

রাষ্ট্রায়ত্ত প্রতিষ্ঠানসমূহের
বাজেট-সংক্ষিপ্তসার
অর্থবছর ২০২৬-২৭

রাষ্ট্রায়ত্ত প্রতিষ্ঠান অনুবিভাগ
অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
www.mof.gov.bd

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরশেন আন্তর্জাতিক সমুদ্রপথে বাণিজ্যিক জাহাজ পরচিালনাকারী একমাত্র জাতীয় প্রতিষ্ঠান। নৌপথে দক্ষ শিপিং সেবা প্রদান এবং আন্তর্জাতিক নৌবাণিজ্যের সাথে সম্পর্কযুক্ত দেশের বৈদেশিক বাণিজ্যের যাবতীয় কার্যাবলী সুষ্ঠুভাবে সমাধাকল্পে ১৯৭২ সালের ৫ ফেব্রুয়ারি মহামান্য রাষ্ট্রপতির ১০ নং আদেশের মাধ্যমে বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন (বিএসসি) প্রতিষ্ঠিত হয়। জন্মলগ্ন হতে অদ্যাবধি এ-সংস্থা অত্যন্ত স্পর্শকাতর পণ্য, খাদ্য ও জ্বালানি পরিবহনের মাধ্যমে রাষ্ট্রের খাদ্য ও জ্বালানি- নিরাপত্তায় গুরুত্বপূর্ণ অবদান রেখে আসছে। সম্পদের সীমাবদ্ধতা সত্ত্বেও প্রতিষ্ঠার পর হতে ক্রমাগত প্রচেষ্টা ও সরকারি পৃষ্ঠপোষকতায় বিএসসি সর্বমোট ৪৪টি জাহাজ অর্জন করতে সক্ষম হয়। পুরাতন ও অলাভজনক জাহাজ বিক্রির পাশাপাশি সরকারের প্রত্যক্ষ সহযোগিতায় চীনে নির্মিত ০৬টি জাহাজ এবং নিজস্ব অর্থায়নে ক্রয়কৃত ০১ টি জাহাজ বিএসসি বহরে যোগ হয়েছে। বর্তমানে বিএসসি বহরে মোট ০৬ টি জাহাজ রয়েছে। তন্মধ্যে ০৩টি প্রোডাক্ট অয়েল ট্যাংকার (এম.টি বাংলার অগ্রযাত্র, এম.টি বাংলার অগ্রগতি ও এম.টি বাংলার অগ্রদূত এবং ৩টি বাল্ক ক্যারিয়ার (এম.ভি বাংলার জয়যাত্রা, এম.ভি বাংলার অর্জন এবং এম.ভি. বাংলার প্রগতি), যা বাণিজ্যিক কার্যক্রমে নিয়োজিত রয়েছে এবং আন্তর্জাতিক সমুদ্র পথে জাতীয় পতাকাবাহী জাহাজ হিসেবে বাংলাদেশের প্রতিনিধিত্ব করছে।

