

মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ  
মোংলা, বাগেরহাট।

ক) স্বল্পমেয়াদী প্রকল্পসমূহ:

(লক্ষ টাকায়)

প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের মেয়াদ	প্রকল্পের প্রাক্কলিত ব্যয়	প্রকল্পের প্রধান উদ্দেশ্য	প্রকল্পের গুরুত্বপূর্ণ অঙ্গসমূহ	প্রকল্প বাস্তবায়নে সুফল
১. মোংলা বন্দরের আধুনিক বর্জ্য ও নিসৃত তেল অপসারণ ব্যবস্থাপনা (১ম সংশোধিত)	২ জানুয়ারি, ২০১৯ হতে জুন, ২০২৫	৩ ৫১৩৯.০০	৪ বন্দর এলাকায় চলাচলকারী বিভিন্ন জলযান এবং শিল্পকারখানা হতে সকল ধরনের বর্জ্য সংগ্রহ করে পরিবেশ সম্মত বর্জ্য ব্যবস্থাপনা নিশ্চিত করা	৫ ডয়েল স্পিনল ক্লিনআপ ভেসেল, বর্জ্য সংগ্রহকারী ভেসেল সংগ্রহ, পোর্ট রিসিপিশন ফ্যাসিলিটিজ স্থাপন, সেক্স প্রপেল্ড বার্জ, সার্ভিস টাগ বোট, মুরিং গিয়ারসহ পল্টুন এবং ডাম্প বার্জ সংগ্রহ, সীমানা প্রাচীর এবং ইয়ার্ড নির্মাণসহ বিভিন্ন ধরনের বর্জ্য ব্যবস্থাপনা যন্ত্রপাতি সংগ্রহ ও স্থাপন	৬ কনভেনশনের আন্তর্জাতিক বাধ্যবাধকতা পালন। জাহাজের বর্জ্য সমুদ্রে এবং নদীতে নিক্ষেপ রোধ করা। সামুদ্রিক পরিবেশকে দূষণ থেকে রক্ষা করা। মোংলা বন্দরে আগত সমুদ্রগামী জাহাজের বর্জ্য দূষণ থেকে সুন্দরবনকে রক্ষা করা। পশুর চ্যানেল ও মোংলা বন্দরের আশেপাশের নদ নদীসমূহ নিঃসৃত তেল হতে দূষণ মুক্ত রাখা।
২. মোংলা বন্দরের জন্য সহায়ক জনযান সংগ্রহ (১ম সংশোধিত)	জুলাই ২০১৯ হতে ডিসেম্বর ২০২৫	৭৬৭২৫.০০	সমুদ্রগামী জাহাজ সূত্রে ও দক্ষতার সাথে হ্যান্ডেল	২টি টাগবোট, ১টি বয়া লেইং ভেসেল, ১টি সার্চ রেসকিউ ভেসেল, ১টি পাইলট মাদার ভেসেল এবং ১টি সার্ভে এন্ড রিসার্চ ভেসেল সংগ্রহ	নিরাপদ চ্যানেল বিনির্মাণ, সমুদ্রগামী জাহাজ সূত্রে হ্যান্ডেলিং এবং দুর্ঘটনাপূর্ণ আবহাওয়ায় জরুরি উদ্ধার কার্য পরিচালনা করা সম্ভব হবে।
৩. পশুর চ্যানেলের ইনার বারে ড্রেজিং (১ম সংশোধিত)	জুলাই ২০২০ হতে জুন, ২০২৬	৭৯৩৭২.৮০ সংশোধিতঃ ৯৯২২৭.০০	ইনার বার এ চ্যানেলের নাব্যতা ৮.৫ মি সিডি অর্জন।	২৩৭.৫০ লক্ষ ঘনমিটার ড্রেজিং।	মোংলা বন্দরে ড্রেজি পর্যন্ত ১০ মিটার ড্রাফটের জাহাজ হ্যান্ডেলিং এর সুবিধা সৃষ্টি হবে। এতে বন্দরের সক্ষমতা বহুগুন বৃদ্ধি পাবে।



