক্রান্ত কাজ সম্পদনা;

৪। পাবকের প্রয়োজনে জমি ক্রয় সংক্রান্ত কাজ সম্পাদন;

৫। পোর্ট লিমিটের আওতাভুক্ত নদীমুখ/নদীতে জেটি, ঘাট সৃজন, স্লিপওয়ে ইত্যাদি নির্মাণের অনুমোদনসহ ইজারা প্রদান কিংবা ক্ষেত্রমতে লাইসেন্স বা অনাপত্তি প্রদান;

৬। ভবনের স্পেস, দোকান ইত্যাদি ভাড়া প্রদান, ভাড়া উত্তোলন, বাতিলকরণ ও নবায়ন নিশ্চিতকরণ;

৭। জমি ইজারা/লীজ/লাইসেন্স প্রদান ও নবায়নকরণ;

৮। বন্দর সীমানায় জমি ব্যবহার জনিত NOC সংক্রান্ত কার্যক্রম সম্পাদন;

৯। অবৈধ দখল চিহ্নিত ও উচ্ছেদ কার্যক্রম পরিচালনা করা;

১০। ভূমি উন্নয়ন করসহ স্থানীয় যাবতীয় কর বা ভ্যাট বিধি মোতাবেক সংগ্রহ ও পরিশোধ।

উল্লেখযোগ্য অর্জন

পটুয়াখালী জেলার অন্তর্গত কলাপাড়া উপজেলাধীন জে.এর ১৭ নম্বর চান্দুপাড়া মৌজার ৮৪২.৩৮ (আটশত বিয়াল্লিশ দশমিক তিন আট) একর ভূমি এল.এ কেস নম্বর ০৪/২০১৮-১৯ এর মাধ্যমে দেশের ৩য় সমুদ্র বন্দর হিসেবে পায়রা বন্দর নির্মাণের জন্য স্থাবর সম্পত্তি অধিগ্রহণ ও হুকুমদখল আইন, ২০১৭ এর বিধান অনুযায়ী অধিগ্রহণ সম্পন্ন করা হয়েছে।

পটুয়াখালী জেলার অন্তর্গত কলাপাড়া উপজেলাধীন জে.এল ৫০ নম্বর কাওয়ার চর মৌজার ৭.৪৬ (সাত দশমিক চার ছয়) একর ভূমি ও ভূমিস্থ ঘরবাড়ি, গাছপালা (যৌথ তফসিল মোতাবেক) এল.এ কেস নম্বর ১৭/২০১৬-১৭ এর মাধ্যমে ৩য় সমুদ্র বন্দর 'পায়রা বন্দর' এর লাইট হাউসসহ নিরাপত্তা ব্যারাক নির্মাণ প্রকল্পের জন্য স্থাবর সম্পত্তি অধিগ্রহণ ও হুকুম দখল অধ্যাদেশ, ১৯৮২ এর বিধান অনুযায়ী অধিগ্রহণ সম্পন্ন করা হয়েছে।

ACI Foods Ltd কে নিশানবাড়ীয়া মৌজায় ২০০ একর ও ইটবাড়িয়া মৌজায় ৪০ একর জমি লিজ প্রদান করা হয়েছে।

পটুয়াখালী জেলা কলাপাড়া উপজেলার লালুয়া ইউনিয়নের চন্দুপাড়া মৌজায় এলএ কেস ০৪/২০১৮-১৯ ডাইক নির্মাণ সম্পন্ন হয়েছে।

মাল্টিপারপাস ভবনে ৪র্থ তলায় কাস্টম হাউস, পায়রা কে স্পেস বরাদ্দ প্রদান।

মহলাপাড়া, লোন্দা ও মেরাওপাড়া পুনর্বাসন কেন্দ্রে দোকান বরাদ্দ প্রদানের কার্যক্রম চলমান রয়েছে।

পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষের জমি বেআইনি/অবৈধ/অননুমোদিত দখল সংক্রান্ত উচ্ছেদ অভিযান পরিচালনা করা হচ্ছে।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

১। পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষের অনুমোদিত মাস্টার প্ল্যান অনুযায়ী কার্যক্রম শুরুর অন্তর্বর্তীকালীন সময়ের জন্য অধিগ্রহণকৃত অব্যবহৃত জমি বন্দরের রাজস্ব/আয় বৃদ্ধির লক্ষ্যে উপযুক্ত প্রতিষ্ঠানকে লিজ প্রদান।

২। পায়রা বন্দর নির্মাণের নিমিত্ত ভূমি অধিগ্রহণের জন্য নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় কর্তৃক ৭০০০ (সাত হাজার) একর জমি অধিগ্রহণের জন্য প্রশাসনিক অনুমোদন গ্রহণ করা হয়। পায়রা বন্দর পরিচালনার লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় অবকাঠামো/সুবিধাদি উন্নয়ন (২য় সংশোধিত) প্রকল্পের ডিপিপিতে ৬৫৬২.২৭ একর জমি অধিগ্রহণের বিষয়টি অন্তর্ভুক্ত আছে। ইতোমধ্যে ৫৩৮৯.৭৮৫ একর অধিগ্রহণ সম্পন্ন হয়েছে এবং ডিপিপি অনুযায়ী অবশিষ্ট ১১৭২.৪৮৫ একর জমি অধিগ্রহণ দ্রুত সম্পন্ন করার জন্য পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে।

৩। পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ কর্তৃক নির্মিত কমার্শিয়াল ভবনসহ ভাড়া প্রদানযোগ্য অন্যান্য ভবনের স্পেস বিভিন্ন প্রতিষ্ঠানের নিকট বিধি মোতাবেক বরাদ্দ/ভাড়া প্রদান।

৪। পায়রা বন্দরের পোর্ট লিমিটের আওতায় বিসিপিসিএল (BCPCL) কর্তৃক ব্যবহৃত ফোরশোর ল্যান্ডের ভাড়া বিধি মোতাবেক আদায়।

ঘ) সদস্য, (হারবার ও মেরিন) মহোদয়ের সরাসরি নিয়ন্ত্রণাধীন বিভাগসমুহ

১৫ মেরিন ও কনজারভেন্সি বিভাগ

বিভাগীয় প্রধান	:	ক্যাপ্টেন এস. এম. শরিফুর রহমান
পদবী	:	হারবার মাস্টার (অতিরিক্ত দায়িত্ব) ও ডক মাস্টার

জনবলের পরিসংখ্যানঃ

১ম শ্রেণি	২য় শ্রেণি	৩য় শেণি	৪র্থ শেণি	মোট
৫	০	২৩	৪৫	৭৩ জন

প্রধান কার্যাবলী

- বাণিজ্যিক জাহাজের নোঙ্গর, জাহাজ আগমন, জাহাজ বন্দর সীমানা হতে বহিঃগমন সংক্রান্ত কার্যাবলী ।
- বন্দর সীমানায় নিরাপদ নেভিগেশন সংক্রান্ত কার্যাবলী ।
- সকল জাহাজের বার্থিং/আনবার্থিং সুবিধাদি ।
- জাহাজের ক্ষেত্রে পাইলটেজ সেবা প্রদান করা ।
- বাণিজ্যিক জাহাজের ক্ষেত্রে প্রয়োজন অনুযায়ী লজিস্টিক (টাগ বোট, পাইলট বোট, সার্ভে বোট, ইত্যাদি) সেবা প্রদান।
- বন্দর সীমানায় সামুদ্রিক পরিবেশের সুরক্ষা।
- বন্দর সীমানায় অনুসন্ধান ও উদ্ধার অভিযান পরিচালনা।
- বিভাগের বাৎসরিক ক্রয় পরিকল্পনা প্রণয়ন বাস্তবায়ণ করা ।
- পাবকের নিজস্ব জলযানের প্রয়োজনীয় জ্বালানী সরবরাহ, পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ করা ।
- বন্দর সীমানায় অবস্থিত জাহাজসমূহ প্রয়োজন অনুযায়ী বিশুদ্ধ পানি সরবরাহ করা ।
- পায়রা বন্দর কন্ট্রোল রুম ও ভিটিএমআইএস কন্ট্রোল রুম পরিচালনা ।
- বন্দর সীমানায় অবস্থিত সকল প্রকার বয়া, বয়া বাতি ও আনুষঙ্গিক যন্ত্রপাতি রক্ষণাবেক্ষণ ।
- পাবক এর ট্যারিফ অনুযায়ী পোর্ট ডিউজ, টাগ চার্জ, পাইলটেজ চার্জ, নাইট নেভিগেশন, শিফটিং, পানি বিল ও অন্যান্য বিল গ্রহণ।
- দূর্যোগকালীন সময়ে বন্দর সীমানায় অবস্থানরত সকল জাহাজ ও অন্যান্য ক্ষেত্রে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করা।

উল্লেখযোগ্য অর্জন

মেরিন এন্ড কনজারভেন্সি বিভাগ ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে নিরাপদভাবে প্রায় ১১৫টি জাহাজের অপারেশনাল কার্যক্রম সম্পন্ন করেছে ।

মেরিন এন্ড কনজারভেন্সি বিভাগ ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে পোর্ট ডিউস গ্রহণ করার মাধ্যেমে
প্রায় ৫,৫৭,৯৬২.৪২ টাকা রাজস্ব আয় করেছে ।

২টি ওয়ার্ক বোট কাজল-১ও ২ পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষের জলযানসমূহের বহরে অন্তর্ভুক্তকরণ ।

বাংলাদেশের সকল সমুদ্র বন্দরের ইতিহাসে সর্বোচ্চ ড্রাফটের (১০.৩ মি.) জাহাজ বন্দরে আপারেশন সম্পন্নকরণ ।
চ্যানেলে বয়া বাতি স্থাপন, সংরক্ষণ ও রক্ষণাবেক্ষণ করা

