নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়

ত্রৈমাসিক অর্জন প্রতিবেদন

২০২৩-২৪ (জানুয়ারী - মার্চ)

মুদ্রণ তারিখ: মঙ্গলবার, অক্টোবর ০৮, ২০২৪

							পরিমাপের মান					সাফল্য	
ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	অর্জন	মন্তব্য
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	সমুদ্রবন্দর ও স্থলবন্দর সমূহের অবকাঠামো উন্নয়ন ও আধুনিকায়নের মাধ্যমে দক্ষতা ও সেবার মান বৃদ্ধি।	২৫	[১.১] চট্টগ্রাম ও মোংলা বন্দরে কন্টেইনার হ্যান্ডলিং	[১.১.১] হ্যান্ডলিংকৃত কন্টেইনার	TEUs (হাজারে)	২	৩০৫০	২৯৫০	২৯০০	২৮৫০	২৮০০	৭৯৩.৮	জানুয়ারি-মার্চ/২০২৪ মাসে চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ ও মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের সর্বমোট ৭৯৩.৮ হাজার টিইইউস কন্টেইনার হ্যান্ডলিং করা হয়েছে।
			[১.২] চট্টগ্রাম ও মোংলা বন্দরে কার্গো হ্যান্ডলিং	[১.২.১] হ্যান্ডলিংকৃত কার্গো	লক্ষ মেঃ টন	২	১১০০	১০৪৫	১০২০	১০১৫	১০০০	৩৪৩.৬	জানুয়ারি-মার্চ/২০২৪ মাসে চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ ও মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষে সর্বমোট ৩৪৩.৬ লক্ষ মেট্রিক টন কার্গো হ্যান্ডলিং করা হয়েছে।

							পরিমাপের মান					সাফল্য	
ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	অর্জন	মন্তব্য
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
			[১.৩] চট্টগ্রাম, মোংলা ও পায়রা বন্দরে জাহাজ হ্যান্ডলিং	[১.৩.১] জাহাজ হ্যান্ডলিং	সংখ্যা	১	৪৭৫০	৪৭২৫				১১৯১	জানুয়ারি-মার্চ/২০২৪ মাসে চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ, মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ, ও পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষের সর্বমোট ১১৯১ জাহাজ হ্যান্ডলিং করা হয়েছে।
			[১.৪] বিশ্ব ব্যাংকের অর্থয়ানে বে টার্মিনালের Breakwater Navigational and Access Channel ড্রেজিং এর Detail Design প্রণয়ন কাজের পরামর্শক কর্তৃক চূড়ান্ত প্রতিবেদন দাখিল।	[১.৪.১] দাখিলকৃত প্রতিবেদন চূড়ান্তকরণ	তারিখ	১	২৫-০৬-২০২৪	২৬-০৬-২০২৪	২৭-০৬-২০২৪	২৮-০৬-২০২৪	৩০-০৬-২০২৪	৩১-০৩-২০২৪	অন্তবর্তীকালিন প্রতিবেদন পাওয়া গেছে
			[১.৫] চট্টগ্রাম বন্দরের চ্যানেল নাব্য রাখা	[১.৫.১] বন্দর চ্যানেলের নাব্যতা/গভীরতা	গড় নাব্যতা	১	১০	৯.৮				৭	
			[১.৬] মাতারবাড়ী বন্দর উন্নয়ন প্রকল্প ডিপিপি প্রণয়ন	[১.৬.১] ০৩টি প্যাকেজের দরপত্রে প্রাপ্ত মূল্যের ভিত্তিতে ডিপিপি সংশোধন	তারিখ	১	২৫-০৬-২০২৪	৩০-০৬-২০২৪				৩১-০৩-২০২৪	

