

পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ

ত্রৈমাসিক অর্জন প্রতিবেদন

২০২১-২২ (অক্টোবর - ডিসেম্বর)

							পরিমাপের মান					সাফল্য	
ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	অর্জন	মন্তব্য
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		

							পরিমাপের মান					সাফল্য	
ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	অর্জন	মন্তব্য
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	পায়রা বন্দরের ১ম টার্মিনার ও আনুষঙ্গিক সুবিধাদি/অবকাঠামো নির্মাণ।	২৫	[১.১] পায়রা বন্দরের প্রথম টার্মিনালের ডিজাইন ও সুপারভিশন	[১.১.১] ডিজাইন ও সুপারভিশনকৃত কার্যক্রম	%	২	১২	১০	৯	৮	৭	২	
			[১.২] পানি বিশুদ্ধকরণ প্লান্টের এক (০১) তলা ভবন নির্মাণ	[১.২.১] নির্মিত প্লান্টের ভবন	বর্গ ফুট	২	৪০০০	৩৬০০	৩২০০	২৮০০	২৪০০		
			[১.৩] টার্মিনাল এলাকার ৬.৩৫ কিঃ মিঃ (৪+২) লেন সংযোগ সড়ক নির্মাণ	[১.৩.১] নির্মিত সড়ক	%	২	৪০	৩৬	৩২	২৮	২৪	২	
			[১.৪] আন্দার মানিক নদীর উপর ১,১৭৮ মিটার সেতু নির্মাণ	[১.৪.১] নির্মিত সেতু	%	২	২৫	২২	২০	১৮	১৫		
			[১.৫] ১০০ মিটার টেম্পোরারি জেটি নির্মাণ (সার্ভিস জেটি)	[১.৫.১] নির্মিত জেটি (সার্ভিস জেটি)	%	৩	১০	৯	৮	৭	৬		
			[১.৬] সংযোগ সড়ক (৪+২ লেন) থেকে বানাতিপাড়া বাজার পর্যন্ত ৭০০ মিটার সড়ক নির্মাণ	[১.৬.১] নির্মিত সড়ক (বানাতিপাড়া পর্যন্ত)	%	৩	৮০	৭২	৬৪	৫৬	৪৮	৭	
			[১.৭] ১,৩০০ মিটার ড্রেইনেজ অবকাঠামো নির্মাণ	[১.৭.১] নির্মিত ড্রেইনেজ	মিটার	২	৬০০	৫৪০	৪৮০	৪২০	৩৬০	৬৫	
			[১.৮] ইয়ার্ড নির্মাণ (৩.২৫ লক্ষ বর্গ মিটার)	[১.৮.১] নির্মিত ইয়ার্ড	%	২	৪০	৩৬	৩২	২৮	২৪	৫.৫	
			[১.৯] জেটি নির্মাণ (৬৫০ মিটার)	[১.৯.১] নির্মিত জেটি	%	২	৪০	৩৬	৩২	২৮	২৪	৫	
			[১.১০] দুই (০২) টি টাগ বোট ক্রয়	[১.১০.১] ক্রয়কৃত টাগ বোট	%	২	৪০	৩৬	৩২	২৮	২৪		
			[১.১১] দুই (০২) টি ওয়ার্ক বোট ক্রয়	[১.১১.১] ক্রয়কৃত ওয়ার্ক বোট	%	৩	৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০	৩	

পৃষ্ঠা ৩

মুদ্রণ তারিখ: বৃহস্পতিবার, জানুয়ারি ১৩, ২০২২

ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	পরিমাপের মান					সাফল্য	মন্তব্য
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
২	পায়রা বন্দরের কার্যক্রম পরিচালনার লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় অবকাঠামো/সুবিধাদির উন্নয়ন।	২০	[২.১] ভূমি অধিগ্রহণের ফলে ক্ষতিগ্রস্তদের পুনর্বাসনের জন্য ভবন নির্মাণ (আনুমানিক ৩৪২৩ টি)	[২.১.১] নির্মিত পুনর্বাসন ভবন	%	৫	১৭	১৫	১৪	১২	১০	১	
			[২.২] পাবকের ভূমি অধিগ্রহণের ফলে ক্ষতিগ্রস্তদের পুনর্বাসন (আনুমানিক ৩৪২৩)	[২.২.১] পুনর্বাসিত পরিবার	সংখ্যা	৩	১০০০	৯০০	৮০০	৭০০	৬০০		
			[২.৩] ভূমি অধিগ্রহণের ফলে ক্ষতিগ্রস্তদের পুনর্বাসনের জন্য প্রশিক্ষণ (আনুমানিক ৪২০০ জন)	[২.৩.১] প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা	সংখ্যা	৫	১৩১৫	১২০০	১১০০	১০০০	৯০০	৩০১	
			[২.৪] বন্দরের মাস্টার প্লান তৈরি	[২.৪.১] তৈরিকৃত মাস্টার প্লান	%	৪	৩৫	৩১	২৮	২৪	২১		
			[২.৫] ৬,৫৬২.২৭ একর ভূমি অধিগ্রহণ	[২.৫.১] অধিগ্রহণকৃত ভূমি	একর	৩	১৫০০	১৩৫০	১২০০	১০৫০	৯০০		