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনাঃ

- জনবল বৃদ্ধির মাধ্যমে দ্রুত সেবা প্রদান এবং বিভাগীয় কার্যক্রমকে গতিশীল করা।
- নিয়মিত টহল প্রদানের মাধ্যমে বন্দর সীমানায় নিরাপত্তা প্রদান এবং রাজস্ব আদায় বৃদ্ধি করা।
- নতুন জলযান অর্ন্তভূক্তীকরণের মাধ্যমে বন্দরে আগত বাণিজ্যিক জাহাজের লজিস্টিক সাপোর্ট বৃদ্ধি করা।
- ড্রেজারের নেভিগেশনাল কার্যক্রম পরিচালনার মাধ্যমে চ্যানেলের নাব্যতা বৃদ্ধিতে অবদান রাখা।
- স্মার্ট বন্দরে রূপান্তরিত করার জন্য সময় সময় বিভাগ কর্তৃক যথাযথ পরিকল্পনা গ্রহণ করা।

১৬ হাইড্রোগ্রাফি বিভাগ

বিভাগীয় প্রধান : কমান্ডার মোহাম্মদ মাহমুদুল হাসান খান, পিএসসি, বিএন

পদবী : চীফ হাইড্রোগ্রাফার

জনবলের পরিসংখ্যানঃ

১ম শ্রেণি	২য় শ্রেণি	৩য় শ্রেণি	৪র্থ শেণি	মোট
০২ জন	০১ জন	০৪ জন	০১ জন	০৮ জন

প্রধান কার্যাবলী

১। পায়রা বন্দর এলাকায় নিয়মিতভাবে হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ পরিচালনা করা।

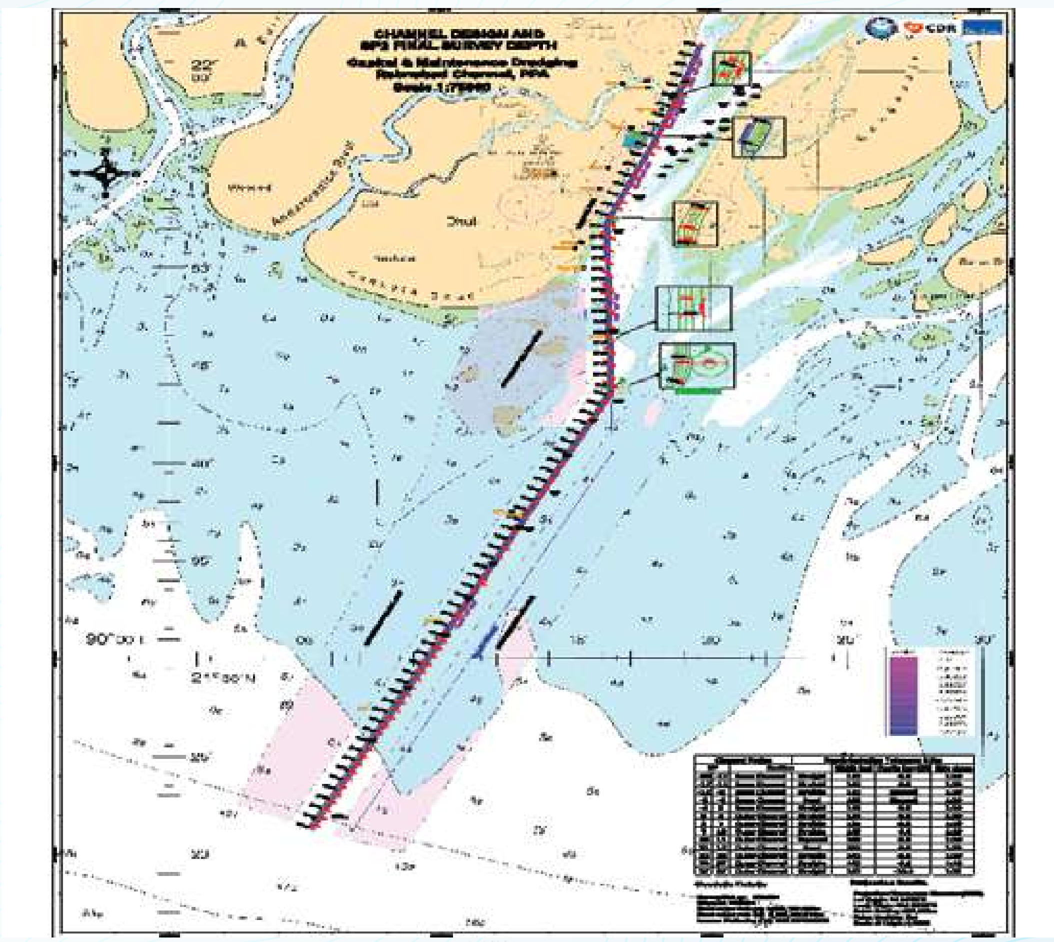
২। নিরাপদ নৌ চলাচলের জন্য প্রয়োজনীয় হাইড্রোগ্রাফিক তথ্য উপাত্ত প্রদান করা।

৩। ড্রাফট চার্ট এবং টাইড টেবিল প্রকাশ করা।

৪। রাবনাবাদ চ্যানেলের ড্রেজিং পর্যবেক্ষণ এবং তদারকি করা।

উল্লেখযোগ্য অর্জন

পায়রা বন্দরের রাবনাবাদ চ্যানেলের ক্যাপিটাল ড্রেজিংয়ের ফলে চ্যানেলের নাব্যতা ১০.৫ মিটারে উন্নীত হওয়ায় প্যানামেক্স সাইজের জাহাজ ৪০,০০০ ডিডবিউটি এর অধিক মালামাল বহনকরত: বন্দরে প্রবেশ করতে সক্ষম হচ্ছে।



ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

১। আধুনিক যন্ত্রপাতি ও সুবিধা সম্বলিত একটি হাইড্রোগ্রাফিক জাহাজ ক্রয় করা। ইতোমধ্যে টেন্ডার মূল্যায়নের কাজ চলমান রয়েছে।

২। বন্দরের নিজস্ব ড্রেজিং সক্ষমতা অর্জনের লক্ষ্যে একটি হোপার ড্রেজার ক্রয় করা। শীঘ্রই দরপত্র আহবান করা হবে।

৩। রাবনাবাদ চ্যানেলের অভীষ্ট নাব্যতা ১০.৫ মিটার বজায় রাখা।

১৭ নিরাপত্তা বিভাগ

বিভাগীয় প্রধান	:	ক্যাপ্টেন মোহাম্মদ জাহিদ হোসেন (ট্যাজ), এনজিপি, পিএসসি, বিএন
পদবী	:	পরিচালক (নিরাপত্তা, অতিরিক্ত দায়িত্ব)

জনবলের পরিসংখ্যান

১ম শ্রেণি	২য় শ্রেণি	৩য় শেণি	৪র্থ শ্রেণি	মোট
০৪ জন	০৩ জন	১২ জন	৩৩ জন	৫২ জন

প্রধান কার্যাবলী

বন্দরের সার্বিক নিরাপত্তা প্রদান ও ISPS কোড বাস্তবায়ন।

উল্লেখযোগ্য অর্জন

- চট্টগ্রাম বন্দর হতে অভিজ্ঞ প্রশিক্ষক এনে পায়রা বন্দরে নিরাপত্তা বিভাগে নিয়োজিত সকল কর্মচারীদের বন্দরের নিরাপত্তা অপারেশন ও প্রশাসনিক কার্যক্রম সম্পর্কে বাস্তবিক ও তাত্ত্বিক ধারণা প্রদান।
- US Embassy এর সহিত সমন্বয়পূর্বক বন্দরে মেডিক্যাল ক্যাম্পেইন ও মেডিক্যাল ফার্স্ট রেস্পন্ড কোর্স পরিচালনা করা।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

- বন্দরে প্রবেশের জন্য স্মার্ট এক্সেস কন্ট্রোল স্থাপন করা
- বন্দরের ১ম টার্মিনাল এলাকায় নিরাপত্তা কন্ট্রোল জোরদার করা।

১৮ ডিআইএসএফ প্রকল্প

বিভাগীয় প্রধান : ক্যাপ্টেন এম মুনিরুজ্জামান (ই), বিএন প্রকল্প পরিচালক
ডিআইএসএফ প্রকল্প, পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ।

বর্তমান জনবলের পরিসংখ্যান

১ম শ্রেণির	আউটসোর্সিং	মোট
০২ (দুই)	১৩ (তেরো)	১৫ (পনেরো)

প্রধান কার্যাবলী

- ভূমি অধিগ্রহণ ৬৫৬২.২৭ একর।
- ক্ষতিগ্রস্ত জনগণের পুনর্বাসন।
- পায়রা বন্দরের ডিটেইল মাস্টার প্ল্যান প্রণয়ন।
- বন্দরের নিরাপত্তার জন্য অস্ত্র ক্রয়।
- কবর স্থানান্তর।
- ক্ষতিগ্রস্থ জনগণের প্রশিক্ষণ (৪২০০ জন)।
- জাহাজ নির্মাণ ০৭টি।
- সংযোগ সড়ক।
- ওয়ার হাউজ নির্মাণ।
- প্রশাসনিক ভবন নির্মাণ এবং
- অভ্যন্তরীণ নৌরুটে ড্রেজিং।

৪২০২২-২০২৩ অর্থবছরে উল্লেখযোগ্য অর্জন (সংশিষ্ট ০৫টি ছবিসহ)

