গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

সচিব, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়

এবং

মন্ত্রিপরিষদ সচিব-এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০১৮ - জুন ৩০, ২০১৯

সূচিপত্র

মন্ত্রণালয়/বিভাগের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র ৩

প্রস্তাবনা ৪

সেকশন ১: মন্ত্রণালয়/বিভাগের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি ৫

সেকশন ২: মন্ত্রণালয়/বিভাগের বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact) ৬

সেকশন ৩: কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ ৭

সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms) ১৯

সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থাসমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি ২০

সংযোজনী ৩: কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্যান্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের উপর নির্ভরশীলতা ২৩

মন্ত্রণালয়/বিভাগের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র
(Overview of the Performance of the Ministry/Division)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

চট্টগ্রাম বন্দরে বিগত তিন বছরে কার্গো ও কন্টেইনার হ্যান্ডলিং গড়ে যথাক্রমে ১৫.৬৭% ও ১৪.৭১% বৃদ্ধি পেয়েছে। বন্দরে জাহাজ প্রবেশের দৈর্ঘ্য ১৮৬ মিটার হতে ১৯০ মিটার এবং অনুমোদিত ড্রাফট ৯.১৪ মিটার হতে ৯.৫০ মিটার এ উন্নীত করা হয়েছে। এ সময়ে ৩৪ লক্ষ ঘনমিটার সংরক্ষণ ড্রেজিং করা হয়েছে এবং ২ লক্ষ ৮০ হাজার বর্গমিটার ইয়ার্ড নির্মাণ করা হয়েছে। বিশ্বে সেরা ১০০টি কন্টেইনার পোর্ট এর মধ্যে চট্টগ্রাম বন্দর ৭১তম স্থানে অবস্থান করেছে। মোংলা বন্দরে মোট ১৭৫৫টি সমুদ্রগামী জাহাজ, ২১৮.১২ লক্ষ মে.টন মালামাল এবং ৮১,৯৫৩ টিইইউস কন্টেইনার হ্যান্ডলিং এবং ৪৯টি কার্গো হ্যান্ডলিং যন্ত্রপাতি সংগ্রহ করা হয়েছে। মোংলা বন্দরে এ বছর ৬৭৩ কোটি ৬২ লক্ষ টাকা রাজস্ব আয় হয়েছে। পায়রা বন্দর স্থাপনের জন্য ১৬ একর জমি অধিগ্রহণ করে বন্দরের কার্যক্রমের জন্য ৩টি পন্টুন, ২টি লোডিং আনলোডিং ক্রেন এবং ৭০টি লাইট পোস্ট স্থাপন করা হয়েছে। তেগামুখ, দৌলতগঞ্জ, চিলহাটি, ধামুয়া-কামালপুর, শেওলা ও বাল্লাসহ মোট ৬টি শুল্ক স্টেশনকে নতুন স্থল বন্দর হিসেবে ঘোষণা করা হয়েছে। বিআইডব্লিউটিসি বিভিন্ন ধরণের ১১টি নৌযান নির্মাণ করেছে এবং ফেরী সার্ভিসের মাধ্যমে ৭৯.০৯ লক্ষ যানবাহন পারাপার করেছে। পাটুরিয়া, দৌলতদিয়া ও কাজিরহাট ফেরিঘাটে যানবাহন পারাপারে অটোমেশন পদ্ধতি চালু করা হয়েছে। বিআইডব্লিউটিএ অভ্যন্তরীণ নৌপথে বিভিন্ন স্থানে ৪৫১.৭১ লক্ষ ঘনমিটার ড্রেজিং এবং ২৭২.৯৩ লক্ষ ঘনমিটার সংরক্ষণ ড্রেজিং করেছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

চট্টগ্রাম বন্দরে ক্রমবর্ধমান কন্টেইনার হ্যান্ডলিং নিশ্চিত করার জন্য জেটি ও ইয়ার্ড নির্মাণ করা, মোংলা বন্দরের পশুর চ্যানেলের আউটার বারে পলি অপসারণ করা, মোংলা ঘোষিয়াখালী নৌ-পথ সারা বছর জাহাজ চলাচল উপযোগী রাখা, নৌপথের নাব্যতা সংকট, নদীর গতিধারা পরিবর্তনের ফলে ফেরী ঘাটের অব্যাহত ভাঙ্গন রোধ ইত্যাদি কার্যক্রমসমূহ নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের বিশেষ চ্যালেঞ্জ। তাছাড়া চ্যানেলসমূহের ড্রেজিং করা, নৌদুর্ঘটনা হ্রাস করা, পানগাঁও আইসিটির পূর্ণ ব্যবহার নিশ্চিত করা, নদীতীর দখলমুক্ত রাখাসহ নৌসেক্টরে দক্ষ জনবল সৃষ্টি এ মন্ত্রণালয়ের অন্যতম চ্যালেঞ্জ।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

কোস্টাল নৌপথে নৌযান চলাচলে প্রয়োজনীয় অবকাঠামোগত সুবিধা প্রদানের জন্য কোস্টাল রুট ড্রেজিং, মার্কা ও বয়াবাতি স্থাপন এবং নদী বন্দরসমূহের সক্ষমতা বৃদ্ধির পদক্ষেপ গ্রহণ করা হয়েছে। এছাড়াও চট্টগ্রামের লালদিয়ায় বাল্ক টার্মিনাল, হালিশহর এলাকায় বে-টার্মিনাল, পতেঙ্গায় কন্টেইনার টার্মিনাল এবং কর্ণফুলী কন্টেইনার টার্মিনাল পুনঃনির্মাণের পরিকল্পনা করা হয়েছে। মোংলা বন্দরের জন্য জলযান সংগ্রহ, কন্টেইনার ইয়ার্ড নির্মাণ, বিএসসি'র জন্য ৬টি নতুন জাহাজ, বিআইডব্লিউটিসি'র জন্য রিভার ক্রুজার সংগ্রহ ও পুরাতন নৌযান প্রতিস্থাপন করা এ মন্ত্রণালয়ের পরিকল্পনার অন্তর্ভুক্ত রয়েছে। ভবিষ্যতে অভ্যন্তরীণ নৌপথে (৫৩টি নৌপথ) পলি অপসারণ, বর্জ্য অপসারণ মোংলা ঘষিয়াখালী নৌরুটে ৬টি রিভার ক্লিনিং ভেসেল ও ৩৫টি ড্রেজার সংগ্রহ এবং ৪টি মেরিন একাডেমী স্থাপনের কাজ সম্পন্ন করা হবে। তাছাড়া পায়রা বন্দরের অবকাঠামোগত সুবিধা সৃষ্টির উদ্যোগ চলমান রয়েছে। মোংলা বন্দরের এ্যাংকোরেজ এলাকায় ১০.৫ মিটারের অধিক ড্রাফট এর জাহাজ হ্যান্ডলিং এর জন্য পশুর চ্যানেলের আউটারবার এলাকায় প্রায় ১০৩.৯৫ লক্ষ ঘনমিটার ড্রেজিং করা হবে।

২০১৮-১৯ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- চট্টগ্রাম ও মোংলা বন্দরের কন্টেইনার হ্যান্ডলিং এর সক্ষমতা গত অর্থবছরের তুলনায় যথাক্রমে ২.২৬% বৃদ্ধিকরণ;
- চট্টগ্রাম ও মোংলা বন্দরের কার্গো হ্যান্ডলিং এর সক্ষমতা গত অর্থবছরের তুলানায় যথাক্রমে ৩.০৪% বৃদ্ধিকরণ; এবং
- অভ্যন্তরীণ নৌপথে এবং সমুদ্র বন্দরগুলোতে জাহাজ চলাচলের সুবিধার্থে মোট ১৬৫ লক্ষ ঘনমিটার ক্যাপিটাল ড্রেজিং এবং মোট ১২৫ লক্ষ ঘনমিটার সংরক্ষণ ড্রেজিং সম্পাদন।

প্রস্তাবনা (Preamble)

