



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

চেয়ারম্যান, পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ

এবং

সচিব, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়-এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০২২ - জুন ৩০, ২০২৩

সূচিপত্র

দপ্তর/সংস্থার কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	৩
প্রস্তাবনা	৪
সেকশন ১: দপ্তর/সংস্থার রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র এবং কার্যাবলি	৫
সেকশন ২: দপ্তর/সংস্থার বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)	৬
সেকশন ৩: কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা	৭
সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	১৪
সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমাণক	১৫
সংযোজনী ৩: অন্য অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	১৭
সংযোজনী ৪-৮: সংস্কার ও সুশাসনমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন সংক্রান্ত কর্মপরিকল্পনাসমূহ	১৮

দপ্তর/সংস্থার কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র (Overview of the Performance of the Department/Organization)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

- চ্যানেলের গভীরতা (-৬.৩ মিটার) নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে “রাবনাবাদ চ্যানেলের (ইনার ও আউটার চ্যানেল) জরুরি রক্ষণাবেক্ষণ ড্রেজিং” শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় ড্রেজিং কার্যক্রম সম্পাদনের মাধ্যমে চ্যানেলের নাব্যতা বজায় রয়েছে।
- ‘পায়রা বন্দরের রাবনাবাদ চ্যানেলের ক্যাপিটাল এবং মেইন্টেনেন্স ড্রেজিং’ শীর্ষক স্কিমের আওতায় ইঞ্জিনিয়ারিং স্ট্যাডি সম্পন্নকরণ।
- মাননীয় প্রধানমন্ত্রী ডিডিও কনফারেন্সের মাধ্যমে পায়রা বন্দরের ভূমি অধিগ্রহণের ফলে ক্ষতিগ্রস্তদের মধ্যে ৫০০ জন পরিবারকে বন্দর কর্তৃক নির্মিত বাড়ির চাবি হস্তান্তর করেন।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

- আন্দার মানিক নদীর উপর সেতু এবং সংযোগ সড়ক নির্মাণ সম্পন্নকরণ।
- এডিপি/আরএডিপি-তে প্রয়োজনের তুলনায় বরাদ্দ অপ্রতুল থাকায় নির্দিষ্ট সময়ের মধ্যে সূচকের লক্ষ্যমাত্রা কঠিন।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

- আন্দার মানিক নদীর উপর সেতু নির্মাণের লক্ষ্যে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের সাথে যৌথ সভা ও পত্র যোগাযোগ অব্যাহত রাখতে হবে।
- সূচকের লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের জন্য এডিপি/আরএডিপি-তে প্রয়োজনীয় বরাদ্দের জন্য নৌপরিবহন, অর্থ মন্ত্রণালয় এবং পরিকল্পনা কমিশনে যথা সময়ে যোগাযোগ অব্যাহত রাখতে হবে।

২০২২-২৩ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- □ বন্দরের প্রথম টার্মিনালের সংযোগ সড়ক, জেটি, ইয়ার্ড ও আন্দারমানিক নদীর উপর সেতু নির্মাণ।
- □ রাবনাবাদ চ্যানেলের ক্যাপিটাল ড্রেজিং কার্যক্রম শুরুর মাধ্যমে বন্দরে ৪০,০০০ ডেড ওয়েট টন (DWT) বহনক্ষমতা সম্পন্ন জাহাজ প্রবেশ করতে পারবে।

প্রস্তাবনা (Preamble)

মন্ত্রণালয়/বিভাগসমূহ এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০৪১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

চেয়ারম্যান, পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ

এবং

সচিব, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়-এর মধ্যে ২০২২ সালের মাসের তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

সেকশন ১

দপ্তর/সংস্থার রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision)

পায়রা বন্দরকে একটি আধুনিক, লাভজনক, ব্যবসাবান্ধব ও নিরাপদ বন্দর হিসেবে আত্মপ্রকাশ করা।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission)

- সেবা গ্রহীতাদের সর্বোচ্চ সেবা প্রদান;
- বন্দরের পরিচালন ব্যয় সাশ্রয়ের দৃষ্টান্ত স্থাপন;
- পরিবেশবান্ধব সরঞ্জামাদি ব্যবহারের মাধ্যমে বন্দরের অপারেশান কার্যক্রম পরিচালনা।

