মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ

চেয়ারম্যান, মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ

এবং

সচিব, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয় এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

০১ জুলাই, ২০১৯- ৩০ জুন, ২০২০

সুচিপত্র

উপক্রমণিকা	১
কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	২
সেকশন-১ : রূপকল্প , অভিলক্ষ্য, কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং প্রধান কার্যাবলি	৩
সেকশন-২ : বিভিন্ন কার্যক্রমের চুড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)	৪
সেকশন-৩ : কৌশলগত উদ্দেশ্যভিত্তিক কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ	৫-১১
সংযোজনী - ১: শব্দ সংক্ষেপ	১২
সংযোজনী - ২ : কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী কার্যালয়সমূহ এবং পরিমাপন পদ্ধতি	১৩
সংযোজনী- ৩ : কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে মাঠ পর্যায়ের অন্যান্য কার্যালয়ের নিকট সুনির্দিষ্ট চাহিদা	১৪

উপক্রমণিকা (Preamble)

মোংলা বন্দরের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা , সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০২১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে -

চেয়ারম্যান, মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ

এবং

সচিব, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার এর মধ্যে ২০১৯ সালের জুন মাসের ২৩ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেনঃ

মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

(Overview of the Performance of the Mongla Port Authority)

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

বিগত ৩ বছরে ১৮৮৯টি জাহাজ, ২৩০.২৮ লক্ষ মেঃটন কার্গো, ১২১৮৯৪ টিইউজ কন্টেইনার, ৪৮১৬৯ টি গাড়ি হ্যান্ডেল এবং ৬৯০ কোটি টাকা রাজস্ব আয় হয়েছে। বর্ণিত অর্থবছরে বিভিন্ন ধরণের ৪৯টি হ্যান্ডলিং যন্ত্রপাতি, ১টি কাটার সাকশান ড্রেজার, ৩টি স্পীড বোট, ১৩টি হাইমাস্ট ক্লাস্টার লাইট স্থাপন, ২টি বীম লিফটার, ১টি ফায়ার ট্রাক, অটোমেশন কাজ, ১টি নিসৃত তেল অপসারণকারী ভেসেল, ২টি কন্টেইনার ইয়ার্ড, ১টি স্টাফিং ও আনস্টাফিং শেড নির্মাণ, আধুনিক সিকিউরিটি গেট এবং বিভিন্ন ক্ষমতা সম্পন্ন ৫টি জেনারেটর ও ট্রান্সফর্মার সংগ্রহ করা হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহঃ

- ড্রেজিং এর মাধ্যমে ১৪৫ কিঃমিঃ চ্যানেলের নাব্যতা বৃদ্ধি ও সংরক্ষণ ;
- নিরাপদ ও দুষণমুক্ত পরিবেশ বান্ধব চ্যানেল নিশ্চিতকরণ ;
- দক্ষিণ পশ্চিমাঞ্চলের উন্নয়ন কার্যক্রমের সাথে সামঞ্জস্য রেখে ভবিষ্যৎ চাহিদা পূরণের জন্য বন্দরের সক্ষমতা বৃদ্ধি (handling equipment, infrastructures, etc) ;
- পুরাতন সহায়ক জলযান প্রতিস্থাপন ;
- দক্ষ ও পর্যাপ্ত জনবল সৃষ্টি ;

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনাঃ

মোংলা বন্দরের চ্যালেঞ্জসমূহ মোকাবেলা এবং ভবিষ্যৎ চাহিদার উপর ভিত্তি করে বিভিন্ন পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে। এর মধ্যে মোংলা বন্দরের সুবিধাদির সম্প্রসারণ ও উন্নয়ন ,আপগ্রেডেশন অব মোংলা পোর্ট ,মোংলা বন্দরে আধুনিক বর্জ্য ব্যবস্থাপনা, নিসৃত তেল অপসারণকারী জলযান সংগ্রহ, মোংলা বন্দরের জন্য সহায়ক জলযান সংগ্রহ একটি ,ট্রেলিং সাকশান হপার ড্রেজার সংগ্রহ, নেভিগেশনাল এইডস্ সংগ্রহ ,পশুর চ্যানেলের ইনার বারে ড্রেজিং ,অগ্নি নিরাপত্তা ব্যবস্থা জোরদারকরণ, বিদ্যমান জেটিতে ফেন্ডার স্থাপন, জেটি রিমডেলিং, ইয়ার্ড নির্মান, ২টি কন্টেইনার জেটি নির্মাণ ইত্যাদি প্রকল্প বাস্তবায়নের প্রস্তাবনা রয়েছে।