মন্ত্রণালয়/বিভাগসমূহ এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০২১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়-এর দায়িত্বে নিয়োজিত মাননীয় মন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসাবে সচিব, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়

এবং

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসাবে মন্ত্রিপরিষদ সচিব, মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ-এর মধ্যে ২০১৮ সালের জুলাই মাসের ০৪ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

সেকশন ১

মন্ত্রণালয়/বিভাগের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision)

বিশ্বমানের বন্দর, মেরিটাইম ও নৌপরিবহন ব্যবস্থাপনা।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission)

সমুদ্র, নৌ ও স্থল বন্দরসমূহের আধুনিকায়ন, নৌ পথের নাব্যতা সংরক্ষণ, মেরিটাইম সেক্টরে দক্ষ জনবল সৃষ্টি, সাশ্রয়ী ও নিরাপদ যাত্রী ও পণ্য পরিবহন এবং বৈদেশিক বাণিজ্য সম্প্রসারণে সহায়তাকরণ।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives)

১.৩.১ মন্ত্রণালয়/ বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. সমুদ্র বন্দর ও স্থলবন্দর সমূহের অবকাঠামো উন্নয়ন ও আধুনিকায়নের মাধ্যমে দক্ষতা ও সেবার মান বৃদ্ধি
২. অভ্যন্তরীণ নৌ পথের উন্নয়ন ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং নৌপরিবহন ব্যবস্থার সম্প্রসারণ
৩. সমুদ্র পরিবহন ব্যবস্থার সার্বিক উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ

১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. কার্যপদ্ধতি, কর্মপরিবেশ ও সেবার মানোন্নয়ন
২. আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন
৩. জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল ও তথ্য অধিকার বাস্তবায়ন জোরদারকরণ
৪. বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন জোরদারকরণ

১.৪ কার্যাবলি (Functions)

১. নদী বন্দর, সমুদ্র বন্দর ও স্থল বন্দরসমূহের ব্যবস্থাপনা, উন্নয়ন ও সংরক্ষণ;
২. উপকূলীয় নৌপথে বাতিঘর ও বয়াবাতি ব্যবস্থাপনা, সংরক্ষণ, উন্নয়ন ও অভ্যন্তরীণ নৌপথে বয়া ও পিসি পোর্ট স্থাপন;
৩. মেরিটাইম, নৌ ও বন্দর সম্পর্কিত আইন/বিধিবিধান প্রণয়ন, প্রয়োগ ও হালনাগাদকরণ;
৪. অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন ও জাহাজ চলাচল, মেরিন সার্ভিসেস এবং নিরাপদ নৌ চলাচল নিশ্চিতকরণ;
৫. অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌপথের নাব্যতা উন্নয়ন ও সংরক্ষণ;
৬. যান্ত্রিক নৌযান ব্যবস্থাপনা ও নিয়ন্ত্রণ, নৌযান সার্ভে ও রেজিস্ট্রেশন এবং মেরিটাইম শিক্ষা, প্রশিক্ষণ ও সনদ প্রদান;
৭. বাংলাদেশের জলসীমায় ও অভ্যন্তরীণ নৌপথে জলযান সৃষ্ট দূষণ নিয়ন্ত্রণ; এবং
৮. নৌচলাচল ও নৌবাণিজ্য সম্পর্কিত দ্বিপাক্ষিক ও আন্তর্জাতিক বিষয়াদি।

সেকশন ২

মন্ত্রণালয়/বিভাগের বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)

চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব	চূড়ান্ত ফলাফল সূচক	একক	প্রকৃত অর্জন ২০১৬-১৭	প্রকৃত অর্জন* ২০১৭-১৮	লক্ষ্যমাত্রা ২০১৮-১৯	প্রক্ষেপণ		নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/বিভাগ/ সংস্থাসমূহের নাম	উপাত্তসূত্র
						২০১৯-২০	২০২০-২১		
বন্দর সমূহের দক্ষতা বৃদ্ধি	কার্গো হ্যান্ডলিং উৎপাদনশীলতা (প্রতি গ্যাং/ঘণ্টা)	মে.টন	১১৭.০১	১২৩.৫০	১২৫	১২৭	১২৯	বার্থ অপারেটর ও টার্মিনাল অপারেটর	চবক ও মবকের বার্ষিক প্রতিবেদন
	কন্টেইনার হ্যান্ডলিং উৎপাদনশীলতা (প্রতি ঘণ্টা/ক্রেন)	বক্স	২২.৪২	২৩.৭৫	২৩.৮০	২৩.৮৫	২৪.২০	বার্থ অপারেটর ও টার্মিনাল অপারেটর, শিপিং এজেন্ট	চবক ও মবকের বার্ষিকপ্রতিবেদন
নাব্য নৌপথের দৈর্ঘ্য বৃদ্ধি	নাব্যতা বর্ধিত নৌপথের পরিমাণ	কিঃমিঃ	১৪৯	১২৫	১৬০	১৬৫	১৭০	পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়/পানি উন্নয়ন বোর্ড	বিআইডব্লিউটিএর দাপ্তরিক রেকর্ড পত্র
ফেরী সার্ভিসের দক্ষতা/ সক্ষমতা বৃদ্ধি	ফেরির মাধ্যমে যানবাহন পারাপারের বর্ধিত সংখ্যা	সংখ্যা (লক্ষ)	২৬.১০	২৭.০০	২৭.৫০	২৮	২২	নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়	ফেরী ঘাটে সংরক্ষিত রেজিস্টার
আন্তঃসীমায় পণ্য পরিবহন সহজীকরন	পণ্যের ধারন ক্ষমতা বৃদ্ধি	মে. টন	১৭৪৩	৩৮৫০	৫২০০	৫৪০০	৫৬০০	জাতীয় রাজস্ব বোর্ড	বাস্থবকের বার্ষিক প্রতিবেদন

*সাময়িক (provisional) তথ্য

সেকশন ৩
কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৬-১৭	প্রকৃত অর্জন* ২০১৭-১৮	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৮-১৯					প্রক্ষেপণ ২০১৯-২০	প্রক্ষেপণ ২০২০-২১
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
[১] সমুদ্র বন্দর ও স্থলবন্দর সমূহের অবকাঠামো উন্নয়ন ও আধুনিকায়নের মাধ্যমে দক্ষতা ও সেবার মান বৃদ্ধি	৩০	[১.১] বন্দরের ড্রেজিং কার্যক্রম	[১.১.১] অপসারণকৃত পলি	লক্ষ ঘঃ মিঃ	৪	৪৬.৮০	৭৪.৫০	৪৯.৫০	৪৮	৪৬	৪৫	৪২	৫১	৫২
		[১.২] কন্টেইনার হ্যান্ডলিং	[১.২.১] হ্যান্ডলিংকৃত কন্টেইনার	টিইইউস (হাজার)	৪	২৪২৮	২৪৩০	২৪৮৫	২৪৭০	২৪৬০	২৪৫০	২৪৪০	২৫০০	২৫২০
		[১.৩] কার্গো হ্যান্ডলিং	[১.৩.১] হ্যান্ডলিংকৃত কার্গো	লক্ষ মেঃ টন	৪	৭৯০	৭৭৫	৭৯৮	৭৯০	৭৮০	৭৭৫	৭৭০	৮০০	৮১০
		[১.৪] কন্টেইনার ও কার্গো হ্যান্ডলিং যন্ত্রপাতি সংগ্রহ	[১.৪.১] সংগৃহীত যন্ত্রপাতি	সংখ্যা	২	৮৮	৫৮	৪৭	৪৫	৪২	৪০	৩৫	৫০	৫২
		[১.৫] টাগবোট সংগ্রহ	[১.৫.১] সংগৃহীত টাগবোট	সংখ্যা	১			৩১.০৫.১৯	১০.০৬.১৯	২০.০৬.১৯	২৫.০৬.১৯	৩০.০৬.১৯		
		[১.৬] কন্টেইনার ইয়ার্ড নির্মাণ	[১.৬.১] নির্মিত ইয়ার্ড	বর্গ মিঃ (হাজার)	১	৫০	৫০	৫০	৪৮	৪৬	৪৫	৪০	৫০	৫০
		[১.৭] সার্ভিস জেটি নির্মান	[১.৭.১] নির্মিত জেটি	%	১		১০	৪০	৩৬	৩৪	৩২	৩০	৩০	২০
		[১.৮] পতেঙ্গা কন্টেইনার টার্মিনাল নির্মান	[১.৮.১] নির্মিত টার্মিনাল	%	১		০৫	৪০	৩৮	৩৬	৩৪	৩২	৫৫	
		[১.৯] মবকের স্ট্রাটেজিক মাস্টারপ্লান প্রণয়ন	[১.৯.১] প্রণয়নকৃত মাস্টার প্লান	তারিখ	১			১০.০৬.১৯	১৫.০৬.১৯	২০.০৬.১৯	২৫.০৬.১৯	৩০.০৬.১৯		
		[১.১০] ভেসেল ট্রাফিক মেনেজমেন্ট এন্ড ইনফরমেশন সিস্টেম প্রবর্তন	[১.১০.১] প্রবর্তিত ট্রাফিক মেনেজমেন্ট সিস্টেম	%	১			১০	৯	৮	৭	৬	৯০	
		[১.১১] রুজভেল্ট জেটির অবকাঠামো পুনঃনির্মান	[১.১১.১] পুনঃনির্মিত জেটির অবকাঠামো	%	১			৮০	৭৫	৭০	৬৫	৬০	২০	

