



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

চেয়ারম্যান, পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ

এবং

সচিব, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়-এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০২২ - জুন ৩০, ২০২৩

সূচিপত্র

দপ্তর/সংস্থার কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	৩
প্রস্তাবনা	৪
সেকশন ১: দপ্তর/সংস্থার রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র এবং কার্যাবলি	৫
সেকশন ২: দপ্তর/সংস্থার বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)	৬
সেকশন ৩: কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা	৭
সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	১৪
সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমাণক	১৫
সংযোজনী ৩: অন্য অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	১৭
সংযোজনী ৪-৮: সংস্কার ও সুশাসনমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন সংক্রান্ত কর্মপরিকল্পনাসমূহ	১৮

দপ্তর/সংস্থার কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র
(Overview of the Performance of the Department/Organization)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

- চ্যানেলের গভীরতা (-৬.৩ মিটার) নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে “রাবনাবাদ চ্যানেলের (ইনার ও আউটার চ্যানেল) জলুরি রক্ষণাবেক্ষণ ডেজিং” শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় ডেজিং কার্যক্রম সম্পাদনের মাধ্যমে চ্যানেলের নাব্যতা বজায় রয়েছে।
- ‘পায়রা বন্দরের রাবনাবাদ চ্যানেলের ক্যাপিটাল এবং মেইন্টেনেন্স ডেজিং’ শীর্ষক স্কিমের আওতায় ইঞ্জিনিয়ারিং স্ট্যাডি সম্পন্নকরণ।
- মাননীয় প্রধানমন্ত্রী ভিডিও কনফারেন্সের মাধ্যমে পায়রা বন্দরের ভূমি অধিগ্রহণের ফলে ক্ষতিগ্রস্তদের মধ্যে ৫০০ জন পরিবারকে বন্দর কর্তৃক নির্মিত বাড়ির চাবি হস্তান্তর করেন।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

- আন্দার মানিক নদীর উপর সেতু এবং সংযোগ সড়ক নির্মাণ সম্পন্নকরণ।
- এডিপি/আরএডিপি-তে প্রয়োজনের তুলনায় বরাদ্দ অপ্রতুল থাকায় নির্দিষ্ট সময়ের মধ্যে সূচকের লক্ষ্যমাত্রা কঠিন।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

- আন্দার মানিক নদীর উপর সেতু নির্মাণের লক্ষ্যে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের সাথে যৌথ সভা ও পত্র যোগাযোগ অব্যাহত রাখতে হবে।
- সূচকের লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের জন্য এডিপি/আরএডিপি-তে প্রয়োজনীয় বরাদ্দের জন্য নৌপরিবহন, অর্থ মন্ত্রণালয় এবং পরিকল্পনা কমিশনে যথা সময়ে যোগাযোগ অব্যাহত রাখতে হবে।

২০২২-২৩ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- □ বন্দরের প্রথম টার্মিনালের সংযোগ সড়ক, জেটি, ইয়ার্ড ও আন্দারমানিক নদীর উপর সেতু নির্মাণ।
- □ রাবনাবাদ চ্যানেলের ক্যাপিটাল ডেজিং কার্যক্রম শুরুর মাধ্যমে বন্দরে ৪০,০০০ ডেড ওয়েট টন (DWT) বহনক্ষমতা সম্পন্ন জাহাজ প্রবেশ করতে পারবে।

প্রস্তাবনা (Preamble)

মন্ত্রণালয়/বিভাগসমূহ এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০৪১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

চেয়ারম্যান, পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ

এবং

সচিব, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়-এর মধ্যে ২০২২ সালের মাসের তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

সেকশন ১

দপ্তর/সংস্থার রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision)

পায়রা বন্দরকে একটি আধুনিক, লাভজনক, ব্যবসাবান্ধব ও নিরাপদ বন্দর হিসেবে আত্মপ্রকাশ করা।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission)

- সেবা গ্রহীতাদের সর্বোচ্চ সেবা প্রদান;
- বন্দরের পরিচালন ব্যয় সাশ্রয়ের দৃষ্টান্ত স্থাপন;
- পরিবেশবান্ধব সরঞ্জামাদি ব্যবহারের মাধ্যমে বন্দরের অপারেশন কার্যক্রম পরিচালনা।

১.৩ কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র

১.৩.১ দপ্তর/সংস্থার কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র

১. পায়রা বন্দরের ১ম টার্মিনার ও আনুষঙ্গিক সুবিধাদি/অবকাঠামো নির্মাণ।
২. রাজস্ব খাতে বন্দরের নূন্যতম সুবিধাদির উন্নয়ন।
৩. পায়রা বন্দরের ডেজিং কার্যক্রম।
৪. পায়রা বন্দরের কার্যক্রম পরিচালনার লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় অবকাঠামো/সুবিধাদির উন্নয়ন।

১.৩.২ সুশাসন ও সংস্কারমূলক কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র

১. সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ

১.৪ কার্যাবলি (Functions)

১. □ বন্দরের জাহাজ চলাচল, জাহাজের বার্থিং এবং নিরাপদ নেভিগেশন কার্যক্রম সুষ্ঠুভাবে পরিচালনা করা; বহিঃনোজারে কার্গো হ্যান্ডলিং পরিচালনা করা; □ বন্দর সুষ্ঠুভাবে পরিচালনার জন্য বন্দর ব্যবহারকারী প্রতিষ্ঠানের সাথে সভা করে বন্দর পরিচালনা উত্তরোত্তর উন্নতি করা। □ বন্দরের অবকাঠামো উন্নয়ন কার্যক্রম পরিচালনা।

সেকশন ২

বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)

চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	একক	প্রকৃত অর্জন ২০২০-২১	প্রকৃত অর্জন* ২০২১-২২	লক্ষ্যমাত্রা ২০২১-২৩	প্রক্ষেপণ		নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/বিভাগ/ সংস্থাসমূহের নাম	উপাত্তসূত্র
						২০২৩-২০২৪	২০২৪-২০২৫		
[১] বন্দরের সক্ষমতা বৃদ্ধি	[1.1] বন্দরের বাক্স/কোল হ্যান্ডলিং বৃদ্ধি	লক্ষ মেঃ টন	২০	২১	২২	২৫	২৮	নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়	পাবকের ত্রৈমাসিক/বার্ষিক প্রতিবেদন
[২] চ্যানেলের নাব্যতা বজায় রাখা	[২.১] ড্রেজিং কার্যক্রম	মিটার		৬.৩	৮.৫	১০.০	১০.৫	নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়	প্রকল্পে নিয়োজিত ড্রেজিং কোম্পানি কর্তৃক প্রদানকৃত প্রতিবেদন।