সিদ্ধার্থ রায়  
সহকারী পরিচালনা প্রধান (প্রশাসনিক)  
আইসি নং-৩১৩৮  
মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ



মোঃ মাসুদুল ইসলাম  
পরিচালনা সহকারী  
মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ  
মোংলা, বাগেরহাট।

(লক্ষ টাকায়)

প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের মেয়াদ	প্রকল্পের প্রাক্কলিত ব্যয়	প্রকল্পের প্রধান উদ্দেশ্য	প্রকল্পের গুরুত্বপূর্ণ অভ্যাসসূহ	প্রকল্প বাস্তবায়নে সুফল
৪. আপদপ্রবেশন অব মোংলা পোর্ট	২০১৯-২০ হতে ২০২৪-২৫ (জুন ২০২৭ পর্যন্ত মেয়াদ বৃদ্ধির প্রস্তাব করা হয়েছে)।	৬০১৪৬১.৯০	মোংলা বন্দরের সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ	<ul style="list-style-type: none"> <li>আনুসঙ্গিক যাবতীয় সুবিধাসহ ১ ও ২ নং জেটির নির্ধারিত স্থানে কন্টেইনার টার্মিনাল নির্মাণ</li> <li>আনুসঙ্গিক যাবতীয় সুবিধাসহ কন্টেইনার হ্যান্ডলিং ইয়ার্ড নির্মাণ</li> <li>আনুসঙ্গিক যাবতীয় সুবিধাসহ কন্টেইনার ডেলিভারী ইয়ার্ড নির্মাণ</li> <li>নিরাপত্তা ব্যবস্থা, সড়ক, ইয়ার্ড, শেড, নিরাপত্তা প্রাচীর, অটোমেশন ও অন্যান্য অবকাঠামোসহ বন্দরের সংরক্ষিত এলাকা সম্প্রসারণ</li> <li>সকল সুবিধাসহ সার্ভিস ভেসেল জেটি নির্মাণ</li> <li>আবাসিক কমপ্লেক্স ও কমিউনিটি সুবিধাদি নির্মাণ (চেয়ারম্যান বাংলো, সদস্যদের জন্য কনডোমিনিয়াম এপার্টমেন্ট, উন্নতন কর্মকর্তাদের জন্য বহুতল আবাসিক ভবন, কর্মকর্তাদের জন্য বহুতল আবাসিক ভবন, খেলার মাঠ, কলেজ, মার্কেট ইত্যাদি)</li> <li>বন্দর ভবন (প্রশাসনিক ভবন) সম্প্রসারণ</li> <li>মোরিন ওয়ার্কসপ কমপ্লেক্স নির্মাণ</li> <li>যাবতীয় যন্ত্রপাতিসহ মেকানিকাল ওয়ার্কশপ কমপ্লেক্স নির্মাণ</li> <li>দিগরাজে রেলক্রসিং ও ভারপাস নির্মাণ</li> <li>বিভিন্ন ধরনের ৮টি জলযান সংগ্রহ</li> </ul>	প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হলে বার্ষিক ১.৫০ কোটি টন কার্গো, ৩.৫০-৪.০০ লক্ষ টিইউজ কন্টেইনার হ্যান্ডলিং করা সম্ভব হবে। এতে করে বন্দরের কার্যক্রমের সাথে সংযুক্ত সংশ্লিষ্ট শিপিং এজেন্ট, সিএন্ডএফ এজেন্ট, স্টিভেডরিং এবং শ্রমিক শ্রেণির জনগোষ্ঠীর কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি হবে।
৫. মোংলা বন্দরের ২টি অসম্পূর্ণ জেটি নির্মাণ (পিপিপি এর মাধ্যমে)	২০১৮-১৯ হতে ২০২৪-২৫	১৮০৫০০.০০	মোংলা বন্দরের সক্ষমতা বৃদ্ধি করা	ইকুইপমেন্টসহ ২টি অসম্পূর্ণ জেটির নির্মাণ	বার্ষিক ২ লক্ষ টিইউজ কন্টেইনার হ্যান্ডলিং করা সম্ভব হবে। এতে করে বন্দরের কার্যক্রমের সাথে সংযুক্ত সংশ্লিষ্ট শিপিং এজেন্ট, সিএন্ডএফ এজেন্ট, স্টিভেডরিং এবং শ্রমিক শ্রেণির জনগোষ্ঠীর কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি হবে।