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৬-১৭	প্রকৃত অর্জন* ২০১৭-১৮	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৮-১৯					প্রক্ষেপণ ২০১৯-২০	প্রক্ষেপণ ২০২০-২১
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
		[১.১২] জলযান সংগ্রহ	[১.১২.১] সংগৃহীত জলযান	সংখ্যা	১			১০.০৬.১৯	১৫.০৬.১৯	২০.০৬.১৯	২৫.০৬.১৯	৩০.০৬.১৯		
		[১.১৩] পাবকের জন্য ভূমি অধিগ্রহনের ফলে ক্ষতিগ্রস্তদের পুনর্বাসন	[১.১৩.১] পুনর্বাসিত ক্ষতিগ্রস্ত পরিবার	%	১			৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০	৫০	
		[১.১৪] ভূমি অধিগ্রহনের ফলে ক্ষতিগ্রস্তদের পুনর্বাসনের জন্য প্রশিক্ষন	[১.১৪.১] প্রশিক্ষিত ক্ষতিগ্রস্ত পরিবার	%	১			২০	১৮	১৭	১৬	১৫	৩০	৫০
		[১.১৫] পায়রা বন্দরের মাস্টার প্লান তৈরী	[১.১৫.১] তৈরিকৃত মাস্টার প্লান	তারিখ	১			১০.০৬.১৯	১৫.০৬.১৯	২০.০৬.১৯	২৫.০৬.১৯	৩০.০৬.১৯		
		[১.১৬] ৫.৬ কিঃ মিঃ রজপাড়া পায়রা সমুদ্র বন্দর সড়ক নির্মাণ	[১.১৬.১] নির্মিত সড়ক	%	১	৩০	৪০	৩০	২৮	২৬	২৪	২২		
		[১.১৭] ওপেন ইয়ার্ড নির্মাণ	[১.১৭.১] নির্মিত ইয়ার্ড	তারিখ	১			৩১.০৫.১৯	১৫.০৬.১৯	২০.০৬.১৯	২৫.০৬.১৯	৩০.০৬.১৯		
		[১.১৮] অফিসার্স ডরমেটরী নির্মাণ	[১.১৮.১] নির্মিত ডরমেটরী	তারিখ	১			৩১.০৫.১৯	১৫.০৬.১৯	২৮.০৫.১৮	২৫.০৬.১৯	৩০.০৬.১৯		
		[১.১৯] লালদিয়া মাল্টিপারপাস টার্মিনাল পিপিপির মাধ্যমে করার চুক্তি সম্পাদন	[১.১৯.১] সম্পাদিত চুক্তি	তারিখ	১			৩০.০৫.১৯	১০.০৬.১৯	১৫.০৬.১৯	২০.০৬.১৯	৩০.০৬.১৯		
		[১.২০] পাবকের ক্যাপিটাল ও মেইনটেনেন্স ড্রেজিং পিপিপিতে অন্তর্ভুক্তকরন	[১.২০.১] পিপিপির অন্তর্ভুক্তিকৃত	তারিখ	১			৩১.০৫.১৯	১০.০৬.১৯	১৫.০৬.১৯	২০.০৬.১৯	৩০.০৬.১৯		

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৬-১৭	প্রকৃত অর্জন* ২০১৭-১৮	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৮-১৯					প্রক্ষেপণ ২০১৯-২০	প্রক্ষেপণ ২০২০-২১
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
[২] অভ্যন্তরীণ নৌ পথের উন্নয়ন ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং নৌপরিবহন ব্যবস্থার সম্প্রসারণ	২৫	[২.১] নৌপথসমূহের ক্যাপিটাল ড্রেজিং	[২.১.১] অপসারণকৃত পলি	লক্ষ ঘঃ মিঃ	৩	১৫৮.৭৯	১৩৭.৫৬	১৬৫	১৬০	১৫৫	১৫০	১৪৫	১৭০	১৭২
		[২.২] নৌপথসমূহের সংরক্ষণ ড্রেজিং	[২.২.১] অপসারণকৃত পলি	লক্ষ ঘঃ মিঃ	৩	১১৭.৩৭	১০৪.৭১	১২৫	১২২	১২০	১১৮	১১৫	১২৭	১২৭

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৬-১৭	প্রকৃত অর্জন* ২০১৭-১৮	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৮-১৯					প্রক্ষেপণ ২০১৯-২০	প্রক্ষেপণ ২০২০-২১
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
		[২.৩] হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ কার্যক্রম সম্পাদন	[২.৩.১] জরিপকৃত অভ্যন্তরীণ নৌপথ	কিঃ মিঃ	১	২৭৫০	২১০৮	২৬০০	২৫৫০	২৫০০	২৪৫০	২৪০০	২৬৫০	২৭০০
			[২.৩.২] জরিপকৃত উপকূলীয় নৌপথ	কিঃ মিঃ	১	১০০০	৭০০	৭০০	৬৮০	৬৬০	৬৫০	৬২০	৭৫০	৮০০
		[২.৪] নৌপথে নৌসহায়ক সামগ্রী স্থাপণ	[২.৪.১] স্থাপিত নৌসহায়ক সামগ্রী	সংখ্যা	১	১৭৯৫৭	১৯৮৫১	২০০০০	১৯৫০০	১৯০০০	১৮৫০০	১৮০০০	২০৫০০	২১০০০
		[২.৫] ড্রেজার ও ড্রেজার সংশ্লিষ্ট আনুসংগিক জলযান সংগ্রহ	[২.৫.১] সংগৃহীত ড্রেজার	সংখ্যা	১	৪		১০	৯	৮	৭	৫	১০	১২
			[২.৫.২] সংগৃহীত জলযান	সংখ্যা	১		২	৪০	৩৮	৩৬	৩৪	৩২	৪৫	৫০
		[২.৬] ডিজিটাল গ্যাজ সংগ্রহ	[২.৬.১] সংগৃহীত গ্যাজ	সংখ্যা	১			৫৩	৫১	৪৮	৪৬	৪৪		
		[২.৭] মাদারীপুর শীপ পার্সোনেল ট্রেনিং ইন্সটীটিউটে ভবন নির্মান	[২.৭.১] নির্মিত ভবন	%	১	৬০	২০	১০	৯	৭	৬	৫		
		[২.৮] সন্দীপস্থ আরসিসি জেটি পুনঃনির্মান	[২.৮.১] পুনঃনির্মিত জেটি	%	১		২২	৫০	৪৮	৪৭	৪৬	৪৫	২৮	
		[২.৯] ফেরি ও পল্টুন নির্মাণ এবং পুনর্বাসন	[২.৯.১] নির্মিত ২টি উন্নত মানের কেটাইপ ফেরি	%	১	৪৫	১৫	১০	৯	৮	৭	৬		
			[২.৯.২] নির্মিত ২টি উন্নত মানের কেটাইপ ফেরি	%	১			২০	১৯	১৮	১৭	১৬	৮০	
			[২.৯.৩] নির্মিত ২টি কনভেনশনাল পল্টুন	%	১			২০	১৯	১৮	১৭	১৬	৮০	

