গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

চেয়ারম্যান, মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ

এবং

সচিব, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয় এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

০১ জুলাই, ২০২০- ৩০ জুন, ২০২১

সূচিপত্র

কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	৩-৪
উপক্রমণিকা	৫
সেকশন-১ : রূপকল্প , অভিলক্ষ্য, কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি	৬
সেকশন-২ : মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের বিভিন্ন কার্যক্রমের চুড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)	৭
সেকশন-৩ : কৌশলগত উদ্দেশ্য, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ	৮-২০
সংযোজনী - ১: শব্দ সংক্ষেপ	২১
সংযোজনী - ২ : কর্মসম্পাদন সূচকের পরিমাপ পদ্ধতি	২২-২৫
সংযোজনী- ৩ : কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের জন্য অন্য মন্ত্রণালয় /বিভাগ/দপ্তর/সংস্থার নিকট সুনির্দিষ্ট চাহিদা	২৬-২৭

মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

(Overview of the Performance of the Mongla Port Authority)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

- **সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ**

বিগত ৩ বছরে ২৫৯৯টি জাহাজ, ৩২০.৬৭ লক্ষ মেঃটন কার্গো, ১,৬০,২০০ টিইউজ কন্টেইনার, ৪২,২৮৩ টি গাড়ি হ্যান্ডেল এবং ৯০২কোটি ৫৯ লক্ষ টাকা রাজস্ব আয় হয়েছে। ২০১৭-১৮ অর্থবছরে ৬.৬০ লক্ষ ঘনমিটার ড্রেজিং, বিভিন্ন ধরনের ৮টি কন্টেইনার ও কার্গো হ্যান্ডলিং ইকুইপমেন্ট সংগ্রহ, ১টি কার ইয়ার্ড, ২টি জলযান, ২০০০ কেভিএ ক্ষমতা সম্পন্ন ইনডোর ট্রান্সফরমার, ৫০০ কেভিএ ক্ষমতা সম্পন্ন জেনারেটর, ম্যান লিফটার সংগ্রহ ও ৪টি জলযানের ডকিং ও মেরামত কাজ সম্পন্ন করা হয়েছে। ২০১৮-১৯ অর্থবছরে ৪০ লক্ষ ঘনমিটার ড্রেজিং, ১টি টাগবোট, ১টি মোবাইল হারবার ক্রেন, মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের খুলনাস্থ রুজভেল্ট জেটির অবকাঠামো উন্নয়ন, জেটি অভ্যন্তরে ২০০০ কেভিএ ৩নং নতুন বিদ্যুৎ উপকন্দ্রে সরবরাহ ও সংস্থাপন, জেটি অভ্যন্তরে ১০০০ কেভিএ, ১১/০.৪১৫ কেভিএ ২ নং বিদ্যুৎ উপকন্দ্রের পূর্নবাসন, স্থায়ী বন্দর এলাকায় ৬৫০ কেভিএ জেনারেটর সরবরাহ ও স্থাপন, জেটি অভ্যন্তরে ৬৫০ কেভিএ জেনারেটর স্থাপন, রুজভল্টে জেটির উন্নয়ন, কর্তৃপক্ষের বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্রের ৩৫০ কেভিএ জনোরটের স্থাপন এবং লাইফ সেভিং ইকুইপমন্টে সংগ্রহ করা হয়েছে। এছাড়া ২০১৯-২০ অর্থবছরে মোংলা বন্দর চ্যানেলের ১০ কিঃ মিঃ এলাকায় ৮৩ লক্ষ ঘনমিটার ড্রেজিং, ভেসেল ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট এন্ড ইনফরমেশন সিস্টেম (ভিটিএমআইএস) এর ২০% কাজ সম্পন্ন এবং পিপিপি এর আওতায় মোংলা বন্দরে ২টি জেটির নির্মান কাজের ১৮.৫০% সম্পন্ন হয়েছে। এছাড়া মোংলা বন্দরে সারফেস ওয়াটার ট্রিটমেন্ট প্লান্ট স্থাপন শীর্ষক প্রকল্পের ৮% কাজ সম্পন্ন হয়েছে, মোংলা বন্দরে জাহাজ বার্থিং এর জন্য ৪ টি পনটুন সংগ্রহ করা হয়েছে, ৪টি জলযান মেরামত ও ইঞ্জিন প্রতিস্থাপন কাজ সম্পন্ন করা হয়েছে, ৬টি কমুনিকেশন ইকুইপমেন্ট সংগ্রহ করা হয়েছে, ৪০ মেঃটন ক্ষমতা সম্পন্ন ২টি রাফট্রেন মোবাইল ক্রেন সংগ্রহ করা হয়েছে। নিরাপদ নৌ চলাচলের জন্য নেভিগেশনাল যন্ত্রপাতি সংগ্রহ করা হয়েছে এবং কন্টেইনার ও কার্গো হ্যান্ডলিং সরঞ্জামের এলসি খোলা হয়েছে।

- **সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহঃ**

- ১৪৫ কিঃমিঃ চ্যানেলের নাব্যতা বৃদ্ধি ও সংরক্ষণ
- নিরাপদ ও দুষণমুক্ত পরিবেশ বান্ধব চ্যানেল নিশ্চিতকরণ
- দক্ষিণ পশ্চিমাঞ্চলের উন্নয়ন কার্যক্রমের সাথে সামঞ্জস্য রেখে ভবিষ্যৎ চাহিদা পূরণের জন্য বন্দরের সক্ষমতা বৃদ্ধি (handling equipment, infrastructures, etc)
- দক্ষ ও পর্যাপ্ত জনবল সৃষ্টি
- মেরামত সুবিধা সৃষ্টি করা

- **ভবিষ্যৎ পরিকল্পনাঃ**

মোংলা বন্দরের চ্যালেঞ্জসমূহ মোকাবেলা এবং ভবিষ্যৎ চাহিদার উপর ভিত্তি করে মোংলা বন্দরের সুবিধাদির সম্প্রসারণ ও উন্নয়ন, মোংলা বন্দরের বিদ্যমান জেটীর পাইলসমূহের ক্ষয় রোধকরণ এবং ফেন্ডার প্রতিস্থাপন, ২টি কন্টেইনার জেটি নির্মাণ, মোংলা বন্দরের পশুর চ্যানেলের নাব্যতা সংরক্ষনার্থে ড্রেজিং, ড্রেজার সংগ্রহ, জয়মনিরগোলে মাল্টি-পারপাস জেটি নির্মাণ, আকরাম পয়েন্টে ভাসমান জেটি নির্মাণ, হিরণ পয়েন্ট পাইলট ষ্টেশনের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ এবং জ্যাফর্ড পয়েন্টে লাইট হাউজ ও ভবন নির্মাণ, যাবতীয় সুবিধাদিসহ হ্যাঞ্জার নির্মাণ ও হেলিকপটার ক্রয় ,নদী শাসন কার্যক্রম গ্রহণ, নেভিগেশনাল এইডস্ সংগ্রহ ইত্যাদি প্রকল্প বাস্তবায়নের পরিকল্পনা রয়েছে।

