

মাসিক এমআইএস প্রতিবেদন  
মাস: সেপ্টেম্বর ২০২৫



পশ্চিমাঞ্চল গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড  
(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)  
প্রধান কার্যালয়: নলকা, সিরাজগঞ্জ।

সূচীপত্র

| ক্রম | বিবরণ                                                                                                    | পৃষ্ঠা |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| ০১.  | গ্যাস পাইপলাইন স্থাপনের বিবরণী                                                                           | ১      |
| ০২.  | অর্থ বছর ভিত্তিক গ্যাস পাইপলাইন স্থাপন বিবরণী                                                            | ২      |
| ০৩.  | খাতওয়ারী গ্যাস সংযোগ, বিচ্ছিন্ন, পুনঃ-সংযোগ বিবরণী                                                      | ৩      |
| ০৪.  | খাতওয়ারী গ্যাস সংযোগ বিবরণী                                                                             | ৪      |
| ০৫.  | অর্থ বছরভিত্তিক গ্যাস সংযোগ বিবরণী                                                                       | ৫      |
| ০৬.  | খাতওয়ারী গ্যাস বিক্রয়ের পরিমাণ ও মূল্যের বিবরণী                                                        | ৬      |
| ০৭.  | ২০২৫-২৬ অর্থ বছরে খাতওয়ারী গ্যাস বিক্রয়ের পরিমাণ ও মূল্যের বিবরণী                                      | ৭      |
| ০৮.  | ২০২৫-২৬ অর্থ বছরে মাস ভিত্তিক গ্যাস বিক্রয়ের পরিমাণ ও মূল্যের বিবরণী                                    | ৮      |
| ০৯.  | অর্থ বছর ভিত্তিক গ্যাস বিক্রয়ের পরিমাণ ও মূল্যের বিবরণী                                                 | ৯-১১   |
| ১০.  | গ্যাস ক্রয়ের পরিমাণ ও মূল্যের বিবরণী                                                                    | ১২     |
| ১১.  | অর্থ বছর ভিত্তিক গ্যাস ক্রয়ের পরিমাণ ও মূল্যের বিবরণী                                                   | ১৩     |
| ১২.  | সিস্টেম লস বা আনকাউন্টেড ফর গ্যাস (ইউ এফ জি) এর বিবরণী                                                   | ১৪     |
| ১৩.  | ২০২৫-২৬ অর্থ বছরে মাস ভিত্তিক সিস্টেম লস/গেইন এর বিবরণী                                                  | ১৫     |
| ১৪.  | অর্থ বছর ভিত্তিক সিস্টেম লস/গেইন এর বিবরণী                                                               | ১৬     |
| ১৫.  | ২০২৫-২৬ অর্থ বছরে বিদ্যুৎ উৎপাদন সংশ্লিষ্ট বিভিন্ন গ্রাহকের নিকট গ্যাস বিক্রয়ের পরিমাণ ও মূল্যের বিবরণী | ১৭     |
| ১৬.  | আয় ও ব্যয়ের একীভূত বিবরণী                                                                              | ১৮     |
| ১৭.  | রাষ্ট্রীয় কোষাগারে অর্থ প্রদানের বিবরণী                                                                 | ১৯     |
| ১৮.  | খাতওয়ারী বকেয়া পাওনার বিবরণী                                                                           | ২০     |
| ১৯.  | প্রশিক্ষণ, অবসর গ্রহণ, শোক সংবাদ-এর বিবরণী                                                               | ২১     |
| ২০.  | মাসিক জনশক্তির বিবরণী                                                                                    | ২২-২৩  |
| ২১.  | ভিজিটর সংক্রান্ত বিবরণী                                                                                  | ২৪     |

গ্যাস পাইপলাইন স্থাপন বিবরণী

দৈর্ঘ্য: কিলোমিটার

| ক্রমিক নং | বিবরণ                                                  | লক্ষ্যমাত্রা | প্রকৃত    |
|-----------|--------------------------------------------------------|--------------|-----------|
| ১।        | বিগত মাস (আগস্ট ২০২৫)                                  |              |           |
|           | ক) পরিবহন লাইন                                         | ০.০০০        | ০.০০০     |
|           | খ) বিতরন লাইন                                          | ০.৪১৭        | ০.৫০৪     |
|           | গ) ফিডার মেইন ও সার্ভিস লাইন                           | ০.০০০        | ০.০০৬     |
|           | ঘ) অন্যান্য (গ্রাহকের ব্যয়ে নির্মিত পাইপ লাইন স্থাপন) | ০.০০০        | ০.০০৯     |
|           | মোট (আগস্ট ২০২৫)                                       | ০.৪১৭        | ০.৫১৯     |
| ২।        | চলতি মাস (সেপ্টেম্বর ২০২৫)                             |              |           |
|           | ক) পরিবহন লাইন                                         | ০.০০০        | ০.০০০     |
|           | খ) বিতরন লাইন                                          | ০.৪১৭        | ১.০০০     |
|           | গ) ফিডার মেইন ও সার্ভিস লাইন                           | ০.০০০        | ০.০০০     |
|           | ঘ) অন্যান্য (গ্রাহকের ব্যয়ে নির্মিত পাইপ লাইন স্থাপন) | ০.০০০        | ০.০৩৮     |
|           | মোট (সেপ্টেম্বর ২০২৫)                                  | ০.৪১৭        | ১.০৩৮     |
| ৩।        | বিগত অর্থ বছরের মোট (২০২৪-২৫)                          |              |           |
|           | ক) পরিবহন লাইন                                         | ০.০০০        | ০.০০০     |
|           | খ) বিতরন লাইন                                          | ১.৮৩৭        | ১৫.৬২৬    |
|           | গ) ফিডার মেইন ও সার্ভিস লাইন                           | ০.১৬৩        | ০.৫৯১     |
|           | ঘ) অন্যান্য (গ্রাহকের ব্যয়ে নির্মিত পাইপ লাইন স্থাপন) | ০.০০০        | ০.৭৮৩     |
|           | মোট (২০২৩-২৪)                                          | ২.০০০        | ১৭.০০০    |
| ৪।        | চলতি অর্থ বছরের মোট (২০২৫-২৬)                          |              |           |
|           | ক) পরিবহন লাইন                                         | ০.০০০        | ০.০০০     |
|           | খ) বিতরন লাইন                                          | ১.২৫১        | ১.৮২৪     |
|           | গ) ফিডার মেইন ও সার্ভিস লাইন                           | ০.০০০        | ০.০২৩     |
|           | ঘ) অন্যান্য (গ্রাহকের ব্যয়ে নির্মিত পাইপ লাইন স্থাপন) | ০.০০০        | ০.০৯৫     |
|           | মোট (সেপ্টেম্বর ২০২৫ পর্যন্ত)                          | ১.২৫১        | ১.৯৪২     |
| ৫।        | শুরু হতে অদ্যাবধি মোট (সেপ্টেম্বর ২০২৫ পর্যন্ত)        |              |           |
|           | ক) পরিবহন লাইন                                         | ০.০০০        | ৪.০২৯     |
|           | খ) বিতরন লাইন                                          | ৩৭৫.৯৩৮      | ৪২২.৪০০   |
|           | গ) ফিডার মেইন ও সার্ভিস লাইন                           | ৫৮৬.০৩৫      | ১,২৬৮.২৫১ |
|           | ঘ) অন্যান্য (গ্রাহকের ব্যয়ে নির্মিত পাইপ লাইন স্থাপন) | ৭.৮০০        | ১০.৮২০    |
|           | সর্বমোট                                                | ৯৬৯.৭৭৩      | ১,৭০৫.৫০০ |

৩

দৈর্ঘ্য: কিলোমিটার

[illegible]

\*সেপ্টেম্বৰ ২০২৫ পৰ্যন্ত।



*[Signature]*

3

খাতওয়ারী গ্যাস সংযোগ, বিচ্ছিন্ন, পুনঃসংযোগ বিবরণী

| ক্রমিক<br>নং | গ্রাহক শ্রেণি    | বিগত মাস (আগস্ট ২০২৫) |                    |                 |                 | চলতি মাস (সেপ্টেম্বর ২০২৫) |               |                    |                 | চলতি ত্রি বছরে মোট (সেপ্টেম্বর ২০২৫ পর্যন্ত) |     |               |                    |                 |                 |      |
|--------------|------------------|-----------------------|--------------------|-----------------|-----------------|----------------------------|---------------|--------------------|-----------------|----------------------------------------------|-----|---------------|--------------------|-----------------|-----------------|------|
|              |                  | নতুন<br>সংযোগ         | সংযোগ<br>বিচ্ছিন্ন | পূর্ণঃ<br>সংযোগ | সংযোগ<br>বর্ধিত | মোট                        | নতুন<br>সংযোগ | সংযোগ<br>বিচ্ছিন্ন | পূর্ণঃ<br>সংযোগ | সংযোগ<br>বর্ধিত                              | মোট | নতুন<br>সংযোগ | সংযোগ<br>বিচ্ছিন্ন | পূর্ণঃ<br>সংযোগ | সংযোগ<br>বর্ধিত | মোট  |
| ১            | বিদ্যুৎ কেন্দ্র  | ০                     | ০                  | ০               | ০               | ০                          | ০             | ০                  | ০               | ০                                            | ০   | ০             | ০                  | ০               | ০               | ০    |
| ২            | কম্পাতিত পাওয়ার | ০                     | ০                  | ১               | ০               | ১                          | ০             | ০                  | ০               | ০                                            | ০   | ০             | ০                  | ১               | ০               | ১    |
| ৩            | সিএনজি           | ০                     | ০                  | ০               | ০               | ০                          | ০             | ০                  | ০               | ০                                            | ০   | ০             | ০                  | ০               | ০               | ০    |
| ৪            | শিল্প            | ০                     | ০                  | ১               | ০               | ১                          | ০             | ০                  | ০               | ০                                            | ০   | ০             | ০                  | ১               | ০               | ১    |
| ৫            | বাণিজ্যিক        | ০                     | ১                  | ০               | ০               | (১)                        | ০             | ১                  | ২               | ১                                            | ০   | ০             | ২                  | ২               | ০               | ০    |
| ৭            | গৃহস্থালী        | ০                     | ১৩৫                | ৭১১             | ০               | (১৬)                       | ০             | ১২২                | ১৫১             | ০                                            | ০   | ০             | ৬১৪                | ৩৩২             | ০               | (৪৮) |
|              | সর্বমোট          | ০                     | ১৩৫                | ১০২             | ০               | (২৫)                       | ০             | ১২৬                | ১৫১             | ০                                            | ০   | ০             | ৭১৪                | ৩৩৬             | ০               | (২২) |

