গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

সচিব, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়

এবং

মন্ত্রিপরিষদ সচিব-এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০১৭ - জুন ৩০, ২০১৮

মুদ্রণ তারিখ: শনিবার, জুলাই ০১, ২০১

সূচিপত্র

মন্ত্রণালয়/বিভাগের কর্মসম্পাদনের সার্বিকচিত্র ৩

প্রস্তাবনা ৪

সেকশন ১: মন্ত্রণালয়/বিভাগের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি ৫

সেকশন ২: মন্ত্রণালয়/বিভাগের বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact) ৬

সেকশন ৩: কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ ৭

সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms) ১৬

সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থাসমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি ১৭

সংযোজনী ৩: কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্যান্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের উপর নির্ভরশীলতা ২১

মন্ত্রণালয়/বিভাগের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র
(Overview of the Performance of the Ministry/Division)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

সমুদ্র বন্দর, স্থল বন্দর ও নৌ বন্দরের ব্যবস্থাপনার দক্ষতা উন্নয়ন, নৌ পথের নাব্যতা রক্ষার মাধ্যমে নৌ চলাচল নিরাপদ ও নিরবচ্ছিন্ন করণ, নৌ বাণিজ্য সম্প্রসারণ এবং মেরিটাইম সেক্টরে দক্ষ মানব সম্পদ সৃষ্টির মাধ্যমে নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় দেশের অর্থনৈতিক উন্নয়নে অবদান রেখে চলেছে। চট্টগ্রাম বন্দরে আধুনিক কন্টেইনার হ্যান্ডলিং যন্ত্রপাতি সংগ্রহ, নতুন টার্মিনাল ও ইয়ার্ড নির্মাণ, কন্টেইনার টার্মিনাল ম্যানেজমেন্ট সিস্টেমের অটোমেশন (সিটিএমএস) এবং ভেসেল ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট ইনফরমেশন সার্ভিস (ভিটিএমআইএস) প্রবর্তনের মাধ্যমে চট্টগ্রাম বন্দরের সক্ষমতা বৃদ্ধি করা হয়েছে। ফলে এ বছরে চট্টগ্রাম বন্দরে রেকর্ড ২৪ লক্ষ টিইউস কন্টেইনার হ্যান্ডলিং করা সম্ভব হয়েছে। এ সময়ে লয়েড লিস্ট অনুযায়ী বিশ্বের শীর্ষ ১০০ বন্দরের মধ্যে চট্টগ্রাম বন্দরের অবস্থান ৮৭ হতে ৭৬ এ উন্নীত হয়েছে। সাম্প্রতিককালে ক্যাপিটাল ড্রেজিং প্রকল্পের আওতায় আটটি নৌ রুটের নাব্যতা পুনরুদ্ধার করা হয়েছে। দশটি নতুন ড্রেজার ক্রয়ের ফলে নৌ রুটসমূহের নাব্যতা উন্নয়ন ও নাব্যতা সংরক্ষণে অভূতপূর্ব সাফল্য লাভ করা সম্ভব হয়েছে। দুটি উন্নতমানের কে-টাইপ ফেরি, দুটি যাত্রীবাহী এবং চারটি কন্টেইনারবাহী জাহাজ ক্রয়ের কারণে নৌ পথে যাত্রীসেবা ও পণ্য পরিবহন ব্যবস্থা উন্নত হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

ক্রমবর্ধমান চাহিদার প্রেক্ষিতে চট্টগ্রাম বন্দরে কন্টেইনার ও কার্গো হ্যান্ডলিং সক্ষমতা বর্ধিত করা। মোংলা বন্দরের পশুর চ্যানেলের নাব্যতা বৃদ্ধি ও সংরক্ষণ করা। পায়রা বন্দরের অবকাঠামো উন্নয়ন দ্রুততার সাথে সম্পন্ন করা। অভ্যন্তরীণ নৌ রুটের নাব্যতা বৃদ্ধি ও সংরক্ষণ করা। দক্ষিণ ও দক্ষিণপূর্ব এশিয়ার বাণিজ্যিক নেটওয়ার্কের গুরুত্ব বিবেচনায় বাংলাদেশের স্থল বন্দরসমূহের অবকাঠামো উন্নয়নের কার্যক্রম গ্রহণ করা। আন্তর্জাতিক নৌ বাণিজ্য সম্প্রসারণের লক্ষ্যে বিএসসি-কে শক্তিশালীকরণ। বিআইডব্লিউটিসি'র মাধ্যমে ফেরি ও যাত্রীবাহী জাহাজ সংগ্রহ করে যাত্রীসেবা ও পণ্য পরিবহন ব্যবস্থা উন্নত করা। স্থল বন্দরসমূহের সক্ষমতা বৃদ্ধি করা।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

চট্টগ্রাম বন্দরের সক্ষমতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে নতুন টার্মিনাল ও ইয়ার্ড নির্মাণের উদ্যোগ গ্রহণ করা হচ্ছে। মোংলা বন্দরে অধিক ড্রাফটের জাহাজ হ্যান্ডলিং এর জন্য পশুর চ্যানেলের আউটার বারে ড্রেজিং কার্যক্রম শুরু করা হচ্ছে। পায়রা বন্দরের জন্য ক্যাপিটাল ড্রেজিং কার্যক্রম হাতে নেয়া হচ্ছে। অভ্যন্তরীণ নৌ রুটের নাব্যতা উন্নয়নে ব্যাপক পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে। বেনাপোল, তামাবিল ও সোনাহাট স্থল বন্দরের অবকাঠামো উন্নয়নের কাজ হাতে নেয়া হয়েছে। বিএসসি'র জন্য ৬টি নতুন জাহাজ সংগ্রহ এবং বিআইডব্লিউটিসি'র জন্য ৪টি ফেরি ও ৪টি জাহাজ সংগ্রহের কার্যক্রম হাতে নেয়া হয়েছে।

২০১৭-১৮ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- কন্টেইনার হ্যান্ডলিং ক্ষমতা ২৪৩০ TEUs-এ উন্নীতকরণ;
- অভ্যন্তরীণ নৌ পথে ১৪০ লক্ষ ঘন মিটার ক্যাপিটাল ড্রেজিং এবং ১২০ লক্ষ ঘন মিটার সংরক্ষণ ড্রেজিং কাজ সম্পাদন করা;
- অভ্যন্তরীণ যাত্রীসেবা বৃদ্ধির লক্ষ্যে ৪টি জাহাজ ও ৪টি ফেরি সংগ্রহ করা;
- বন্দরসমূহের চ্যানেলের নাব্যতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে ৭৪.৫ লক্ষ ঘন মিটার পলি অপসারণ করা।

প্রস্তাবনা (Preamble)

মন্ত্রণালয়/বিভাগসমূহ এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০২১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়-এর দায়িত্বে নিয়োজিত মাননীয় মন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসাবে সচিব, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়

এবং

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসাবে মন্ত্রিপরিষদ সচিব, মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ-এর মধ্যে ২০১৭ সালের জুলাই মাসের ০৬ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

সেকশন ১

মন্ত্রণালয়/বিভাগের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision)

বিশ্বমানের বন্দর, মেরিটাইম ও নৌপরিবহন ব্যবস্থাপনা।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission)