ক্ষতিগ্রস্ত জনগণের পুনর্বাসন এর চিত্র

পায়রা বন্দরের ডিটেইল মাস্টার প্ল্যান প্রণয়ন এর ম্যাপ।

বন্দরের নিরাপত্তার জন্য অস্ত্র ক্রয়ের চিত্র

কবর স্থানান্তরের চিত্র

ক্ষতিগ্রস্থ জনগণের প্রশিক্ষণের চিত্র

জাহাজ নির্মাণ ০৭টি এর চিত্র

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

১। জেলা প্রশাসক, পটুয়াখালী দপ্তরে বিভিন্ন ধাপে প্রক্রিয়াধীন ৯৪২.৬৬ একর ভূমি অধিগ্রহণ সম্পন্নকরণ।

২। নির্মাণ কাজ সম্পন্ন/চলমান ২৯১২টি বাড়ি। নতুন নির্মাণ প্রয়োজন প্রায় ২০৮টি বাড়ি। এযাবত ২৬২৬ টি বাড়ি, ক্ষতিগ্রস্ত পরিবারসমূহের মধ্যে বরাদ্দ প্রদান করা হয়েছে। অবশিষ্ট বাড়িসমূহ নির্মাণ সম্পন্নকরণ ও ক্ষতিগ্রস্ত পরিবারসমূহের মাঝে বরাদ্দ প্রদান।

৩। পায়রা বন্দরের ডিটেইল মাস্টারপ্ল্যান মোট রির্পোট সংখ্যা ২৮টি, এর মধ্য থেকে সমাপ্ত রির্পোট সংখ্যা ২৬টি। পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক মন্ত্রণালয়ে একটি প্রেজেন্টেশন প্রদান করা হয়। সংশ্লিষ্ট সকলকে নিয়ে একটি জাতীয় পর্যায়ে ওয়ার্কশপ আয়োজনের মাধ্যমে বন্দরের ডিটেইল মাস্টারপ্ল্যান প্রনয়নের কার্যক্রম সমাপ্ত করা হবে।

৪। পায়রা বন্দরের নিরাপত্তা জোরদার করার নিমিত্তে ৪৫টি শর্টগান ও ৫টি পিস্তল ক্রয়ের লক্ষ্যে চুক্তি সম্পাদিত হয়েছে। ইতোমধ্যে জেলা প্রশাসন, পটুয়াখালী হতে ৩৬টি শর্টগান এর লাইসেন্স প্রদান করা হয়েছে। অবশিষ্ট অস্ত্রসমূহের জন্য জেলা প্রশাসক, পটুয়াখালী হতে স্বরাষ্ট্র মন্ত্রণালয় এর অনাপত্তি গ্রহণ ও ক্রয় কার্য সমাপ্তকরণ।

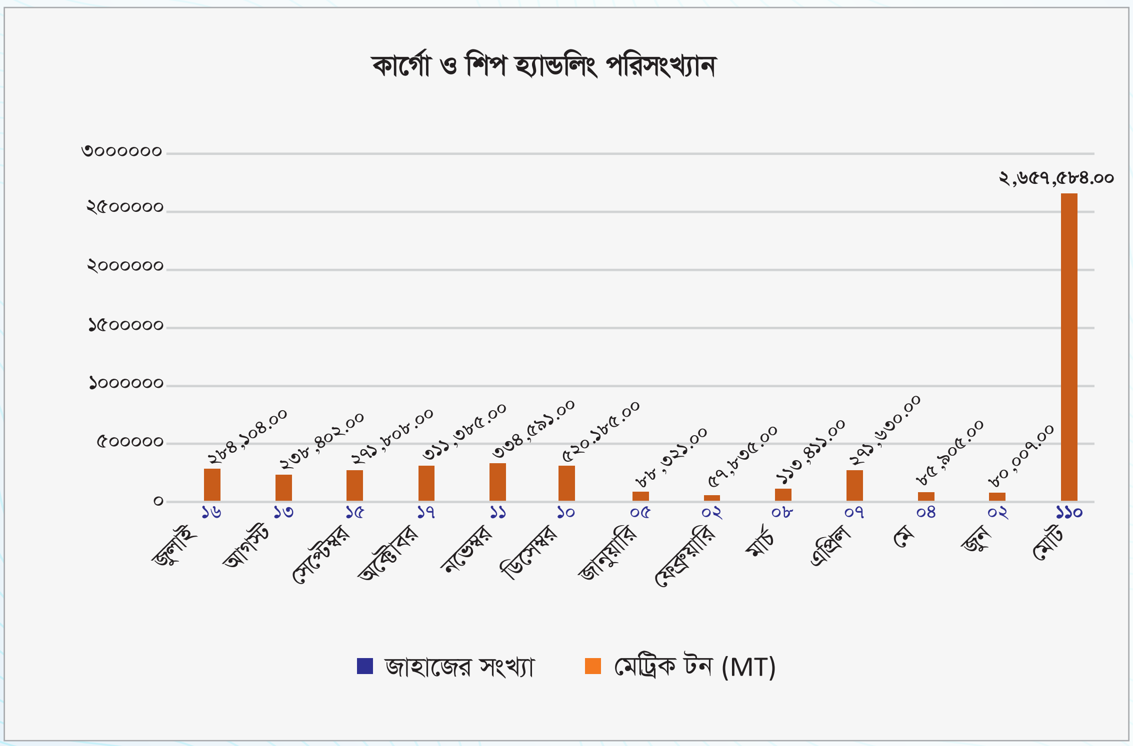
৫। পায়রা বন্দরের ভূমি অধিগ্রহণকৃত এলাকায় অবস্থিত কবরসমূহ পুনর্বাসন কেন্দ্রে স্থানান্ড়রের জন্য গত ২৫ জানুয়ারী ২০২৩ তারিখে ঠিকাদার নিয়োগ করা হয়েছে। ইতোমধ্যে ৩৪২৫টি কবর সুষ্ঠুভাবে স্থানান্তর সম্পন্ন হয়েছে। বাকী কবরসমূহ ক্ষতিগ্রস্থ পরিবারবর্গ ক্ষতিপূরণ প্রাপ্তি সাপেক্ষে স্থানান্তর সম্পন্ন করা হবে।

২০২২- ২০২৩ অর্থবছরের উল্লেখযোগ্য অর্জন

- ২০১৬ সালে বন্দরে সীমিত অপেরাশনাল কার্যক্রম শুরুর পর থেকে অদ্যাবধি ২০৪০টি বাণিজ্যিক ও দেশীয় জাহাজ বন্দরে আগমন করেছে যা থেকে সরকার প্রায় ৯৬০ কোটি টাকার রাজস্ব পেয়েছে।
- পায়রা বন্দরের মোট অধিগ্রহণাধীন ভূমির পরিমাণ ৬৫৬২.২৭ একর। যার মধ্যে ইতোমধ্যে ৫৩৯০.০০ একর ভূমি অধিগ্রহণ সম্পন্ন হয়েছে।
- পায়রা বন্দরের জন্য ০৭ টি জলযান নির্মাণ সম্পন্ন হয়েছে। এর মধ্যে রয়েছে ০১ টি টাগ বোট, ০১ টি বয়া লেয়িং ভেসেল, ০১ টি জরিপ বোট, ০২টি পাইলট ভেসেল ও ০২টি হেভি ডিউটি স্পীড বোট।
- অভ্যন্তরীণ নৌ-রুটে ড্রেজিং সম্পন্ন হয়েছে।
- ভূমি অধিগ্রহণের ফলে ক্ষতিগ্রস্ত পরিবারদের পুনর্বাসন ও ট্রেনিং কার্যক্রম শেষ হয়েছে।
- পায়রা বন্দরের জন্য একটি প্রশাসনিক ভবন নির্মাণ, ওয়ার হাউজ নির্মাণ, ওয়াটার ট্রিটমেন্ট প্ল্যান্ট স্থাপন, ভিএইচএফ টাওয়ার নির্মাণ ও ০২টি পন্টুন নির্মাণ, মাল্টিপারপাস ভবন নির্মাণ ও কমার্শিয়াল ভবন নির্মাণ কাজ সম্পন্ন করা হয়েছে।
- পায়রা বন্দরের ডিটেইল মাস্টারপ্ল্যান প্রণয়নের কাজ শেষ পর্যায়ে রয়েছে।
- পায়রা বন্দরের প্রথম টার্মিনাল এবং আনুষঙ্গিক সুবিধাদি নির্মাণ প্রকল্পের কাজ শুরু হয়েছে যার বাস্তবায়ন অগ্রগতি প্রায় ৫০.৫৯%। ২০২৩ সালের অক্টোবর নাগাদ টার্মিনালটি উদ্বোধনের সম্ভাবনা রয়েছে।
- পায়রা বন্দরের রাবনাবাদ চ্যানেলের (ইনার ও আউটার চ্যানেল) জরুরী রক্ষণাবেক্ষণ ড্রেজিং কাজ সম্পন্ন করা হয়েছে।
- ৪ লেনের সংযোগ সড়ক নির্মাণ সম্পন্ন করা হয়েছে এবং ১ম টার্মিনালের সাথে সংযোগ সৃষ্টিকারী ৬ লেন রাস্তার নির্মাণ কাজ চলমান রয়েছে।
- পায়রা বন্দরের রাবনাবাদ চ্যানেলের ক্যাপিটাল ও মেইনটেন্যান্স ড্রেজিং-এর আওতায় মূল ড্রেজিং কার্যক্রম গত ২৬ মার্চ ২০২৩ খ্রি তারিখে সম্পন্ন হয়েছে। ড্রেজিং সম্পাদনকারী কোম্পানিটি উক্ত তারিখে পাবককে ১০.৫ সিডির চ্যানেল হস্তান্তর করেছে। ফলে অধিক ড্রাফট ক্ষমতা সম্পন মাদার ভেসেল বন্দরে প্রবেশ করতে সক্ষম হচ্ছে।
- মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর ভিডিও কনফারেন্সিং এর মাধ্যমে ক্ষতিগ্রস্থদের পুনর্বাসনের জন্য ৫০০টি বাড়ি হস্তান্তর করা হয়েছে।
- ফেব্রুয়ারি ২০২৩ তারিখে ‘পায়রা প্রেপারেটরি’ স্কুলের কার্যক্রম শুরু করা হয়েছে।
- পায়রা বন্দরের কর্মকর্তাদের জন্য অফিসার্স কোয়াটার (৫ম তলা পর্যন্ত) নির্মাণ কাজ সম্পন্ন হয়েছে। এছাড়া স্টাফ কোয়ার্টার ও আনুষঙ্গিক সুবিধা গড়ে তোলার জন্য ভূমি উন্নয়নের কাজ চলমান রয়েছে।
- মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর ভিডিও কনফারেন্সিং এর মাধ্যমে গত ২৭ অক্টোবর ২০২২ খ্রি. তারিখে বন্দরের বিভিন্ন উন্নয়ন কাজের শুভ উদ্বোধন করেন।

