গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

সিনিয়র সচিব, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়

এবং

মন্ত্রিপরিষদ সচিব-এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

# বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০২৪ - জুন ৩০, ২০২৫

## সূচিপত্র

মন্ত্রণালয়/বিভাগের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র ..... ৩

প্রস্তাবনা ..... ৪

সেকশন ১: মন্ত্রণালয়/বিভাগের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি ..... ৫

সেকশন ২: মন্ত্রণালয়/বিভাগের বিভিন্ন কার্যক্রমের ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact) ..... ৬

সেকশন ৩: কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা ..... ৭

সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms) ..... ১৯

সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমাণক ..... ২০

সংযোজনী ৩: অন্য অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ ..... ২৪

সংযোজনী ৪: যেসব নীতি/পরিকল্পনার আলোকে কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা প্রস্তুত করা হয়েছে ..... ২৫

সংযোজনী ৫-৯: সংস্কার ও সুশাসনমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন সংক্রান্ত কর্মপরিকল্পনাসমূহ ..... ২৮

## মন্ত্রণালয়/বিভাগের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র
## (Overview of the Performance of the Ministry/Division)

**সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা**

**সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:**

বিগত তিন অর্থবছরে চট্টগ্রাম বন্দরে ১২,৬৭৩ টি সমুদ্রগামী জাহাজ আগমন করেছে এবং গড়ে প্রতিবছর ৩৬ কি.মি. ড্রেজিং, ৯ লাখ ৪০ হাজার TEU's কন্টেইনার এবং ৩৫ কোটি মে.টন কার্গো হ্যান্ডলিং করা হয়েছে। মোংলা বন্দরে ২,৩৭৬ টি সমুদ্রগামী জাহাজ আগমন করেছে, ৮৩.৮৯ হাজার TEU's কন্টেইনার এবং ৩০৩.২৭ লক্ষ মে.টন কার্গো হ্যান্ডলিং করা হয়েছে। পায়রা বন্দরে ৫৪ মিলিয়ন ঘন মিটার ড্রেজিং করার ফলে ড্রাফট (১০.৫মি.) বৃদ্ধি পেয়েছে। বাংলাদেশ স্থলবন্দর কর্তৃপক্ষ নতুন ৩টি স্থলবন্দর চালুর পদক্ষেপ গ্রহণসহ ৩ বছরে ৮০৭.৭২ কোটি টাকা রাজস্ব আয় করেছে। বিআইডব্লিউটিএ বিগত ০৩ বছরে মোট ৭১৯.৬৬ কি. মি ক্যাপিটাল ড্রেজিং এবং ৬৬৫.৫৭ লক্ষ ঘনমিটার সংরক্ষণ ড্রেজিং এর মাধ্যমে বিভিন্ন গুরুত্বপূর্ণ অভ্যন্তরীণ নৌপথের নাব্য বজায় রেখেছে। সরকারি ৪টি নতুন মেরিন একাডেমিতে ক্যাডেট ভর্তিসহ গত ৩ বছরে মোট ১৪৩৬ জন প্রশিক্ষণার্থী সফলভাবে প্রশিক্ষণ সমাপ্ত করেছে। ইতোমধ্যে মেরিন একাডেমি হতে নারী প্রশিক্ষণার্থীগন শিক্ষা গ্রহণ সমাপ্ত করে জাহাজের চাকুরিতে প্রবেশ করেছেন। এছাড়াও ন্যাশনাল মেরিটাইম ইন্সটিটিউটে নিয়মিত ও এম্পিলিয়ারী কোর্সে বিগত ৩ বছরে ৮৯০০ জনকে প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়েছে।

**সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:**

বৈশ্বিক আর্থিক মন্দা,রাশিয়া ইউক্রেন যুদ্ধ, মধ্যপ্রাচ্যে অস্থিরতা, কোভিড-১৯ এবং অন্যান্য প্রাকৃতিক দুর্যোগের কারণে বিভিন্ন কার্যক্রম বাস্তবায়ন করা বড় চ্যালেঞ্জ। ব্যয়ে সাশ্রয়ের নির্দেশনার কারণে অনেক ক্ষেত্রে প্রকল্প বাস্তবায়ন বাঁধাগ্রস্থ হয়। তাছাড়া অন্যান্য সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ হলো দেশের সকল নৌপথের পলি অপসারণের মাধ্যমে নৌচলাচল সচল রাখা, ঢাকার চারপাশের নদীসমূহের তীর ভূমির অবৈধ স্থাপনা উচ্ছেদ, উচ্ছেদকৃত নদীতীরের পুনঃদখল রোধ, উচ্ছেদকৃতস্থানে সীমানা পিলার, ওয়াকওয়ে নির্মান, ফেরি রুটে এবং যাত্রীবাহী নৌপথের নাব্য সংকট দূর করা। নদীর গতিধারা পরিবর্তনের ফলে ফেরি ঘাটের অব্যাহত ভাঙ্গন ও ঘাটসমূহ রক্ষণাবেক্ষণ করা ছাড়া ও বিভিন্ন কার্যক্রমের বিরুদ্ধে আদালত কর্তৃক নিষেধাজ্ঞা প্রদান কার্যক্রম বাস্তবায়নে বড় চ্যালেঞ্জ। এছাড়া দেশের সমুদ্রবন্দরসমূহ পলির কারণে প্রায়ই নাব্য সংকটে ভোগে, ফলে এগুলো সচল রাখতে/কর্মক্ষমতা বাড়াতে সবসময়ই ড্রেজিং অব্যাহত রাখতে হয়।

**ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:**

নদীর নাব্যতা সংরক্ষণার্থে ড্রেজিং, ঢাকা শহরের চারিদিকের নদীর উভয় তীরের অবৈধ স্থাপনা ও অবৈধ দখলদারদের বিরুদ্ধে উচ্ছেদ অভিযানের মাধ্যমে নদীভূমি রক্ষা ও পরিবেশের উন্নয়ন, উচ্ছেদকৃত স্থানে সীমানা পিলার স্থাপন করা। তাছাড়া উচ্ছেদকৃত স্থানে ওয়াকওয়ে নির্মাণ ও বৃক্ষরোপন, তীরভূমি সরকারি দখলে আনা। দেশের ৩টি সমুদ্রবন্দর এবং ২টি স্থলবন্দরকে অধিকতর কার্যকর, আধুনিক, পরিবেশ সেনসেটিভ এবং ৪র্থ শিল্পবিপ্লবের উপযোগী করে গড়ে তোলা, যাতে ব্যবসায়-বাণিজ্যের প্রসার ঘটে এবং কর্মসংস্থান বৃদ্ধি পায়। এছাড়া ব্যয় সাশ্রয়ী এবং সহজ অভ্যন্তরীণ নৌ যোগাযোগ ব্যবস্থা প্রতিষ্ঠা। চট্টগ্রাম, মোংলা বন্দরের সক্ষমতা বাড়ানো, মাতারবাড়ী গভীর সমুদ্রবন্দর স্থাপন, বে-টার্মিনাল স্থাপন, ব্লু-ইকোনমি ধারণার বাস্তবায়ন, দেশের সমুদ্র, স্থল, এবং নৌবন্দরগুলিকে একুশ শতকের উপযোগী করা।

**২০২৪-২৫ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:**

- ১. কর্ণফুলী নদীর চ্যানেলে ক্যাপিটাল ও সংরক্ষণ ড্রেজিং;
- ২. চট্টগ্রাম বন্দরের নতুন ইয়ার্ড ও জেটি নির্মাণ এবং কন্টেইনার ও কার্গো হ্যান্ডলিং ইক্যুইপমেন্ট সংগ্রহ;
- ৩. মোংলা বন্দরে ইনার/আউটারবারে এবং পাবক চ্যানেলে ক্যাপিটাল ও সংরক্ষণ ড্রেজিং;
- ৪. মোংলা বন্দরে আধুনিক বর্জ্য ব্যবস্থাপনা ও নিঃসৃত তেল অপসারণ ব্যবস্থাপনা কাজের ৩০% অর্জন;
- ৫. পায়রা বন্দরের ইয়ার্ড পরিচালনার জন্য যন্ত্রপাতি ক্রয়, ইয়ার্ড নির্মাণ, ৬৫০ মিটার জেটি ও মাল্টিপারপাস টার্মিনাল নির্মাণ;
- ৬. ৮৫০০টি নৌযান সার্ভে, ১৫০০ টি নৌযান নিবন্ধনকরণ ও সকল নৌযানকে আইনের আওতায় আনয়ন;
- ৭. অভ্যন্তরীণ নৌপথের নাব্যতা উন্নয়নে সংরক্ষণে ক্যাপিটাল ও সংরক্ষণ ড্রেজিং ও ঢাকার চারপাশে ৪টি নদীতে ১০ কি.মি. ওয়াকওয়ে, জেটি ও ইকোপার্ক নির্মাণ;

# প্রস্তাবনা (Preamble)

মন্ত্রণালয়/বিভাগসমূহ এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০৪১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়-এর দায়িত্বে নিয়োজিত মাননীয় প্রতিমন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসাবে সিনিয়র সচিব, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়

এবং

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসাবে মন্ত্রিপরিষদ সচিব, মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ-এর মধ্যে ২০২৪ সালের ..জুলাই... মাসের ....১৫..... তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

## সেকশন ১

## মন্ত্রণালয়/বিভাগের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

### ১.১ রূপকল্প (Vision)

আন্তর্জাতিকমানের বন্দর, মেরিটাইম ও নৌপরিবহন ব্যবস্থাপনা

### ১.২ অভিলক্ষ্য (Mission)

সমুদ্র, নৌ ও স্থলবন্দর সমূহের আধুনিকায়ন, নৌপথের নাব্যতা সংরক্ষণ, মেরিটাইম সেক্টরে দক্ষ জনবল সৃষ্টি, সাশ্রয়ী ও নিরাপদ যাত্রী ও পণ্য পরিবহন এবং বৈদেশিক বাণিজ্য সম্প্রসারণ।

### ১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives)

#### ১.৩.১ মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. সমুদ্রবন্দর ও স্থলবন্দর সমূহের অবকাঠামো উন্নয়ন ও আধুনিকায়নের মাধ্যমে দক্ষতা ও সেবার মান বৃদ্ধি।
২. সমুদ্র পরিবহন ব্যবস্থার সার্বিক উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ
৩. অভ্যন্তরীণ নৌপথের উন্নয়ন ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং নৌপরিবহন ব্যবস্থার সম্প্রসারণ