১.৩ কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র

১.৩.১ দপ্তর/সংস্থার কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র

১. পায়রা বন্দরের ১ম টার্মিনার ও আনুষঙ্গিক সুবিধাদি/অবকাঠামো নির্মাণ।
২. রাজস্ব খাতে বন্দরের নূন্যতম সুবিধাদির উন্নয়ন।
৩. পায়রা বন্দরের ডেজিং কার্যক্রম।
৪. পায়রা বন্দরের কার্যক্রম পরিচালনার লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় অবকাঠামো/সুবিধাদির উন্নয়ন।

১.৩.২ সুশাসন ও সংস্কারমূলক কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র

১. সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ

১.৪ কার্যাবলি (Functions)

১. □ বন্দরের জাহাজ চলাচল, জাহাজের বার্থিং এবং নিরাপদ নেভিগেশন কার্যক্রম সুষ্ঠুভাবে পরিচালনা করা; বহিঃনোঙরে কার্গো হ্যান্ডলিং পরিচালনা করা; □ বন্দর সুষ্ঠুভাবে পরিচালনার জন্য বন্দর ব্যবহারকারী প্রতিষ্ঠানের সাথে সভা করে বন্দর পরিচালনা উত্তরোত্তর উন্নতি করা। □ বন্দরের অবকাঠামো উন্নয়ন কার্যক্রম পরিচালনা।

সেকশন ২
বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)

চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	একক	প্রকৃত অর্জন ২০২০-২১	প্রকৃত অর্জন* ২০২১-২২	লক্ষ্যমাত্রা ২০২২-২৩	প্রক্ষেপণ		নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/বিভাগ/ সংস্থাসমূহের নাম	উপাত্তসূত্র
						২০২৩-২০২৪	২০২৪-২০২৫		
[১] বন্দরের সক্ষমতা বৃদ্ধি	[1.1] বন্দরের বান্ধ/কোল হ্যান্ডলিং বৃদ্ধি	লক্ষ মেঃ টন	২০	২১	২২	২৫	২৮	নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়	পাবকের ত্রৈমাসিক/বার্ষিক প্রতিবেদন
[২] চ্যানেলের নাব্যতা বজায় রাখা	[২.১] ড্রেজিং কার্যক্রম	মিটার		৬.৩	৮.৫	১০.০	১০.৫	নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়	প্রকল্পে নিয়োজিত ড্রেজিং কোম্পানি কর্তৃক প্রদানকৃত প্রতিবেদন।

*সাময়িক (provisional) তথ্য

সেকশন ৩
কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২০-২১	প্রকৃত অর্জন* ২০২১-২২	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২২-২৩					প্রক্ষেপণ ২০২৩-২০২৪	প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
এপিএ স্বাক্ষরকারী অফিসের কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র															