বাজেট সংক্ষিপ্তসার

লক্ষ টাকায়

ক্রমিক নম্বর	বিবরণ	বাজেট ২০২৬-২৭	সংশোধিত ২০২৫-২৬	বাজেট ২০২৫-২৬	হিসাব ২০২৪-২৫
০১.	পরিচালন রাজস্ব	৭২,০০০.০০	৬৮,৫৩৩.০০	৪৫,২০০.০০	৫৯,০৯৮.২৫
০২.	পরিচালন ব্যয়	৫১,৪২৩.৮৭	৪৭,২২১.৭০	৩৪,২০৪.৩২	৪১,৬২৬.৬১
০৩.	**পরিচালন মুনাফা/ (লোকসান)**	**২০,৫৭৬.১৩**	**২১,৩১১.৩০**	**১০,৯৯৫.৬৮**	**১৭,৪৭১.৬৪**
০৪.	অপরিচালন আয়	১১,২২২.৯৯	১০,২৬৫.৪২	১৬,৪৮৮.৭১	২০,৭২৯.২৯
০৫.	অপরিচালন ব্যয়	.০০	.০০	.০০	.০০
০৬.	আয়কর	৬,৩৫৯.৮২	৬,৩১৫.৩৪	৫,৪৯৬.৮৮	৭,৫৪৪.৮২
০৭.	**নিট মুনাফা/ (লোকসান)**	**২৫,৪৩৯.৩০**	**২৫,২৬১.৩৮**	**২১,৯৮৭.৫১**	**৩০,৬৫৬.১১**
০৮.	সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ	১,৯৮৬.৫৮	১,৯৮৬.৫৮	১,৯৮৬.৫৮	১,৯৮৫.৫৮
০৯.	সরকারি কোষাগারে অবদান	১৩,৮৮৮.৪২	১৪,৮০৩.৩১	২৬,৪৪৫.৮২	৬০,৬৭৮.৩৮
১১.	**সম্পদ**				
	ক. স্থায়ী সম্পদ				১,৫০,৪৬৮.৮২
	খ. অস্থায়ী সম্পদ				২,০৭,৮২৩.১৮
১২.	**মোট সম্পদ (ক +খ)**				**৩,৫৮,২৯২.০০**
১৩.	মোট জনবল (সংখ্যা)	২২৪	২২৪	২৩১	২২৪

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন করপোরেশন (বিআইডব্লিউটিসি)

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্পোরেশন (বিআইডব্লিউটিসি) গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের আওতাধীন একটি স্বায়ত্তশাসিত সেবাধর্মী বাণিজ্যিক প্রতিষ্ঠান। স্বাধীনতা যুদ্ধের অব্যবহিত পরে দেশের সার্বিক যোগাযোগ ও পরিবহন ব্যবস্থা অক্ষুন্ন রাখার লক্ষ্যে রাষ্ট্রপতির ২৮ নং আদেশ অনুযায়ী ১৯৭২ সালে তদানীন্তন ১টি সরকারি ও ৯টি বেসরকারি প্রতিষ্ঠান একীভূত করে ৬১১টি বাণিজ্যিক ও সহায়ক জাহাজ নিয়ে বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্পোরেশন (বিআইডব্লিউটিসি) প্রতিষ্ঠা লাভ করে। বর্তমানে এ সংস্থা ১৩১টি বাণিজ্যিক জাহাজ এবং ৫৩টি সহায়ক জাহাজসহ সর্বমোট ১৮৪টি জাহাজের মাধ্যমে সার্বিক কার্যক্রম পরিচালনা করছে।

বাজেট সংক্ষিপ্তসার

লক্ষ টাকায়

ক্রমিক নম্বর	বিবরণ	বাজেট ২০২৬-২৭	সংশোধিত ২০২৫-২৬	বাজেট ২০২৫-২৬	হিসাব ২০২৪-২৫
০১.	পরিচালন রাজস্ব	৩৩,২৮৭.০৭	৩২,০৯০.০০	৩১,৭৭০.০০	৩০,৫২০.২৫
০২.	পরিচালন ব্যয়	৪০,৪২৪.৬০	৩৭,৬৬৫.১০	৩৯,০৩৩.৫০	৩৩,৬৪৬.০৪
০৩.	**পরিচালন মুনাফা/ (লোকসান)**	**-৭,১৩৭.৫৩**	**-৫,৫৭৫.১০**	**-৭,২৬৩.৫০**	**-৩,১২৫.৭৯**
০৪.	অপরিচালন আয়	১,৭৮৩.৮০	১,৭৭৬.০০	১,৩৮২.০০	১,৪৮০.১৮
০৫.	অপরিচালন ব্যয়	১,৬৪৭.০০	১,৬৪৭.০০	১,৬৮০.০০	১,৬৩৫.৮৬
০৬.	আয়কর	৫০০.০০	৫০০.০০	৩০০.০০	৪১.৯১
০৭.	**নিট মুনাফা/ (লোকসান)**	**-৭,৫০০.৭৩**	**-৫,৯৪৬.১০**	**-৭,৮৬১.৫০**	**-৩,৩২৩.৩৮**
০৮.	সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ	.০০	.০০	.০০	.০০
০৯.	সরকারি কোষাগারে অবদান	৫০০.০০	৫০০.০০	৩০০.০০	৩৪১.৯২
১১.	**সম্পদ**				
	ক. স্থায়ী সম্পদ				১,৯৪,১০২.৭৪
	খ. অস্থায়ী সম্পদ				৪৮,৩৪৩.৯৫
১২.	**মোট সম্পদ (ক +খ)**				**২,৪২,৪৪৬.৭০**
১৩.	মোট জনবল (সংখ্যা)	২,৫০৬	২,৫০০	২,৮৫২	২,৫০০

চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ (সিপিএ)

চট্টগ্রাম বন্দর বাংলাদেশের প্রথম ও প্রধান সামুদ্রিক বন্দর। দেশের বহিঃবাণিজ্যের প্রায় ৯২ শতাংশ মালামালই চট্টগ্রাম বন্দরের মাধ্যমে হ্যান্ডলিং হয়ে থাকে। মালামাল হ্যান্ডলিং এর বার্ষিক প্রবৃদ্ধি গড়ে ৮ থেকে ১০ শতাংশের বেশি। বিগত ৩ বছরে চট্টগ্রাম বন্দর প্রায় ৯৪.৭২ লক্ষ TEUs কন্টেইনার এবং ৩৭২২.৬৫ লক্ষ মে. টন কার্গো হ্যান্ডলিং করেছে। বহিঃনোঙর থেকে প্রায় ৭ নটিক্যাল মাইল ভিতরে কর্ণফুলী নদীর তীরে চট্টগ্রাম বন্দরের বিভিন্ন জেটি বার্থ ও সুবিধাদি অবস্থিত। বর্তমানে Port Limit ৭ নটিক্যাল মাইল থেকে ৫০ নটিক্যাল মাইল বৃদ্ধি করায় বন্দরের জলসীমা সাড়ে ছয় গুণ বৃদ্ধি পেয়েছে। বন্দর সংরক্ষিত এলাকাসহ বিভিন্ন গুরুত্বপূর্ণ স্থাপনা শক্তিশালী CCTV এবং Fire Alarm দ্বারা সুরক্ষিত ও সুনিয়ন্ত্রিত করা হয়েছে।