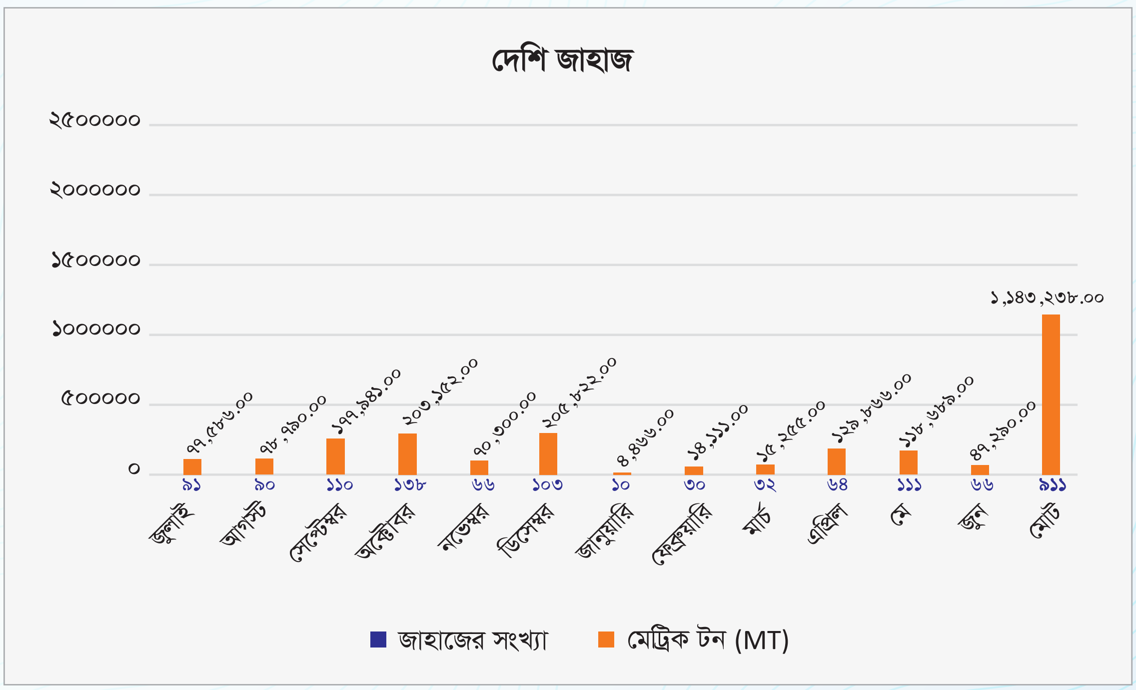
(ক) বিদেশি জাহাজ

মাস	জাহাজের সংখ্যা	মেট্রিক টন (MT)
জুলাই	১৬	২৮৪,১০৪.০০
আগস্ট	১৩	২৩৮,৪০২.০০
সেপ্টেম্বর	১৫	২৭১,৮০৮.০০
অক্টোবর	১৭	৩১১,৩৮৫.০০
নভেম্বর	১১	৩৩৪,৫৯১.০০
ডিসেম্বর	১০	৫২০.১৮৫.০০
জানুয়ারি	০৫	৮৮,৩২১.০০
ফেব্রুয়ারি	০২	৫৭,৮৩৫.০০
মার্চ	০৮	১১৩,৪১১.০০
এপ্রিল	০৭	২৭১,৬৩০.০০
মে	০৪	৮৫,৯০৫.০০
জুন	০২	৮০,০০৭.০০
মোট	**১১০**	**২,৬৫৭,৫৮৪.০০**



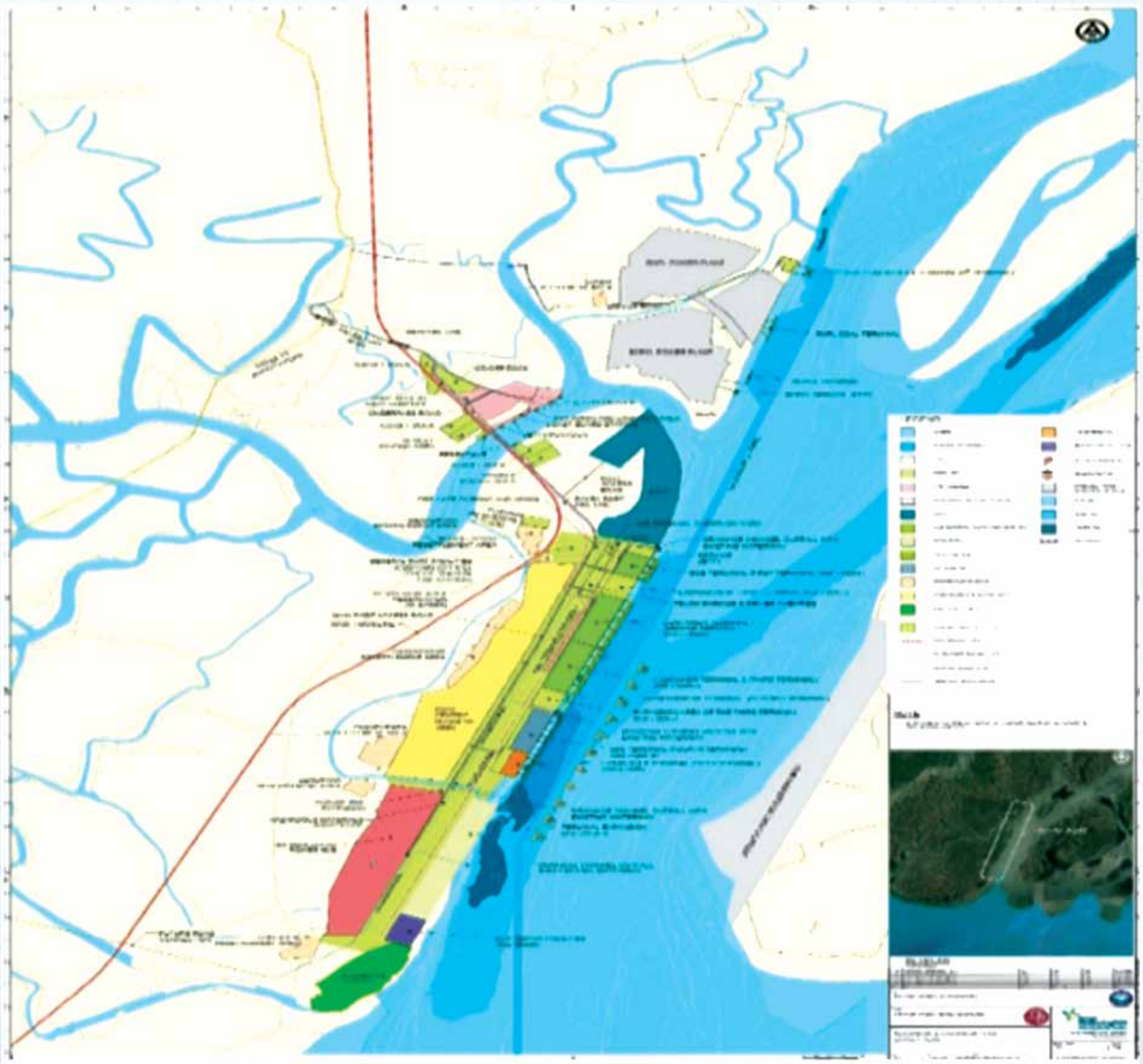
খ) দেশি জাহাজ

মাস	জাহাজের সংখ্যা	মেট্রিক টন (MT)
জুলাই	৯১	৭৭,৫৮৬.০০
আগস্ট	৯০	৭৮,৭৯০.০০
সেপ্টেম্বর	১১০	১৭৭,৯৪১.০০
অক্টোবর	১৩৮	২০৩,১৫২.০০
নভেম্বর	৬৬	৭০,৩০০.০০
ডিসেম্বর	১০৩	২০৫,৮২২.০০
জানুয়ারি	১০	৪,৪৬৬.০০
ফেব্রুয়ারি	৩০	১৪,১১১.০০
মার্চ	৩২	১৫,২৫৫.০০
এপ্রিল	৬৪	১২৯,৮৬৬.০০
মে	১১১	১১৮,৬৮৯.০০
জুন	৬৬	৪৭,২৯০.০০
মোট	**৯১১**	**১,১৪৩,২৩৮.০০**