*সাময়িক (provisional) উদ্য

সেকশন ৩
কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা

কর্মসম্পাদনের কেন্দ্র	কর্মসম্পাদনের কেন্দ্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২০-২১	প্রকৃত অর্জন* ২০২১-২২	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২২-২৩					প্রক্ষেপণ ২০২৩-২০২৪	প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		

এপিএ স্বাক্ষরকারী অফিসের কর্মসম্পাদনের কেন্দ্র

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২০-২১	প্রকৃত অর্জন* ২০২১-২২	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২২-২৩					প্রক্ষেপণ ২০২৩-২০২৪	প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫
									অসাধারণ	উত্তম	চমক মান	চমক মানের নিম্নে			
													%১০০		
এপিএ স্বাক্ষরকারী অফিসের কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র		[১.১] পায়রা বন্দরের প্রথম টার্মিনালের ডিজাইন ও সুপারভিশন	[১.১.১] ডিজাইন ও সুপারভিশনকৃত কার্যক্রম	ক্রমপুঞ্জিত	%	২	৭৪	২৭	৪২%	৭০%	৬০%	০০১			
		[১.২] পানি বিশুদ্ধকরণ প্রান্তের জলাধার নির্মাণ	[১.২.১] নির্মিত জলাধার	তারিখ	তারিখ	৩			৩০.০৪.২৩	৩১.০৫.২৩	৩২.০৬.২৩				
		[১.৩] টার্মিনাল এলাকার ৬.৩৫ কিঃ মিঃ (৪+২) লেন সংযোগ সড়কের RL ২.৫ মিটার পর্যন্ত Pavement নির্মাণ	[১.৩.১] নির্মিত Pavement	সমষ্টি	কিঃ মিঃ	৩			৬.৩৫	৫.৭	৪.৫	৪			
		[১.৪] সংযোগ সড়ক (৪+২ লেন) থেকে বানাতিপাড়া বাজার পর্যন্ত ৭০০ মিটার সড়ক নির্মাণ	[১.৪.১] নির্মিত সড়ক (বানাতিপাড়া পর্যন্ত)	ক্রমপুঞ্জিত	%	৩		০৭	০০১	৬৫	৪৫	২২			
		[১.৫] ১,৩০০ মিটার ড্রেইনেজ অবকাঠামো নির্মাণ	[১.৫.১] নির্মিত ড্রেইনেজ	ক্রমপুঞ্জিত	মিটার	৩		০০৬	১৩০০	১০৬১	১০৪০	০১৭			
		[১.৬] ইয়ার্ড নির্মাণ (৩.২৫ লক্ষ বর্গ মিটার)	[১.৬.১] নির্মিত ইয়ার্ড	ক্রমপুঞ্জিত	%	২	৪২	০৪	০৭	৬৬	৭৬	৪৬	০০১		
		[১.৭] জেটি নির্মাণ (৬৫০ মিটার)	[১.৭.১] নির্মিত জেটি	ক্রমপুঞ্জিত	%	৩	৪২	০৪	০৭	৬৬	৭৬	৪৬	০০১		
		[১.৮] দুই (০২) টি টাগ বোট ক্রয়	[১.৮.১] ক্রয়কৃত টাগ বোট	সমষ্টি	%	৩		০৪	০৬	৪২	২২	৭১	০৬		
আনুষঙ্গিক সুবিধাদি/অবকাঠামো নির্মাণ।	২৫	[১] পায়রা বন্দরের ১ম টার্মিনাল ও													
		আনুষঙ্গিক সুবিধাদি/অবকাঠামো নির্মাণ।													

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২০-২১	প্রকৃত অর্জন* ২০২১-২২	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২২-২৩					প্রক্ষেপণ ২০২৩-২০২৪	প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
এপিএ স্বাক্ষরকারী অফিসের কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র															
		[১.৯] দুই (০২) টি ওয়ার্ক বোট ক্রয়	[১.৯.১] ক্রয়কৃত ওয়ার্ক বোট	সমষ্টি	%	৩		৫০	৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০		
		[২.১] দুই (০২) তলা অফিসার্স বাসভবন নির্মাণ	[২.১.১] নির্মিত বাসভবন	ক্রমপুঞ্জিভূত বর্গফুট	বর্গফুট	৩		৪০০০	৮০০০	৭৬০০	৭২০০	৬৮০০	৬৪০০		
		[২.২] বন্দরের নবনির্মিত আবাসিক এলাকার জন্য ২৯ লক্ষ বর্গফুট ভূমি উন্নয়ন	[২.২.১] উন্নয়নকৃত ভূমি	ক্রমপুঞ্জিভূত বর্গফুট	বর্গফুট	৩		২৫০০০০	৫০০০০০	৪২৫০০০	৪০০০০০	৩৭৫০০০	৩৫০০০০		
		[২.৩] দুইটি স্টাক ফোয়াটারের ফাউন্ডেশন লেভেলের গ্রেড বিম পর্যন্ত নির্মাণ	[২.৩.১] নির্মিত গ্রেড বিম	সমষ্টি	বর্গফুট	৩			১১০০০০	৯৯০০	৮৮৭৭	৭৭৭৭	৬৬০০		
		[২.৪] আনুষঙ্গিক সুবিধাদিসহ কর্মকর্তাদের জন্য রিক্রেশন ক্লাব নির্মাণ (২য় তলা) পর্যন্ত	[২.৪.১] নির্মিত রিক্রেশন ক্লাব	সমষ্টি	বর্গফুট	৩		১২০০০	১২০০০০	১০৮০০	৯৬০০	৮৪০০	৭২০০		
		[২.৫] বন্দরের নতুন আবাসিক এলাকার ৭০০ মিটার বাউজারি ওয়াল নির্মাণ	[২.৫.১] নির্মিত রিটেইনিং ওয়ালসহ বাউজারি ওয়াল	সমষ্টি	মিটার	৩			৪০০	৩৬০	৩২০	২৮০	২৪০	৩০০	
		[২.৬] ২*৫০০ কেডিএ জেনারেটর ক্রয়	[২.৬.১] ক্রয়কৃত জেনারেটর	তারিখ	তারিখ	৪			৩০.০৪.২৩	১৫.০৫.২৩	৩১.০৫.২৩	১৫.০৬.২৩	৩০.০৬.২৩		