বাজেট সংক্ষিপ্তসার

লক্ষ টাকায়

ক্রমিক নম্বর	বিবরণ	বাজেট ২০২৬-২৭	সংশোধিত ২০২৫-২৬	বাজেট ২০২৫-২৬	হিসাব ২০২৪-২৫
০১.	পরিচালন রাজস্ব	৫,২৮,৬৫৩.৪২	৫,১৩,৪৫৩.৪১	৪,৩২,৫৫৪.৪৩	৪,৪৮,৮৪৮.৭০
০২.	পরিচালন ব্যয়	২,৫১,১৬৬.২৮	২,৩৩,০০০.১৬	২,৪৩,৬৩৬.২৯	২,১৮,৩০৭.৯৬
০৩.	**পরিচালন মুনাফা/ (লোকসান)**	**২,৭৭,৪৮৭.১৪**	**২,৮০,৪৫৩.২৫**	**১,৮৮,৯১৮.১৪**	**২,৩০,৫৪০.৭৪**
০৪.	অপরিচালন আয়	৭৩,৩৩৩.৫৬	৭৪,৪৭৮.৮৬	৭৭,৮৯৭.৫৫	৮৭,৮০১.০৫
০৫.	অপরিচালন ব্যয়	৫০০.০০	৮০০.০০	১,০০০.০০	৫৪২.২৯
০৬.	আয়কর	৮০,০০০.০০	৭৭,০০০.০০	৭০,০০০.০০	৭৪,৯৯৬.০২
০৭.	**নিট মুনাফা/ (লোকসান)**	**২,৭০,৩২০.৭০**	**২,৭৭,১৩২.১১**	**১,৯৫,৮১৫.৬৯**	**২,৪২,৮০৩.৪৮**
০৮.	সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ	২০,০০০.০০	২০,০০০.০০	২০,০০০.০০	২০,০০০.০০
০৯.	সরকারি কোষাগারে অবদান	১,০০,১০৭.০০	৯৭,১০৭.০০	৯০,৪০০.০০	৯৪,৯৯৬.০২
১১.	**সম্পদ**				
	ক. স্থায়ী সম্পদ				১১,৪৭,১৩৬.৭৩
	খ. অস্থায়ী সম্পদ				১৩,৪৩,১৪৪.৭৮
১২.	**মোট সম্পদ (ক +খ)**				**২৪,৯০,২৮১.৫১**
১৩.	মোট জনবল (সংখ্যা)	৫,৩৩৯	৪,৯৭৮	৪,৮৪৪	৪,৮৪৩

মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ (এমপিএ)

১৯৫০ সালের ১ ডিসেম্বর চালনা বন্দর কর্তৃপক্ষ প্রতিষ্ঠা লাভ করে। ১১ ডিসেম্বর ১৯৫০ এ জয়মনিরগোলে 'দি সিটি অব লিয়নস' বৃটিশ বাণিজ্যিক জাহাজ নোঙ্গরের মাধ্যমে এ্যাংকোরেজ পোর্ট হিসেবে সরকারি অধিদপ্তর রূপে কার্যক্রম শুরু করে। ১৯৭৬ সালের Ordinance এর আওতায় ১৯৭৭ সালে চালনা বন্দর কর্তৃপক্ষ নামে একটি স্ব-শাসিত সংস্থা হিসেবে রূপ পায়। ১৯৮৭ সালে অধ্যাদেশটি সংশোধন করে Mongla Port Authority Ordinance, 1976 করা হয় যা বর্তমানে মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ আইন-২০২২ হিসাবে চলমান রয়েছে। একজন চেয়ারম্যান ও তিন জন সদস্যের সমন্বয়ে মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের বোর্ড গঠিত। মোংলা বন্দর পরিবেশবান্ধব ও দেশের দ্বিতীয় বৃহত্তম সমুদ্র বন্দর।

বাজেট সংক্ষিপ্তসার

লক্ষ টাকায়

ক্রমিক নম্বর	বিবরণ	বাজেট ২০২৬-২৭	সংশোধিত ২০২৫-২৬	বাজেট ২০২৫-২৬	হিসাব ২০২৪-২৫
০১.	পরিচালন রাজস্ব	২৭,৭৫৫.০০	২৭,৩৮০.০০	২৭,১৮৫.০০	২৫,৭৫৮.৭১
০২.	পরিচালন ব্যয়	৩৩,৯৩৯.০১	৩৩,২৩৭.৭৬	৩১,৫৫৯.৩০	২৮,১৬৭.৯২
০৩.	**পরিচালন মুনাফা/ (লোকসান)**	**-৬,১৮৪.০১**	**-৫,৮৫৭.৭৬**	**-৪,৩৭৪.৩০**	**-২,৪০৯.২১**
০৪.	অপরিচালন আয়	৭,৪০৭.০০	৭,৪০৭.০০	৬,৮৩৭.০০	৮,৯৫৩.৭৭
০৫.	অপরিচালন ব্যয়	.০০	.০০	.০০	.০০
০৬.	আয়কর	৩০৫.০০	৩৮৭.৩০	৬১৬.০০	১,৬৩৬.১৪
০৭.	**নিট মুনাফা/ (লোকসান)**	**৯১৭.৯৯**	**১,১৬১.৯৪**	**১,৮৪৬.৭০**	**৪,৯০৮.৪২**
০৮.	সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ	৩০০.০০	৩০০.০০	৩০০.০০	২৫০.০০
০৯.	সরকারি কোষাগারে অবদান	৭০৫.০০	৭৮৭.৩০	১,০১৬.০০	১,৮৮৬.১৪
১১.	**সম্পদ**				
	ক. স্থায়ী সম্পদ				৭৬,২৪৪.৮৯
	খ. অস্থায়ী সম্পদ				৮১,৮১১.০১
১২.	**মোট সম্পদ (ক +খ)**				**১,৫৮,০৫৫.৯০**
১৩.	মোট জনবল (সংখ্যা)	১,১৬০	১,০৬৭	১,২২০	১,০৫৮

