

পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ
কলাপাড়া, পটুয়াখালী।

“পায়রা বন্দরের কার্যক্রম পরিচালনার লক্ষ্য প্রয়োজনীয় অবকাঠামো/ সুবিধাদির উন্নয়ন (২য় সংশোধিত)” শীর্ষক প্রকল্পের সারসংক্ষেপ

১। প্রকল্পের নাম: পায়রা বন্দরের কার্যক্রম পরিচালনার লক্ষ্য প্রয়োজনীয় অবকাঠামো/ সুবিধাদির উন্নয়ন (২য় সংশোধিত)।

২। উদ্দেশ্য:

- পায়রা বন্দরের ন্যূনতম অবকাঠামো উন্নয়নের মাধ্যমে সীমিত আকারে বন্দরের কার্যক্রম চালুকরণ এবং একটি পূর্ণাঙ্গ বন্দর গড়ে তোলার জন্য প্রয়োজনীয় ভূমি অধিগ্রহণ
- ভূমি অধিগ্রহণের ফলে ক্ষতিগ্রস্ত আনুমানিক ৩,৫০০ পরিবারের পুনর্বাসন ও ৪২০০ জনের প্রশিক্ষণ
- জাতীয় মহাসড়ক এন-৮ এর সাথে পায়রা বন্দরের যোগাযোগ স্থাপনের লক্ষ্য ৫.২২৩ কি.মি: সড়ক নির্মাণ
- আউটোর বার ও নদী পথে চিহ্নিত বারগুলোর প্রয়োজনীয় ড্রেজিং এর মাধ্যমে অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে মালামাল ও কন্টেইনার পরিবহণ নিশ্চিত করা।

৩। প্রকল্প ব্যয়: মূল: ১১২৮.৪৩ কোটি টাকা (জিওবি)

২য় সংশোধিত: ৪,৩৭৪.৪৭ কোটি টাকা (জিওবি)

৪। প্রকল্প বাস্তবায়নকাল: ১লা জুলাই ২০১৫ খ্রি: - ৩০ জুন ২০২৬ খ্রি:

৫। প্রকল্পের অর্থায়ণ: জিওবি

৬। প্রধান অঙ্গসমূহ:

- ভূমি অধিগ্রহণ (৬৫৬২.২৭ একর)
- জলায়ান নির্মাণ- ০৭টি (২টি পাইলট ভ্যাসেল, ২টি হেভী ডিউটি স্পিট বোর্ড, ১টি জরীপ বোর্ড, ১টি বয়া লেইঁ ভ্যাসেল এবং ১টি টাগ বোর্ড)
- ক্ষতিগ্রস্ত জনগণের পুনর্বাসন (আনুমানিক ৩৫০০ পরিবার)
- ক্ষতিগ্রস্ত জনগণের প্রশিক্ষণ আনুমানিক (৪২০০ জন)
- বন্দরের ডিটেইল মাস্টার প্ল্যান ও ডকুমেন্টস
- সংযোগ সড়ক নির্মাণ, ওয়ার হাউজ নির্মাণ, প্রশাসনিক ভবন নির্মাণ, অভ্যন্তরীণ নৌ-রুটে ড্রেজিং

৭। সমাপ্ত অঙ্গসমূহ:

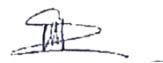
- ডিটেইলড মাস্টার প্ল্যান প্রণয়ন
- ক্ষতিগ্রস্ত জনগণের প্রশিক্ষণ (৪২০০ জন)
- জাহাজ নির্মাণ- ০৭টি
- সংযোগ সড়ক
- ওয়ার হাউজ নির্মাণ
- প্রশাসনিক ভবন নির্মাণ
- অভ্যন্তরীণ নৌরুটে ড্রেজিং
- নিরাপত্তার জন্য অস্ত্র ক্রয় এবং
- পর্তুন নির্মান (০২) টি

৮। চলমান অঙ্গসমূহ (বাস্তব অগ্রগতি-নভেম্বর-২০২৫ পর্যন্ত):

- ভূমি অধিগ্রহণ: ৮৯.৩৪%
- ক্ষতিগ্রস্ত জনগণের পুনর্বাসন: ৯৪.৪৭%

৯। ২০২৫-২৬ অর্থবছরে অগ্রগতি: এডিপি বরাদ্দ ২৬০ কোটি টাকা। আর্থিক- ০০.০০ কোটি টাকা (০০.০০%), বাস্তব- ৫.০০%

১০। ক্রমপুঞ্জিভুত অগ্রগতি (নভেম্বর-২০২৫ পর্যন্ত): আর্থিক- ৩৯০৬.১০ কোটি টাকা (৮৯.২৯%) বাস্তব- ৯৩.৮০%



গুরুত্বপূর্ণ ছবি



জাহাজ নির্মাণ (৭টি)



সংযোগ সড়ক (৫.২২৩ কি. মি.)



প্রশাসনিক ভবন নির্মাণ



ওয়ারহাউজ নির্মাণ



প্রশিক্ষণ (৪২০০ জন)



ক্ষতিগ্রস্ত জনগণের পুনর্বাসন

মোহাম্মদ আলী
মা প্রিয়ান পথ (অঃ দঃ)
পর্যায় বন্দর কর্তৃপক্ষ