বি.দ্র. মোট = নতুন সংযোগ - সংযোগ বিচ্ছিন্ন + পুনঃ সংযোগ + সংযোগ বর্ধিত

সংযোগ বর্ধিত শুধুমাত্র আবাসিক শ্রেণির ক্ষেত্রে প্রযোজ্য

সিদ্ধান্ত

সিদ্ধান্ত

৩

**খাতওয়ারী গ্যাস সংযোগ বিবরণী**

| গ্রাহক শ্রেণি           | বিগত মাস<br>(আগস্ট ২০২৫) | চলতি মাস<br>(সেপ্টেম্বর ২০২৫) | বিগত অর্থ বছরের<br>মোট<br>(২০২৪-২৫) | চলতি অর্থ বছরের মোট<br>(২০২৫-২৬) | শুরু হতে অদ্যাবধি মোট<br>(সেপ্টেম্বর ২০২৫ পর্যন্ত) |
|-------------------------|--------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------------------------|
| <b>বিদ্যুৎ কেন্দ্র</b>  |                          |                               |                                     |                                  |                                                    |
| ক) লক্ষ্যমাত্রা         | ০                        | ০                             | ০                                   | ০                                | ৫                                                  |
| খ) আবেদনপত্র জমা        | ০                        | ০                             | ০                                   | ০                                | ৭                                                  |
| গ) প্রকৃত               | ০                        | ০                             | ০                                   | ০                                | ৬                                                  |
| <b>ক্যাপটিভ পাওয়ার</b> |                          |                               |                                     |                                  |                                                    |
| ক) লক্ষ্যমাত্রা         | ০                        | ০                             | ০                                   | ০                                | ১০                                                 |
| খ) আবেদনপত্র জমা        | ০                        | ০                             | ০                                   | ০                                | ১৪৭                                                |
| গ) প্রকৃত               | ০                        | ০                             | ০                                   | ০                                | ৪৭                                                 |
| <b>সিএনজি</b>           |                          |                               |                                     |                                  |                                                    |
| ক) লক্ষ্যমাত্রা         | ০                        | ০                             | ০                                   | ০                                | ১৫                                                 |
| খ) আবেদনপত্র জমা        | ০                        | ০                             | ০                                   | ০                                | ২৩                                                 |
| গ) প্রকৃত               | ০                        | ০                             | ০                                   | ০                                | ২৬                                                 |
| <b>শিল্প</b>            |                          |                               |                                     |                                  |                                                    |
| ক) লক্ষ্যমাত্রা         | ০                        | ০                             | ০                                   | ০                                | ৬৭                                                 |
| খ) আবেদনপত্র জমা        | ০                        | ০                             | ০                                   | ০                                | ৪৪৯                                                |
| গ) প্রকৃত               | ০                        | ০                             | ২                                   | ০                                | ১২৮                                                |
| <b>বাণিজ্যিক</b>        |                          |                               |                                     |                                  |                                                    |
| ক) লক্ষ্যমাত্রা         | ০                        | ০                             | ০                                   | ০                                | ১৫৯                                                |
| খ) আবেদনপত্র জমা        | ০                        | ০                             | ০                                   | ০                                | ১,০৫৩                                              |
| গ) প্রকৃত               | ০                        | ০                             | ০                                   | ০                                | ২৫৬                                                |
| <b>গৃহস্থালী</b>        |                          |                               |                                     |                                  |                                                    |
| ক) লক্ষ্যমাত্রা         | ০                        | ০                             | ০                                   | ০                                | ৬৩,৭২১                                             |
| খ) আবেদনপত্র জমা        | ০                        | ০                             | ০                                   | ০                                | ১৮৬,৪৬৬                                            |
| গ) প্রকৃত               | ০                        | ০                             | ১                                   | ০                                | ১২৫,২৯১                                            |
| <b>সর্বমোট</b>          |                          |                               |                                     |                                  |                                                    |
| ক) লক্ষ্যমাত্রা         | ০                        | ০                             | ০                                   | ০                                | ৬৩,৯৭৭                                             |
| খ) আবেদনপত্র জমা        | ০                        | ০                             | ০                                   | ০                                | ১৮৮,১৪৭                                            |
| গ) প্রকৃত               | ০                        | ০                             | ৩                                   | ০                                | ১২৫,৭৫৪                                            |
| ঘ) সংযোগ বিচ্ছিন্ন      | ১৩৫                      | ১৯৩                           | ১,৭৬৮                               | ৪১৮                              | ১৮,৪৫৪                                             |

বি.দ্র. মাসভিত্তিক প্রকৃত = নতুন সংযোগ

শুরু হতে অদ্যাবধি মোট প্রকৃত = চলমান সংযোগ সংখ্যা

*[Signature]*

*[Signature]*

*[Signature]*

৩

**অর্থ বছরভিত্তিক গ্যাস সংযোগ বিবরণী**

| অর্থ বছর | বিদ্যুৎ কেন্দ্র | ক্যাপটিভ পাওয়ার | সিএনজি | শিল্প | বাণিজ্যিক | গৃহস্থালী | মোট     |
|----------|-----------------|------------------|--------|-------|-----------|-----------|---------|
| ১৯৯৯-০০  | ১               | ০                | ০      | ১     | ৬         | ৩৮৫       | ৩৯৩     |
| ২০০০-০১  | ১               | ১                | ০      | ৫     | ১২        | ৬৩০       | ৬৪৯     |
| ২০০১-০২  | ১               | ০                | ০      | ১     | ৮         | ৫০৫       | ৫১৫     |
| ২০০২-০৩  | ০               | ০                | ০      | ৮     | ৫         | ২,৩৮৭     | ২,৪০০   |
| ২০০৩-০৪  | ০               | ১                | ০      | ৯     | ৮         | ১,৭৩৯     | ১,৭৫৭   |
| ২০০৪-০৫  | ০               | ১                | ০      | ০     | ২৩        | ১,৯৪৯     | ১,৯৭৩   |
| ২০০৫-০৬  | ০               | ৩                | ১      | ৮     | ৬৯        | ১১,৪৮৬    | ১১,৫৬৭  |
| ২০০৬-০৭  | ০               | ৫                | ৩      | ১৫    | ৪৯        | ৯,৫৭২     | ৯,৬৪৪   |
| ২০০৭-০৮  | ১               | ৮                | ৬      | ৭     | ৪০        | ৯,৬৪৬     | ৯,৭০৮   |
| ২০০৮-০৯  | ১               | ৭                | ১৪     | ১৪    | ৬৪        | ১০,৮১৫    | ১০,৯১৫  |
| ২০০৯-১০  | ০               | ৪                | ২      | ১     | ৪৮        | ৮,৮২৮     | ৮,৮৮৩   |
| ২০১০-১১  | ১               | ২                | ০      | ১     | ০         | ৭০৪       | ৭০৮     |
| ২০১১-১২  | ০               | ০                | ০      | ০     | ০         | ০         | ০       |
| ২০১২-১৩  | ১               | ০                | ০      | ৭     | ০         | ৩২০       | ৩২৮     |
| ২০১৩-১৪  | ০               | ১                | ০      | ১     | ০         | ৩৬,৫০৮    | ৩৬,৫১০  |
| ২০১৪-১৫  | ০               | ৩                | ২      | ০     | ০         | ২৩,৫০৮    | ২৩,৫১৩  |
| ২০১৫-১৬  | ০               | ০                | ০      | ৪     | ০         | ৯,৮৩৬     | ৯,৮৪০   |
| ২০১৬-১৭  | ০               | ০                | ১      | ২     | ০         | ০         | ৩       |
| ২০১৭-১৮  | ১               | ০                | ০      | ৩     | ০         | ০         | ৪       |
| ২০১৮-১৯  | ২               | ১                | ০      | ৯     | ০         | ০         | ১২      |
| ২০১৯-২০  | ০               | ৫                | ১      | ২০    | ০         | ১৯        | ৪৫      |
| ২০২০-২১  | ০               | ৫                | ০      | ১২    | ০         | ৭         | ২৪      |
| ২০২১-২২  | ০               | ৩                | ১      | ৩     | ০         | ২         | ৯       |
| ২০২২-২৩  | ০               | ৩                | ০      | ১     | ০         | ২         | ৬       |
| ২০২৩-২৪  | ০               | ১                | ০      | ১     | ০         | ৪         | ৬       |
| ২০২৪-২৫  | ০               | ০                | ০      | ২     | ০         | ১         | ৩       |
| ২০২৫-২৬* | ০               | ০                | ০      | ০     | ০         | ০         | ০       |
| সর্বমোট  | ১০              | ৫৪               | ৩১     | ১৩৫   | ৩৩২       | ১২৮,৮৫৩   | ১২৯,৪১৫ |

\*সেপ্টেম্বর ২০২৫ পর্যন্ত।

বি.দ্র. সংযোগ (মিটারবিহীন আবাসিক ভিন্ন অন্যান্য শ্রেণির ক্ষেত্রে) = নতুন সংযোগ

সংযোগ (মিটারবিহীন আবাসিকের ক্ষেত্রে) = নতুন সংযোগ + সংযোগ বর্ধিত

*Rare*

*Rare*

*[Signature]*

(3)