[২] রাজস্ব খাতে
বন্দরের নূনাতম
সুবিধাদির উন্নয়ন।

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২০-২১	প্রকৃত অর্জন* ২০২১-২২	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২২-২৩					প্রক্ষেপণ ২০২৩-২০২৪	প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
এপিএ স্বাক্ষরকারী অফিসের কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র															
[৩] পায়রা বন্দরের ড্রেজিং কার্যক্রম।	১৬	[৩.১] রাবনাবাদ চ্যানেলের ইঞ্জিনিয়ারিং স্টাফের মাধ্যমে চ্যানেলের ডিজাইন চূড়ান্তকরণ	[৩.১.১] চূড়ান্তকৃত ডিজাইন	তারিখ	তারিখ	৪			৩০.০৫.২৩	১৫.০৬.২৩	২০.০৬.২৩	২৫.০৬.২৩	৩০.০৬.২৩		
		[৩.২] ক্যাপিটাল ড্রেজিং কার্যক্রম	[৩.২.১] ড্রেজিংকৃত পলি	সমষ্টি	মিলিয়ন ঘন মিটার	৪			৪০	৩৬	৩২	২৮	২৪	৩২	
		[৩.৩] পাইলট ভেসেল নির্মাণের লক্ষ্যে দরপত্র আহ্বান করা	[৩.৩.১] আহ্বানকৃত দরপত্র	তারিখ	তারিখ	৪			৩০.০৪.২৩	১০.০৫.২৩	২০.০৫.২৩	২৫.০৬.২৩	৩০.০৬.২৩		
		[৩.৪] সার্ভে ভেসেল নির্মাণের লক্ষ্যে দরপত্র আহ্বান করা	[৩.৪.১] আহ্বানকৃত দরপত্র	তারিখ	তারিখ	৪			৩০.০৪.২৩	১০.০৫.২৩	২০.০৫.২৩	২৫.০৬.২৩	৩০.০৬.২৩		
[৪] পায়রা বন্দরের কার্যক্রম পরিচালনার লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় অবকাঠামো/সুবিধাদির উন্নয়ন।	১০	[৪.১] পাবকের ভূমি অধিগ্রহণের ফলে ক্ষতিগ্রস্তদের পুনর্বাসন (আনুমানিক ৩৪২৩ একর ভূমি অধিগ্রহণ)	[৪.১.১] পুনর্বাসিত পরিবার	সমষ্টি	সংখ্যা	৫	৭২০	১০০০	১০০০	৯০০	৮০০	৭০০	৬০০		
		[৪.২] ৬,৫৬২.২৭ একর ভূমি অধিগ্রহণ	[৪.২.১] অধিগ্রহণকৃত ভূমি	সমষ্টি	একর	৫	৩৮১৮.৭২৫	৯১৭.২৭৫	৯৫০	৮৫৫	৭৬০	৬৬৫	৫৭০		

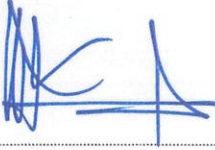
কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২০-২১	প্রকৃত অর্জন* ২০২১-২২	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২২-২৩				প্রক্ষেপণ ২০২৩-২০২৪	প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫
									অসাধারণ উত্তম	অতি উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%		
সুশাসন ও সংস্কারমূলক কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র														
[১] সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ	৩০	[১.১] সুদৃঢ়তার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.১.১] সুদৃঢ়তার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিভূত	প্রাপ্ত নম্বর	১০								
		[১.২] ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.২.১] ই- গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিভূত	প্রাপ্ত নম্বর	১০								
		[১.৩] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.৩.১] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিভূত	প্রাপ্ত নম্বর	৮								
		[১.৪] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.৪.১] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিভূত	প্রাপ্ত নম্বর	৩								
		[১.৫] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.৫.১] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিভূত	প্রাপ্ত নম্বর	৩								

*সাময়িক (provisional) তথ্য

আমি, চেয়ারম্যান, পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ, সচিব, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়-এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, সচিব, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয় হিসাবে চেয়ারম্যান, পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ-এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:



চেয়ারম্যান
পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ

২৮/০৬/২২

তারিখ



সচিব
মোঃ মোস্তফা কামাল
সচিব
নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

২৮/৬/২০২২

তারিখ

সংযোজনী-১

ক্রমিক নম্বর	শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	বিবরণ
১	নৌপম	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়
২	পাবক	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ

সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমাণক

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক
[১.১] পায়রা বন্দরের প্রথম টার্মিনালের ডিজাইন ও সুপারভিশন	[১.১.১] ডিজাইন ও সুপারভিশনকৃত কার্যক্রম	প্রকল্প পরিচালক, পায়রা সমুদ্র বন্দরের ১ম টার্মিনাল এবং আনুষঙ্গিক সুবিধাদি নির্মাণ।	PSC/PIC সভার কার্যবিবরণী ও সংশ্লিষ্ট অন্যান্য ডকুমেন্ট এবং পিড়ির প্রত্যয়ন পত্র।
[১.২] পানি বিশুদ্ধকরণ প্লান্টের জলাধার নির্মাণ	[১.২.১] নির্মিত জলাধার	প্রকল্প পরিচালক, পায়রা সমুদ্র বন্দরের ১ম টার্মিনাল এবং আনুষঙ্গিক সুবিধাদি নির্মাণ।	PSC/PIC সভার কার্যবিবরণী ও সংশ্লিষ্ট অন্যান্য ডকুমেন্ট এবং পিড়ির প্রত্যয়ন পত্র।
[১.৩] টার্মিনাল এলাকার ৬.৩৫ কিঃ মিঃ (৪+২) লেন সংযোগ সড়কের RL ২.৫ মিটার পর্যন্ত Pavement নির্মাণ	[১.৩.১] নির্মিত Pavement	প্রকল্প পরিচালক, পায়রা সমুদ্র বন্দরের ১ম টার্মিনাল এবং আনুষঙ্গিক সুবিধাদি নির্মাণ।	PSC/PIC সভার কার্যবিবরণী ও সংশ্লিষ্ট অন্যান্য ডকুমেন্ট এবং পিড়ির প্রত্যয়ন পত্র।
[১.৪] সংযোগ সড়ক (৪+২ লেন) থেকে বানানো বাজার পর্যন্ত ৭০০ মিটার সড়ক নির্মাণ	[১.৪.১] নির্মিত সড়ক (বানানো পথ)	প্রকল্প পরিচালক, পায়রা সমুদ্র বন্দরের ১ম টার্মিনাল এবং আনুষঙ্গিক সুবিধাদি নির্মাণ।	PSC/PIC সভার কার্যবিবরণী ও সংশ্লিষ্ট অন্যান্য ডকুমেন্ট এবং পিড়ির প্রত্যয়ন পত্র।
[১.৫] ১,৩০০ মিটার ড্রেইনেজ অবকাঠামো নির্মাণ	[১.৫.১] নির্মিত ড্রেইনেজ	প্রকল্প পরিচালক, পায়রা সমুদ্র বন্দরের ১ম টার্মিনাল এবং আনুষঙ্গিক সুবিধাদি নির্মাণ।	PSC/PIC সভার কার্যবিবরণী ও সংশ্লিষ্ট অন্যান্য ডকুমেন্ট এবং পিড়ির প্রত্যয়ন পত্র।
[১.৬] ইয়ার্ড নির্মাণ (৩.২৫ লক্ষ বর্গ মিটার)	[১.৬.১] নির্মিত ইয়ার্ড	প্রকল্প পরিচালক, পায়রা সমুদ্র বন্দরের ১ম টার্মিনাল এবং আনুষঙ্গিক সুবিধাদি নির্মাণ।	PSC/PIC সভার কার্যবিবরণী ও সংশ্লিষ্ট অন্যান্য ডকুমেন্ট এবং পিড়ির প্রত্যয়ন পত্র।
[১.৭] জেট নির্মাণ (৬৫০ মিটার)	[১.৭.১] নির্মিত জেট	প্রকল্প পরিচালক, পায়রা সমুদ্র বন্দরের ১ম টার্মিনাল এবং আনুষঙ্গিক সুবিধাদি নির্মাণ।	PSC/PIC সভার কার্যবিবরণী ও সংশ্লিষ্ট অন্যান্য ডকুমেন্ট এবং পিড়ির প্রত্যয়ন পত্র।
[১.৮] দুই (০২) টি টাগ বোট ক্রয়	[১.৮.১] ক্রয়কৃত টাগ বোট	প্রকল্প পরিচালক, পায়রা সমুদ্র বন্দরের ১ম টার্মিনাল এবং আনুষঙ্গিক সুবিধাদি নির্মাণ।	PSC/PIC সভার কার্যবিবরণী ও সংশ্লিষ্ট অন্যান্য ডকুমেন্ট এবং পিড়ির প্রত্যয়ন পত্র।
[১.৯] দুই (০২) টি ওয়ার্ক বোট ক্রয়	[১.৯.১] ক্রয়কৃত ওয়ার্ক বোট	প্রকল্প পরিচালক, পায়রা সমুদ্র বন্দরের ১ম টার্মিনাল এবং আনুষঙ্গিক সুবিধাদি নির্মাণ।	PSC/PIC সভার কার্যবিবরণী ও সংশ্লিষ্ট অন্যান্য ডকুমেন্ট এবং পিড়ির প্রত্যয়ন পত্র।
[২.১] দুই (০২) তলা অফিসার্স বাসভবন নির্মাণ	[২.১.১] নির্মিত বাসভবন	প্রকৌশল বিভাগ	চেয়ারম্যান মহোদয়ের প্রত্যয়ন পত্র, এপিএ সংক্রান্ত বিশেষ সভার কার্যবিবরণী ও সংশ্লিষ্ট অন্যান্য প্রমাণক
[২.২] বন্দরের নবনির্মিত আবাসিক এলাকার জন্য ২৯ লক্ষ বর্গফুট ভূমি উন্নয়ন	[২.২.১] উন্নয়নকৃত ভূমি	প্রকৌশল বিভাগ	চেয়ারম্যান মহোদয়ের প্রত্যয়ন পত্র, এপিএ সংক্রান্ত বিশেষ সভার কার্যবিবরণী ও সংশ্লিষ্ট অন্যান্য প্রমাণক
[২.৩] দুইটি স্টাক কোয়টারের ফাউন্ডেশন লেভেলের গ্রেড বিম পর্যন্ত নির্মাণ	[২.৩.১] নির্মিত গ্রেড বিম	প্রকৌশল বিভাগ	চেয়ারম্যান মহোদয়ের প্রত্যয়ন পত্র, এপিএ সংক্রান্ত বিশেষ সভার কার্যবিবরণী ও সংশ্লিষ্ট অন্যান্য প্রমাণক
[২.৪] আনুষঙ্গিক সুবিধাদিসহ কর্মকর্তাদের জন্য রিক্রেশন ক্লাব নির্মাণ (২য় তলা) পর্যন্ত	[২.৪.১] নির্মিত রিক্রেশন ক্লাব	প্রকৌশল বিভাগ	চেয়ারম্যান মহোদয়ের প্রত্যয়ন পত্র, এপিএ সংক্রান্ত বিশেষ সভার কার্যবিবরণী ও সংশ্লিষ্ট অন্যান্য প্রমাণক
[২.৫] বন্দরের নতুন আবাসিক এলাকার ৭০০ মিটার বাউন্ডারি ওয়াল নির্মাণ	[২.৫.১] নির্মিত রিটেইনিং ওয়ালসহ বাউন্ডারি ওয়াল	প্রকৌশল বিভাগ	চেয়ারম্যান মহোদয়ের প্রত্যয়ন পত্র, এপিএ সংক্রান্ত বিশেষ সভার কার্যবিবরণী ও সংশ্লিষ্ট অন্যান্য প্রমাণক

