গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

সচিব, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়

এবং

মন্ত্রিপরিষদ সচিব-এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০২০ - জুন ৩০, ২০২১

সূচিপত্র

মন্ত্রণালয়/বিভাগের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র ৩

প্রস্তাবনা ৪

সেকশন ১: মন্ত্রণালয়/বিভাগের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি ৫

সেকশন ২: মন্ত্রণালয়/বিভাগের বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact) ৬

সেকশন ৩: কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ ৭

সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms) ১৮

সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থাসমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি ১৯

সংযোজনী ৩: কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্যান্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের উপর নির্ভরশীলতা ২৩

মন্ত্রণালয়/বিভাগের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র
(Overview of the Performance of the Ministry/Division)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

চট্টগ্রাম বন্দরের সক্ষমতা বৃদ্ধির জন্য এক লক্ষ পঞ্চাশ হাজার বর্গমিটার ইয়ার্ড নির্মান করা হয়েছে। বন্দরের কন্টেইনার হ্যান্ডলিং ক্ষমতা বৃদ্ধির জন্য ৯২টি কন্টেইনার ও কার্গো হ্যান্ডলিং ইক্যুইপমেন্ট সংগ্রহ করা হয়েছে। মোংলা বন্দরে বিগত ৩ বছরে ২৫৯৯টি জাহাজ, ৩২০.৬৭ লক্ষ মেঃ টন কার্গো, ১৬০২০০ টিইইউস কন্টেইনার হ্যান্ডলিং করা হয়েছে। পায়রা বন্দরে সীমিত পরিসরে বন্দরের অপারেশনাল কার্যক্রম শুরু করা হয়েছে। বিআইডব্লিউটিএ বিগত ০৩ বছরে ক্যাপিটাল ড্রেজিং করে ৪৬৪ কি.মি. নৌপথ নাব্য করেছে। বিআইডব্লিউটিসি বিগত ৩ বছরে ৪টি কন্টেইনারবাহী জাহাজ, ২টি অভ্যন্তরীণ যাত্রীবাহী জাহাজ নির্মাণ করেছে। তামাবিল ও সোনাহাট স্থলবন্দরে অপারেশনাল কার্যক্রম চালু করা হয়েছে। চীন থেকে নতুন ৬টি জাহাজ ক্রয় করে বাণিজ্যিক ভাড়ায় নিয়োজিত করা হয়েছে। বাংলাদেশ মেরিন একাডেমিতে ৭৮১৬ জন প্রশিক্ষণার্থী ক্যাডেট সফলভাবে প্রশিক্ষণ সমাপ্ত করেছে। ন্যাশনাল মেরিটাইম ইন্সটিটিউটে বিগত ৩ বৎসরে প্রী-সী কোর্সে ৩৮০ জন এবং পোস্ট সী কোর্সে ৪৭৩৮ জন প্রশিক্ষনার্থী প্রশিক্ষণ গ্রহণ করেছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

চট্টগ্রাম বন্দরের বর্ধিত কন্টেইনার হ্যান্ডলিং নিশ্চিত করার জন্য জেটি ও ইয়ার্ড নির্মাণ করা। হালিশহর এলাকায় বে-টার্মিনাল ও মহেষখালীর মাতার বাড়ীতে গভীর সমুদ্রবন্দর নির্মান করা। কর্ণফুলী কন্টেইনার টার্মিনাল ও পতেঙ্গা কন্টেইনার টার্মিনাল নির্মাণ করা। নিউমুরিং কন্টেইনার টার্মিনাল পূর্নাঙ্গভাবে চালু করা। মোংলা বন্দরে ১৪৫ কিঃমিঃ চ্যানেলের নাব্যতা বৃদ্ধি ও সংরক্ষণ করা। জয়মনিরগোলে মাল্টিপারপাস জেটি নির্মান করা। আন্দারমানিক নদীর উপর সেতু ও ৬৫০ মিটার দৈর্ঘ্যের জেটিসহ একটি টার্মিনাল নির্মাণ করা। পায়রা বন্দরের বেশ কয়েকটি জি-টু-জি এবং পিপিপি প্রকল্পের জন্য অর্থায়ন নিশ্চিত করা। পূর্ণাঙ্গ বন্দর চালুর করার লক্ষ্যে বন্দরের সাথে সংযুক্ত ফরিদপুর-কুয়াকাটা মহাসড়কটি ৪ লেনে উন্নীত করা। রাবনাবাদ চ্যানেল সংলগ্ন এলাকায় সংযোগ সড়ক নির্মান করা। ঢাকার চারপাশের নদী সমূহের তীর ভূমির অবৈধ স্থাপনা উচ্ছেদ করা। উচ্ছেদকৃত স্থানে সীমানা পিলার, ওয়াকওয়ে, জেটি ও ইকোপার্ক নির্মাণ করা।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