২০২০-২১ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ

- মোংলা বন্দর চ্যানেলের ৪.৫ কিঃ মিঃ এলাকায় ৫০ লক্ষ ঘনমিটার ড্রেজিং কার্য সম্পাদন ।
- ৫৮ হাজার টিইউজ কন্টেইনার ও ৯০ লক্ষ মেঃ কার্গো হ্যান্ডেল করা।
- ৬৪টি বিভিন্ন ধরনের কন্টেইনার ও কার্গো হ্যান্ডলিং যন্ত্রপাতি সংগ্রহ করা।
- সিভিল নির্মান কাজের ১০টি ইকুইপমেন্ট সংগ্রহ ও একটি ক্লিনিং ভেহিকল সংগ্রহ।
- ৬টি সহায়ক জলযান ক্রয়ের জন্য এলসি খোলা ও অন্যান্য কার্যক্রম সম্পন্ন।
- ভেসেল ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট এন্ড ইনফরমেশন সিস্টেম (ভিটিএমআইএস) প্রবর্তন প্রকল্পের ৬৬.১১% কাজ সম্পন্ন করণ।
- মোংলা বন্দরের জন্য সারফেস ওয়াটার ট্রিটমেন্ট প্ল্যান্ট স্থাপন এর ৯১.৫% কাজ সম্পন্ন করণ।
- পিপিপি এর আওতায় মোংলা বন্দরে ২টি জেটির নির্মান ৪০% কাজ সম্পন্ন ।
- মোংলা বন্দরে আধুনিক বর্জ্য ও নিসৃত তেল অপসারণ ব্যবস্থাপনা প্রকল্পের ১০% কাজ সম্পন্ন।
- ২টি পন্টুন মেরামত ও নির্মান এবং ৩টি জলযান ডকিং, মেরামত ও রিফিট কাজ সম্পন্ন করা হবে।
- মোংলা বন্দরের জন্য একটি পূর্নাঙ্গ মাস্টার প্লান প্রণয়ন করা ।
- মোংলা বন্দরের জন্য ২টি হাইড্রোগ্রাফিক ইকুইপমেন্ট সংগ্রহ ।
- জেটির মধ্যে ওপেন স্ট্যাক ইয়ার্ড নং-৮ (পোর্ট অভ্যন্তরে) নির্মাণ কাজ সম্পন্ন ।
- আপগ্রেডেশন প্রকল্পে কনসালটেন্ট নিয়োগ করা।
- জেটি অভ্যন্তরে রেললাইন এলাইনমেন্ট হতে ইলেক্ট্রিক্যাল ইউটিলিটি স্থানান্তর ।

উপক্রমণিকা (Preamble)

মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা , সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০৪১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে -

চেয়ারম্যান, মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ

এবং

সচিব, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার এর মধ্যে ২০২০ সালের জুলাই মাসের ২৯ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেনঃ

সেকশন-১

রূপকল্প, অভিলক্ষ্য, কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ, প্রধান কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প:

নিরাপদ, আধুনিক ও পরিবেশ বান্ধব বন্দর।

১.২ অভিলক্ষ্য:

বন্দরের আধুনিকায়ন ও সক্ষমতা বৃদ্ধি, চ্যানেল নাব্যতা বৃদ্ধি ও সংরক্ষণ, আধুনিক বর্জ্য ব্যবস্থাপনা এবং আধুনিক সরঞ্জাম সংগ্রহ করে দক্ষতার সাথে কার্গো ও কন্টেইনার হ্যান্ডলিং কার্যক্রম পরিচালনার মাধ্যমে জাহাজের গড় অবস্থানকাল হ্রাস এবং কার্গো ও কন্টেইনার সংরক্ষণের সুবিধাদির সম্প্রসারণসহ নিরাপত্তা ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণ।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ:

- নাব্যতা বৃদ্ধি, সংরক্ষণ ও নিরাপদ চ্যানেল বিনির্মাণ।
- অবকাঠামো উন্নয়নের মাধ্যমে সক্ষমতা বৃদ্ধি।
- পরিচালন দক্ষতা ও সেবার মান বৃদ্ধি।

১.৪ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

- দাপ্তরিক কর্মকান্ডে স্বচ্ছতা বৃদ্ধি ও জবাবদিহি নিশ্চিতকরণ।
- কর্মসম্পাদনে গতিশীলতা আনায়ন ও সেবার মান বৃদ্ধি।
- আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন।

১.৫ প্রধান কার্যাবলি:

- বন্দর ব্যবস্থাপনা, পরিচালন, সংরক্ষণ ও উন্নয়ন।
- বন্দর ব্যবহারকারীদের দক্ষ সেবা ও অবকাঠামোগত সুবিধা প্রদান।
- বন্দর অধিক্ষেত্রে জাহাজ বার্দিং ও চলাচল নিয়ন্ত্রণ এবং চ্যানেলের নাব্যতা সংরক্ষণ।
- বন্দর অভ্যন্তরে মুরিং, পিয়ার্স, ব্রিজ পরিচালন ও সংরক্ষণ এবং ষ্ট্যাক ইয়ার্ড নির্মাণ।
- বন্দরে মালামাল খালাস, বোঝাই ও গুদামজাত কার্য সম্পাদন।
- মালামাল গ্রহণ, হ্যান্ডলিং, শিপমেন্ট, সরবরাহ ও বিতরণ কার্যে যন্ত্রপাতির সুষ্ঠু ব্যবহার, সংরক্ষণ ও পরিচালন ব্যবস্থাপনা।
- জাহাজ বার্দিং, লোডিং ও ডিসচার্জ সহায়ক যন্ত্রপাতি সংগ্রহ, সংরক্ষণ ও পরিচালন।
- বন্দর অধ্যাদেশ প্রতিপালনের ক্ষেত্রে প্রয়োজনীয় সকল কার্যাদি সম্পাদন।

সেকশন ২

মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)

চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)	কর্মসম্পাদনের সূচকসমূহ (Performance Indicator)	একক (Unit)	প্রকৃত		লক্ষ্যমাত্রা ২০২০-২১	প্রক্ষেপণ		নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থাসমূহের নাম	উপাত্তসূত্র (Source of Data)
			২০১৮-১৯	২০১৯-২০		২০২১-২২	২০২২-২৩		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
১. জাহাজ হ্যান্ডলিং এর দক্ষতা বৃদ্ধি	জাহাজের সংখ্যা বৃদ্ধি	সংখ্যা	৯১২	৯০৩	৮৮০	৯৫০	১০০০	শিপিং এজেন্ট ও অন্যান্য বন্দর ব্যবহারকারীগণ	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ
২. কার্গো এবং কন্টেইনার হ্যান্ডলিং এর দক্ষতা বৃদ্ধি	১. কন্টেইনারের পরিমাণ	টিইইউজ	৫৭৭৩২	৫৯৪৭৬	৫৮০০০	৬৫০০০	৭০০০০	শিপিং এজেন্ট ও অন্যান্য বন্দর ব্যবহারকারীগণ	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ
	২. কার্গোর পরিমাণ	মেঃ টন (লক্ষ)	১১৩.১৫	১১০.৩৬	৯০	১০০	১১০	শিপিং এজেন্ট ও অন্যান্য বন্দর ব্যবহারকারীগণ	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ
	৩. কন্টেইনার হ্যান্ডলিং উৎপাদনশীলতা বৃদ্ধি	ঘন্টা/গ্যাং	৮.২৩	৮.১৮	৮.০	৮.২৫	৮.৫০	শিপিং এজেন্ট ও অন্যান্য বন্দর ব্যবহারকারীগণ	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ
৩. টার্ন এরাউন্ড টাইম হ্রাস	১. কনভেনশনাল জাহাজের টার্ন এরাউন্ড টাইম হ্রাস	ঘন্টা/গ্যাং	৪.৫৯	৪.৬৮	৫.১০	৫.০৫	৫.০০	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের সংশ্লিষ্ট বিভাগসমূহ	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ
	২.কন্টেইনার জাহাজের টার্ন এরাউন্ড টাইম হ্রাস	দিন	২.৪৫	১.৮৩	২.৩০	২.২০	২.১০	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের সংশ্লিষ্ট বিভাগসমূহ	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ
৪. বন্দরের রাজস্ব আয় বৃদ্ধি	বার্ষিক রাজস্ব বৃদ্ধি	কোটি টাকা	৩২৯.১২	৩২০.৬০	৩৩০	৩৩৫	৩৪০	ব্যবহারকারী কর্তৃক বন্দর ব্যবহারের উপর নির্ভরশীল	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ

(৩০জুন, ২০২০ পর্যন্ত প্রকৃত তথ্য প্রদান করা হয়েছে)

সেকশন ৩

কৌশলগত উদ্দেশ্য, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২০২১					প্রক্ষেপন ২০২১-২২	প্রক্ষেপন ২০২২-২০২৩
							২০১৮-২০১৯	২০১৯-২০২০	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬
মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের কৌশলগত উদ্দেশ্য সমূহ															
[১] নাব্যতা বৃদ্ধি, সংরক্ষণ ও নিরাপদ চ্যানেল বিনির্মাণ।	১৭	[১.১] বন্দরের ড্রেজিং কার্যক্রম	[১.১.১] অপসারণকৃত পলি	সমষ্টি	কিঃমিঃ	৩	১৩	১০	৪.৫	৪.০	৩.৫	৩.০	২.৫	১১	০৯
		[১.২] পন্টুন ডকিং ও রিফিট কাজ	[১.২.১] রিফিটকৃত পন্টুন	সমষ্টি	সংখ্যা	৩	-	৪	২	১	-	-	-	-	-
		[১.৩] জলযান ডকিং, মেরামত ও রিফিট	[১.৩.১] ডকিংকৃত ও রিফিটকৃত জলযান	সমষ্টি	সংখ্যা	২	-	৪	৩	২	১	-	-	-	-
		[১.৪] ভেসেল ট্রাফিক মেনেজমেন্ট এন্ড ইনফরমেশন সিস্টেম প্রবর্তন	[১.৪.১] কাজের অগ্রগতি	সমষ্টি	%	৩	১০.৭৪	২৩.১৫	৬৬.১১	৬০	৫৫	৫০	৪৫	-	-

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্ম সম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২০২১					প্রক্ষেপন ২০২১-২২	প্রক্ষেপন ২০২২-২০২৩
							২০১৮-২০১৯	২০১৯-২০২০	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬
[১] নাব্যতা বৃদ্ধি, সংরক্ষণ ও নিরাপদ চ্যানেল বিনির্মাণ।	১৭	[১.৫] মোংলা বন্দরে আধুনিক বর্জ্য ও নিসৃত তেল অপসারণ ব্যবস্থাপনা	[১.৫.১] কাজের অগ্রগতি	সমষ্টি	%	৩	-	-	১০	৯	৮	৭	৬	৪০	৫০
		[১.৬] হাইড্রোগ্রাফিক ইকুইপমেন্ট সংগ্রহ	[১.৬.১] সংগৃহীত যন্ত্রপাতি	সমষ্টি	সংখ্যা	৩	-	-	২	১	-	-	-	-	-

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্ম সম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২০২১					প্রক্ষেপন ২০২১-২২	প্রক্ষেপন ২০২২-২০২৩
							২০১৮-২০১৯	২০১৯-২০২০	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬
মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের কৌশলগত উদ্দেশ্য সমূহ															
[২] অবকাঠামো উন্নয়নের মাধ্যমে সক্ষমতা বৃদ্ধি।	১৮	[২.১] সারফেস ওয়াটার ট্রিটমেন্ট প্লান্ট স্থাপন	[২.১.১] সিসিজিপি অনুমোদন	সমষ্টি	%	৩		৮.৫	৯১.৫	৮৫	৮০	৭৫	৭০	-	-
		[২.২] আপগ্রেডেশন প্রকল্পে কনসালটেন্ট নিয়োগ	[২.২.১] কনসালটেন্ট নিয়োগ	সমষ্টি	তারিখ	৩			৩১-০৩-২০২১	৩০-০৪-২০২১	১৫-০৫-২০২১	৩০-০৫-২০২১	৩০-০৬-২০২১		
		[২.৩] জেটি অভ্যন্তরে রেললাইন এলাইনমেন্ট হতে ইলেক্ট্রিক্যাল ইউটিলিটি স্থানান্তর	[২.৩.১] কাজের অগ্রগতি	সমষ্টি	%	৩			১০০	৯০	৮০	৭০	৬০	-	-

৭৮'