চলমান প্রকল্প/স্কিম পরিচিতি

২০১৩ সালে পায়রা বন্দর প্রতিষ্ঠিত হবার পর বন্দরটিকে একটি আধুনিক ও একবিংশ শতাব্দীর উপযোগী একটি স্মার্ট ও পরিবেশবান্ধব বন্দর হিসেবে গড়ে তোলার কার্যক্রম বাস্তবায়ন করা হচ্ছে। সেলক্ষ্যে যুক্তরাজ্যভিত্তিক খ্যাতনামা প্রতিষ্ঠান HR Wallingford কর্তৃক পায়রা বন্দরের Feasibility Study সম্পন্ন করা হয়েছে এবং উক্ত প্রতিষ্ঠান কর্তৃক প্রণীত প্রতিবেদন অনুযায়ী বন্দরের সকল কার্যক্রমকে ১৯টি কম্পোনেন্টে বিভাজন করা বাস্তবায়ন করা হচ্ছে। উক্ত ১৯টি কম্পোনেন্টের মধ্যে ১২টি কম্পোনেন্ট নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় ও ৭টি কম্পোনেন্ট অন্যান্য মন্ত্রণালয় কর্তৃক বিভিন্ন পর্যায়ে বাস্তবায়নাধীন রয়েছে। উল্লেখ্য যে, ইতোমধ্যে দেশের অভ্যন্তরে পণ্য পরিবহণের জন্য নৌপথ চিহ্নিত করে ফেয়ারওয়ে ও মুরিং বয়া স্থাপন, যোগাযোগের জন্য Very High Frequency (VHF) বেইজ স্টেশনসহ যন্ত্রপাতি স্থাপন এবং কাস্টমস ও শিপিং সুবিধাদি চালু করা হয়েছে। সেইসাথে 'ইন্টারন্যাশনাল এ্যাসোসিয়েশন অব পোর্টস এন্ড হারবার'-এর চাহিদা অনুযায়ী বন্দরের চ্যানেল ও বহিঃনোঙ্গরের নিরাপত্তার জন্য International Ship and Port Facility Security (ISPS) কোড বাস্তবায়ন এবং জাতিসংঘ হতে ইউএন লোকেটর কোড বরাদ্দ নেওয়া হয়েছে। পায়রা বন্দরকে পূর্ণাঙ্গরূপে চালু করার জন্য বর্তমানে ০৩টি প্রকল্প বাস্তবায়ন করা হচ্ছে।



মাস্টার প্ল্যান

৫.১ 'পায়রা বন্দরের কার্যক্রম পরিচালনার লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় অবকাঠামো/সুবিধাদির উন্নয়ন' শীর্ষক প্রকল্প

'পায়রা বন্দরের কার্যক্রম পরিচালনার লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় অবকাঠামো/সুবিধাদির উন্নয়ন (DISF)' শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় ইতোমধ্যে ৫,৩৯০.০০ একর ভূমি অধিগ্রহণ কাজ সম্পন্ন হয়েছে যা বন্দরের প্রণীতব্য 'Master Plan' অনুযায়ি বন্দরের অবকাঠামো নির্মাণ কাজে ব্যবহৃত হবে। প্রকল্পটির আওতায় ৪ লেন বিশিষ্ট ৫.২২৩ কিলোমিটার শেখ হাসিনা সংযোগ সড়ক নির্মাণ করা হয়েছে যা বন্দরটিকে ঢাকা-পটুয়াখালী মহাসড়কের সাথে সংযুক্ত করেছে। অভ্যন্তরীণ নৌরুটে ড্রেজিং সম্পন্ন করা হয়েছে। ফলে বন্দরটি ব্যবহার করে দ্রুত সময়ের মধ্যে নৌরুটে অধিক পরিমাণে পণ্য পরিবহন করা সম্ভব হচ্ছে। এছাড়া আমদানীকৃত পণ্য সংরক্ষণের জন্য ১ লক্ষ বর্গফুট এরিয়া বিশিষ্ট একটি ওয়্যারহাউজ নির্মাণ, ৬ তলা বিশিষ্ট একটি প্রশাসনিক ভবন নির্মাণ, বন্দরের অপারেশনাল কার্যক্রম পরিচালনার জন্য ৭টি জাহাজ নির্মাণ, ভূমি অধিগ্রহণের ফলে ক্ষতিগ্রস্তদের পুনর্বাসনের জন্য ২,৬০৫টি বাড়ি নির্মাণ এবং ভূমি অধিগ্রহণের ফলে ক্ষতিগ্রস্ত পরিবারগুলির ৪,২০০ জন সদস্যকে বিভিন ট্রেডে প্রশিক্ষণ প্রদান করা সম্পন্ন হয়েছে।

পূনর্বাসন এলাকা

সংযোগ সড়ক

৫.২ 'পায়রা সমুদ্র বন্দরের প্রথম টার্মিনাল ও আনুষাঙ্গিক সুবিধাদি নির্মাণ (PPFT)' শীর্ষক প্রকল্প

"পায়রা সমুদ্র বন্দরের প্রথম টার্মিনাল ও আনুষাঙ্গিক সুবিধাদি নির্মাণ (PPFT)" শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় আধুনিক সুবিধাদিসহ ৬৫০ মিটার দৈর্ঘ্যের জেটি ও ৩.২৫ লক্ষ বর্গমিটারের ইয়ার্ড নিমাণ কাজ প্রায় শেষ পর্যায়ে রয়েছে। আন্ধারমানিক নদীর উপর ১.২ কিঃ মিঃ দীর্ঘ সেতু ও ৬.৩৫ কিঃমিঃ ছয় লেন বিশিষ্ট সংযোগ সড়ক নির্মাণেরর কাজ চলমান রয়েছে। উক্ত প্রকল্পের আওতায় ১০০ মিটার দৈর্ঘ্যবিশিষ্ট একটি সার্ভিস জেটি নির্মাণ এবং সহায়ক জলযান হিসেবে ইতোমধ্যে ২টি ওয়াক বোর্ড ক্রয় করা হয়েছে যা বন্দর অপারেশন কাজে নিয়োমিত ব্যবহার হচ্ছে। এছাড়া ২টি টাগ বোর্ড ক্রয়ের কাজ চলমান রয়েছে।

পায়রা বন্দরের ১ম টার্মিনাল

৫.৩ ক্যাপিটাল ও মেইন্টেনেন্স ড্রেজিং স্কিম

ক্যাপিটাল ও মেইন্টেনেন্স ড্রেজিং স্কিম এর আওতায় রাবনাবাদ চ্যানেলের ক্যাপিটাল ড্রেজিং শেষে গত ২৬ মার্চ ২০২৩ তারিখে ১০.৫ মিটার গভীরতা সম্পন্ন চ্যানেল পায়রা বন্দরের নিকট হস্তান্তর করা হয়েছে। এরপর থেকে ১০.৫ মিটার গভীরতা ও ৪০-৪৫ হাজার মেট্রিক টন ধারণ ক্ষমতাসম্পন্ন জাহাজ বন্দরে নিয়মিতভাবে আগমন করছে । উক্ত স্কিমের আওতায় রক্ষণাবেক্ষণ ড্রেজিংসহ সহায়ক জলযান (হপার ড্রেজার, পাইলট ভেসেল ও সার্ভে ভেসেল) নির্মাণ কাজ চলমান রয়েছে।

ড্রেজিং কার্যক্রম

রাবনাবাদ চ্যানেলে প্যানাম্যাক্স সাইজের মাদার ভেসেল

এছাড়া রাজস্ব বাজেটের আওতায় লাইটারেজ জাহাজ থেকে পণ্য খালাসের জন্য বন্দরে ৮০ মিটার দৈর্ঘ্য বিশিষ্ট একটি জেটি নির্মাণ, ৩০ (ত্রিশ) টন ক্ষমতা সম্পন্ন ১টি মোবাইল হাইড্রোলিক ক্রেন, ৫০ (পঞ্চাশ) টন ক্ষমতাসম্পন্ন ১টি টার্মিনাল ট্রাক্টর (ট্রেইলারসহ) সংগ্রহ এবং নেদারল্যান্ড এর বিশ্বখ্যাত জাহাজ নির্মাণকারী প্রতিষ্ঠান Damen হতে বন্দরের জন্য একটি অত্যাধুনিক টাগবোট ক্রয় করা হয়েছে। একই সাথে অফিসার ও স্টাফদের আবাসন নিশ্চিতকরণের জন্য ৫ তলা বিশিষ্ট তিনটি ভবন নির্মাণ, বন্দর ব্যবহারকারীদের অফিস, ব্যাংক, বীমা ইত্যাদি কার্যক্রম পরিচালনার জন্য একটি ৫তলা বিশিষ্ট মাল্টিপারপাস বিল্ডিং ও কমার্শিয়াল ভবন নির্মাণ, কর্মকর্তা/কর্মচারীদের স্বাস্থ্যসেবা নিশ্চিত করার লক্ষ্যে একটি মেডিকেল সেন্টার ও পানি বিশুদ্ধকরণ প্লান্ট নির্মাণ করা হয়েছে। পাশাপাশি অর্থনৈতিক সমৃদ্ধির সাথে অত্র উপকূলীয় অঞ্চলের শিক্ষার আলো ছড়ানোর উদ্দেশ্যে গত ০১ ফেব্রুয়ারি ২০২৩ তারিখে পায়রা প্রিপারেটরি স্কুল এর শুভ উদ্বোধন করা হয়, যা উত্তম কর্মপরিবেশের নিশ্চয়তাসহ উপকূলী অঞ্চলের ভবিষ্যৎ প্রজন্মকে আধুনিক শিক্ষায় শিক্ষিত করে দক্ষ জনশক্তি গড়ে তুলতে বিশেষ ভূমিকা রাখবে।

২০২২-২৩ অর্থবছরের পাবকের গুরুত্বপূর্ণ ইভেন্ট

১৫ আগস্ট জাতীয় শোক দিবস উপলক্ষ্যে আলোচনা সভা

গত ১৫ সেপ্টেম্বর ২০২২ খ্রি. তারিখে মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর মুখ্য সচিব, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের মাননীয় সচিব, অর্থ মন্ত্রণালয়ের মাননীয় সিনিয়র সচিবসহ উচ্চপদস্থ কর্মকর্তাগণ পায়রা বন্দরের ড্রেজিং ও উন্নয়ন প্রকল্প পরিদর্শন করেন