সমুদ্র, নৌ ও স্থল বন্দরসমূহের আধুনিকায়ন, নৌ পথের নাব্যতা সংরক্ষণ, মেরিটাইম সেক্টরে দক্ষ জনবল সৃষ্টি, সাশ্রয়ী ও নিরাপদ যাত্রী ও পণ্য পরিবহন এবং বৈদেশিক বাণিজ্য সম্প্রসারণে সহায়তাকরণ।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives)

১.৩.১ মন্ত্রণালয়/ বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. অবকাঠামো উন্নয়ন ও আধুনিকায়নের মাধ্যমে সমুদ্র ও স্থল বন্দরসমূহের দক্ষতা ও সেবার মান বৃদ্ধি।
২. অভ্যন্তরীণ নৌ পথের উন্নয়ন ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং নৌপরিবহন ব্যবস্থার সম্প্রসারণ।
৩. সমুদ্র পরিবহন ব্যবস্থার সার্বিক উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ।

১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. কার্যপদ্ধতি, কর্মপরিবেশ ও সেবার মানোন্নয়ন
২. দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন নিশ্চিত করা
৩. আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন
৪. দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন
৫. তথ্য অধিকার ও স্বপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন জোরদার করা

১.৪ কার্যাবলি (Functions)

১. নদী বন্দর, সমুদ্র বন্দর ও স্থল বন্দর সমূহের ব্যবস্থাপনা, উন্নয়ন ও সংরক্ষণ;
২. উপকূলীয় নৌ পথে বাতিঘর ও বয়াবাতি ব্যবস্থাপনা, সংরক্ষণ, উন্নয়ন ও অভ্যন্তরীণ নৌ পথে বয়া ও পিসি পোর্ট স্থাপন;
৩. মেরিটাইম, নৌ ও বন্দর সম্পর্কিত আইন/বিধি বিধান প্রণয়ন ও প্রয়োগ এবং হালনাগাদকরণ;
৪. অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন ও জাহাজ চলাচল, মেরিন সার্ভিসেস এবং নিরাপদ নৌ চলাচল নিশ্চিতকরণ;
৫. অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌ পথের নাব্যতা উন্নয়ন ও সংরক্ষণ;
৬. যান্ত্রিক নৌযান ব্যবস্থাপনা ও নিয়ন্ত্রণ, নৌযান সার্ভে ও রেজিস্ট্রেশন এবং মেরিটাইম শিক্ষা ও প্রশিক্ষণ, সনদ/লাইসেন্স প্রদান;
৭. বাংলাদেশের জলসীমায় ও অভ্যন্তরীণ নৌ পথে জলযান সৃষ্ট দূষণ নিয়ন্ত্রণ;
৮. নৌ চলাচল ও নৌ বাণিজ্য সম্পর্কিত দ্বিপাক্ষিক ও আন্তর্জাতিক বিষয়াদি।

সেকশন ২

মন্ত্রণালয়/বিভাগের বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)

চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব	চূড়ান্ত ফলাফল সূচক	একক	ভিত্তি বছর ২০১৫-২০১৬	প্রকৃত অর্জন* ২০১৬-২০১৭	লক্ষ্যমাত্রা ২০১৭-২০১৮	প্রক্ষেপণ		নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/বিভাগ/ সংস্থাসমূহের নাম	উপাত্তসূত্র
						২০১৮-২০১৯	২০১৯-২০২০		
ফেরি সার্ভিসের দক্ষতা ও সক্ষমতা বৃদ্ধি	ফেরির মাধ্যমে যানবাহন পারাপারের সংখ্যা	লক্ষ	২৫.৯৯	২৬.১০	২৬.৫২	২৭.৮৪	২৯.০০		নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় ও বিআইডব্লিউটিসি'র বার্ষিক প্রতিবেদন
বন্দরসমূহের সক্ষমতা বৃদ্ধি	কন্টেইনার জাহাজের টার্ন এ্যারাউন্ড টাইম	দিন	২.৭৯	২.৮	২.৭৫	২.৭২	২.৭০	জাতীয় রাজস্ব বোর্ড	নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, মোবক ও চবক এর বার্ষিক প্রতিবেদন
বন্দরের দক্ষতা বৃদ্ধি	কন্টেইনার হ্যান্ডলিং উৎপাদনশীলতা (ক্রেণ/ঘন্টা)	বক্স	১৫.১৪	১৫.০৫	১৫.০৬	১৬.০০	১৬.০০		নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় এবং চবক এর বার্ষিক প্রতিবেদন
আন্তঃসীমান্ত পণ্য পরিবহন সহজীকরণ	পণ্যের ধারনক্ষমতা বৃদ্ধি	মেট্রিক টন	১৭৪৩	৩৮৫০	৫২০০	৫৪০০	৫৬০০		নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় এবং বাস্থবক এর বার্ষিক প্রতিবেদন

*সাময়িক (provisional) তথ্য

সেকশন ৩

কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	ভিত্তি বছর ২০১৫-২০১৬	প্রকৃত অর্জন* ২০১৬-২০১৭	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৭-২০১৮					প্রক্ষেপণ ২০১৮-২০১৯	প্রক্ষেপণ ২০১৯-২০২০
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/ বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
[১] অবকাঠামো উন্নয়ন ও আধুনিকায়নের মাধ্যমে সমুদ্র ও স্থল বন্দরসমূহের দক্ষতা ও সেবার মান বৃদ্ধি।	৩২	[১.১] ড্রেজিং কার্যক্রম	[১.১.১] অপসারণকৃত পলি	লক্ষ ঘঃ মিঃ	৫.০০	৯.৫০	৪৬.৮০	৭৪.৫	৭০	৬৫.৫	৬১.২৫	৫৭	৭৪.৫	৭৬.৫
		[১.২] কন্টেইনার হ্যান্ডলিং	[১.২.১] হ্যান্ডলিংকৃত কন্টেইনার	টিইইউজ (হাজার)	৪.০০	২১৭৩.৯৫	২৪২৮	২৪৩০	২৩২৮	২২৭৬	২২৪৯	২২২২	২৪৮২	২৫৩৫
		[১.৩] কার্গো হ্যান্ডলিং	[১.৩.১] হ্যান্ডলিংকৃত কার্গো	লক্ষ মেঃ টন	৪.০০	৬৮৬.৭৮	৭৯০	৭৭৫	৭২২.৫	৬৯৫	৬৬৭.৫	৬১৫	৮০০	৮৩৫
		[১.৪] কন্টেইনার ইয়ার্ড নির্মাণ	[১.৪.১] নির্মিত ইয়ার্ড	বর্গ মিঃ (হাজার)	২.০০	১০০	৫০	৫০	৪৮	৪৬	৪৪	৪২	৫০	৫০
		[১.৫] বিভিন্ন ধরনের কন্টেইনার ও কার্গো হ্যান্ডলিং যন্ত্রপাতি সংগ্রহ	[১.৫.১] সংগৃহীত যন্ত্রপাতি	সংখ্যা	২.০০	৮১	৮৮	৫৮	৫২	৪৬	৪০	৩৪	৪০	৪৫
		[১.৬] ট্যাগবোট সংগ্রহ	[১.৬.১] সংগৃহীত ট্যাগবোট (কিল লে)	তারিখ	১.০০			৩১-০৫-২০১৮	১০-০৬-২০১৮	১৫-০৬-২০১৮	২০-০৬-২০১৮	৩০-০৬-২০১৮		
		[১.৭] তেল অপসারণ ভেসেল সংগ্রহ	[১.৭.১] ১টি স্পীড বোট ও ১টি নিসৃত তেল অপসারণ ভেসেল সংগৃহীত	তারিখ	২.০০			৩১-০৫-২০১৮	১০-০৬-২০১৮	১৫-০৬-২০১৮	২০-০৬-২০১৮	৩০-০৬-২০১৮		

