

মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ
মোংলা, বাগেরহাট।

ক) স্বল্পমেয়াদী প্রকল্পসমূহ:

(লক্ষ টাকায়)

প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের মেয়াদ	প্রকল্পের প্রারম্ভিক ব্যয়	প্রকল্পের প্রধান উদ্দেশ্য	প্রকল্পের গুরুত্বপূর্ণ অঙ্গসমূহ	প্রকল্প বাস্তবায়নে সুফল
১. মোংলা বন্দরের আধুনিক বর্জ্য ও নিসৃত তেল অপসারণ ব্যবস্থাপনা (১ম সংশোধিত)	২ জানুয়ারি, ২০১৯ হতে জুন, ২০২৫	৩ ৫১৩৯.০০	৪ বন্দর এলাকায় চলাচলকারী বিভিন্ন জলযান এবং শিল্পকারখানা হতে সকল ধরনের বর্জ্য সংগ্রহ করে পরিবেশ সম্মত বর্জ্য ব্যবস্থাপনা নিশ্চিত করা	৫ অয়েল স্পিল ক্লিনআপ ভেসেল, বর্জ্য সংগ্রহকারী ভেসেল সংগ্রহ, পোর্ট রিসিপিশন ফ্যাসিলিটিজ স্থাপন, সেক্স প্রপেল্ড বার্জ, সার্ভিস টাগ বোট, মুরিং গিয়ারসহ পটুন এবং ডাম্প বার্জ সংগ্রহ, সীমানা প্রাচীর এবং ইয়ার্ড নির্মাণসহ বিভিন্ন ধরনের বর্জ্য ব্যবস্থাপনা যন্ত্রপাতি সংগ্রহ ও স্থাপন	৬ • MARPOL কনভেনশনের আন্তর্জাতিক বাধ্যবাধকতা পালন। • জাহাজের বর্জ্য সমুদ্রে এবং নদীতে নিক্ষেপ রোধ করা। • সামুদ্রিক পরিবেশকে দূষণ থেকে রক্ষা করা। • মোংলা বন্দরে আগত সমুদ্রগামী জাহাজের বর্জ্য দূষণ থেকে সুন্দরবনকে রক্ষা করা। • পশুর চ্যানেল ও মোংলা বন্দরের আশেপাশের নদ নদীসমূহ নিঃসৃত তেল হতে দূষণ মুক্ত রাখা।
২. মোংলা বন্দরের জন্য সহায়ক জলযান সংগ্রহ (১ম সংশোধিত)	জুলাই ২০১৯ হতে ডিসেম্বর ২০২৫	৭৬৭২.৫০০	সমুদ্রগামী জাহাজ সূত্রে ও দক্ষতার সাথে হ্যান্ডেল	২টি টাগবোট, ১টি বয়া লেইং ভেসেল, ১টি সার্চ রেসকিউ ভেসেল, ১টি পাইলট মাদার ভেসেল এবং ১টি সার্ভে এন্ড রিসার্চ ভেসেল সংগ্রহ	নিরাপদ চ্যানেল বিনির্মাণ, সমুদ্রগামী জাহাজ সূত্রে হ্যান্ডেলিং এবং দুর্যোগপূর্ণ আবহাওয়ায় জরুরি উদ্ধার কার্য পরিচালনা করা সম্ভব হবে।
৩. পশুর চ্যানেলের ইনার বারে ড্রেজিং (১ম সংশোধিত)	জুলাই ২০২০ হতে জুন, ২০২৬	৭৯৩৭২.৮০ সংশোধিতঃ ৯৯২২৭.০০	ইনার বার এ চ্যানেলের নাবতা ৮.৫ মি সিডি অর্জন।	২৩৭.৫০ লক্ষ ঘনমিটার ড্রেজিং।	মোংলা বন্দরে জেটি পর্যন্ত ১০ মিটার ড্রাফটের জাহাজ হ্যান্ডেলিং এর সুবিধা সৃষ্টি হবে। এতে বন্দরের সক্ষমতা বহুগুন বৃদ্ধি পাবে।

সিদ্দাখা রায়
সহকারী পরিচালনা প্রধান (অর্থনৈতিক)
আইসি নং-৩১৩৮
মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ

মোঃ মাসুদুল হাশেম
মোঃ মাসুদুল হাশেম কর্তৃপক্ষ
মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ।