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্ম সম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২০২১					প্রক্ষেপন ২০২১-২২	প্রক্ষেপন ২০২২-২০২৩
							২০১৮-২০১৯	২০১৯-২০২০	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬
[২] অবকাঠামো উন্নয়নের মাধ্যমে সক্ষমতা বৃদ্ধি।	১৮	[২.৪] মোংলা বন্দরে পিপিপি এর আওতায় ২ টি জেটি নির্মান	[২.৪.১] কাজের অগ্রগতি	সমষ্টি	%	৩		১৮.৫	৪০	৩৫	৩০	২৫	২০	৪১.৫	-
		[২.৫] মোংলা বন্দরের জন্য মাস্টার প্লান প্রণয়ন	[২.৫.১] রিপোর্ট প্রদান	সমষ্টি	তারিখ	৩	-	-	৩১-০১-২০২১	২৮-০২-২০২১	৩০-০৩-২০২১	৩১-০৪-২০২১	৩০-০৬-২০২১		
		[২.৬] জেটির মধ্যে ওপেন স্ট্যাক ইয়ার্ড নং-৮ নির্মাণ	[২.৬.১] কাজের অগ্রগতি	সমষ্টি	%	৩			৯০	৮০	৭০	৬০	৫০	১০	-

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২০২১					প্রক্ষেপন ২০২১-২২	প্রক্ষেপন ২০২২-২০২৩
							২০১৮-২০১৯	২০১৯-২০২০	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬
মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের কৌশলগত উদ্দেশ্য সমূহ															
[৩] পরিচালন দক্ষতা ও সেবার মান বৃদ্ধি।	৪০	[৩.১] কন্টেইনার হ্যান্ডলিং	[৩.১.১] হ্যান্ডলিংকৃত কন্টেইনার	সমষ্টি	টিইইউস (হাজার)	৩	৫৭.৭৩	৫৯.৪৭	৫৮	৫৭	৫৬	৫৫	৫৪	৬৫	৭০
		[৩.২] কার্গো হ্যান্ডলিং	[৩.২.১] হ্যান্ডলিংকৃত কার্গো	সমষ্টি	লক্ষ মেঃ টন	৩	১১৩.১৫	১১০.৩৬	৯০	৮৫	৮০	৭৫	৭০	১০০	১১০
		[৩.৩] ৩০ টন ক্ষমতা সম্পন্ন মোবাইল ক্রেন সংগ্রহ*	[৩.৩.১] মোবাইল ক্রেন সংগৃহীত	সমষ্টি	সংখ্যা	৩			২	১				-	-
		[৩.৪] ৪০ টন ক্ষমতা সম্পন্ন স্ট্র্যাডেল ক্যারিয়ার সংগ্রহ *	[৩.৪.১] স্ট্র্যাডেল ক্যারিয়ার সংগৃহীত	সমষ্টি	সংখ্যা	৩			১০	৯	৮	৭	৬	-	-

* অর্থ ছাড়ের উপর নির্ভরশীল

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২০২১					প্রক্ষেপন ২০২১-২২	প্রক্ষেপন ২০২২-২০২৩
							২০১৮-২০১৯	২০১৯-২০২০	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬
[৩] পরিচালন দক্ষতা ও সেবার মান বৃদ্ধি।	৪০	[৩.৫] এম্পটি কন্টেইনার হ্যান্ডলার, কন্টেইনার মুভার ও ট্রাক্টর সংগ্রহ *	[৩.৫.১] এম্পটি কন্টেইনার হ্যান্ডলার, কন্টেইনার মুভার ও ট্রাক্টর সংগৃহীত	সমষ্টি	সংখ্যা	৩			৯	৮	৭	৬	৫	-	-
		[৩.৬] বিভিন্ন ধরণের ফর্কলিফট ও টার্মিনাল ট্রাক্টর সংগ্রহ*	[৩.৬.১] ধরণের ফর্কলিফট ও টার্মিনাল ট্রাক্টর সংগৃহীত	সমষ্টি	সংখ্যা	৩			৩৮	৩৫	৩০	২৫	২০	-	-
		[৩.৭] মোবাইল হারবার ক্রেন সংগ্রহ (৩টি)*	[৩.৭.১] মোবাইল হারবার ক্রেন নির্মান/তৈরী	সমষ্টি	%	৩			৭০%	৬৫%	৬০%	৫৫%	৫০%	৩০%	-
		[৩.৮] মাল্টি পারপাস ক্রেন সংগ্রহ (২টি)*	[৩.৮.১] মাল্টি পারপাস ক্রেন নির্মান/তৈরী	সমষ্টি	%	৩			৭০%	৬৫%	৬০%	৫৫%	৫০%	৩০%	-

* অর্থ ছাড়ের উপর নির্ভরশীল

৭৮·

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২০২১					প্রক্ষেপন ২০২১-২২	প্রক্ষেপন ২০২২-২০২৩
							২০১৮-২০১৯	২০১৯-২০২০	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬
মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের কৌশলগত উদ্দেশ্য সমূহ															
[৩] পরিচালন দক্ষতা ও সেবার মান বৃদ্ধি।	৪০	[৩.৯] সিভিল নির্মান কাজের জন্য ইকুইপমেন্ট সংগ্রহ (১০টি)*	[৩.৯.১] এলসি খোলা	সমষ্টি	তারিখ	৩			৩১-০৩-২০২১	৩০-০৪-২০২১	১৫-০৫-২০২১	৩০-০৫-২০২১	৩০-০৬-২০২১	১০০% (অবশিষ্ট কাজ)	-
		[৩.১০] ক্লিনিং ভেহিকল সংগ্রহ (১টি)*	[৩.১০.১] এলসি খোলা	সমষ্টি	তারিখ	৩			২৮-০২-২০২১	৩১-০৩-২০২১	৩০-০৪-২০২১	৩১-০৫-২০২১	৩০-০৬-২০২১	যানবাহন সংগৃহীত	-
		[৩.১১] টাগ বোট সংগ্রহ (২টি)*	[৩.১১.১] সিসিজিপি অনুমোদন	সমষ্টি	তারিখ	২	১	-	১৫-০৫-২০২১	৩০-০৫-২০২১	১৫-০৬-২০২১	২০-০৬-২০২১	৩০-০৬-২০২১	জলযান সংগৃহীত	জলযান সংগৃহীত
		[৩.১২] পাইলট মাদার ভেসেল সংগ্রহ (১টি)*	[৩.১২.১] সিসিজিপি অনুমোদন	সমষ্টি	তারিখ	২			২৮-০৫-২০২১	১০-০৬-২০২১	২০-০৬-২০২১	২৫-০৬-২০২১	৩০-০৬-২০২১	জলযান সংগৃহীত	জলযান সংগৃহীত
		[৩.১৩] সার্স এন্ড রেসকিউ ভেসেল সংগ্রহ (১টি)*	[৩.১৩.১] সিসিজিপি অনুমোদন	সমষ্টি	তারিখ	২			৩১-০৫-২০২১	১৫-০৬-২০২১	২০-০৬-২০২১	২৫-০৬-২০২১	৩০-০৬-২০২১	জলযান সংগৃহীত	জলযান সংগৃহীত
		[৩.১৪] সার্ভে এন্ড রিসার্স ভেসেল সংগ্রহ (১টি)*	[৩.১৪.১] সিসিজিপি অনুমোদন	সমষ্টি	তারিখ	২			২৮-০৫-২০২১	১০-০৬-২০২১	২০-০৬-২০২১	২৫-০৬-২০২১	৩০-০৬-২০২১	জলযান সংগৃহীত	জলযান সংগৃহীত