#### ১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ

### ১.৪ কার্যাবলি (Functions)

১. নদী বন্দর, সমুদ্র বন্দর ও স্থল বন্দরসমূহের আধুনিক ব্যবস্থাপনা, উন্নয়ন ও সংরক্ষণ;
২. অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌপথের নাব্যতা উন্নয়ন ও সংরক্ষণ, বাতিঘর স্থাপন ও বয়াবাতি ব¨বস্থাপনা;
৩. মেরিটাইম এবং বন্দর সম্পর্কিত আইন ও বিধি বিধান প্রণয়ন, প্রয়োগ এবং হালনাগাদকরণ;
৪. মেরিটাইম শিক্ষা ও প্রশিক্ষণ ও নাবিক কল্যাণ;
৫. অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌপরিবহন ও নিরাপদ নৌচলাচল নিশ্চিতকরণ;
৬. যান্ত্রিক নৌযান ব্যবস্থাপনা, সার্ভে ও রেজিস্ট্রেশন;
৭. বাংলাদেশের জলসীমায় ও অভ্যন্তরীণ নৌপথে জলযানসৃষ্ট দূষণ নিয়ন্ত্রণ;
৮. নৌচলাচল ও নৌবাণিজ্য সম্পর্কিত দ্বিপাক্ষিক ও আন্তর্জাতিক বিষয়াদি।

## সেকশন ২
## বিভিন্ন কার্যক্রমের ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)

| ফলাফল/প্রভাব | কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ | একক | প্রকৃত অর্জন ২০২২-২৩ | প্রকৃত অর্জন* ২০২৩-২৪ | লক্ষ্যমাত্রা ২০২৪-২৫ | প্রক্ষেপণ | | নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/বিভাগ/ সংস্থাসমূহের নাম | উপাত্তসূত্র |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | ২০২৫-২০২৬ | ২০২৬-২০২৭ | | |
| ২০৩০ সালে বন্দরের কন্টেইনার হ্যান্ডেলিং সক্ষমতা ৫৩.১৩১৯৫ লক্ষ TEUs- এ উন্নীতকরণ। (তথ্য সূত্র- kunhua Engineering) | ১। কন্টেইনার হ্যান্ডেলিং | টিইইউস (হাজার) | ৩০৩৩ | ৩০৫০ | ৩১৫০ | ৩২০০ | ৩২৫০ | বার্থ অপারেটর, টার্মিনাল অপারেটর | বন্দরের বার্ষিক প্রতিবেদন, চট্টগ্রাম, মোংলা ও পায়রা বন্দরের সমীক্ষা প্রতিবেদন |
| ২০৩০ সালে বন্দরের কার্গো হ্যান্ডলিং সক্ষমতা ১৭৬৮.০০৭১৩ লক্ষ মেট্রিক টন উন্নীতকরণ। (তথ্য সূত্র- kunhua Engineering | কার্গো হ্যান্ডেলিং | লক্ষ মে.টন | ১২৮১ | ১০৬৫ | ১২০০ | ১২০০ | ১২৫০ | বার্থ অপারেটর, শিপ হ্যান্ডেলিং অপারেটর | বন্দরের বার্ষিক প্রতিবেদন, চট্টগ্রাম, মোংলা ও পায়রা বন্দরের সমীক্ষা প্রতিবেদন |
| ৩। দেশের সকল নৌপথে নিরবচ্ছিন্ন যোগাযোগ স্থাপনের লক্ষ্যে দীর্ঘমেয়াদে ১০,০০০ কি.মি. নৌপথ খনন | পলি অপসারণের মাধ্যমে নৌপথের নাব্যতা বৃদ্ধি | কি.মি | ৫০৮০ | ৪৪৯৩ | ৪৯০০ | ৪৯০০ | ৫০০০ | পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়/বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড | বিআইডব্লিউটিএ এর বার্ষিক প্রতিবেদন |

*সাময়িক (provisional) তথ্য

## সেকশন ৩
## কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা

| কৌশলগত উদ্দেশ্য | কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান | কার্যক্রম | কর্মসম্পাদন সূচক | গণনা পদ্ধতি | একক | কর্মসম্পাদন সূচকের মান | প্রকৃত অর্জন ২০২২-২৩ | প্রকৃত অর্জন* ২০২৩-২৪ | লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৪-২৫ | | | | | প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬ | প্রক্ষেপণ ২০২৬-২০২৭ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | অসাধারণ | অতি উত্তম | উত্তম | চলতি মান | চলতি মানের নিম্নে | | |
| | | | | | | | | | ১০০% | ৯০% | ৮০% | ৭০% | ৬০% | | |
| **মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমুহ** | | | | | | | | | | | | | | | |
| [১] সমুদ্রবন্দর ও স্থলবন্দর সমূহের অবকাঠামো উন্নয়ন ও আধুনিকায়নের মাধ্যমে দক্ষতা ও সেবার মান বৃদ্ধি। | ২৫ | [১.১] চট্টগ্রাম ও মোংলা বন্দরে কন্টেইনার হ্যান্ডলিং | [১.১.১] হ্যান্ডলিংকৃত কন্টেইনার | সমষ্টি | TEUs (হাজারে) | ২ | ৩০৩৩ | ৩০৫০ | ৩১৫০ | ৩১০০ | ৩০৭৫ | ৩০৫০ | ৩০০০ | ৩২০০ | ৩২৫০ |
| | | [১.২] চট্টগ্রাম ও মোংলা বন্দরে কার্গো হ্যান্ডলিং | [১.২.১] হ্যান্ডলিংকৃত কার্গো | সমষ্টি | লক্ষ মেঃ টন | ১ | ১২৮১ | ১০৬৫ | ১২০০ | ১১৮০ | ১১৪০ | ১১০০ | ১০৫০ | ১২০০ | ১২৫০ |
| | | [১.৩] চট্টগ্রাম, মোংলা ও পায়রা বন্দরে জাহাজ হ্যান্ডলিং | [১.৩.১] জাহাজ হ্যান্ডলিং | সমষ্টি | সংখ্যা | ১ | ৫০৮০ | ৪৪৯৩ | ৪৯০০ | ৪৮০০ | ৪৭৫০ | ৪৭০০ | ৪৫০০ | ৪৯০০ | ৫০০০ |
| | | [১.৪] নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক রাজস্ব প্রাপ্তি | [১.৪.১] রাজস্ব আয় | সমষ্টি | কোটি টাকা | ১ | ৪৬ | ৫০ | ১৪৭ | ১৪৪ | ১৪১ | ১৩৮ | | ১৫৪ | ১৬২ |

| কৌশলগত উদ্দেশ্য | কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান | কার্যক্রম | কর্মসম্পাদন সূচক | গণনা পদ্ধতি | একক | কর্মসম্পাদন সূচকের মান | প্রকৃত অর্জন ২০২২-২৩ | প্রকৃত অর্জন* ২০২৩-২৪ | লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৪-২৫ | | | | | প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬ | প্রক্ষেপণ ২০২৬-২০২৭ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | অসাধারণ | অতি উত্তম | উত্তম | চলতি মান | চলতি মানের নিম্নে | | |
| | | | | | | | | | ১০০% | ৯০% | ৮০% | ৭০% | ৬০% | | |
| **মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ** | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | [১.৫] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তির লক্ষ্যে ত্রিপক্ষীয় সভা আয়োজন | [১.৫.১] আয়োজিত সভার সংখ্যা | সমষ্টি | সংখ্যা | ১ | ৬ | ৮ | ১০ | ৮ | | | | ১১ | ১২ |
| | | [১.৬] লালদিয়া কন্টেইনার টার্মিনাল এর ট্রানজেকশন এডভাইজার নিয়োগ সম্পন্নকরণ | [১.৬.১] নিয়োগকৃত এডভাইজার | তারিখ | তারিখ | ১ | | | ২৫.০৬.২৫ | ২৬.০৬.২৫ | | | | | |
| | | [১.৭] মাতারবাড়ী বন্দর উন্নয়ন প্রকল্পের ডিপিপি সংশোধন | [১.৭.১] ০৩টি প্যাকেজের ডিপিপি সংশোধন | তারিখ | তারিখ | ১ | | | ২৫.০৬.২৫ | ২৬.০৬.২৫ | | | | | |
| | | [১.৮] চট্টগ্রাম বন্দরে পশ্চাত সুবিধাসহ ২২০ মিটার হেভি লিফট কার্গো জেটি নির্মাণ প্রকল্প | [১.৮.১] নির্মিত জেটি | তারিখ | তারিখ | ১ | | ২৫.০৬.২৪ | ২৬.০৬.২৫ | ২৭.০৬.২৫ | | | | | |

| কৌশলগত উদ্দেশ্য | কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান | কার্যক্রম | কর্মসম্পাদন সূচক | গণনা পদ্ধতি | একক | কর্মসম্পাদন সূচকের মান | প্রকৃত অর্জন ২০২২-২৩ | প্রকৃত অর্জন* ২০২৩-২৪ | লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৪-২৫ | | | | | প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬ | প্রক্ষেপণ ২০২৬-২০২৭ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | অসাধারণ | অতি উত্তম | উত্তম | চলতি মান | চলতি মানের নিম্নে | | |
| | | | | | | | | | ১০০% | ৯০% | ৮০% | ৭০% | ৬০% | | |
| **মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমুহ** | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | [১.৯] Upgradation and Automation of all 12 gates of CPA with RFID and Biometric Access Control System | [১.৯.১] Upgradation and Automation of all gates of CPA কার্যক্রম সম্পন্নকরণ | তারিখ | তারিখ | ১ | | | ২৫.০৬.২৫ | ২৬.০৬.২৫ | | | | | |
| | | [১.১০] মোংলা বন্দরের ড্রেজিং কার্যক্রম | [১.১০.১] অপসারণকৃত পলি | সমষ্টি | লক্ষ ঘন মিঃ | ১ | ১০ | ২০.৮৫ | ৩০ | ২৭ | ২৪ | ২১ | ১৮ | ২০ | ২০ |
| | | [১.১১] মোংলা বন্দরের ৬টি সহায়ক জলযান সংগ্রহ কাজের টেন্ডার প্রক্রিয়া সম্পন্নকরণ | [১.১১.১] টেন্ডার কাজ সম্পন্নকৃত | তারিখ | তারিখ | ১ | ৫০ | ৩০ | ২৫.০৬.২৫ | ২৬.০৬.২৫ | ২৭.০৬.২৫ | ২৮.০৬.২৫ | | | |
| | | [১.১২] মোংলা বন্দরে বর্জ্য ও নিসৃত তেল অপসারণের জন্য যন্ত্রপাতি সংগ্রহ | [১.১২.১] যন্ত্রপাতি সংগ্রহ কাজের অগ্রগতি | ক্রমপুঞ্জিভূত | % | ১ | ৫০ | ৩৫ | ১০০ | ৮৭ | ৮৫ | ৮৩ | ৮১ | | |