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৬-১৭	প্রকৃত অর্জন* ২০১৭-১৮	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৮-১৯					প্রক্ষেপণ ২০১৯-২০	প্রক্ষেপণ ২০২০-২১
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
			[২.৯.৪] রিইঞ্জিনিং ও আংশিক পুনর্বাসিত রো রো হামিদুর রহমান ও মতিউর রহমান ফেরী	%	১		২০	৬০	৫৯	৫৮	৫৭	৫৬	২০	
		[২.১০] যাত্রীবাহী জাহাজ ও ট্যাংকার নির্মাণ	[২.১০.১] নির্মিত ২টি অভ্যন্তরিন যাত্রীবাহী জাহাজ	%	১	৪০	৩০	২০	১৯	১৮	১৭	১৬		
			[২.১০.২] নির্মিত ২টি উপকূলীয় যাত্রীবাহী জাহাজ	%	১	৩০	১৫	২৫	২৪	২৩	২২	২১		
			[২.১০.৩] নির্মিত ২টি শ্যালো ড্রাফট অয়েল ট্যাংকার	%	১		১০	৬০	৫৮	৫৬	৫৪	৫২	৩০	
		[২.১১] পাটুরিয়া ফেরীঘাটে যানবাহন পারাপারে অটোমেশন পদ্ধতি প্রবর্তন	[২.১১.১] প্রবর্তিত অটোমেশন পদ্ধতি	%	১		২০	৮০	৭৫	৭০	৬৫	৬০		
		[২.১২] টিসির কর্মকর্তা কর্মচারীদের প্রশিক্ষন প্রদান	[২.১২.১] প্রশিক্ষণপ্রাপ্ত কর্মচারী	সংখ্যা	১		১০১	২০০	১৯০	১৮০	১৭০	১৬০		
		[২.১৩] নদী রক্ষায় পরিবীক্ষন ও পরিদর্শন	[২.১৩.১] পরিবীক্ষিত ও পরিদর্শনকৃত কার্যক্রম	সংখ্যা	১	১৫	২৮	৩০	২৯	২৮	২৭	২৬	৩১	৩২
		[২.১৪] নদী রক্ষায় জনসচেতনতা সৃষ্টি	[২.১৪.১] সৃষ্টিত জনসচেতনতা	সংখ্যা	১		২০	১২	১১	১০	৯	৮	১৪	১৬
[৩] সমুদ্র পরিবহন ব্যবস্থার সার্বিক উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ	২০	[৩.১] নাবিকদের সিডিসি ইস্যুকরণ	[৩.১.১] ইস্যুকৃত সিডিসি	সংখ্যা	২	৬৩৮	৬৫০	৭০০	৬৫৫	৬৫২	৬৫০	৬৪৫	৭১০	৭২০
		[৩.২] নাবিকদের মান নিশ্চিতকরণ সনদ প্রদান	[৩.২.১] প্রদানকৃত সনদ	সংখ্যা	২	২১২০	২০০০	২১০০	২০৫০	২০৩০	২০০০	১৯৫০	২১১০	২১২০
		[৩.৩] জাহাজে নাবিক নিয়োগ	[৩.৩.১] নিয়োগপ্রাপ্ত নাবিক	সংখ্যা	১	৬২০০	৬০০০	৬২০০	৬১৫০	৬১০০	৬০৫০	৬০০০	৬২৫০	৬৩০০

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৬-১৭	প্রকৃত অর্জন* ২০১৭-১৮	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৮-১৯					প্রক্ষেপণ ২০১৯-২০	প্রক্ষেপণ ২০২০-২১
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
		[৩.৪] সমুদ্রগামী, ফিশিং ও অভ্যন্তরীণ জাহাজের নাবিকদের পরীক্ষা গ্রহণ	[৩.৪.১] গৃহীত পরীক্ষা	সংখ্যা	১	৫৫৫০	৫০০০	৫১০০	৫০৮০	৫০৫০	৫০০০	৫৯৫০	৫১১০	৫১১৫
		[৩.৫] নৌনিরাপত্তা নিশ্চিতকরনে নৌযান সার্ভেকরন	[৩.৫.১] সার্ভেকৃত নৌযান	সংখ্যা	২	৫৭২০	৫৭০০	৫৭৫০	৫৭০০	৫৬৫০	৫৬০০	৫৫৫০	৫৭৫৫	৫৭৬০
		[৩.৬] নৌযান নিবন্ধন করন	[৩.৬.১] নিবন্ধনকৃত নৌযান	সংখ্যা	১	৫০০	৫০০	৪৯০	৪৮৫	৪৮২	৪৮০	৪৫০	৪৯৫	৫০০
		[৩.৭] ইজিএমডিএসএস ও ইন্টিগ্রেটেড মেরিটাইম নেভিগেশন সিস্টেম স্থাপন	[৩.৭.১] স্থাপিত নেভিগেশন সিস্টেম	%	১			৩০	২৮	২৫	২২	২০	৩০	৪০
		[৩.৮] চারটি নৌআইন যুগোপযোগীকরণ	[৩.৮.১] যুগোপযোগীকরণকৃত আইন কেবিনেট কমিটিতে প্রেরণ	তারিখ	১			১০.০৬.১৯	১৫.০৬.১৯	২০.০৬.১৯	২৫.০৬.১৯	৩০.০৬.১৯		
		[৩.৯] ক্রুড অয়েল পরিবহন	[৩.৯.১] পরিবহনকৃত ক্রুডঅয়েল	লক্ষ মেঃ টন	১	১২.৯২	১২	১২	১১	৯	৮	৭	১২	১২
		[৩.১০] চীনে নির্মানাধীন ০৪ টি জাহাজ সংগ্রহ	[৩.১০.১] সংগৃহিত জাহাজ	সংখ্যা	২		২	৪	৩	২	১	০		
		[৩.১১] মাদারীপুরে এনএমআই স্থাপন	[৩.১১.১] স্থাপিত এনএমআই	%	১			৩০	২৮	২৫	২২	২০	৩৫	৩৫
		[৩.১২] প্রী-সী প্রশিক্ষণ	[৩.১২.১] প্রশিক্ষিত নাবিক	সংখ্যা	১	৪১	১২০	১৪০	১৩৫	১৩০	১২৫	১২০	১৫০	১৬০
		[৩.১৩] পোষ্ট সী প্রশিক্ষণ	[৩.১৩.১] প্রশিক্ষিত নাবিক	সংখ্যা	১	২৯৮৩	১০০০	১৪০০	১৩৫০	১৩২০	১৩১০	১৩০০	১৪৫০	১৫০০
		[৩.১৪] সমুদ্রগামী মেরিনারদের প্রশিক্ষণ প্রদান	[৩.১৪.১] প্রশিক্ষিত মেরিনার	সংখ্যা	১	৩১১০	১৩০০	১৫০০	১৪৫০	১৪০০	১৩৫০	১৩২০	১৬০০	১৭০০
		[৩.১৫] ৪টি নতুন মেরিন একাডেমি স্থাপন	[৩.১৫.১] স্থাপিত ৪টি মেরিন একাডেমি	%	২	২০	১২	১৬	১৫	১৪	১২	১১		