* অর্থ ছাড়ের উপর নির্ভরশীল

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২০২১					প্রক্ষেপন ২০২১-২২	প্রক্ষেপন ২০২২-২০২৩
							২০১৮-২০১৯	২০১৯-২০২০	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬
[৩] পরিচালন দক্ষতা ও সেবার মান বৃদ্ধি।	৪০	[৩.১৫] বয়া লেইং ভেসেল সংগ্রহ (১টি)*	[৩.১৫.১] সিসিজিপি অনুমোদন	সমষ্টি	তারিখ	২			৩১-০৫-২০২১	১৫-০৬-২০২১	২০-০৬-২০২১	২৫-০৬-২০২১	৩০-০৬-২০২১	জলযান সংগৃহীত	জলযান সংগৃহীত

* অর্থ ছাড়ের উপর নির্ভরশীল

আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ, ২০২০-২১

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicatiors)	লক্ষ্যমাত্রার মান ২০২০-২১				
						অসাধারণ Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতিমানের নিম্নে (Poor)
						১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
[১] দাপ্তরিক কর্মকান্ডে স্বচ্ছতা বৃদ্ধি ও জবাবদিহি নিশ্চিতকরণ	১০	[১.১]বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (এপিএ) বাস্তবায়ন	[১.১.১] এপিএ'র সকল ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	সংখ্যা	২	৪	-	-	-	-
			[১.১.২] এপিএ টিমের মাসিক সভা অনুষ্ঠিত	সংখ্যা	১	১২	১১	-	-	
		[১.২] শুদ্ধাচার/উত্তম চর্চার বিষয়ে অংশীজনদের সঙ্গে মতবিনিময়	[১.২.১] মত বিনিময় সভা অনুষ্ঠিত	সংখ্যা	২	৪	৩	২	-	-
		[১.৩] অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বিষয়ে সেবা গ্রহীতা/অংশীজনদের অবহিতকরণ	[১.৩.১] অবহিতকরণ সভা আয়োজিত	সংখ্যা	১	৪	৩	২	-	-

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators	লক্ষ্যমাত্রার মান ২০২০-২১				
						অসাধারণ Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতিমানের নিম্নে (Poor)
						১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
[১] দাপ্তরিক কর্মকান্ডে স্বচ্ছতা বৃদ্ধি ও জবাবদিহি নিশ্চিতকরণ	১০	[১.৪] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি বিষয়ে সেবা গ্রহিতাদের অবহিতকরণ	[১.৪.১] অবহিতকরণ সভা অয়োজিত	সংখ্যা	২	৪	৩	২	-	-
		[১.৫] তথ্য বাতায়ন হালনাগাদ সংক্রান্ত ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষের নিকট প্রেরণ	[১.৫.১] ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন প্রেরিত	সংখ্যা	২	৪	৩	-	-	-
[২] কর্মসম্পাদনে গতশীলতা আনায়ন ও সেবার মান বৃদ্ধি	৯	[২.১] ই-নথি বাস্তবায়ন	[২.১.১] ই-নথিতে নোট নিস্পত্তিকৃত	%	২	৮০	৭০	৬০	-	-
		[২.২] ডিজিটাল সেবা চালুকরণ	[২.২.১] একটি নতুন ডিজিটাল সেবা চালুকৃত	তারিখ	২	১৫ -২-২১	১৫-৩-২১	১৫-৪-২১	১৫-৫-২১	-
		[২.৩] সেবা সহজীকরণ	[২.৩.১] একটি সহজিকৃত সেবা অধীক্ষেত্রে বাস্তবায়িত	তারিখ	২	১৫ -২-২১	২৩-৩-২১	২৫-৪-২১	২৫-৫-২১	

১৮

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সুচকের মান (Weight of Performance Indicators)	লক্ষ্যমাত্রার মান ২০২০-২১				
						অসাধারণ Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতিমানের নিম্নে (Poor)
						১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
[২] কর্মসম্পাদনে গতশীলতা আনায়ন ও সেবার মান বৃদ্ধি	৯	[২.৪] কর্মচারীদের প্রশিক্ষন প্রদান	[২.৪.১] প্রত্যেক কর্মচারির জন্য প্রশিক্ষন আয়োজিত	জনঘন্টা	১	৫০	৪০	৩০	২০	-
			[২.৪.২] ১০ম গ্রেড ও তদুর্ধ্ব প্রত্যেক কর্মচারীকে এপিএ বিষয়ে প্রদত্ত প্রশিক্ষন	তারিখ	১	৫	৪	-	-	-
		[২.৫] এপিএ বাস্তবায়নে প্রনোদনা প্রদান	[২.৫.১] ন্যুনতম একটি আওতাধীন দপ্তরের একজন কর্মচারিকে এপিএ বাস্তবায়নের জন্য প্রনোদনা প্রদানকৃত	সংখ্যা	১	১	-	-	-	-

৩১

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সুচকের মান (Weight of Performance Indicators	লক্ষ্যমাত্রার মান ২০২০-২১				
						অসাধারণ Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতিমানের নিম্নে (Poor)
						১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
[৩] আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	৬	[৩.১] বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[৩.১.১] ক্রয় পরিকল্পনা অনুযায়ী ক্রয় সম্পাদিত	%	১	১০০	৯০	৮০	-	-
		[৩.২] বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচী (এডিপি)/বাজেট বাস্তবায়ন	[৩.২.১] বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচী (এডিপি)/বাজেট বাস্তবায়িত	%	২	১০০	৯০	৮০	-	-
		[৩.৩] অডিট আপত্তি নিস্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন	[৩.৩.১] ত্রিপক্ষিত সভায় উপস্থাপনের জন্য মন্ত্রণালয়ে প্রস্তাব প্রেরিত	%	১	৮০	৭০	৬০	৫০	-
			[৩.৩.২] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকৃত	%	১	৫০	৪০	৩০	২৫	-
		[৩.৪] হালনাগাদকৃত স্থাবর ও অস্থাবর সম্পত্তির তালিকা মন্ত্রণালয়ে/বিভাগে প্রেরণ	[৩.৪.১] হালনাগাদকৃত স্থাবর ও অস্থাবর সম্পত্তির তালিকা মন্ত্রণালয়ে/বিভাগে প্রেরিত	তারিখ	১	১৫-১২-২০	১৫-০১-২১	০৫-০২-২১	-	-