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২০-২১	প্রকৃত অর্জন* ২০২১-২২	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২২-২৩					প্রক্ষেপণ ২০২৩-২০২৪	প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
এপিএ স্বাক্ষরকারী অফিসের কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র															
[১] পায়রা বন্দরের ১ম টার্মিনার ও আনুষঙ্গিক সুবিধাদি/অবকাঠামো নির্মাণ।	২৫	[১.১] পায়রা বন্দরের প্রথম টার্মিনালের ডিজাইন ও সুপারভিশন	[১.১.১] ডিজাইন ও সুপারভিশনকৃত কার্যক্রম	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	২	৪৮	১২	৯২	৯১.৪	৯০.৮	৯০.২	৮৯.৮	১০০	
		[১.২] পানি বিশুদ্ধকরণ প্লান্টের জলাধার নির্মাণ	[১.২.১] নির্মিত জলাধার	তারিখ	তারিখ	৩			৩০.০৪.২৩	১৫.০৫.২৩	৩১.০৫.২৩	১৫.০৬.২৩	৩০.০৬.২৩		
		[১.৩] টার্মিনাল এলাকার ৬.৩৫ কিঃ মিঃ (৪+২) লেন সংযোগ সড়কের RL ২.৫ মিটার পর্যন্ত Pavement নির্মাণ	[১.৩.১] নির্মিত Pavement	সমষ্টি	কিঃ মিঃ	৩			৬.৩৫	৫.৭	৫	৪.৫	৪		
		[১.৪] সংযোগ সড়ক (৪+২ লেন) থেকে বানাতিপাড়া বাজার পর্যন্ত ৭০০ মিটার সড়ক নির্মাণ	[১.৪.১] নির্মিত সড়ক (বানাতিপাড়া পর্যন্ত)	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	৩		৮০	১০০	৯৮	৯৬	৯৪	৯২		
		[১.৫] ১,৩০০ মিটার ডেইনেজ অবকাঠামো নির্মাণ	[১.৫.১] নির্মিত ডেইনেজ	ক্রমপুঞ্জিভূত	মিটার	৩		৬০০	১৩০০	১১৭০	১০৪০	৯১০	৭৮০		
		[১.৬] ইয়ার্ড নির্মাণ (৩.২৫ লক্ষ বর্গ মিটার)	[১.৬.১] নির্মিত ইয়ার্ড	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	২	২৫	৪০	৮০	৭৮	৭৭	৭৫	৭৪	১০০	
		[১.৭] জেটি নির্মাণ (৬৫০ মিটার)	[১.৭.১] নির্মিত জেটি	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	৩	২৫	৪০	৮০	৭৮	৭৭	৭৫	৭৪	১০০	
		[১.৮] দুই (০২) টি টাগ বোট ক্রয়	[১.৮.১] ক্রয়কৃত টাগ বোট	সমষ্টি	%	৩		৪০	৩০	২৭	২৪	২১	১৮	৩০	

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২০-২১	প্রকৃত অর্জন* ২০২১-২২	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২২-২৩					প্রক্ষেপণ ২০২৩-২০২৪	প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫	
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে			
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%			
এপিএ স্বাক্ষরকারী অফিসের কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র																
		[১.৯] দুই (০২) টি ওয়ার্ক বোট ক্রয়	[১.৯.১] ক্রয়কৃত ওয়ার্ক বোট	সমষ্টি	%	৩		৫০	৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০			
[২] রাজস্ব খাতে বন্দরের নূন্যতম সুবিধাদির উন্নয়ন।	১৯	[২.১] জি টাইপ টাইপ বিল্ডিং এর ১তলা পর্যন্ত নির্মাণ	[২.১.১] নির্মিত বিল্ডিং	সমষ্টি	বর্গফুট	৩			৫০০০	৪৫০০	৪০০০	৩৫০০	৩০০০			
		[২.২] বন্দরের নবনির্মিত আবাসিক এলাকার জন্য ২৯ লক্ষ বর্গফুট ভূমি উন্নয়ন	[২.২.১] উন্নয়নকৃত ভূমি	ক্রমপুঞ্জিভূত	বর্গফুট	৩		২৫০০০০	৫০০০০০	৪২৫০০০	৪০০০০০	৩৭৫০০০	৩৫০০০০			
		[২.৩] দুইটি স্টাফ কোয়ার্টারের ফাউন্ডেশন লেভেলের গ্রেড বিম পর্যন্ত নির্মাণ	[২.৩.১] নির্মিত গ্রেড বিম	সমষ্টি	বর্গফুট	৩			১১০০০	৯৯০০	৮৮০০	৭৭০০	৬৬০০			
		[২.৪] আনুষঙ্গিক সুবিধাদিসহ কর্মকর্তাদের জন্য রিক্রেশন ক্লাব নির্মাণ (২য় তলা) পর্যন্ত	[২.৪.১] নির্মিত রিক্রেশন ক্লাব	সমষ্টি	বর্গফুট	৩		১২০০০	১২০০০	১০৮০০	৯৬০০	৮৪০০	৭২০০			
		[২.৫] বন্দরের নতুন আবাসিক এলাকার ৭০০ মিটার বাউন্ডারি ওয়াল নির্মাণ	[২.৫.১] নির্মিত রিটেইনিং ওয়ালসহ বাউন্ডারি ওয়াল	সমষ্টি	মিটার	৩			৪০০	৩৬০	৩২০	২৮০	২৪০	৩০০		
		[২.৬] ২*৫০০ কেডিএ জেনারেটর ক্রয়	[২.৬.১] ক্রয়কৃত জেনারেটর	তারিখ	তারিখ	৪				৩০.০৪.২৩	১৫.০৫.২৩	৩১.০৫.২৩	১৫.০৬.২৩	৩০.০৬.২৩		