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	ভিত্তি বছর ২০১৫-২০১৬	প্রকৃত অর্জন* ২০১৬-২০১৭	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৭-২০১৮					প্রক্ষেপণ ২০১৮-২০১৯	প্রক্ষেপণ ২০১৯-২০২০
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/ বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
		[১.৮] জলযান সংগ্রহ	[১.৮.১] ৭টি জলযান সংগৃহীত	%	১.০০			৪০	৩৬	৩২	২৮	২৪	৬০	
		[১.৯] স্টাফিং ও আনস্টাফিং শেডের কাজ	[১.৯.১] নির্মিত শেড	%	২.০০		৫০	৫০	৪৭.৫	৪৫	৪২.৫	৪০		
		[১.১০] ৫.৬ কিঃ মিঃ রজপাড়া পায়রা সমুদ্র বন্দর সড়ক নির্মাণ	[১.১০.১] কাজের অগ্রগতি	%	১.০০		৩০	৪০	৩৮	৩৬	৩৪	৩২	৩০	
		[১.১১] বেনাপোল স্থলবন্দরে ওয়্যার হাউজ নির্মাণ	[১.১১.১] নির্মিত ওয়্যার হাউজ	তারিখ	২.০০			০১-০৬-২০১৮	১০-০৬-২০১৮	২০-০৬-২০১৮	২৫-০৬-২০১৮	৩০-০৬-২০১৮		
		[১.১২] বেনাপোল স্থল বন্দরে ট্রান্সশিপমেন্ট শেড নির্মাণ	[১.১২.১] নির্মিত ট্রান্সশিপমেন্ট শেড	তারিখ	২.০০			০১-০৬-২০১৮	১০-০৬-২০১৮	২০-০৬-২০১৮	২৫-০৬-২০১৮	৩০-০৬-২০১৮		
		[১.১৩] তামাবিল স্থল বন্দরে ওয়্যার হাউজ নির্মাণ	[১.১৩.১] নির্মিত ওয়্যার হাউজ	তারিখ	২.০০			০১-০৬-২০১৮	১০-০৬-২০১৮	২০-০৬-২০১৮	২৫-০৬-২০১৮	৩০-০৬-২০১৮		
		[১.১৪] তামাবিল স্থল বন্দরের ইয়ার্ড নির্মাণ	[১.১৪.১] নির্মিত ইয়ার্ড	বর্গ মিঃ	১.০০			৭৫০০	৭০০০	৬৫০০	৬০০০	৫৫০০		
		[১.১৫] সোনাহাট স্থল বন্দরে ভূমি উন্নয়ন ও সীমানা প্রাচীর সম্পন্নকরণ	[১.১৫.১] সম্পন্নকৃত ভূমি উন্নয়ন ও সীমানা প্রাচীর	তারিখ	১.০০			৩১-০৫-২০১৮	১০-০৬-২০১৮	২০-০৬-২০১৮	২৫-০৬-২০১৮	৩০-০৬-২০১৮		

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	ভিত্তি বছর ২০১৫-২০১৬	প্রকৃত অর্জন* ২০১৬-২০১৭	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৭-২০১৮					প্রক্ষেপণ ২০১৮-২০১৯	প্রক্ষেপণ ২০১৯-২০২০
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/ বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
[২] অভ্যন্তরীণ নৌ পথের উন্নয়ন ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং নৌপরিবহন ব্যবস্থার সম্প্রসারণ।	২৮	[২.১] ক্যাপিটাল ড্রেজিং	[২.১.১] অপসারণকৃত পলি	লক্ষ ঘঃ মিঃ	৩.০০	১৭৮.২২	৮১.৭৫	১৪০	১৩৭	১৩৫	১৩২	১৩০	১৪০	১৪০
		[২.২] সংরক্ষণ ড্রেজিং	[২.২.১] অপসারণকৃত পলি	লক্ষ ঘঃ মিঃ	৩.০০	১০৪.৭৯	৮৯.২৩	১২০	১১৮	১১৬	১১২	১১০	১২৫	১২৭
		[২.৩] হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ কার্যক্রম সম্পাদন	[২.৩.১] জরিপকৃত অভ্যন্তরীণ নৌ পথ	কিঃ মিঃ	৩.০০	২৭৫১.৩৪	২২০০	২৫০০	২৩০০	২২০০	২১০০	২০০০	২৬০০	২৬৫০
			[২.৩.২] জরিপকৃত উপকূলীয় নৌ পথ	বর্গ কিঃমিঃ	২.০০	১০০০	১০৮০	৭০০	৬০০	৫৫০	৫২০	৫০০	৭০০	৭০০
		[২.৪] নৌ পথে নৌ সহায়ক (মার্কা, বয়া, বাতি ইত্যাদি) সামগ্রী স্থাপণ	[২.৪.১] স্থাপিত নৌ সহায়ক সামগ্রী	সংখ্যা	২.০০	২২৭৬৪	১৩৪০৯	১৭৫০০	১৭০০০	১৬৫০০	১৬০০০	১৫৫০০	১৭৫৫০	১৭৬০০
		[২.৫] পাইলট হাউজ নির্মাণ	[২.৫.১] নির্মিত চিলমারী পাইলট হাউজ	বর্গ মিঃ	১.০০			৪৯৫	৪৮০	৪৭৫	৪৭০	৪৫০		
			[২.৫.২] নির্মিত বরিশাল পাইলট হাউজ	বর্গ মিঃ	১.০০			১৪০০	১২০০	১১৫০	১১০০	১০৫০		

