

# পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ

## কলাপাড়া, পটুয়াখালী


### স্কিমের সারসংক্ষেপ

১. স্কিমের নাম : “পায়রা বন্দরের রাবনাবাদ চ্যানেলের ক্যাপিটাল ও মেইনটেনেন্স ড্রেজিং”
২. উদ্যোগীমন্ত্রণালয়/বিভাগ : নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়
৩. বাস্তবায়নকারী সংস্থা : পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ
৪. মেয়াদকাল : ০১ মে, ২০২১ ইং হতে ৩০ ডিসেম্বর ২০২৪ ইং পর্যন্ত।
৫. স্কিমের মোট প্রাক্কলিত ব্যয় : ৬,৮৭৫.২৩ কোটি টাকা
- : জিওবি হতে- বৈদেশিক মুদ্রায় ঋণ : ৫,৯২৮.৩০ কোটি টাকা
- : স্থানীয় মুদ্রায় ঋণ : ৯৪৬.৯৩ কোটি টাকা
৬. অর্থের উৎস : BIDF হতে সোনালী ব্যাংকের মাধ্যমে ঋণ।
৭. স্কিমের উদ্দেশ্য : রাবনাবাদ চ্যানেল ক্যাপিটাল ও মেইনটেনেন্স ড্রেজিং স্কিমটির প্রাথমিক উদ্দেশ্য পায়রা বন্দরের জাহাজ চলাচল রুটের নাব্যতা বৃদ্ধি করা। চ্যানেলের নাব্যতা বৃদ্ধি পেলে, বন্দরে ৪০,০০০ ডেড ওয়েট টন (DWT) বহনক্ষমতা সম্পন্ন জাহাজ প্রবেশ করতে পারবে। ফলে পায়রা বন্দরে পণ্য আমদানী/রপ্তানী বৃদ্ধি পাবে।
৮. স্কিমের কর্ম-পরিধি : ইঞ্জিনিয়ারিং স্টাডি পরিচালনার মাধ্যমে Siltation Rate নির্ধারণ [৩টি ট্রায়াল পিট খনন (১.৯৩ মিলিয়ন ঘন মিটার)]। রাবনাবাদ আউটার ও ইনার চ্যানেলের প্রায় ৭৫ কিঃ মিঃ অংশে ৫৪.৮৭ মিলিয়ন ঘনমিটার ক্যাপিটাল ড্রেজিং ও ৫৪.৮ মিলিয়ন রক্ষণাবেক্ষণ ড্রেজিং করে চ্যানেলের গভীরতা -১০.৫ মিঃ সিডি বজায় রাখা।

### ৯. প্রধান প্রধান অঙ্গ:

- ক। SP-1 [মোবাইলাইজেশন, ডিমোবাইলাইজেশন এবং Engineering Study জন্য ট্রায়াল পিট খনন]; Studies and Engineering-Intermediate Portion (Siltation Studies, Design Offshore and Onshore Reclamation Area);
- খ। SP-2 [মোবাইলাইজেশন, ডিমোবাইলাইজেশন এবং Capital Dredging];
- গ। SP-3 [Maintenance Dredging];
- ঘ। সুপারভিশন পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগ;
- ঙ। ব্যক্তি পরামর্শক নিয়োগ।

স্কিমের সার্বিক অগ্রগতি: স্কিমটি সমাপ্ত হয়েছে এবং গত ৩১ আগস্ট ২০২৫ তারিখে স্কিম সমাপ্ত প্রতিবেদন নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হয়েছে।

  
মোহাম্মদ আলী  
নৌ পরিবহন প্রধান (ডঃ দঃ)  
পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ



মোহাম্মদ আলী  
শ্রী গুরুদাসী এখান (ডঃ দাঃ)  
পররা বন্দর কর্তৃক