| কৌশলগত উদ্দেশ্য | কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান | কার্যক্রম | কর্মসম্পাদন সূচক | গণনা পদ্ধতি | একক | কর্মসম্পাদন সূচকের মান | প্রকৃত অর্জন ২০২২-২৩ | প্রকৃত অর্জন* ২০২৩-২৪ | লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৪-২৫ | | | | | প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬ | প্রক্ষেপণ ২০২৬-২০২৭ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | অসাধারণ | অতি উত্তম | উত্তম | চলতি মান | চলতি মানের নিম্নে | | |
| | | | | | | | | | ১০০% | ৯০% | ৮০% | ৭০% | ৬০% | | |
| **মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ** | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | [১.১৩] মোংলা বন্দর চ্যানেলে বয়া স্থাপন ও মেইন্টেন্যান্স | [১.১৩.১] স্থাপিত ও মেইন্টেন্যান্সকৃত বয়া | সমষ্টি | সংখ্যা | ১ | | ১০ | ৮ | ৬ | ৫ | ৪ | | ১০ | ১০ |
| | | [১.১৪] পায়রা বন্দরের (৬৫০মি) জেটি নির্মাণ | [১.১৪.১] নির্মিত জেটি | তারিখ | তারিখ | ১ | ৮০ | ৯৫ | ২৫.০৬.২৫ | ৩০.০৬.২৫ | | | | | |
| | | [১.১৫] পায়রা বন্দরের রক্ষণাবেক্ষণ ড্রেজিং কর্যক্রম | [১.১৫.১] ড্রেজিংকৃত পলি | সমষ্টি | মিলিয়ন ঘন.মি. | ১ | | | ৫০ | ৪০ | ৩৫ | ৩০ | ২৫ | ৫০ | ৫০ |
| | | [১.১৬] সোনাহাট স্থলবন্দরের ইয়ার্ড সম্প্রসারণ | [১.১৬.১] সম্প্রসারিত ইয়ার্ড | তারিখ | তারিখ | ১ | | | ১৫.০৩.২৫ | ৩১.০৩.২৫ | ১৫.০৪.২৫ | ৩০.০৪.২৫ | ১৫.০৫.২৫ | | |
| | | [১.১৭] বেনাপোল ও বুড়িমারী স্থলবন্দরে ইনভেন্টরি ম্যানেজমেন্ট সফটওয়্যার চালুকরণ | [১.১৭.১] চালুকৃত সফটওয়্যার | তারিখ | তারিখ | ২ | | | ১৫.০৬.২৫ | ২০.০৬.২৫ | ২৫.০৬.২৪ | ২৮.০৬.২৫ | ৩০.০৬.২৫ | | |
| | | [১.১৮] বেনাপোল স্থলবন্দরে আবাসিক এলাকায় ২০০ কেভিএ সাব-স্টেশন স্থাপন | [১.১৮.১] সাব-স্টেশন স্থাপন | তারিখ | তারিখ | ১ | | | ১৫.০৬.২৫ | ২০.০৬.২৫ | ২৫.০৬.২৫ | ২৮.০৬.২৫ | ৩০.০৬.২৫ | | |
| | | [১.১৯] নাকুগাঁও স্থলবন্দরের ভবন সম্প্রসারণ | [১.১৯.১] সমপ্রসারিত ভবন ভবন | তারিখ | তারিখ | ১ | | | ৩১.১২.২৪ | ১৫.০১.২৫ | ৩১.০১.২৫ | ১৫.০২.২৪ | ২৮.০২.২৫ | | |
| | | [১.২০] শেওলা স্থলবন্দরে অফিস ভবন নির্মাণ | [১.২০.১] নির্মিত অফিস ভবন | তারিখ | তারিখ | ১ | | | ৩১.১২.২৪ | ১৫.০১.২৫ | ৩১.০১.২৫ | ১৫.০২.২৫ | ২৮.০২.২৫ | | |

| কৌশলগত উদ্দেশ্য | কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান | কার্যক্রম | কর্মসম্পাদন সূচক | গণনা পদ্ধতি | একক | কর্মসম্পাদন সূচকের মান | প্রকৃত অর্জন ২০২২-২৩ | প্রকৃত অর্জন* ২০২৩-২৪ | লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৪-২৫ | | | | | প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬ | প্রক্ষেপণ ২০২৬-২০২৭ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | অসাধারণ | অতি উত্তম | উত্তম | চলতি মান | চলতি মানের নিম্নে | | |
| | | | | | | | | | ১০০% | ৯০% | ৮০% | ৭০% | ৬০% | | |
| **মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ** | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | [১.২১] রামগড় স্থলবন্দরের অফিস ভবন নির্মাণ | [১.২১.১] নির্মিত অফিস ভবন | তারিখ | তারিখ | ১ | | | ১৫.০৬.২৫ | ২০.০৬.২৫ | ২৫.০৬.২৫ | ২৮.০৬.২৫ | ৩০.০৬.২৫ | | |
| | | [১.২২] শেওলা স্থলবন্দরের পণ্য হ্যান্ডলিংকরণ | [১.২২.১] হ্যান্ডলিংকৃত পণ্য | সমষ্টি | লক্ষ টন | ১ | | | ১২ | ১১ | ১০ | ৯ | ৮ | | |
| | | [১.২৩] কর্মকর্তা-কর্মচারীদেরে সক্ষমতা উন্নয়নের লক্ষ্যে প্রশিক্ষণ কর্যক্রম | [১.২৩.১] আয়োজিত প্রশিক্ষণের সংখ্যা | সমষ্টি | সংখ্যা | ১ | ৩৮ | ৪১ | ৪৫ | ৪০ | ৩৫ | ৩০ | ২৫ | | |
| [২] সমুদ্র পরিবহন ব্যবস্থার সার্বিক উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ | ২৫ | [২.১] অভ্যন্তরীণ নৌ নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণে নৌযান সার্ভে করণ | [২.১.১] সার্ভেকৃত নৌযান | সমষ্টি | সংখ্যা | ২ | ৯৭৬৪ | ৭৭৬২ | ১০০০০ | ৯৫০০ | ৯০০০ | ৮৫০০ | ৮০০০ | ১০২০০ | ১০৫০০ |
| | | [২.২] মেরিন কোর্টে নৌ মামলার পরিচালনা | [২.২.১] নিষ্পত্তিকৃত নৌ মামলা | সমষ্টি | সংখ্যা | ১ | ৮৮২ | ১৫৯৬ | ১০০০ | ৮০০ | ৬০০ | ৫০০ | ৪৫০ | ১১০০ | ১২০০ |
| | | [২.৩] অভ্যন্তরীণ নৌযান নিবন্ধন করণ | [২.৩.১] নিবন্ধনকৃত নৌযান | সমষ্টি | সংখ্যা | ২ | ২৫২৫ | ১৫৯০ | ১৮৫০ | ১৭০০ | ১৬০০ | ১৪০০ | ১৩০০ | ১৮৬০ | ১৯০০ |
| | | [২.৪] সমুদ্রগামী, ফিশিং এবং অভ্যন্তরীণ নৌযানের নাবিকদের পরীক্ষা পরিচালনা | [২.৪.১] গৃহীত পরীক্ষার সংখ্যা | সমষ্টি | সংখ্যা | ২ | ২৫৩ | ২৫৭ | ২৬০ | ২৫০ | ২৪০ | ২৩০ | | | |
| | | [২.৫] নৌযান পরিদর্শন | [২.৫.১] পরিদর্শনকৃত নৌযান | সমষ্টি | সংখ্যা | ২ | ৭২৬৯ | ৬২৩৮ | ৬৭০০ | ৬৬০০ | ৬৫০০ | ৬৩০০ | ৬০০০ | ৭০০০ | ৭১০০ |

| কৌশলগত উদ্দেশ্য | কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান | কার্যক্রম | কর্মসম্পাদন সূচক | গণনা পদ্ধতি | একক | কর্মসম্পাদন সূচকের মান | প্রকৃত অর্জন ২০২২-২৩ | প্রকৃত অর্জন* ২০২৩-২৪ | লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৪-২৫ | | | | | প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬ | প্রক্ষেপণ ২০২৬-২০২৭ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | অসাধারণ | অতি উত্তম | উত্তম | চলতি মান | চলতি মানের নিম্নে | | |
| | | | | | | | | | ১০০% | ৯০% | ৮০% | ৭০% | ৬০% | | |
| **মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ** | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | [২.৬] নাবিকদের সিডিসি ইস্যুকরণ | [২.৬.১] ইস্যুকৃত সিডিসি | সমষ্টি | সংখ্যা | ২ | ২৩০১ | ১৪৩৩ | ১৬০০ | ১৫৫০ | ১৫০০ | ১৪৫০ | ১৩০০ | ১৬৫০ | ১৭০০ |
| | | [২.৭] জাহাজে নাবিক নিয়োগ | [২.৭.১] নিয়োগকৃত নাবিক | সমষ্টি | সংখ্যা | ১ | ৯০০০ | ৬৫০০ | ৮২৫০ | ৭৫০০ | ৭০০০ | ৬৫০০ | ৬০০০ | ৮৫০০ | ৮৭০০ |
| | | [২.৮] বিদেশী পতাকাবাহী জাহাজ পরিদর্শন | [২.৮.১] পরিদর্শনকৃত জাহাজ | সমষ্টি | সংখ্যা | ১ | | ৪৪৪ | ৪৫০ | ৪০০ | ৩৫০ | ৩০০ | ২৫০ | ৪৬০ | ৪৭০ |
| | | [২.৯] মোবাইল কোর্ট পরিচালনা | [২.৯.১] মোবাইল কোর্ট পরিচালনা সংখ্যা | সমষ্টি | সংখ্যা | ২ | ৮০ | ১৭ | ৩০ | ২৫ | ২২ | ২০ | ১৮ | ৩৫ | ৪০ |
| | | [২.১০] বিএসসি'র ক্রুড অয়েল পরিবহন | [২.১০.১] পরিবহনকৃত ক্রুড অয়েল | সমষ্টি | লক্ষ মেঃটন | ১ | ১৫.৫০ | ৯.৪৬ | ১২ | ১১.৭৫ | ১১.৫০ | ১১.২৫ | ১১.০২ | ১২ | ১২ |
| | | [২.১১] বিএসসি'র নিজস্ব দুইটি বাল্ক ক্যারিয়ারের মাধ্যমে পণ্য পরিবহণ | [২.১১.১] পরিবহনকৃত বাল্ক পণ্য | সমষ্টি | লক্ষ মেঃটন | ১ | ৭.৩৭ | ৪.০৬ | ৪.৬০ | ৪ | ৩.৫০ | ৩.২৫ | ৩ | ৫ | ৫.২৫ |
| | | [২.১২] বিএসসি'র নিজস্ব তিনটি প্রোডাক্ট ক্যারিয়ারের মাধ্যমে পণ্য পরিবহণ | [২.১২.১] পরিবহনকৃত রিফাইন্ড প্রোডাক্ট | সমষ্টি | লক্ষ মেঃটন | ২ | ৫.৮২ | ৫.১২ | ৫.৮০ | ৫.৫০ | ৪.৫০ | ৪ | ৩.৫০ | ৬ | ৬.২৫ |
| | | [২.১৩] প্রি-সী প্রশিক্ষনার্থীদের প্রশিক্ষণ প্রদান | [২.১৩.১] প্রশিক্ষিত নাবিকের সংখ্যা | সমষ্টি | সংখ্যা | ২ | ২৯৭ | ৪৭৪ | ৫৫০ | ৫০০ | ৪৬০ | ৪২০ | ৪০০ | ৫৬০ | ৫৭০ |