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	ভিত্তি বছর ২০১৫-২০১৬	প্রকৃত অর্জন* ২০১৬-২০১৭	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৭-২০১৮					প্রক্ষেপণ ২০১৮-২০১৯	প্রক্ষেপণ ২০১৯-২০২০
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/ বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
		[২.৬] নদী রক্ষায় পরিবীক্ষণ ও পরিদর্শন	[২.৬.১] পরিবীক্ষণ ও পরিদর্শন কার্যক্রম	সংখ্যা	১.০০		১৫	২৮	২৬	২৪	২২	২০	৩০	৩০
		[২.৭] নদী রক্ষায় জনসচেতনতা সৃষ্টি	[২.৭.১] জেলা/বিভাগ পর্যায়ে জনসচেতনতা সৃষ্টিকল্পে র‍্যালী	সংখ্যা	২.০০			২০	১৮	১৬	১৪	১২	১২	১৫
		[২.৮] ফেরি নির্মাণ/সংগ্রহ	[২.৮.১] ২টি উন্নতমানের কে-টাইপ ফেরি নির্মাণ কাজের ২৫% সম্পাদিত	%	২.০০	৩০	৪৫	২৫	২৪	২৩	২২	২১		
			[২.৮.২] ২টি মিনি ইউলিটি ফেরি নির্মাণ কাজের ৭০% সম্পাদিত	%	২.০০		২০	৭০	৬৮	৬৬	৬৪	৬২		
		[২.৯] যাত্রীবাহী জাহাজ নির্মাণ/সংগ্রহ	[২.৯.১] ২টি অভ্যন্তরীণ যাত্রীবাহী জাহাজ নির্মাণ কাজের ৩০% সম্পাদিত	%	২.০০	১০	৪০	৩০	২৯	২৮	২৭	২৬	২০	
			[২.৯.২] ২টি উপকূলীয় যাত্রীবাহী জাহাজ নির্মাণ কাজের ৪০% সম্পাদিত	%	২.০০	৩০	৩০	৪০	৩৮	৩৬	৩৪			
		[২.১০] মাদারীপুর শীপ পার্সনেল ট্রেনিং ইন্সটিটিউটে ভবন নির্মাণ	[২.১০.১] নির্মিত ভবন	%	১.০০		৩০	৩০	২৮	২৬	২৪	২২	৩০	
		[২.১১] সন্দীপস্থ আরসিসি জেটি পুনঃনির্মাণ	[২.১১.১] নির্মিত রাস্তা, জেটি ও পার্কিং ইয়ার্ড	%	১.০০			২৫	২০	১৮	১৫	১২	৭৫	

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	ভিত্তি বছর ২০১৫-২০১৬	প্রকৃত অর্জন* ২০১৬-২০১৭	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৭-২০১৮					প্রক্ষেপণ ২০১৮-২০১৯	প্রক্ষেপণ ২০১৯-২০২০
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/ বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
[৩] সমুদ্র পরিবহন ব্যবস্থার সার্বিক উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ।	২০	[৩.১] নাবিকদের সিডিসি ইস্যুকরণ	[৩.১.১] সিডিসিপ্রাপ্ত নাবিক	সংখ্যা	২.০০	১০২৭	৬৩৮	৬৫০	৬২৫	৬০০	৫৭৫	৫৫০	৭০০	৭২০
		[৩.২] নাবিকদের মান নিশ্চিতকরণ সংক্রান্ত সনদ প্রদান	[৩.২.১] প্রদানকৃত সনদ	সংখ্যা	২.০০	১৯৩৭	২১২০	২০০০	১৯০০	১৮০০	১৭০০	১৬০০	২১০০	২২০০
		[৩.৩] জাহাজে নাবিক নিয়োগ	[৩.৩.১] নিয়োগপ্রাপ্ত নাবিক	সংখ্যা	১.০০	৬৯০৩	৬২০০	৬০০০	৫৯০০	৫৮০০	৫৭০০	৫৬০০	৬১০০	৬২০০
		[৩.৪] সমুদ্রগামী, ফিশিং ও অভ্যন্তরীণ জাহাজের নাবিকদের পরীক্ষা পরিচালনা	[৩.৪.১] পরীক্ষায় অবতীর্ণ নাবিক	সংখ্যা	১.০০	৫৩৪৫	৫৫৫০	৫০০০	৪৮০০	৪৬০০	৪৪০০	৪২০০	৫১০০	৫২০০
		[৩.৫] নৌ নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ	[৩.৫.১] সার্ভেকৃত নৌযান	সংখ্যা	২.০০	৬২৭১	৫৭২০	৫৭০০	৫৬০০	৫৫০০	৫৪০০	৫৩০০	৫৭৫০	৫৮০০
		[৩.৬] জাহাজ রেজিস্ট্রেশন	[৩.৬.১] রেজিষ্ট্রিকৃত নৌযান	সংখ্যা	১.০০	৫৫৭	৫০০	৫০০	৪৮০	৪৬০	৪৪০	৪২০	৫০০	৫২০
		[৩.৭] সমুদ্রগামী মেরিনারদের প্রশিক্ষণ পরিচালনা	[৩.৭.১] প্রশিক্ষণ প্রাপ্ত সমুদ্রগামী মেরিনারদের সংখ্যা (প্রী-সী ও অনার্স কোর্স এবং এনসিলিয়ারী ও প্রিপারেটরী কোর্স)	সংখ্যা	২.০০	৩৪০৬	২৫৪৮	১০৫৪	১০০০	৯৫০	৯০০	৮৫০	১২৮০	১৯০০

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	ভিত্তি বছর ২০১৫-২০১৬	প্রকৃত অর্জন* ২০১৬-২০১৭	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৭-২০১৮					প্রক্ষেপণ ২০১৮-২০১৯	প্রক্ষেপণ ২০১৯-২০২০
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/ বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
		[৩.৮] প্রী-সী প্রশিক্ষণ	[৩.৮.১] প্রশিক্ষিত নাবিকের সংখ্যা	সংখ্যা	২.০০	১৫৭	৪১	১২০	১১৫	১১০	১০৫	১০০	১৫০	১৮০
		[৩.৯] পোষ্ট-সী প্রশিক্ষণ	[৩.৯.১] প্রশিক্ষিত নাবিকের সংখ্যা	সংখ্যা	২.০০	২৯১২	২৯৮৩	১০০০	৯৫০	৯০০	৮৫০	৮০০	১১০০	১২০০
		[৩.১০] ক্রুড অয়েল পরিবহন	[৩.১০.১] পরিবহনকৃত ক্রুড অয়েল	লক্ষ ঘঃ মিঃ	১.০০	১১.০২	১০.০২	১২	১১.৭৫	১১.৫০	১১.২৫	১১.০০	১২.০০	১২.০০
		[৩.১১] চীনে নির্মাণাধীন বিএসসি'র ৬টি জাহাজের Steel Cutting সম্পন্নকরণ	[৩.১১.১] জাহাজের Steel Cutting করা	সংখ্যা	২.০০			৬	৫	৪	৩	২		
		[৩.১২] ৪টি নতুন মেরিন একাডেমির অবকাঠামো উন্নয়ন	[৩.১২.১] নির্মিত ৪টি একাডেমিক ভবন ও ৪টি হোস্টেল ভবন	%	২.০০	৩০	২০	১২	১০	৮			০৮	

