গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

চেয়ারম্যান, পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ

এবং

সচিব, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০১৮ - জুন ৩০, ২০১৯

সূচিপত্র

পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র..৩

উপক্রমণিকা (Preamble)...৪

সেকশন-১ : পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষের রুপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি...৫

সেকশন ২ : পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষের বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)....৬

সেকশন-৩ : কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ.............৭

সংযোজনী-১ : শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)..১১

সংযোজনী- ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা এবং পরিমাপন পদ্ধতি......................১২

সংযোজনী ৩: অন্যান্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের/অধিদপ্তর/সংস্থা- এর নিকট প্রত্যাশিত সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন সহায়তাসমূহ..১৩

পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষের **কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র**

(Overview of the Performance of the Payra Port Authority)

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ ঃ

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার দেশের মধ্য-দক্ষিণ অঞ্চলের অনাগ্রসরতা, ক্রমবর্ধমান আমদানী-রপ্তানির বৃদ্ধি এবং দুটি বন্দরের ভবিষ্যৎ ধারণ ক্ষমতা বিবেচনা করে মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর সুদৃষ্টিসম্পন্ন সিদ্ধান্তের আলোকে বিগত ৫ নভেম্বর,২০১৩ তারিখে মহান জাতীয় সংসদে দেশের ৩য় সমুদ্র বন্দরের জন্য ''**পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ আইন, ২০১৩**''(২০১৩ সালের ৫৩ নং আইন) পাস করা হয় এবং ১০ নভেম্বর, ২০১৩ তারিখে বাংলাদেশ গেজেটে প্রকাশিত হয়। গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা **বিগত ১৯ নভেম্বর, ২০১৩** তারিখে দেশের দক্ষিণাঞ্চলে পটুয়াখালী জেলার রাবনাবাদ চ্যানেলে পায়রা সমুদ্র বন্দর নামে দেশের ৩য় সমুদ্র বন্দরের শুভ উদ্বোধন করেন।

উদ্বোধনের পর প্রধান অর্জনসমূহ ঃ

"পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ আইন,২০১৩" এর ধারা ৫৩ এর প্রদত্ত ক্ষমতা বলে সরকার পায়রা বন্দরের সীমানা নির্ধারণ করে এবং ২ ফেব্রুয়ারী, ২০১৪ তারিখে বাংলাদেশ গেজেটে প্রকাশিত হয়, **"পায়রা বন্দর প্রকল্প ভূমি অধিগ্রহণ আইন-২০১৫"** পাস করা হয় এবং ২৭ ফেব্রুয়ারী, ২০১৬ তারিখে বাংলাদেশ গেজেটে প্রকাশিত হয়, ১৬ একর জমি অধিগ্রহণ এবং অধিগ্রহনকৃত ভূমিতে মাটি ভরাট, সংযোগ সেতু সহ ৩টি পন্টুন স্থাপন, ২টি লোডিং আনলোডিং ক্রেন, ২টি জেনারেটর, ৭০ টি লাইট পোষ্ট, নদী রক্ষা বাঁধ, ভিতরে মালামাল পরিবহনের জন্য রাস্তা, ১টি পুকুর খনন ও ১টি দুই তলা নিরাপত্তা ভবন নির্মাণ কাজ শেষ হয়েছে, ১০০০ কেভিএ বৈদ্যুতিক সাব-স্টেশন, ৭২ নটিক্যাল মাইল এলাকায় নৌপথটির জরীপ কাজ,৩০টি চ্যানেল বয়া, ৪৪ টি রিভার বয়া এবং ০৪ টি মুরিং বয়া সংগ্রহ ও স্থাপন,পোর্ট রেডিও কন্ট্রোল (VHF) স্থাপন এবং **"পায়রা গভীর সমুদ্র বন্দরের কার্যক্রম পরিচালনার লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় অবকাঠামো/সুবিধাদির উন্নয়ন"** সংশোধনী ২০ মার্চ, ২০১৮ ইং তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়।