খাতওয়ারী গ্যাস বিক্রয়ের পরিমাণ ও মূল্যের বিবরণী

পরিমাপ = এমএমসিএম  
মূল্য = মিলিয়ন টাকা

| গ্রাহক শ্রেণি          | বিলত মাস<br>(আগস্ট ২০২৫) |           | চলতি মাস<br>(সেপ্টেম্বর ২০২৫) |           | বিলত অর্থ বছরের মোট<br>(২০২৪-২৫) |           | চলতি অর্থ বছরের মোট<br>(২০২৫-২৬)* |           | শুরু হতে অদ্যাবধি মোট<br>(সেপ্টেম্বর ২০২৫ পর্যন্ত) |           |
|------------------------|--------------------------|-----------|-------------------------------|-----------|----------------------------------|-----------|-----------------------------------|-----------|----------------------------------------------------|-----------|
|                        | পরিমাণ                   | মূল্য     | পরিমাণ                        | মূল্য     | পরিমাণ                           | মূল্য     | পরিমাণ                            | মূল্য     | পরিমাণ                                             | মূল্য     |
| <b>বিদ্যুৎ কেন্দ্র</b> |                          |           |                               |           |                                  |           |                                   |           |                                                    |           |
| ক) লক্ষ্যমাত্রা        | ৭৩.৩৩৩                   | ১,১৩৩.৬৬৮ |                               |           | ৭৩.৩৩৩                           | ১,১৩৩.৬৬৮ |                                   |           | ৭৩.৩৩৩                                             | ১,১৩৩.৬৬৮ |
| খ) প্রকৃত              | ১২৮.৮৮৮                  | ১,৯৯৯.৬৬৮ | ১১৯.৬৬৬                       | ১,৯৯৯.৬৬৬ | ১১৯.৬৬৬                          | ১,৯৯৯.৬৬৬ | ১১৯.৬৬৬                           | ১,৯৯৯.৬৬৬ | ১১৯.৬৬৬                                            | ১,৯৯৯.৬৬৬ |
| <b>কাপটিভ পাওয়ার</b>  |                          |           |                               |           |                                  |           |                                   |           |                                                    |           |
| ক) লক্ষ্যমাত্রা        | ৬.৬৬০                    | ৪০৮.৮০০   |                               |           | ৬.৬৬০                            | ৪০৮.৮০০   |                                   |           | ৬.৬৬০                                              | ৪০৮.৮০০   |
| খ) প্রকৃত              | ৬.৬৬০                    | ৪০৮.৮০০   | ৬.৬৬০                         | ৪০৮.৮০০   | ৬.৬৬০                            | ৪০৮.৮০০   | ৬.৬৬০                             | ৪০৮.৮০০   | ৬.৬৬০                                              | ৪০৮.৮০০   |
| <b>সিএনজি</b>          |                          |           |                               |           |                                  |           |                                   |           |                                                    |           |
| ক) লক্ষ্যমাত্রা        | ৫.১৭৯                    | ১৮১.২৬৬   |                               |           | ৫.১৭৯                            | ১৮১.২৬৬   |                                   |           | ৫.১৭৯                                              | ১৮১.২৬৬   |
| খ) প্রকৃত              | ৬.১৯২                    | ২১১.২৬৬   | ৬.১৯২                         | ২১১.২৬৬   | ৬.১৯২                            | ২১১.২৬৬   | ৬.১৯২                             | ২১১.২৬৬   | ৬.১৯২                                              | ২১১.২৬৬   |
| <b>শিল্প (বহু)</b>     |                          |           |                               |           |                                  |           |                                   |           |                                                    |           |
| ক) লক্ষ্যমাত্রা        | ৪.০০৯                    | ৬৬২.০০৯   |                               |           | ৪.০০৯                            | ৬৬২.০০৯   |                                   |           | ৪.০০৯                                              | ৬৬২.০০৯   |
| খ) প্রকৃত              | ৪.০০৯                    | ৬৬২.০০৯   | ৪.০০৯                         | ৬৬২.০০৯   | ৪.০০৯                            | ৬৬২.০০৯   | ৪.০০৯                             | ৬৬২.০০৯   | ৪.০০৯                                              | ৬৬২.০০৯   |
| <b>শিল্প (মোবারী)</b>  |                          |           |                               |           |                                  |           |                                   |           |                                                    |           |
| ক) লক্ষ্যমাত্রা        | ০.৫২৪                    | ১৮৮.৮০০   |                               |           | ০.৫২৪                            | ১৮৮.৮০০   |                                   |           | ০.৫২৪                                              | ১৮৮.৮০০   |
| খ) প্রকৃত              | ০.৫২৪                    | ১৮৮.৮০০   | ০.৫২৪                         | ১৮৮.৮০০   | ০.৫২৪                            | ১৮৮.৮০০   | ০.৫২৪                             | ১৮৮.৮০০   | ০.৫২৪                                              | ১৮৮.৮০০   |
| <b>শিল্প (কুদ্র)</b>   |                          |           |                               |           |                                  |           |                                   |           |                                                    |           |
| ক) লক্ষ্যমাত্রা        | ০.৫৩৪                    | ১৬০.৫৩৪   |                               |           | ০.৫৩৪                            | ১৬০.৫৩৪   |                                   |           | ০.৫৩৪                                              | ১৬০.৫৩৪   |
| খ) প্রকৃত              | ০.৫৩৪                    | ১৬০.৫৩৪   | ০.৫৩৪                         | ১৬০.৫৩৪   | ০.৫৩৪                            | ১৬০.৫৩৪   | ০.৫৩৪                             | ১৬০.৫৩৪   | ০.৫৩৪                                              | ১৬০.৫৩৪   |
| <b>বাণিজ্যিক</b>       |                          |           |                               |           |                                  |           |                                   |           |                                                    |           |
| ক) লক্ষ্যমাত্রা        | ০.৩৯৭                    | ১০৬.৩৯৭   |                               |           | ০.৩৯৭                            | ১০৬.৩৯৭   |                                   |           | ০.৩৯৭                                              | ১০৬.৩৯৭   |
| খ) প্রকৃত              | ০.৩৯৭                    | ১০৬.৩৯৭   | ০.৩৯৭                         | ১০৬.৩৯৭   | ০.৩৯৭                            | ১০৬.৩৯৭   | ০.৩৯৭                             | ১০৬.৩৯৭   | ০.৩৯৭                                              | ১০৬.৩৯৭   |
| <b>আবাসিক</b>          |                          |           |                               |           |                                  |           |                                   |           |                                                    |           |
| ক) লক্ষ্যমাত্রা        | ৬.৫৪৯                    | ১১৭.৮৮৮   |                               |           | ৬.৫৪৯                            | ১১৭.৮৮৮   |                                   |           | ৬.৫৪৯                                              | ১১৭.৮৮৮   |
| খ) প্রকৃত              | ৬.৫৪৯                    | ১১৭.৮৮৮   | ৬.৫৪৯                         | ১১৭.৮৮৮   | ৬.৫৪৯                            | ১১৭.৮৮৮   | ৬.৫৪৯                             | ১১৭.৮৮৮   | ৬.৫৪৯                                              | ১১৭.৮৮৮   |
| <b>মোট</b>             |                          |           |                               |           |                                  |           |                                   |           |                                                    |           |
| ক) লক্ষ্যমাত্রা        | ৯৭.০৮৩                   | ১,৮০৬.৬০৬ |                               |           | ৯৭.০৮৩                           | ১,৮০৬.৬০৬ |                                   |           | ৯৭.০৮৩                                             | ১,৮০৬.৬০৬ |
| খ) প্রকৃত              | ১৫৫.৫৫৫                  | ২,৭৭৭.৭৭৭ | ১৫৫.৫৫৫                       | ২,৭৭৭.৭৭৭ | ১৫৫.৫৫৫                          | ২,৭৭৭.৭৭৭ | ১৫৫.৫৫৫                           | ২,৭৭৭.৭৭৭ | ১৫৫.৫৫৫                                            | ২,৭৭৭.৭৭৭ |

\* সেপ্টেম্বর ২০২৫ পর্যন্ত।

পরিমাণ = এমএমসিএম

মূল্য = মিলিয়ন টাকা

[illegible]

মূল্য = মিলিয়ন টাকা

পরিমাণ = এমএমসিএম

[illegible]





মূল্য = মিলিয়ন টাকা

\*সেপ্টেম্বৰ ২০২৫ পৰ্যন্ত।



3

গ্যাস ক্রয়ের পরিমাণ ও মূল্যের বিবরণী

পরিমাণ = এমএমসিএম  
মূল্য = মিলিয়ন টাকা

| বিবরণ                                             | বিজিএফসিএল                             |             | এসজিএফএল                               |         | আইওসি                                    |            | মোট       |            |
|---------------------------------------------------|----------------------------------------|-------------|----------------------------------------|---------|------------------------------------------|------------|-----------|------------|
|                                                   | গ্যাস ক্ষেত্র<br>(হবিগঞ্জ গ্যাস ফিল্ড) |             | গ্যাস ক্ষেত্র<br>(রশিদপুর গ্যাস ফিল্ড) |         | গ্যাস ক্ষেত্র<br>(বিবিয়ানা গ্যাস ফিল্ড) |            |           |            |
|                                                   | পরিমাণ                                 | মূল্য       | পরিমাণ                                 | মূল্য   | পরিমাণ                                   | মূল্য      | পরিমাণ    | মূল্য      |
| বিগত মাস (আগস্ট ২০২৫)                             | ০.০০০                                  | ০.০০০       | ১৮.১৪১                                 | ৫৮.১০৬  | ১৩৫.৪৭৩                                  | ৯৪৫.৮৯৬    | ১৫৩.৬১৪   | ১,০০৪.০০২  |
| চলতি মাস (সেপ্টেম্বর ২০২৫)                        | ৬.২৪৬                                  | ২০.১৮৯      | ১৮.১৪১                                 | ৫৮.৬৩৮  | ১১৯.৯৫২                                  | ৮৬৩.১১৯    | ১৪৪.৩৩৯   | ৯৪১.৯৪৬    |
| বিগত অর্থ বছরের মোট (২০২৪-২৫)                     | ১৩০.২৭৫                                | ৪২৩.৫৪২     | ২১৭.৬৯৬                                | ৭১৪.৯১৭ | ১,০৪৪.৬৫০                                | ৭,৭৯৫.১৯২  | ১,৩৯২.৬২১ | ৮,৯৩৩.৬৫১  |
| চলতি অর্থ বছরের মোট (২০২৫-২৬)*                    | ৬.২৪৬                                  | ২০.১৮৯      | ৫৩.৪২৪                                 | ১৭১.৯৯২ | ৩৮২.৭৬৩                                  | ২,৬৯৪.৬৪১  | ৪৪২.৪৩৩   | ২,৮৮৬.৮২২  |
| শুরু হতে অন্ত্যাবধি মোট (সেপ্টেম্বর ২০২৫ পর্যন্ত) | ১৩৬.৯০০.০৪২                            | ৩২৩.৩৩৩.১৯২ | ৩৬১.১২০                                | ৮৮৬.৯০৯ | ১,৪২৭.৬১৩                                | ১০,৪৮৯.৮৩৩ | ১,৮৩৫.০৫৪ | ১১,৮২০.৪৭৩ |