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	ভিত্তি বছর ২০১৫-২০১৬	প্রকৃত অর্জন* ২০১৬-২০১৭	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৭-২০১৮					প্রক্ষেপণ ২০১৮-২০১৯	প্রক্ষেপণ ২০১৯-২০২০
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
[১] কার্যপদ্ধতি, কর্মপরিবেশ ও সেবার মানোন্নয়ন	৯	[১.১] মন্ত্রণালয়/বিভাগে ই-ফাইলিং পদ্ধতি বাস্তবায়ন	[১.১.১] ই-ফাইলে নথি নিষ্পত্তিকৃত	%	১.০০			৪০	৩৫	৩০	২৫	২০		
		[১.২] ইউনিকোড ব্যবহার নিশ্চিত করা	[১.২.১] ইউনিকোড ব্যবহার নিশ্চিতকৃত	%	০.৫০			১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০		
		[১.৩] মন্ত্রণালয়/বিভাগ কর্তৃক ২০১৬-১৭ অর্থবছরে প্রণীত তালিকা অনুযায়ী কমপক্ষে দুটি করে অনলাইন সেবা চালু করা	[১.৩.১] ন্যূনতম দুটি অনলাইন সেবা চালুকৃত	তারিখ	১.০০			৩০-১১-২০১৭	০৭-১২-২০১৭	১৪-১২-২০১৭	২১-১২-২০১৭	২৮-১২-২০১৭		
		[১.৪] মন্ত্রণালয়/বিভাগ কর্তৃক উদ্ভাবনী উদ্যোগ ও Small Improvement Project (SIP) বাস্তবায়ন	[১.৪.১] উদ্ভাবনী উদ্যোগ ও SIP-সমূহের ডাটাবেস প্রস্তুতকৃত	তারিখ	১.০০			৩১-০৮-২০১৭	১৪-০৯-২০১৭	২৮-০৯-২০১৭	১২-১০-২০১৭	৩১-১০-২০১৭		
			[১.৪.২] উদ্ভাবনী উদ্যোগ ও SIP রেপ্লিকেটেড	%	১.০০			৪০	৩০	২৫	২০	১০		
		[১.৫] সেবার মান সম্পর্কে সেবাগ্রহীতাদের মতামত পরিবীক্ষণের ব্যবস্থা চালু করা	[১.৫.১] সেবাগ্রহীতাদের মতামত পরিবীক্ষণের ব্যবস্থা চালুকৃত	তারিখ	১.০০			১৪-০৯-২০১৭	২৮-০৯-২০১৭	১২-১০-২০১৭	৩১-১০-২০১৭	১৪-১২-২০১৭		
		[১.৬] মন্ত্রণালয়/বিভাগের প্রতিটি শাখায় বিনষ্টযোগ্য নথির তালিকা প্রণয়ন ও বিনষ্ট করা	[১.৬.১] তালিকা অনুযায়ী বিনষ্টকৃত নথি	%	১.০০			১০০	৯০	৮০	৭০	৬০		
			[১.৬.২] শাখায় বিনষ্টযোগ্য নথির তালিকা প্রণীত	তারিখ	০.৫০			১১-০১-২০১৮	১৮-০১-২০১৮	২২-০১-২০১৮	২৫-০১-২০১৮	৩১-০১-২০১৮		
		[১.৭] সিটিজেন্স চার্টার অনুযায়ী সেবা প্রদান	[১.৭.১] সিটিজেন্স চার্টার বাস্তবায়ন সংক্রান্ত পরিবীক্ষণ ব্যবস্থা চালুকৃত	তারিখ	১.০০			৩১-১২-২০১৭	১৫-০১-২০১৮	২২-০১-২০১৮	০৮-০২-২০১৮	২২-০২-২০১৮		
		[১.৮] অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বাস্তবায়ন	[১.৮.১] নিষ্পত্তি সংক্রান্ত প্রতিবেদন প্রেরিত	সংখ্যা	০.৫০			১২	১১					
			[১.৮.২] নিষ্পত্তিকৃত অভিযোগ	%	০.৫০			৯০	৮০	৭৫	৭০	৬০		
[২] দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন নিশ্চিত করা	৪	[২.১] ২০১৭-১৮ অর্থবছরের খসড়া বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি দাখিল	[২.১.১] নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে খসড়া চুক্তি দাখিলকৃত	তারিখ	০.৫০			২৩-০৪-২০১৭	২৪-০৪-২০১৭	২৫-০৪-২০১৭	২৬-০৪-২০১৭	২৭-০৪-২০১৭		
		[২.২] ২০১৬-১৭ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিল	[২.২.১] নির্ধারিত তারিখে মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	তারিখ	১.০০			০৮-০৮-২০১৭	১০-০৮-২০১৭	১৩-০৮-২০১৭	১৬-০৮-২০১৭	১৭-০৮-২০১৭		
		[২.৩] ২০১৭-১৮ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ	[২.৩.১] ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন প্রণীত ও দাখিলকৃত	সংখ্যা	০.৫০			৪	৩					
		[২.৪] ২০১৭-১৮ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির অর্ধবার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিল	[২.৪.১] নির্ধারিত তারিখে অর্ধবার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	তারিখ	১.০০			৩০-০১-২০১৮	৩১-০১-২০১৮	০১-০২-২০১৮	০৫-০২-২০১৮	০৬-০২-২০১৮		
		[২.৫] আওতাধীন দপ্তর/সংস্থার সঙ্গে ২০১৭-১৮ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষর	[২.৫.১] বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত	তারিখ	১.০০			১৫-০৬-২০১৮	১৮-০৬-২০১৮	১৯-০৬-২০১৮	২০-০৬-২০১৮	২১-০৬-২০১৮		

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	ভিত্তি বছর ২০১৫-২০১৬	প্রকৃত অর্জন* ২০১৬-২০১৭	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৭-২০১৮					প্রক্ষেপণ ২০১৮-২০১৯	প্রক্ষেপণ ২০১৯-২০২০
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
[৩] আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	৩	[৩.১] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন	[৩.১.১] বছরে অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকৃত	%	১.০০			৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০		
		[৩.২] স্থাবর/অস্থাবর সম্পত্তির হালনাগাদ তালিকা প্রস্তুত করা	[৩.২.১] স্থাবর সম্পত্তির হালনাগাদ তালিকা	তারিখ	০.৫০			০১-০২-২০১৮	১৫-০২-২০১৮	২৮-০২-২০১৮	২৮-০৩-২০১৮	১৫-০৪-২০১৮		
			[৩.২.২] অস্থাবর সম্পত্তির হালনাগাদ তালিকা	তারিখ	০.৫০			০১-০২-২০১৮	১৫-০২-২০১৮	২৮-০২-২০১৮	২৮-০৩-২০১৮	১৫-০৪-২০১৮		
		[৩.৩] মন্ত্রণালয়/বিভাগে কল্যাণ কর্মকর্তা নিয়োগ করা	[৩.৩.১] কল্যাণ কর্মকর্তা নিয়োগকৃত ও ওয়েব সাইটে প্রকাশিত	তারিখ	১.০০			১৫-১০-২০১৭	২৯-১০-২০১৭	১৫-১১-২০১৭	৩০-১১-২০১৭	১৪-১২-২০১৭		
[৪] দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন	২	[৪.১] সরকারি কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত প্রশিক্ষণসহ বিভিন্ন বিষয়ে কর্মকর্তা/কর্মচারীদের জন্য প্রশিক্ষণ আয়োজন	[৪.১.১] প্রশিক্ষণের সময়	জনঘণ্টা	১.০০			৬০	৫৫	৫০	৪৫	৪০		
		[৪.২] ২০১৭-১৮ অর্থবছরের শুদ্ধাচার বাস্তবায়ন কর্মপরিকল্পনা এবং পরিবীক্ষণ কাঠামো প্রণয়ন করা	[৪.২.১] শুদ্ধাচার বাস্তবায়ন কর্মপরিকল্পনা এবং পরিবীক্ষণ কাঠামো প্রণীত ও দাখিলকৃত	তারিখ	০.৫০			১৩-০৭-২০১৭	৩১-০৭-২০১৭					
		[৪.৩] নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে ত্রৈমাসিক পরিবীক্ষণ প্রতিবেদন দাখিল করা	[৪.৩.১] ত্রৈমাসিক পরিবীক্ষণ প্রতিবেদন দাখিলকৃত	সংখ্যা	০.৫০			৪	৩					
[৫] তথ্য অধিকার ও স্বপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন জোরদার করা	২	[৫.১] তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকরণ	[৫.১.১] তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকৃত	%	০.৫০			১০০	৯০	৮০				
		[৫.২] স্বপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশ	[৫.২.১] স্বপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশিত	%	০.৫০			১০০	৯০	৮৫	৮০	৭৫		
		[৫.৩] মন্ত্রণালয়/বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন প্রণয়ন ও প্রকাশ	[৫.৩.১] বার্ষিক প্রতিবেদন ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	তারিখ	১.০০			১৫-১০-২০১৭	২৯-১০-২০১৭	১৫-১১-২০১৭	৩০-১১-২০১৭	১৪-১২-২০১৭		