সমস্যা ও চ্যালেঞ্জসমূহ ঃ

পায়রা বন্দর দ্রুত চালু করার লক্ষ্যে ভূমি অধিগ্রহণ করা, ক্ষতিগ্রস্থদের পুর্নবাসন করা, বৈদেশিক অর্থায়নে চ্যানেল ড্রেজিং করা। বন্দরের জন্য প্রধান ১৯টি Components এর মধ্যে ০৬টি PPP পদ্ধতিতে বিনিয়োগের ব্যাপারে প্রধানমন্ত্রীর কার্যালয়সহ সংশ্লিষ্ট অন্যান্য মন্ত্রণালয় দ্রুত সিদ্ধান্ত এবং G to G এর অধীনে ০৭টি প্রকল্প বাস্তবায়ন করা।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা ঃ

লক্ষ্যমাত্রা-২ অর্জনের জন্য ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা (২০১৯ সালের মধ্যে) ঃ

প্রয়োজনীয় ড্রেজিংসহ Approach চ্যানেল প্রস্তুত, ৬৫০০ একর জমি অধিগ্রহণ ও নদীর তীর রক্ষা, ক্ষতিগ্রস্থদের পুনর্বাসন, পুনর্বাসন প্রশিক্ষন, G to G/FDI এর মাধ্যমে বন্দর নির্মাণের চুক্তি ও ১ টি কন্টেইনার, ১ টি মাল্টিপারপাস ও ১ টি কয়লা টার্মিনালসহ প্রয়োজনীয় অবকাঠামো ২০২২ সালের মধ্যে গড়ে তোলা।

লক্ষ্যমাত্রা-৩ অর্জনের জন্য ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা ঃ

২০২৫ সালের মধ্যে পূর্ণাঙ্গ বন্দর সুবিধা (যেমন আরও ১ টি কন্টেইনার টার্মিনাল, ১টি Internal Ferry Terminal রেল যোগাযোগসহ অন্যান্য মন্ত্রণালয়ের সংশ্লিষ্ট কাজসমুহ সমন্বয়ের মাধ্যমে শেষ করা।

২০১৮-১৯ অর্থ বছরে প্রধান অর্জনসমূহ ঃ প্রশাসনিক ভবন নির্মাণসহ, ০২ টি পাইলট বোট, ০২ স্পিড বোট, ০১ টি টাগ বোট ও ০১ বয়ালেয়িং ভেসেলের ৪০% কাজ সম্পন্ন হয়েছে। অধিগ্রহণকৃত ৭০০০ একর জমির মধ্যে ১৪২৭ একর জমি পায়রা বন্দরকে হস্তান্তর করা হয়েছে। কাজল ও তেতুলিয়া নদীতে ৮০ লক্ষ ঘনমিটারের ড্রেজিং কার্য সম্পন্ন হয়েছে।

উপক্রমণিকা (Preamble)

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের দায়িত্বে নিয়োজিত মাননীয় মন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসাবে সচিব, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়

এবং

পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষের প্রতিনিধি হিসেবে চেয়ারম্যান, পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ এর মধ্যে ২০১৮ সালের .... মাসের .... তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয় পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হল ঃ

সেকশন-১

পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ এর রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি ঃ

১.১ রূপকল্প (Vision) ঃ

দক্ষ, নিরাপদ ও পরিবেশ বান্ধব বন্দর।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission) ঃ

পুর্ণাঙ্গ বন্দর ব্যবস্থা গড়ে না উঠা পর্যন্ত বহিঃনোঙ্গরে বাণিজ্যিক জাহাজ আনায়নের মাধ্যমে বাল্ক পণ্যাদি নদী পথে বিভিন্ন গন্তব্যে পৌছানোর সুবিধা গড়ে তোলা এবং আধুনিক বন্দরের সুবিধা সৃষ্টির জন্য স্বল্প, মধ্য ও দীর্ঘ মেয়াদী পরিকল্পনা বাস্তবায়নের কার্যক্রম গ্রহণ করা।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives) ঃ