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক
[২.৬] ২*৫০০ কেডিএ জেনারেলের ক্রয়	[২.৬.১] ক্রয়কৃত জেনারেলের	প্রকৌশল বিভাগ	চেয়ারম্যান মহোদয়ের প্রত্যয়ন পত্র, এপিএ সংক্রান্ত বিশেষ সভার কার্যবিবরণী ও সংশ্লিষ্ট অন্যান্য প্রমাণক
[৩.১] রাবনাবাদ চ্যানেলের ইঞ্জিনিয়ারিং স্ট্যান্ডার মাধ্যমে চ্যানেলের ডিজাইন চূড়ান্তকরণ	[৩.১.১] চূড়ান্তকৃত ডিজাইন	স্কিম পরিচালক, পায়রা বন্দরের রাবনাবাদ চ্যানেলের ক্যাপিটাল ও রক্ষণাবেক্ষণ ডেজিং	PSC/SIC সভার কার্যবিবরণী ও সংশ্লিষ্ট অন্যান্য ডকুমেন্ট এবং স্কিম পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র
[৩.২] ক্যাপিটাল ডেজিং কার্যক্রম	[৩.২.১] ডেজিংকৃত পলি	স্কিম পরিচালক, পায়রা বন্দরের রাবনাবাদ চ্যানেলের ক্যাপিটাল ও রক্ষণাবেক্ষণ ডেজিং	PSC/SIC সভার কার্যবিবরণী ও সংশ্লিষ্ট অন্যান্য ডকুমেন্ট এবং স্কিম পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র
[৩.৩] পাইলট ভেসেল নির্মাণের লক্ষ্যে দরপত্র আহ্বান করা	[৩.৩.১] আহ্বানকৃত দরপত্র	স্কিম পরিচালক, পায়রা বন্দরের রাবনাবাদ চ্যানেলের ক্যাপিটাল ও রক্ষণাবেক্ষণ ডেজিং	PSC/SIC সভার কার্যবিবরণী ও সংশ্লিষ্ট অন্যান্য ডকুমেন্ট এবং স্কিম পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র
[৩.৪] সার্ভে ভেসেল নির্মাণের লক্ষ্যে দরপত্র আহ্বান করা	[৩.৪.১] আহ্বানকৃত দরপত্র	স্কিম পরিচালক, পায়রা বন্দরের রাবনাবাদ চ্যানেলের ক্যাপিটাল ও রক্ষণাবেক্ষণ ডেজিং	PSC/SIC সভার কার্যবিবরণী ও সংশ্লিষ্ট অন্যান্য ডকুমেন্ট এবং স্কিম পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র
[৪.১] পারকের ভূমি অধিগ্রহণের ফলে ক্ষতিগ্রস্তদের পুনর্বাসন (আনুমানিক ৩৪২৩)	[৪.১.১] পুনর্বাসিত পরিবার	প্রকল্প পরিচালক, পায়রা বন্দরের কার্যক্রম পরিচালনার লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় অবকাঠামো/সুবিধাদির উন্নয়ন।	PSC/PIC সভার কার্যবিবরণী ও সংশ্লিষ্ট অন্যান্য ডকুমেন্ট এবং পিডির প্রত্যয়ন পত্র
[৪.২] ৬,৫৬২.২৭ একর ভূমি অধিগ্রহণ	[৪.২.১] অধিগ্রহণকৃত ভূমি	প্রকল্প পরিচালক, পায়রা বন্দরের কার্যক্রম পরিচালনার লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় অবকাঠামো/সুবিধাদির উন্নয়ন।	PSC/PIC সভার কার্যবিবরণী ও সংশ্লিষ্ট অন্যান্য ডকুমেন্ট এবং পিডির প্রত্যয়ন পত্র

সংযোজনী ৩: অন্য অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	যেসকল অফিসের সাথে সংশ্লিষ্ট	সংশ্লিষ্ট অফিসের সাথে কার্যক্রম সমন্বয়ের কৌশল
টার্মিনাল এলাকার ৬.৩৫ কিঃ মিঃ (৪+২) লেন সংযোগ সড়কের RL ২.৫ মিটার পর্যন্ত Pavement নির্মাণ	নির্মিত Pavement	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	যৌথ সভা ও পত্র যোগাযোগ
পাবকের ভূমি অধিগ্রহণের ফলে ক্ষতিগ্রস্তদের পুনর্বাসন (আনুমানিক ৩৪২৩	পুনর্বাসিত পরিবার	জেলা প্রশাসকের কার্যালয়, পটুয়াখালী	যৌথ সভা ও পত্র যোগাযোগ
৬,৫৬২.২৭ একর ভূমি অধিগ্রহণ	অধিগ্রহণকৃত ভূমি	জেলা প্রশাসকের কার্যালয়, পটুয়াখালী	যৌথ সভা ও পত্র যোগাযোগ

সংযোজনী ৪-৮: সংস্কার ও সুশাসনমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন সংক্রান্ত কর্মপরিকল্পনাসমূহ

সংযোজনী ৪: শুল্কচার কৌশল কর্ম-পরিকল্পনা, ২০২২-২০২৩

দপ্তর/সংস্থার নামঃ পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ।

কার্যক্রমের নাম	কর্মসম্পাদন সূচক	সূচকের মান	একক	বাস্তবায়নের দায়িত্বপ্রাপ্ত ব্যক্তি/পদ	২০২২-২০২৩ অর্থবছরের লক্ষ্যমাত্রা	বাস্তবায়ন অগ্রগতি পরিবীক্ষণ, ২০২২-২০২৩					মন্তব্য	
						লক্ষ্যমাত্রা/ অর্জন	১ম কোয়ার্টার	২য় কোয়ার্টার	৩য় কোয়ার্টার	৪র্থ কোয়ার্টার	মোট অর্জন	অর্জিত মান
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩
১. প্রাতিষ্ঠানিক ব্যবস্থা												
১.১ নৈতিকতা কমিটির সভা আয়োজন	সভা আয়োজিত	১	সংখ্যা	নৈতিকতা কমিটি ও সচিব, পাবক	৪	লক্ষ্যমাত্রা অর্জন	১	১	১	১	৪	প্রমাণকঃ নৈতিকতা কমিটির সভার কার্যবিবরণী
১.২ নৈতিকতা কমিটির সভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন	বাস্তবায়িত সিদ্ধান্ত	৪	%	সংশ্লিষ্ট বিভাগ	১০০%	লক্ষ্যমাত্রা অর্জন	২০%	৪০%	৭০%	১০০%	১০০	প্রমাণকঃ অগ্রগতি প্রতিবেদন
১.৩ সুশাসন প্রতিষ্ঠার নিমিত্ত অংশীজনের (stakeholders) অংশগ্রহণে সভা	অনুষ্ঠিত সভা	৪	সংখ্যা	সংশ্লিষ্ট বিভাগ ও শুল্কচার কমিটি	৪	লক্ষ্যমাত্রা অর্জন	১	১	১	১	৪	প্রমাণকঃ সভার কার্যবিবরণী ও হাজিরা
১.৪ শুল্কচার সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ আয়োজন	প্রশিক্ষণ আয়োজিত	২	সংখ্যা	প্রশাসন ও শুল্কচার কমিটি	২টি (৮০ জন)	লক্ষ্যমাত্রা অর্জন	-	১টি (৪০ জন)	-	১টি (৪০ জন)	২টি	প্রমাণকঃ প্রশিক্ষণের নোটিশ, হাজিরা ও ছবি
১.৫ কর্ম-পরিবেশ উন্নয়নে পায়রা বন্দরে ২টি পরিষ্কার-পরিচ্ছন্নতা অভিযান পরিচালনা এবং মহিলাদের জন্য পৃথক নামাজের স্থান নির্বাচন ও নির্ধারণ করা	উন্নত কর্ম-পরিবেশ	২	সংখ্যা ও তারিখ	শুল্কচার কমিটি, প্রশাসন ও প্রকৌশল বিভাগ	১। পরিষ্কার-পরিচ্ছন্নতা অভিযান ২ টি ৩০-১১-২২ ও ৩১-০৫-২৩ ২। পৃথক নামাজের স্থান ১৫-০৩-২৩	লক্ষ্যমাত্রা অর্জন	-	৩০-১১-২২	১৫-০৩-২৩	৩১-০৫-২২	২টি	বাস্তবায়ন প্রক্রিয়াঃ সংযুক্তি ০১ (পৃষ্ঠা-২৫) প্রমাণকঃ শুল্কচার ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা কর্তৃক বাস্তবায়ন প্রতিবেদন, পত্র ও ছবি।