*সাময়িক (provisional) তথ্য

আমি, সচিব, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়, মাননীয় মন্ত্রী, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়-এর প্রতিনিধি হিসাবে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিনিধি মন্ত্রিপরিষদ সচিবের নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, মন্ত্রিপরিষদ সচিব, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসাবে সচিব, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়-এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

০৬/০৭/২০১৭

সচিব
নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়

তারিখ

মন্ত্রিপরিষদ সচিব
মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ

তারিখ

সংযোজনী-১

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

ক্রমিক নম্বর	শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	বিবরণ
১	বিআইডব্লিউটিএ	বাংলাদেশ ইনল্যান্ড ওয়াটার ট্রান্সপোর্ট অথরিটি
২	বিআইডব্লিউটিসি	বাংলাদেশ ইনল্যান্ড ওয়াটার ট্রান্সপোর্ট কর্পোরেশন
৩	বাস্থবক	বাংলাদেশ স্থল বন্দর কর্তৃপক্ষ
৪	চবক	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ
৫	বিএসসি	বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন
৬	পাবক	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ
৭	টিইইউজ	টুয়েন্টি ইক্যুভলেন্ট ইউনিটস্
৮	সিডিসি	কন্টিনিউয়াস ডিসচার্জ সার্টিফিকেট
৯	মোবক	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ

সংযোজনী- ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা এবং পরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্ত সূত্র
[১.১] ড্রেজিং কার্যক্রম	[১.১.১] অপসারণকৃত পলি	বন্দর চ্যানেলের নাব্যতা সংরক্ষণ ও বৃদ্ধিকরণে ড্রেজিং পরিচালনা করা	চবক, মোবক ও পাবক	হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ	নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, চবক, মোবক ও পাবক এর বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.২] কন্টেইনার হ্যান্ডলিং	[১.২.১] হ্যান্ডলিংকৃত কন্টেইনার	এক বছরে কতটি কন্টেইনার হ্যান্ডলিং করা হবে তার সংখ্যা	চবক ও মোবক	দৈনিক গণনা	নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, চবক ও মোবক এর বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.৩] কার্গো হ্যান্ডলিং	[১.৩.১] হ্যান্ডলিংকৃত কার্গো	এক বছরে কতটি কার্গো হ্যান্ডলিং করা হবে তার সংখ্যা	চবক ও মোবক	দৈনিক গণনা	নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, চবক ও মোবক এর বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.৪] কন্টেইনার ইয়ার্ড নির্মাণ	[১.৪.১] নির্মিত ইয়ার্ড	চট্টগ্রাম বন্দরে একটি কন্টেইনার ইয়ার্ড নির্মাণ (৮০,০০০ বর্গ মিটার)	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ	সরাসরি পরিদর্শন	নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় ও চবক এর বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.৫] বিভিন্ন ধরনের কন্টেইনার ও কার্গো হ্যান্ডলিং যন্ত্রপাতি সংগ্রহ	[১.৫.১] সংগৃহীত যন্ত্রপাতি	চবক ও মবক এর জন্য কমপক্ষে ৫৮ টি কন্টেইনার ও কার্গো হ্যান্ডলিং যন্ত্রপাতি সংগ্রহ করা	চবক ও মোবক	সরাসরি পরিদর্শন	নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়, চবক ও মোবক এর বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.৬] ট্যাগবোট সংগ্রহ	[১.৬.১] সংগৃহীত ট্যাগবোট (কিল লে)	চট্টগ্রাম বন্দরের জন্য ১টি ট্যাগবোট সংগ্রহ করা	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ	সরাসরি পরিদর্শন	নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় ও চবক এর বার্ষিক প্রতিবদেন
[১.৭] তেল অপসারণ ভেসেল সংগ্রহ	[১.৭.১] ১টি স্পীড বোট ও ১টি নিসৃত তেল অপসারণ ভেসেল সংগৃহীত	একটি স্পিড বোট ও একটি নিসৃত তেল অপসারণকারী জলযান সংগ্রহ	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	সরাসরি পরিদর্শন	নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় বার্ষিক প্রতিবেদন ও মোবক এর অফিসিয়াল ডকুমেন্ট
[১.৮] জলযান সংগ্রহ	[১.৮.১] ৭টি জলযান সংগৃহীত	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষের জন্য ৭টি নতুন জলযান সংগ্রহের কাজ সম্পন্ন করা	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ	সরাসরি পরিদর্শন	নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় ও পাবক এর বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.৯] স্টাফিং ও আনস্টাফিং শেডের কাজ	[১.৯.১] নির্মিত শেড	স্টাফিং ও আনস্টাফিং শেড নির্মাণের ৫০% কাজ সম্পন্ন করা	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	সরাসরি পরিদর্শন	নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন ও মোবক এর অফিসিয়াল ডকুমেন্ট
[১.১০] ৫.৬ কিঃ মিঃ রজপাড়া পায়রা সমুদ্র বন্দর সড়ক নির্মাণ	[১.১০.১] কাজের অগ্রগতি	রজপাড়া হতে পায়রা বন্দর পর্যন্ত ৪ (চার) লেন বিশিষ্ট ৫.৬ কিঃ মিঃ রাস্তা নির্মাণ	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ	সরাসরি পরিদর্শন	নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় ও পাবক এর বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.১১] বেনাপোল স্থলবন্দরে ওয়্যার হাউজ নির্মাণ	[১.১১.১] নির্মিত ওয়্যার হাউজ	২০২৫ মে. টন ধারণ ক্ষমতা সম্পন্ন ৩৭৬৪ বর্গ মিটার আধুনিক ওয়্যার হাউজ নির্মাণ করা।	বাংলাদেশ স্থল বন্দর কর্তৃপক্ষ	সরাসরি পরিদর্শন	নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় ও বাস্থবক এর বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.১২] বেনাপোল স্থল বন্দরে ট্রান্সশিপমেন্ট শেড নির্মাণ	[১.১২.১] নির্মিত ট্রান্সশিপমেন্ট শেড	৪৫০০ বর্গ মিটার ট্রান্সশিপমেন্ট শেড নির্মাণ করা।	বাংলাদেশ স্থল বন্দর কর্তৃপক্ষ	সরাসরি পরিদর্শন	নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় ও বাস্থবক এর বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.১৩] তামাবিল স্থল বন্দরে ওয়্যার হাউজ নির্মাণ	[১.১৩.১] নির্মিত ওয়্যার হাউজ	৪০০ মে. টন ধারণ ক্ষমতার ৭৪৩ বর্গ মিটার ওয়্যার হাউজ নির্মাণ	বাংলাদেশ স্থল বন্দর কর্তৃপক্ষ	সরাসরি পরিদর্শন	নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় ও বাস্থবক এর বার্ষিক প্রতিবেদন