১.৩.১ পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. পায়রা বন্দরের দক্ষতা ও সক্ষমতা বৃদ্ধি।
২. আন্তর্জাতিক মানের নিরাপত্তা ব্যবস্থা (Security) নিশ্চতকরণ।
৩. পায়রা বন্দরের টেকসই উন্নয়ন ও আধুনিকায়ন।

১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন।
২. দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন।
৩. তথ্য অধিকার ও স্বপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন।
৪. কার্যপদ্ধতি ও সেবার মানোন্নয়ন।
৫. কর্ম পরিবেশ উন্নয়ন।
৬. আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন।

১.৪ কার্যাবলি (Functions) ঃ

- বন্দরের জাহাজ চলাচল, জাহাজের বার্থিং এবং নিরাপদ নেভিগেশন কার্যক্রম সুষ্ঠভাবে পরিচালনা করা;
- বহিঃনোঙ্গরে ও জেটি/টার্মিনালে আধুনিক পদ্ধতি অনুসরণ করে কার্গো ও কন্টেইনার হ্যান্ডলিং পরিচালনা করা;
- বিভিন্ন ধরনের মালামাল/কন্টেইনার জেটিতে হ্যান্ডলিং ও গুদামজাত করণের জন্য টার্মিনাল এলাকায় প্রয়োজনীয় সুবিধা গড়ে তোলা এবং
- বন্দর সুষ্ঠুভাবে পরিচালনার জন্য বন্দর ব্যবহারকারী প্রতিষ্ঠানের সাথে নিয়মিত সভা করে বন্দর পরিচালনা উত্তরোত্তর উন্নতি করা।

সেকশন ২

পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষের বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)

আউটকাম (Outcome)	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ (Performance Indicator)	একক (Unit)	ভিত্তিবছর ২০১৪-১৫	প্রকৃত* ২০১৫-১৬	লক্ষ্যমাত্রা ২০১৮-১৯ জুলাই, ১৮ হতে শুরু	প্রক্ষেপন		মন্ত্রণালয়/বিভাগের নির্ধারিত প্রভাব অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়ী মন্ত্রণালয়/বিভাগ/ সংস্থাসমূহের নাম	উপাত্তসূত্র (Source of Data)
						২০১৯-২০	২০২০-২১		
[১] অপারেশন্যাল সুবিধা বৃদ্ধি	[১.১] কাজের অগ্রগতি	%	-	-	২০	৩০	৫০	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ	-
	[২.১] কাজের অগ্রগতি	%	-	-	৫০	১০	-	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ	-
	[৩.১] কাজের অগ্রগতি	%	-	-	৩০	২০	-	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ	-
	[৪.১] কাজের অগ্রগতি	%	-	-	২০	৩০	৫০	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ	-
	[৫.১] কাজের অগ্রগতি	%	-	-	২০	৩০	৫০	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ	
	[৬.১] অন্তর্ভূক্ত করণ।	তারিখ	-	-	৩১/০৫/১৯	-	-	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ	-

*সাময়িক

সেকশন-৩ (সংশোধিত)

কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	ভিত্তিবছর (Base Year) ২০১৪-১৫	প্রকৃত অর্জন ২০১৫-১৬	লক্ষ্যমাত্রা/ক্রাইটেরিয়া মান ২০১৮-১৯ Target /Criteria Value for FV 2018-19					প্রক্ষেপন (Projection) ২০১৯-২০	প্রক্ষেপন (Projection) ২০২০-২১
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/ বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
[১] পায়রা বন্দরের উন্নয়নসহ আনুষাঙ্গিক সুবিধাদি/ অবকাঠামো নির্মাণ	৮০	[১.১] ভূমি অধিগ্রহনের ফলে ক্ষতিগ্রস্তদের পূণর্বাসনের জন্য প্রশিক্ষণ	[১.১.১] কাজের অগ্রগতি	%	১০	-	-	২০	১৮	১৬	১৪	১২	৩০	৫০
		[১.২] ৭টি জলযান সংগ্রহ	[১.২.১] কাজের অগ্রগতি	%	২০	-	-	৪০	৪৫	৪০	৩৫	৩০	২০	-
		[১.৩] ৫.২২৩ কিঃ মিঃ রজপাড়া-পায়রা সমুদ্র বন্দর সড়ক নির্মাণ	[১.৩.১] কাজের অগ্রগতি	%	১৫	-	-	৩০	২৭	২৪	২১	১৮	৩০	-
		[১.৪] পূনর্বাসন	[১.৪.১] কাজের অগ্রগতি	%	২০	-	-	২০	১৮	১৬	১৪	১২	৩০	৫০
		[১.৫] মাস্টার প্লান	[১.৫.১] কাজের অগ্রগতি	%	১০	-	-	২০	১৮	১৬	১৪	১২	৪০	৪০
		[১.৬] NPP প্রকল্প হিসেবে পাবকের Capital & Maintenance dredging কে PPP এর আওতায় অন্তর্ভূক্ত করণ।	অন্তর্ভূক্ত করন	তারিখ	০৫			৩১/০৫/১৯	৩১/০৬/১৯	৩১/০৮/১৯	৩১/১১/১৯	৩১/১২/১৯	–	–

*সাময়িক

* ভূমি অধিগ্রহণের ফলে ক্ষতিগ্রস্থ পরিবারের সংখ্যা - ৩,৫০০

* ভূমি অধিগ্রহণের ফলে ক্ষতিগ্রস্থ পরিবারের প্রশিক্ষনার্থীদের সংখ্যা - ৩,৫০০ (প্রতি পরিবার হতে ০১ জন সদস্য)

দপ্তর/সংস্থার আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ
(মোট মান-২০)

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক Unit	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	লক্ষ্যমাত্রা/ক্রাইটেরিয়া মান ২০১৮-১৯ (Target/Criteria value for FY 2018-19)				
						অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতি মানের নীচে (Poor)
						১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন	৬	২০১৮-১৯ অর্থবছরে খসড়া বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি দাখিল	নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে খসড়া চুক্তি মন্ত্রণালয়ে/বিভাগে দাখিলকৃত	তারিখ	১	১৯ মে	২২ মে	২৪ মে	২৫ মে	২৬ মে
		মাঠ পর্যায়ের কার্যালয়সমূহের সঙ্গে ২০১৮-১৯ অর্থবছরে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষর	নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে চুক্তি স্বাক্ষরিত	তারিখ	১	২৬-৩০ জুন	-	-	-	-
		২০১৮-১৯ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিল	নির্ধারিত তারিখে মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	সংখ্যা	১	১৪ জুলাই	১৭জুলাই	১৮ জুলাই	১৯ জুলাই	২০ জুলাই
		বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ	ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন দাখিলকৃত	সংখ্যা	১	৪	৩	২	-	-
		২০১৮-১৯ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির অর্ধ-বার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিল	নির্ধারিত তারিখে অর্ধ-বার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	তারিখ	১	২২ জানুয়ারি	২৩ জানুয়ারি	২৪ জানুয়ারি	২৫ জানুয়ারি	২৬ জানুয়ারি
		বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাদের প্রণোদনা প্রদান	বৈদেশিক প্রশিক্ষণে প্রেরিত কর্মকর্তা	সংখ্যা	১	৩	২	১	-	-
দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন	৩	সরকারি কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত প্রশিক্ষণসহ বিভিন্ন বিষয়ে কর্মকর্তা/কর্মচারীদের জন্য প্রশিক্ষণ আয়োজন	প্রশিক্ষণের সময় *	জনঘন্টা	১	৬০	৫৫	৫০	৪৫	৪০
		জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল বাস্তবায়ন	২০১৮-১৯ অর্থবছরের শুদ্ধাচার বাস্তবায়ন কর্মপরিকল্পনা পরিবীক্ষণ কাঠামো প্রণীত ও দাখিলকৃত	তারিখ	১	১৫ জুলাই	৩১ জুলাই	-	-	-
			নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে ত্রৈমাসিক পরিবীক্ষণ প্রতিবেদন দাখিলকৃত	সংখ্যা	১	৪	৩	২	-	-
তথ্য অধিকার ও স্বপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন	২	তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকরণ	তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকৃত	%	১	প্রতি মাসের ১ম সপ্তাহ	প্রতি মাসের ২য় সপ্তাহ	প্রতি মাসের ৩য় সপ্তাহ	-	-
		বার্ষিক প্রতিবেদন প্রণয়ন ও প্রকাশ	বার্ষিক প্রতিবেদন ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	তারিখ	১	১৫ অক্টোবর	২৯ অক্টোবর	১৫ নভেম্বর	৩০ নভেম্বর	১৫ ডিসেম্বর