২০১৯-২০ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ

- মোংলা বন্দর চ্যানেলের ১০ কিঃ মিঃ এলাকায় ৬০ লক্ষ ঘনমিটার ড্রেজিং কার্য সম্পন্ন করণ ;
- ভেসেল ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট এন্ড ইনফরমেশন সিস্টেম (ভিটিএমআইএস) এর ২০% কাজ সম্পন্ন করণ;
- মোংলা বন্দরের জন্য সারফেস ওয়াটার ট্রিটমেন্ট প্ল্যান্ট স্থাপন এর ৩০% কাজ সম্পন্ন করণ;
- মোংলা বন্দরের জন্য ২০টি অত্যাবশ্যকীয় যন্ত্রপাতি/সরঞ্জাম সংগ্রহ;
- পিপিপি এর আওতায় মোংলা বন্দরে ২টি জেটির নির্মান ১০% কাজ সম্পন্ন করণ ;

সেকশন-১

মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের রূপকল্প, অভিলক্ষ্য, কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ, প্রধান কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প:

নিরাপদ ও পরিবেশ বান্ধব আধুনিক বন্দর।

১.২ অভিলক্ষ্য:

বন্দরের আধুনিকায়ন ও সক্ষমতা বৃদ্ধি, চ্যানেল নাব্যতা বৃদ্ধি ও সংরক্ষণ, আধুনিক বর্জ্য ব্যবস্থাপনা এবং আধুনিক সরঞ্জাম সংগ্রহ করে দক্ষতার সাথে কার্গো ও কন্টেইনার হ্যান্ডলিং কার্যক্রম পরিচালনার মাধ্যমে জাহাজের গড় অবস্থানকাল হ্রাস এবং কার্গো ও কন্টেইনার সংরক্ষণের সুবিধাদির সম্প্রসারণসহ নিরাপত্তা ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণ।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ:

মোংলা সমুদ্র বন্দরের অবকাঠমো উন্নয়ন ও আধুনিকায়নের মাধ্যমে দক্ষতা ও সেবার মান বৃদ্ধি।

১.৪ প্রধান কার্যাবলি:

- বন্দর ব্যবস্থাপনা, পরিচালন, সংরক্ষণ ও উন্নয়ন।
- বন্দর ব্যবহারকারীদের দক্ষ সেবা ও অবকাঠামোগত সুবিধা প্রদান।
- বন্দর অধিক্ষেত্রে জাহাজ বার্দিং ও চলাচল নিয়ন্ত্রণ এবং চ্যানেলের নাব্যতা সংরক্ষণ।
- বন্দর অভ্যন্তরে মুরিং, পিয়ার্স, ব্রিজ পরিচালন ও সংরক্ষণ এবং ষ্ট্যাক ইয়ার্ড নির্মাণ।
- বন্দরে মালামাল খালাস, বোঝাই ও গুদামজাত কার্য সম্পাদন।
- মালামাল গ্রহণ, হ্যান্ডলিং, শিপমেন্ট, সরবরাহ ও বিতরণ কার্যে যন্ত্রপাতির সুষ্ঠু ব্যবহার, সংরক্ষণ ও পরিচালন ব্যবস্থাপনা।
- জাহাজ বার্দিং, লোডিং ও ডিসচার্জ সহায়ক যন্ত্রপাতি সংগ্রহ, সংরক্ষণ ও পরিচালন।
- বন্দর অধ্যাদেশ প্রতিপালনের ক্ষেত্রে প্রয়োজনীয় সকল কার্যাদি সম্পাদন।

সেকশন-২

মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)

চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)	কর্মসম্পাদনের সূচকসমূহ (Performance Indicator)	একক (Unit)	প্রকৃত		লক্ষ্যমাত্রা ২০১৯-২০	প্রক্ষেপণ		নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থাসমূহের নাম	উপাত্তসূত্র (Source of Data)
			২০১৭-১৮	২০১৮-১৯*		২০২০-২১	২০২১-২২		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
১. **জাহাজ হ্যান্ডলিং এর দক্ষতা বৃদ্ধি**	জাহাজের সংখ্যা বৃদ্ধি	সংখ্যা	৭৮৪	৮৫০	৯০০	৯৫০	১০০০	শিপিং এজেন্ট ও অন্যান্য বন্দর ব্যবহারকারীগণ	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ
২. **কার্গো এবং কন্টেইনার হ্যান্ডলিং এর দক্ষতা বৃদ্ধি**	১. কন্টেইনারের পরিমাণ	টিইইউজ	৪২৯৮৯	৫০০০০	৫৫০০০	৬০০০০	৭০০০০	শিপিং এজেন্ট ও অন্যান্য বন্দর ব্যবহারকারীগণ	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ
	২. কার্গোর পরিমাণ	মেঃ টন (লক্ষ)	৯৭.১৬	১০০	১১০	১২০	১৩০	শিপিং এজেন্ট ও অন্যান্য বন্দর ব্যবহারকারীগণ	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ
	৩. কন্টেইনার হ্যান্ডলিং উৎপাদনশীলতা বৃদ্ধি	ঘন্টা/গ্যাং বক্স	৭.৪১	৭.৫০	৭.৭৫	৮.০০	৮.২৫	শিপিং এজেন্ট ও অন্যান্য বন্দর ব্যবহারকারীগণ	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ
৩. **টার্ন এরাউন্ড টাইম হ্রাস**	১. কনভেনশনাল জাহাজের টার্ন এরাউন্ড টাইম হ্রাস	দিন	৫.৩৭	৫.৩০	৫.২০	৫.১৫	৫.১০	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের সংশ্লিষ্ট বিভাগসমূহ	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ
	২.কন্টেইনার জাহাজের টার্ন এরাউন্ড টাইম হ্রাস	দিন	২.৬১	২.৪৫	২.৪০	২.১০	২.০০	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের সংশ্লিষ্ট বিভাগসমূহ	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ
৪. **গাড়ি আমদানি বৃদ্ধি**	গাড়ির সংখ্যা বৃদ্ধি	সংখ্যা	১৭২৯৫	১২৫০০	১৪,০০০	১৫,০০০	১৬,৫০০	গাড়ি আমদানীকারকগণ	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ
৫. **বন্দরের রাজস্ব আয় বৃদ্ধি**	বার্ষিক রাজস্ব বৃদ্ধি	কোটি টাকা	২৬৬	২৮০	৩০০	৩৫০	৪০০	ব্যবহারকারী কর্তৃক বন্দর ব্যবহারের উপর নির্ভরশীল	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ

***সাময়িক (এপ্রিল, ২০১৯ পর্যন্ত প্রকৃত এবং মে হতে জুন পর্যন্ত সম্ভাব্য হিসাব করে তথ্য নির্ধারণ করা হয়েছে)**

সেকশন ৩

কৌশলগত উদ্দেশ্যভিত্তিক কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objective)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicatiors)	একক (Unit)	কর্ম সম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicatiors)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০২০ (Target/Criteria Value for FY 2019-20)					প্রক্ষেপন (Projection) ২০২০-২১	প্রক্ষেপন (Projection) ২০২১-২০২২
						২০১৭-২০১৮	২০১৮-২০১৯*	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের কৌশলগত উদ্দেশ্য সমূহ														
১। মোংলা সমুদ্র বন্দরের অবকাঠমো উন্নয়ন ও আধুনিকায়নের মাধ্যমে দক্ষতা ও সেবার মান বৃদ্ধি।	৭৫	১। বন্দরের ড্রেজিং কার্যক্রম	অপসারণকৃত পলি	কিঃমিঃ	১০	১.৫	১৩	১০	৯	৮	৭	৬	২	২
		২। কন্টেইনার হ্যান্ডলিং	হ্যান্ডলিংকৃত কন্টেইনার	টিইইউস (হাজার)	৮	৪৩	৫০	৫৫	৫০	৪৫	৪২	৪০	৫৮	৬০
		৩। কার্গো হ্যান্ডলিং	হ্যান্ডলিংকৃত কার্গো	লক্ষ মেঃ টন	৮	৭৫.১৪	১০০	১১০	১০০	৯০	৮০	৭৫	১২০	১২০
		৪। কন্টেইনার ও কার্গো হ্যান্ডলিং যন্ত্রপাতি সংগ্রহ	সংগৃহীত যন্ত্রপাতি	সংখ্যা	৮	২০	১৬	২০	১৮	১৬	১৪	১২	৩০	৫০
		৫। ভেসেল ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট এন্ড ইনফরমেশন সিস্টেম প্রবর্তন	প্রবর্তিত ভেসেল ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট সিস্টেম	%	৮	-	১০	২০	১৮	১৬	১৪	১৮	৭০	-
		৬। সারফেস ওয়াটার ট্রিটমেন্ট প্লান্ট স্থাপন	স্থাপিত ট্রিটমেন্ট প্লান্ট	%	৭	-	-	৩০	২৮	২৬	২৪	২২	৭০	-
		৭। পন্টুন নির্মান	সংগৃহীত পন্টুন	সংখ্যা	৪	-	-	৪	৩	২	১	-	১০	১০

* সাময়িক

- **বি.দ্রঃ** মোংলা বন্দর চ্যানেলের ১০ কিঃ মিঃ এলাকায় ৬০ লক্ষ ঘনমিটার ড্রেজিং কার্য সম্পন্ন করা হবে।

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objective)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicatiors)	একক (Unit)	কর্ম সম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicatiors)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০২০ (Target/Criteria Value for FY 2019-20)					প্রক্ষেপন (Projection) ২০২০-২১	প্রক্ষেপন (Projection) ২০২১-২০২২
						২০১৭-২০১৮	২০১৮-২০১৯*	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের কৌশলগত উদ্দেশ্য সমূহ														
১। মোংলা সমুদ্র বন্দরের অবকাঠমো উন্নয়ন ও আধুনিকায়নের মাধ্যমে দক্ষতা ও সেবার মান বৃদ্ধি।		৮। জলযান মেরামত ও ইঞ্জিন প্রতিস্থাপন	প্রতিস্থাপিত ইঞ্জিন	সংখ্যা	৪	৪	-	৪	৩	২	১	-		
		৯। নেভিগেশন যন্ত্রপাতি	সংগৃহীত যন্ত্রপাতি	সংখ্যা	২	-	-	২০	১৮	১৬	১৪	১২	২০	২০
		১০। কমিউনিকেশন ইকুইপমেন্ট	সংগৃহীত যন্ত্রপাতি	সংখ্যা	২	-	-	২০	১৮	১৬	১৪	১২	১০	১০
		১১। হাইড্রোগ্রাফিক ইকুইপমেন্ট	সংগৃহীত যন্ত্রপাতি	সংখ্যা	৩	-	-	২	১	-	-	-	৪	৩
		১২। জলযান সংগ্রহ	সংগৃহীত জলযান	সংখ্যা	৪	৩	২	২	-	-	-	-	-	৬
		১৩। মোংলা বন্দরে পিপিপি এর আওতায় ২ টি জেটি নির্মান	নির্মিত জেটি	%	৭	-	-	১০	৯	৮	৭	৬	৫০	৪০

* সাময়িক

দপ্তর/সংস্থার আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ, ২০১৯-২০

(মোট মান-২৫)