							পরিমাপের মান					সাফল্য	
ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	অর্জন	মন্তব্য
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
			[১.৭] চট্টগ্রাম বন্দরে পশ্চাত সুবিধাসহ হেভি লিফট কার্গো জেটি নির্মাণ প্রকল্প	[১.৭.১] নির্মিত জেটি	তারিখ	১	২৫-০৬-২০২৪	২৬-০৬-২০২৪	২৭-০৬-২০২৪	২৮-০৬-২০২৪	৩০-০৬-২০২৪	৩১-০৩-২০২৪	
			[১.৮] Upgradation and Automation of all gates of CPA with RFID and Biometric Access Control System	[১.৮.১] Upgradation and Automation of all gates of CPA কার্যক্রম সম্পন্নকরণ	সংখ্যা	১	১৪	১৩					
			[১.৯] মোংলা বন্দরের ড্রেজিং কার্যক্রম	[১.৯.১] অপসারণকৃত পলি	লক্ষ ঘন মিঃ	১	২০.০	১৮				১৫	
			[১.১০] মোংলা বন্দরের সহায়ক জলযান সংগ্রহ (৬টি) কাজের টেন্ডার প্রক্রিয়া সম্পন্নকরণ	[১.১০.১] জলযান সংগ্রহ কাজের অগ্রগতি	%	১	৬০	৫০				৭১	
			[১.১১] মোংলা বন্দরে আধুনিক বর্জ্য ও নিসৃত তেল অপসারণ ব্যবস্থাপনা	[১.১১.১] বর্জ্য ব্যবস্থাপনা কাজের অগ্রগতি	%	১	৬০	৫০				৭৭	
			[১.১২] মোংলা বন্দরের বার্ষিক রাজস্ব প্রাপ্তি	[১.১২.১] রাজস্ব আয়	কোটি টাকা	১	৩১০.০০	২৮০				৭৭	

							পরিমাপের মান					সাফল্য	
ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	অর্জন	মন্তব্য
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
			[১.১৩] মোংলা বন্দরের এপিপি ম্যানেজমেন্ট সফটওয়্যার প্রক্রিয়াকরণ ও সংস্থাপন	[১.১৩.১] সংস্থাপিত এপিপি ম্যানেজমেন্ট সফটওয়্যার	সমষ্টি	১	৩১-০৫-২০২৪	২২-০৬-২০২৪				৩১-০৩-২০২৪	
			[১.১৪] পাবকের রাবনাবাদ চ্যানেলের রক্ষণাবেক্ষণ ড্রেজিং কার্যক্রম	[১.১৪.১] ড্রেজিংকৃত পলি	মিলিয়ন ঘন মিটার	১	৪০	৩৬				৫৪	
			[১.১৫] বেনাপোল স্থলবন্দরে ২৪.৯৮ একর জায়গার উপর ইয়ার্ড নির্মাণ কাজ সম্পন্নকরণ	[১.১৫.১] নির্মিত ইয়ার্ড	তারিখ	১	১৫-০৬-২০২৪	২০-০৬-২০২৪	২৫-০৬-২০২৪	২৮-০৬-২০২৪	৩০-০৬-২০২৪	৩১-০৩-২০২৪	
			[১.১৬] কার্গো ভেহিক্যাল টার্মিনাল নির্মাণ শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় অপারেশন ভবন নির্মাণ কাজ সম্পন্নকরণ	[১.১৬.১] নির্মিত ভবন	%	১	৭০	৬৫				৮৫	