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৬-১৭	প্রকৃত অর্জন* ২০১৭-১৮	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৮-১৯					প্রক্ষেপণ ২০১৯-২০	প্রক্ষেপণ ২০২০-২১
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
[১] কার্যপদ্ধতি, কর্মপরিবেশ ও সেবার মানোন্নয়ন	১০	[১.১] মন্ত্রণালয়/বিভাগে ই-ফাইলিং পদ্ধতি বাস্তবায়ন	[১.১.১] ফ্রন্ট ডেস্কের মাধ্যমে গৃহীত ডাক ই-ফাইলিং সিস্টেমে আপলোডকৃত	%	১			৮০	৭০	৬০	৫৫	৫০		
			[১.১.২] ই-ফাইলে নথি নিষ্পত্তিকৃত **	%	১			৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০		
			[১.১.৩] ই-ফাইলে পত্র জারীকৃত ***	%	১			৪০	৩৫	৩০	২৫	২০		
		[১.২] মন্ত্রণালয়/বিভাগ কর্তৃক অনলাইন সেবা চালু করা	[১.২.১] ন্যূনতম একটি নতুন ই-সার্ভিস চালুকৃত	তারিখ	১			১৫.০১.১৯	১৭.০২.১৯	৩১.০৩.১৯	৩০.০৪.১৯	৩০.০৫.১৯		
		[১.৩] মন্ত্রণালয়/বিভাগ কর্তৃক উদ্ভাবনী উদ্যোগ/ক্ষুদ্র উন্নয়ন প্রকল্প (SIP) বাস্তবায়ন	[১.৩.১] ডাটাবেজ অনুযায়ী ন্যূনতম দুটি নতুন উদ্ভাবনী উদ্যোগ/ক্ষুদ্র উন্নয়ন প্রকল্প চালুকৃত	তারিখ	১			১১.০৩.১৯	১৮.০৩.১৯	২৫.০৩.১৯	০১.০৪.১৯	০৮.০৪.১৯		
		[১.৪] প্রতিটি শাখায় বিনষ্টযোগ্য নথির তালিকা প্রণয়ন ও বিনষ্ট করা	[১.৪.১] বিনষ্টযোগ্য নথির তালিকা প্রণীত	তারিখ	০.৫			১০.০১.১৯	১৭.০১.১৯	২৪.০১.১৯	২৮.০১.১৯	৩১.০১.১৯		
			[১.৪.২] প্রণীত তালিকা অনুযায়ী বিনষ্টকৃত নথি	%	০.৫			১০০	৯০	৮০	৭০	৬০		
		[১.৫] সিটিজেন্‌স চার্টার বাস্তবায়ন	[১.৫.১] হালনাগাদকৃত সিটিজেন্‌স চার্টার অনুযায়ী প্রদত্ত সেবা	%	১			৮০	৭৫	৭০	৬০	৫০		
			[১.৫.২] সেবাগ্রহীতাদের মতামত পরিবীক্ষণ ব্যবস্থা চালুকৃত	তারিখ	১			৩১.১২.১৮	১৫.০১.১৯	০৭.০২.১৯	১৭.০২.১৯	২৮.০২.১৯		
		[১.৬] অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বাস্তবায়ন	[১.৬.১] নির্দিষ্ট সময়ের মধ্যে অভিযোগ নিষ্পত্তিকৃত	%	০.৫			৯০	৮০	৭০	৬০	৫০		
			[১.৬.২] অভিযোগ নিষ্পত্তির বিষয়ে অভিযোগকারীকে অবহিতকরণ	%	০.৫			৯০	৮০	৭০	৬০	৫০		
		[১.৭] পিআরএল শুরুর ২ মাস পূর্বে সংশ্লিষ্ট কর্মচারীর পিআরএল ও ছুটি নগদায়নপত্র জারী করা	[১.৭.১] পিআরএল আদেশ জারীকৃত	%	০.৫			১০০	৯০	৮০	-	-		
			[১.৭.২] ছুটি নগদায়নপত্র জারীকৃত	%	০.৫			১০০	৯০	৮০	-	-		

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৬-১৭	প্রকৃত অর্জন* ২০১৭-১৮	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৮-১৯					প্রক্ষেপণ ২০১৯-২০	প্রক্ষেপণ ২০২০-২১
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
[২] আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	৮	[২.১] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন	[২.১.১] ত্রিপক্ষীয় সভায় নিষ্পত্তির জন্য সুপারিশকৃত অডিট আপত্তি	%	০.৫			৬০	৫৫	৫০	৪৫	৪০		
			[২.১.২] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকৃত	%	০.৫			৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০		
		[২.২] স্থাবর ও অস্থাবর সম্পত্তির হালনাগাদ তালিকা প্রস্তুত করা	[২.২.১] স্থাবর সম্পত্তির তালিকা হালনাগাদকৃত	তারিখ	০.৫			০৩.০২.১৯	১৭.০২.১৯	২৮.০২.১৯	২৮.০৩.১৯	১৫.০৪.১৯		
			[২.২.২] অস্থাবর সম্পত্তির তালিকা হালনাগাদকৃত	তারিখ	০.৫			০৩.০২.১৯	১৭.০২.১৯	২৮.০২.১৯	২৮.০৩.১৯	১৫.০৪.১৯		
		[২.৩] বাজেট বাস্তবায়নে উন্নয়ন	[২.৩.১] বাজেট বাস্তবায়ন পরিকল্পনা (Budget Implementation Plan) প্রণীত	সংখ্যা	০.৫			১	-	-	-	-		
			[২.৩.২] ত্রৈমাসিক বাজেট বাস্তবায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	সংখ্যা	০.৫			৪	৩	-	-	-		
		[২.৪] বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি বাস্তবায়ন	[২.৪.১] বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি বাস্তবায়িত	%	২			১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০		
		[২.৫] বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[২.৫.১] ক্রয় পরিকল্পনা বাস্তবায়িত	%	০.৫			১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০		
		[২.৬] অব্যবহৃত/অকেজো যানবাহন বিদ্যমান নীতিমালা অনুযায়ী নিষ্পত্তিকরণ	[২.৬.১] নিষ্পত্তিকৃত	%	০.৫			৮০	৭০	৬০	৫০			
		[২.৭] বকেয়া বিদ্যুৎ বিল পরিশোধ করা	[২.৭.১] বিদ্যুৎ বিল পরিশোধিত	%	১			১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০		
		[২.৮] শূন্য পদের বিপরীতে নিয়োগ প্রদান	[২.৮.১] নিয়োগ প্রদানকৃত	%	১			৮০	৭০	৬০	৫০	৪০		

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৬-১৭	প্রকৃত অর্জন* ২০১৭-১৮	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৮-১৯					প্রক্ষেপণ ২০১৯-২০	প্রক্ষেপণ ২০২০-২১
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
[৩] জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল ও তথ্য অধিকার বাস্তবায়ন জোরদারকরণ	৪	[৩.১] জাতীয় শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা ও পরিবীক্ষণ কাঠামো বাস্তবায়ন ****	[৩.১.১] নির্ধারিত সময়ে ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন দাখিলকৃত	সংখ্যা	১			৪	৩	-	-	-		
			[৩.১.২] জাতীয় শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা ও পরিবীক্ষণ কাঠামোয় অন্তর্ভুক্ত লক্ষ্যমাত্রা বাস্তবায়িত	%	১			১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০		
		[৩.২] তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকরণ	[৩.২.১] মন্ত্রণালয়/বিভাগের সকল তথ্য ও অনলাইন সেবা ৩৩৩ সহ তথ্য বাতায়নে সংযোজিত	%	১			১০০	৯০	৮০	-	-		
		[৩.৩] মন্ত্রণালয়/বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন প্রণয়ন ও প্রকাশ	[৩.৩.১] বার্ষিক প্রতিবেদন ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	তারিখ	১			১৫.১০.১৮	২৯.১০.১৮	১৫.১১.১৮	২৯.১১.১৮	১৩.১২.১৮		