							পরিমাপের মান					সাফল্য	
ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	অর্জন	মন্তব্য
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
৩	রাজস্ব খাতে বন্দরের নূন্যতম সুবিধাদির উন্নয়ন।	১৫	[৩.১] দুই (০২) তলা অফিসার্স বাসভবন নির্মাণ	[৩.১.১] নির্মিত বাসভবন	বর্গফুট	৩	৪০০০	৩৬০০	৩২০০	২৮০০	২৪০০		
			[৩.২] বন্দরের নবনির্মিত আবাসিক এলাকার জন্য ২৯ লক্ষ বর্গফুট ভূমি উন্নয়ন	[৩.২.১] উন্নয়নকৃত ভূমি	বর্গফুট	৩	২,৫০,০০০	২,২৫,০০০	২,০০,০০০	১,৭৫,০০০	১,৫০,০০০	১১০০০০	
			[৩.৩] তিন (০৩) টি পণ্টুন ক্রয়	[৩.৩.১] ক্রয়কৃত পণ্টুন	তারিখ	৩	৩০-০৪-২০২২	১৫-০৫-২০২২	৩১-০৫-২০২২	১৫-০৬-২০২২	৩০-০৬-২০২২		
			[৩.৪] আনুষঙ্গিক সুবিধাদিসহ কর্মকর্তাদের জন্য রিক্রেশন ক্লাব নির্মাণ (১ম তলা) পর্যন্ত	[৩.৪.১] নির্মিত রিক্রেশন ক্লাব	বর্গফুট	৩	১২০০০	১০৮০০	৯৬০০	৮৪০০	৭২০০		পাইম ক্যাপ সম্পন্ন হয়েছে এবং শর্ট কলামের কাজ চলমান রয়েছে।
			[৩.৫] নতুন অধিগ্রহণকৃত ভূমিতে রিটেইনিং ওয়ালসহ ৮০০ মিটার বাউন্ডারি ওয়াল নির্মাণ	[৩.৫.১] নির্মিত রিটেইনিং ওয়ালসহ বাউন্ডারি ওয়াল	মিটার	৩	৫০০	৪৫০	৪০০	৩৫০	৩০০	২০০	
৪	পায়রা বন্দরের ডেজিং কার্যক্রম।	১০	[৪.১] রাবনাবাদ চ্যানেলের (ইনার ও আউটার) ৯.৭৫ মিলিয়ন ঘনমিটার জরুরি রক্ষণাবেক্ষণ ডেজিং	[৪.১.১] ডেজিংকৃত পলি	মিলিয়ন ঘন মিটার	৫	৫.৮৫	৫.২৭	৪.৬৮	৪.১০	৩.৫১	২.৮৪	
			[৪.২] ক্যাপিটাল ও মেইনেটেনেন্স ডেজিং স্কিমের ইঞ্জিনিয়ারিং স্টাডি সম্পন্নকরণ।	[৪.২.১] সম্পন্নকৃত ইঞ্জিনিয়ারিং স্টাডি	%	৫	৮০	৭২	৬৪	৫৬	৪৮	৮০	

							পরিমাপের মান					সাফল্য	
ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	অর্জন	মন্তব্য
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
এম.১	সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ	৩০	[এম.১.১] শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম.১.১.১] শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	প্রাপ্ত নম্বর	১০							
			[এম.১.২] ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম.১.২.১] ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	প্রাপ্ত নম্বর	১০							
			[এম.১.৩] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম.১.৩.১] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	প্রাপ্ত নম্বর	৪							
			[এম.১.৪] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম.১.৪.১] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	প্রাপ্ত নম্বর	৩							
			[এম.১.৫] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম.১.৫.১] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	প্রাপ্ত নম্বর	৩							

*সাময়িক (provisional) তথ্য