গত ২৭ অক্টোবর, ২০২২ খ্রি. তারিখে মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা পায়রা বন্দরের উন্নয়নমূলক কাজের শুভ উদ্বোধন ও ভিত্তি প্রস্তর স্থাপন করেন

মহান বিজয় দিবস-২০২২ উদযাপন উপলক্ষ্যে বিজয় র‍্যালী

নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় সংক্রান্ত জাতীয় সংসদীয় কমিটির সভাপতি ও সদস্য মহোদয়গণ পায়রা বন্দরের বিভিন্ন উন্নয়নমূলক কার্যক্রম পরিদর্শন করেন

বন্দর কর্তৃক আয়োজিত বার্ষিক বনভোজন- ২০২৩

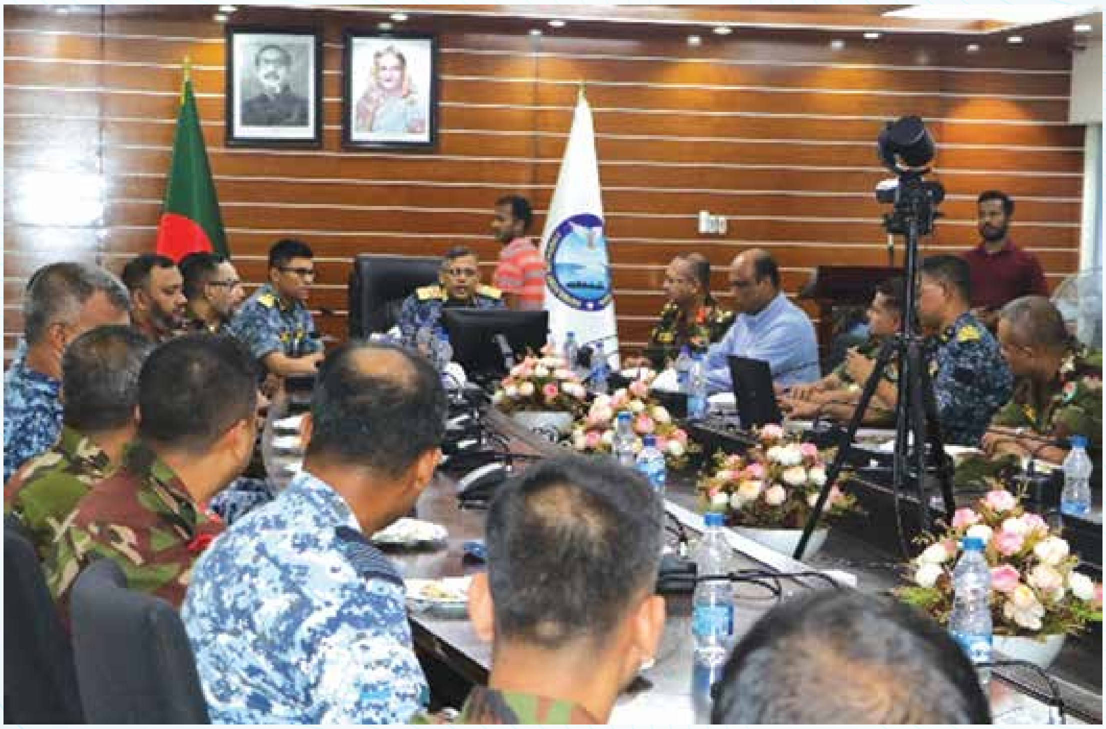
গত ১৮ জানুয়ারি, ২০২৩ খ্রি. তারিখে পররাষ্ট্র মন্ত্রণালয়ের মাননীয় সচিব পায়রা বন্দর পরিদর্শন করেন

১লা ফেব্রুয়ারি ২০২৩ খ্রি. তারিখে পায়রা প্রিপারেটরি স্কুলের যাত্রা শুরু হয়

গত ২৬ ফেব্রুয়ারি ২০২৩ খ্রি. তারিখে পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ কর্তৃক আয়োজিত বন্দরের অপারেশনাল কার্যক্রম সংক্রান্ত মতবিনিময় সভা

জাতির পিতার জন্মবার্ষিকী ও জাতীয় শিশু দিবস উদযাপন

বন্দরের নব যোগদানকৃত চেয়ারম্যান মহোদয়ের সাথে পাবকের কর্মকর্তা- কর্মচারীদের পরিচিতি সভা



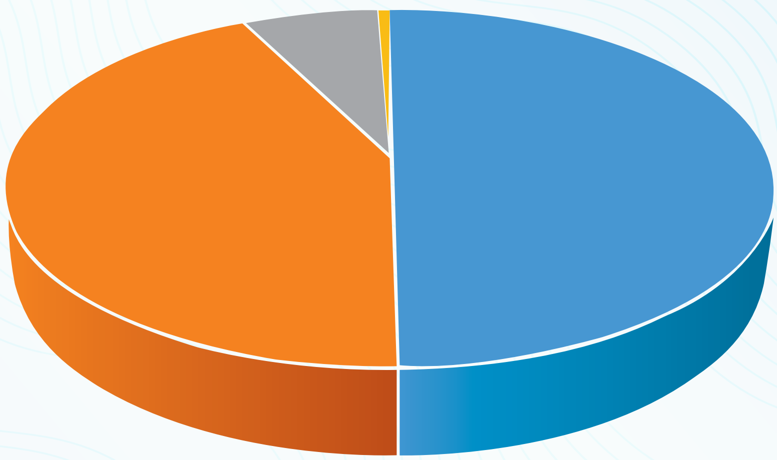
গত ২৪ মে, ২০২৩ খ্রি. তারিখে বাংলাদেশ 'Armed Force War Course' এর প্রশিক্ষণার্থীগণ পায়রা বন্দর পরিদর্শন করেন

বন্দরের পুকুরে মাছের পোনা অবমুক্তকরণ

২০২২-২৩ অর্থবছরে বাজেট ও ব্যয় বিবরণী

বাজেটের পরিমান	-	১০১,৪২,০০,০০০ টাকা।
ব্যয়িত অর্থের পরিমান	-	৮৭,৪৯,৩৩,৬১৩ টাকা।
অব্যয়িত অর্থ ফেরতের পরিমান	-	১৩,৯২,৬৬,৩৮৬ টাকা।
১লা জুলাই ২০২২ হতে ২০২৩ এর ৩০ শে জুন পর্যন্ত পোর্ট আয় ভ্যাটসহ	-	৩২,৩৩,৮৭,৯৪৩ টাকা।

বাজেট ও ব্যয় বিবরণী



বন্দর ব্যবহারের সুবিধা

- **গভীর অ্যাক্সেস চ্যানেল:** পায়রা বন্দরের রাবনাবাদ চ্যানেলের ক্যাপিটাল ড্রেজিং এর ফলে বর্তমান গভীরতা -১০.৫ সিডি যা বর্তমানে দেশের সবচেয়ে গভীর চ্যানেলে। ফলে পানামাক্স আকৃতির মাদার ভেসেল বন্দরে সহজে প্রবেশ করতে সক্ষম হচ্ছে। এতে আমদানি-রপ্তানি খরচে সাশ্রয় হচ্ছে।
- **নিরবিচ্ছিন্ন বার্থিং সুবিধা:** বন্দরে জাহাজের ট্রাফিক কম থাকায়, খুব অল্প সময়েই ৪০,০০০-৫০,০০০ হাজার মেট্রিক টনের পানামাক্স আকৃতির জাহাজ প্রবেশ করতে সক্ষম হচ্ছে যা সামগ্রিক ব্যয় এর পরিমাণ কমাতে সাহায্য করছে।
- **সাশ্রয়ী ও সহজ নদী পথ:** পায়রা বন্দর কৌশলগতভাবে এমন সুবিধাজনক ভৌগোলিক অবস্থানে অবস্থিত যে দেশের প্রায় সকল শহরের সাথে নদী পথে সহজলভ্য যোগাযোগ ব্যবস্থা বিদ্যমান রয়েছে। ফলে নদী পথে কম খরচে পণ্য পরিবহন করা সম্ভব হচ্ছে।
- **প্রতিযোগিতামূলক কম শুল্ক:** পায়রা বন্দরের বিদ্যমান বিভিন্ন ধরণের শুল্ক মোংলা ও চট্টগ্রাম বন্দর হতে ক্ষেত্র বিশেষে ২৫-৩০% কম। ফলে পায়রা বন্দর ব্যবহার করে পণ্য পরিবহন অধিকতর সাশ্রয়ী।
- **২৪/৭ অপারেশন:** বন্দরের কার্যক্রম ২৪/৭ চালু রয়েছে। ফলে শূন্য ডাউন টাইমে চব্বিশ ঘণ্টা পণ্য পরিবহনের সুবিধা রয়েছে।
- **সমন্বিত যোগাযোগ ব্যবস্থা:** বন্দরের সাথে নদীপথ ও যানজটহীন কার্যকর রোড সংযোগ বিদ্যমান রয়েছে। অদূর ভবিষ্যতে রেল সংযোগ চালুর সম্ভাবনা রয়েছে। ফলে পায়রা বন্দর দেশের প্রতিটি শহরের সাথে সু-সমন্বিত যোগাযোগ বলয়ের সাথে সংযুক্ত রয়েছে।
- **স্মার্ট গ্রাহক সেবাঃ** বন্দরের নিবেদিত জনবল ও অটোমেশন (চালুর অপেক্ষায়) ব্যবস্থা একটি স্বাচ্ছন্দ্য, নিরবিচ্ছিন্ন ও ঝামেলামুক্ত পণ্য পরিবহনে অভিজ্ঞতা উপহার দিতে সদা প্রস্তুত।