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২০-২১	প্রকৃত অর্জন* ২০২১-২২	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২২-২৩					প্রক্ষেপণ ২০২৩-২০২৪	প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
এপিএ স্বাক্ষরকারী অফিসের কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র															
[৩] পায়রা বন্দরের ডেজিং কার্যক্রম।	১৬	[৩.১] রাবনাবাদ চ্যানেলের ইঞ্জিনিয়ারিং স্ট্যাডির মাধ্যমে চ্যানেলের ডিজাইন চূড়ান্তকরণ	[৩.১.১] চূড়ান্তকৃত ডিজাইন	তারিখ	তারিখ	৪			৩০.০৫.২৩	১৫.০৬.২৩	২০.০৬.২৩	২৫.০৬.২৩	৩০.০৬.২৩		
		[৩.২] ক্যাপিটাল ডেজিং কার্যক্রম	[৩.২.১] ডেজিংকৃত পলি	সমষ্টি	মিলিয়ন ঘন মিটার	৪			৪০	৩৬	৩২	২৮	২৪	৩২	
		[৩.৩] পাইলট ভেসেল নির্মাণের লক্ষ্যে দরপত্র আহ্বান করা	[৩.৩.১] আহ্বানকৃত দরপত্র	তারিখ	তারিখ	৪			৩০.০৪.২৩	১০.০৫.২৩	২০.০৫.২৩	২৫.০৬.২৩	৩০.০৬.২৩		
		[৩.৪] সার্ভে ভেসেল নির্মাণের লক্ষ্যে দরপত্র আহ্বান করা	[৩.৪.১] আহ্বানকৃত দরপত্র	তারিখ	তারিখ	৪			৩০.০৪.২৩	১০.০৫.২৩	২০.০৫.২৩	২৫.০৬.২৩	৩০.০৬.২৩		
[৪] পায়রা বন্দরের কার্যক্রম পরিচালনার লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় অবকাঠামো/সুবিধাদির উন্নয়ন।	১০	[৪.১] পাবকের ভূমি অধিগ্রহণের ফলে ক্ষতিগ্রস্তদের পুনর্বাসন (আনুমানিক ৩৪২৩)	[৪.১.১] পুনর্বাসিত পরিবার	সমষ্টি	সংখ্যা	৫	৭২০	১০০০	১০০০	৯০০	৮০০	৭০০	৬০০		
		[৪.২] ৬,৫৬২.২৭ একর ভূমি অধিগ্রহণ	[৪.২.১] অধিগ্রহণকৃত ভূমি	সমষ্টি	একর	৫	৩৮১৮.৭২৫	৯১৭.২৭৫	৯৫০	৮৫৫	৭৬০	৬৬৫	৫৭০		

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২০-২১	প্রকৃত অর্জন* ২০২১-২২	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২২-২৩					প্রক্ষেপণ ২০২৩-২০২৪	প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
সুশাসন ও সংস্কারমূলক কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র															
[১] সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ	৩০	[১.১] শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.১.১] শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিভূত	প্রাপ্ত নম্বর	১০									
		[১.২] ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.২.১] ই- গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিভূত	প্রাপ্ত নম্বর	১০									
		[১.৩] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.৩.১] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিভূত	প্রাপ্ত নম্বর	৪									
		[১.৪] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.৪.১] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিভূত	প্রাপ্ত নম্বর	৩									
		[১.৫] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.৫.১] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিভূত	প্রাপ্ত নম্বর	৩									

*সাময়িক (provisional) তথ্য

আমি, চেয়ারম্যান, পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ, সচিব, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়-এর নিকট অঞ্জীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, সচিব, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয় হিসাবে চেয়ারম্যান, পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ-এর নিকট অঞ্জীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