\*সেপ্টেম্বর ২০২৫ পর্যন্ত।

৩

অর্থ বছর ভিত্তিক গ্যাস ক্রয়ের পরিমাণ ও মূল্যের বিবরণী

পরিমাণ = এমএমসিএম

মূল্য = মিলিয়ন টাকা

| অর্থ বছর | বিজিএফসিএল                          |            | এসজিএফএল                            |           | আইওসি                                 |            | মোট        |            |
|----------|-------------------------------------|------------|-------------------------------------|-----------|---------------------------------------|------------|------------|------------|
|          | গ্যাস কেন্দ্র (হবিগঞ্জ গ্যাস ফিল্ড) |            | গ্যাস কেন্দ্র (রশিদপুর গ্যাস ফিল্ড) |           | গ্যাস কেন্দ্র (বিবিয়ানা গ্যাস ফিল্ড) |            |            |            |
|          | পরিমাণ                              | মূল্য      | পরিমাণ                              | মূল্য     | পরিমাণ                                | মূল্য      | পরিমাণ     | মূল্য      |
| ১৯৯৯-০০  | ১৬.২০৫                              | ২১.৩০০     | ০.০০০                               | ০.০০০     | ০.০০০                                 | ০.০০০      | ১৬.২০৫     | ২১.৩০০     |
| ২০০০-০১  | ৩৭৯.৮২১                             | ৫৩৩.৮০০    | ০.০০০                               | ০.০০০     | ০.০০০                                 | ০.০০০      | ৩৭৯.৮২১    | ৫৩৩.৮০০    |
| ২০০১-০২  | ৪৫৯.৭০২                             | ৬৭৩.১০০    | ০.০০০                               | ০.০০০     | ০.০০০                                 | ০.০০০      | ৪৫৯.৭০২    | ৬৭৩.১০০    |
| ২০০২-০৩  | ৪৯১.৬২৫                             | ৭৭৭.০০০    | ০.০০০                               | ০.০০০     | ০.০০০                                 | ০.০০০      | ৪৯১.৬২৫    | ৭৭৭.০০০    |
| ২০০৩-০৪  | ৫৫৪.৮৬১                             | ৮৯২.৫০০    | ০.০০০                               | ০.০০০     | ০.০০০                                 | ০.০০০      | ৫৫৪.৮৬১    | ৮৯২.৫০০    |
| ২০০৪-০৫  | ৬১৮.০৯০                             | ১,০৩৬.৩০০  | ০.০০০                               | ০.০০০     | ০.০০০                                 | ০.০০০      | ৬১৮.০৯০    | ১,০৩৬.৩০০  |
| ২০০৫-০৬  | ৫০৭.৯৫৮                             | ৮৭৮.৫০০    | ০.০০০                               | ০.০০০     | ০.০০০                                 | ০.০০০      | ৫০৭.৯৫৮    | ৮৭৮.৫০০    |
| ২০০৬-০৭  | ৪৯৮.৩৪৩                             | ৮৮৫.৪০০    | ০.০০০                               | ০.০০০     | ০.০০০                                 | ০.০০০      | ৪৯৮.৩৪৩    | ৮৮৫.৪০০    |
| ২০০৭-০৮  | ৬১২.৭১৩                             | ১,১১২.০০০  | ০.০০০                               | ০.০০০     | ০.০০০                                 | ০.০০০      | ৬১২.৭১৩    | ১,১১২.০০০  |
| ২০০৮-০৯  | ৭৭৭.১৭৪                             | ১,৬৩০.৬৩৮  | ০.০০০                               | ০.০০০     | ০.০০০                                 | ০.০০০      | ৭৭৭.১৭৪    | ১,৬৩০.৬৩৮  |
| ২০০৯-১০  | ৭২৫.৪০০                             | ১,৭১৫.৯১৫  | ০.০০০                               | ০.০০০     | ০.০০০                                 | ০.০০০      | ৭২৫.৪০০    | ১,৭১৫.৯১৫  |
| ২০১০-১১  | ৮৭৫.৫১৪                             | ১,৯৮০.০২৯  | ০.০০০                               | ০.০০০     | ০.০০০                                 | ০.০০০      | ৮৭৫.৫১৪    | ১,৯৮০.০২৯  |
| ২০১১-১২  | ৭৬২.০৫৫                             | ২,২০৪.৪৩১  | ০.০০০                               | ০.০০০     | ০.০০০                                 | ০.০০০      | ৭৬২.০৫৫    | ২,২০৪.৪৩১  |
| ২০১২-১৩  | ৭৮৫.৭৬৯                             | ২,১৫০.৭৭৩  | ২০৩.২২০                             | ৫২৯.৪৬৭   | ০.০০০                                 | ০.০০০      | ৯৮৮.৯৮৯    | ২,৬৮০.২৪০  |
| ২০১৩-১৪  | ৭৭৩.৬৩৯                             | ২,০৮০.৮৭৮  | ২৬২.৯২৬                             | ৬৯৫.০৮১   | ০.০০০                                 | ০.০০০      | ১,০৩৬.৫৬৫  | ২,৭৭৫.৯৫৯  |
| ২০১৪-১৫  | ৭৪৪.৪০৪                             | ২,৫০৪.৭৮৫  | ২২৩.৮৪২                             | ৬১৭.৭৫৫   | ০.০০০                                 | ০.০০০      | ৯৬৮.২৪৬    | ৩,১২২.৫৪০  |
| ২০১৫-১৬  | ৭৭৪.৯৭৯                             | ২,৪৭১.৮৪১  | ২৯৯.৯৭৬                             | ৯০০.২৫০   | ০.০০০                                 | ০.০০০      | ১,০৭৪.৯৫৫  | ৩,৩৭২.০৯১  |
| ২০১৬-১৭  | ৬৬৪.৭৯২                             | ২,০৬৯.৫৬৭  | ১৮০.৯৬৯                             | ৬৩২.১৩৭   | ০.০০০                                 | ০.০০০      | ৮৪৫.৭৬১    | ৩,০০১.৭০৪  |
| ২০১৭-১৮  | ২৩৯.৫৫০                             | ১,০৫৬.৭৭৬  | ২৮৭.৬৪৬                             | ১,১৯৫.৬১৭ | ০.০০০                                 | ০.০০০      | ৫২৭.১৯৬    | ২,২৫২.৩৯৩  |
| ২০১৮-১৯  | ৬২৪.৩৬৩                             | ১,১০৩.৭১৩  | ২৬৩.৮১১                             | ৩৮৫.৮৯৯   | ৩২৯.৪৬৭                               | ১,০৬১.২৯২  | ১,২১৭.৬৪১  | ২,৫৫০.৯০৪  |
| ২০১৯-২০  | ২৮৮.২২৬                             | ৪৩৮.০৮৪    | ১৩৬.৯৮৩                             | ১৩৯.৭৭৩   | ১,২৫৬.৬৮৭                             | ২,৩৩৪.১৭১  | ১,৬৭৯.৮৯৬  | ২,৯১২.০২৮  |
| ২০২০-২১  | ৪২৪.২৭৩                             | ৬৬৬.৫৬৬    | ১৭১.৮১০                             | ১৮০.৮৯৫   | ৯৩০.৪৪৫                               | ১,৯০৭.৩৪২  | ১,৫২৬.৫২৮  | ২,৭৫৪.৮০৩  |
| ২০২১-২২  | ৪৪৭.৫০৩                             | ৭২৬.৫৫৪    | ২৯৪.০২২                             | ৩২৩.৯০০   | ৬২৩.৭০৪                               | ১,৫৭৭.৩৫১  | ১,৩৬৫.২২৯  | ২,৬২৭.৮০৫  |
| ২০২২-২৩  | ৩৪৭.১১৬                             | ৭১৩.৪৫১    | ২৯৩.৪৫৪                             | ৪৯১.২৬৪   | ৬৮০.২১৯                               | ৪,৫৫২.৩২১  | ১,৩২০.৭৮৯  | ৫,৭৫৭.০৩৬  |
| ২০২৩-২৪  | ৩৭২.৬১৩                             | ১,২৩৫.৫৬০  | ২৪৪.১২৮                             | ৮০৫.৭৯০   | ৫৫০.৬২৯                               | ৫,৩৪৪.৬৯৯  | ১,১৬৭.৩৭০  | ৭,৩৮৬.০৪৯  |
| ২০২৪-২৫  | ১০০.২৭৫                             | ৪২৩.৫৪২    | ২১৭.৬৯৬                             | ৭১৪.৯১৭   | ১,০৪৪.৬৫০                             | ৭,৭৯৫.১৯২  | ১,৩৯২.৬২১  | ৮,৯৩৩.৬৫১  |
| ২০২৫-২৬* | ৬.২৪৬                               | ২০.১৮৯     | ৫৩.৪২৪                              | ১৭১.৯৯২   | ৩৮২.৭৬৩                               | ২,৬৯৪.৬৪১  | ৪৪২.৪৩৩    | ২,৮৮৬.৮২২  |
| সর্বমোট  | ১৩,৯০১.২০৯                          | ৩২,৩৩৩.১৯২ | ৩,১৩৩.৯০৭                           | ৭,৭৮৪.৭৩৭ | ৫,৭৯৮.৫৬৪                             | ২৭,২৬৭.০০৯ | ২২,৮৩৩.৬৮০ | ৬৭,৩৮৪.৯৩৮ |

\*সেপ্টেম্বর ২০২৫ পর্যন্ত।

৬

**সিস্টেম লস বা আনকাউন্টেড ফর গ্যাস (ইউ এফ জি) এর বিবরণী**

মাস : সেপ্টেম্বর ২০২৫

| পরিমাণ<br>(এমএমসিএম)                |         |
|-------------------------------------|---------|
| মোট গ্যাস ক্রয় :                   | ১৪৪.৩৩৯ |
| মোট গ্যাস বিক্রয় :                 | ১৪৬.৬২৫ |
| নিজস্ব ব্যবহার :                    | ০.০০০   |
| সর্বমোট গ্যাস :                     | ১৪৬.৬২৫ |
| সিস্টেম (-) লস/(+) গেইন (পরিমানে) : | ২.২৮৬   |
| সিস্টেম (-) লস/(+) গেইন (শতাংশে) :  | ১.৫৮%   |

**সিস্টেম লস (ইউ এফ জি) এর বিভাজন :**

| পরিমাণ<br>(এমএমসিএম)                           |       | শতাংশ (%) |
|------------------------------------------------|-------|-----------|
| টেকনিক্যাল (-) লস/(+) গেইন :                   | ২.২৮৬ | ১০০.০০%   |
| ডোমেষ্টিক ট্যারিফ লস :                         | ০.০০০ | ০.০০%     |
| নন-টেকনিক্যাল (-) লস/(+) গেইন (নেট ইউ এফ জি) : | ০.০০০ | ০.০০%     |

**সিস্টেম লস/গেইন এর খাত/গ্রাহক শ্রেণি ভিত্তিক বিভাজন :**

| উৎপাদন<br>কোম্পানী              | গ্যাস ক্ষেত্র                                                                | গ্যাস ক্রয়ের<br>পরিমাণ<br>(এমএমসিএম) | খাত/গ্রাহক শ্রেণি                                                                                                                                 | গ্যাস বিক্রয়ের<br>পরিমাণ<br>(এমএমসিএম)                                | (-)লস<br>/(+)গেইনের<br>পরিমাণ<br>(এমএমসিএম) | শতাংশ | মন্তব্য                                                                                                                |
|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| বিজিএফসিএল<br>এসজিএফএল<br>আইওসি | ১। হবিগঞ্জ গ্যাস ফিল্ড<br>২। রশিদপুর গ্যাস ফিল্ড<br>৩। বিবিয়ানা গ্যাস ফিল্ড | ৬.২৪৬<br>১৮.১৪১<br>১১৯.৯৫২            | ১। বিদ্যুৎ কেন্দ্র<br>২। ক্যাপটিভ পাওয়ার<br>৩। সিএনজি<br>৪। শিল্প (বৃহৎ)<br>৪। শিল্প (মাঝারী)<br>৪। শিল্প (ক্ষুদ্র)<br>৫। বাণিজ্যিক<br>৬। আবাসিক | ১১৯.৬৯৯<br>৬.৮৮৫<br>৬.০৬৯<br>৪.২২৭<br>০.৭৩৫<br>০.৫৭৮<br>০.৪৬০<br>৭.৯৭২ |                                             |       | খাতওয়ারী গ্যাস ক্রয়ের<br>জন্য পৃথক<br>লাইন/ডিআরএস না<br>থাকায় খাতওয়ারী<br>সিস্টেম লস/গেইন<br>পরিমাপ করা সম্ভব নয়। |
|                                 | মোট গ্যাস ক্রয়                                                              | ১৪৪.৩৩৯                               | মোট গ্যাস বিক্রয়                                                                                                                                 | ১৪৬.৬২৫                                                                | ২.২৮৬                                       | ১.৫৮% |                                                                                                                        |

৩

২০২৫-২৬ অর্থ বছরের মাস ভিত্তিক সিস্টেম লস/গেইন এর বিবরণী

পরিমাণ = এমএমসিএম

| মাস/বছর          | গ্যাস ক্রয়ের পরিমাণ |          |                     |           | গ্যাস বিক্রয়ের পরিমাণ |          |                     |             | গড় সিস্টেম<br>(-) লস / (+)<br>গেইনের<br>পরিমাণ | গড় সিস্টেম<br>(-) লস / (+)<br>গেইনের<br>শতকরা হার | বিতরণ<br>(-) লস / (+)<br>গেইনের<br>শতকরা হার |
|------------------|----------------------|----------|---------------------|-----------|------------------------|----------|---------------------|-------------|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------|
|                  | বিদ্যুৎ কেন্দ্র      |          | অন্যান্য<br>খাতসমূহ | মোট ক্রয় | বিদ্যুৎ কেন্দ্র        |          | অন্যান্য<br>খাতসমূহ | মোট বিক্রয় |                                                 |                                                    |                                              |
|                  | সরকারি               | বেসরকারি |                     |           | সরকারি                 | বেসরকারি |                     |             |                                                 |                                                    |                                              |
| ১                | ২                    | ৩        | ৪                   | ৫         | ৬                      | ৭        | ৮                   | ৯           | ১০                                              | ১১                                                 | ১২                                           |
| জুলাই ২০২৫       | ৬৯.৬৪৮               | ৫০.০০৬   | ২৪.৮২৬              | ১৪৪.৪৮০   | ৬৯.৬৪৮                 | ৫০.০০৬   | ২৬.৮২৫              | ১৪৬.৪৭৯     | ১.৯৯৯                                           | ১.৩৮৪%                                             | ৮.০৫২%                                       |
| আগস্ট ২০২৫       | ৭৮.৭৭৫               | ৫০.১০৩   | ২৪.৭৩৬              | ১৫৩.৬১৪   | ৭৮.৭৭৫                 | ৫০.১০৩   | ২৬.৬৯২              | ১৫৫.৫৭০     | ১.৯৫৬                                           | ১.২৭৩%                                             | ৭.৯০৮%                                       |
| সেপ্টেম্বর ২০২৫  | ৭১.৫৭৬               | ৪৮.১২৩   | ২৪.৬৪০              | ১৪৪.৩৩৯   | ৭১.৫৭৬                 | ৪৮.১২৩   | ২৬.৯২৬              | ১৪৬.৬২৫     | ২.২৮৬                                           | ১.৫৮৪%                                             | ৯.২৭৮%                                       |
| অক্টোবর ২০২৫     | ০.০০০                | ০.০০০    | ০.০০০               | ০.০০০     | ০.০০০                  | ০.০০০    | ০.০০০               | ০.০০০       | ০.০০০                                           |                                                    |                                              |
| নভেম্বর ২০২৫     | ০.০০০                | ০.০০০    | ০.০০০               | ০.০০০     | ০.০০০                  | ০.০০০    | ০.০০০               | ০.০০০       | ০.০০০                                           |                                                    |                                              |
| ডিসেম্বর ২০২৫    | ০.০০০                | ০.০০০    | ০.০০০               | ০.০০০     | ০.০০০                  | ০.০০০    | ০.০০০               | ০.০০০       | ০.০০০                                           |                                                    |                                              |
| জানুয়ারি ২০২৬   | ০.০০০                | ০.০০০    | ০.০০০               | ০.০০০     | ০.০০০                  | ০.০০০    | ০.০০০               | ০.০০০       | ০.০০০                                           |                                                    |                                              |
| ফেব্রুয়ারি ২০২৬ | ০.০০০                | ০.০০০    | ০.০০০               | ০.০০০     | ০.০০০                  | ০.০০০    | ০.০০০               | ০.০০০       | ০.০০০                                           |                                                    |                                              |
| মার্চ ২০২৬       | ০.০০০                | ০.০০০    | ০.০০০               | ০.০০০     | ০.০০০                  | ০.০০০    | ০.০০০               | ০.০০০       | ০.০০০                                           |                                                    |                                              |
| এপ্রিল ২০২৬      | ০.০০০                | ০.০০০    | ০.০০০               | ০.০০০     | ০.০০০                  | ০.০০০    | ০.০০০               | ০.০০০       | ০.০০০                                           |                                                    |                                              |
| মে ২০২৬          | ০.০০০                | ০.০০০    | ০.০০০               | ০.০০০     | ০.০০০                  | ০.০০০    | ০.০০০               | ০.০০০       | ০.০০০                                           |                                                    |                                              |
| জুন ২০২৬         | ০.০০০                | ০.০০০    | ০.০০০               | ০.০০০     | ০.০০০                  | ০.০০০    | ০.০০০               | ০.০০০       | ০.০০০                                           |                                                    |                                              |
| সর্বমোট          | ২১৯.৯৯৯              | ১৪৮.২৩২  | ৭৪.২০২              | ৪৪২.৪৩৩   | ২১৯.৯৯৯                | ১৪৮.২৩২  | ৮০.৪৪৩              | ৪৪৮.৬৭৪     | ৬.২৪১                                           | ১.৪১১%                                             | ৮.৪১১%                                       |