| কৌশলগত উদ্দেশ্য | কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান | কার্যক্রম | কর্মসম্পাদন সূচক | গণনা পদ্ধতি | একক | কর্মসম্পাদন সূচকের মান | প্রকৃত অর্জন ২০২২-২৩ | প্রকৃত অর্জন* ২০২৩-২৪ | লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৪-২৫ | | | | | প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬ | প্রক্ষেপণ ২০২৬-২০২৭ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | অসাধারণ | অতি উত্তম | উত্তম | চলতি মান | চলতি মানের নিম্নে | | |
| | | | | | | | | | ১০০% | ৯০% | ৮০% | ৭০% | ৬০% | | |
| **মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমুহ** | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | [২.১৪] পোস্ট-সী প্রশিক্ষনার্থীদের প্রশিক্ষণ প্রদান | [২.১৪.১] প্রশিক্ষিত নাবিকের সংখ্যা | সমষ্টি | সংখ্যা | ২ | ২৬০৫ | ৩০৭৬ | ৩১৫০ | ৩১০০ | ৩০৫০ | ৩০০০ | ২০০০ | ৩২০০ | ৩৪০০ |
| | | [২.১৫] দুঃস্থ অসুস্থ নাবিকদের আর্থিক সহায়তা এবং নাবিক সন্তানদের শিক্ষাবৃত্তি প্রদান | [২.১৫.১] প্রদত্ত আর্থিক সহায়তা | সমষ্টি | সংখ্যা | ১ | ১০০ | ১০৯ | ১০০ | ৯০ | ৮০ | ৭০ | ৬০ | ১০২ | ১০৫ |
| | | [২.১৬] সমুদ্রগামী মেরিনারদের আন্তর্জাতিকমানের প্রশিক্ষণ প্রদান। | [২.১৬.১] প্রশিক্ষিত মেরিন অফিসার | সমষ্টি | সংখ্যা | ১ | ১৭৭৮ | ২২০০ | ১৮৫০ | ১৬৫০ | | | | ১৯০০ | ২০০০ |
| [৩] অভ্যন্তরীণ নৌপথের উন্নয়ন ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং নৌপরিবহন ব্যবস্থার সম্প্রসারণ | ২০ | [৩.১] নৌপথসমূহের ক্যাপিটাল ড্রেজিং | [৩.১.১] নাব্যকৃত নৌপথের দৈর্ঘ্য | ক্রমপুঞ্জিভূত | কিঃমিঃ | ২ | ১১৮৪.৯৬ | ১২৬০ | ১৩৩০ | ১৩২৫ | ১৩২০ | ১৩১০ | ১৩০০ | ১৪৩০ | ১৫৮০ |

| কৌশলগত উদ্দেশ্য | কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান | কার্যক্রম | কর্মসম্পাদন সূচক | গণনা পদ্ধতি | একক | কর্মসম্পাদন সূচকের মান | প্রকৃত অর্জন ২০২২-২৩ | প্রকৃত অর্জন* ২০২৩-২৪ | লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৪-২৫ | | | | | প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬ | প্রক্ষেপণ ২০২৬-২০২৭ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | অসাধারণ | অতি উত্তম | উত্তম | চলতি মান | চলতি মানের নিম্নে | | |
| | | | | | | | | | ১০০% | ৯০% | ৮০% | ৭০% | ৬০% | | |
| **মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমুহ** | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | [৩.২] নৌপথসমূহের সংরক্ষণ ড্রেজিং | [৩.২.১] অপসারনকৃত পলি | সমষ্টি | লক্ষ ঘঃমিঃ | ২ | ২১৮.৯০ | ২২০ | ২২০ | ২১৫ | ২১০ | ২০৫ | ২০০ | ২৪০ | ২৫০ |
| | | [৩.৩] নৌ-পথে নৌ সহায়ক সামগ্রী স্থাপন | [৩.৩.১] নৌ সহায়ক সামগ্রী স্থাপন | সমষ্টি | সংখ্যা | ২ | ২৫৬৮৫ | ২৩৬০০ | ২৫০০০ | ২৩০০০ | ২২৫০০ | ২২০০০ | ২১৫০০ | ২৬০০০ | ২৭০০০ |
| | | [৩.৪] নতুন নদী বন্দর ঘোষণার গেজেট প্রকাশ | [৩.৪.১] গেজেট প্রকাশিত নদী বন্দরের | সমষ্টি | সংখ্যা | ২ | ৪ | ৩ | ২ | ১ | | | | ২ | ২ |
| | | [৩.৫] ঢাকার চারপাশের নদী তীরের উচ্ছেদকৃত স্থানে ওয়াকওয়ে নির্মাণ | [৩.৫.১] নির্মিত ওয়াকওয়ে | সমষ্টি | কিঃমিঃ | ২ | ১০ | ১২ | ১২ | ১০ | ৮ | ৭ | ৬ | ৭.৫ | |

| কৌশলগত উদ্দেশ্য | কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান | কার্যক্রম | কর্মসম্পাদন সূচক | গণনা পদ্ধতি | একক | কর্মসম্পাদন সূচকের মান | প্রকৃত অর্জন ২০২২-২৩ | প্রকৃত অর্জন* ২০২৩-২৪ | লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৪-২৫ | | | | | প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬ | প্রক্ষেপণ ২০২৬-২০২৭ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | অসাধারণ | অতি উত্তম | উত্তম | চলতি মান | চলতি মানের নিম্নে | | |
| | | | | | | | | | ১০০% | ৯০% | ৮০% | ৭০% | ৬০% | | |
| **মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমুহ** | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | [৩.৬] চাঁদপুর জেলায় একটি আধুনিক নদী বন্দর নির্মাণ | [৩.৬.১] চাঁদপুর জেলায় একটি আধুনিক নদী বন্দর (প্যাসেঞ্জার টার্মিনঅল) নির্মাণের অর্জিত ভৌত অগ্রগতি | ক্রমপুঞ্জিভূত | % | ২ | | ১৫ | ৪০ | ৩৫ | | | | ৮০ | ১০০ |
| | | [৩.৭] ৪টি উপকূলীয় যাত্রিবাহি জাহাজ নির্মাণ। | [৩.৭.১] ৪টি উপকূলীয় যাত্রিবাহি জাহাজের ৯০% নির্মাণ। | ক্রমপুঞ্জিভূত | % | ২ | ৫০ | ৮০ | ৯০ | ৮১ | ৭২ | ৬৩ | ৫৪ | ১০০ | |
| | | [৩.৮] আনন্দ শিপইয়ার্ড লি: এ নির্মাণাধীন ৪টি সি-ট্রাক নির্মাণ | [৩.৮.১] আনন্দ শিপইয়ারর্ড লি: এ নির্মাণাধীন ৪টি সি-ট্রাকের ৮৫% নির্মাণ | ক্রমপুঞ্জিভূত | % | ২ | ৫২ | ৭২ | ৮৫ | ৭৬.৫ | ৬৮ | ৫৯.৫ | ৫১ | ১০০ | |
| | | [৩.৯] ৩টি আধুনিক অভ্যন্তরীণ যাত্রিবাহি জাহাজ নির্মাণ। | [৩.৯.১] ৩টি আধুনিক অভ্যন্তরীণ যাত্রিবাহি জাহাজের ৭০% নির্মাণ। | ক্রমপুঞ্জিভূত | % | ২ | ৩৩ | ৫৩ | ৭০ | ৬৩ | ৫৬ | ৪৯ | ৪২ | ১০০ | |
| | | [৩.১০] ৩টি যাত্রিবাহি ক্রুজ শিপ নির্মাণ | [৩.১০.১] ৩টি যাত্রিবাহি ক্রুজ শিপের ৯০% নির্মাণ | ক্রমপুঞ্জিভূত | % | ২ | ৫৫ | ৮০ | ৯০ | ৮১ | ৭২ | ৬৩ | ৫৪ | ১০০ | |

| কৌশলগত উদ্দেশ্য | কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান | কার্যক্রম | কর্মসম্পাদন সূচক | গণনা পদ্ধতি | একক | কর্মসম্পাদন সূচকের মান | প্রকৃত অর্জন ২০২২-২৩ | প্রকৃত অর্জন* ২০২৩-২৪ | লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৪-২৫ | | | | | প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬ | প্রক্ষেপণ ২০২৬-২০২৭ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | অসাধারণ | অতি উত্তম | উত্তম | চলতি মান | চলতি মানের নিম্নে | | |
| | | | | | | | | | ১০০% | ৯০% | ৮০% | ৭০% | ৬০% | | |
| **আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ** | | | | | | | | | | | | | | | |
| [১] সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ | ৩০ | [১.১] শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন | [১.১.১] শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত | ক্রমপুঞ্জিভূত | প্রাপ্ত নম্বর | ১০ | | | | | | | | | |
| | | [১.২] ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন | [১.২.১] ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত | ক্রমপুঞ্জিভূত | প্রাপ্ত নম্বর | ১০ | | | | | | | | | |
| | | [১.৩] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন | [১.৩.১] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত | ক্রমপুঞ্জিভূত | প্রাপ্ত নম্বর | ৪ | | | | | | | | | |
| | | [১.৪] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন | [১.৪.১] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত | ক্রমপুঞ্জিভূত | প্রাপ্ত নম্বর | ৩ | | | | | | | | | |
| | | [১.৫] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন | [১.৫.১] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত | ক্রমপুঞ্জিভূত | প্রাপ্ত নম্বর | ৩ | | | | | | | | | |