চেয়ারম্যান
পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ

তারিখ

সচিব
নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়

তারিখ

সংযোজনী-১

ক্রমিক নম্বর	শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	বিবরণ
১	নৌপম	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়
২	পাবক	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ

সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমাণক

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক
[১.১] পায়রা বন্দরের প্রথম টার্মিনালের ডিজাইন ও সুপারভিশন	[১.১.১] ডিজাইন ও সুপারভিশনকৃত কার্যক্রম	প্রকল্প পরিচালক, পায়রা সমুদ্র বন্দরের ১ম টার্মিনাল এবং আনুষঙ্গিক সুবিধাদি নির্মাণ।	PSC/PIC সভার কার্যবিবরণী ও সংশ্লিষ্ট অন্যান্য ডকুমেন্ট এবং পিডির প্রত্যয়ন পত্র
[১.২] পানি বিশুদ্ধকরণ প্লান্টের জলাধার নির্মাণ	[১.২.১] নির্মিত জলাধার	প্রকল্প পরিচালক, পায়রা সমুদ্র বন্দরের ১ম টার্মিনাল এবং আনুষঙ্গিক সুবিধাদি নির্মাণ।	PSC/PIC সভার কার্যবিবরণী ও সংশ্লিষ্ট অন্যান্য ডকুমেন্ট এবং পিডির প্রত্যয়ন পত্র
[১.৩] টার্মিনাল এলাকার ৬.৩৫ কিঃ মিঃ (৪+২) লেন সংযোগ সড়কের RL ২.৫ মিটার পর্যন্ত Pavement নির্মাণ	[১.৩.১] নির্মিত Pavement	প্রকল্প পরিচালক, পায়রা সমুদ্র বন্দরের ১ম টার্মিনাল এবং আনুষঙ্গিক সুবিধাদি নির্মাণ।	PSC/PIC সভার কার্যবিবরণী ও সংশ্লিষ্ট অন্যান্য ডকুমেন্ট এবং পিডির প্রত্যয়ন পত্র
[১.৪] সংযোগ সড়ক (৪+২ লেন) থেকে বানাতিপাড়া বাজার পর্যন্ত ৭০০ মিটার সড়ক নির্মাণ	[১.৪.১] নির্মিত সড়ক (বানাতিপাড়া পর্যন্ত)	প্রকল্প পরিচালক, পায়রা সমুদ্র বন্দরের ১ম টার্মিনাল এবং আনুষঙ্গিক সুবিধাদি নির্মাণ।	PSC/PIC সভার কার্যবিবরণী ও সংশ্লিষ্ট অন্যান্য ডকুমেন্ট এবং পিডির প্রত্যয়ন পত্র
[১.৫] ১,৩০০ মিটার ডেইনেজ অবকাঠামো নির্মাণ	[১.৫.১] নির্মিত ডেইনেজ	প্রকল্প পরিচালক, পায়রা সমুদ্র বন্দরের ১ম টার্মিনাল এবং আনুষঙ্গিক সুবিধাদি নির্মাণ।	PSC/PIC সভার কার্যবিবরণী ও সংশ্লিষ্ট অন্যান্য ডকুমেন্ট এবং পিডির প্রত্যয়ন পত্র