							পরিমাপের মান					সাফল্য	
ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	অর্জন	মন্তব্য
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
			[১.১৭] কার্গো ভেহিক্যাল টার্মিনাল নির্মাণ শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় ব্যারাক ভবন নির্মাণ কাজ সম্পন্নকরণ	[১.১৭.১] নির্মিত ভবন	ক্রমপুঞ্জিভূত	১	১৫-০৬-২০০৪	২০-০৬-২০২৪	২৫-০৬-২০২৪	২৮-০৬-২০২৪	৩০-০৬-২০২৪	৩১-০৩-২০২৪	
			[১.১৮] কার্গো ভেহিক্যাল টার্মিনাল নির্মাণ শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় ওয়েব্রীজ স্কেল স্থাপন	[১.১৮.১] নির্মিত স্কেল	তারিখ	১	১৫-০৬-২০২৪	২০-০৬-২০২৩	২৫-০৬-২০২৪	২৮-০৬-২০২৪	৩০-০৬-২০২৪	৩১-০৩-২০২৪	
			[১.১৯] বেনাপোল স্থলবন্দরে ২৪.৯৮ একর জায়গার বহি:বিদ্যুতায়ন কাজ সম্পন্নকরণ	[১.১৯.১] সম্পাদিত বহি:বিদ্যুতায়ন কাজ	তারিখ	১	১৫-০৬-২০২৪	২০-০৬-২০২৪	২৫-০৬-২০২৪	২৮-০৬-২০২৪	৩০-০৬-২০২৪	৩১-০৩-২০২৪	
			[১.২০] গোবড়াকুরা-কড়ইতলী স্থলবন্দরে রাস্তা নির্মাণ	[১.২০.১] নির্মিত ২০০ মিটার রাস্তা	মিটার	১	১৫-০৬-২০২৪	২০-০৬-২০২৩	২৫-০৬-২০২৪	২৮-০৬-২০২৪	৩০-০৬-২০২৪	৩১-০৩-২০২৪	
			[১.২১] ভোমরা স্থলবন্দরে জিরো পয়েন্ট এন্ট্রি পোস্ট নির্মাণ	[১.২১.১] নির্মিত এন্ট্রি পোস্ট	তারিখ	১	১৫-০৬-২০২৪	২০-০৬-২০২৩	২৫-০৬-২০২৪	২৮-০৬-২০২৪	৩০-০৬-২০২৪	৩১-০৩-২০২৪	
			[১.২২] শেওলা স্থলবন্দরের অপারেশনাল কার্যক্রম চালুকরণ	[১.২২.১] চালুকৃত অপারেশনাল কার্যক্রম	তারিখ	১	১৫-০৬-২০২৪	২০-০৬-২০২৪	২৫-০৬-২০২৪	২৮-০৬-২০২৪	৩০-০৬-২০২৪	৩১-০৩-২০২৪	

							পরিমাপের মান					সাফল্য	
ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	অর্জন	মন্তব্য
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
			[১.২৩] বুড়িমারী ও তামাবিল স্থলবন্দরে পণ্য হ্যান্ডলিংকরণ	[১.২৩.১] হ্যান্ডলিংকৃত পণ্য	লক্ষ মেট্রিক টন	১	৬০	৫৫				২২৫৫০২৪	
২	সমুদ্র পরিবহন ব্যবস্থার সার্বিক উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ	২৫	[২.১] অভ্যন্তরীণ নৌ নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণে নৌযান সার্ভে করণ	[২.১.১] সার্ভেকৃত নৌযান	সংখ্যা	৩	৯৫০০	৯০০০	৮৫০০	৮৩০০	৮০০০	২৭০৭	
			[২.২] অভ্যন্তরীণ নৌযান নিবন্ধন করণ	[২.২.১] নিবন্ধনকৃত নৌযান	সংখ্যা	২	১৮১৫	১৭০০	১৬০০	১৪০০	১৩০০	৫৩১	
			[২.৩] সমুদ্রগামী, ফিশিং এবং অভ্যন্তরীণ নৌযানের নাবিকদের পরীক্ষা পরিচালনা	[২.৩.১] গৃহীত পরীক্ষার্থীর সংখ্যা	সংখ্যা	২	১১৫০০	১১০০০	১০০০০	৮৫০০	৭৫০০	২৬৩৯	
			[২.৪]] নৌযান পরিদর্শন	[২.৪.১] পরিদর্শনকৃত নৌযান	সংখ্যা	২	৫৫০০	৫০০০	৪৫০০	৩৫০০	৩০০০	২০৯৭	
			[২.৫] নাবিকদের সিডিসি ইস্যুকরণ	[২.৫.১] ইস্যুকৃত সিডিসি	সংখ্যা	২	১৪০০	১২৫০	১১৫০	১০০০	৯০০	৮৮২	
			[২.৬] জাহাজে নাবিক নিয়োগ	[২.৬.১] নিয়োগকৃত নাবিক	সংখ্যা	১	৮০০০	৭২০০				২১১০	
			[২.৭] বিদেশী পতাকাবাহী জাহাজ পরিদর্শন	[২.৭.১] পরিদর্শনকৃত জাহাজ	সংখ্যা	১	৩০০	২৭০				১৪৩	