বাংলাদেশ স্থল বন্দর কর্তৃপক্ষ (বিএলপিএ)

প্রতিবেশী দেশগুলোর সাথে স্থল পথে আমদানি-রপ্তানি কার্যক্রমকে উন্নত, সহজতর ও গতিশীল করার লক্ষে ২০০১ সালে বাংলাদেশ স্থলবন্দর আইন, ২০০১ (২০০১ সালের ২০নং আইন) এর আওতায় সংবিধিবদ্ধ সংস্থা হিসেবে বাংলাদেশ স্থলবন্দর কর্তৃপক্ষ প্রতিষ্ঠিত হয়। বাংলাদেশ স্থলবন্দর কর্তৃপক্ষের অধীনে ২০২৪-২০২৫ অর্থবছর পর্যন্ত ২৪ টি স্থলবন্দর যথা- বেনাপোল, বুড়িমারী, আখাউড়া, ভোমরা, সোনামসজিদ, হিলি, টেকনাফ, বাংলাবন্ধ, বিবির বাজার, বিরল, তামাবিল, গোবরাকুড়া-কড়ইতলী, দর্শনা, বিলোনিয়া, রামগড়, নাকুগাঁও, সোনাহাট, টেগামুখ, চিলাহাটি, দৌলতগঞ্জ, ধানুয়া-কামালপুর, বাল্লা, শেওলা ও ভোলাগঞ্জ ঘোষণা করা হয়। পরবর্তী সময়ে সরকারি সিদ্ধান্তের পরিপ্রেক্ষিতে ৩টি স্থলবন্দর (চিলাহাটি, দৌলতগঞ্জ ও তেগামুখ) বন্ধ ঘোষণা করায় এবং বাল্লা স্থলবন্দর আপাততঃ স্থগিত রাখায় বর্তমানে ২০২৫-২০২৬ অর্থবছরে সর্বমোট স্থলবন্দরের সংখ্যা ২১টি। ২১টি স্থলবন্দরের মধ্যে চুক্তি ভিত্তিতে (BOT) পোর্ট অপারেটরের মাধ্যমে ৫টি স্থলবন্দর যথা- বাংলাবান্ধা, সোনামসিজদ, হিলি, টেকনাফ ও বিবির বাজার স্থলবন্দর পরিচালিত হচ্ছে। বেনাপোল, বুড়িমারী, আখাউড়া, ভোমরা, তামাবিল, গোবরাকুড়া-কড়ইতলী, বিলোনিয়া, নাকুগাঁও, সোনাহাট, ধানুয়া-কামালপুর, শেওলা এবং ভোলাগঞ্জ এই ১২টি স্থলবন্দর বাংলাদেশ স্থলবন্দর কর্তৃপক্ষের সরাসরি নিয়ন্ত্রণে পরিচালিত হচ্ছে। অবশিষ্ট ৩টি স্থলবন্দরের মধ্যে রামগড় স্থলবন্দর চালুর অপেক্ষায় রয়েছে এবং দর্শনা ও বিরল স্থলবন্দরের উন্নয়ন কার্যক্রম চলমান। উল্লেখ্য যে, বাংলাদেশ, ভারত, নেপাল ও ভূটান এর মধ্যে মোটরযান চুক্তির (BBIN MVA) আওতায় অদূর ভবিষ্যতে স্থল পথে প্রতিবেশী দেশসমূহের সাথে বাণিজ্য বৃদ্ধির পাশাপাশি সরকারি রাজস্বের পরিমাণও বহুলাংশে বৃদ্ধি পাবে।