[১.৬] ইয়ার্ড নির্মাণ (৩.২৫ লক্ষ বর্গ মিটার)	[১.৬.১] নির্মিত ইয়ার্ড	প্রকল্প পরিচালক, পায়রা সমুদ্র বন্দরের ১ম টার্মিনাল এবং আনুষঙ্গিক সুবিধাদি নির্মাণ।	PSC/PIC সভার কার্যবিবরণী ও সংশ্লিষ্ট অন্যান্য ডকুমেন্ট এবং পিডির প্রত্যয়ন পত্র।
[১.৭] জেটি নির্মাণ (৬৫০ মিটার)	[১.৭.১] নির্মিত জেটি	প্রকল্প পরিচালক, পায়রা সমুদ্র বন্দরের ১ম টার্মিনাল এবং আনুষঙ্গিক সুবিধাদি নির্মাণ।	PSC/PIC সভার কার্যবিবরণী ও সংশ্লিষ্ট অন্যান্য ডকুমেন্ট এবং পিডির প্রত্যয়ন পত্র
[১.৮] দুই (০২) টি টাগ বোট ক্রয়	[১.৮.১] ক্রয়কৃত টাগ বোট	প্রকল্প পরিচালক, পায়রা সমুদ্র বন্দরের ১ম টার্মিনাল এবং আনুষঙ্গিক সুবিধাদি নির্মাণ।	PSC/PIC সভার কার্যবিবরণী ও সংশ্লিষ্ট অন্যান্য ডকুমেন্ট এবং পিডির প্রত্যয়ন পত্র
[১.৯] দুই (০২) টি ওয়ার্ক বোট ক্রয়	[১.৯.১] ক্রয়কৃত ওয়ার্ক বোট	প্রকল্প পরিচালক, পায়রা সমুদ্র বন্দরের ১ম টার্মিনাল এবং আনুষঙ্গিক সুবিধাদি নির্মাণ।	PSC/PIC সভার কার্যবিবরণী ও সংশ্লিষ্ট অন্যান্য ডকুমেন্ট এবং পিডির প্রত্যয়ন পত্র
[২.১] জি টাইপ টাইপ বিল্ডিং এর ১তলা পর্যন্ত নির্মাণ	[২.১.১] নির্মিত বিল্ডিং		
[২.২] বন্দরের নবনির্মিত আবাসিক এলাকার জন্য ২৯ লক্ষ বর্গফুট ভূমি উন্নয়ন	[২.২.১] উন্নয়নকৃত ভূমি	প্রকৌশল বিভাগ	চেয়ারম্যান মহোদয়ের প্রত্যয়ন পত্র, এপিএ সংক্রান্ত বিশেষ সভার কার্যবিবরণী ও সংশ্লিষ্ট অন্যান্য প্রমাণক
[২.৩] দুইটি স্টাফ কোয়ার্টারের ফাউন্ডেশন লেভেলের গ্রেড বিম পর্যন্ত নির্মাণ	[২.৩.১] নির্মিত গ্রেড বিম	প্রকৌশল বিভাগ	চেয়ারম্যান মহোদয়ের প্রত্যয়ন পত্র, এপিএ সংক্রান্ত বিশেষ সভার কার্যবিবরণী ও সংশ্লিষ্ট অন্যান্য প্রমাণক
[২.৪] আনুষঙ্গিক সুবিধাদিসহ কর্মকর্তাদের জন্য রিক্রেশন ক্লাব নির্মাণ (২য় তলা) পর্যন্ত	[২.৪.১] নির্মিত রিক্রেশন ক্লাব	প্রকৌশল বিভাগ	চেয়ারম্যান মহোদয়ের প্রত্যয়ন পত্র, এপিএ সংক্রান্ত বিশেষ সভার কার্যবিবরণী ও সংশ্লিষ্ট অন্যান্য প্রমাণক
[২.৫] বন্দরের নতুন আবাসিক এলাকার ৭০০ মিটার বাউন্ডারি ওয়াল নির্মাণ	[২.৫.১] নির্মিত রিটেইনিং ওয়ালসহ বাউন্ডারি ওয়াল	প্রকৌশল বিভাগ	চেয়ারম্যান মহোদয়ের প্রত্যয়ন পত্র, এপিএ সংক্রান্ত বিশেষ সভার কার্যবিবরণী ও সংশ্লিষ্ট অন্যান্য প্রমাণক