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্ত সূত্র
[১.১৪] তামাবিল স্থল বন্দরের ইয়ার্ড নির্মাণ	[১.১৪.১] নির্মিত ইয়ার্ড	মালামাল সংরক্ষণের জন্য ৭৫০০ বর্গ মিটার ইয়ার্ড নির্মাণ করা।	বাংলাদেশ স্থল বন্দর কর্তৃপক্ষ	সরাসরি পরিদর্শন	নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় ও বাস্থবক এর বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.১৫] সোনাহাট স্থল বন্দরে ভূমি উন্নয়ন ও সীমানা প্রাচীর সম্পন্নকরণ	[১.১৫.১] সম্পন্নকৃত ভূমি উন্নয়ন ও সীমানা প্রাচীর	অধিগ্রহণকৃত ১৪.৬৮ একর জমিতে ভূমি উন্নয়ন ও সীমানা প্রাচীর নির্মাণ	বাংলাদেশ স্থল বন্দর কর্তৃপক্ষ	সরাসরি পরিদর্শন	নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় ও বাস্থবক এর বার্ষিক প্রতিবেদন
[২.১] ক্যাপিটাল ড্রেজিং	[২.১.১] অপসারণকৃত পলি	নৌ পথের নাব্যতা বৃদ্ধিরকরণে ১৪০ লক্ষ ঘন মিটার পলি অপসারণ করা	বিআইডব্লিউটিএ	হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ	নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় ও বিআইডব্লিউটিএ এর বার্ষিক প্রতিবেদন
[২.২] সংরক্ষণ ড্রেজিং	[২.২.১] অপসারণকৃত পলি	নৌ পথের নাব্যতা বৃদ্ধিকরণে ১২০ লক্ষ ঘন মিটার সংরক্ষণ ড্রেজিং করা	বিআইডব্লিউটিএ	হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ	নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় ও বিআইডব্লিউটিএ এর বার্ষিক প্রতিবেদন
[২.৩] হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ কার্যক্রম সম্পাদন	[২.৩.১] জরিপকৃত অভ্যন্তরীণ নৌ পথ	২৫০০ কিঃ মিঃ নৌ পথে হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ সম্পাদন	বিআইডব্লিউটিএ	জরিপ প্রতিবেদন	নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় ও বিআইডব্লিউটিএ এর বার্ষিক প্রতিবেদন
	[২.৩.২] জরিপকৃত উপকূলীয় নৌ পথ	৭০০ বর্গ কিঃ মিঃ উপকূলীয় নৌ পথে হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ সম্পাদন	বিআইডব্লিউটিএ	জরিপ প্রতিবেদন	নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় ও বিআইডব্লিউটিএ এর বার্ষিক প্রতিবেদন
[২.৪] নৌ পথে নৌ সহায়ক (মার্কা, বয়া, বাতি ইত্যাদি) সামগ্রী স্থাপণ	[২.৪.১] স্থাপিত নৌ সহায়ক সামগ্রী	অভ্যন্তরীণ গুরুত্বপূর্ণ নৌ পথে সহায়ক সামগ্রী স্থাপণ	বিআইডব্লিউটিএ	সরাসরি পরিদর্শন	নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় ও বিআইডব্লিউটিএ এর বার্ষিক প্রতিবেদন
[২.৫] পাইলট হাউজ নির্মাণ	[২.৫.১] নির্মিত চিলমারী পাইলট হাউজ	চিলমারীতে ৪৯৫ বর্গ মিটার পাইলট হাউজ নির্মাণ করা	বিআইডব্লিউটিএ	সরাসরি পরিদর্শন	নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় ও বিআইডব্লিউটিএ এর বার্ষিক প্রতিবেদন
	[২.৫.২] নির্মিত বরিশাল পাইলট হাউজ	বরিশালে ১৪০০ বর্গ মিটার পাইলট হাউজ নির্মাণ করা	বিআইডব্লিউটিএ	সরারসি পরিদর্শন	নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় ও বিআইডব্লিউটিএ এর বার্ষিক প্রতিবেদন
[২.৬] নদী রক্ষায় পরিবীক্ষণ ও পরিদর্শন	[২.৬.১] পরিবীক্ষণ ও পরিদর্শন কার্যক্রম	নদী দখল রোধ ও পরিবেশ রক্ষার্থে ২৮টি পরিবীক্ষণ ও পরিদর্শন কার্যক্রম গ্রহণ	জাতীয় নদী রক্ষা কমিশন	পরিদর্শন প্রতিবেদন	নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় ও জাতীয় নদী রক্ষা কমিশনের বার্ষিক প্রতিবেদন
[২.৭] নদী রক্ষায় জনসচেতনতা সৃষ্টি	[২.৭.১] জেলা/বিভাগ পর্যায়ে জনসচেতনতা সৃষ্টিকল্পে র‍্যালী	জেলা/বিভাগীয় পর্যায়ে জনসচেতনতা সৃষ্টিকল্পে ২০টি র‍্যালী আয়োজন	জাতীয় নদী রক্ষা কমিশন	র‍্যালীর সংখ্যা	নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় ও জাতীয় নদী রক্ষা কমিশনের বার্ষিক প্রতিবেদন
[২.৮] ফেরি নির্মাণ/সংগ্রহ	[২.৮.১] ২টি উন্নতমানের কে-টাইপ ফেরি নির্মাণ কাজের ২৫% সম্পাদিত	২টি উন্নতমানের কে-টাইপ ফেরি নির্মাণ কাজের ৩০% সম্পন্নকরণ	বিআইডব্লিউটিসি	সরাসরি পরিদর্শন	নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় ও বিআইডব্লিউটিসি'র বার্ষিক প্রতিবেদন
	[২.৮.২] ২টি মিনি ইউলিটি ফেরি নির্মাণ কাজের ৭০% সম্পাদিত	২টি মিনি ইউটিলিটি ফেরি নির্মাণ কাজের ৮০% সম্পন্নকরণ	বিআইডব্লিউটিসি	সরাসরি পরিদর্শন	নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় ও বিআইডব্লিউটিসি'র বার্ষিক প্রতিবেদন

