নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়

বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা

নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় সংশ্লিষ্ট ব্লু-ইকোনমি কার্যক্রম, সমুদ্র সম্পদ আহরণ এবং এ সংক্রান্ত স্বল্প, মধ্য ও দীর্ঘ মেয়াদী কৌশলগত কর্মপরিকল্পনা

গাঙ্গেয় ব-দ্বীপ বাংলাদেশ একটি নদীমাতৃক দেশ। বিস্তীর্ণ এলাকা জুড়ে শাখা-প্রশাখাসহ প্রায় ৮০০ নদ-নদীর বিপুল জলরাশি প্রায় ২৪,০০০ কিলোমিটার ব্যাপ্তি নিয়ে মাকড়সা'র জালের মত এদেশের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত হয়েছে। জলপথ বাংলাদেশের যাত্রী ও পণ্য পরিবহনে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকার মাধ্যমে দেশের সামগ্রিক আর্থ-সামাজিক উন্নয়নে অবদান রেখে চলেছে।

২০১২ ও ২০১৪ সালে যথাক্রমে জার্মানির সমুদ্র আইনবিষয়ক আন্তর্জাতিক ট্রাইবুনাল (ITLOS) এবং নেদারল্যান্ডসের হেগ-এ সালিশি ট্রাইবুনাল কর্তৃক প্রদত্ত সমুদ্রে বাংলাদেশের অধিকার বিষয়ক দুটি রায়ের ফলে বর্তমানে সম্মিলিত ভাবে বাংলাদেশের মোট সমুদ্রসীমা দাঁড়িয়েছে এক লাখ ১৮ হাজার ৮১৩ বর্গ কিলোমিটার। এই এক লাখ ১৮ হাজার ৮১৩ বর্গ কিলোমিটার টেরিটোরিয়াল সমুদ্র, বঙ্গোপসাগরে ১২ নটিক্যাল মাইল রাষ্ট্রাধীন অঞ্চল, ২০০ নটিক্যাল মাইল একচ্ছত্র অর্থনৈতিক অঞ্চল এবং চট্টগ্রাম উপকূল থেকে ৩৫৪ নটিক্যাল মাইল পর্যন্ত মহীসোপানের তলদেশে অবস্থিত সব ধরনের প্রাণিজ ও অপ্রাণিজ সম্পদের ওপর বাংলাদেশের সার্বভৌম অধিকার প্রতিষ্ঠার মাধ্যমে এদেশের সুনীল অর্থনীতির (Blue Economy) এক নতুন ও অবারিত দ্বার উন্মোচিত হয়েছে। এ প্রেক্ষাপটে নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় সংশ্লিষ্ট সুনীল অর্থনীতি কার্যক্রম, সমুদ্র সম্পদ আহরণ এবং এ সংক্রান্ত কৌশলগত কর্মপরিকল্পনা প্রণয়ন অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ।

কৌশলগত কর্মপরিকল্পনার মূল লক্ষ্য ও উদ্দেশ্যসমূহ

বিশ্বমানের বন্দর স্থাপন, মেরিটাইম ও নৌপরিবহন ব্যবস্থাপনায় সক্ষমতা অর্জনের লক্ষ্যে-

- সমুদ্র বন্দর ও গভীর সমুদ্র বন্দরসমূহের উন্নয়ন, সক্ষমতা বৃদ্ধি;
- আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক কোষ্টাল শিপিং এর মাধ্যমে দেশের অর্থনৈতিক উন্নয়নে ভূমিকা রাখা;
- দ্বিপাক্ষিক, উপ-আঞ্চলিক এবং আঞ্চলিক সমঝোতা স্মারক, চুক্তি, প্রটোকল ইত্যাদি সম্পাদনের মাধ্যমে আন্তর্জাতিক নৌবাণিজ্য সম্প্রসারণ;
- কোষ্টাল ট্যুরিজমের মাধ্যমে অর্থনীতির উন্নয়ন;
- মেরিটাইম এডুকেশন সেক্টরের প্রসারের মাধ্যমে আন্তর্জাতিক ক্ষেত্রে বাংলাদেশের দক্ষ ও অর্ধদক্ষ নৌকর্মী, এক্সপার্ট, নাবিকগণের কর্মক্ষেত্র সম্প্রসারণ, উপার্জন বৃদ্ধি এবং
- অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহনের ক্ষেত্রে ড্রেজিং-এর মাধ্যমে নৌপথের নাব্যতা সংরক্ষণ ও উন্নয়ন।