*সাময়িক (provisional) তথ্য

আমি, সিনিয়র সচিব, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয় মাননীয় প্রতিমন্ত্রী, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়-এর প্রতিনিধি হিসাবে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিনিধি মন্ত্রিপরিষদ সচিবের নিকট অঙ্গীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, মন্ত্রিপরিষদ সচিব, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসাবে সিনিয়র সচিব, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়-এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

১৫/০৭/২০২৪

সিনিয়র সচিব
নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়

১৫-০৭-২০২৪

তারিখ

মন্ত্রিপরিষদ সচিব
মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ

১৫.০৭.২০২৪

তারিখ

# সংযোজনী-১

| ক্রমিক নম্বর | শব্দসংক্ষেপ (Acronyms) | বিবরণ |
|---|---|---|
| ১ | এমটি | মেট্রিক টন |
| ২ | এসআইডি | সীম্যান আইডেন্টিফিকেশন ডকুমেন্ট |
| ৩ | চবক | চট্টগ্রাম বন্দরক কর্তৃপক্ষ |
| ৪ | টিইইউস | টুয়েন্টি ইক্যুভেলেন্ট ইউনিটস্ |
| ৫ | ডিওএস | ডিপার্টমেন্ট অফ শিপিং |
| ৬ | পাবক | পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ |
| ৭ | বাস্থবক | বাংলাদেশ স্থলবন্দর কর্তৃপক্ষ |
| ৮ | বিআইডব্লিউটিএ | বাংলাদেশ ইনল্যান্ড ওয়াটার ট্রান্সপোর্ট অথরিটি |
| ৯ | বিআইডব্লিউটিসি | বাংলাদেশ ইনল্যান্ড ওয়াটার ট্রান্সপোর্ট কর্পোরেশন |
| ১০ | বিএমএ | বাংলাদেশ মেরিন একাডেমি |
| ১১ | বিএসসি | বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন |
| ১২ | মি ঘ মি | মিলিয়ন ঘন মিটার |
| ১৩ | মোবক | মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ |
| ১৪ | ল মে ট | লক্ষ মেট্রিক টন |
| ১৫ | সিডিসি | কন্টিনিউয়াস ডিসচার্জ সার্টিফিকেট |

## সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমাণক

| কার্যক্রম | কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ | বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থা | লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক |
|---|---|---|---|
| [১.১] চট্টগ্রাম ও মোংলা বন্দরে কন্টেইনার হ্যান্ডলিং | [১.১.১] হ্যান্ডলিংকৃত কন্টেইনার | চবক ও মোবক শাখা | ১। চেয়ারম্যানের প্রত্যয়ন ২। হ্যান্ডলিংকৃত কন্টেইনারের হিসাব ৩। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমানকসমূহ (স্বাক্ষরিত) |
| [১.২] চট্টগ্রাম ও মোংলা বন্দরে কার্গো হ্যান্ডলিং | [১.২.১] হ্যান্ডলিংকৃত কার্গো | চবক ও মোবক শাখা | ১। চেয়ারম্যানের প্রত্যয়ন ২। হ্যান্ডলিংকৃত কার্গোর হিসাব ৩। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমানকসমূহ (স্বাক্ষরিত) |
| [১.৩] চট্টগ্রাম, মোংলা ও পায়রা বন্দরে জাহাজ হ্যান্ডলিং | [১.৩.১] জাহাজ হ্যান্ডলিং | চবক, মোবক ও পাবক শাখা | ১। চেয়ারম্যানের প্রত্যয়ন ২। হ্যান্ডলিংকৃত জাহাজের হিসাব ৩। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমানকসমূহ (স্বাক্ষরিত) |
| [১.৪] নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক রাজস্ব প্রাপ্তি | [১.৪.১] রাজস্ব আয় | বাজেট শাখা | ১। উপসচিবের প্রত্যয়নপত্র ২। প্রণয়নকৃত রিপোর্ট ৩। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমানকসমূহ (স্বাক্ষরিত) |
| [১.৫] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তির লক্ষ্যে ত্রিপক্ষীয় সভা আয়োজন | [১.৫.১] আয়োজিত সভার সংখ্যা | অডিট শাখা | ১। সভার নোটিশ , হাজিরা শীট, কার্যবিবরণী ২। উপসচিবের প্রত্যয়নপত্র ৩। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমানকসমূহ (স্বাক্ষরিত) |
| [১.৬] লালদিয়া কন্টেইনার টার্মিনাল এর ট্রানজেকশন এডভাইজার নিয়োগ সম্পন্নকরণ | [১.৬.১] নিয়োগকৃত এডভাইজার | চবক শাখা | ১। চেয়ারম্যানের প্রত্যয়ন ২। প্রণয়নকৃত রিপোর্ট ৩। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমানকসমূহ (স্বাক্ষরিত) |
| [১.৭] মাতারবাড়ী বন্দর উন্নয়ন প্রকল্পের ডিপিপি সংশোধন | [১.৭.১] ০৩টি প্যাকেজের ডিপিপি সংশোধন | চবক শাখা | ১। পিডির প্রত্যয়ন ২। প্রণয়নকৃত সংশোধিত ডিপিপি ৩। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমানকসমূহ (স্বাক্ষরিত) |
| [১.৮] চট্টগ্রাম বন্দরে পশ্চাত সুবিধাসহ ২২০ মিটার হেভি লিফট কার্গো জেটি নির্মাণ প্রকল্প | [১.৮.১] নির্মিত জেটি | চবক শাখা | ১। চেয়ারম্যানের প্রত্যয়ন ২। অর্জনের ছবি ৩। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমানকসমূহ (স্বাক্ষরিত) |
| [১.৯] Upgradation and Automation of all 12 gates of CPA with RFID and Biometric Access Control System | [১.৯.১] Upgradation and Automation of all gates of CPA কার্যক্রম সম্পন্নকরণ | চবক শাখা | ১। চেয়ারম্যানের প্রত্যয়ন ২। প্রণয়নকৃত রিপোর্ট ৩। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমানকসমূহ (স্বাক্ষরিত) |
| [১.১০] মোংলা বন্দরের ড্রেজিং কার্যক্রম | [১.১০.১] অপসারণকৃত পলি | মোবক শাখা | ১। চেয়ারম্যানের প্রত্যয়ন ২। ড্রেজিং এর হিসাব ৩। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমানকসমূহ (স্বাক্ষরিত) |
| [১.১১] মোংলা বন্দরের ৬টি সহায়ক জলযান সংগ্রহ কাজের টেন্ডার প্রক্রিয়া সম্পন্নকরণ | [১.১১.১] টেন্ডার কাজ সম্পন্নকৃত | মোবক শাখা | ১। অর্জনের স্বপক্ষে পিডি'র স্বাক্ষরিত প্রত্যায়ন ২। পিআইসি সভার কার্যবিবরণী ৩। অর্জনের ছবি ৪। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমাণকসমূহ (স্বাক্ষরিত) |
| [১.১২] মোংলা বন্দরে বর্জ্য ও নিসৃত তেল অপসারণের জন্য যন্ত্রপাতি সংগ্রহ | [১.১২.১] যন্ত্রপাতি সংগ্রহ কাজের অগ্রগতি | মোবক শাখা | ১। অর্জনের স্বপক্ষে পিডি'র স্বাক্ষরিত প্রত্যয়ন ২। পিআইসি সভার কার্যবিবরণী ৩। অর্জনের ছবি ৪। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমাণকসমূহ (স্বাক্ষরিত) |
| [১.১৩] মোংলা বন্দর চ্যানেলে বয়া স্থাপন ও মেইন্টেন্যান্স | [১.১৩.১] স্থাপিত ও মেইন্টেন্যান্সকৃত বয়া | মোবক শাখা | ১। চেয়ারম্যানের প্রত্যায়ন ২। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমানকসমূহ (স্বাক্ষরিত) |
| [১.১৪] পায়রা বন্দরের (৬৫০মি) জেটি নির্মাণ | [১.১৪.১] নির্মিত জেটি | পাবক শাখা | ১। চেয়ারম্যানের প্রত্যয়ন ২। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমানকসমূহ (স্বাক্ষরিত) |