কলাম-১	কলাম-২	কলাম-৩	কলাম-৪		কলাম-৫	কলাম-৬				
কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicatiors	লক্ষ্যমাত্রা/ক্রাইটেরিয়া মান ২০১৯-২০				
						অসাধারণ Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতি মানের নিম্নে (Poor)
						১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
[১] দাপ্তরিক কর্মকান্ডে স্বচ্ছতা বৃদ্ধি ও জবাবদিহি নিশ্চিতকরণ	৮	[১.১] বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন	[১.১.১] সরকারি কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত প্রশিক্ষন সহ অন্যান্য বিষয়ে প্রশিক্ষণ আয়োজিত	জনঘন্টা	১	৬০	-	-	-	-
			[১.১.২] এপিএ টিমের মাসিক সভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়িত	%	০.৫	১০০	৯০	৮০	-	--
			[১.১.৩] বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির সকল প্রতিবেদন অনলাইনে দাখিলকৃত	সংখ্যা	১	৪	-	-	-	-
			[১.১.৪] মাঠ পর্যায়ের কার্যালয়ের দপ্তর/সংস্থার ২০১৯-২০ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি অর্ধবার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন পর্যালোচনান্তে ফলাবর্তক (Feedback) প্রদত্ত	তারিখ	০.৫	৩১ জানুয়ারি, ২০২০	০৭ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	১০ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	১১ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	১৪ ফেব্রুয়ারি, ২০২০

		[১.২] জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল ও তথ্য অধিকার বাস্তবায়ন	[১.২.১] জাতীয় শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	%	১	১০০	৯৫	৯০	৮৫	-
			[১.২.২] ২০১৮-১৯ অর্থবছরের বার্ষিক প্রতিবেদন ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	তারিখ	১	১৫ অক্টোবর , ২০১৯	১৫ নভেম্বর , ২০১৯	১৫ ডিসেম্বর , ২০১৯	১৫ জানুয়ারি, ২০২০	৩১ জানুয়ারি, ২০২০
		[১.৩] অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বাস্তবায়ন	[১.৩.১] নির্দিষ্ট সময়ের মধ্যে অভিযোগ নিষ্পত্তিকৃত	%	০.৫	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	-
			[১.৩.২] অভিযোগ নিষ্পত্তি সংক্রান্ত মাসিক প্রতিবেদন মন্ত্রনালয়ে দাখিলকৃত	সংখ্যা	০.৫	১২	১১	১০	৯	-
		[১.৪] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি হালনাগাদকরণ ও বাস্তবায়ন	[১.৪.১] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি হালনাগাদকৃত	%	১	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%	-
			[১.৪.২] নির্ধারিত সময়ে ত্রৈমাসিক বাস্তবায়ন প্রতিবেদন মন্ত্রণালয়ে দাখিলকৃত	সংখ্যা	০.৫	৪	৩	২	-	-
			[১.৪.৩] সেবাগ্রহীতাদের মতামত পরিবীক্ষণ ব্যবস্থা চালুকৃত	তারিখ	০.৫	৩১ ডিসেম্বর, ২০১৯	১৫ জানুয়ারি, ২০২০	০৭ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	১৭ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	২৮ ফেব্রুয়ারি, ২০২০
[২] কর্মসম্পাদনে গতিশীলতা আনায়ন ও সেবার মান বৃদ্ধি	১০	[২.১] দপ্তর সংস্থার ই-ফাইলিং পদ্ধতি বাস্তবায়ন	[২.১.১] সকল শাখায় ই-নথি ব্যবহার	%	১	১০০	৯০	৮০	৭০	৬০
			[২.১.২] ই-ফাইলে নথি নিষ্পত্তিকৃত	%	১	৭০	৬৫	৬০	৫৫	৫০
			[২.১.৩] ই-ফাইলে পত্র জারীকৃত	%	১	৬০	৫৫	৫০	৪৫	৪০
		[২.২] দপ্তর /সংস্থা কর্তৃক ডিজিটাল সেবা চালু করা	[২.২.১] ন্যূনতম একটি নতুন ডিজিটাল সেবা চালুকৃত	তারিখ	১	১৫ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	১৫ মার্চ, ২০২০	৩১ মার্চ, ২০২০	৩০ এপ্রিল, ২০২০	৩০মে, ২০২০
		[২.৩] দপ্তর সংস্থা কর্তৃক উদ্ভাবনী উদ্যোগ/ ক্ষুদ্র উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়ন	[২.৩.১] ন্যূনতম একটি নতুন উদ্ভাবনি উদ্যোগ/ ক্ষুদ্র উন্নয়ন প্রকল্প চালুকৃত	তারিখ	১	১১ মার্চ, ২০২০	১৮ মার্চ, ২০২০	২৫ মার্চ, ২০২০	০১ এপ্রিল, ২০২০	০৮ এপ্রিল, ২০২০