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক Unit	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	লক্ষ্যমাত্রা/ক্রাইটেরিয়া মান ২০১৮-১৯ (Target/Criteria value for FY 2018-19)				
						অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতি মানের নীচে (Poor)
						১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
কার্যপদ্ধতি ও সেবার মানোন্নয়ন	৫	ই-ফাইলিং পদ্ধতি প্রবর্তন	দপ্তর/সংস্থায় ই-ফাইলিং পদ্ধতি প্রবর্তিত	তারিখ	১	২৮ ফেব্রয়ারি	৩০ মার্চ	৩০ এপ্রিল	৩১ মে	২৯ জুন
		পিআরএল শুরুর ২ মাস পূর্বে সংশ্লিষ্ট কর্মচারীর পিআরএল, ছুটি নগদায়ন ও পেনশন মঞ্জুরিপত্র যুগপৎ জারি নিশ্চিতকরণ	পিআরএল শুরুর ২ মাস পূর্বে সংশ্লিষ্ট কর্মচারীর পিআরএল, ছুটি নগদায়ন ও পেনশন মঞ্জুরিপত্র যুগপৎ জারিকৃত	%	১	১০০	৯০	৮০	-	-
		সেবা প্রক্রিয়ায় উন্নয়ন কার্যক্রম বাস্তবায়ন	দপ্তর/সংস্থার কমপক্ষে ১টি অনলাইন সেবা চালুকৃত	তারিখ	১	৩১ ডিসেম্বর	৩১ জানুয়ারি	২৮ ফেব্রয়ারি	-	-
			দপ্তর/সংস্থার কমপক্ষে ৩টি সেবাপ্রক্রিয়া সহজীকৃত	তারিখ	১	৩১ ডিসেম্বর	৩১ জানুয়ারি	২৮ ফেব্রয়ারি	-	-
		অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বাস্তবায়ন	নিস্পত্তিকৃত অভিযোগ	%	১	৯০	৮০	৭০	৬০	৫০
কর্ম পরিবেশ উন্নয়ন	৩	অফিস ভবন ও আঙ্গিনা পরিচ্ছন্ন রাখা	নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে অফিস ভবন ও আঙ্গিনা পরিচ্ছন্ন	তারিখ	১	৩০ নভেম্বর	৩১ ডিসেম্বর	৩১ জানুয়ারি	-	
		সেবা প্রত্যাশী এবং দর্শনার্থীদের জন্য টয়লেটসহ অপেক্ষাগার (waiting room) এর ব্যবস্থা করা	নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে সেবা প্রত্যাশী এবং দর্শনার্থীদের জন্য টয়লেটসহ অপেক্ষাগার চালুকৃত	তারিখ	১	৩০ নভেম্বর	৩১ ডিসেম্বর	৩১ জানুয়ারি	-	-
		সেবার মান সর্ম্পকে সেবা গ্রহীতাদের মতামত পরিবীক্ষণের ব্যবস্থা চালু করা	সেবার মান সর্ম্পকে সেবা গ্রহীতাদের মতামত পরিবীক্ষণের ব্যবস্থা চালুকৃত	তারিখ	১	৩০ নভেম্বর	৩১ ডিসেম্বর	৩১ জানুয়ারি	-	-
আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	১	অডিট আপত্তি নিস্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন	বছরে অডিট আপত্তি নিস্পত্তিকৃত	%	১	২০	১৮	১৬	১৪	১২