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৬-১৭	প্রকৃত অর্জন* ২০১৭-১৮	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৮-১৯					প্রক্ষেপণ ২০১৯-২০	প্রক্ষেপণ ২০২০-২১
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
[৪] বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন জোরদারকরণ	৩	[৪.১] অধীনস্থ দপ্তর/সংস্থার সঙ্গে ২০১৮-১৯ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষর ও ওয়েবসাইটে আপলোড	[৪.১.১] স্বাক্ষরিত বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি ওয়েবসাইটে আপলোডকৃত	তারিখ	০.৫			২৪.০৬.১৮	২৬.০৬.১৮	২৮.০৬.১৮				
		[৪.২] ২০১৭-১৮ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির মূল্যায়ন প্রতিবেদন মন্ত্রিপরিষদ বিভাগে দাখিল	[৪.২.১] মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	তারিখ	০.৫			১৯.০৮.১৮	২৭.০৮.১৮	২৯.০৮.১৮	০৩.০৯.১৮	০৫.০৯.১৮		
		[৪.৩] দপ্তর/সংস্থার ২০১৮-১৯ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির অর্ধবার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন পর্যালোচনান্তে ফলাবর্তক (feedback) প্রদান	[৪.৩.১] ফলাবর্তক (feedback) প্রদত্ত	তারিখ	১			৩১.০১.১৯	০৭.০২.১৯	১০.০২.১৯	১১.০২.১৯	১৪.০২.১৯		
		[৪.৪] সরকারি কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত প্রশিক্ষণসহ অন্যান্য বিষয়ে কর্মকর্তা/কর্মচারীদের জন্য প্রশিক্ষণ আয়োজন	[৪.৪.১] আয়োজিত প্রশিক্ষণের সময়	জনঘণ্টা *	১			৬০	-	-	-	-		

*সাময়িক (provisional) তথ্য

আমি, সচিব, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়, মাননীয় মন্ত্রী, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়-এর প্রতিনিধি হিসাবে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিনিধি মন্ত্রিপরিষদ সচিবের নিকট অঙ্গীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, মন্ত্রিপরিষদ সচিব, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসাবে সচিব, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়-এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

সচিব
নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়

৪/৭/১৮
তারিখ

মন্ত্রিপরিষদ সচিব
মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ

তারিখ

সংযোজনী-১

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

ক্রমিক নম্বর	শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	বিবরণ
১	চবক	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ
২	বিআইডব্লিউটিএ	বাংলাদেশ ইনল্যান্ড ওয়াটার ট্রান্সপোর্ট অথরিটি
৩	বিএমএ	বাংলাদেশ মেরিন একাডেমি
৪	ডিওএস	ডিপার্টমেন্ট অফ শিপিং
৫	মবক	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ
৬	বিএসসি	বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন
৭	এমটি	মেট্রিক টন
৮	এসআইডি	সীম্যান আইডেন্টিফিকেশন ডকুমেন্ট
৯	সিডিসি	কন্টিনিউয়াস ডিসচার্জ সার্টিফিকেট
১০	টিইইউ	টুয়েন্টি ইক্যুভলেন্ট ইউনিট
১১	পাবক	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ
১২	বাস্থবক	বাংলাদেশ স্থল বন্দরকর্তৃপক্ষ
১৩	বিআইডব্লিউটিসি	বাংলাদেশ ইনল্যান্ড ওয়াটার ট্রান্সপোর্ট কর্পোরেশন
১৪	ইআরডি	ইকনমিক রিলেশনস ডিভিশন

সংযোজনী- ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা এবং পরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্ত সূত্র
[১.১] বন্দরের ড্রেজিং কার্যক্রম	[১.১.১] অপসারণকৃত পলি	চট্টগ্রাম ও মোংলা বন্দরের নাব্যতা রক্ষায় ৪৯.৫০ লক্ষ ঘন মি ড্রেজিং করা	চট্টগ্রাম ও মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	দৈনিক গননা	
[১.২] কন্টেইনার হ্যান্ডলিং	[১.২.১] হ্যান্ডলিংকৃত কন্টেইনার	চট্টগ্রাম ও মোংলা বন্দরের ২৪৮৫ টিইইউস কন্টেইনার হ্যান্ডলিং করা	চট্টগ্রাম ও মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	দৈনিক গননা	
[১.৩] কার্গো হ্যান্ডলিং	[১.৩.১] হ্যান্ডলিংকৃত কার্গো	চট্টগ্রাম ও মোংলা বন্দরের ৭৯৮ লক্ষ মেট্রিক টন কার্গো হ্যান্ডলিং করা	চট্টগ্রাম ও মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	দৈনিক গননা	
[১.৪] কন্টেইনার ও কার্গো হ্যান্ডলিং যন্ত্রপাতি সংগ্রহ	[১.৪.১] সংগৃহীত যন্ত্রপাতি	বন্দরের আধুনীকায়ন ও কার্যক্রমে গতিশীলতা আনয়নের জন্য ৪৭ টি যন্ত্রপাতি সংগ্রহ করা	চট্টগ্রাম ও মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	গননা	
[১.৫] টাগবোট সংগ্রহ	[১.৫.১] সংগৃহীত টাগবোট	চট্টগ্রাম বন্দরের জন্য টাগবোট সংগ্রহ করা	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ	গননা	
[১.৬] কন্টেইনার ইয়ার্ড নির্মাণ	[১.৬.১] নির্মিত ইয়ার্ড	চট্টগ্রাম বন্দরে একটি কন্টেইনার ইয়ার্ড নির্মাণ করা	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ	সরাসরি পরিদর্শন	
[১.৭] সার্ভিস জেটি নির্মান	[১.৭.১] নির্মিত জেটি	চট্টগ্রাম বন্দরের জন্য সার্ভিস জেটি নির্মান করা	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ	সরাসরি পরিদর্শন	
[১.৮] পতেঙ্গা কন্টেইনার টার্মিনাল নির্মান	[১.৮.১] নির্মিত টার্মিনাল	চট্টগ্রাম বন্দরের পাশে পতেঙ্গা কন্টেইনার টার্মিনাল নির্মান করা	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ	সরাসরি পরিদর্শন	
[১.৯] মবকের স্ট্রাটেজিক মাস্টারপ্লান প্রণয়ন	[১.৯.১] প্রণয়নকৃত মাস্টার প্লান	মোংলা বন্দরের জন্য স্ট্রাটেজিক মাস্টারপ্লান প্রণয়ন	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	সরাসরি পরিদর্শন	
[১.১০] ভেসেল ট্রাফিক মেনেজমেন্ট এন্ড ইনফরমেশন সিস্টেম প্রবর্তন	[১.১০.১] প্রবর্তিত ট্রাফিক মেনেজমেন্ট সিস্টেম	মোংলা বন্দরের জন্য ভেসেল ট্রাফিক মেনেজমেন্ট এন্ড ইনফরমেশন সিস্টেম প্রবর্তন করা	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	সরাসরি পরিদর্শন	
[১.১১] রুজভেল্ট জেটির অবকাঠামো পুনঃনির্মান	[১.১১.১] পুনঃনির্মিত জেটির অবকাঠামো	কার্যক্রম গতিশীল করতে রুজভেল্ট জেটির অবকাঠামো পুনঃনির্মান করা	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	সরাসরি পরিদর্শন	
[১.১২] জলযান সংগ্রহ	[১.১২.১] সংগৃহীত জলযান	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের জন্য ২ টি জলযান সংগ্রহ করা	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	গননা	
[১.১৩] পাবকের জন্য ভূমি অধিগ্রহনের ফলে ক্ষতিগ্রস্তদের পুনর্বাসন	[১.১৩.১] পুনর্বাসিত ক্ষতিগ্রস্ত পরিবার	ভূমি অধিগ্রহনের ফলে ক্ষতিগ্রস্তদের পুনর্বাসন করা	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ	পরিদর্শন	
[১.১৪] ভূমি অধিগ্রহনের ফলে ক্ষতিগ্রস্তদের পুনর্বাসনের জন্য প্রশিক্ষন	[১.১৪.১] প্রশিক্ষিত ক্ষতিগ্রস্ত পরিবার	ভূমি অধিগ্রহনের ফলে ক্ষতিগ্রস্তদের পুনর্বাসনের জন্য প্রশিক্ষন প্রদান	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ	সরাসরি পরিদর্শন	
[১.১৫] পায়রা বন্দরের মাস্টার প্লান তৈরী	[১.১৫.১] তৈরিকৃত মাস্টার প্লান	ভবিষ্যত উন্নয়ন কার্যক্রমের জন্য পায়রা বন্দরের মাস্টার প্লান তৈরী করা	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ	সরাসরি পরিদর্শন	
[১.১৬] ৫.৬ কিঃ মিঃ রজপাড়া পায়রা সমুদ্র বন্দর সড়ক নির্মাণ	[১.১৬.১] নির্মিত সড়ক	বন্দর থেকে সড়ক পথে মালামাল পরিবহনের জন্য সড়ক নির্মাণ	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ	সরাসরি পরিদর্শন	
[১.১৭] ওপেন ইয়ার্ড নির্মাণ	[১.১৭.১] নির্মিত ইয়ার্ড	মালামাল সংরক্ষনের জন্য ওপেন ইয়ার্ড নির্মাণ করা	স্থলবন্দর কর্তৃপক্ষ	সরাসরি পরিদর্শন	
[১.১৮] অফিসার্স ডরমেটরী নির্মাণ	[১.১৮.১] নির্মিত ডরমেটরী	অফিসারদের আবাসনের জন্য অফিসার্স ডরমেটরী নির্মাণ করা	স্থলবন্দর কর্তৃপক্ষ	সরাসরি পরিদর্শন	