সিদ্ধার্থ রায়  
সহকারী পরিচালনা প্রধান (অর্থনীতি)  
আইসি নং-৩১৩৮  
মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ

সিদ্ধার্থ রায়  
সহকারী পরিচালনা প্রধান (অর্থনীতি)  
আইসি নং-৩১৩৮  
মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ

মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ  
মোংলা, বাগেরহাট।

খ) মধ্যমেয়াদি প্রকল্পসমূহ

(লক্ষ টাকায়)

প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের মেয়াদ (সম্ভাব্য)	প্রকল্পের ব্যয় (সম্ভাব্য)	প্রকল্পের প্রধান উদ্দেশ্য	প্রকল্পের গুরুত্বপূর্ণ অঙ্গসমূহ	প্রকল্প বাস্তবায়নে সুকল	মন্তব্য
১. মোংলা বন্দরের সুবিধাদির সম্প্রসারণ ও আধুনিকায়ন	২ জানুয়ারি ২০২৫ হতে ডিসেম্বর ২০২৮	৩ মোট: ৪০৬৮২২.৭২ জিওবি: ৪৭৫৩২.৯৭ প্রকল্প ঋণ: ৩৫৯২৮৯.৭৫ (জিটুজি চায়না)	৪ আধুনিক যন্ত্রপাতি স্থাপনসহ মোংলা বন্দরের কার্টেইনার হ্যাভলিং এর সক্ষমতা বৃদ্ধি	৫ <ul style="list-style-type: none"> <li>২টি কার্টেইনার জেটি (৩৬৮ মিটার দৈর্ঘ্য) নির্মাণ</li> <li>৮-৭৬০০ বর্গমিটার লোড কার্টেইনার ইয়ার্ড নির্মাণ</li> <li>৩৪১৭০ বর্গমিটার খালি কার্টেইনার ইয়ার্ড নির্মাণ</li> <li>৪২৬০ বর্গমিটার বিপজ্জনক কার্গো হ্যাভলিং ইয়ার্ড নির্মাণ</li> <li>৪টি গ্যান্ট্রি ক্রেন, ৭টি আরটিজিসহ কার্টেইনার হ্যাভলিং এর জন্য মোট ৪৪টি বিভিন্ন ধরনের সরঞ্জাম সংগ্রহ</li> </ul>	৬ প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হলে বার্ষিক ৪.০০ লক্ষ টিইউজ কার্টেইনার হ্যাভলিং করা সম্ভব হবে। এতে করে বন্দরের কার্যক্রমের সাথে সংযুক্ত সংশ্লিষ্ট শিপিং এজেন্ট, সিএন্ডএফ এজেন্ট, স্টিভেডরিং এবং শ্রমিক শ্রেণির জনগোষ্ঠীর কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি হবে।	৭ মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ কর্তৃক বাস্তবায়নধীন "Expansion and Modernization of Mongla Port Facilities" শীর্ষক প্রকল্পটি গত ০২-০২-২০২৫ তারিখে একনেকে অনুমোদিত হয়েছে। প্রকল্পটির একনেকে অনুমোদনের জিও গত ১৯-০২-২০২৫ তারিখে এবং নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় কর্তৃক ০৩-০৩-২০২৫ তারিখে প্রশাসনিক আদেশ জারি করা হয়েছে। প্রকল্পটির ঋণ আবেদন ১০-০৪-২০২৫ তারিখ নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় প্রেরণ করা হয়েছে।
২. মোংলা বন্দর চ্যান্যানেল সংরক্ষণ ড্রেজিং	২০২৫ জানুয়ারি ২০২৯ হতে জুন ২০২৯	১৫৩৮১৯.০০ জিওবি: ১৩৪৪৩৭.১০ নিজস্ব তহবিল: ১৫৩৮১.৯০	পারফরমেন্স বেজড সংরক্ষণ ড্রেজিং এর মাধ্যমে মোংলা বন্দরের পশুর চ্যান্যানেল নাব্যতা সংরক্ষণ করা	চ্যান্যানেলের বিভিন্ন স্থানে ৩৪৭.৫০ লক্ষ ঘনমিটার ড্রেজিং	প্রকল্প বাস্তবায়িত হলে মোংলা বন্দরের মাধ্যমে বছরে জেটি পর্যন্ত ৯.৫-১০ মিটার ড্রাকটের অভিরিক্ত ১০০টির অধিক জাহাজ এবং জেটি হতে রামপাল বিদ্যুৎ কেন্দ্র পর্যন্ত ১৩০টির অভিরিক্ত জাহাজ হ্যাভলিং করা সম্ভব হবে।	প্রকল্পটি গত ০৮/০১/২০২৫ তারিখে একনেকে কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে। প্রকল্পটির একনেকে অনুমোদনের জিও ২২/০১/২০২৫ তারিখে এবং নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় কর্তৃক ১০/০২/২০২৫ তারিখে প্রশাসনিক আদেশ জারি করা হয়েছে।

মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ  
সিদ্ধার্থ রায়  
সহকারী পরিচালনা প্রধান (অর্থনৈতিক)  
আইসি নং-৩১৩৮

মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ

সিদ্ধার্থ রায়  
সহকারী পরিচালনা প্রধান (অর্থনৈতিক)  
আইসি নং-৩১৩৮

মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ  
মোংলা, বাগেরহাট।

গ) দীর্ঘমেয়াদী প্রকল্পসমূহ:  
গ.১) অনুমোদন প্রক্রিয়াধীন

প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের মেয়াদ (সম্ভাব্য)	প্রকল্পের ব্যয় (সম্ভাব্য)	প্রকল্পের প্রধান উদ্দেশ্য	প্রকল্পের গুরুত্বপূর্ণ অঙ্গসমূহ	প্রকল্প বাস্তবায়নে সুফল	মন্তব্য
১. মোংলা বন্দরের জন্য একটি ট্রেলিং সাকশান হপার ডেজার ও ২টি কাটার সাকশান ডেজার সংগ্রহ	০১ জানুয়ারি ২০২৫-৩১ ডিসেম্বর ২০২৮	১৩৯৯৫৪.০০	৪ পশুর চ্যানেলের নিরবচ্ছিন্ন ড্রেজিং কার্য সম্পাদন	৫ একটি ট্রেলিং সাকশান হপার ডেজার, ২টি কাটার সাকশান ডেজার, ফ্লোটিং পাইপ, কাটার সাকশান ডেজারের জন্য ফ্লোটার পাইপসহ অন্যান্য যন্ত্রপাতি সংগ্রহ করা হবে।	৬ ১০ মিটার ড্রাফটের জাহাজ চলাচল নিবিঘ্ন এবং নিরাপদ রাখার জন্য নিয়মিত ড্রেজিংয়ের মাধ্যমে পশুর চ্যানেলের পর্যাপ্ত গভীরতা বজায় রাখা।	৭ প্রকল্পটি অনুমোদন প্রক্রিয়াকরণের লক্ষ্যে ২০২৪-২৫ অর্থবছরে নতুন প্রকল্প হিসেবে জিওবি ও সংস্থার নিজস্ব অর্থায়নে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে সবুজ পাতায় অন্তর্ভুক্তি আছে এবং ২০২৫-২৬ অর্থবছরেও সবুজ পাতায় অন্তর্ভুক্তির সুপারিশকৃত হয়েছে। প্রকল্পটির উপর গত ৩০/০৪/২০২৪ তারিখে যাচাই কমিটির সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। সভার সিদ্ধান্তানুযায়ী টিপিপি পুনর্গঠন করে নৌপম এর মাধ্যমে গত ১৮.০৭.২০২৪ তারিখে পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরণ করা হয়েছে।
২. পশুর চ্যানেলের নদী শাসন এর জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা	জানুয়ারি ২০২৫ হতে জুন ২০২৭	২৯৫০.৭৭	৪ প্রকল্পের মূল উদ্দেশ্য হল পশুর নদীতে নাব্যতা সংরক্ষণের জন্য নদী শাসনের কার্যকারিতা যাচাই করা • পশুর চ্যানেলের পলি জমার হার কমাতে দীর্ঘমেয়াদী সমাধান খুঁজে বের করা • ড্রেজিং মাটি ব্যবস্থাপনার পরিকল্পনা কাজ	৫ ২টি মুরিং বোট সংগ্রহ		
৩. মোংলা বন্দরের জন্য ২টি মুরিং বোট সংগ্রহ	০১ জানুয়ারি ২০২৫- ৩১ ডিসেম্বর ২০২৭	৩৩২৫.০০	৪ সমুদ্রগামী জাহাজ বার্ডিং ও মুরিং/আনমুরিং কাজ সুষ্ঠুভাবে সম্পাদন পূর্বক বন্দর ব্যবহারকারীদেরকে উত্তম সেবা প্রদান করা			বার্ডিং প্রকল্পের ডিপিপি প্রণয়ন করে গত ০৩/০৭/২০২৪ তারিখে নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হয়েছে এবং প্রকল্পটি জিওবি অনুদানে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে অর্থমন্ত্রণালয়ের সম্মতি গ্রহণের জন্য গত ২০/১১/২০২৪ তারিখে নির্ধারিত হুকে তথ্যাদি প্রেরণ করা হয়েছে।