বাজেট সংক্ষিপ্তসার

লক্ষ টাকায়

ক্রমিক নম্বর	বিবরণ	বাজেট ২০২৬-২৭	সংশোধিত ২০২৫-২৬	বাজেট ২০২৫-২৬	হিসাব ২০২৪-২৫
০১.	পরিচালন রাজস্ব	২৫,০৫৬.৯০	২১,৯৯৪.৯৩	২৮,৯৫৮.২৮	২২,১৬৫.৪৪
০২.	পরিচালন ব্যয়	১৯,৩০৬.৯৫	১৭,৬৫৮.০৩	১৭,৬৯৬.৪১	১২,৩৫৫.৯৩
০৩.	**পরিচালন মুনাফা/ (লোকসান)**	**৫,৭৪৯.৯৫**	**৪,৩৩৬.৯০**	**১১,২৬১.৮৭**	**৯,৮০৯.৫১**
০৪.	অপরিচালন আয়	৯,৩১৬.৫৬	৯,১৮৩.০৭	৭,৪৪৬.৪৪	৭,০৪২.৪৬
০৫.	অপরিচালন ব্যয়	১৫৮.৮৮	১৬৩.৫৪	.০০	১৫৯.৮১
০৬.	আয়কর	৫,০০০.০০	৮,১০০.০০	৫,০০০.০০	৪,১১৫.৫৫
০৭.	**নিট মুনাফা/ (লোকসান)**	**৯,৯০৭.৬৩**	**৫,২৫৬.৪৩**	**১৩,৭০৮.৩১**	**১২,৫৭৬.৬১**
০৮.	সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ	২৫০.০০	২৪০.০০	২৪০.০০	২৩০.০০
০৯.	সরকারি কোষাগারে অবদান	১১,৮১১.৫৯	১৪,২১৩.২৩	৬,০৭০.০০	১০,৫৬৬.৩১
১১.	**সম্পদ**				
	ক. স্থায়ী সম্পদ				২৮,৯৩২.৮৬
	খ. অস্থায়ী সম্পদ				৯৪,৫২৫.২১
১২.	**মোট সম্পদ (ক +খ)**				**১,২৩,৪৫৮.০৭**
১৩.	মোট জনবল (সংখ্যা)	৩৫৩	৩৫৪	৩৮৭	৩৬৫

পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ (পিপিএ)

দেশের ক্রমবর্ধমান বৈদেশিক বাণিজ্য মোকাবেলা, নিরাপদ জাহাজ চলাচল, অনগ্রসর দক্ষিণাঞ্চলের শিল্পায়ন, কর্মসংস্থান ও আর্থ-সামাজিক উন্নয়নের লক্ষ্যে গত ১৯ নভেম্বর ২০১৩ তারিখে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার দেশের দক্ষিণাঞ্চলে পটুয়াখালী জেলার কলাপাড়ায় ৩য় সমুদ্র বন্দর পায়রা বন্দরের শুভ উদ্বোধন করেন। বন্দরটি পূর্ণাঙ্গভাবে প্রতিষ্ঠার জন্য যুক্তরাজ্যভিত্তিক পরামর্শক প্রতিষ্ঠান HR Wallingford কর্তৃক Feasibility Study সম্পন্ন করে পায়রা বন্দরের সকল কার্যক্রমকে ১৯টি কম্পোনেন্টে বিভাজন করা হয়, তন্মধ্যে ১২টি কম্পোনেন্ট নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় এবং ৭টি কম্পোনেন্ট সংশ্লিষ্ট অন্যান্য মন্ত্রণালয় কর্তৃক বাস্তবায়নের কাজ চলমান রয়েছে। তৎপ্রেক্ষিতে বন্দরে বিভিন্ন প্রকল্প/স্কিম বাস্তবায়ন করা হচ্ছে।