স্বল্পমেয়াদী পরিকল্পনা (বাস্তবায়নকাল ২ বছরের উর্দ্ধে নয়)

ক্রম	কার্যক্রমের বিবরণ	বাস্তবায়নকারী সংস্থা
১।	কর্ণফুলী নদীতে চট্টগ্রাম ড্রাইডক সংলগ্ন এলাকায় ৬০০ মি: দৈর্ঘ্য বিশিষ্ট পতেঙ্গা কন্টেইনার টার্মিনাল নামে একটি নতুন কন্টেইনার টার্মিনাল নির্মাণ	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ
২।	কর্ণফুলী নদীর সদরঘাট এলাকায় নির্মিত ৪০০ মিটার জেটি সচলকরন এবং নদীর নাব্যতা বৃদ্ধিতে ড্রেজিং প্রকল্প বাস্তবায়ন	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ
৩।	নিউমুরিং ওভারফ্লো কন্টেইনার ইয়ার্ড নির্মাণ প্রকল্প	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ
৪।	২য় নিউমুরিং ওভারফ্লো কন্টেইনার ইয়ার্ড নির্মাণ প্রকল্প	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ
৫।	পশুর চ্যানেলের রামপাল পর্যন্ত ড্রেজিংকরণ	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ
৬।	রুজভেল্ট জেটির অবকাঠামো উন্নয়ন	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ
৭।	ভেসেল ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট সিস্টেম (ভিটিএমআইএস) প্রবর্তন	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ
৮।	আউটার বারে ড্রেজিংকরণ	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ
৯।	টাগবোট সংগ্রহকরণ	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ

চলমান... স্বল্পমেয়াদী পরিকল্পনা (বাস্তবায়নকাল ২ বছরের উর্দ্ধে নয়)