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্ত সূত্র
[১.১৯] লালদিয়া মাল্টিপারপাস টার্মিনাল পিপিপির মাধ্যমে করার চুক্তি সম্পাদন	[১.১৯.১] সম্পাদিত চুক্তি	লালদিয়া মাল্টিপারপাস টার্মিনাল পিপিপির মাধ্যমে করার চুক্তি সম্পাদন	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ	সরাসরি পরিদর্শন	
[১.২০] পাবকের ক্যাপিটাল ও মেইনটেনেন্স ড্রেজিং পিপিপিতে অন্তর্ভুক্তকরন	[১.২০.১] পিপিপির অন্তর্ভুক্তিকৃত	পাবকের ক্যাপিটাল ও মেইনটেনেন্স ড্রেজিং পিপিপিতে অন্তর্ভুক্তকরন	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ	সরাসরি পরিদর্শন	
[২.১] নৌপথসমূহের ক্যাপিটাল ড্রেজিং	[২.১.১] অপসারণকৃত পলি	অভ্যন্তরীণ নৌ-পথের উন্নয়ন ও রক্ষণাবেক্ষণ এর জন্য ড্রেজিং করা	বিআইডব্লিওটিএ	জরিপ প্রতিবেদন	
[২.২] নৌপথসমূহের সংরক্ষণ ড্রেজিং	[২.২.১] অপসারণকৃত পলি	সংরক্ষণ ড্রেজিং এর মাধ্যমে নৌপথের নাব্যতা রক্ষা করা	বিআইডব্লিওটিএ	জরিপ প্রতিবেদন	
[২.৩] হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ কার্যক্রম সম্পাদন	[২.৩.১] জরিপকৃত অভ্যন্তরীণ নৌপথ	বিআইডব্লিউটিএ কর্তৃক অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ কার্যক্রম সম্পাদন করা	বিআইডব্লিওটিএ	জরিপ প্রতিবেদন	
	[২.৩.২] জরিপকৃত উপকূলীয় নৌপথ	বিআইডব্লিউটিএ কর্তৃক উপকূলীয় জরিপ কার্যক্রম সম্পাদন করা	বিআইডব্লিওটিএ	জরিপ প্রতিবেদন	
[২.৪] নৌপথে নৌসহায়ক সামগ্রী স্থাপণ	[২.৪.১] স্থাপিত নৌসহায়ক সামগ্রী	অভ্যন্তরীণ গুরুত্বপূর্ণ নৌ-পথের বিভিন্ন সহায়ক সামগ্রী স্থাপণ করা	বিআইডব্লিওটিএ	সরাসরি পরিদর্শন	
[২.৫] ড্রেজার ও ড্রেজার সংশ্লিষ্ট আনুসংগিক জলযান সংগ্রহ	[২.৫.১] সংগৃহীত ড্রেজার	ড্রেজিং কাজে ড্রেজার সংগ্রহ করা	বিআইডব্লিওটিএ	সরাসরি পরিদর্শন	
	[২.৫.২] সংগৃহীত জলযান	ড্রেজিং কাজে ড্রেজার সংশ্লিষ্ট আনুসংগিক জলযান সংগ্রহ করা	বিআইডব্লিওটিএ	সরাসরি পরিদর্শন	
[২.৬] ডিজিটাল গ্যাজ সংগ্রহ	[২.৬.১] সংগৃহীত গ্যাজ	ডিজিটাল গ্যাজ সংগ্রহ করা	বিআইডব্লিওটিএ	সরাসরি পরিদর্শন	
[২.৭] মাদারীপুর শীপ পার্সোনেল ট্রেনিং ইন্সটীটিউটে ভবন নির্মান	[২.৭.১] নির্মিত ভবন	মাদারীপুর শীপ পার্সোনেল ট্রেনিং ইন্সটিটিউটে ভবন নির্মাণ করা	বিআইডব্লিওটিএ	সরাসরি পরিদর্শন	
[২.৮] সন্দীপস্থ আরসিসি জেটি পুনঃনির্মান	[২.৮.১] পুনঃনির্মিত জেটি	যাত্রী ও মালামাল পরিবহনের জন্য আরসিসি জেটি পুনঃনির্মান করা	বিআইডব্লিওটিএ	সরাসরি পরিদর্শন	
[২.৯] ফেরি ও পল্টুন নির্মাণ এবং পুনর্বাসন	[২.৯.১] নির্মিত ২টি উন্নত মানের কেটাইপ ফেরি	অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন ব্যবস্থার মান উন্নয়নে ২টি ফেরি নির্মাণ করা	বিআইডব্লিওটিসি	সরাসরি পরিদর্শন	
	[২.৯.২] নির্মিত ২টি উন্নত মানের কেটাইপ ফেরি	অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন ব্যবস্থার মান উন্নয়নে ২টি ফেরি নির্মাণ করা	বিআইডব্লিওটিসি	সরাসরি পরিদর্শন	
	[২.৯.৩] নির্মিত ২টি কনভেনশনাল পল্টুন	গাড়ী পাড়াপারে ২ টি কনভেনশনাল পল্টুন নির্মাণ করা হবে	বিআইডব্লিওটিসি	সরাসরি পরিদর্শন	
[২.৯] ফেরি ও পল্টুন নির্মাণ এবং পুনর্বাসন	[২.৯.৪] রিইঞ্জিনিং ও আংশিক পুনর্বাসিত রো রো হামিদুর রহমান ও মতিউর রহমান ফেরী	যানবাহন পাড়াপারে ২ টি ফেরী রিইঞ্জিনিং ও আংশিক পুনর্বাসন করা	বিআইডব্লিওটিসি	সরাসরি পরিদর্শন	
[২.১০] যাত্রীবাহী জাহাজ ও ট্যাংকার নির্মাণ	[২.১০.১] নির্মিত ২টি অভ্যন্তরিন যাত্রীবাহী জাহাজ	নৌ-পরিবহন ব্যবস্থার মান উন্নয়নে ২ টি অভ্যন্তরিন যাত্রীবাহী জাহাজ নির্মাণ করা	বিআইডব্লিওটিসি	সরাসরি পরিদর্শন	
	[২.১০.২] নির্মিত ২টি উপকূলীয় যাত্রীবাহী জাহাজ	নৌ-পরিবহন ব্যবস্থার মান উন্নয়নে ২ টি উপকূলীয় যাত্রীবাহী জাহাজ নির্মাণ করা	বিআইডব্লিওটিসি	সরাসরি পরিদর্শন	
	[২.১০.৩] নির্মিত ২টি শ্যালো ড্রাফট অয়েল ট্যাংকার	২ টি শ্যালো ড্রাফট ওয়েল ট্যাংকার নির্মাণ করা	বিআইডব্লিওটিসি	সরাসরি পরিদর্শন	