বাজেট সংক্ষিপ্তসার

লক্ষ টাকায়

ক্রমিক নম্বর	বিবরণ	বাজেট ২০২৬-২৭	সংশোধিত ২০২৫-২৬	বাজেট ২০২৫-২৬	হিসাব ২০২৪-২৫
০১.	পরিচালন রাজস্ব	৪,৬৪৪.৮৬	৪,২২২.৬০	৪,৪৫৫.৪১	৫,৮৪০.২৪
০২.	পরিচালন ব্যয়	৮,২৬৬.৪০	৭,৩৪৮.৭১	৮,৭৯২.৬৫	৭,৫৯১.৪০
০৩.	**পরিচালন মুনাফা/ (লোকসান)**	**-৩,৬২১.৫৪**	**-৩,১২৬.১১**	**-৪,৩৩৭.২৪**	**-১,৭৫১.১৬**
০৪.	অপরিচালন আয়	১১,১০০.০০	৭,০১৭.০০	২১,৫০০.০০	৫,৯৭৯.২৮
০৫.	অপরিচালন ব্যয়	.০০	.০০	.০০	.০০
০৬.	আয়কর	.০০	.০০	.০০	.০০
০৭.	**নিট মুনাফা/ (লোকসান)**	**৭,৪৭৮.৪৬**	**৩,৮৯০.৮৯**	**১৭,১৬২.৭৬**	**৪,২২৮.১১**
০৮.	সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ	২০.০০	২০.০০	৩০.০০	২০.০০
০৯.	সরকারি কোষাগারে অবদান	২০.০০	২০.০০	৩০.০০	২০.০০
১১.	**সম্পদ**				
	ক. স্থায়ী সম্পদ				৭৭,১০২.২০
	খ. অস্থায়ী সম্পদ				৩২,৭৪৭.২৬
১২.	**মোট সম্পদ (ক +খ)**				**১,০৯,৮৪৯.৪৬**
১৩.	মোট জনবল (সংখ্যা)	৩৮১	৩৭৩	৩৮১	৩৭৩

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআইডব্লিউটিএ)

নদীমাতৃক বাংলাদেশের নৌ-পথে নৌ-পরিবহনের অবকাঠামোগত সুযোগ-সুবিধা সৃষ্টি, নৌ-পথের উন্নয়ন ও নাব্যতা সংরক্ষণ, অভ্যন্তরীণ নৌ-বন্দরসমূহে টার্মিনাল সুবিধা প্রদান, নৌ-পথ জরিপ, নৌ-পথ নির্দেশনার জন্য বয়া, বিকন, লাইট সিগনাল ও পাইলটেজ সুবিধা প্রদান, নৌ-পথের বাধা-বিঘ্ন অপসারণের জন্য নিমজ্জিত নৌ-যান উদ্ধার, নৌ-পথের আবহাওয়া সংক্রান্ত তথ্যাদি পরিবেশন এবং নৌ সেক্টরের কর্মীদের প্রশিক্ষণ প্রদান ইত্যাদি সেবামূলক বিধিবদ্ধ দায়িত্ব পালন করার উদ্দেশ্যে ১৯৫৮ সনে অত্র কর্তৃপক্ষের সৃষ্টি হয়। বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ একটি অ-বাণিজ্যিক ও সেবাধর্মী প্রতিষ্ঠান। কর্তৃপক্ষ বর্ষা মৌসুমে প্রায় ৮০৫১ কিলোমিটার নৌ-পথ এবং শুষ্ক মৌসুমে প্রায় ৬৩৮১ কিলোমিটার নৌ-পথ নাব্য রাখাসহ অন্যান্য প্রয়োজনীয় সেবা প্রদান করে থাকে।