১০।	মোবাইল হারবার ক্রেন সংগ্রহকরণ	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ
১১।	মোংলা বন্দরের ২টি অসম্পূর্ণ জেটি নির্মাণ (পিপিপি এর মাধ্যমে)	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ
১২।	পায়রা গভীর সমুদ্ররে কার্যক্রম পরিচালনার লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় অবকাঠামো ও সুবিধাদির উন্নয়নকরণ	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ
১৩।	কন্টেইনার ও কার্গো হ্যান্ডলিং যন্ত্রপাতি সংগ্রহ	নৌপরিবহন অধিদপ্তর
১৪।	বাংলাদেশ-ভারতের মধ্যে সী ক্রুজ/কোস্টাল ট্যুরিজমের ব্যবস্থা গ্রহণ এবং শ্রীলঙ্কা ও মালদ্বীপের সাথে কোষ্টাল ট্যুরিজম এর সম্ভাব্যতা যাচাইকরণ	নৌপরিবহন অধিদপ্তর
১৫।	ক. চট্টগ্রাম-সন্দ্বীপ-হাতিয়া-বরিশাল উপকূলীয় রুটে দক্ষ যাত্রীবাহী সার্ভিস পরিচালনার লক্ষ্যে যাত্রীবাহী জাহাজ নির্মাণ	বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্পোরেশন (বিআইডব্লিউটিসি)
	খ. ঢাকা-বরিশাল-খুলনা নৌরুটের জন্য ২টি নতুন যাত্রীবাহী জাহাজ সংগ্রহ (১ম সংশোধিত)	বিআইডব্লিউটিসি
	গ. বিআইডব্লিউটিসি'র পুরাতন ডাম্ব ফেরি প্রতিস্থাপনকল্পে ২টি উন্নতমানের কে-টাইপ ফেরি নির্মাণ	বিআইডব্লিউটিসি
	ঘ. বিআইডব্লিউটিসি'র জন্য ৪টি কে-টাইপ ফেরি ও ৪টি কনভেনশনাল পন্টুন নির্মাণ	
১৬।	চট্টগ্রাম টার্মিনাল-১ এর জমিতে জেটি নির্মাণ	বিআইডব্লিউটিসি
১৭।	বাংলাদেশ-ভারত-শ্রীলংকা-মালদ্বীপ এই ৪ টি দেশের মধ্যে ক্রুজ সার্ভিস চালুকরণের জন্য ক্রুজ শিপ সংগ্রহ প্রকল্প অনুমোদন ও ডিজাইন চূড়ান্তকরণ এবং শিপ সংগ্রহের ক্ষেত্রে বেসরকারী উদ্যোক্তাদের সম্পৃক্তকরণ	বিআইডব্লিউটিসি
১৮।	বর্তমানে নির্মাণাধীন ২টি অভ্যন্তরীণ যাত্রীবাহী জাহাজে সুয়্যারেজ ট্রিটমেন্ট প্লান স্থাপন করণ	বিআইডব্লিউটিসি
১৯।	কক্সবাজার, টেকনাফ, সেন্ট মার্টিন দ্বীপ, মজু চৌধুরী হাট (লক্ষ্মীপুর) এবং ইলিশা ঘাটে নৌপর্যটনের সুবিধা সম্বলিত নদী বন্দর স্থাপন	বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআইডব্লিউটিএ)
২০।	কক্সবাজার-সেন্ট মার্টিন ও কক্সবাজার-মহেশখালী রুটে কোষ্টাল প্যাসেঞ্জার সার্ভিস চালু করণ	বিআইডব্লিউটিএ
২১।	অভ্যন্তরীণ নৌপথে ঢাকা-চট্টগ্রাম-কক্সবাজার নৌরুটে প্যাসেঞ্জার সার্ভিস চালু করণ	বিআইডব্লিউটিএ
২২।	অভ্যন্তরীণ নৌ-পথের ৫৩ টি রুটে ক্যাপিটাল ড্রেজিং প্রকল্প (১ম পর্যায়ঃ ২৪টি নৌপথ)	বিআইডব্লিউটিএ
২৩।	১২ (বার) টি গুরুত্বপূর্ণ নৌপথের খনন প্রকল্প	বিআইডব্লিউটিএ
২৪।	চীন সরকারের ঋণ সহায়তায় ০৬ (ছয়) টি নতুন জাহাজ (প্রতিটি প্রায় ৩৯,০০০ ডিডব্লিউটি সম্পন্ন ৩টি নতুন প্রোডাক্ট অয়েল ট্যাঙ্কার এবং ৩টি নতুন বাল্ক ক্যারিয়ার) ক্রয়।	বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন
২৫।	মাষ্টার্স (এমএসসি) কোর্স পরিচালনা করা	বাংলাদেশ মেরিন একাডেমি
২৬।	বাংলাদেশে স্থাপিত নতুন ৪টি একাডেমিকে কারিগরি সহায়তা অব্যাহত রাখা।	বাংলাদেশ মেরিন একাডেমি
২৭।	ন্যাশনাল মেরিটাইম ইন্সটিটিউট স্থাপন, মাদারীপুর শাখা শীর্ষক প্রকল্প	ন্যাশনাল মেরিটাইম ইন্সটিটিউট

মধ্যমেয়াদী পরিকল্পনা (বাস্তবায়নকাল ২ থেকে ৫ বছর পর্যন্ত)

ক্রম	কার্যক্রমের বিবরণ	বাস্তবায়নকারী সংস্থা
১।	লালদিয়ায় মাল্টিপারপাস টার্মিনাল নির্মাণ	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ
২।	মধ্যমেয়াদী পরিকল্পনা (বাস্তবায়নকাল ২ থেকে ৫ বছর পর্যন্ত)	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ
৩।	কর্ণফুলী নদীর সদরঘাট হতে বাকলিয়ার চর পর্যন্ত ড্রেজিংয়ের মাধ্যমে নাব্যতা বৃদ্ধি প্রকল্প	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ

৪।	মোংলা বন্দরের সুবিধাদির সম্প্রসারণ ও আধুনিকায়ন	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ
৫।	একটি ট্রেলিং সাকশান হপার ড্রেজার সংগ্রহ	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ
৬।	হারবার চ্যানেলের ফুড সাইলো এলাকায় ড্রেজিং	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ
৭।	আপগ্রেডেশন অব মোংলা পোর্ট	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ
৮।	আধুনিক বর্জ্য ব্যবস্থাপনা	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ
৯।	ফেন্ডার প্রতিস্থাপন, ইয়ার্ড ও রাস্তা সংস্কার ও রুজভেল্ট জেটিতে ডলফিন জেটি নির্মাণ	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ
১০।	পশুর চ্যানেলে নাব্যতা ও ৮মিঃ সিডি অর্জনের জন্য ড্রেজিং	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ
১১।	মোংলা বন্দরের জন্য ৫টি জলযান সংগ্রহ	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ
১২।	সরকারী অর্থায়নে ২টি কন্টেইনার জেটি নির্মাণ	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ
১৩।	ক্যাপিটাল এন্ড মেইন্টেন্যান্স ড্রেজিং প্রকল্পের আওতায় ড্রেজিং কার্যক্রম	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ
১৪।	পায়রা সমুদ্র বন্দরের প্রথম টার্মিনাল, সংযোগ সড়ক, আন্দারমানিক নদীর উপর সেতু ও আনুষাঙ্গিক সুবিধাদি নির্মাণ	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ
১৫।	পায়রা বন্দরের মাল্টিপারপাস টার্মিনাল নির্মাণ	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ
১৬।	ড্রাই বাল্ক/কোল টার্মিনাল নির্মাণ	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ
১৭।	সমুদ্র বন্দর থেকে নদীপথে কন্টেইনার পরিবহন (Inland Container Service) এবং পার্শ্ববর্তি দেশ ভারত ও মায়ানমারের সাথে কোষ্টাল কন্টেইনার পরিবহণ	নৌপরিবহন অধিদপ্তর
১৮।	GMDSS এর বাস্তবায়ন ও Coastal Radio Station স্থাপনের পাশাপাশি DGPS স্থাপন	নৌপরিবহন অধিদপ্তর
১৯।	মাছ ধরা নৌকা/ট্রলারসমূহের নিরাপত্তা বিধানসহ অবৈধ কার্যকলাপ রোধকল্পে রেজিস্ট্রেশনসহ লাইসেন্স প্রদান করে বিভিন্ন গভীরতায় মাছ ধরার বিষয়ে কালার কোড প্রণয়ন	নৌপরিবহন অধিদপ্তর
২০।	ব্লু-ইকোনমি উদ্যোগ বাস্তবায়নের জন্য জাহাজ খাতের উন্নয়ন	নৌপরিবহন অধিদপ্তর
২১।	সমুদ্র এবং সমুদ্র সম্পদ সংরক্ষণ ও টেকসই ব্যবহার	নৌপরিবহন অধিদপ্তর
২২।	বিআইডব্লিউটিসি'র জন্য ৩৫টি বাণিজ্যিক ও ৮টি সহায়ক জলযান সংগ্রহ এবং দুইটি নতুন স্লিপওয়ে নির্মাণ	বিআইডব্লিউটিসি
২৩।	৪টি কোষ্টার নির্মাণ/সংগ্রহ	বিআইডব্লিউটিসি
২৪।	১৫০০ মেট্রিক টন ধারণ ক্ষমতার উচ্চ ক্ষমতাসম্পন্ন একটি ফ্লোটিং ডক সংগ্রহ/স্থাপন	বিআইডব্লিউটিসি
২৫।	৪টি কন্টেইনারবাহী জাহাজ সংগ্রহ	বিআইডব্লিউটিসি
২৬।	উপকূল হতে অভ্যন্তরীণ নৌপথে LPG/ LNG পরিবহণের জন্য ৪টি ২৫০০ মে.টন ক্যাপাসিটির জাহাজ সংগ্রহ	বিআইডব্লিউটিসি
২৭।	উপকূল হতে অভ্যন্তরীণ নৌপথে পণ্য পরিবহণের জন্য ৬টি ২৫০০ মে.টন ক্যাপাসিটির কার্গো জাহাজ সংগ্রহ	বিআইডব্লিউটিসি
২৮।	উপকূলীয় দ্বীপাঞ্চলে মেইল জাহাজ হতে যাত্রি উঠানামার জন্য ৬টি ২০০ ক্যাপাসিটির এ্যালুমিনিয়াম landing craft সংগ্রহ	বিআইডব্লিউটিসি
২৯।	চট্টগ্রামের সদরঘাটে বিআইডব্লিউটিসি'র টার্মিনাল ২ ও ৩ এ ২টি এবং খুলনার কাস্টম ঘাট এবং ডেল্টা ঘাটে ২টিসহ সর্বমোট ৪টি লাইটারেজ জেটি নির্মাণ	বিআইডব্লিউটিসি
৩০।	বিআইডব্লিউটিসি'র ১০টি গুরুত্বপূর্ণ জাহাজে নেভিগেশনাল সিস্টেম আপ-গ্রেড করার কাজে আধুনিক নৌ-চলাচল ব্যবস্থা (Navigational Aids) সংগ্রহ (বাস্তবায়নকাল ১ থেকে ২ বছর পর্যন্ত)	বিআইডব্লিউটিসি
৩১।	৩ টি ক্রুজ শিপ সংগ্রহ	বিআইডব্লিউটিসি
৩২।	ঢাকা-চট্টগ্রাম করিডরের সহায়ক রুটের নাব্যতা বৃদ্ধি এবং হাওর জলাশয়ের পানি দূষণ রোধকরণ	বিআইডব্লিউটিএ