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্ত সূত্র
[২.১১] পাটুরিয়া ফেরীঘাটে যানবাহন পারাপারে অটোমেশন পদ্ধতি প্রবর্তন	[২.১১.১] প্রবর্তিত অটোমেশন পদ্ধতি	যানবাহন পারাপারে পাটুরিয়া ফেরীঘাটে অটোমেশন পদ্ধতি প্রবর্তন করা	বিআইডব্লিওটিসি	সরাসরি পরিদর্শন	
[২.১২] টিসির কর্মকর্তা কর্মচারীদের প্রশিক্ষন প্রদান	[২.১২.১] প্রশিক্ষণপ্রাপ্ত কর্মচারী	কর্মকর্তা কর্মচারীদের প্রশিক্ষন প্রদান করা	বিআইডব্লিওটিসি	হাজিরা সীট	
[২.১৩] নদী রক্ষায় পরিবীক্ষন ও পরিদর্শন	[২.১৩.১] পরিবীক্ষিত ও পরিদর্শনকৃত কার্যক্রম	নদী রক্ষায় পরিবীক্ষন ও পরিদর্শন করা	জাতীয় নদী রক্ষা কমিশন	সরাসরি পরিদর্শন	
[২.১৪] নদী রক্ষায় জনসচেতনতা সৃষ্টি	[২.১৪.১] সৃস্টিত জনসচেতনতা	নদী রক্ষায় জনসচেতনতা সৃষ্টি করা	জাতীয় নদী রক্ষা কমিশন	সরাসরি পরিদর্শন	
[৩.১] নাবিকদের সিডিসি ইস্যুকরণ	[৩.১.১] ইস্যুকৃত সিডিসি	জাহাজে যোগদানে ইচ্ছুক নাবিকদের ডকুমেন্ট যাচাই করে সিডিসি জারি করা	নৌপরিবহন অধিদপ্তর	ইস্যু রেজিষ্টার	
[৩.২] নাবিকদের মান নিশ্চিতকরণ সনদ প্রদান	[৩.২.১] প্রদানকৃত সনদ	জাহাজে যোগদানে ইচ্ছুক নাবিকদের সনদ প্রদান করা	নৌপরিবহন অধিদপ্তর	ইস্যু রেজিষ্টার	
[৩.৩] জাহাজে নাবিক নিয়োগ	[৩.৩.১] নিয়োগপ্রাপ্ত নাবিক	জাহাজে নাবিক নিয়োগ করা	নৌপরিবহন অধিদপ্তর	হাজিরা সীট	
[৩.৪] সমুদ্রগামী, ফিশিং ও অভ্যন্তরীণ জাহাজের নাবিকদের পরীক্ষা গ্রহণ	[৩.৪.১] গৃহীত পরীক্ষা	জাহাজে যোগদানে ইচ্ছুক নাবিকদের পরীক্ষা গ্রহণ করা	নৌপরিবহন অধিদপ্তর	হাজিরা সীট	
[৩.৫] নৌনিরাপত্তা নিশ্চিতকরনে নৌযান সার্ভেকরন	[৩.৫.১] সার্ভেকৃত নৌযান	আইএসও এবং এমএসও অনুযায়ী নৌ-যানের যোগ্যতা নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে সার্ভে কার্যক্রম পরিচালনা করা	নৌপরিবহন অধিদপ্তর	ইস্যু রেজিষ্টার	
[৩.৬] নৌযান নিবন্ধন করন	[৩.৬.১] নিবন্ধনকৃত নৌযান	দেশের অভ্যন্তরে যে সমস্ত নৌযান চলাচল করে সেগুলোর মালিকানা নিশ্চিতকরণের জন্য রেজিস্ট্রেশন প্রদান করা	নৌপরিবহন অধিদপ্তর	ইস্যু রেজিষ্টার	
[৩.৭] ইজিএমডিএসএস ও ইন্টিগ্রেটেড মেরিটাইম নেভিগেশন সিস্টেম স্থাপন	[৩.৭.১] স্থাপিত নেভিগেশন সিস্টেম	নৌচলাচলের আধুনিকায়নে ইজিএমডিএসএস ও ইন্টিগ্রেটেড মেরিটাইম নেভিগেশন সিস্টেম স্থাপন করা	নৌপরিবহন অধিদপ্তর	সরাসরি পরিদর্শন	
[৩.৮] চারটি নৌআইন যুগোপযোগীকরণ	[৩.৮.১] যুগোপযোগীকরণকৃত আইন কেবিনেট কমিটিতে প্রেরণ	চারটি নৌআইন যুগোপযোগী করে বাংলায় প্রনয়ন করা	নৌপরিবহন অধিদপ্তর	কার্যক্রম সমূহ	
[৩.৯] ক্রুড অয়েল পরিবহন	[৩.৯.১] পরিবহনকৃত ক্রুডঅয়েল	বিএসসি কর্তৃক ইস্টার্ন রিফাইনারীর চাহিদা অনুসারে বিদেশ হতে প্রতি বছর ১২ লক্ষ মেঃ টন ক্রুড অয়েল পরিবহন করা	বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন	জাহাজ ভিত্তিক	
[৩.১০] চীনে নির্মানাধীন ০৪ টি জাহাজ সংগ্রহ	[৩.১০.১] সংগৃহিত জাহাজ	বানিজ্য প্রসারে চীন থেকে ০৪ টি জাহাজ সংগ্রহ করা	বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন	সরাসরি পরিদর্শন	
[৩.১১] মাদারীপুরে এনএমআই স্থাপন	[৩.১১.১] স্থাপিত এনএমআই	নাবিক প্রশিক্ষনের জন্য মাদারীপুরে এনএমআই স্থাপন করা	এনএমআই	সরাসরি পরিদর্শন	
[৩.১২] প্রী-সী প্রশিক্ষণ	[৩.১২.১] প্রশিক্ষিত নাবিক	প্রি-সী প্রশিক্ষানার্থীদের আন্তর্জাতিক মানের প্রশিক্ষণ প্রদান করা	এনএমআই	হাজিরা সীট	
[৩.১৩] পোষ্ট সী প্রশিক্ষণ	[৩.১৩.১] প্রশিক্ষিত নাবিক	পোষ্ট সী প্রশিক্ষানার্থীদের আন্তর্জাতিক মানের প্রশিক্ষণ প্রদান করা	এনএমআই	হাজিরা সীট	
[৩.১৪] সমুদ্রগামী মেরিনারদের প্রশিক্ষণ প্রদান	[৩.১৪.১] প্রশিক্ষিত মেরিনার	সমুদ্রগামী মেরিনারদের প্রশিক্ষণ সম্পন্ন করা।	মেরিন একাডেমি	হাজিরা সীট	
[৩.১৫] ৪টি নতুন মেরিন একাডেমি স্থাপন	[৩.১৫.১] স্থাপিত ৪টি মেরিন একাডেমি	৪ টি নতুন মেরিন একাডেমি স্থাপন করা হবে	প্লানিং অনুবিভাগ	সরাসরি পরিদর্শন	

সংযোজনী ৩: অন্যান্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের/অধিদপ্তর/সংস্থা-এর নিকট প্রত্যাশিত সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন সহায়তাসমূহ

প্রতিষ্ঠানের ধরণ	প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগের প্রত্যাশিত সহায়তা	প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব
অন্যান্য	ইস্টার্ণ রিফাইনারি	পরিবহনকৃত ক্রুডঅয়েল	বার্ষিক ১২ লক্ষ মে. টন ক্রুড অয়েল পরিবহনের চাহিদা প্রাপ্তি	প্রত্যাশা অনুযায়ী চাহিদা পাওয়া না গেলে লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত হবে না	লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত না হওয়া