১। Distribution Loss/Gain (%) =  
(১২ নং কলামের জন্য প্রযোজ্য)

$$\frac{(RAGS - (Industry + Commercial + Domestic + Others)) \times 100}{RAGS}$$

RAGS = Rest Available Gas for Sales, RAGS = P - (E + F), where P = Total Gas Purchased, E = Gas sold to Electricity, F = Gas sold to Fertilizer

২। Average System Loss/Gain (%) =  $\frac{(S-P) \times 100}{P}$   
(১১ নং কলামের জন্য প্রযোজ্য)

P = Total Gas Purchased, S = Gas Sold to customers

   (3)

অর্থ বছর ভিত্তিক সিস্টেম লস/গেইন এর বিবরণী

পরিমাণ = এমএমসিএম

| অর্থ বছর | গ্যাস ক্রয়ের পরিমাণ |          |                  |           | গ্যাস বিক্রয়ের পরিমাণ |          |                  |             | গড় সিস্টেম (-) লস / (+) গেইনের পরিমাণ | গড় সিস্টেম (-) লস / (+) গেইনের শতকরা হার | বিতরণ (-) লস / (+) গেইনের শতকরা হার |
|----------|----------------------|----------|------------------|-----------|------------------------|----------|------------------|-------------|----------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------|
|          | বিদ্যুৎ কেন্দ্র      |          | অন্যান্য খাতসমূহ | মোট ক্রয় | বিদ্যুৎ কেন্দ্র        |          | অন্যান্য খাতসমূহ | মোট বিক্রয় |                                        |                                           |                                     |
|          | সরকারি               | বেসরকারি |                  |           | সরকারি                 | বেসরকারি |                  |             |                                        |                                           |                                     |
| ১        | ২                    | ৩        | ৪                | ৫         | ৬                      | ৭        | ৮                | ৯           | ১০                                     | ১১                                        | ১২                                  |
| ১৯৯৯-০০  | ০.০০০                | ১৫.০৯৪   | ০.০৭০            | ১৫.১৬৪    | ০.০০০                  | ১৬.৮৭৩   | ০.১৩৬            | ১৭.০০৯      | ১.৮৪৫                                  | ১২.১৭%                                    | ২.৬৩৫.৭১%                           |
| ২০০০-০১  | ১৮৫.৬০৮              | ১৮৪.৬৭৬  | ১.৯৩১            | ৩৭১.২১৫   | ১৯১.৯১০                | ১৯০.৩৩৬  | ১.৯৯৪            | ৩৮৪.২৪০     | ১২.০২৫                                 | ৩.২৩%                                     | ৬২২.৭৩%                             |
| ২০০১-০২  | ২৬৪.২১৬              | ১৮০.৫৩৪  | ৪.৫৪৭            | ৪৪৯.২৯৭   | ২৭১.৫৫৬                | ১৮৪.০৫২  | ৪.৬৩৭            | ৪৬০.২৪৫     | ১০.৯৪৮                                 | ২.৪৪%                                     | ২৪০.৭৭%                             |
| ২০০২-০৩  | ২৯৪.২২২              | ১৮৬.৫৪৯  | ৬.৩৭৯            | ৪৮৭.১৫০   | ২৯৯.৪০৭                | ১৮৯.৯৬৯  | ৬.৯৪০            | ৪৯৬.৩১৬     | ৯.১৬৬                                  | ১.৮৮%                                     | ১৪৩.৬৯%                             |
| ২০০৩-০৪  | ৩৭২.৭৬০              | ১৬৯.৭৪৯  | ১২.৩৫৩           | ৫৫৪.৮৬২   | ৩৭৪.৪৩৫                | ১৭০.৬০২  | ১২.৩৩১           | ৫৫৭.৩৬৮     | ২.৫০৬                                  | ০.৪৫%                                     | ২০.২৯%                              |
| ২০০৪-০৫  | ৩৯১.৬০৬              | ২০৭.১৫১  | ১৬.২১৬           | ৬১৪.৯৭৩   | ৩৯৩.১২৭                | ২০৭.৯১০  | ১৬.৪০০           | ৬১৭.৪৩৭     | ২.৪৬৪                                  | ০.৪০%                                     | ১৫.১৯%                              |
| ২০০৫-০৬  | ২৮৮.২৭৩              | ১৮৫.৫৩০  | ৩০.৩৩৬           | ৫০৪.১৩৯   | ২৮৮.২৭৩                | ১৮৫.৫৩০  | ৩০.৩৩৬           | ৫০৪.১৩৯     | ০.০০০                                  | ০.০০%                                     | ০.০০%                               |
| ২০০৬-০৭  | ২৫৫.৭০২              | ১৮৭.৪৮৩  | ৫৫.১৫৬           | ৪৯৮.৩৪১   | ২৫৫.৭০২                | ১৮৭.৪৮৩  | ৫৫.১৫৬           | ৪৯৮.৩৪১     | ০.০০০                                  | ০.০০%                                     | ০.০০%                               |
| ২০০৭-০৮  | ৩১৮.৬০৬              | ২০২.২২৭  | ৯১.৮৭৮           | ৬১২.৭১১   | ৩১৯.২৯১                | ২০২.৫২৪  | ৯২.০২৬           | ৬১৩.৮৪১     | ১.১৩০                                  | ০.১৮%                                     | ১.২৩%                               |
| ২০০৮-০৯  | ৩৯৭.৪৪৩              | ১৭৭.৪২৬  | ২০২.৩০৫          | ৭৭৭.১৭৪   | ৪০০.৮৬৩                | ২৪১.৬১৩  | ১৪১.০৬১          | ৭৮৩.৫৩৭     | ৬.৩৬৩                                  | ০.৮২%                                     | ৩.১৫%                               |
| ২০০৯-১০  | ৩০২.২০২              | ২৪২.১৯০  | ১৮১.০০৮          | ৭২৫.৪০০   | ৩০৩.১১০                | ২৪৫.১১৮  | ১৮২.০৯৩          | ৭৩০.৩২১     | ৪.৯১১                                  | ০.৬৮%                                     | ২.৭২%                               |
| ২০১০-১১  | ৪১০.০৮৫              | ২৪৯.৮১৪  | ২১৫.৬১৫          | ৮৭৫.৫১৪   | ৪২২.৭৭২                | ২৫০.৮৯৭  | ২০২.৯৪০          | ৮৭৬.৬০৯     | ১.০৯৫                                  | ০.১৩%                                     | ০.৫১%                               |
| ২০১১-১২  | ৩৯৪.৫৭৬              | ১৮২.০৪৭  | ১৮৫.৪৩২          | ৭৬২.০৫৫   | ৩৯১.৯৯৫                | ১৮৪.৬৪৮  | ১৯৭.৭৮৯          | ৭৭৪.৪৩২     | ১২.৩৭৭                                 | ১.৬২%                                     | ৬.৬৭%                               |
| ২০১২-১৩  | ৭৪৯.৩৮৭              | ৬৩.৮২৩   | ১৭৫.৭৭৯          | ৯৮৮.৯৮৯   | ৭৪৯.৩৮৭                | ৬৩.৮২৩   | ১৯৬.২৯৪          | ১,০০৯.৫০৪   | ২০.৫১৫                                 | ২.০৭%                                     | ১১.৬৭%                              |
| ২০১৩-১৪  | ৭৯৪.০৯২              | ৫৯.৩৬৩   | ১৮৩.১১০          | ১,০৩৬.৫৬৫ | ৭৯৪.০৯২                | ৫৯.৩৭০   | ২২৪.১৮২          | ১,০৭৭.৬৪৪   | ৪১.০৭৯                                 | ৩.৯৬%                                     | ২২.৪৩%                              |
| ২০১৪-১৫  | ৭০০.৫৯২              | ৬৩.৪০৪   | ২০৪.২৫২          | ৯৬৮.২৪৮   | ৭০০.৫৯২                | ৬৩.৪০৪   | ২৬৬.৮০৭          | ১,০৩০.৮০৩   | ৬২.৫৫৫                                 | ৬.৪৬%                                     | ৩০.৬৩%                              |
| ২০১৫-১৬  | ৭৬২.২১৮              | ৬৬.৩৩৫   | ২৪৬.৪০২          | ১,০৭৪.৯৫৫ | ৭৬২.২১৮                | ৬৬.৩৩৫   | ৩১০.৪৯৭          | ১,১৩৯.০৫০   | ৬৪.০৯৫                                 | ৫.৯৬%                                     | ২৬.০১%                              |
| ২০১৬-১৭  | ৫২৮.৫৩০              | ৬৫.১৪৬   | ২৫২.০৮৫          | ৮৪৫.৭৬১   | ৫২৮.৫৩০                | ৬৫.১৪৬   | ৩১৭.৩৩৯          | ৯১১.০১৫     | ৬৫.২৫৪                                 | ৭.৭২%                                     | ২৫.৮৯%                              |
| ২০১৭-১৮  | ২২০.৮৪৫              | ৬২.৫৪৯   | ২৪৩.৮০২          | ৫২৭.১৯৬   | ২২০.৮৪৫                | ৬২.৫৪৯   | ২৯৫.৫৮৮          | ৫৭৮.৯৮২     | ৫১.৭৮৬                                 | ৯.৮২%                                     | ২১.২৪%                              |
| ২০১৮-১৯  | ৭৪২.২২২              | ২৩০.৭৭৭  | ২৪৪.৬৪২          | ১,২১৭.৬৪১ | ৭৪২.২২২                | ২৩০.৭৭৭  | ৩০৬.২৯৪          | ১,২৭৯.২৯৩   | ৬১.৬৫২                                 | ৫.০৬%                                     | ২৫.২০%                              |
| ২০১৯-২০  | ৮১০.১৮৩              | ৬২২.৬৫৩  | ২৪৭.০৬১          | ১,৬৭৯.৮৯৭ | ৮১০.১৮৩                | ৬২২.৬৫৩  | ২৭৮.১৯০          | ১,৭১১.০২৬   | ৩১.১২৯                                 | ১.৮৫%                                     | ১২.৬০%                              |
| ২০২০-২১  | ৬৬৩.৩২৭              | ৫৯৫.৯৬৭  | ২৬৭.২৩৪          | ১,৫২৬.৫২৮ | ৬৬৩.৩২৭                | ৫৯৫.৯৬৭  | ২৯৬.৬২৯          | ১,৫৫৫.৯২৩   | ২৯.৩৯৫                                 | ১.৯৩%                                     | ১১.০০%                              |
| ২০২১-২২  | ৫০৭.৩৪৯              | ৫৭৫.৯২১  | ২৮১.৯৫৯          | ১,৩৬৫.২২৯ | ৫০৭.৩৪৯                | ৫৭৫.৯২১  | ৩১১.০৭২          | ১,৩৯৪.৩৪২   | ২৯.১১৩                                 | ২.১৩%                                     | ১০.৩৩%                              |
| ২০২২-২৩  | ৪৮১.০০৯              | ৫৬২.৩৭৬  | ২৭৭.৩০৪          | ১,৩২০.৬৮৯ | ৪৮১.৩৯৯                | ৫৬২.৩৭৬  | ২৯৯.১৪০          | ১,৩৪২.৯১৫   | ২২.২২৬                                 | ১.৬৮%                                     | ৮.০২%                               |
| ২০২৩-২৪  | ৩৩৮.৬৬৮              | ৫৫২.৯০০  | ২৭৫.৮০২          | ১,১৬৭.৩৭০ | ৩৩৮.৩৯৮                | ৫৫২.৯০১  | ২৯৮.৯৪৫          | ১,১৯০.২৪৪   | ২২.৮৭৪                                 | ১.৯৬%                                     | ৮.২৯%                               |
| ২০২৪-২৫  | ৫৮৩.৭৬৩              | ৫১৭.৭৫৬  | ২৯১.১০২          | ১,৩৯২.৬২১ | ৫৮৩.৭৬৩                | ৫১৭.৭৫৬  | ৩১৩.০১০          | ১,৪১৪.৫২৯   | ২১.৯০৮                                 | ১.৫৭%                                     | ৭.৫৩%                               |
| ২০২৫-২৬* | ২১৯.৯৯৯              | ১৪৮.২৩২  | ৭৪.২০২           | ৪৪২.৪৩৩   | ২১৯.৯৯৯                | ১৪৮.২৩২  | ৮০.৪৪৩           | ৪৪৮.৬৭৪     | ৬.২৪১                                  | ১.৪১%                                     | ৮.৪১%                               |