চলমান...

৩৩।	খানপুর এবং নারায়ণগঞ্জে ইনল্যান্ড কন্টেইনার টার্মিনাল নির্মাণ করণ	বিআইডব্লিউটিএ
৩৪।	বাংলাদেশ আঞ্চলিক অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন প্রকল্প-১ (চট্টগ্রাম-ঢাকা-আশুগঞ্জ ও সংযুক্ত নৌপথ খনন এবং টার্মিনালসহ আনুষঙ্গিক স্থাপনাদি নির্মাণ) বাস্তবায়ন	বিআইডব্লিউটিএ
৩৫।	মোংলা বন্দর হতে চাঁদপুর-মাওয়া-গোয়ালন্দ হয়ে পাকশী পর্যন্ত নৌ-রুটের নাব্যতা উন্নয়ন	বিআইডব্লিউটিএ
৩৬।	২ (দুই) টি নতুন, প্রতিটি ১০০,০০০-১২৫,০০০ ডিডব্লিউটি সম্পন্ন মাদার ট্যাংকার ক্রয়	বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন
৩৭।	০২ (দুই) টি নতুন, প্রতিটি কমপক্ষে ৮০,০০০ ডিডব্লিউটি সম্পন্ন মাদার প্রোডাক্ট অয়েল ট্যাংকার (ডিজেল পরিবহন উপযোগী) ক্রয়	বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন
৩৮।	০২ (দুই) টি নতুন প্রতিটি কমপক্ষে ৮০,০০০ ডিডব্লিউটি সম্পন্ন মাদার বাল্ক কেরিয়ার (কয়লা পরিবহন উপযোগী) ক্রয়	বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন
৩৯।	Bangabandhu Techno Marina Complex স্থাপন	বাংলাদেশ মেরিন একাডেমি
৪০।	Training Ship ক্রয় ও Simulator Center স্থাপন	বাংলাদেশ মেরিন একাডেমি
৪১।	স্নাতকোত্তর (এমএসসি/ পিএইচডি) কোর্স চালুকরণ	বাংলাদেশ মেরিন একাডেমি
৪২।	ন্যাশনাল মেরিটাইম ইন্সটিটিউট, চট্টগ্রামে সিমুলেটর ভবন নির্মাণ, ব্রীজ ও ইঞ্জিন সিমুলেটর এবং জিএমডিএসএস যন্ত্রপাতি ক্রয় শীর্ষক প্রকল্প বাস্তবায়ন	ন্যাশনাল মেরিটাইম ইন্সটিটিউট