কার্যক্রমের নাম	কর্মসম্পাদন সূচক	সূচকের মান	একক	বাস্তবায়নের দায়িত্বপ্রাপ্ত ব্যক্তি/পদ	২০২২-২০২৩ অর্থবছরের লক্ষ্যমাত্রা	বাস্তবায়ন অগ্রগতি পরিবীক্ষণ, ২০২২-২০২৩						মন্তব্য	
						লক্ষ্যমাত্রা/ অর্জন	১ম কোয়ার্টার	২য় কোয়ার্টার	৩য় কোয়ার্টার	৪র্থ কোয়ার্টার	মোট অর্জন	অর্জিত মান	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪
১.৬ আওতাধীন মাঠ পর্যায়ের কার্যালয় (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) কর্তৃক দাখিলকৃত জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল কর্ম-পরিকল্পনার ত্রৈমাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদনের ওপর ফিডব্যাক প্রদান	ফিডব্যাক সভা/কর্মশালা অনুষ্ঠিত	৪	তারিখ			লক্ষ্যমাত্রা							পায়রা বন্দরের মাঠ পর্যায়ের কোন কার্যালয় নেই।
২. আর্থিক ব্যবস্থাপনা উন্নয়ন													
২.১ ২০২২-২৩ অর্থ বছরের রাজস্ব এবং উন্নয়ন বাজেটের অনুমোদিত ক্রয়-পরিকল্পনা ওয়েবসাইটে প্রকাশ	ক্রয়-পরিকল্পনা ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	২	তারিখ	এমআইএস বিভাগ	৩০-০৮-২২	লক্ষ্যমাত্রা	৩০-৮-২২						
২.২ অনুমোদিত বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনার যথাযথ বাস্তবায়ন (রাজস্ব এবং উন্নয়ন বাজেটের)	ক্রয় পরিকল্পনা বাস্তবায়িত	২	%	প্রকল্প ও ক্ষিমা পরিচালকগণ	১০০%	লক্ষ্যমাত্রা	-	১০%	৪০%	১০০%	১০০		
২.৩ বাজেট বাস্তবায়ন	বাজেট বাস্তবায়িত	৩	%	অর্থ বিভাগ	১০০%	লক্ষ্যমাত্রা	১০%	৩০%	৬০%	১০০%	১০০		
২.৪ প্রকল্পের PIC সভা আয়োজন	সভা আয়োজিত	৩	সংখ্যা	পরিকল্পনা বিভাগ	১২টি PIC/SIC	লক্ষ্যমাত্রা	৩	৩	৩	৩	১২		
২.৫ প্রকল্প সমাপ্তি শেষে প্রকল্পের সম্পদ (যানবাহন, কম্পিউটার, আসবাবপত্র ইত্যাদি) বিধি মোতাবেক হস্তান্তর করা	প্রকল্পের সম্পদ বিধি মোতাবেক হস্তান্তরিত	৫	তারিখ	প্রকল্প পরিচালক	৩০-০৮-২২	লক্ষ্যমাত্রা	৩০-৮-২২	-	-	-			

কার্যক্রমের নাম	কর্মসম্পাদন সূচক	সূচকের মান	একক	বাস্তবায়নের দায়িত্বপ্রাপ্ত ব্যক্তি/পদ	২০২২-২০২৩ অর্থবছরের লক্ষ্যমাত্রা	বাস্তবায়ন অগ্রগতি পরিবীক্ষণ, ২০২২-২০২৩					মন্তব্য	
						লক্ষ্যমাত্রা/ অর্জন	১ম কোয়ার্টার	২য় কোয়ার্টার	৩য় কোয়ার্টার	৪র্থ কোয়ার্টার	মোট অর্জন	অর্জিত মান
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩
৩. শুল্কচার সংশ্লিষ্ট এবং দুর্নীতি প্রতিরোধে সহায়ক অন্যান্য কার্যক্রম- (১ নং সহ চারটি কার্যক্রম)												
৩.১ সরকারি যানবাহনের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণ	প্রত্যয়নপত্র দাখিল	৩	সংখ্যা	প্রকৌশল বিভাগ	৪টি	লক্ষ্যমাত্রা/ অর্জন	১	১	১	১	৪	
৩.২ বন্দর সীমানায় অস্থায়ী জেটি উচ্ছেদকরণ	অভিযান পরিচালিত	৫	সংখ্যা	ট্রাফিক ও নিরাপত্তা বিভাগ	৮টি	লক্ষ্যমাত্রা/ অর্জন	১	২	২	৩	৮	
৩.৩ বন্দরে অবৈধ স্থাপনা উচ্ছেদকরণ	অভিযান পরিচালিত	৫	সংখ্যা	ভূমি ও নিরাপত্তা বিভাগ	৮টি	লক্ষ্যমাত্রা/ অর্জন	২	২	২	২	৮	
৩.৪ বন্দরের জন্য ক্রয়কৃত জাহাজের জালানী/ ফুয়েলিং ব্যবস্থার যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণ	প্রত্যয়নপত্র দাখিল	৫	সংখ্যা	মেরিন বিভাগ	১২টি	লক্ষ্যমাত্রা/ অর্জন	৩	৩	৩	৩	১২	
প্রমাণকঃ দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তার প্রত্যয়ন এবং বিভাগীয় প্রধানের প্রতিশ্রুতিস্বরূপ প্রত্যয়নপত্র প্রমাণকঃ উচ্ছেদ অভিযানের ছবি ও বিভাগীয় প্রধানের প্রত্যয়নপত্র প্রমাণকঃ উচ্ছেদ অভিযানের ছবি ও বিভাগীয় প্রধানের প্রত্যয়নপত্র প্রমাণকঃ প্রতিটি জাহাজের মাসভিত্তিক যাত্রা ও জালানী/ ফুয়েল খরচ সম্বলিত বিবরণ, সংশ্লিষ্ট জাহাজ মাস্টারের প্রত্যয়নসহ বিভাগীয় প্রধানের প্রতিশ্রুতিস্বরূপ প্রত্যয়নপত্র												

সংযোজনী ৫: ই-গভর্ণ্যান্স ও উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা, ২০২২-২০২৩