							পরিমাপের মান					সাফল্য	
ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	অর্জন	মন্তব্য
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
			[২.৮] বিএসসি'র ক্রুড অয়েল পরিবহন	[২.৮.১] পরিবহনকৃত ক্রুড অয়েল	লক্ষ মেঃটন	১	১২	১১.৭৫				২.৯৩	
			[২.৯] বিএসসি'র নিজস্ব দুইটি বাল্ক ক্যারিয়ারের মাধ্যমে পণ্য পরিবহণ	[২.৯.১] পরিবহনকৃত বাল্ক পণ্য	লক্ষ মেঃটন	১	৪.৫০	৪.০০				০.৯৬	
			[২.১০] বিএসসি'র নিজস্ব তিনটি প্রোডাক্ট ক্যারিয়ারের মাধ্যমে পণ্য পরিবহণ	[২.১০.১] পরিবহনকৃত রিফাইন্ড প্রোডাক্ট	লক্ষ মেঃটন	২	৫.৫০	৫.০০	৪.৫০	৩.৭৫	৩.৫০	১.৯৭	
			[২.১১] প্রি-সী প্রশিক্ষনার্থীদের প্রশিক্ষণ প্রদান	[২.১১.১] প্রশিক্ষিত নাবিক	সংখ্যা	২	২৮০	২৭০	২৬০	২৫০	২৪০		২য় প্রান্তিকে লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত হয়েছে।
			[২.১২] পোস্ট-সী প্রশিক্ষনার্থীদের প্রশিক্ষণ প্রদান	[২.১২.১] প্রশিক্ষিত নাবিক	সংখ্যা	২	২৫০০	২৪০০	২৩০০	২২০০	২১০০	২৪০৪	
			[২.১৩] সমুদ্রগামী মেরিনারদের আন্তর্জাতিকমানের প্রশিক্ষণ প্রদান	[২.১৩.১] প্রশিক্ষিত মেরিন অফিসার	সংখ্যা	১	১৮০০	১৬২০					২য় প্রান্তিকে লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত হয়েছে।
			[২.১৪] দুঃস্থ অসুস্থ নাবিকদের আর্থিক সহায়তা এবং নাবিক সন্তানদের শিক্ষাবৃত্তি প্রদান	[২.১৪.১] প্রদত্ত আর্থিক সহায়তা	সংখ্যা	১	৯৫	৮৫				৮৯	
			[২.১৫]মেরিনকোর্টে নৌ-মামলা পরিচালনা	[২.১৫.১] নিষ্পত্তিকৃত নৌ মামলা	সংখ্যা	১	৪৫০	৪২০				৫৫৫	

							পরিমাপের মান					সাফল্য	
ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	অর্জন	মন্তব্য
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
			[২.১৬] মোবাইল কোর্ট পরিচালনা	[২.১৬.১] মোবাইল কোর্ট পরিচালনা সংখ্যা	সংখ্যা	১	৬০	৫০				১৩	
৩	অভ্যন্তরীণ নৌপথের উন্নয়ন ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং নৌপরিবহন ব্যবস্থার সম্প্রসারণ	২০	[৩.১] নৌপথসমূহের ক্যাপিটাল ড্রেজিং	[৩.১.১] নাব্যকৃত নৌপথের দৈর্ঘ্য	কিঃমিঃ	২	১২৬০	১২৪০				৩৯.২৭	মার্চ ২০২৪ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ১২৫২.৩৫ কিঃমিঃ (লক্ষ্যমাত্রার ৯৯.৩৯%) নৌপথ নাব্যকৃত হয়েছে। অবশিষ্ট অংশ ৩০ জুন ২০২৪ নাগাদ অর্জিত হবে।
			[৩.২] নৌপথসমূহের সংরক্ষণ ড্রেজিং	[৩.২.১] অপসারনকৃত পলি	লক্ষ ঘঃমিঃ	২	২২০	২১০				৮৮	মার্চ ২০২৪ পর্যন্ত ১৬৯.৬৯ লঃঘঃ মিটার (লক্ষমাত্রার ৭৭.১৩%) পলি অপসারণ করা হয়েছে। অবশিষ্ট অংশ ৩০ জুন ২০২৪ নাগাদ অর্জিত হবে।
			[৩.৩] নৌপথে নৌ সহায়ক সামগ্রী স্থাপন	[৩.৩.১] স্থাপিত নৌ সহায়ক সামগ্রী স্থাপন	সংখ্যা	২	২৩৬০০	২১১৫০				৫৬৫০	মার্চ/২০২৪ পর্যন্ত ১৮৫১৪ টি (লক্ষ্যমাত্রার ৭৪.৪৫%) নৌ-সহায়ক সামগ্রী স্থাপন করা হয়েছে।