বন্দরের ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

পায়রা বন্দরের মধ্য মেয়াদী কার্যক্রমের সফল বাস্তবায়নের মাধ্যমে বন্দরের দীর্ঘ মেয়াদি পরিকল্পনার অংশ হিসেবে ভবিষ্যতে নিম্নলিখিত পরিকল্পনা গ্রহণ করা হবেঃ

০১। ২ কিলোমিটার দীর্ঘ জেটিসহ কন্টেইনার টার্মিনাল-১ (ট্রান্সশীপমেন্ট কন্টেইনার টার্মিনাল) নির্মাণ করা।

০২। আন্তর্জাতিক ও অভ্যন্তরীণ জাহাজের (১৪.৫ মিঃ ড্রাফ্ট বদ্ধ ৪৪ মিঃ বীম) জন্য ২ কিলোমিটার দীর্ঘ জেটিসহ কন্টেইনার টার্মিনাল-২ নির্মাণ করা।

০৩। অফশোর টার্মিনাল/সাপাই বেস নির্মাণ করা।

০৪। কোর পোর্ট ইনফ্রাসর্ট্যাকচার নির্মাণ করা।

০৫। বন্যা, জলোচ্ছ্বাস ও ভুমিধসসহ যাবতীয় প্রাকৃতিক দুর্যোগ হতে বন্দর এলাকা রক্ষার জন্য আনুমানিক ১২.০০ কিলোমিটার নদী তীর সংরক্ষণ এর জন্য Riparian Liabilities তৈরি করা।

০৬। বন্দরে কর্মরত ব্যক্তিবর্গের পরিবারসহ স্থানীয় জনগণের আবাসন, শিক্ষা ও স্বাস্থ্য সুবিধাদি তৈরী করা।

০৭। বৃষ্টির পানি সংরক্ষণের মাধ্যমে (Rain Water Harvesting) এর মাধ্যমে জলবায়ু সহায়ক নিরাপদ পানির ব্যবহার নিশ্চিত করা।

০৮। সৌরশক্তির সাহায্যে বিদ্যুতের ব্যবহারে Renewable Energy ব্যবহার নিশ্চিত করা।

০৯। নিয়মিত রক্ষণাবেক্ষণ ড্রেজিং এর মাধ্যমে চ্যানেলের নাব্যতা রক্ষা করা।

১০। জলাবায়ুর ক্ষতিকর প্রভাব নিরোধে বন্দরকে Green Port হিসেবে প্রতিষ্ঠা করা।

১১। মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর নির্দেশনা অনুযায়ী অব্যবহৃত জমিতে কৃষি কাজের মাধ্যমে দেশের অর্থনীতিতে অবদান রাখা।

১২। বন্দরভিত্তিক শিল্প এলাকায় আমদানি রপ্তানিভিত্তিক শিল্প কারখানা নির্মাণে দেশী-বিদেশী বিনিয়োগ নিশ্চিত করা।

শুদ্ধাচার পুরস্কার

নাম	পদবি	বিভাগ
মাহমুদুল হাসান	সহকারী পরিচালক (এস্টেট)	এস্টেট

নাম	পদবি	বিভাগ
মোঃ রাকিবুল করিম	প্রধান সহকারী	সচিব

নাম	পদবি	বিভাগ
মোঃ রাকিবুল হাসান	নিরাপত্তা রক্ষী	নিরাপত্তা

বিশেষ প্রশংসাপত্র:

ক্র.নং	নাম	পদবি	বিভাগ
০১	তায়েবুর রহমান	উপপরিচালক (প্রশাসন)	প্রশাসন
০২	লে. কমান্ডার রিফাত মাহমুদ	উপপরিচালক (নিরাপত্তা)	নিরাপত্তা
০৩	এস. এম. ওমর ফারুক	সহকারী প্রকৌশলী (সিভিল)	পুরকৌশল
০৪	মোঃ আমিনুল হক	সহকারী প্রধান (প্রোগ্রামিং)	পরিকল্পনা
০৫	মোঃ আসাদুল্লাহ আশিক	সহকারী প্রকৌশলী (বিদ্যুৎ)	বিদ্যুৎ
০৬	মোঃ ইমরুল কাইস তালুকদার	সহকারী প্রকৌশলী (যান্ত্রিক)	যান্ত্রিক
০৭	মোঃ ওমর ওসমান	উচ্চমান সহকারী	চেয়ারম্যান মহোদয়ের দপ্তর
০৮	মোঃ লায়েক মিয়া	অফিস সহকারী কাম-কম্পিউটার মুদ্রাক্ষরিক	পুরকৌশল
০৯	মোঃ শফিকুল ইসলাম (সবুজ)	এ.এস.আই	নিরাপত্তা
১০	মোঃ আব্বাস উদ্দিন	খালাসী	এস্টেট
১১	মোঃ সাহিদুর রহমান	অফিস সহায়ক	অডিট

বন্দরের উল্লেখযোগ্য অর্জনের পেপার কাটিং

নেপালকে পায়রা বন্দর ব্যবহারের প্রস্তাব প্রধানমন্ত্রীর

Payra port's first terminal likely to open by October

Sports Business Entertainment Life & Living Youth Tech & Startup

Work on the first terminal of the Payra Sea Port on the southern coast of Patuakhali is in full swing, with authorities hoping to begin operations by October. The completion of the terminal is expected to facilitate the transport of goods and speed up overall operations. Photo: Sohrab Hossain

The Payra sea port's first terminal is expected to be up and running by October, facilitating transport of goods from mother vessels and speeding up operations in the country's third major seaport.

বিদ্যুৎ ও জ্বালানি

বন্দরে ভিড়ল পায়রা বিদ্যুৎ কেন্দ্রের কয়লাবাহী জাহাজ

পটুয়াখালী: পটুয়াখালীর পায়রা তাপবিদ্যুৎ কেন্দ্রের ২৮ হাজার মেট্রিকটন কয়লা নিয়ে একটি জাহাজ পায়রা বন্দরের ইনার অ্যাঙ্কারেজে এসে পৌঁছেছে।

সাড়ে ৩৬ হাজার টন কয়লা নিয়ে পায়রায় আরও একটি জাহাজ

BANGLA NEWS 24

জাতীয়

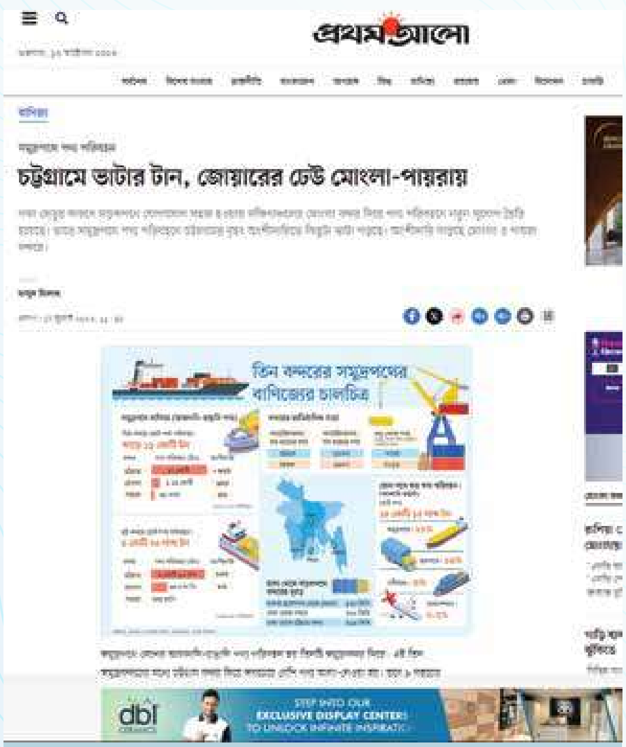
‘বানৌজা শের-ই-বাংলা উপকূলে নিরাপত্তার সঙ্গে দুর্যোগে সুরক্ষা দেবে’

পটুয়াখালী: প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা বলেছেন, নৌঘাঁটি বানৌজা শের-ই-বাংলা উপকূলীয় অঞ্চলের নিরাপত্তার সঙ্গে দুর্যোগের সময় জনসাধারণের সুরক্ষা দেবে। দক্ষিণাঞ্চলের দুর্গম এলাকায় এই ঘাঁটি স্থাপনে একদিকে যেমন সমুদ্রসীমার নিরাপত্তা ও সুরক্ষায় নৌবাহিনীর অপারেশনাল কার্যক্রমের সক্ষমতা বৃদ্ধি পাবে তেমনি দেশের সার্বভৌমত্ব ও চলমান অর্থনৈতিক উন্নয়নে বিশেষ ভূমিকা রাখবে।

আওয়ামী লীগ সরকার সমুদ্র সীমা আদায়ে সক্ষম হয়েছে : প্রধানমন্ত্রী

প্রিন্ট নিউজ

মনিরুল ইসলাম, বিশেষ প্রতিনিধিঃ প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা বলেছেন, বাংলাদেশের সার্বভৌমত্ব রক্ষার জন্য জাতির পিতা শসস্ত্র বাহিনী গড়ে তুলেছিলেন। তিনি নিজের হাতে নৌ বাহিনী গঠন করেছিলেন। বিশ্ব মানের শসস্ত্র বাহিনী গড়ে তুলতে সরকার কাজ করছে। সবচেয়ে বড় কথা আমরা আমাদের নিজেদের প্রয়োজনে নিজেরাই যুদ্ধ জাহাজ তৈরি করতে সক্ষম হয়েছি। নৌবাহিনী ঘাঁটি বানৌজা শেরেবাংলা এই জায়গাটির আমরা ... করেছিলাম। এমন একটি নামে এই ঘাঁটিটা করেছি যার বাংলাদেশের জনগণের জন্য অনেক অবদান রয়েছে। শেরে বাংলা একে ফজলুল হক। তিনি এই কৃষক থেকে জমিদারি প্রথা মুক্ত করে দিয়েছিলেন। বুধবার দুপুরে পটুয়াখালীর কলাপাড়া উপজেলার লালুয়া ইউনিয়নের গোলবুনিয়া গ্রামে নৌবাহিনীর নাবিকদের জন্য আধুনিক সুবিধা সম্বলিত বানৌজা শের-ই-বাংলা উদ্বোধনের সময় এসব কথা বলেন তিনি।