১৯/১১/২৪

সিদ্ধার্থ রায়  
সহকারী পরিচালনা প্রধান (অর্থনীতি)  
আইসি নং-৩১৩৮  
মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ

১৯/১১/২৪

সিদ্ধার্থ রায়  
সহকারী পরিচালনা প্রধান (অর্থনীতি)  
আইসি নং-৩১৩৮  
মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ

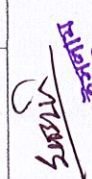
গ.২) বিবেচ্য প্রকল্প

(লক্ষ টাকায়)

প্রকল্পের নাম	বাস্তবায়নকারী সংস্থা ও মন্ত্রণালয়	প্রকল্পের অবস্থান (জেলা, উপজেলা, ইউনিয়ন) ও প্রকল্প এলাকার পরিমাণ	প্রকল্পের মেয়াদ (সম্ভাব্য)	প্রকল্পের ব্যয় (সম্ভাব্য)	প্রকল্পের প্রধান উদ্দেশ্য	প্রকল্পের গুরুত্বপূর্ণ অঙ্গসমূহ	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
১. ২টি কটেইনার জেটি নির্মাণ	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়	উপজেলাঃ মোংলা, জেলাঃ বাগেরহাট	জুলাই ২০২০ হতে জুন ২০২৩	২০০০০০.০০	মোংলা বন্দরের সক্ষমতা বৃদ্ধি	২টি কটেইনার জেটি নির্মাণ	ডিপিপি প্রণয়নের জন্য তথ্য সংগ্রহ করা হচ্ছে।
২. নেভিগেশনাল এইডস্ টু মোংলা পোর্ট	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়	উপজেলাঃ মোংলা, জেলাঃ বাগেরহাট	জুলাই ২০২০ হতে জুন ২০২৩	৫০০০.০০	দিবারাত্র নির্বিঘ্নে জাহাজ চলাচল	বিভিন্ন ধরনের নেভিগেশনাল যন্ত্রপাতি সংগ্রহ	ডিপিপি প্রণয়নের জন্য তথ্য সংগ্রহ করা হচ্ছে।
৩. আধুনিক কটেইনার ও কার্গো হ্যান্ডলিং যন্ত্রপাতি সংগ্রহ	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়	উপজেলাঃ মোংলা, জেলাঃ বাগেরহাট	২০৩০ হতে ২০৩৫	৩০০০০.০০	কার্গো ও কটেইনার হ্যান্ডলিং সক্ষমতা বৃদ্ধি	বিভিন্ন ধরনের আধুনিক কটেইনার ও কার্গো হ্যান্ডলিং যন্ত্রপাতি সংগ্রহ	জিওবি অর্থায়নে
৪. জয়মনিরগোলে কার ইয়ার্ড নির্মাণ	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়	উপজেলাঃ মোংলা, জেলাঃ বাগেরহাট	২০২৬ হতে ২০৩১	১০০০০.০০	আমদানিকৃত কার পরিকল্পিত উপায়ে সংরক্ষণ ও বিতরণ	২টি কার ইয়ার্ড নির্মাণ	জিওবি অর্থায়নে
৫. জয়মনিরগোলে মাল্টি-পারপাস জেটি নির্মাণ	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়	উপজেলাঃ মোংলা, জেলাঃ বাগেরহাট	২০৩০ হতে ২০৩৫	৫০০০০.০০	কটেইনার ও কার্গো হ্যান্ডলিং সক্ষমতা বৃদ্ধি	ইকুইপমেন্টসহ ১টি মাল্টি-পারপাস জেটি নির্মাণ	জিওবি অর্থায়নে/ প্রকল্প সাহায্য
৬. আকরাম পর্যাণ্টে ভাসমান জেটি নির্মাণ	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়	উপজেলাঃ মোংলা, জেলাঃ বাগেরহাট	২০২৬ হতে ২০২৯	৫০০০০.০০	কটেইনার ও কার্গো হ্যান্ডলিং সক্ষমতা বৃদ্ধি	আকরাম পর্যাণ্টে ইকুইপমেন্টসহ ২টি ভাসমান জেটি নির্মাণ	জিওবি অর্থায়নে/ প্রকল্প সাহায্য