| কার্যক্রম | কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ | বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থা | লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক |
|---|---|---|---|
| [১.১৫] পায়রা বন্দরের রক্ষণাবেক্ষণ ড্রেজিং কর্যক্রম | [১.১৫.১] ড্রেজিংকৃত পলি | পাবক শাখা | ১। চেয়ারম্যানের প্রত্যয়ন ২। ড্রেজিং এর হিসাব ৩। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমানকসমূহ (স্বাক্ষরিত) |
| [১.১৬] সোনাহাট স্থলবন্দরের ইয়ার্ড সম্প্রসারণ | [১.১৬.১] সম্প্রসারিত ইয়ার্ড | বাস্থবক শাখা | ১। পিডির প্রত্যয়ন পত্র ২। অর্জনের ছবি ৩। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমানকসমূহ (স্বাক্ষরিত) |
| [১.১৭] বেনাপোল ও বুড়িমারী স্থলবন্দরে ইনভেন্টরি ম্যানেজমেন্ট সফটওয়্যার চালুকরণ | [১.১৭.১] চালুকৃত সফটওয়্যার | বাস্থবক শাখা | ১। পিডির প্রত্যয়ন পত্র ২। অর্জনের ছবি ৩। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমানকসমূহ (স্বাক্ষরিত) |
| [১.১৮] বেনাপোল স্থলবন্দরে আবাসিক এলাকায় ২০০ কেভিএ সাব-স্টেশন স্থাপন | [১.১৮.১] সাব-স্টেশন স্থাপন | বাস্থবক শাখা | ১। পিডির প্রত্যয়ন পত্র ২। অর্জনের ছবি ৩। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমানকসমূহ (স্বাক্ষরিত) |
| [১.১৯] নাকুগাঁও স্থলবন্দরের ভবন সম্প্রসারণ | [১.১৯.১] সমপ্রসারিত ভবন ভবন | বাস্থবক শাখা | ১। পিডির প্রত্যয়ন পত্র ২। অর্জনের ছবি ৩। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমানকসমূহ (স্বাক্ষরিত) |
| [১.২০] শেওলা স্থলবন্দরে অফিস ভবন নির্মাণ | [১.২০.১] নির্মিত অফিস ভবন | বাস্থবক শাখা | ১। পিডির প্রত্যয়ন পত্র ২। অর্জনের ছবি ৩। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমানকসমূহ (স্বাক্ষরিত) |
| [১.২১] রামগড় স্থলবন্দরের অফিস ভবন নির্মাণ | [১.২১.১] নির্মিত অফিস ভবন | বাস্থবক শাখা | ১। পিডির প্রত্যয়ন পত্র ২। অর্জনের ছবি ৩। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমানকসমূহ (স্বাক্ষরিত) |
| [১.২২] শেওলা স্থলবন্দরের পণ্য হ্যান্ডলিংকরণ | [১.২২.১] হ্যান্ডলিংকৃত পণ্য | বাস্থবক শাখা | ১। পিডির প্রত্যয়ন পত্র ২। অর্জনের ছবি ৩। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমানকসমূহ (স্বাক্ষরিত) |
| [১.২৩] কর্মকর্তা-কর্মচারীদেরে সক্ষমতা উন্নয়নের লক্ষ্যে প্রশিক্ষণ কর্যক্রম | [১.২৩.১] আয়োজিত প্রশিক্ষণের সংখ্যা | নৌশিক্ষা ও প্রশিক্ষণ শাখা | ১। প্রশিক্ষণ শিডিউল, হাজিরাশীট ২। উপসচিবের প্রত্যয়নপত্র ৩। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমানকসমূহ (স্বাক্ষরিত) |
| [২.১] অভ্যন্তরীণ নৌ নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণে নৌযান সার্ভে করণ | [২.১.১] সার্ভেকৃত নৌযান | জাহাজ শাখা | ১। মহাপরিচালকের প্রত্যায়ন ২। সার্ভেকৃত নৌযানের তালিকা ৩। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমানকসমূহ (স্বাক্ষরিত) |
| [২.২] মেরিন কোর্টে নৌ মামলার পরিচালনা | [২.২.১] নিষ্পত্তিকৃত নৌ মামলা | জাহাজ শাখা | ১। মহাপরিচালকের প্রত্যায়ন ২। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমানকসমূহ (স্বাক্ষরিত) |
| [২.৩] অভ্যন্তরীণ নৌযান নিবন্ধন করণ | [২.৩.১] নিবন্ধনকৃত নৌযান | জাহাজ শাখা | ১। মহাপরিচালকের প্রত্যয়ন ২। নিবন্ধনকৃত নৌযানের তালিকা ৩। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমানকসমূহ (স্বাক্ষরিত) |
| [২.৪] সমুদ্রগামী, ফিশিং এবং অভ্যন্তরীণ নৌযানের নাবিকদের পরীক্ষা পরিচালনা | [২.৪.১] গৃহীত পরীক্ষার সংখ্যা | জাহাজ শাখা | ১। মহাপরিচালকের প্রত্যয়ন ২। গৃহীত পরীক্ষার্থীর সংখ্যার হিসাব ৩। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমানকসমূহ (স্বাক্ষরিত) |
| [২.৫] নৌযান পরিদর্শন | [২.৫.১] পরিদর্শনকৃত নৌযান | জাহাজ শাখা | ১। মহাপরিচালকের প্রত্যয়ন ২। পরিদর্শনকৃত নৌযানের তালিকা ৩। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমানকসমূহ (স্বাক্ষরিত) |
| [২.৬] নাবিকদের সিডিসি ইস্যুকরণ | [২.৬.১] ইস্যুকৃত সিডিসি | জাহাজ শাখা | ১। মহাপরিচালকের প্রত্যয়ন ২। ইস্যুকৃত সিডিসির তালিকা ৩। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমানকসমূহ (স্বাক্ষরিত) |
| [২.৭] জাহাজে নাবিক নিয়োগ | [২.৭.১] নিয়োগকৃত নাবিক | জাহাজ শাখা | ১। মহাপরিচালকের প্রত্যয়ন ২। নিয়োগকৃত নাবিক তালিকা ৩। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমানকসমূহ (স্বাক্ষরিত) |
| [২.৮] বিদেশী পতাকাবাহী জাহাজ পরিদর্শন | [২.৮.১] পরিদর্শনকৃত জাহাজ | বিএসসি শাখা | ১। ব্যবস্থাপনা পরিচালক এর প্রত্যয়ন ২। পরিদর্শনকৃত জাহাজ এর হিসাব ৩। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমানকসমূহ (স্বাক্ষরিত) |

| কার্যক্রম | কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ | বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থা | লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক |
|---|---|---|---|
| [২.৯] মোবাইল কোর্ট পরিচালনা | [২.৯.১] মোবাইল কোর্ট পরিচালনা সংখ্যা | জাহাজ শাখা | ১। চেয়ারম্যানের প্রত্যয়ন ২। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমানকসমূহ (স্বাক্ষরিত) |
| [২.১০] বিএসসি'র ক্রুড অয়েল পরিবহন | [২.১০.১] পরিবহনকৃত ক্রুড অয়েল | বিএসসি শাখা | ১। ব্যবস্থাপনা পরিচালক এর প্রত্যয়ন ২। পরিবহনকৃত ক্রুড অয়েল এর হিসাব ৩। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমানকসমূহ (স্বাক্ষরিত) |
| [২.১১] বিএসসি'র নিজস্ব দুইটি বাল্ক ক্যারিয়ারের মাধ্যমে পণ্য পরিবহণ | [২.১১.১] পরিবহনকৃত বাল্ক পণ্য | বিএসসি শাখা | ১। ব্যবস্থাপনা পরিচালক এর প্রত্যয়ন ২। পরিবহনকৃত বাল্ক পণ্যের হিসাব ৩। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমানকসমূহ (স্বাক্ষরিত) |
| [২.১২] বিএসসি'র নিজস্ব তিনটি প্রোডাক্ট ক্যারিয়ারের মাধ্যমে পণ্য পরিবহণ | [২.১২.১] পরিবহনকৃত রিফাইন্ড প্রোডাক্ট | বিএসসি শাখা | ১। ব্যবস্থাপনা পরিচালক এর প্রত্যয়ন ২। পরিবহনকৃত পণ্যের হিসাব ৩। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমানকসমূহ (স্বাক্ষরিত) |
| [২.১৩] প্রি-সী প্রশিক্ষনার্থীদের প্রশিক্ষণ প্রদান | [২.১৩.১] প্রশিক্ষিত নাবিকের সংখ্যা | নৌশিক্ষা ও প্রশিক্ষণ শাখা | ১। অধ্যক্ষের প্রত্যয়ন ২। প্রশিক্ষিত মেরিন অফিসার এর তালিকা ৩। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমানকসমূহ (স্বাক্ষরিত) |
| [২.১৪] পোস্ট-সী প্রশিক্ষনার্থীদের প্রশিক্ষণ প্রদান | [২.১৪.১] প্রশিক্ষিত নাবিকের সংখ্যা | নৌশিক্ষা ও প্রশিক্ষণ শাখা | ১। অধ্যক্ষের প্রত্যয়ন ২। প্রশিক্ষিত মেরিন অফিসার এর তালিকা ৩। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমানকসমূহ (স্বাক্ষরিত) |
| [২.১৫] দুঃস্থ অসুস্থ নাবিকদের আর্থিক সহায়তা এবং নাবিক সন্তানদের শিক্ষাবৃত্তি প্রদান | [২.১৫.১] প্রদত্ত আর্থিক সহায়তা | নৌশিক্ষা ও প্রশিক্ষণ শাখা | ১. পরিচালকের প্রত্যয়ন। ২. প্রদত্ত আর্থিক সহায়তা প্রদানের হিসাব ৩। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমানকসমূহ (স্বাক্ষরিত) |
| [২.১৬] সমুদ্রগামী মেরিনারদের আন্তর্জাতিকমানের প্রশিক্ষণ প্রদান। | [২.১৬.১] প্রশিক্ষিত মেরিন অফিসার | নৌশিক্ষা ও প্রশিক্ষণ শাখা | ১। অধ্যক্ষের প্রত্যয়ন ২। প্রশিক্ষিত মেরিন অফিসার এর তালিকা ৩। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমানকসমূহ (স্বাক্ষরিত) |
| [৩.১] নৌপথসমূহের ক্যাপিটাল ড্রেজিং | [৩.১.১] নাব্যকৃত নৌপথের দৈর্ঘ্য | বিআইডব্লিউটিএ শাখা | ১। চেয়ারম্যানের প্রত্যয়ন ২। ক্যাপিটাল ড্রেজিং এর হিসাব ৩। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমানকসমূহ (স্বাক্ষরিত) |
| [৩.২] নৌপথসমূহের সংরক্ষণ ড্রেজিং | [৩.২.১] অপসারনকৃত পলি | বিআইডব্লিউটিএ শাখা | ১। চেয়ারম্যানের প্রত্যয়ন ২। সংরক্ষণ ড্রেজিং এর হিসাব ৩। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমানকসমূহ (স্বাক্ষরিত) |
| [৩.৩] নৌ-পথে নৌ সহায়ক সামগ্রী স্থাপন | [৩.৩.১] নৌ সহায়ক সামগ্রী স্থাপন | বিআইডব্লিউটিএ শাখা | ১। চেয়ারম্যানের প্রত্যয়ন। ২. স্থাপিত নৌ সহায়ক সামগ্রীর হিসাব ৩। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমানকসমূহ (স্বাক্ষরিত) |
| [৩.৪] নতুন নদী বন্দর ঘোষণার গেজেট প্রকাশ | [৩.৪.১] গেজেট প্রকাশিত নদী বন্দরের | বিআইডব্লিউটিএ শাখা | ১। চেয়ারম্যানের প্রত্যয়ন ২। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমানকসমূহ |
| [৩.৫] ঢাকার চারপাশের নদী তীরের উচ্ছেদকৃত স্থানে ওয়াকওয়ে নির্মাণ | [৩.৫.১] নির্মিত ওয়াকওয়ে | বিআইডব্লিউটিএ শাখা | ১। চেয়ারম্যানের প্রত্যয়ন। ২. নির্মিত ওয়াকওয়ের হিসাব ৩। অর্জনের ছবি ৪। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমানকসমূহ |
| [৩.৬] চাঁদপুর জেলায় একটি আধুনিক নদী বন্দর নির্মাণ | [৩.৬.১] চাঁদপুর জেলায় একটি আধুনিক নদী বন্দর (প্যাসেঞ্জার টার্মিনঅল) নির্মাণের অর্জিত ভৌত অগ্রগতি | বিআইডব্লিউটিএ শাখা | ১। চেয়ারম্যানের প্রত্যয়ন। ২। অর্জনের ছবি ৩। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমানকসমূহ |
| [৩.৭] ৪টি উপকূলীয় যাত্রিবাহি জাহাজ নির্মাণ। | [৩.৭.১] ৪টি উপকূলীয় যাত্রিবাহি জাহাজের ৯০% নির্মাণ। | বিআইডব্লিউটিসি শাখা | ১। চেয়ারম্যানের প্রত্যয়ন ২। নির্মিত ফেরির হিসাব ৩। অর্জনের ছবি ৪। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমানকসমূহ |

| কার্যক্রম | কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ | বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থা | লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক |
|---|---|---|---|
| [৩.৮] আনন্দ শিপইয়ার্ড লি: এ নির্মাণাধীন ৪টি সি-ট্রাক নির্মাণ | [৩.৮.১] আনন্দ শিপইয়ারর্ড লি: এ নির্মাণাধীন ৪টি সি-ট্রাকের ৮৫% নির্মাণ | বিআইডব্লিউটিসি শাখা | ১। চেয়ারম্যানের প্রত্যয়ন। নির্মিত সি-ট্রাকের হিসাব ৩। অর্জনের ছবি ৪। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমানকসমূহ |
| [৩.৯] ৩টি আধুনিক অভ্যন্তরীণ যাত্রিবাহি জাহাজ নির্মাণ। | [৩.৯.১] ৩টি আধুনিক অভ্যন্তরীণ যাত্রিবাহি জাহাজের ৭০% নির্মাণ। | বিআইডব্লিউটিসি শাখা | ১। চেয়ারম্যানের প্রত্যয়ন। নির্মিত ফেরির হিসাব ৩। অর্জনের ছবি ৪। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমানকসমূহ |
| [৩.১০] ৩টি যাত্রিবাহি ক্রুজ শিপ নির্মাণ | [৩.১০.১] ৩টি যাত্রিবাহি ক্রুজ শিপের ৯০% নির্মাণ | বিআইডব্লিউটিসি শাখা | ১। চেয়ারম্যানের প্রত্যয়ন। নির্মিত জাহাজের হিসাব ৩। অর্জনের ছবি ৪। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমানকসমূহ |

## সংযোজনী ৩: অন্য অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ

| কার্যক্রম | কর্মসম্পাদন সূচক | যেসকল অফিসের সাথে সংশ্লিষ্ট | সংশ্লিষ্ট অফিসের সাথে কার্যক্রম সমন্বয়ের কৌশল |
|---|---|---|---|

## সংযোজনী ৪: যেসব নীতি/পরিকল্পনার আলোকে কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা প্রস্তুত করা হয়েছে

| ক্রমিক নম্বর | নীতি/পরিকল্পনার নাম | নীতি/পরিকল্পনার যে অংশের আলোকে এপিএ'র কার্যক্রম গ্রহণ করা হয়েছে | এপিএ'র সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম | মন্তব্য |
|---|---|---|---|---|
| ১ | ৮ ম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনা (২০২১-২০২৫) | The investment programs for the expansion of Chittagong Port capacity will be fast tracked along with other investments for expanding container traffic handling and management --- (পেজ নং-১৬-১৬৩) | ১.১.১ চট্টগ্রাম ও মোংলা বন্দরের কন্টেইনার হ্যান্ডলিং | |
| ২ | বাংলাদেশ প্রেক্ষিত পরিকল্পনা ২০২১-২০৪১ | প্রধান প্রধান বন্দরের পরিকৃতি উন্নয়নের জন্য আধুনিক কার্গো-হ্যান্ডেলিং পদ্ধতি প্রবর্তন করা হবে, বিশেষ করে ড্রাই বাল্ক কার্গো, কনভেশনাল ও ইউনিটাইজড কার্গো-হ্যান্ডলিং এর ক্ষেত্রে ------(পেজ নং-১৬-১৬৩) | ১.২.১ চট্টগ্রাম ও মোংলা বন্দরের কার্গো হ্যান্ডলিং | |
| ৩ | বাংলাদেশ প্রেক্ষিত পরিকল্পনা ২০২১-২০৪১ | গভীর সমুদ্রে কন্টেইনার সংরক্ষণ, বন্দর নির্মাণ দ্বারা বড় কন্টেইনার ট্র্যাফিক সামলানোর সক্ষমতা বাড়ানো হবে। ------(পেজ নং-১৬-১৬৩) | ১.৭.১ মাতারবাড়ী বন্দর উন্নয়ন প্রকল্পের ৩টি সংশোধিত ডিপিপি প্রণয়ন | |
| ৪ | ৮ ম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনা (২০২১-২০২৫) | The storage area in the ports will be expanded . ------(পেজ নং-৪০৫, ৪০৬) | ১.১৫.১ পায়রা বন্দরের রক্ষণাবেক্ষণ ড্রেজিং কার্যক্রম | |
| ৫ | বাংলাদেশ প্রেক্ষিত পরিকল্পনা ২০২১-২০৪১ | লাইসেন্স সুবিধাযুক্ত কার্য়াবলি দক্ষতার সাথে ও যথাসময়ে পরিচালিত হচ্ছে কিনা তা সুষ্ঠুভাবে তদারকির জন্য দক্ষ কারিগরি-কর্মী ও যোগ্যতাসম্পন্ন কর্মকর্তাসহ বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্সেকে শক্তিশালী করা হবে। সার্বিক প্রশাসন ব্যবস্থার উন্নয়নে বিশেষ মনোযোগ প্রদান করা হবে। ----------(পেজ নং- ১৬১) | ২.৬.১ নাবিকদের সিডিসি ইস্যুকরণ | |
| ৬ | বাংলাদেশ প্রেক্ষিত পরিকল্পনা ২০২১-২০৪১ | লাইসেন্স সুবিধাযুক্ত কার্য়াবলি দক্ষতার সাথে ও যথাসময়ে পরিচালিত হচ্ছে কিনা তা সুষ্ঠুভাবে তদারকির জন্য দক্ষ কারিগরি-কর্মী ও যোগ্যতাসম্পন্ন কর্মকর্তাসহ বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্সেকে শক্তিশালী করা হবে। সার্বিক প্রশাসন ব্যবস্থার উন্নয়নে বিশেষ মনোযোগ প্রদান করা হবে। ----------(পেজ নং- ১৬১) | ২.৭.১ জাহাজে নাবিক নিয়োগ | |
| ৭ | বাংলাদেশ প্রেক্ষিত পরিকল্পনা ২০২১-২০৪১ | নৌযানের উপযুক্ততার লাইসেন্স দ্বারা সকল নৌযানের ন্যূনতম মান ও সেবা সুবিধা নিশ্চিত করা হবে। হবে। ----------(পেজ নং- ১৬১) | ২.১.১ নৌনিরাপত্তা নিশ্চিতকরনে নৌযান সার্ভেকরণ | |
| ৮ | বাংলাদেশ প্রেক্ষিত পরিকল্পনা ২০২১-২০৪১ | নৌযানের উপযুক্ততার লাইসেন্স দ্বারা সকল নৌযানের ন্যূনতম মান ও সেবা সুবিধা নিশ্চিত করা হবে। হবে। ----------(পেজ নং- ১৬১) | ২.৩.১ নৌযান নিবন্ধনকরণ | |
| ৯ | বাংলাদেশ প্রেক্ষিত পরিকল্পনা ২০২১-২০৪১ | বিপুল পরিমাণ সম্পদ চাহিদার প্রেক্ষাপটে, সরকারি এবং বেসরকারি খাতের মধ্যে উপযুক্ত ভারসাম্য বজায় রাখা হবে। সরকারি খাতের ব্যবস্থাপনায় বেশির ভাগ অবকাঠামোগত সুবিধা প্রদান করা হবে। পক্ষান্তরে, যাত্রী ও পণ্য পরিবহন সেবার অধিকাংশের ব্যবস্থাপনা থাকবে সেবরকারি খাতের ওপর ----------(পেজ নং- ১৬১) | ২.৪.১ সমুদ্রগামী, ফিসিং এবং অভ্যন্তরীন জাহাজের নাবিকদের পরীক্ষা পরিচালনা | |
| ১০ | বাংলাদেশ প্রেক্ষিত পরিকল্পনা ২০২১-২০৪১ | বিপুল পরিমাণ সম্পদ চাহিদার প্রেক্ষাপটে, সরকারি এবং বেসরকারি খাতের মধ্যে উপযুক্ত ভারসাম্য বজায় রাখা হবে। সরকারি খাতের ব্যবস্থাপনায় বেশির ভাগ অবকাঠামোগত সুবিধা প্রদান করা হবে। পক্ষান্তরে, যাত্রী ও পণ্য পরিবহন সেবার অধিকাংশের ব্যবস্থাপনা থাকবে সেবরকারি খাতের ওপর ----------(পেজ নং- ১৬১) | ২.১০.১ ক্রুড অয়েল পরিবহন | |
| ১১ | বাংলাদেশ প্রেক্ষিত পরিকল্পনা ২০২১-২০৪১ | বিপুল পরিমাণ সম্পদ চাহিদার প্রেক্ষাপটে, সরকারি এবং বেসরকারি খাতের মধ্যে উপযুক্ত ভারসাম্য বজায় রাখা হবে। সরকারি খাতের ব্যবস্থাপনায় বেশির ভাগ অবকাঠামোগত সুবিধা প্রদান করা হবে। পক্ষান্তরে, যাত্রী ও পণ্য পরিবহন সেবার অধিকাংশের ব্যবস্থাপনা থাকবে সেবরকারি খাতের ওপর ----------(পেজ নং- ১৬১) | ২.১১.১ বাল্ক ক্যারিয়ায়ের মাধ্যমে পণ্য পরিবহণ | |