		[২.৪] সেবা সহজীকরণ	[২.৪.১] ন্যূনতম একটি সেবা সহজীকরণ প্রসেস ম্যাপ সহ সরকারি আদেশ জারিকৃত	তারিখ	০.৫	১৫ অক্টোবর, ২০১৯	২০ অক্টোবর, ২০১৯	২৪ অক্টোবর, ২০১৯	২৮ অক্টোবর, ২০১৯	৩০ অক্টোবর, ২০১৯
			[২.৪.২]সেবা সহজীকরণ অধীক্ষেত্রে বাস্তবায়িত	তারিখ	০.৫	১৫ এপ্রিল, ২০২০	৩০ এপ্রিল, ২০২০	১৫ মে, ২০২০	৩০ মে, ২০২০	১৫ জুন, ২০২০
		[২.৫] পিআরএল শুরুর ২ মাস পূর্বে সংশ্লিষ্ট কর্মচারীর পিআরএল ও ছুটি নগদায়নপত্র জারী করা	[২.৫.১] পিআরএল আদেশ জারীকৃত	%	০.৫	১০০	৯০	৮০	-	-
			[২.৫.২] ছুটি নগদায়ন পত্র জারীকৃত	%	০.৫	১০০	৯০	৮০	-	-
		[২.৬] শূন্য পদের বিপরীতে নিয়োগ প্রদান	[২.৬.১] নিয়োগ প্রদানের জন্য বিজ্ঞপ্তি জারিকৃত	%	০.৫	৮০	৭০	৬০	৫০	-
			[২.৬.২] নিয়োগ প্রদানকৃত	%	০.৫	৮০	৭০	৬০	৫০	-
		[২.৭] বিভাগীয় মামলা নিস্পত্তি	[২.৭.১] বিভাগীয় মামলা নিস্পত্তিকৃত	%	১	১০০	৯০	৮০	৭০	-
		[২.৮] তথ্য বাতায়ন হালনাগাদ করন	[২.৮.১] সকল তথ্য হালনাগাদকৃত	%	১	১০০	৯০	৮০	-	-
[৩] আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	৭	[৩.১] বাজেট বাস্তবায়নে উন্নয়ন	[৩.১.১] বাজেট বাস্তবায়ন পরিকল্পনা প্রনীত	তারিখ	০.৫	১৬ আগস্ট, ২০১৯	২০ আগস্ট, ২০১৯	২৪ আগস্ট, ২০১৯	২৮ আগস্ট, ২০১৯	৩০ আগস্ট, ২০১৯

			[৩.১.২] ত্রৈমাসিক বাজেট বাস্তবায়ন প্রতিবেদন দাখিল্কৃত	সংখ্যা	০.৫	৪	৩	-	-	-
		[৩.২] বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসুচী(এডিপি) বাস্তবায়ন	[৩.২.১] বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসুচী(এডিপি) বাস্তবায়িত	%	২	১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০
		[৩.৩] অডিট আপত্তি নিস্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন	[৩.৩.১] ত্রিপক্ষীয় সভায় নিস্পত্তির জন্য সুপারিশকৃত অডিট আপত্তি	%	০.৫	৬০	৫৫	৫০	৪৫	৪০
			[৩.৩.২] অডিট আপত্তি নিস্পত্তিকৃত	%	০.৫	৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০
		[৩.৪] স্থাবর ও অস্থাবর সম্পত্তির হালনাগাদ তালিকা প্রস্তুত করা	[৩.৪.১] স্থাবর সম্পত্তির তালিকা হালনাগাদকৃত	তারিখ	০.৫	০৩ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	১১ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	১৮ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	২৫ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	০৪ মার্চ, ২০২০
			[৩.৪.২] অস্থাবর সম্পত্তির তালিকা হালনাগাদকৃত	তারিখ	০.৫	০৩ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	১১ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	১৮ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	২৫ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	০৪ মার্চ, ২০২০
		[৩.৫] ইন্টারনেট বিলসহ ইউটিলিটি বিল পরিশোধ	[৩.৫.১] বিসিসি/বিটিসিএল এর ইন্টারনেট বিল পরিশোধিত	%	১	১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০
			[৩.৫.২] টেলিফোন বিল পরিশোধিত	%	০.৫	১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০
			[৩.৫.৩] বিদ্যুৎ বিল পরিশোধিত	%	০.৫	১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০