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক
[২.৬] ২*৫০০ কেভিএ জেনারেটর ক্রয়	[২.৬.১] ক্রয়কৃত জেনারেটর	প্রকৌশল বিভাগ	চেয়ারম্যান মহোদয়ের প্রত্যয়ন পত্র, এপিএ সংক্রান্ত বিশেষ সভার কার্যবিবরণী ও সংশ্লিষ্ট অন্যান্য প্রমাণক
[৩.১] রাবনাবাদ চ্যানেলের ইঞ্জিনিয়ারিং স্ট্যাডির মাধ্যমে চ্যানেলের ডিজাইন চূড়ান্তকরণ	[৩.১.১] চূড়ান্তকৃত ডিজাইন	স্কিম পরিচালক, পায়রা বন্দরের রাবনাবাদ চ্যানেলের ক্যাপিটাল ও রক্ষণাবেক্ষণ ডেজিং	PSC/SIC সভার কার্যবিবরণী ও সংশ্লিষ্ট অন্যান্য ডকুমেন্ট এবং স্কিম পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র
[৩.২] ক্যাপিটাল ডেজিং কার্যক্রম	[৩.২.১] ডেজিংকৃত পলি	স্কিম পরিচালক, পায়রা বন্দরের রাবনাবাদ চ্যানেলের ক্যাপিটাল ও রক্ষণাবেক্ষণ ডেজিং	PSC/SIC সভার কার্যবিবরণী ও সংশ্লিষ্ট অন্যান্য ডকুমেন্ট এবং স্কিম পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র
[৩.৩] পাইলট ডেসেল নির্মাণের লক্ষ্যে দরপত্র আহ্বান করা	[৩.৩.১] আহ্বানকৃত দরপত্র	স্কিম পরিচালক, পায়রা বন্দরের রাবনাবাদ চ্যানেলের ক্যাপিটাল ও রক্ষণাবেক্ষণ ডেজিং	PSC/SIC সভার কার্যবিবরণী ও সংশ্লিষ্ট অন্যান্য ডকুমেন্ট এবং স্কিম পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র
[৩.৪] সার্ভে ডেসেল নির্মাণের লক্ষ্যে দরপত্র আহ্বান করা	[৩.৪.১] আহ্বানকৃত দরপত্র	স্কিম পরিচালক, পায়রা বন্দরের রাবনাবাদ চ্যানেলের ক্যাপিটাল ও রক্ষণাবেক্ষণ ডেজিং	PSC/SIC সভার কার্যবিবরণী ও সংশ্লিষ্ট অন্যান্য ডকুমেন্ট এবং স্কিম পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র
[৪.১] পাবকের ভূমি অধিগ্রহণের ফলে ক্ষতিগ্রস্তদের পুনর্বাসন (আনুমানিক ৩৪২৩	[৪.১.১] পুনর্বাসিত পরিবার	প্রকল্প পরিচালক, পায়রা বন্দরের কার্যক্রম পরিচালনার লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় অবকাঠামো/সুবিধাদির উন্নয়ন।	PSC/PIC সভার কার্যবিবরণী ও সংশ্লিষ্ট অন্যান্য ডকুমেন্ট এবং পিডির প্রত্যয়ন পত্র
[৪.২] ৬,৫৬২.২৭ একর ভূমি অধিগ্রহণ	[৪.২.১] অধিগ্রহণকৃত ভূমি	প্রকল্প পরিচালক, পায়রা বন্দরের কার্যক্রম পরিচালনার লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় অবকাঠামো/সুবিধাদির উন্নয়ন।	PSC/PIC সভার কার্যবিবরণী ও সংশ্লিষ্ট অন্যান্য ডকুমেন্ট এবং পিডির প্রত্যয়ন পত্র

সংযোজনী ৩: অন্য অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	যেসকল অফিসের সাথে সংশ্লিষ্ট	সংশ্লিষ্ট অফিসের সাথে কার্যক্রম সমন্বয়ের কৌশল
টার্মিনাল এলাকার ৬.৩৫ কিঃ মিঃ (৪+২) লেন সংযোগ সড়কের RL ২.৫ মিটার পর্যন্ত Pavement নির্মাণ	নির্মিত Pavement	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	যৌথ সভা ও পত্র যোগাযোগ
পাবকের ভূমি অধিগ্রহণের ফলে ক্ষতিগ্রস্তদের পুনর্বাসন (আনুমানিক ৩৪২৩	পুনর্বাসিত পরিবার	জেলা প্রশাসকের কার্যালয়, পটুয়াখালী	যৌথ সভা ও পত্র যোগাযোগ
৬,৫৬২.২৭ একর ভূমি অধিগ্রহণ	অধিগ্রহণকৃত ভূমি	জেলা প্রশাসকের কার্যালয়, পটুয়াখালী	যৌথ সভা ও পত্র যোগাযোগ

সংযোজনী ৪-৮: সংস্কার ও সুশাসনমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন সংক্রান্ত কর্মপরিকল্পনাসমূহ