চট্টগ্রাম বন্দরে অধিক ড্রাফট ও দৈর্ঘের জাহাজ ভিড়ানোর লক্ষ্যে হালিশহর এলাকায় বে-টার্মিনাল ও মহেষখালীর মাতার বাড়ীতে গভীর সমুদ্র বন্দর নির্মান করা। কর্ণফুলী কন্টেইনার টার্মিনাল ও পতেঙ্গা কন্টেইনার টার্মিনাল নির্মাণ করা। কন্টেইনার হ্যান্ডলিং নিশ্চিত করার জন্য জেটি ও ইয়ার্ড নির্মাণ করা। মোংলা বন্দরের পশুর চ্যানেলের নাব্যতা সংরক্ষনার্থে ১৪৫ কিঃমিঃ ড্রেজিং করা, জয়মনিরগোলে মাল্টিপারপাস জেটি নির্মান করা। পায়রা বন্দর হতে খালাসকৃত মালামাল দেশের অন্যত্র পরিবহণের লক্ষ্যে রাবনাবাদ চ্যানেল সংলগ্ন এলাকায় সংযোগ সড়ক নির্মান করা। আন্দারমানিক নদীর উপর সেতু ও ৬৫০ মিটার দৈর্ঘ্যের জেটিসহ একটি টার্মিনাল নির্মাণ করা। ঢাকার চার পাশের নদী সমূহের তীর ভূমির অবৈধ স্থাপনা উচ্ছেদ করা। উচ্ছেদকৃত স্থানে ৩০০০ সীমানা পিলার, ৪ কিমি ওয়াকওয়ে, ৪টি জেটি ও ১টি ইকোপার্ক নির্মাণ করা। বিআইডব্লিউটিসি'র ৮টি সী-ট্রাক, ২টি অয়েল ট্যাংকার, ৩টি ক্রুজ ভেসেল, ৩টি আধুনিক অভ্যন্তরীণ যাত্রীবাহী জাহাজ সহ মোট ৩০টি নৌযান নির্মাণ করা।

২০২০-২১ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- বন্দর সমূহে ২৪.৫০ কি. মি ড্রেজিং করা, ২৮৫৮ হাজার টিইইউস কন্টেইনার হ্যান্ডলিং করা এবং ৯৯০ লক্ষ মে. টন কার্গো হ্যান্ডলিং করা।
- মোংলা বন্দরে পিপিপির আওতায় ২টি জেটি নির্মান করা।
- পায়রা বন্দরের ভূমি অধিগ্রহণের ফলে ক্ষতিগ্রস্থদের পুনর্বাসন এবং ক্ষতিগ্রস্থ ১০০০ জনকে প্রশিক্ষণ প্রদান করা।
- নৌপথের নাব্যতা রক্ষার্তে বিআইডব্লিউটিএ কর্তৃক ক্যাপিটাল ড্রেজিং এর আওতায় ৩০০ কিমি ড্রেজিং করা।
- ঢাকার চারপাশের নদীর তীরের অবৈধ স্থাপনা উচ্ছেদ করে ৩০০০টি সীমানা পিলার, ৪ কিমি ওয়াকওয়ে ও ৪টি জেটি নির্মান করা।

প্রস্তাবনা (Preamble)