আমি, চেয়ারম্যান, মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ, নৌ পরিবহণ মন্ত্রণালয়ের দায়িত্বে নিয়োজিত মাননীয় মন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসেবে নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়ের সচিবের নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি সচিব, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়ের দায়িত্বে নিয়োজিত মাননীয় মন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসেবে মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সংশ্লিষ্ট সংস্থাকে সর্বাত্মক সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত

২৩.০৬.১৭

চেয়ারম্যান

মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ

তারিখ

২৬/৬/১৭

সচিব

নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়

তারিখ

শব্দসংক্ষেপ

মবক : মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ

কিঃ মিঃ : কিলোমিটার

টিইউজ (TEUs) : Twenty Feet Equivalent Units

VTMIS : Vessel Traffic Management Information System

KW : Kilo-watt

KV : Kilo-volt

PPP : Public Privet Partnership

সংযোজনী-২ঃ কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী কার্যালয়সমূহ এবং পরিমাপণ পদ্ধতি এর বিবরণ

ক্রমিক নং	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী ইউনিট	সাধারণ মন্তব্য	কার্যক্রম
১.	বন্দরের চ্যানেলে ড্রেজিং কার্যক্রম	অপসারণকৃত পলি	মোংলা বন্দর চ্যানেলের ১০কিঃ মিঃ এলাকায় ৬০ লক্ষ ঘনমিটার ড্রেজিং কার্য সম্পন্ন ।	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	সার্ভে	
২.	কন্টেইনার হ্যান্ডলিং	হ্যান্ডলিংকৃত কন্টেইনার	৫৫ হাজার টিইউজ কন্টেইনার হ্যান্ডলিং করা।	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	রেজিষ্ট্রার /ডাটা বেইজ	
৩.	কার্গো হ্যান্ডলিং	হ্যান্ডলিংকৃত কার্গো	১১০ লক্ষ মেঃ টন কার্গো হ্যান্ডলিং করা।	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	রেজিষ্ট্রার /ডাটা বেইজ	
৪.	কন্টেইনার ও কার্গো হ্যান্ডলিং যন্ত্রপাতি সংগ্রহ	সংগৃহীত যন্ত্রপাতি	২০টি কন্টেইনার ও কার্গো হ্যান্ডলিং যন্ত্রপাতি সংগ্রহ করা।	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	ভৌত অবস্থান	
৫.	ভেসেল ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট এন্ড ইনফরমেশন সিস্টেম প্রবর্তন	প্রবর্তিত ভেসেল ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট সিস্টেম	ভিটিএমআইএস প্রবর্তণের ২০% কাজ সম্পন্ন।	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	ভৌত অবস্থান	
৬.	সারফেস ওয়াটার ট্রিটমেন্ট প্লান্ট স্থাপন	ট্রিটমেন্ট প্লান্ট স্থাপিত	সারফেস ওয়াটার ট্রিটমেন্ট প্লান্ট এর ৩০% কাজ সম্পন্ন ।	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	ভৌত অবস্থান	
৭.	পন্টুন নির্মান	সংগৃহীত পন্টুন	৪টি পন্টুন নির্মান করা হবে ।	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	ভৌত অবস্থান	
৮.	জলযান মেরামত ও ইঞ্জিন প্রতিস্থাপন	প্রতিস্থাপিত ইঞ্জিন	এম এল বলাকার ২টি ইঞ্জিন প্রতিস্থাপন সহ মোট ৪টি জলযান মেরামত করা ।	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	ভৌত অবস্থান	
৯.	নেভিগেশন যন্ত্রপাতি	সংগৃহীত যন্ত্রপাতি	২০টি নেভিগেশন যন্ত্রপাতি সংগ্রহ করা।	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	ভৌত অবস্থান	
১০.	কমিউনিকেশন ইকুইপমেন্ট	সংগৃহীত যন্ত্রপাতি	২০ টি কমিউনিকেশন ইকুইপমেন্ট সংগ্রহ করা।	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	ভৌত অবস্থান	
১১.	হাইড্রোগ্রাফিক ইকুইপমেন্ট	সংগৃহীত যন্ত্রপাতি	২টি হাইড্রোগ্রাফিক ইকুইপমেন্ট সংগ্রহ করা।	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	ভৌত অবস্থান	
১২.	জলযান সংগ্রহ	কাজের অগ্রগতি	২টি জলযান সংগ্রহ ।	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	ভৌত অবস্থান	
১৩.	পিপিপি এর আওতায় জেটি নির্মান	নির্মিত জেটি	পিপিপি এর আওতায় ২ টি জেটির ১০% কাজ সম্পন ।	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	ভৌত অবস্থান	