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্ত সূত্র
[২.৯] যাত্রীবাহী জাহাজ নির্মাণ/সংগ্রহ	[২.৯.১] ২টি অভ্যন্তরীণ যাত্রীবাহী জাহাজ নির্মাণ কাজের ৩০% সম্পাদিত	অভ্যন্তরীণ নৌ ব্যবস্থার উন্নয়নের লক্ষ্যে ২টি যাত্রীবাহী জাহাজের ৩০% নির্মান কাজ সম্পন্নকরণ	বিআইডব্লিউটিসি	সরাসরি পরিদর্শন	নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় ও বিআইডব্লিউটিসি'র বার্ষিক প্রতিবেদন
	[২.৯.২] ২টি উপকূলীয় যাত্রীবাহী জাহাজ নির্মাণ কাজের ৪০% সম্পাদিত	উপকূলীয় নৌ ব্যবস্থার উন্নয়নের লক্ষ্যে ২টি উপকূলীয় যাত্রীবাহী জাহাজের ৪০% নির্মাণ কাজ সম্পন্নকরণ	বিআইডব্লিউটিসি	সরাসরি পরিদর্শন	নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় ও বিআইডব্লিউটিসি'র বার্ষিক প্রতিবেদন
[২.১০] মাদারীপুর শীপ পার্সনেল ট্রেনিং ইন্সটিটিউটে ভবন নির্মাণ	[২.১০.১] নির্মিত ভবন	মাদারীপুর শীপ পার্সনেল ট্রেনিং ইনস্টিটিউটে ৬০ হাজার বর্গফুট ভবন নির্মাণ	বিআইডব্লিউটিএ	সরাসরি পরিদর্শন	নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় ও বিআইডব্লিউটিএ'র বার্ষিক প্রতিবেদন
[২.১১] সন্দীপস্থ আরসিসি জেটি পুনঃনির্মাণ	[২.১১.১] নির্মিত রাস্তা, জেটি ও পার্কিং ইয়ার্ড	সন্দীপস্থ আরসিসি জেটি পুনঃনির্মাণের ২৫% কাজ সম্পন্ন করা	বিআইডব্লিউটিএ	সরাসরি পরিদর্শন	নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন ও বিআইডব্লিউটিএ'র দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র
[৩.১] নাবিকদের সিডিসি ইস্যুকরণ	[৩.১.১] সিডিসিপ্রাপ্ত নাবিক	জাহাজে যোগদানে ইচ্ছুক নাবিকদের ডকুমেন্ট যাচাই করে সিডিসি জারি করা	নৌপরিবহন অধিদপ্তর	ইস্যু রেজিস্টার	নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় ও নৌপরিবহন অধিদপ্তরের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.২] নাবিকদের মান নিশ্চিতকরণ সংক্রান্ত সনদ প্রদান	[৩.২.১] প্রদানকৃত সনদ	জাহাজে যোগদানে ইচ্ছুক নাবিকদের সনদ প্রদান	নৌপরিবহন অধিদপ্তর	ইস্যু রেজিস্টার	নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় ও নৌপরিবহন অধিদপ্তরের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.৩] জাহাজে নাবিক নিয়োগ	[৩.৩.১] নিয়োগপ্রাপ্ত নাবিক	জাহাজে নাবিক যোগদান ও প্রত্যাবর্তনের রেকর্ড রাখা	নৌপরিবহন অধিদপ্তর	ইস্যু রেজিস্টার	নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় ও নৌপরিবহন অধিদপ্তরের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.৪] সমুদ্রগামী, ফিশিং ও অভ্যন্তরীণ জাহাজের নাবিকদের পরীক্ষা পরিচালনা	[৩.৪.১] পরীক্ষায় অবতীর্ণ নাবিক	জাহাজে যোগদানে ইচ্ছুক নাবিকদের পরীক্ষা গ্রহণ	নৌপরিবহন অধিদপ্তর	পরীক্ষার্থীদের হাজিরা সীট	নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় ও নৌপরিবহন অধিদপ্তরের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.৫] নৌ নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ	[৩.৫.১] সার্ভেকৃত নৌযান	নৌযানের যোগ্যতা নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে সার্ভে কার্যক্রম পরিচালনা	নৌপরিবহন অধিদপ্তর	রেজিষ্টারের তথ্য	নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় ও নৌপরিবহন অধিদপ্তরের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.৬] জাহাজ রেজিষ্ট্রেশন	[৩.৬.১] রেজিষ্ট্রিকৃত নৌযান	মালিকানা নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে রেজিষ্ট্রেশন প্রদান	নৌপরিবহন অধিদপ্তর	রেজিষ্টারের তথ্য	নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় ও নৌপরিবহন অধিদপ্তরের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.৭] সমুদ্রগামী মেরিনারদের প্রশিক্ষণ পরিচালনা	[৩.৭.১] প্রশিক্ষণ প্রাপ্ত সমুদ্রগামী মেরিনারদের সংখ্যা (প্রী-সী ও অনার্স কোর্স এবং এনসিলিয়ারী ও প্রিপারেটরী কোর্স)	সমুদ্রগামী ১০৫৪ জন মেরিনারদের প্রশিক্ষণ পরিচালনা করা	বাংলাদেশ মেরিন একাডেমি	হাজিরা সীট	নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় ও বাংলাদেশ মেরিন একাডেমির বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.৮] প্রী-সী প্রশিক্ষণ	[৩.৮.১] প্রশিক্ষিত নাবিকের সংখ্যা	প্রী-সী প্রশিক্ষণার্থীদের আন্তর্জাতিক মানের প্রশিক্ষণ প্রদান	ন্যাশনাল মেরিটাইম ইনস্টিটিউট	হাজিরা সীট	নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় ও ন্যাশনাল মেরিটাইম ইনস্টিটিউট এর বার্ষিক প্রতিবেদন

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্ত সূত্র
[৩.৯] পোষ্ট-সী প্রশিক্ষণ	[৩.৯.১] প্রশিক্ষিত নাবিকের সংখ্যা	পোষ্ট-সী প্রশিক্ষণার্থীদের আন্তর্জাতিকমানের প্রশিক্ষণ প্রদান	ন্যাশনাল মেরিটাইম ইনস্টিটিউট	হাজিরা সীট	নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় ও ন্যাশনাল মেরিটাইম ইনস্টিটিউট এর বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.১০] ক্রুড অয়েল পরিবহন	[৩.১০.১] পরিবহনকৃত ক্রুড অয়েল	বিএসসি কর্তৃক চাহিদা অনুসারে বিদেশ থেকে ক্রুড অয়েল পরিবহন করা হয়	বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন	জাহাজ ভিত্তিক পরিমাপ	নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় ও বিএসসির বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.১১] চীনে নির্মাণাধীন বিএসসি'র ৬টি জাহাজের Steel Cutting সম্পন্নকরণ	[৩.১১.১] জাহাজের Steel Cutting করা	বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের জন্য ৬টি নতুন জাহাজ সংগ্রহের কার্যক্রম	বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন	সরাসরি পরিদর্শন	নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন ও বিএসসি'র অফিসিয়াল ডকুমেন্ট
[৩.১২] ৪টি নতুন মেরিন একাডেমির অবকাঠামো উন্নয়ন	[৩.১২.১] নির্মিত ৪টি একাডেমিক ভবন ও ৪টি হোস্টেল ভবন	৪টি নতুন মেরিন একাডেমির ১২% অবকাঠামো উন্নয়ন করা হবে	নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়	সরাসরি পরিদর্শন	নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন

সংযোজনী ৩: অন্যান্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের/অধিদপ্তর/সংস্থা-এর নিকট প্রত্যাশিত সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন সহায়তাসমূহ

প্রতিষ্ঠানের ধরণ	প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগের প্রত্যাশিত সহায়তা	প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব
অন্যান্য	ইস্টার্ণ রিফাইনারি	পরিবহনকৃত ক্রুড অয়েল	বার্ষিক ১২ লক্ষ মে. টন ক্রুড অয়েল পরিবহনের চাহিদা প্রাপ্তি	প্রত্যাশা অনুযায়ী চাহিদা পাওয়া না গেলে লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত হবে না	লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত না হওয়া