							পরিমাপের মান					সাফল্য	
ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	অর্জন	মন্তব্য
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
			[৩.৪] নতুন নদী বন্দর ঘোষণার গেজেট প্রকাশ	[৩.৪.১] গেজেট প্রকাশিত নদী বন্দরের সংখ্যা	সংখ্যা	২	২	১	০	০	০		২য় প্রান্তিকে লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত হয়েছে।
			[৩.৫] ঢাকার চারপাশের নদী তীরের উচ্ছেদকৃত স্থানে ওয়াকওয়ে নির্মাণ	[৩.৫.১] নির্মিত ওয়াকওয়ে	কিঃমিঃ	২	১২	১০				৮	কাজটি চলমান রয়েছে। মার্চ ২০২৪ পর্যন্ত বাস্তবায়ন অগ্রগতি ৭০%
			[৩.৬] চাঁদপুর জেলায় একটি আধুনিক নদী বন্দর নির্মাণ	[৩.৬.১] চাঁদপুর জেলায় একটি আধুনিক নদী বন্দর (প্যাসেঞ্জার টার্মিনাল) নির্মাণের অর্জিত ভৌত অগ্রগতি	%	২	২০	১৮	১০	৮	৭	৯.৫	মার্চ/২০২৪ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ভৌতঅগ্রগতি ৯.৫ % (লক্ষ্যমাত্রার ৪৭.৫%) অর্জিত হয়েছে।
			[৩.৭] ফায়ার ফাইটিং কাম স্যালভেজ টাগ নির্মাণ	[৩.৭.১] ফায়ার ফাইটিং কাম স্যালভেজ টাগ নির্মাণ।	%	২	৩০	২৭				২০	

							পরিমাপের মান					সাফল্য	
ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	অর্জন	মন্তব্য
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
			[৩.৮] আনন্দ শিপইয়ার্ড লি: এ নির্মাণাধীন ৪টি সি-ট্রাক নির্মাণ	[৩.৮.১] আনন্দ শিপইয়ারর্ড লি: এ নির্মাণাধীন ৪টি সি-ট্রাকের ৩০% নির্মাণ	%	২	২০	১৮				১৫	
			[৩.৯] ৬টি ইমপ্লুভড্ কে-টাইপ (মিডিয়াম) ফেরি নির্মাণ।	[৩.৯.১] ৬টি ইমপ্লুভড্ কে-টাইপ (মিডিয়াম) ফেরির ৪০% নির্মাণ।	%	২	২	১.৮				১.৭৫	২০২৩-২৪ অর্থবছরে লক্ষ্যমাত্র হলো ২ % এ পর্যন্ত ১.৭৫% কাজ হয়েছে, ৪র্থ প্রান্তিকে ০.২৫% কাজের মাধ্যমে লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত হবে।
			[৩.১০] ৩টি যাত্রিবাহি ক্রুজ শিপ নির্মাণ	[৩.১০.১] ৩টি যাত্রিবাহি ক্রুজ শিপ নির্মাণ সমষ্টি	%	২	২৫	২২.৫				১৮	ইতোমধ্যে ১৮% কাজ হয়েছে, ৪র্থ প্রান্তিকে লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত হবে।

							পরিমাপের মান					সাফল্য	
ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	অর্জন	মন্তব্য
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
এম.১	সংস্কার ও সুশাসনমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ	৩০	[এম.১.১] শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম.১.১.১] শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	প্রাপ্ত নম্বর	১০							
			[এম.১.২] ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম.১.২.১] ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	প্রাপ্ত নম্বর	১০							

							পরিমাপের মান					সাফল্য	
ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	অর্জন	মন্তব্য
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
			[এম.১.৩] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম.১.৩.১] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	প্রাপ্ত নম্বর	৪							
			[এম.১.৪] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম.১.৪.১] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	প্রাপ্ত নম্বর	৩							
			[এম.১.৫] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম.১.৫.১] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	প্রাপ্ত নম্বর	৩							

*সাময়িক (provisional) তথ্য