আমি, চেয়ারম্যান, পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ, পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ এর প্রতিনিধি হিসেবে নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের দায়িত্বে নিয়োজিত মাননীয় মন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসাবে নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের মাননীয় সচিবের নিকট অঙ্গিকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, সচিব, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রি বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় নৌপরিবহন মন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসেবে পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষের চেয়ারম্যান এর নিকট অঙ্গিকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষকে সর্বাত্মক সহযোগীতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত :

চেয়ারম্যান
পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ

২৫ জুন ২০১৮
তারিখ

সচিব
নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়

২৪/৬/১৮
তারিখ

সংযোজনী-১

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

ক্রমিক নং	শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	বিবরণ
০১	পাবক	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ

সংযোজনী- ২ঃ কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা এবং পরিমাপন পদ্ধতি এর বিবরণ

ক্রমিক নম্বর	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপন পদ্ধতি এবং উপাত্তসূত্র	সাধারণ মন্তব্য
[১]	কাজের অগ্রগতি	ক্ষতিগ্রস্থ জনগণের কর্মসংস্থানের জন্য প্রশিক্ষণ।	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ	ঘন মিটার ও মাসিক প্রতিবেদন পদ্ধতি।	-
[২]	কাজের অগ্রগতি	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষের কার্যক্রম পরিচালনার লক্ষ্যে অপারেশন্যাল সুবিধাদি বৃদ্ধি।		অফিস নথি সংরক্ষণ ও মাসিক প্রতিবেদন পদ্ধতি।	-
[৩]	কাজের অগ্রগতি	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষের কার্যক্রম পরিচালনার লক্ষ্যে ৫.৬ কি. মি. সড়ক নির্মাণ।		অফিস নথি সংরক্ষণ ও মাসিক প্রতিবেদন পদ্ধতি।	-
[৪]	কাজের অগ্রগতি	ক্ষতিগ্রস্থ জনগণের পূনর্বাসন।		অফিস নথি সংরক্ষণ ও মাসিক প্রতিবেদন পদ্ধতি।	-
[৫]	কাজের অগ্রগতি	মাষ্টার প্ল্যান প্রণয়ন।		অফিস নথি সংরক্ষণ ও মাসিক প্রতিবেদন পদ্ধতি।	-
[৬]	অন্তর্ভূক্ত করণ	NPP		অফিস নথি সংরক্ষণ ও মাসিক প্রতিবেদন পদ্ধতি।	-

সংযোজনী-৩ : অন্যান্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের/অধিদপ্তর/সংস্থা- এর নিকট প্রত্যাশিত সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন সহায়তাসমূহ

প্রতিষ্ঠানের ধরণ	প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদনের সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগের সহায়তা	প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট চাহিদার মাত্রা উল্লেখ করুন	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব
সরকারী	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ	[১.১] কাজের অগ্রগতি	নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়।	স্বচ্ছতা ও জবাবদিহীতা নিশ্চিতকরণ।	--	অপারেশন ব্যাহত হবে।
		[১.২] কাজের অগ্রগতি	নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়।	স্বচ্ছতা ও জবাবদিহীতা নিশ্চিতকরণ।	--	
		[১.৩] কাজের অগ্রগতি	নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়।	স্বচ্ছতা ও জবাবদিহীতা নিশ্চিতকরণ।	--	
		[১.৪] কাজের অগ্রগতি	নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়।	স্বচ্ছতা ও জবাবদিহীতা নিশ্চিতকরণ।	--	
		[১.৫] কাজের অগ্রগতি	নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়।	স্বচ্ছতা ও জবাবদিহীতা নিশ্চিতকরণ।		
		[১.৬] অন্তর্ভূক্ত করণ	নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়।	স্বচ্ছতা ও জবাবদিহীতা নিশ্চিতকরণ।	--	