\*সেপ্টেম্বর ২০২৫ পর্যন্ত।

$$১। \text{Distribution Loss/Gain (\%)} = \frac{\text{RAGS} - (\text{Industry} + \text{Commercial} + \text{Domestic} + \text{Others})}{\text{RAGS}} \times 100$$

(১২ নং কলামের জন্য প্রযোজ্য)

RAGS = Rest Available Gas for Sales, RAGS = P - (E + F), where P = Total Gas Purchased, E = Gas sold to Electricity, F = Gas sold to Fertilizer

$$২। \text{Average System Loss/Gain (\%)} = \frac{(S-P)}{P} \times 100$$

(১১ নং কলামের জন্য প্রযোজ্য)

P = Total Gas Purchased, S = Gas Sold to customers

সেপ্টেম্বর ২০২৫

-১৬/২৪-

২০২৫-২৬ অর্থ বছরে বিদ্যুৎ উৎপাদন সংশ্লিষ্ট বিভিন্ন গ্রাহকের নিকট গ্যাস বিক্রয়ের পরিমাণ ও মূল্যের বিবরণী

পরিমাণ = এমএমসিএম

মূল্য = মিলিয়ন টাকা

| মাস/বছর          | বিদ্যুৎ উৎপাদন সংশ্লিষ্ট বিভিন্ন গ্রাহক |       |         |           |        |       |                  |         | সর্বমোট |           |
|------------------|-----------------------------------------|-------|---------|-----------|--------|-------|------------------|---------|---------|-----------|
|                  | পিডিবি                                  |       | আইপিপি  |           | এসপিপি |       | ক্যাপটিভ পাওয়ার |         |         |           |
|                  | পরিমাণ                                  | মূল্য | পরিমাণ  | মূল্য     | পরিমাণ | মূল্য | পরিমাণ           | মূল্য   | পরিমাণ  | মূল্য     |
| জুলাই ২০২৫       | ০.০০০                                   | ০.০০০ | ১১৯.৬৫৪ | ১,৮৫৪.৬৩৮ | ০.০০০  | ০.০০০ | ৬.৬৫১            | ২০৯.৭৫৮ | ১২৬.৩০৫ | ২,০৬৪.৩৯৬ |
| আগস্ট ২০২৫       | ০.০০০                                   | ০.০০০ | ১২৮.৮৭৮ | ১,৯৯৭.৬১৫ | ০.০০০  | ০.০০০ | ৬.৭২১            | ২১১.৮৫০ | ১৩৫.৫৯৯ | ২,২০৯.৪৬৫ |
| সেপ্টেম্বর ২০২৫  | ০.০০০                                   | ০.০০০ | ১১৯.৬৯৯ | ১,৮৫৫.৩৩৪ | ০.০০০  | ০.০০০ | ৬.৮৮৫            | ২১৭.০৫৯ | ১২৬.৫৮৪ | ২,০৭২.৩৯৩ |
| অক্টোবর ২০২৫     | ০.০০০                                   | ০.০০০ | ০.০০০   | ০.০০০     | ০.০০০  | ০.০০০ | ০.০০০            | ০.০০০   | ০.০০০   | ০.০০০     |
| নভেম্বর ২০২৫     | ০.০০০                                   | ০.০০০ | ০.০০০   | ০.০০০     | ০.০০০  | ০.০০০ | ০.০০০            | ০.০০০   | ০.০০০   | ০.০০০     |
| ডিসেম্বর ২০২৫    | ০.০০০                                   | ০.০০০ | ০.০০০   | ০.০০০     | ০.০০০  | ০.০০০ | ০.০০০            | ০.০০০   | ০.০০০   | ০.০০০     |
| জানুয়ারী ২০২৬   | ০.০০০                                   | ০.০০০ | ০.০০০   | ০.০০০     | ০.০০০  | ০.০০০ | ০.০০০            | ০.০০০   | ০.০০০   | ০.০০০     |
| ফেব্রুয়ারী ২০২৬ | ০.০০০                                   | ০.০০০ | ০.০০০   | ০.০০০     | ০.০০০  | ০.০০০ | ০.০০০            | ০.০০০   | ০.০০০   | ০.০০০     |
| মার্চ ২০২৬       | ০.০০০                                   | ০.০০০ | ০.০০০   | ০.০০০     | ০.০০০  | ০.০০০ | ০.০০০            | ০.০০০   | ০.০০০   | ০.০০০     |
| এপ্রিল ২০২৬      | ০.০০০                                   | ০.০০০ | ০.০০০   | ০.০০০     | ০.০০০  | ০.০০০ | ০.০০০            | ০.০০০   | ০.০০০   | ০.০০০     |
| মে ২০২৬          | ০.০০০                                   | ০.০০০ | ০.০০০   | ০.০০০     | ০.০০০  | ০.০০০ | ০.০০০            | ০.০০০   | ০.০০০   | ০.০০০     |
| জুন ২০২৬         | ০.০০০                                   | ০.০০০ | ০.০০০   | ০.০০০     | ০.০০০  | ০.০০০ | ০.০০০            | ০.০০০   | ০.০০০   | ০.০০০     |
| সর্বমোট          | ০.০০০                                   | ০.০০০ | ৩৬৮.২৩১ | ৫,৭০৭.৫৮৭ | ০.০০০  | ০.০০০ | ২০.২৫৭           | ৬৩৮.৬৬৭ | ৩৮৮.৪৮৮ | ৬,৩৪৬.২৫৪ |

*[Signature]*

*[Signature]*

*[Signature]*

(১)

আয় ও ব্যয়ের একীভূত বিবরণী

(মিলিয়ন টাকায়)