সংযোজনী-৩: অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগ/দপ্তর /সংস্থার নিকট সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন চাহিদাসমূহ

প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট চাহিদা/ প্রত্যাশা	চাহিদা/প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব
ঠিকাদার প্রতিষ্ঠান	ড্রেজিং কার্য	অপসারণকৃত পলি	মবক এর নির্দেশনা অনুযায়ী যথাসময়ে কার্য সম্পাদন	ঠিকাদার প্রতিষ্ঠান নির্দিষ্ট সময়ে কার্য সম্পাদনের জন্য চুক্তিবদ্ধ	চ্যানেলের পর্যাপ্ত নাব্যতা সংরক্ষণ করা সম্ভব হবে না। এতে জাহাজ আগমন-নির্গমন বিঘ্নিত হবে।
	হ্যান্ডলিং যন্ত্রপাতি সংগ্রহ	সংগৃহীত যন্ত্রপাতির সংখ্যা			কার্গো ও কন্টেইনার হ্যান্ডলিং ব্যহত হবে।
	ভেসেল ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট এন্ড ইনফরমেশন সিস্টেম প্রবর্তন	প্রবর্তিত ভেসেল ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট সিস্টেম			বন্দর সীমানায় আগত সমূদ্রগামী জাহাজসমূহ মনিটরিং করাসহ দক্ষতার সাথে জাহাজ হ্যান্ডলিং করা সম্ভব হবে না।
	সারফেস ওয়াটার ট্রিটমেন্ট প্লান্ট স্থাপন	ট্রিটমেন্ট প্লান্ট স্থাপিত			বন্দরের স্থায়ী স্থাপনা ও জাহাজে সুপেয় পানি সরবরাহ করা সম্ভব হবে না ।
	পন্টুন নির্মান	সংগৃহীত পন্টুন			জাহাজ/কার্গো ভেড়ানো এবং মালামাল হ্যান্ডলিং ত্বরান্বিত করা সম্ভব হবে না ।
	জলযান মেরামত ও ইঞ্জিন প্রতিস্থাপন	প্রতিস্থাপিত ইঞ্জিন			সমূদ্রগামী জাহাজ হ্যান্ডলিং বিঘ্নিত হবে।
	নেভিগেশন যন্ত্রপাতি	সংগৃহীত যন্ত্রপাতি			সমূদ্রগামী জাহাজ চলাচল বিঘ্নিত হবে।
	কমিউনিকেশন ইকুইপমেন্ট	সংগৃহীত যন্ত্রপাতি			সমূদ্রগামী জাহাজ এর সাথে যোগাযোগ বিঘ্নিত হবে।
	হাইড্রোগ্রাফিক ইকুইপমেন্ট	সংগৃহীত যন্ত্রপাতি			সমূদ্রগামী জাহাজ নোঙ্গর বিঘ্নিত হবে।
	জলযান সংগ্রহ	কাজের অগ্রগতি			সমূদ্রগামী জাহাজ হ্যান্ডলিং বিঘ্নিত হবে।
	পিপিপি এর আওতায় জেটি নির্মান	নির্মিত জেটি			সমূদ্রগামী জাহাজ হ্যান্ডলিং বিঘ্নিত হবে।