দীর্ঘমেয়াদী পরিকল্পনা (বাস্তবায়নকাল ৫ বছরের উর্দ্ধে)

ক্রম	কার্যক্রমের বিবরণ	বাস্তবায়নকারী সংস্থা
১।	চট্টগ্রামের পশ্চিম তীরে বন্দর হতে ৬ কি.মি. এবং বহি:নোঙ্গর হতে ১ কি.মি. দূরে বে টার্মিনাল নির্মাণ	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ
২।	চট্টগ্রাম বন্দরকে গ্রীন পোর্টে উন্নীতকরণ	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ
৩।	আধুনিক কন্টেইনার ও কার্গো হ্যান্ডলিং যন্ত্রপাতি সংগ্রহ	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ
৪।	জয়মনিরগোলে মাল্টি-পারপাস জেটি নির্মাণ	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ
৫।	আকরাম পয়েন্টে ভাসমান জেটি নির্মাণ	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ
৬।	হিরণ পয়েন্ট পাইলট ষ্টেশনের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ এবং জ্যাফর্ড পয়েন্টে লাইট হাউজ নির্মাণ	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ
৭।	নদী শাসন কার্যক্রম গ্রহণ	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ
৮।	উন্নত ও আধুনিক লাইট টাওয়ার নির্মাণ	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ
৯।	সহায়ক জলযান সংগ্রহ (১ম, ২য় ও ৩য় পর্যায়)	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ
১০।	উচ্চ ক্ষমতাসম্পন্ন উদ্ধারকারী জলযান সংগ্রহ	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ
১১।	কার ক্যারিয়ার সংগ্রহ	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ
১২।	জয়মনিরগোলে কন্টেইনার টার্মিনাল নির্মাণ (১ম ও ২য় পর্যায়)	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ
১৩।	অয়েল স্পিল ভেসেল সংগ্রহ	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ
১৪।	পানি শোধনাগার নির্মাণ	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ
১৫।	নেভিগেশনাল এইড সংগ্রহ	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ
১৬।	দীর্ঘমেয়াদী পরিকল্পনা (বাস্তবায়নকাল ৫ বছরের উর্দ্ধে)	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ
১৭।	ভিটিএমআইএস সম্প্রসারণ	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ
১৮।	কোর পোর্ট ইনফ্রাস্ট্রাকচার নির্মাণ	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ
১৯।	কন্টেইনার টার্মিনাল-১ নির্মাণ (ট্রান্সশীপমেন্ট কন্টেইনার টার্মিনাল)	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ

২০।	কন্টেইনার টার্মিনাল-২ নির্মাণ (ডিপ ওয়াটার কন্টেইনার টার্মিনাল)	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ
২১।	এলএনজি টার্মিনাল নির্মাণ	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ
২২।	লিকুইড বাল্ক টার্মিনাল নির্মাণ	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ
২৩।	অফশোর টার্মিনাল/সাপ্লাই বেজ নির্মাণ	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ
২৪।	অভ্যন্তরীণ ফেরী টার্মিনাল নির্মাণ	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ
২৫।	উপকূলীয় এলাকায় ৭টি নির্ধারিত স্থানে Differential Global Positioning System (DGPS) স্থাপন প্রকল্প বাস্তবায়ন	নৌপরিবহন অধিদপ্তর
২৬।	Maritime Search & Rescue এর জন্য এয়ারক্রাফ্ট ক্রয়	নৌপরিবহন অধিদপ্তর
২৭।	বিআইডব্লিউটিসি'র জন্য পর্যায়ক্রমে ৮টি কন্টেইনারবাহি জাহাজ নির্মাণ/সংগ্রহ	বিআইডব্লিউটিসি
২৮।	১০টি কার্গো জাহাজ ও ৪টি অয়েল ট্যাংকার নির্মাণ/সংগ্রহ	বিআইডব্লিউটিসি
২৯।	১টি ফ্লোটিং ডক সংগ্রহ ও স্থাপন	বিআইডব্লিউটিসি
৩০।	৪টি উপকূলীয় যাত্রিবাহি জাহাজ কাম ফেরি নির্মাণ/সংগ্রহ	বিআইডব্লিউটিসি
৩১।	৮টি সি-ট্রাক নির্মাণ/সংগ্রহ	বিআইডব্লিউটিসি
৩২।	চট্টগ্রাম টার্মিনালে হাইড্রোলিক বোর্ডিং ব্রিজ স্থাপন	বিআইডব্লিউটিসি
৩৩।	উপকূল হতে অভ্যন্তরীণ নৌপথে LPG/LNG পরিবহণের জন্য ৬টি ২৫০০ মে.টন ক্যাপাসিটির জাহাজ সংগ্রহ	বিআইডব্লিউটিসি
৩৪।	৬ টি ক্রুজ শিপ সংগ্রহ	বিআইডব্লিউটিসি
৩৫।	গজারিয়া ও মুন্সিগঞ্জ ইকোনমিক প্রসেসিং জোন-এ সমন্বিত নৌবন্দর-রেলপথ পরিবহণ ব্যবস্থা চালুর ব্যবস্থা গ্রহণ	বিআইডব্লিউটিএ
৩৬।	১০ (দশ) টি নতুন (প্রতিটি ১০,০০০-১৫,০০০ ডিডব্লিউটি) বাল্ক ক্যারিয়ার ক্রয়	বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন
৩৭।	৪ (চার) টি নতুন (প্রতিটি ১,২০০-১,৫০০ টিউজ) সেলুলার কন্টেইনার জাহাজ ক্রয়	বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন
৩৮।	০২ টি নতুন (প্রতিটি প্রায় ১৪০,০০০ সিবিএম ধারণক্ষমতা সম্পন্ন) এলএনজি ক্যারিয়ার ক্রয়	বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন
৩৯।	০২টি নতুন (প্রতিটি প্রায় ১৭৪০০০ সিবিএম ধারণ ক্ষমতা সম্পন্ন) এলএনজি ক্যারিয়ার ক্রয়	বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন
৪০।	০২টি নতুন (প্রতিটি প্রায় ১৮০০০০ সিবিএম ধারণ ক্ষমতা সম্পন্ন) এলএনজি ক্যারিয়ার ক্রয়	বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন
৪১।	জাতিসংঘের অঙ্গ সংস্থা ইন্টারন্যাশনাল মেরিটাইম অর্গানাইজেশন (আইএমও) - এর প্রয়োজন অনুযায়ী ক্যাডেট নিয়োগের মান উন্নত/বর্ধিতকরণ	বাংলাদেশ মেরিন একাডেমি
৪২।	একাডেমির ক্যাডেট/গ্রাজুয়েটগণের জন্য দেশি-বিদেশী বিভিন্ন সমুদ্রগামী জাহাজে চাকরির মাধ্যমে বৈদেশিক মুদ্রা উপার্জনের কার্যক্রম গ্রহণ	বাংলাদেশ মেরিন একাডেমি
৪৩।	চাহিদানুসারে ক্যাডেট সংখ্যা বৃদ্ধির মাধ্যমে সরকারের রাজস্ব আয় বৃদ্ধিকরণ	বাংলাদেশ মেরিন একাডেমি
৪৪।	বঙ্গমাতা শেখ ফজিলাতুনন্নেসা মেরিটাইম কমপ্লেক্স নির্মাণ প্রকল্প বাস্তবায়ন	ন্যাশনাল মেরিটাইম ইন্সটিটিউট
৪৫।	ন্যাশনাল মেরিটাইম ইন্সটিটিউটে প্রী-সী ক্যাডেট কোর্স চালুকরণ	ন্যাশনাল মেরিটাইম ইন্সটিটিউট

নৌপরিবহন সংশ্লিষ্ট সুনীল অর্থনীতির স্বল্প, মধ্য ও দীর্ঘ মেয়াদী কৌশলগত কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়নের মাধ্যমে এ খাতে উল্লেখযোগ্য সাফল্য আসবে বলে আশা করা যায় যা দেশের আর্থিক উন্নয়নে গুরুত্বপূর্ণ ভুমিকা রাখতে সক্ষম হবে।

******