| বিবরণ                                                                | বিগত মাস<br>(আগস্ট ২০২৫) | চলতি মাস<br>(সেপ্টেম্বর ২০২৫) | চলতি অর্থ<br>বছরের মোট<br>(২০২৫-২৬)* | বিগত অর্থ বছরের<br>মোট<br>(২০২৪-২৫) | বাজেট                      |                                     |
|----------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------|-------------------------------------|
|                                                                      |                          |                               |                                      |                                     | বাজেট<br>(সেপ্টেম্বর ২০২৪) | মোট<br>(সেপ্টেম্বর ২০২৫<br>পর্যন্ত) |
| ক) আয়                                                               |                          |                               |                                      |                                     |                            |                                     |
| ১। গ্যাস বিক্রয়                                                     | ২,৭৪৪.৮১৬                | ২,৬০৯.৯৭৮                     | ৭,৯৬০.৬৬২                            | ২৫,৮৩৬.০৯৯                          | ১,৮০৬.৬০৬                  | ৫,৪১৯.৮১৮                           |
| খ) ব্যয়                                                             |                          |                               |                                      |                                     |                            |                                     |
| ১। গ্যাস ক্রয়                                                       | ১,০০৪.০০২                | ৯৪১.৯৪৬                       | ২,৮৮৬.৮২২                            | ৮,৯৩৩.৬৫১                           | ৬২৩.৩৯১                    | ১,৮৭০.১৭৩                           |
| ২। ভ্যাট ও সাপ্লিমেন্টারী কর                                         | ১৩.৪৮১                   | ১১.৩২০                        | ৩৭.২৪৮                               | ১২৬.৬০২                             | ০.০০০                      | ০.০০০                               |
| ৩। জিটিসিএল মার্জিন                                                  | ১৫৬.৬৮৬                  | ১৪৭.২২৬                       | ৪৫১.২৮২                              | ১,৪২০.৪৭৪                           | ৯৯.০২৫                     | ২৯৭.০৭৫                             |
| ৪। বেতন ও ভাতাদি                                                     | ২২.৬৯০                   | ১৭.৯১০                        | ৬৪.০৫০                               | ৩৪৩.৫১০                             | ৩৮.৭১২                     | ১১৬.১৩৬                             |
| ৫। প্রশাসনিক ও ব্যবস্থাপনা ব্যয়                                     | ৮.৬১০                    | ১০.৩৩০                        | ২৭.৭৯০                               | ১৩৯.৫২০                             | ২৪.৪০৪                     | ৭৩.২১২                              |
| ৬। অবচয়                                                             | ১৩.৫৯০                   | ১৩.৫৩০                        | ৪০.৬৫০                               | ১১৬.০২০                             | ১৩.৫২৫                     | ৪০.৫৭৫                              |
| ৭। গ্র্যামোরটাইজেশন                                                  | ০.০০০                    | ০.০০০                         | ০.০০০                                | ০.০০০                               | ০.০০০                      | ০.০০০                               |
| ৮। মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষন                                             | ০.৩২০                    | ১.৬৬০                         | ২.১২০                                | ৫০.২৩০                              | ৯.৫৫৮                      | ২৮.৬৭৪                              |
| ৯। মূল্য ঘাটতি জনিত তহবিল                                            | ০.০০০                    | ০.০০০                         | ০.০০০                                | ০.০০০                               | ০.০০০                      | ০.০০০                               |
| ১০। বাপেক্স মার্জিন                                                  | ০.০০০                    | ০.০০০                         | ০.০০০                                | ০.০০০                               | ০.০০০                      | ০.০০০                               |
| ১১। ওয়েলহেড মার্জিন ফর বাপেক্স                                      | ০.০০০                    | ০.০০০                         | ০.০০০                                | ০.০০০                               | ০.০০০                      | ০.০০০                               |
| ১২। গ্যাস উন্নয়ন তহবিল                                              | ৪০.১৫৩                   | ৩৮.৪৮৫                        | ১১৭.৩৮৫                              | ৪০৩.৩৭৮                             | ২৯.৮৪১                     | ৮৯.৫২৩                              |
| ১৩। পেট্রোবাংলা সার্ভিস চার্জ/ওভারহেড                                | ০.০০০                    | ০.০০০                         | ০.০০০                                | ০.০০০                               | ০.০০০                      | ০.০০০                               |
| ১৪। গ্যাসের সম্পদ মূল্য                                              | ৪৩.০৩৬                   | ৪১.১৮৫                        | ১২৫.৬৫২                              | ৪২৮.৩৬৯                             | ৩১.৫৩৪                     | ৯৪.৬০২                              |
| ১৫। সার্ভিস ফর শর্টফল                                                | ০.০০০                    | ০.০০০                         | ০.০০০                                | ০.০০০                               | ০.০০০                      | ০.০০০                               |
| ১৬। এলএনজি মার্জিন                                                   | ১,৩৮৫.৪৪৫                | ১,৩২৫.১৯২                     | ৪,০৩৫.৮৮৩                            | ১৩,৪৬৭.৩০৬                          | ৯৮৮.০৩০                    | ২,৯৬৪.০৯০                           |
| ১৭। পেট্রোবাংলা মার্জিন                                              | ১০.৪৯২                   | ৯.৮৫৮                         | ৩০.২১৮                               | ৯৫.১১৬                              | ৬.৬৩১                      | ১৯.৮৯৩                              |
| ১৮। বিইআরসি গবেষণা তহবিল                                             | ৪.৬০৮                    | ৪.৩৩০                         | ১৩.২৭২                               | ৪১.৭৭৯                              | ২.৯১৩                      | ৮.৭৩৯                               |
| মোট ব্যয়                                                            | ২,৬৮৫.০২৪                | ২,৫৪৭.৩২২                     | ৭,৮৩২.৩৭২                            | ২৫,৫৬৫.৯৫৫                          | ১,৮৬৭.৫৬৪                  | ৫,৬০২.৬৯২                           |
| গ) পরিচালনা মুনাফা (ক-খ)                                             | ৫৯.৭৯২                   | ৬২.৬৫৬                        | ১২৮.২৯০                              | ২৭০.১৪৪                             | (৬০.৯৫৮)                   | (১৮২.৮৭৪)                           |
| ঘ) বিবিধ আয়                                                         | ১৯৬.১৪৪                  | ১৮৪.২৯০                       | ৫৫৯.৭৭১                              | ২,৩২০.৫২৯                           | ১১৯.০৮৮                    | ৩৫৭.২৬৪                             |
| ঙ) সুদ                                                               | ০.০২০                    | ০.০০০                         | ০.০২৪                                | ০.৮৯২                               | ০.০০৭                      | ০.০২১                               |
| চ) সুবিধাভোগী অংশীদারিত্ব তহবিল                                      | ১২.৭৯৬                   | ১২.৩৪৭                        | ৩৪.৪০২                               | ১২৯.৪৮৯                             | ২.৯০৬                      | ৮.৭১৮                               |
| ছ) আয়কর পূর্ব মুনাফা/(লোকসান)<br>((গ+ঘ-ঙ)-চ)                        | ২৪৩.১২০                  | ২৩৪.৫৯৯                       | ৬৫৩.৬৩৫                              | ২,৪৬০.২৯২                           | ৫৫.২১৭                     | ১৬৫.৬৫১                             |
| জ) বরাদ্দকৃত আয়কর                                                   | ৬৬.৮৫৮                   | ৬৪.৫১৫                        | ১৭৯.৭৫০                              | ৬১৩.০৩৬                             | ১৩.৮০৪                     | ৪১.৪১৩                              |
| ঝ) করঅন্তে নীট মুনাফা / (লোকসান) (ছ-জ)                               | ১৭৬.২৬২                  | ১৭০.০৮৪                       | ৪৭৩.৮৮৫                              | ১,৮৪৭.২৫৬                           | ৪১.৪১৩                     | ১২৪.২৩৮                             |
| ঞ) রাষ্ট্রীয় কোষাগারে লভ্যাংশ প্রদান                                | ০.০০০                    | ০.০০০                         | ০.০০০                                | ১৪০.০০০                             | ১০.০০০                     | ৩০.০০০                              |
| ট) রাষ্ট্রীয় কোষাগারে লভ্যাংশ প্রদান নীট<br>মুনাফা / (লোকসান) (ঝ-ঞ) | ১৭৬.২৬২                  | ১৭০.০৮৪                       | ৪৭৩.৮৮৫                              | ১,৭০৭.২৫৬                           | ৩১.৪১৩                     | ৯৪.২৩৮                              |

\*সেপ্টেম্বর ২০২৫ পর্যন্ত।

বিঃদ্র: ব্যয় খাতের ক্রমিক নং ২ এ ভ্যাট ও সাপ্লিমেন্টারী কর বাবদ আগস্ট ২০২৫ মাসের ব্যয়ের পরিমাণ সংশোধন করা হয়েছে।

৩

রাষ্ট্রীয় কোষাগারে অর্থ প্রদানের বিবরণী

(মিলিয়ন টাকায়)

| বিবরণ |                                           | বিগত মাস<br>(আগষ্ট ২০২৫) | চলতি মাস<br>(সেপ্টেম্বর ২০২৫) | বিগত অর্থ বছরের মোট<br>(২০২৪-২৫) | চলতি অর্থ বছরের মোট<br>(২০২৫-২৬)* |
|-------|-------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|
| ক)    | প্রকৃত প্রদান ভিত্তিক                     |                          |                               |                                  |                                   |
|       | ১। আবগারী শুল্ক/ভ্যাট ও সাপ্লিমেন্টারী কর | ০.০০০                    | ০.০০০                         | ০.০০০                            | ০.০০০                             |
|       | ২। আয়কর                                  | ২০৩.৫৮৭                  | ১২৭.২৬০                       | ১,৫২৫.০৭০                        | ৩৪২.১৩০                           |
|       | ৩। রাষ্ট্রীয় কোষাগারে লভ্যাংশ প্রদান     | ০.০০০                    | ০.০০০                         | ২৪০.০০০                          | ০.০০০                             |
|       | ৪। কাষ্টম কর                              | ০.০০০                    | ০.০০০                         | ০.০০০                            | ০.০০০                             |
|       | ৫। ডি.এস.এল.                              | ০.৪১০                    | ০.০০০                         | ২৭.৬৯০                           | ২.৯৭০                             |
|       | ৬। অন্যান্য/ভ্যাট                         | ১.৭২০                    | ০.৯৯০                         | ৩২.৭০০                           | ২.৭৯০                             |
|       | ৭। পেট্রোবাংলা সার্ভিস চার্জ/ওভারহেড      | ০.০০০                    | ০.০০০                         | ০.০০০                            | ০.০০০                             |
|       | মোট (ক)                                   | ২০৫.৭১৭                  | ১২৮.২৬০                       | ১,৭২৫.৪৬০                        | ৩৪৭.৮৯০                           |
| খ)    | একরুয়াল ভিত্তিক                          |                          |                               |                                  |                                   |
|       | ১। আবগারী শুল্ক/ভ্যাট ও সাপ্লিমেন্টারী কর | ০.০০০                    | ০.০০০                         | ০.০০০                            | ০.০০০                             |
|       | ২। আয়কর                                  | ০.০০০                    | ০.০০০                         | ০.০০০                            | ০.০০০                             |
|       | ৩। রাষ্ট্রীয় কোষাগারে লভ্যাংশ প্রদান     | ০.০০০                    | ০.০০০                         | ০.০০০                            | ০.০০০                             |
|       | ৪। কাষ্টম কর                              | ০.০০০                    | ০.০০০                         | ০.০০০                            | ০.০০০                             |
|       | ৫। ডি.এস.এল.                              | ০.০০০                    | ০.০০০                         | ০.০০০                            | ০.০০০                             |
|       | ৬। অন্যান্য/ভ্যাট                         | ০.০০০                    | ০.০০০                         | ০.০০০                            | ০.০০০                             |
|       | ৭। পেট্রোবাংলা সার্ভিস চার্জ/ওভারহেড      | ০.০০০                    | ০.০০০                         | ০.০০০                            | ০.০০০                             |
|       | মোট (খ)                                   | ০.০০০                    | ০.০০০                         | ০.০০০                            | ০.০০০                             |

\*সেপ্টেম্বর ২০২৫ পর্যন্ত।

*Rare*

*Rare*

*[Signature]*

*৫*

## খাতওয়ারী বকেয়া পাওনার বিবরণী

মিলিয়ন টাকায়

| গ্রাহক শ্রেণি   | বিগত মাসের শেষ দিন (আগস্ট ২০২৫) পর্যন্ত বকেয়া পাওনা | সমস্বয় | বিগত মাস (আগস্ট ২০২৫) পর্যন্ত প্রকৃত বকেয়া পাওনা | চলতি মাস (সেপ্টেম্বর ২০২৫) |       | চলতি মাসের শেষ দিন (সেপ্টেম্বর ২০২৫) পর্যন্ত বকেয়া পাওনা | মাসিক গড় বিক্রয় | বকেয়া পাওনা কত মাসের গড় বিক্রয়ের সমতুল্য | বকেয়া পাওনার জরীপকৃত |    |    |    | যে জরীপ বছরের বকেয়া আদায় |         |         |         |
|-----------------|------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------|----------------------------|-------|-----------------------------------------------------------|-------------------|---------------------------------------------|-----------------------|----|----|----|----------------------------|---------|---------|---------|
|                 |                                                      |         |                                                   | বিক্রয়                    | আদায় |                                                           |                   |                                             | ৪২                    | ৪১ | ৪০ | ৩৯ | ২০২৫-২৬                    | ২০২৪-২৫ | ২০২৩-২৪ | ২০২২-২৩ |
| বিদ্যুৎ কেন্দ্র | ১                                                    | ৬       | (৬+২) = ৪                                         |                            | ৭     | ৬                                                         | ৭                 | ৭/৬ = ৫                                     |                       |    |    |    |                            |         |         |         |
| ক) সরকারি       |                                                      |         |                                                   |                            |       |                                                           |                   |                                             |                       |    |    |    |                            |         |         |         |
| খ) বেসরকারি     |                                                      |         |                                                   |                            |       |                                                           |                   |                                             |                       |    |    |    |                            |         |         |         |
| মোট (ক+খ)       |                                                      |         |                                                   |                            |       |                                                           |                   |                                             |                       |    |    |    |                            |         |         |         |
| কম্পানিভিত্তিক  |                                                      |         |                                                   |                            |       |                                                           |                   |                                             |                       |    |    |    |                            |         |         |         |
| ক) সরকারি       |                                                      |         |                                                   |                            |       |                                                           |                   |                                             |                       |    |    |    |                            |         |         |         |
| খ) বেসরকারি     |                                                      |         |                                                   |                            |       |                                                           |                   |                                             |                       |    |    |    |                            |         |         |         |
| মোট (ক+খ)       |                                                      |         |                                                   |                            |       |                                                           |                   |                                             |                       |    |    |    |                            |         |         |         |
| সিএনডি          |                                                      |         |                                                   |                            |       |                                                           |                   |                                             |                       |    |    |    |                            |         |         |         |
| ক) সরকারি       |                                                      |         |                                                   |                            |       |                                                           |                   |                                             |                       |    |    |    |                            |         |         |         |
| খ) বেসরকারি     |                                                      |         |                                                   |                            |       |                                                           |                   |                                             |                       |    |    |    |                            |         |         |         |
| মোট (ক+খ)       |                                                      |         |                                                   |                            |       |                                                           |                   |                                             |                       |    |    |    |                            |         |         |         |
| শিল্প           |                                                      |         |                                                   |                            |       |                                                           |                   |                                             |                       |    |    |    |                            |         |         |         |
| ক) সরকারি       |                                                      |         |                                                   |                            |       |                                                           |                   |                                             |                       |    |    |    |                            |         |         |         |
| খ) বেসরকারি     |                                                      |         |                                                   |                            |       |                                                           |                   |                                             |                       |    |    |    |                            |         |         |         |
| মোট (ক+খ)       |                                                      |         |                                                   |                            |       |                                                           |                   |                                             |                       |    |    |    |                            |         |         |         |
| বাণিজ্যিক       |                                                      |         |                                                   |                            |       |                                                           |                   |                                             |                       |    |    |    |                            |         |         |         |
| ক) সরকারি       |                                                      |         |                                                   |                            |       |                                                           |                   |                                             |                       |    |    |    |                            |         |         |         |
| খ) বেসরকারি     |                                                      |         |                                                   |                            |       |                                                           |                   |                                             |                       |    |    |    |                            |         |         |         |
| মোট (ক+খ)       |                                                      |         |                                                   |                            |       |                                                           |                   |                                             |                       |    |    |    |                            |         |         |         |
| আবাসিক          |                                                      |         |                                                   |                            |       |                                                           |                   |                                             |                       |    |    |    |                            |         |         |         |
| ক) সরকারি       |                                                      |         |                                                   |                            |       |                                                           |                   |                                             |                       |    |    |    |                            |         |         |         |
| খ) বেসরকারি     |                                                      |         |                                                   |                            |       |                                                           |                   |                                             |                       |    |    |    |                            |         |         |         |
| মোট (ক+খ)       |                                                      |         |                                                   |                            |       |                                                           |                   |                                             |                       |    |    |    |                            |         |         |         |
| মোট             |                                                      |         |                                                   |                            |       |                                                           |                   |                                             |                       |    |    |    |                            |         |         |         |
| ক) সরকারি       |                                                      |         |                                                   |                            |       |                                                           |                   |                                             |                       |    |    |    |                            |         |         |         |
| খ) বেসরকারি     |                                                      |         |                                                   |                            |       |                                                           |                   |                                             |                       |    |    |    |                            |         |         |         |
| মোট (ক+খ)       |                                                      |         |                                                   |                            |       |                                                           |                   |                                             |                       |    |    |    |                            |         |         |         |