প্রথম আলো

চট্টগ্রামে ভাটার টান, জোয়ারের ঢেউ মোংলা-পায়রায়

আমাদের সময়

সর্বশেষ জাতীয় সারাদেশ আন্তর্জাতিক খেলাধুলা আইন-আদালত বিনোদন লাইফস্টাইল

শিরোনাম

সারা দেশ

কয়লা নিয়ে পায়রায় এলো ষষ্ঠ জাহাজ আমেরিকা গ্রেসা

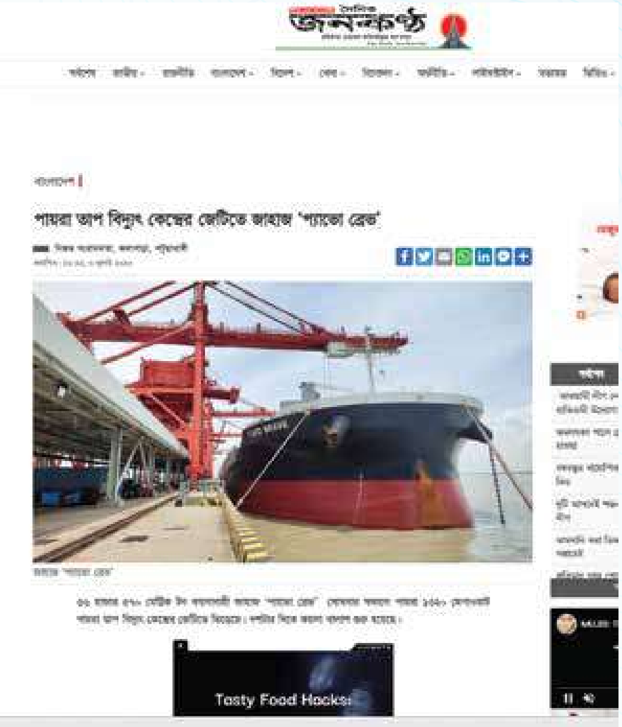
নিজস্ব প্রতিবেদক

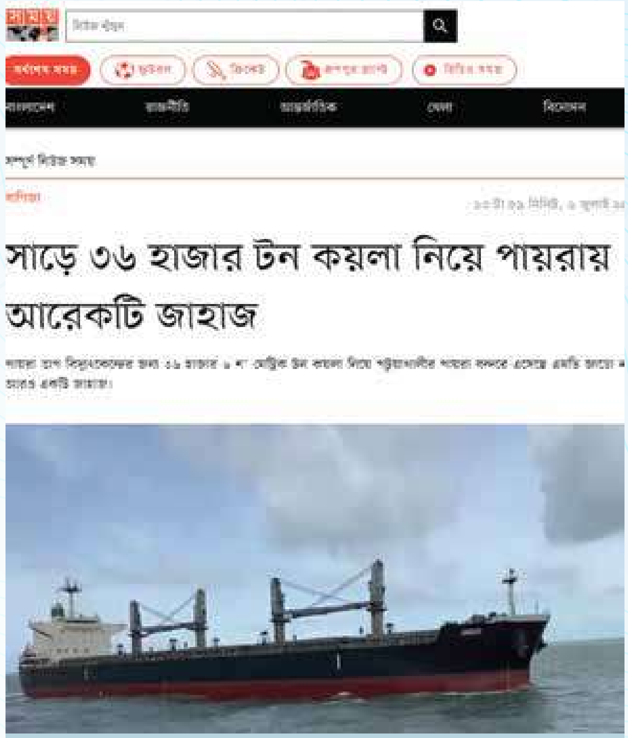
বাংলাদেশ
রাজনীতি
আন্তর্জাতিক
খেলা
বিনোদন
তাপ বিদ্যুৎকেন্দ্র: পায়রায় এলো আরও ৩৭ হাজার টন কয়লা
TATA NYK

CHANNEL 24
পায়রায় ভিড়েছে কয়লাবাহী পঞ্চম জাহাজ 'এমভি সাগরকান্তা'
SAGAR KANTA

স্বদেশ প্রতিদিন
জ্বালানি সাশ্রয়ে অন্যতম সমাধান
পায়রায় ভিড়ছে কয়লাবাহী পঞ্চম জাহাজ এমভি সাগরকান্তা
SAGAR KANTA
পটুয়াখালীর পায়রা তাপবিদ্যুৎ কেন্দ্রের জন্য কয়লা নিয়ে পায়রা বন্দরে এসেছে 'এমভি সাগরকান্তা' নামের একটি
জাহাজ। এক সপ্তাহ আগে ইন্দোনেশিয়ার বালিকপাপান বন্দর ছেড়ে আসে এ জাহাজ।
জাহাজটি ৩৭ হাজার ১৩৩ মেট্রিক টন কয়লা নিয়ে সোমবার (১০ জুলাই) বিকেলে বন্দরের আউটারে পৌঁছায়।
(১১ জুলাই) সকালে এ জাহাজটি বন্দরের ইনার অ্যাংকোরেজে নিয়ে আসা হয়। বর্তমানে চলছে লাইটারের মাধ্যমে

আমাদের সময়
সর্বশেষ
জাতীয়
সারাদেশ
আন্তর্জাতিক
খেলাধুলা
আইন-আদালত
বিনোদন
লাইফস্টাইল
শিরোনাম
শুধুমাত্র Kool
সারাদেশ
পায়রার জন্য এল আরও ৩৭ হাজার ১৩৩ মেট্রিক টন কয়লা
TATA NYK
Ads by Google
Send feedback
Why this ad?


জনকণ্ঠ
পায়রা তাপ বিদ্যুৎ কেন্দ্রের জেটিতে জাহাজ 'প্যাক্তো ব্রেভ'
Tasty Food Hacks:


সাড়ে ৩৬ হাজার টন কয়লা নিয়ে পায়রায় আরেকটি জাহাজ

মানবকণ্ঠ
Take your art to the next level
Come Back & Save More on new vehicles!
$200 BONUS DISCOUNT
CLAIM
পায়রায় খালাসের অপেক্ষায় ৩৬ হাজার মেট্রিক টন কয়লা

ডেইলি বাংলাদেশ
জ্বালানি নিয়ে পায়রা বন্দরে ভিড়ল মাদার ভ্যাসেল
Google News
পটুয়াখালীর পায়রা তাপ বিদ্যুৎ কেন্দ্রের জন্য ৩৬ হাজার ৬০০ মেট্রিক টন
জাদের নামের আরো একটি মাদার ভ্যাসেল।

প্রথম আলো

পায়রা বিদ্যুৎকেন্দ্রের জন্য ৩৬ হাজার মেট্রিক টন কয়লা নিয়ে বন্দরে এমভি জাদর

CHANNEL 24

পায়রা বন্দরে ভিড়ল কয়লাবাহী চতুর্থ জাহাজ সুমিত

CHANNEL 24

পায়রা বিদ্যুৎকেন্দ্রের কয়লা নিয়ে বন্দরে ভিড়ল তৃতীয় জাহাজ

আমাদের সময়

সাড়ে ৩৬ হাজার মেট্রিক টন কয়লা নিয়ে পায়রায় বিদেশি জাহাজ

দৈনিক জনকণ্ঠ

পায়রায় কয়লা নিয়ে ভিড়ল আরও একটি জাহাজ

সারাদেশ ১১-০৭-২৩

৩৭৬৫০ টন কয়লা নিয়ে পায়রায় ভিড়লো চতুর্থ জাহাজ

এবার পায়রা বন্দরে ভিড়েছে দ্বিতীয় কয়লাবাহী জাহাজ

গোফরান পলাশ : পায়রা তাপ বিদ্যুৎ কেন্দ্রের জন্য ৩৬ হাজার ৫৭০ মেট্রিক টন কয়লা নিয়ে বন্দরে ভিড়েছে এমভি পাভো ব্রেভ নামের একটি বিদেশী জাহাজ। শনিবার মধ্যরাতে ইন্দোনেশিয়ার বালিকপাপান বন্দর থেকে এ জাহাজটি পায়রা বন্দরের আউটারেজে এসে পৌঁছায়। বর্তমানে পানামার পতাকাবাহী জাহাজটি ইনার এ্যাংকোরেজে নিয়ে আসা হচ্ছে। এটি তাপ বিদ্যুৎ কেন্দ্র চালু হওয়ার পর কয়লা নিয়ে আসা দ্বিতীয় জাহাজ। জাহাজটি ইনার এ্যাংকোরেজে পৌঁছানোর পর পরই লাইটারের মাধ্যমে কয়লা খালাস কার্যক্রম শুরু হতে পারে। এর আগে গত ২২ জুন ৪১ হাজার ২০৭ মেট্রিক টন কয়লা নিয়ে এমভি এ্যাথেনা নামের আরও একটি জাহাজ বন্দরে আসে। ওই কয়লা নিয়ে ২৫ জুন বিদ্যুৎ কেন্দ্রটি উৎপাদনে যায়। গত ০৫ জুন কয়লা সংকটে বিদ্যুৎ কেন্দ্রটি পুরোপুরি বন্ধ হয়ে যায়।

CHANNEL 24

সাড়ে ৩৬ হাজার টন কয়লা নিয়ে পায়রায় আরও একটি জাহাজ