ক্রম	কর্মসম্পাদন ক্ষেত্র	মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	লক্ষ্যমাত্রা ২০২২-২৩				
							অগ্রতি উত্তম	অসাধারণ	উত্তম	চলতি মান	
											১০০%
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
২	[১] ই-গভর্ন্যান্স ও উদ্ভাবন সংক্রান্ত কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ	৩০	[১.১] সেবা সহজিকরণ/ডিজিটাইজেশনের মাধ্যমে উদ্ভাবনী ধারণা বাস্তবায়ন	[১.১.১] সেবা সহজিকরণ/ডিজিটাইজেশনের মাধ্যমে নূনতম একটি উদ্ভাবনী ধারণা বাস্তবায়িত	তারিখ	১০	০৪/০৫/২০২৩	১১/০৫/২০২৩	১৮/০৫/২০২৩	২৫/০৫/২০২৩	৩১/০৫/২০২৩
			[১.২] ইতঃপূর্বে বাস্তবায়িত উদ্ভাবনী ধারণা, সহজিকৃত ও ডিজিটাইজকৃত সেবার ভাটাবেজ প্রত্যুত্কৃত সেবার ভাটাবেজ প্রত্যুত্কৃত	তারিখ	২	১১/১০/২০২২	২৫/১০/২০২২	১০/১১/২০২২	---	---	
			[১.২.২] ইতঃপূর্বে বাস্তবায়িত উদ্ভাবনী ধারণা, সহজিকৃত ও ডিজিটাইজকৃত সেবামুহ চালুকৃত	তারিখ	৭	০৪/০৫/২০২৩	১১/০৫/২০২৩	১৮/০৫/২০২৩	২৫/০৫/২০২৩	৩১/০৫/২০২৩	৩৭/০৫/২০২৩
			[১.৩] ই-ফাইলের ব্যবহার বৃদ্ধি	তারিখ	৪	৮৫%	%০৮	%৭৫	৭০%	৬০%	৬০%
			[১.৪] ৪র্থ শিল্প বিপ্লবের সম্ভাব্য চ্যালেঞ্জ মোকাবিলায় আইন/পলিসি/কর্মপরিকল্পনা প্রণয়ন এবং বিষয়ভিত্তিক কর্মশালা আয়োজন	তারিখ	৪	৩১/১০/২০২২	১৬/১১/২০২২	৩০/১১/২০২২	১৫/১২/২০২২	২৯/১২/২০২২	২৯/১২/২০২২
৩	[২] প্রাথমিক দক্ষতা বৃদ্ধি	২০	[২.১] তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকরণ	[২.১.১] তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকৃত (ত্রৈমাসিক ভিত্তিতে)	সংখ্যা	৬	৮	৩	২	২	২
			[২.২.১] কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ আয়োজিত	সংখ্যা	৩	৮	৩	২	২	২	২
			[২.২.২] ই-গভর্ন্যান্স কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়নের জন্য বরাদ্দকৃত অর্থ ব্যয়িত	%	৩	৮০%	৭০%	৬০%	৫৫%	৫০%	৫০%
			[২.২.৩] কর্মপরিকল্পনার অর্থব্যয়িক স্ব-মূল্যায়ন প্রতিবেদন মন্ত্রিপরিষদ বিভাগে প্রেরিত	তারিখ	৩	১৫/০১/২০২৩	২২/০১/২০২৩	৩১/০১/২০২৩	০৯/০২/২০২৩	১৬/০২/২০২৩	২৩/০২/২০২৩
			[২.২.৪] আওতাধীন দপ্তর/সংস্থার অর্থব্যয়িক স্ব-মূল্যায়ন প্রতিবেদন পর্যালোচনা সংক্রান্ত প্রতিবেদন মন্ত্রিপরিষদ বিভাগে প্রেরিত	তারিখ	২	৩১/০১/২০২৩	০৯/০২/২০২৩	১৬/০২/২০২৩	২৩/০২/২০২৩	২৮/০২/২০২৩	২৮/০২/২০২৩
			[২.২.৫] দেশে/বিদেশে বাস্তবায়িত নূনতম একটি উদ্যোগ পরিদর্শনকৃত	সংখ্যা	৩	৩১/০৫/২০২৩	৩০/০৬/২০২৩	-	১	১	

সংযোজনী ৬: অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা সংক্রান্ত কর্ম-পরিকল্পনা, ২০২২-২০২৩

কার্যক্রমের ক্ষেত্র	মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২০- ২১	প্রকৃত অর্জন ২০২১- ২২	লক্ষ্যমাত্রা ২০২১-২০২২				চলতি মানের নিম্নে
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
প্রাতিষ্ঠানিক	১৪	[১.১] অভিযোগ নিষ্পত্তি কর্মকর্তা (অনিক) ও আপিল কর্মকর্তার তথ্য ওয়েবসাইটে এবং জিআরএস সফটওয়্যারে (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) ত্রৈমাসিক ভিত্তিতে স্থানীয়গণকে জানান	[১.১.১] অনিক ও আপিল কর্মকর্তার তথ্য হালনাগাদকৃত এবং ওয়েবসাইটে আপলোডকৃত	সংখ্যা	৪	--	--	৮	৩	-	-	-
		[১.২] নির্দিষ্ট সময়ে অনলাইনে/অফলাইনে প্রাপ্ত অভিযোগ নিষ্পত্তি	[১.২.১] অভিযোগ নিষ্পত্তিকৃত	%	৭	--	--	৯০	৮০	৭০	৬০	
		[১.৩] অভিযোগ নিষ্পত্তি সংক্রান্ত মাসিক প্রতিবেদন উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষ বরাবর প্রেরণ	[১.৩.১] প্রতিবেদন প্রেরিত	%	৩	--	--	৯০	৮০	৭০	৬০	
সক্ষমতা অর্জন	১১	[২.১] কর্মকর্তা/কর্মচারীদের অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা এবং জিআরএস সফটওয়্যার বিষয়ক প্রশিক্ষণ আয়োজন	[২.২.১] প্রশিক্ষণ আয়োজিত	সংখ্যা	৪	--	--	২	১	--	--	--
		[২.২] ত্রৈমাসিক ভিত্তিতে পরীক্ষণ এবং ত্রৈমাসিক পরীক্ষণ প্রতিবেদন উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষের নিকট প্রেরণ	[২.৩.১] ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন প্রেরিত	সংখ্যা	৩	--	--	৮	৩	২	১	
		[২.৩] অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থাপনা বিষয়ে স্টেকহোল্ডারগণের সমন্বয়ে অবহিতকরণ সভা	[২.৩.১] সভা আয়োজন	সংখ্যা	৪	--	--	২	১			

সংযোজনী ৭: সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি বাস্তবায়ন কর্তৃক-পরিকল্পনা, ২০২২-২০২৩