আমি, চেয়ারম্যান, মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ, সচিব নৌপরিবহণ মন্ত্রণালয় এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, সচিব, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, চেয়ারম্যান মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ, এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত

২৯/০৭/২০২০
তারিখ

চেয়ারম্যান

মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ

২৯ জুলাই ২০২০

তারিখ

সচিব

নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়

মোহাম্মদ মেজবাহ্ উদ্দিন চৌধুরী
সচিব
নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

সংযোজনী-১

শব্দসংক্ষেপ

কিঃ মিঃ	: কিলোমিটার
টিইউজ (TEUs)	: Twenty Feet Equivalent Units
মবক	: মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ
CCGP	: Cabinet Committee on Government Purchase
LC	: Letter of Credit
PPP	: Public Private Partnership
KV	: Kilo-volt
KW	: Kilo-watt
VTMIS	: Vessel Traffic Management Information System

সংযোজনী ২

কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী কার্যালয়সমূহ, এবং পরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ

ক্রমিক নং	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	কার্যক্রমের বিবরণ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ,অধিশাখা, শাখা	প্রদত্ত প্রমাণক	প্রমানকের উপাত্ত সূত্র
১.	বন্দরের চ্যানেলে ড্রেজিং কার্যক্রম	অপসারণকৃত পলি	মোংলা বন্দর চ্যানেলের ৪.৫ কিঃ মিঃ এলাকায় ৫০ লক্ষ ঘনমিটার ড্রেজিং কার্য সম্পাদন ।	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	সংশ্লিষ্ট বিভাগীয় প্রধান/প্রকল্প পরিচালক কর্তৃক প্রদত্ত প্রত্যয়ন পত্র	সার্ভে রিপোর্ট
২.	কন্টেইনার হ্যান্ডলিং	হ্যান্ডলিংকৃত কন্টেইনার	৫৮ হাজার টিইউজ কন্টেইনার হ্যান্ডলিং করা।	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	সংশ্লিষ্ট বিভাগীয় প্রধান/প্রকল্প পরিচালক কর্তৃক প্রদত্ত প্রত্যয়ন পত্র	রেজিষ্ট্রার /ডাটা বেইজ
৩.	কার্গো হ্যান্ডলিং	হ্যান্ডলিংকৃত কার্গো	৯০ লক্ষ মেঃ টন কার্গো হ্যান্ডলিং করা।	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	সংশ্লিষ্ট বিভাগীয় প্রধান/প্রকল্প পরিচালক কর্তৃক প্রদত্ত প্রত্যয়ন পত্র	রেজিষ্ট্রার /ডাটা বেইজ
৪.	পন্টুন ডকিং ও রিফিট কাজ	সংগৃহীত পন্টুন	২টি পন্টুন নির্মান করা হবে	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	সংশ্লিষ্ট বিভাগীয় প্রধান/প্রকল্প পরিচালক কর্তৃক প্রদত্ত প্রত্যয়ন পত্র	ভৌত অবস্থান ও কাজের অগ্রগতি
৫.	জলযান ডকিং, মেরামত ও রিফিট	ডকিং, মেরামত ও রিফিটকৃত জলযান	৩টি জলযান এর ডকিং, মেরামত ও রিফিট কাজ সম্পন্ন	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	সংশ্লিষ্ট বিভাগীয় প্রধান/প্রকল্প পরিচালক কর্তৃক প্রদত্ত প্রত্যয়ন পত্র	ভৌত অবস্থান ও কাজের অগ্রগতি
৬.	ভেসেল ট্রাফিক মেনেজমেন্ট এন্ড ইনফরমেশন সিস্টেম প্রবর্তন	কাজের অগ্রগতি	ভেসেল ট্রাফিক মেনেজমেন্ট এন্ড ইনফরমেশন সিস্টেম প্রবর্তন কাজের ৬৬.১১% কাজ সম্পন্ন	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	সংশ্লিষ্ট বিভাগীয় প্রধান/প্রকল্প পরিচালক কর্তৃক প্রদত্ত প্রত্যয়ন পত্র	ভৌত অবস্থান ও কাজের অগ্রগতি
৭.	মোংলা বন্দরে আধুনিক বর্জ্য ও নিসৃত তেল অপসারণ ব্যবস্থাপনা	কাজের অগ্রগতি	মোংলা বন্দরে আধুনিক বর্জ্য ও নিসৃত তেল অপসারণ ব্যবস্থাপনার ১০% কাজ সম্পন্ন	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	সংশ্লিষ্ট বিভাগীয় প্রধান/প্রকল্প পরিচালক কর্তৃক প্রদত্ত প্রত্যয়ন পত্র	ভৌত অবস্থান ও কাজের অগ্রগতি

৭৮.