বাজেট সংক্ষিপ্তসার

লক্ষ টাকায়

ক্রমিক নম্বর	বিবরণ	বাজেট ২০২৬-২৭	সংশোধিত ২০২৫-২৬	বাজেট ২০২৫-২৬	হিসাব ২০২৪-২৫
	আয়				
০১.	ইউনিট সমূহ হতে সংগৃহীত লেভি	.০০	.০০	.০০	.০০
০২.	সরকারি অনুদান	৬০,৯০৭.০০	৫৮,১৪৫.০০	৫৮,৪৬৯.০০	৫৪,৭৩১.৪১
০৩.	সেবার জন্য প্রাপ্য ফি	৩১,৭০৬.০০	৩০,৮০৫.০০	২৬,৯৫৫.০০	৩০,৩০৯.৪৬
০৪.	ব্যবসায়িক মুনাফা, প্রাপ্য ভাড়া ও সুদ	.০০	.০০	.০০	.০০
০৫.	অন্যান্য আয়	৩,৬৪৫.০০	৩,৬১০.০০	৪,০৪৫.০০	৬,৫৭৫.৪৩
০৬.	**মোট আয় (১+২+৩+৪+৫)**	**৯৬,২৫৮.০০**	**৯২,৫৬০.০০**	**৮৯,৪৬৯.০০**	**৯১,৬১৬.৩০**
	ব্যয়				
০৭.	বেতন ও ভাতাদি	২৫,০৯০.৪০	২২,৯৫০.৬০	২৩,৯৬০.৬০	২০,২৭৯.৯১
০৮.	কর্মচারীদের ভবিষ্য তহবিল/ পেনশন	৫,৩০০.০০	৫,০০০.০০	৫,৩০০.০০	৪,৯০০.০০
০৯.	আয়কর	.০০	.০০	.০০	.০০
১০.	অন্যান্য ব্যয়	৭৮,১৭৯.৫৫	৭৭,৩৭১.৫৫	৭৩,৪৪০.৫৫	৬৭,০১২.৯৪
১১.	**মোট ব্যয় (৭+৮+৯+১০)**	**১,০৮,৫৬৯.৯৫**	**১,০৫,৩২২.১৫**	**১,০২,৭০১.১৫**	**৯২,১৯২.৮৫**
১২.	**ব্যয় উদ্বৃত্ত আয়/ (ঘাটতি) (৬-১১)**	**-১২,৩১১.৯৫**	**-১২,৭৬২.১৫**	**-১৩,২৩২.১৫**	**-৫৭৬.৫৫**
১৩.	সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ	.০০	.০০	.০০	.০০
১৪.	সরকারি কোষাগারে অবদান	৫২৫.০০	৫৪৫.০০	১,০০১.৭০	৪৮৫.৩৮
১৫.	স্থায়ী সম্পত্তিতে বিনিয়োগ	৫,৮১,২৯৩.৭২	২,৭৩,২৬৯.৬৪	৩,৬০,৪১১.০০	১,৬৫,৮৯৮.৩০
১৬.	**সম্পদ**				
	ক. স্থায়ী সম্পদ				১২,১৭,১১৮.৩৫
	খ. অস্থায়ী সম্পদ				৫৯,২৪০.১৮
১৭.	**মোট সম্পদ (ক +খ)**				**১২,৭৬,৩৫৮.৫৩**
১৮.	মোট জনবল (সংখ্যা)	৪,৬৯২	৪,৫৮৪	৪,৬৬৫	৪,৪৫৩