| ক্রমিক নম্বর | নীতি/পরিকল্পনার নাম | নীতি/পরিকল্পনার যে অংশের আলোকে এপিএ'র কার্যক্রম গ্রহণ করা হয়েছে | এপিএ'র সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম | মন্তব্য |
|---|---|---|---|---|
| ১২ | বাংলাদেশ প্রেক্ষিত পরিকল্পনা ২০২১-২০৪১ | বিপুল পরিমাণ সম্পদ চাহিদার প্রেক্ষাপটে, সরকারি এবং বেসরকারি খাতের মধ্যে উপযুক্ত ভারসাম্য বজায় রাখা হবে। সরকারি খাতের ব্যবস্থাপনায় বেশির ভাগ অবকাঠামোগত সুবিধা প্রদান করা হবে। পক্ষান্তরে, যাত্রী ও পণ্য পরিবহন সেবার অধিকাংশের ব্যবস্থাপনা থাকবে সেবরকারি খাতের ওপর ----------(পেজ নং- ১৬১) | ২.১২.১ প্রোডাক্ট ক্যারিয়ারের মাধ্যমে পণ্য পরিবহণ | |
| ১৩ | বাংলাদেশ প্রেক্ষিত পরিকল্পনা ২০২১-২০৪১ | ব্যবস্থাপনা ও কারিগরি কর্মচারীদের উন্নয়ন ও আন্তর্জাতিক প্রশিক্ষণের মাধ্যমে জলবিজ্ঞান সংশ্লিষ্ট জরিপ পরিচালনা, নদী শাসন ও ড্রেজিং পরিচালনা বাস্তবায়নে বিআইডব্লিউটিএ'র সক্ষমতা সম্প্রসারিত হবে। এরই সমান্তরালে পিপিপি'র ভিত্তিতে এই কার্যক্রমগুলোতে অংশগ্রহণের জন্য বেসরকারি খাতকেও আমন্ত্রণ জানানো হবে। ----------(পেজ নং- ১৬১) | ২.১৩.১ প্রী-সী প্রশিক্ষণ | |
| ১৪ | বাংলাদেশ প্রেক্ষিত পরিকল্পনা ২০২১-২০৪১ | ব্যবস্থাপনা ও কারিগরি কর্মচারীদের উন্নয়ন ও আন্তর্জাতিক প্রশিক্ষণের মাধ্যমে জলবিজ্ঞান সংশ্লিষ্ট জরিপ পরিচালনা, নদী শাসন ও ড্রেজিং পরিচালনা বাস্তবায়নে বিআইডব্লিউটিএ'র সক্ষমতা সম্প্রসারিত হবে। এরই সমান্তরালে পিপিপি'র ভিত্তিতে এই কার্যক্রমগুলোতে অংশগ্রহণের জন্য বেসরকারি খাতকেও আমন্ত্রণ জানানো হবে। ----------(পেজ নং- ১৬১) | ২.১৪.১ পোস্ট সী প্রশিক্ষণ | |
| ১৫ | নির্বাচনী ইস্তেহার ২০২৪ | নদীমাতৃক বাংলাদেশের নৌপথকে নিরাপদ,যাত্রীবান্ধব ও যুগোপযোগী করে গড়ে তোলার লক্ষে নৌবন্দর সমূহের আধুনিকায়ন,নৌপথ সংরক্ষণ---- (--------পেজ নং-৫৭) | ৩.১.১ নৌপথ সমূহের ক্যাপিটাল ড্রেজিং | |
| ১৬ | নির্বাচনী ইস্তেহার ২০২৪ | সরকারে ফাস্ট ট্রাক ভুক্ত প্রকল্প পায়রা বন্দর দেশের তৃতীয় সমুদ্র বন্দর হিসেবে চালু হয়েছে এবং এর বিভিন্ন উন্নয়ণ প্রকল্প বাস্তবায়নের কাজ এগিয়ে চলেছে। (--------পেজ নং-৫৭) | ১.১৪.১ নির্মিত জেটি | |
| ১৭ | নির্বাচনী ইস্তেহার ২০২৪ | নদীমাতৃক বাংলাদেশের নৌপথকে নিরাপদ,যাত্রীবান্ধব ও যুগোপযোগী করে গড়ে তোলার লক্ষে নৌবন্দর সমূহের আধুনিকায়ন,নৌপথ সংরক্ষণ---- (--------পেজ নং-৫৭) | ৩.২.১ নৌপথ সমূহের সংরক্ষণ ড্রেজিং | |
| ১৮ | বাংলাদেশ প্রেক্ষিত পরিকল্পনা ২০২১-২০৪১ | সঠিক বাস্তবায়ন ও যথাযথ মান নির্ধারণের মাধ্যমে নৌপরিবহনের নিরাপত্তা মান দ্রুত উন্নতিকরণ। রেডিও যোগাযোগ সুবিধা ও যাত্রী বহন বিধিমালার বাধ্যবাধকতা অনুসরণসহ নিরাপত্তামূলক সবিধাদির পর্যাপ্ততা এবং সংশ্লিষ্ট নৌযান চরঅচলেল উপযুক্ত কিনা তা নিশ্চিত করার ওপর বিশেষ মনোযোগ প্রদান করা হবে। ----------(পেজ নং- ১৬১) | ৩.৩.১ নৌপথে নৌসহায়ক সামগ্রী স্থাপণ | |
| ১৯ | বাংলাদেশ প্রেক্ষিত পরিকল্পনা ২০২১-২০৪১ | নদীবন্দর সুবিধাবলির দ্রুত উন্নতি করা হবে। এজন্য এগুলোতে নিরাপত্তা ও উদ্ধার সেবা, সংরক্ষণ সুবিধা, কন্টেইনার কার্গোসহ কার্গোর জন্য 'ডকিং' ও 'আনলোডিং' সেবাসহ যাত্রীদের জন্য আধুনিক মানসম্মত সেবা সুবিধা সন্নিবেশিত হবে। আন্তর্জাতিক নৌবন্দরগুলো থেকে প্রয়োজনীয় কাস্টমস ও তদারকি সেবা প্রদান করা হবে। ----------(পেজ নং- ১৬১) | ৩.৭.১ ৪টি উপকূলীয় যাত্রীবাহি জাহাজ নির্মাণ | |
| ২০ | বাংলাদেশ প্রেক্ষিত পরিকল্পনা ২০২১-২০৪১ | নদীবন্দর সুবিধাবলির দ্রুত উন্নতি করা হবে। এজন্য এগুলোতে নিরাপত্তা ও উদ্ধার সেবা, সংরক্ষণ সুবিধা, কন্টেইনার কার্গোসহ কার্গোর জন্য 'ডকিং' ও 'আনলোডিং' সেবাসহ যাত্রীদের জন্য আধুনিক মানসম্মত সেবা সুবিধা সন্নিবেশিত হবে। আন্তর্জাতিক নৌবন্দরগুলো থেকে প্রয়োজনীয় কাস্টমস ও তদারকি সেবা প্রদান করা হবে। ----------(পেজ নং- ১৬১) | ৩.৮.১ আনন্দ শিপইয়ার্ড লিঃ এর নির্মণাধীন ৪টি সি ট্রাক নির্মাণ | |
| ২১ | বাংলাদেশ প্রেক্ষিত পরিকল্পনা ২০২১-২০৪১ | নদীবন্দর সুবিধাবলির দ্রুত উন্নতি করা হবে। এজন্য এগুলোতে নিরাপত্তা ও উদ্ধার সেবা, সংরক্ষণ সুবিধা, কন্টেইনার কার্গোসহ কার্গোর জন্য 'ডকিং' ও 'আনলোডিং' সেবাসহ যাত্রীদের জন্য আধুনিক মানসম্মত সেবা সুবিধা সন্নিবেশিত হবে। আন্তর্জাতিক নৌবন্দরগুলো থেকে প্রয়োজনীয় কাস্টমস ও তদারকি সেবা প্রদান করা হবে। ----------(পেজ নং- ১৬১) | ৩.১০.১ তিনটি যাত্রীবাহি ক্রুজ নির্মাণ | |
| ২২ | ৮ম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনা (২০২১-২০২৫) | স্থলবন্দরকেন্দ্রিক নানা ধরণের পরিষেবার ব্যয় কমানোর পাশাপাশি সেবার মানোনড়বয়ন করা হবে। আধুনিক সুযোগ-সুবিধা ও ডিজিটাল প্রযুক্তি ব্যবহারের মাধ্যমে বিদ্যমান স্থলবন্দরগুলোর সার্বিক কার্যক্রমের মানোনড়বয়নের প্রচেষ্টা অব্যাহত থাকবে | ১.১৭.১ বেনাপোল ও বুড়িমারী স্থলবন্দরে ইনভেন্টরি ম্যানেজমেন্ট সফটওয়্যার চালুকরণ | |

| ক্রমিক নম্বর | নীতি/পরিকল্পনার নাম | নীতি/পরিকল্পনার যে অংশের আলোকে এপিএ'র কার্যক্রম গ্রহণ করা হয়েছে | এপিএ'র সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম | মন্তব্য |
|---|---|---|---|---|
| ২৩ | ৮ম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনা (২০২১-২০২৫) | স্থলবন্দরকেন্দ্রিক নানা ধরণের পরিষেবার ব্যয় কমানোর পাশাপাশি সেবার মানোনড়বয়ন করা হবে। আধুনিক সুযোগ-সুবিধা ও ডিজিটাল প্রযুক্তি ব্যবহারের মাধ্যমে বিদ্যমান স্থলবন্দরগুলোর সার্বিক কার্যক্রমের মানোনড়বয়নের প্রচেষ্টা অব্যাহত থাকবে | ১.২২ .১ শেওলা স্থলবন্দরের পণ্য হ্যান্ডলিংকরণ | |
| ২৪ | ৮ম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনা (২০২১-২০২৫) | স্থলবন্দরকেন্দ্রিক নানা ধরণের পরিষেবার ব্যয় কমানোর পাশাপাশি সেবার মানোনড়বয়ন করা হবে। আধুনিক সুযোগ-সুবিধা ও ডিজিটাল প্রযুক্তি ব্যবহারের মাধ্যমে বিদ্যমান স্থলবন্দরগুলোর সার্বিক কার্যক্রমের মানোনড়বয়নের প্রচেষ্টা অব্যাহত থাকবে | ১.১৬.১সোনাহাট স্থলবন্দরের ইয়ার্ড সম্প্রসারণ | |
| ২৫ | বাংলাদেশ প্রেক্ষিত পরিকল্পনা ২০২১-২০৪১ | লাইসেন্স সুবিধাযুক্ত কার্যাবলি দক্ষতার সাথে ও যথাসময়ে পরিচালিত হচ্ছে কিনা তা সুষ্ঠুভাবে তদারকির জন্য দক্ষ কারিগরি কর্মী ও যোগ্যতারসম্পন্ন কর্মকর্তাসহ বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষকে শক্তিশালী করা হবে। সার্বিক প্রশাসন ব্যবস্থার বিশেষ মনোযোগ প্রদান করা হবে | ২.৫.১ নৌযান পরিদর্শন | |
| ২৬ | বাংলাদেশ প্রেক্ষিত পরিকল্পনা ২০২১-২০৪১ | বড় বড় জাহাজের যাতায়াত সুবিধা বাড়ানোর জন্য প্রয়োজনীয় ড্রেজিং কাজ পরিচালনা করা হবে।------(পেজ নং-১৬-১৬৩) | ১.৯.১ মোংলা বন্দরের ড্রেজিং কার্যক্রম | |

## সংযোজনী ৫-৯: সংস্কার ও সুশাসনমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন সংক্রান্ত কর্মপরিকল্পনাসমূহ