সিদ্ধার্থ রায়  
সহকারী পরিচালনা প্রধান (অর্থনীতি)  
আইসি নং-৩১৩৮  
মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ

  
১৫/০৬/২০  
৩১ঃ মন্ত্রণালয় ই-স্বাক্ষর  
সংক্রান্ত স্বাক্ষর  
সিআই. গারগিবিটি।



(লক্ষ টাকায়)

প্রকল্পের নাম	বাস্তবায়নকারী সংস্থা ও মন্ত্রণালয়	প্রকল্পের অবস্থান (জেলা, উপজেলা, ইউনিয়ন) ও প্রকল্প এলাকার পরিমাণ	প্রকল্পের মেয়াদ (সম্ভাব্য)	প্রকল্পের ব্যয় (সম্ভাব্য)	প্রকল্পের প্রধান উদ্দেশ্য	প্রকল্পের গুরুত্বপূর্ণ অঙ্গসমূহ	মন্তব্য
১৩. উচ্চক্ষমতা সম্পন্ন উদ্বারকারী জলযান সংগ্রহ	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়	উপজেলাঃ মোংলা, জেলাঃ বাগেরহাট	২০২৬ হতে ২০৩১	৩০০০.০০	দুর্ঘটনায় কবলিত জলযান দ্রুত উদ্বার করা	১টি উচ্চক্ষমতা সম্পন্ন উদ্বারকারী জলযান সংগ্রহ	জিওবি অর্থাৎনে
১৪. কার ক্যারিয়ার সংগ্রহ	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়	উপজেলাঃ মোংলা, জেলাঃ বাগেরহাট	২০২৭ হতে ২০৩২	৫০০.০০	মোংলা বন্দরের কার হ্যান্ডলিং দক্ষতা বৃদ্ধি	বিভিন্ন ধরনের আধুনিক কার ক্যারিয়ার সংগ্রহ	জিওবি অর্থাৎনে
১৫. জয়মনিরগোলে কটেইনার, কয়লা, LNG হ্যান্ডলিং জেট নির্মাণ এবং আকরাম পয়েন্ট ও হারবারিয়ার ভাসমান জেট নির্মাণ	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়	উপজেলাঃ মোংলা, জেলাঃ বাগেরহাট	২০২৭ হতে ২০৩২	২০০০০০.০০	মোংলা বন্দরের কার্গো ও কটেইনার হ্যান্ডলিং দক্ষতা বৃদ্ধি	ইকুইপমেন্টসহ ২টি কটেইনার জেট, ২টি কয়লা হ্যান্ডলিং জেট, ২টি LNG হ্যান্ডলিং জেট নির্মাণ এবং আকরাম পয়েন্ট ও হারবারিয়ার ভাসমান জেট নির্মাণ	জিটুজি সিঙ্গাপুর (প্রস্তাবিত)
১৬. পানি শোধনাগার নির্মাণ (২য় পর্যায়)	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়	উপজেলাঃ মোংলা, জেলাঃ বাগেরহাট	২০৩০ হতে ২০৩৫	১০০০০.০০	মোংলা বন্দরের সক্ষমতা বৃদ্ধি	২টি পানি শোধনাগার নির্মাণ	জিওবি অর্থাৎনে
১৭. জয়মনিরগোলে কটেইনার টার্মিনাল নির্মাণ (২য় পর্যায়)			২০৩৫ হতে ২০৪০	২০০০০০.০০		আনুসঙ্গিক সুবিধাসহ ৮টি কটেইনার টার্মিনাল নির্মাণ	জিওবি অর্থাৎনে/ প্রকল্প সাহায্য