ক্রমিক নং	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	কার্যক্রমের বিবরণ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ,অধিশাখা, শাখা	প্রদত্ত প্রমাণক	প্রমানকের উপাত্ত সূত্র
৮.	৩০ টন ক্ষমতা সম্পন্ন মোবাইল ক্রেন সংগ্রহ	সংগৃহীত যন্ত্রপাতি	২টি ৩০ টন ক্ষমতা সম্পন্ন মোবাইল ক্রেন সংগ্রহ করা	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	সংশ্লিষ্ট বিভাগীয় প্রধান/প্রকল্প পরিচালক কর্তৃক প্রদত্ত প্রত্যয়ন পত্র	ভৌত অবস্থান ও কাজের অগ্রগতি
৯.	৪০ টন ক্ষমতা সম্পন্ন স্ট্র্যাডেল ক্যারিয়ার সংগ্রহ	সংগৃহীত যন্ত্রপাতি	১০টি ৪০ টন ক্ষমতা সম্পন্ন স্ট্র্যাডেল ক্যারিয়ার সংগ্রহ করা	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	সংশ্লিষ্ট বিভাগীয় প্রধান/প্রকল্প পরিচালক কর্তৃক প্রদত্ত প্রত্যয়ন পত্র	ভৌত অবস্থান ও কাজের অগ্রগতি
১০.	এম্পটি কন্টেইনার হ্যান্ডলার, কন্টেইনার মুভার ও ট্রাক্টর সংগ্রহ	সংগৃহীত যন্ত্রপাতি	৯টি এম্পটি কন্টেইনার হ্যান্ডলার, কন্টেইনার মুভার ও ট্রাক্টর সংগ্রহ করা	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	সংশ্লিষ্ট বিভাগীয় প্রধান/প্রকল্প পরিচালক কর্তৃক প্রদত্ত প্রত্যয়ন পত্র	ভৌত অবস্থান ও কাজের অগ্রগতি
১১.	বিভিন্ন ধরণের ফর্কলিফট ও টার্মিনাল ট্রাক্টর সংগ্রহ	সংগৃহীত যন্ত্রপাতি	৩৮টি বিভিন্ন ধরণের ফর্কলিফট ও টার্মিনাল ট্রাক্টর সংগ্রহ করা	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	সংশ্লিষ্ট বিভাগীয় প্রধান/প্রকল্প পরিচালক কর্তৃক প্রদত্ত প্রত্যয়ন পত্র	ভৌত অবস্থান ও কাজের অগ্রগতি
১২.	মোবাইল হারবার ক্রেন সংগ্রহ (৩টি)	সংগৃহীত যন্ত্রপাতি	৩টি মোবাইল হারবার ক্রেন সংগ্রহ/নির্মানের ৭০% কাজ সম্পন্ন করা	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	সংশ্লিষ্ট বিভাগীয় প্রধান/প্রকল্প পরিচালক কর্তৃক প্রদত্ত প্রত্যয়ন পত্র	ভৌত অবস্থান ও কাজের অগ্রগতি
১৩.	মাল্টি পারপাস ক্রেন সংগ্রহ (২টি)	সংগৃহীত যন্ত্রপাতি	২টি মাল্টি পারপাস ক্রেন সংগ্রহ/নির্মানের ৭০% কাজ সম্পন্ন	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	সংশ্লিষ্ট বিভাগীয় প্রধান/প্রকল্প পরিচালক কর্তৃক প্রদত্ত প্রত্যয়ন পত্র	ভৌত অবস্থান ও কাজের অগ্রগতি
১৪.	সিভিল নির্মান কাজের জন্য ১০টি ইকুইপমেন্ট সংগ্রহের নিমিত্তে এলসি খোলা	সংগৃহীত যন্ত্রপাতি	সিভিল নির্মান কাজের জন্য ১০টি ইকুইপমেন্ট সংগ্রহের নিমিত্তে ৩১-০৩-২০২১ খ্রিঃ তারিখের মধ্যে এলসি খোলা সম্পন্ন।	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	সংশ্লিষ্ট বিভাগীয় প্রধান/প্রকল্প পরিচালক কর্তৃক প্রদত্ত প্রত্যয়ন পত্র	ভৌত অবস্থান ও কাজের অগ্রগতি

ক্রমিক নং	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	কার্যক্রমের বিবরণ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ,অধিশাখা, শাখা	প্রদত্ত প্রমাণক	প্রমানকের উপাত্ত সূত্র
১৫.	১টি ক্লিনিং ভেহিকল সংগ্রহের জন্য এলসি খোলা	সংগৃহীত যন্ত্রপাতি	১টি ক্লিনিং ভেহিকল সংগ্রহের জন্য ২৮-০২-২০২১ খ্রিঃ তারিখের মধ্যে এলসি খোলা সম্পন্ন।	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	সংশ্লিষ্ট বিভাগীয় প্রধান/প্রকল্প পরিচালক কর্তৃক প্রদত্ত প্রত্যয়ন পত্র	ভৌত অবস্থান ও কাজের অগ্রগতি
১৬.	২টি টাগ বোট সংগ্রহের জন্য সিসিজিপির অনুমোদন	সংগৃহীত জলযান	২টি টাগ বোট সংগ্রহের জন্য ১৫-০৫-২০২১ তারিখের মধ্যে সিসিজিপির অনুমোদন সম্পন্ন	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	সংশ্লিষ্ট বিভাগীয় প্রধান/প্রকল্প পরিচালক কর্তৃক প্রদত্ত প্রত্যয়ন পত্র	ভৌত অবস্থান ও কাজের অগ্রগতি
১৭.	১টি পাইলট মাদার ভেসেল সংগ্রহের জন্য সিসিজিপির অনুমোদন	সংগৃহীত জলযান	১টি পাইলট মাদার ভেসেল সংগ্রহের জন্য ২৮-০৫-২০২১ তারিখের মধ্যে সিসিজিপির অনুমোদন সম্পন্ন	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	সংশ্লিষ্ট বিভাগীয় প্রধান/প্রকল্প পরিচালক কর্তৃক প্রদত্ত প্রত্যয়ন পত্র	ভৌত অবস্থান ও কাজের অগ্রগতি
১৮.	১টি সার্স এন্ড রেসকিউ ভেসেল সংগ্রহের জন্য সিসিজিপির অনুমোদন	সংগৃহীত জলযান	১টি সার্স এন্ড রেসকিউ ভেসেল সংগ্রহের জন্য ৩১-০৫-২০২১ তারিখের মধ্যে সিসিজিপির অনুমোদন সম্পন্ন	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	সংশ্লিষ্ট বিভাগীয় প্রধান/প্রকল্প পরিচালক কর্তৃক প্রদত্ত প্রত্যয়ন পত্র	ভৌত অবস্থান ও কাজের অগ্রগতি
১৯.	১টি সার্ভে এন্ড রিসার্স ভেসেল সংগ্রহের জন্য সিসিজিপির অনুমোদন	সংগৃহীত জলযান	১টি সার্ভে এন্ড রিসার্স ভেসেল সংগ্রহের জন্য ২৮-০৫-২০২১ তারিখের মধ্যে সিসিজিপির অনুমোদন সম্পন্ন	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	সংশ্লিষ্ট বিভাগীয় প্রধান/প্রকল্প পরিচালক কর্তৃক প্রদত্ত প্রত্যয়ন পত্র	ভৌত অবস্থান ও কাজের অগ্রগতি
২০.	১টি বয়া লেইং ভেসেল সংগ্রহের জন্য সিসিজিপির অনুমোদন	সংগৃহীত জলযান	১টি বয়া লেইং ভেসেল সংগ্রহের জন্য ৩১-০৫-২০২১ তারিখের মধ্যে সিসিজিপির অনুমোদন সম্পন্ন	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	সংশ্লিষ্ট বিভাগীয় প্রধান/প্রকল্প পরিচালক কর্তৃক প্রদত্ত প্রত্যয়ন পত্র	ভৌত অবস্থান ও কাজের অগ্রগতি
২১.	সারফেস ওয়াটার ট্রিটমেন্ট প্লান্ট স্থাপন	কাজের অগ্রগতি	সারফেস ওয়াটার ট্রিটমেন্ট প্লান্ট স্থাপন এর ৯১.৫% কাজ সম্পন্ন	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	সংশ্লিষ্ট বিভাগীয় প্রধান/প্রকল্প পরিচালক কর্তৃক প্রদত্ত প্রত্যয়ন পত্র	ভৌত কাজের অগ্রগতি