১

স্বাক্ষর

স্বাক্ষর

**প্রশিক্ষণ, অবসর গ্রহণ, শোক সংবাদ**

**মাসের নাম: সেপ্টেম্বর ২০২৫**

**প্রশিক্ষণ:**

**ক) স্থানীয় প্রশিক্ষণ:**

| ক্রম. | প্রশিক্ষণ কর্মসূচির নাম                                                                                                                         | প্রশিক্ষণের মেয়াদ           | উদ্যোগী সংস্থা/ এজেন্সির নাম | মন্ত্রণালয় এবং আওতাধীন সংস্থাসমূহ হতে অংশগ্রহণকারীর সংখ্যা | মন্তব্য |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------|-------------------------------------------------------------|---------|
| ১     | “পিজিসিএল-এ আউটসোর্সিং ভিত্তিতে নিয়োজিত ড্রাইভারদের “ট্রাফিক আইন, দাপ্তরিক দায়িত্ব, আচার-আচরণ (Etiquette and Manners) ও পরিষ্কার পরিচ্ছন্নতা” | ০১ সেপ্টেম্বর, ২০২৫          | পিজিসিএল                     | ২৭ জন                                                       |         |
| ২     | “পর্বদের কার্যপত্র (Board Paper) লেখা ও উপস্থাপনের পদ্ধতি এবং জনসংযোগ (Public Relations) ব্যবস্থাপনা কৌশল ”                                     | ০২ সেপ্টেম্বর, ২০২৫          | পিজিসিএল                     | ৩০ জন                                                       |         |
| ৩     | “Gas & Oil Metering System”                                                                                                                     | ৩১ আগস্ট-০৪ সেপ্টেম্বর, ২০২৫ | বিপিআই                       | ৫ জন                                                        |         |
| ৪     | “Public Financial Management”                                                                                                                   | ০৭-১১ সেপ্টেম্বর, ২০২৫       | এনএপিডি                      | ২ জন                                                        |         |
| ৫     | “শ্রম আইন বিষয়ক শ্রমিক শিক্ষা প্রশিক্ষণ কোর্স”                                                                                                 | ১৪-১৮ সেপ্টেম্বর, ২০২৫       | পিজিসিএল                     | ৩৫ জন                                                       |         |
| ৬     | “Innovation and Change Management ”                                                                                                             | ১৪-১৮ সেপ্টেম্বর, ২০২৫       | এনএপিডি                      | ৪ জন                                                        |         |
| ৭     | “Presentation and Communication Skills ”                                                                                                        | ১৬-১৮ সেপ্টেম্বর, ২০২৫       | বিপিআই                       | ২ জন                                                        |         |
| ৮     | “Promoting Energy Transition, Safety and Energy Efficiency in the Energy Sector ”                                                               | ২১-২৫ সেপ্টেম্বর, ২০২৫       | পেট্রোবাংলাও এডিবি           | ৫ জন                                                        |         |
| ৯     | “Public procurement Management and E-GP ”                                                                                                       | ২১-৩০ সেপ্টেম্বর, ২০২৫       | বিপিআই                       | ২ জন                                                        |         |
| ১০    | “Etiquette and Manners”                                                                                                                         | ৩০ সেপ্টেম্বর, ২০২৫          | পিজিসিএল                     | ৩০ জন                                                       |         |

**খ) সেমিনার/ ওয়ার্কশপ/নেলেক্স শেয়ারিং/শিখন সেশন:**

| ক্রম. | কর্মসূচির নাম | মেয়াদ | উদ্যোগী সংস্থা/ এজেন্সির নাম | মন্ত্রণালয় এবং আওতাধীন সংস্থাসমূহ হতে অংশগ্রহণকারীর সংখ্যা | মন্তব্য |
|-------|---------------|--------|------------------------------|-------------------------------------------------------------|---------|
| -     | -             | -      | -                            | -                                                           | -       |

**গ) বৈদেশিক প্রশিক্ষণ:**

| ক্রম. | প্রশিক্ষণ কর্মসূচির নাম | প্রশিক্ষণের মেয়াদ | উদ্যোগী সংস্থা/ এজেন্সির নাম | মন্ত্রণালয় এবং আওতাধীন সংস্থাসমূহ হতে অংশগ্রহণকারীর সংখ্যা | মন্তব্য |
|-------|-------------------------|--------------------|------------------------------|-------------------------------------------------------------|---------|
| -     | -                       | -                  | -                            | -                                                           | -       |

**অবসর গ্রহণ, শোক সংবাদ:**

**ক) অবসর গ্রহণ/এলপিআর/পিআরএল/ইত্তফা প্রদান:**

| ক্রম. | কর্মকর্তা/কর্মচারীর নাম | পদবী         | পরিচিতি নং | অবসর গ্রহণ/এলপিআর/ পিআরএল শুরুর/ইত্তফা প্রদানের তারিখ |
|-------|-------------------------|--------------|------------|-------------------------------------------------------|
| ১     | মোহাঃ গোলজার হোসেন      | উপব্যবস্থাপক | ২০২৭       | ৩০/০৯/২০২৫                                            |

**খ) শোক সংবাদ:**

| ক্রম. | কর্মকর্তা/কর্মচারীর নাম | পদবী | পরিচিতি নং | মৃত্যুর তারিখ |
|-------|-------------------------|------|------------|---------------|
| -     | -                       | -    | -          | -             |







৩

মাসিক জনশক্তির প্রতিবেদন (কর্মকর্তা)

মাসের নাম: সেপ্টেম্বর ২০২৫

[illegible]

\* ২৪ প্রান্তের ১ জন, ৩য় প্রান্তের ৩ জন, ৪র্থ প্রান্তের ২ জন, ৫ম প্রান্তের ৩ জন, ৬ষ্ঠ প্রান্তের ১ জন এবং ৯ম প্রান্তের ১ জন কর্মকর্তা অত্র কোম্পানি হতে বিহারসি, পট্টা বাংলা ও এর অধীনস্থ অন্যান্য কোম্পানীতে প্রেরণে নিয়োজিত রয়েছেন। তাঁদেরকে এ হিসেবে অন্তর্ভুক্ত করা হয়নি।

\*৩য় গ্রুপের ১ জন ও ৯ম গ্রুপের ১ জনসহ মোট ২ জন কর্মকর্তা অত্র কোম্পানিতে প্রেষণে নিয়োজিত রয়েছেন, তাঁদের এ হিসাবে অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে।

সেপ্টেম্বর ২০২৫

মাসিক জনশক্তির প্রতিবেদন (কর্মচারী)

মাসের নাম: আগস্ট ২০২৫

| বেতন স্তর | ব্যবস্থাপনা পরিচালকের দপ্তর                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |  |  |  |  | প্রশাসন বিভাগ |  |  |  | ফিন্যান্স বিভাগ |  |  |  | পরিদর্শন ও উন্নয়ন বিভাগ |  |  |  | অপারেশন বিভাগ |  |  |  | বিপণন বিভাগ |  |  |  | মোট |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|---------------|--|--|--|-----------------|--|--|--|--------------------------|--|--|--|---------------|--|--|--|-------------|--|--|--|-----|
|           | বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাবা/বাব |  |  |  |  |  |               |  |  |  |                 |  |  |  |                          |  |  |  |               |  |  |  |             |  |  |  |     |

আউট সোর্সিং কর্মচারীর সংখ্যা = ২১৫ জন  
 দৈনিক ভিত্তিক = ০৪ জন  
 সর্বমোট কর্মরত কর্মচারীর সংখ্যা = ২৫৬ জন

  


ভিজিলাস সংক্রান্ত প্রতিবেদন

| গ্রাহক শ্রেণি    | বিপত মাস<br>(আগস্ট ২০২৫)     |                               | চলতি মাস<br>(সেপ্টেম্বর ২০২৫) |                               | বিপত অর্থ বছরের মোট<br>(২০২৪-২৫) |                               | চলতি অর্থ বছরের মোট<br>(২০২৫-২৬)* |                               |
|------------------|------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|
|                  | পরিদর্শনকৃত<br>গ্রাহক সংখ্যা | বিচ্ছিন্নকৃত গ্রাহক<br>সংখ্যা | পরিদর্শনকৃত<br>গ্রাহক সংখ্যা  | বিচ্ছিন্নকৃত গ্রাহক<br>সংখ্যা | পরিদর্শনকৃত<br>গ্রাহক সংখ্যা     | বিচ্ছিন্নকৃত গ্রাহক<br>সংখ্যা | পরিদর্শনকৃত<br>গ্রাহক সংখ্যা      | বিচ্ছিন্নকৃত গ্রাহক<br>সংখ্যা |
| বিদ্যুৎ কেন্দ্র  | ০                            | ০                             | ০                             | ০                             | ০                                | ০                             | ০                                 | ০                             |
| ক্যাপটিভ পাওয়ার | ৯                            | ০                             | ১৬                            | ০                             | ৯৪                               | ৩                             | ৩১                                | ০                             |
| সিএনজি           | ৩                            | ০                             | ১৬                            | ০                             | ৫৯                               | ১                             | ২২                                | ০                             |
| শিল্প            | ৪৫                           | ০                             | ৩৯                            | ০                             | ২০৩                              | ৪                             | ৯৭                                | ০                             |
| বাণিজ্যিক        | ৭৭                           | ০                             | ৪৩                            | ১                             | ৩২                               | ৩                             | ১৮৬                               | ১                             |
| আবাসিক           | ৪৫৯                          | ৪৮                            | ৩৭১                           | ৮৭                            | ২৩০৬৩                            | ৭২৭                           | ১৮৯৩                              | ১৬৩                           |
| মোট              | ৫৯৩                          | ৪৮                            | ৪৮৫                           | ৮৮                            | ২৩৪৫১                            | ৭৩৮                           | ২২২৯                              | ১৬৪                           |

\*সেপ্টেম্বর ২০২৫ পর্যন্ত।

*[Signature]*

*[Signature]*

*[Signature]*

১