১৭/০৫/২০২৩  
সিদ্ধার্থ রায়  
সহকারী পরিচালনা প্রধান (অর্থনীতি  
আইসি নং-৩১৩৮  
মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ)



প্রকল্পের নাম	বাস্তবায়নকারী সংস্থা ও মন্ত্রণালয়	প্রকল্পের অবস্থান (জেলা, উপজেলা, ইউনিয়ন) ও প্রকল্প এলাকার পরিমাণ	প্রকল্পের মেয়াদ (সম্ভাব্য)	প্রকল্পের ব্যয় (সম্ভাব্য)	প্রকল্পের প্রধান উদ্দেশ্য	প্রকল্পের গুরুত্বপূর্ণ অঙ্গসমূহ	মন্তব্য
১. নেভিগেশনাল এইডস্ সংগ্রহ	২. মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়	৩. উপজেলাঃ মোংলা, জেলাঃ বাগেরহাট	৪. ২০৩০ হতে ২০৩৫	৫. ৫০০০.০০	৬. মোংলা বন্দরে পিয়ারাত্রি নির্বিঘ্নে জাহাজ আগমন ও নির্গমন নিশ্চিতকরণ	৭. বিভিন্ন ধরনের লাইটেড বয়া, রোটোটিং বীকন এবং জিআরপি লাইট টাওয়ার ও আনুসঙ্গিক যন্ত্রপাতি সংগ্রহ ও স্থাপন	৮. জিওবি অর্থায়নে
১৯. পশুর চ্যানেলের রামপাল বিদ্যুৎ কেন্দ্র হতে ফেয়ারওয়ে বয়া পর্যন্ত ১৪৫ কি:মি: চ্যানেলের ক্যাপিটাল ও মেইনটেইনেন্স ডেজিং	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়	উপজেলাঃ মোংলা, জেলাঃ বাগেরহাট	২০৩০ হতে ২০৪০	১৫০০০০.০০	মোংলা বন্দরে নির্বিঘ্নে ১২ মি: ড্রাফটের জাহাজ আগমন ও নির্গমনের পথ সুগম করা	১০ মি: সিডি অর্জনের জন্য ডেজিং	জিওবি অর্থায়নে
২০. তিটিএমআইএস সম্প্রসারণ	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়	উপজেলাঃ মোংলা, জেলাঃ বাগেরহাট	২০৩০ হতে ২০৩৫	১০০০০.০০	মোংলা বন্দরে আগত ও নিগত জাহাজ নিরাপদ পাইলাটিং ও দক্ষ ব্যবস্থাপনা	তিটিএমআইএস সম্প্রসারণ	জিওবি অর্থায়নে

১৯/১১/১৯  
 মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ  
 নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়  
 বাগেরহাট



সিদ্ধার্থ রায়  
 সহকারী পরিচালনা প্রধান (অর্থনীতি)  
 আইসি নং-৩১৩৮  
 মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