ক্রমিক নং	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	কার্যক্রমের বিবরণ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ,অধিশাখা, শাখা	প্রদত্ত প্রমাণক	প্রমানকের উপাত্ত সূত্র
২২.	আপগ্রেডেশন প্রকল্পে কনসালটেন্ট নিয়োগ	কাজের অগ্রগতি	আপগ্রেডেশন প্রকল্পে ৩১-০৩-২০২১ খ্রিঃ তারখের মধ্যে কনসালটেন্ট নিয়োগ	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	সংশ্লিষ্ট বিভাগীয় প্রধান/প্রকল্প পরিচালক কর্তৃক প্রদত্ত প্রত্যয়ন পত্র	চুক্তিপত্র / রেজিষ্ট্রার ডকুমেন্ট
২৩.	জেটি অভ্যন্তরে রেললাইন এলাইনমেন্ট হতে ইলেক্ট্রিক্যাল ইউটিলিটি স্থানান্তর	কাজের অগ্রগতি	জেটি অভ্যন্তরে রেললাইন এলাইনমেন্ট হতে ইলেক্ট্রিক্যাল ইউটিলিটি স্থানান্তরের ১০০% কাজ সম্পন্ন	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	সংশ্লিষ্ট বিভাগীয় প্রধান/প্রকল্প পরিচালক কর্তৃক প্রদত্ত প্রত্যয়ন পত্র	ভৌত কাজের অগ্রগতি
২৪.	মোংলা বন্দরে পিপিপি এর আওতায় ২ টি জেটি নির্মান	কাজের অগ্রগতি	মোংলা বন্দরে পিপিপি এর আওতায় ২ টি জেটি নির্মানের ৪০% কাজ সম্পন্ন	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	সংশ্লিষ্ট বিভাগীয় প্রধান/প্রকল্প পরিচালক কর্তৃক প্রদত্ত প্রত্যয়ন পত্র	ভৌত কাজের অগ্রগতি
২৫.	২টি হাইড্রোগ্রাফিক ইকুইপমেন্ট সংগ্রহ	সংগৃহীত যন্ত্রপাতি	২টি হাইড্রোগ্রাফিক ইকুইপমেন্ট সংগ্রহের কাজ সম্পন্ন	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	সংশ্লিষ্ট বিভাগীয় প্রধান/প্রকল্প পরিচালক কর্তৃক প্রদত্ত প্রত্যয়ন পত্র	ভৌত অবস্থান ও কাজের অগ্রগতি
২৬.	মোংলা বন্দরের জন্য মাস্টার প্লান প্রণয়ন	প্রণয়নকৃত মাস্টারপ্লান	মোংলা বন্দরের জন্য ৩১-০১-২০২১ তারিখের মধ্যে মাস্টার প্লান প্রণয়ন	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	সংশ্লিষ্ট বিভাগীয় প্রধান/প্রকল্প পরিচালক কর্তৃক প্রদত্ত প্রত্যয়ন পত্র	রিপোর্ট প্রদান
২৭.	জেটির মধ্যে ওপেন স্ট্যাক ইয়ার্ড নং-৮ নির্মাণ	কাজের অগ্রগতি	জেটির মধ্যে ওপেন স্ট্যাক ইয়ার্ড নং-৮ নির্মাণের ৯০% কাজ সম্পন্ন	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	সংশ্লিষ্ট বিভাগীয় প্রধান/প্রকল্প পরিচালক কর্তৃক প্রদত্ত প্রত্যয়ন পত্র	ভৌত কাজের অগ্রগতি

৭১

সংযোজনী-৩

অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগ/দপ্তর /সংস্থার নিকট সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন চাহিদাসমূহ

প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট চাহিদা/ প্রত্যাশা	চাহিদা/প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব
ঠিকাদার প্রতিষ্ঠান	ড্রেজিং কার্য	অপসারণকৃত পলি	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের সাথে অন্য কোনো সংস্থার চাহিদা নাই।	ঠিকাদার প্রতিষ্ঠান নির্দিষ্ট সময়ে কার্য সম্পাদনের জন্য চুক্তিবদ্ধ	প্রযোজ্য নয়
	হ্যান্ডলিং যন্ত্রপাতি সংগ্রহ	সংগৃহীত যন্ত্রপাতির			প্রযোজ্য নয়
	সিভিল নির্মান যন্ত্রপাতি সংগ্রহ	সংগৃহীত যন্ত্রপাতির			প্রযোজ্য নয়
	১টি ক্লিনিং ভেহিকল সংগ্রহের জন্য এলসি খোলা	সংগৃহীত যন্ত্রপাতির			প্রযোজ্য নয়
	জলযান সংগ্রহ	সংগৃহীত জলযান			প্রযোজ্য নয়
	ভেসেল ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট এন্ড ইনফরমেশন সিস্টেম প্রবর্তন	কাজের অগ্রগতি			প্রযোজ্য নয়
	সারফেস ওয়াটার ট্রিটমেন্ট প্লান্ট স্থাপন	কাজের অগ্রগতি			প্রযোজ্য নয়
	মোংলা বন্দরে আধুনিক বর্জ্য ও নিসৃত তেল অপসারণ ব্যবস্থাপনা	কাজের অগ্রগতি			প্রযোজ্য নয়
	পন্টুন নির্মান	সংগৃহীত পন্টুন			প্রযোজ্য নয়

৩৮

প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট চাহিদা/ প্রত্যাশা	চাহিদা/প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব
ঠিকাদার প্রতিষ্ঠান	জলযান ডকিং, মেরামত ও রিফিট	ডকিং, মেরামত ও রিফিটকৃত জলযান	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের সাথে অন্য কোনো সংস্থার চাহিদা নাই।	ঠিকাদার প্রতিষ্ঠান নির্দিষ্ট সময়ে কার্য সম্পাদনের জন্য চুক্তিবদ্ধ	প্রযোজ্য নয়
	হাইড্রোগ্রাফিক ইকুইপমেন্ট	সংগৃহীত যন্ত্রপাতি			প্রযোজ্য নয়
	পিপিপি এর আওতায় জেটি নির্মান	কাজের অগ্রগতি			প্রযোজ্য নয়
	জেটি অভ্যন্তরে রেললাইন এলাইনমেন্ট হতে ইলেক্ট্রিক্যাল ইউটিলিটি স্থানান্তর	কাজের অগ্রগতি			প্রযোজ্য নয়
	আপগ্রেডেশন প্রকল্পে কনসালটেন্ট নিয়োগ	কাজের অগ্রগতি			প্রযোজ্য নয়
	মোংলা বন্দরের জন্য মাস্টার প্লান প্রণয়ন	প্রণয়নকৃত মাস্টারপ্লান			প্রযোজ্য নয়
	জেটির মধ্যে ওপেন স্ট্যাক ইয়ার্ড নং-৮ নির্মাণ	কাজের অগ্রগতি			প্রযোজ্য নয়