

পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ

কলাপাড়া, পটুয়াখালী।

“পায়রা বন্দরের প্রথম টার্মিনাল এবং আনুষাঙ্গিক সুবিধাদি নির্মাণ (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক প্রকল্পের সারসংক্ষেপ

১। প্রকল্পের নাম: পায়রা বন্দরের প্রথম টার্মিনাল এবং আনুষাঙ্গিক সুবিধাদি নির্মাণ (১ম সংশোধিত)।

২। উদ্দেশ্য:

- পায়রা বন্দরের মধ্য-মেয়াদী কার্যক্রম আরম্ভ করা এবং অন্যান্য বেসরকারী টার্মিনালসহ অবকাঠামো নির্মাণে সহায়তা প্রদান করা
- পরিকল্পিত ও প্রত্যাশিত আয়তনের উল্লেখযোগ্য সংখ্যক জাহাজ বার্থিং, কার্গো ও কেন্টইনার হ্যান্ডলিং এবং কন্টেইনার ধারণ ক্ষমতা নিশ্চিতকরণ
- জাহাজসমূহের পন্য-সামগ্রী খালাস, বোর্কাই এবং চেইনের সাথে সংযুক্তকরণ
- উল্লেখযোগ্য পরিমানে প্রত্যক্ষ/পরোক্ষ, স্বল্প/দীর্ঘমেয়াদী কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি
- দেশীয়/বৈদেশিক মূদ্রা অর্জনের মাধ্যমে জাতীয় প্রবৃক্ষিতে প্রত্যাশিত অবদান নিশ্চিতকরণ

৩। প্রকল্প ব্যয়: মূল: ৩,৯৮২.১০ কোটি টাকা

২য় সংশোধিত: ৫৪২৭.৯৪ কোটি টাকা

৪। প্রকল্প বাস্তবায়নকাল: জানুয়ারি ২০১৯ হতে ডিসেম্বর ২০২৬।

৫। প্রকল্পের অর্থায়ণ: জিওবি

৬। প্রধান অঙ্গসমূহ:

- ৬৫০ মিঃ জেটি নির্মাণ
- (৪+২) লেন সংযোগ সড়ক নির্মাণ (৬.৩৫ কি:মি)
- আকারমানিক নদীর উপর ১১৮০ মিঃ সেতু নির্মাণ
- ৩.২৫ লক্ষ বর্গমিটার ব্যাকআপ ইয়ার্ড নির্মাণ
- সার্ভিস জেটি (১০০ মিটার) ও জেটি সংলগ্ন রাস্তা নির্মাণ
- ২টি ওয়ার্ক বোট ও ২টি টাগ বোট ক্রয়
- ড্রেইনেজ অবকাঠামো নির্মাণ
- ইকুইপমেন্ট ক্রয় ইত্যাদি

৭। সমাপ্ত অঙ্গসমূহ:

- অন্যান্য সুযোগ সুবিধা ও ইউটিলিটি সার্ভিসসহ জেটি নির্মাণ: বাস্তব ১০০%।
- অন্যান্য সুযোগ সুবিধা ও ইউটিলিটি সার্ভিসসহ ব্যাক আপ ইয়ার্ড নির্মাণ: বাস্তব ১০০%।
- ১০০ মিটার সার্ভিস জেটি: বাস্তব ১০০%।
- দুটি ওয়ার্ক বোট নির্মাণ: বাস্তব ১০০%।
- (৪+২ লেন) সংযোগ সড়ক থেকে বানাতিপাড়া বাজার পর্যন্ত সড়ক নির্মাণ: বাস্তব ১০০%।
- পানি বিশুদ্ধকরণ প্লান্ট নির্মাণ: বাস্তব ১০০%।
- ড্রেইনেজ অবকাঠামো নির্মাণ: বাস্তব ১০০%।
- ভেহিক্যাল পার্কিং শেড নির্মাণ (৪০,০০০) বর্গফুট; বাস্তব ১০০%।
- পাবকের প্রথম টার্মিনাল এর বিদ্যুত উপকেন্দ্রে ২৫ MVA ট্রান্সফরমান এবং ৪*২ MVA জেনারেটর স্থাপন; বাস্তব ১০০%।
- বৃষ্টির পানি সংরক্ষণের জন্য প্রয়োজনীয় অবকাঠামো ও জলধার নির্মাণ; বাস্তব ১০০%।
- ১৪টি ট্র্যাস্টের ও ২৮টি টেইলর এবং ২টি Reach Stacker ক্রয়; বাস্তব ১০০%।
- ১টি ম্যাটেরিয়াল হান্ডলার ক্রয়; বাস্তব ১০০%
- ১টি ৪০ মিটার ও ১টি ৬০ মিটার দীর্ঘ নেটওয়ার্ক টাওয়ার নির্মাণ; বাস্তব ১০০%
- ২টি অগ্নি নির্বাপক ট্রাক ক্রয়; বাস্তব ১০০%
- ৭টি ফর্ক লিফট (২টি ২৫ টন, ১টি ১৫ টন, ২টি ৫ টন ও ২টি ৩ টন ক্যাপাসিটি সম্পন্ন) ট্রাক ক্রয়; বাস্তব ১০০%



৮। চলমান অঙ্গসমূহ (বাস্তব অগ্রগতি-নভেম্বর-২০২৫ পর্যন্ত):

- (৪+২ লেন) সংযোগ সড়ক নির্মাণ-৮৭%
- আন্দারমানিক নদীর উপর সেতু নির্মাণ-৭৫%
- ২টি টাগ বোট ক্রয়- ৮৫%
- ১টি মোবাইল হারবার ক্রেন-৮০%
- ভেসেল ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট সিস্টেম (ভিটিএমআইএস)- ৯৭%
- ২টি আরটিজি ক্রেন ক্রয়-৮০%
- ২টি এসটিএস ক্রেন ক্রয়-৩০%
- প্রকল্পের কম্পোনেন্টসমূহের ডিটেইল ডিজাইন, ড্রইং, ডকুমেন্টেশন এবং প্রকল্প চলাকলীন প্রকল্পের কাজের সুপারভিশনের জন্য পরামর্শ সেবা গ্রহণ- ৯৯.৭৫%

৯। ২০২৫-২৬ অর্থবছরে অগ্রগতি (নভেম্বর-২০২৫ পর্যন্ত): আরএডিপি বরাদ্দ ৪৭৬.৫১ কোটি টাকা। আর্থিক- ২৩৩.০৮ কোটি টাকা (৪৯.৯৬%), বাস্তব- ৬০%

১০। ক্রমপুঞ্জিভুত অগ্রগতি (নভেম্বর-২০২৫ পর্যন্ত): আর্থিক- ৪৪৫৮.৮৫ কোটি টাকা (৮২.১৫%) বাস্তব- ৮৮%



চলমান অঙ্গসমূহের ছবি



সংযোগ সড়ক (৪+২ লেন) নির্মাণ



আন্দারমানিক মদীর উপর স্রীজ নির্মাণ

সমাপ্ত অঙ্গসমূহের ছবি



ওয়ার্ক বোট



সার্ভিস জেটি



বানাতিবাজার রাস্তা



ডেইনেজ নেটওয়ার্ক

শ্রোতুস্বাদ অঙ্গসমূহ
পুরো পুরো পুরো (অং মং)
পুরো পুরো পুরো