(লক্ষ টাকায়)

প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের মেয়াদ	প্রকল্পের প্রাক্কলিত ব্যয়	প্রকল্পের প্রধান উদ্দেশ্য	প্রকল্পের গুরুত্বপূর্ণ অভ্যাসসমূহ	প্রকল্প বাস্তবায়নে সুফল
৪. আপগ্রেডেশন অব মোংলা পোর্ট	২০১৯-২০ হতে ২০২৪-২৫ (জুন ২০২৭ পর্যন্ত মেয়াদ বৃদ্ধির প্রস্তাব করা হয়েছে)।	৬০১৪৬১.৯০	মোংলা বন্দরের সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ	<ul style="list-style-type: none"> আনুসঙ্গিক যাবতীয় সুবিধাসহ ১ ও ২ নং জেটির নির্ধারিত স্থানে কন্টেইনার টার্মিনাল নির্মাণ আনুসঙ্গিক যাবতীয় সুবিধাসহ কন্টেইনার হ্যাভলিং ইয়ার্ড নির্মাণ আনুসঙ্গিক যাবতীয় সুবিধাসহ কন্টেইনার ডেলিভারী ইয়ার্ড নির্মাণ নিরাপত্তা ব্যবস্থা, সড়ক, ইয়ার্ড, শেড, নিরাপত্তা প্রাচীর, অটোমেশন ও অন্যান্য অবকাঠামোসহ বন্দরের সংরক্ষিত এলাকা সম্প্রসারণ সকল সুবিধাসহ সার্ভিস ভেসেল জেটি নির্মাণ আবাসিক কমপ্লেক্স ও কমিউনিটি সুবিধাদি নির্মাণ (চেয়ারম্যান বাংলো, সদস্যদের জন্য কনডোমিনিয়াম এপার্টমেন্ট, উন্নত কর্মকর্তাদের জন্য বহুতল আবাসিক ভবন, কর্মকর্তাদের জন্য বহুতল আবাসিক ভবন, খেলার মাঠ, কলেজ, মার্কেট ইত্যাদি) বন্দর ভবন (প্রশাসনিক ভবন) সম্প্রসারণ মোরিন ওয়ার্কসপ কমপ্লেক্স নির্মাণ যাবতীয় যন্ত্রপাতিসহ মেকানিকাল ওয়ার্কশপ কমপ্লেক্স নির্মাণ দিগ্বায়ে রেলেক্রসিং ওভারপাস নির্মাণ বিভিন্ন ধরনের ৮টি জলযান সংগ্রহ 	প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হলে বার্ষিক ১.৫০ কোটি টন কার্গো, ৩.৫০-৪.০০ লক্ষ টিইউজ কন্টেইনার হ্যাভলিং করা সম্ভব হবে। এতে করে বন্দরের কার্যক্রমের সাথে সংযুক্ত সংশ্লিষ্ট শিপিং এজেন্ট, সিএন্ডএফ এজেন্ট, স্টিভেডরিং এবং শ্রমিক শ্রেণির জনগোষ্ঠীর কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি হবে।
৫. মোংলা বন্দরের ২টি অসম্পূর্ণ জেটি নির্মাণ (পিপিপি এর মাধ্যমে)	২০১৮-১৯ হতে ২০২৪-২৫	১৮০৫০০.০০	মোংলা বন্দরের সক্ষমতা বৃদ্ধি করা	ইকুইপমেন্টসহ ২টি অসম্পূর্ণ জেটির নির্মাণ	বার্ষিক ২ লক্ষ টিইউজ কন্টেইনার হ্যাভলিং করা সম্ভব হবে। এতে করে বন্দরের কার্যক্রমের সাথে সংযুক্ত সংশ্লিষ্ট শিপিং এজেন্ট, সিএন্ডএফ এজেন্ট, স্টিভেডরিং এবং শ্রমিক শ্রেণির জনগোষ্ঠীর কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি হবে।

সিদ্ধার্থ রায়
সহকারী পরিচালনা প্রধান (অর্থনীতি
আইসি নং-৩১৩৮
মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ

সিদ্ধার্থ রায়
সহকারী পরিচালনা প্রধান (অর্থনীতি
আইসি নং-৩১৩৮
মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