কার্যক্রমের ক্ষেত্র	মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২০-২১	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২২	লক্ষ্যমাত্রা ২০২২-২০২৩				চলতি মানের নিম্নে
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩
প্রাতিষ্ঠানিক	১৮	[১.১] ত্রৈমাসিক ভিত্তিতে সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি সংক্রান্ত পরিবীক্ষণ কমিটি পুনর্গঠন।	[১.১.১] কমিটি পুনর্গঠিত	সংখ্যা	৩	-	-	৪	৩	২	১	-
		[১.২] ত্রৈমাসিক ভিত্তিতে সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি সংক্রান্ত পরিবীক্ষণ কমিটির সভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন।	[১.৩.১] সিদ্ধান্ত বাস্তবায়িত এবং প্রতিবেদন প্রেরিত	%	৪	-	-	৯০	৮০	৭০	৬০	-
		[১.৩] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি বিষয়ে আওতাধীন দপ্তর/সংস্থার সমন্বয়ে ত্রৈমাসিক ভিত্তিতে সভা আয়োজন	[১.২.১] সভা আয়োজিত	সংখ্যা	২	-	-	৪	৩	২	১	-
		[১.৪] ত্রৈমাসিক ভিত্তিতে সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি হালনাগাদকরণ (আওতাধীন দপ্তর/সংস্থাসহ)	[১.৪.১] হালনাগাদকৃত	সংখ্যা	২	-	-	৪	৩	২	১	-
সক্ষমতা অর্জন	৭	[২.১] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি বিষয়ক কর্মশালা/প্রশিক্ষণ/সেমিনার আয়োজন।	[১.১.১] প্রশিক্ষণ/কর্মশালা আয়োজিত	সংখ্যা	৩	-	-	২	১	-	-	-
		[২.২] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি বিষয়ে স্টেকহোল্ডারগণের সমন্বয়ে অবহিতকরণ সভা আয়োজন	[১.৩.১] অবহিতকরণ সভা আয়োজিত	সংখ্যা	৪	-	-	২	১	-	-	-

সংযোজনী ৮: তথ্য অধিকার বিষয়ে ২০২২-২৩ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পন্নতা

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২০- ২১	প্রকৃত অর্জন ২০২১- ২২	লক্ষ্যমাত্রা ২০২২-২০২৩				
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩
প্রাতিষ্ঠানিক	১০	[১.১] তথ্য অধিকার আইন অনুযায়ী নির্ধারিত সময়ের মধ্যে তথ্য প্রাপ্তির আবেদন নিষ্পত্তি	[১.১.১] নির্ধারিত সময়ের মধ্যে তথ্য প্রাপ্তির আবেদন নিষ্পত্তি	%	০৬			১০০%	৯০%	৮০%	-	-
		[১.২] স্বতঃপ্রসঙ্গিতভাবে প্রকাশযোগ্য তথ্য হালনাগাদ করে ওয়েবসাইটে প্রকাশ	[১.২.১] হালনাগাদকৃত তথ্য ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	তারিখ	০৪			৩১/১২/২০২২	১৫/০১/২০২৩	৩১/০১/২০২৩	--	--
		[১.৩] বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশ	[১.৩.১] নির্ধারিত সময়ে বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশিত	তারিখ	০৩			১৫/১০/২০২২	৩১/১০/২০২২	৩১/১০/২০২২	-	-
		[১.৪] তথ্য অধিকার আইন, ২০০৯ এর ৫ ধারা অনুসারে যাবতীয় তথ্যের ক্যাটাগরি ও ইনডেক্স তৈরি/ হালনাগাদকরণ	[১.৪.১] তথ্যের ক্যাটাগরি ও ইনডেক্স প্রস্তুতকৃত/হালনাগাদকৃত	তারিখ	০৩			৩১/১২/২০২২	১৫/০১/২০২৩	৩১/০১/২০২৩	-	-
সক্ষমতা বৃদ্ধি	১৫	[১.৫] তথ্য অধিকার আইন ও বিধিবিধান সম্পর্কে জনসচেতনতা বৃদ্ধিকরণ	[১.৫.১] প্রচার কার্যক্রম সম্পন্ন	সংখ্যা	০৪			৩	২	১	-	-
		[১.৬] তথ্য অধিকার আইন, ২০০৯ ও এর বিধিমালা, প্রবিধানমালা, স্বতঃপ্রসঙ্গিত তথ্য প্রকাশ নির্দেশিকাসহ সংশ্লিষ্ট বিষয়ে কর্মকর্তা/কর্মচারীদের প্রশিক্ষণ আয়োজন	[১.৬.১] প্রশিক্ষণ আয়োজিত	সংখ্যা	০৩			৩	২	১	-	-
		[১.৭] তথ্য অধিকার সংক্রান্ত প্রত্যেকটি ত্রৈমাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন নির্ধারিত সময়ে ওয়েবসাইটে তথ্য অধিকার সেবাবক্সে প্রকাশ	[১.৭.১] ত্রৈমাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন ওয়েবসাইটে তথ্য অধিকার সেবাবক্সে প্রকাশিত	সংখ্যা	০২			৪	৩	২	১	-
				সংখ্যা	০২			৪	৩	২	১	-

কর্ম-পরিবেশ উন্নয়নে পায়রা বন্দরের গৃহীত কার্যক্রমের

ক্রমিক নং	কার্যক্রমের নাম	বাস্তবায়ন প্রক্রিয়া	প্রমাণক হিসাবে যা থাকবে
১	বিশেষ পরিষ্কার-পরিচ্ছন্নতা কার্যক্রম	ক) তারিখ নির্ধারণ ও পত্র জারী খ) গুরুত্বপূর্ণ স্থাপনা ও জায়গায় নির্ধারণ গ) বন্দরের সকল কর্মকর্তা- কর্মচারী সহযোগে ০২টি পরিষ্কার-পরিচ্ছন্নতা অভিযান পরিচালনা	ক) পরিচ্ছন্নতা অভিযানের পত্র খ) অভিযানের ছবি গ) ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তার প্রত্যয়নপত্র
২	মহিলাদের জন্য পৃথক নামাজের স্থান নির্ধারণ	পায়রা বন্দরে কর্মরত মহিলা কর্মচারী এবং আগত মহিলা অতিথিদের জন্য সুবিধাজনক জায়গায় পৃথক একটি নামাজের স্থান নির্ধারণ করা। এ লক্ষ্যে- ক) প্রতিষ্ঠান প্রধানের অনুমোদন গ্রহণ খ) পত্র জারী গ) পৃথক নামাজের স্থান নির্ধারণ ও কার্যক্রম চালু করা	ক) প্রতিষ্ঠান প্রধানের অনুমোদনের পত্র খ) নামাজের জায়গার ছবি গ) ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তার প্রত্যয়নপত্র