মন্ত্রণালয়/বিভাগসমূহ এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০৪১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়-এর দায়িত্বে নিয়োজিত মাননীয় প্রতিমন্ত্রীর, প্রতিনিধি হিসাবে সচিব, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়

এবং

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসাবে মন্ত্রিপরিষদ সচিব, মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ-এর মধ্যে ২০২০ সালের ..... মাসের ..... তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

সেকশন ১

মন্ত্রণালয়/বিভাগের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision)

বিশ্বমানের বন্দর, মেরিটাইম ও নৌপরিবহন ব্যবস্থাপনা

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission)

সমুদ্র, নৌ ও স্থলবন্দর সমূহের আধুনিকায়ন, নৌপথের নাব্যতা সংরক্ষণ, মেরিটাইম সেক্টরে দক্ষ জনবল সৃষ্টি, সাশ্রয়ী ও নিরাপদ যাত্রী ও পণ্য পরিবহন এবং বৈদেশিক বাণিজ্য সম্প্রসারণে সহায়তাকরণ

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives)

১.৩.১ মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. সমুদ্রবন্দর ও স্থলবন্দর সমূহের অবকাঠামো উন্নয়ন ও আধুনিকায়নের মাধ্যমে দক্ষতা ও সেবার মান বৃদ্ধি
২. সমুদ্র পরিবহন ব্যবস্থার সার্বিক উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ
৩. অভ্যন্তরীণ নৌপথের উন্নয়ন ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং নৌপরিবহন ব্যবস্থার সম্প্রসারণ

১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. দাপ্তরিক কর্মকান্ডে স্বচ্ছতা বৃদ্ধি ও জবাবদিহি নিশ্চিতকরণ
২. কর্মসম্পাদনে গতিশীলতা আনয়ন ও সেবার মান বৃদ্ধি
৩. আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন

১.৪ কার্যাবলি (Functions)

১. নদী বন্দর, সমুদ্র বন্দর ও স্থলবন্দর সমূহের আধুনিক ব্যবস্থাপনা, উন্নয়ন ও সংরক্ষণ;
২. উপকূলীয় নৌপথে বাতিঘর ও বয়াবাতি ব্যবস্থাপনা, সংরক্ষণ ও উন্নয়ন;
৩. মেরিটাইম ও বন্দর সম্পর্কিত আইন ও বিধি বিধান প্রণয়ন, প্রয়োগ এবং হালনাগাদকরণ;
৪. অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন ও নিরাপদ নৌচলাচল নিশ্চিতকরণ;
৫. অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌপথের নাব্যতা উন্নয়ন ও সংরক্ষণ;
৬. যান্ত্রিক নৌযান ব্যবস্থাপনা, সার্ভে ও রেজিস্ট্রেশন এবং মেরিটাইম শিক্ষা ও প্রশিক্ষণ;
৭. বাংলাদেশের জল সীমায় ও অভ্যন্তরীণ নৌপথে জলযান সৃষ্ট দূষণ নিয়ন্ত্রণ; এবং
৮. নৌচলাচল ও নৌবাণিজ্য সম্পর্কিত দ্বিপাক্ষিক ও আন্তর্জাতিক বিষয়াদি।

সেকশন ২
বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)

চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	একক	প্রকৃত অর্জন ২০১৮-১৯	প্রকৃত অর্জন* ২০১৯-২০	লক্ষ্যমাত্রা ২০২০-২১	প্রক্ষেপণ		নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/বিভাগ/ সংস্থাসমূহের নাম	উপাত্তসূত্র
						২০২১-২০২২	২০২২-২০২৩		
বন্দরের দক্ষতা বৃদ্ধি	কার্গো হ্যান্ডলিং উৎপাদনশীলতা	মেঃটন/ঘন্টা	৩৮.০০	৪০.০২	৪০.০০	৪০.৫০	৪১.০০	বার্থ অপারেটর, টার্মিনাল অপারেটর	চট্টগ্রাম বন্দরের বার্ষিক প্রতিবেদন
	কন্টেইনার হ্যান্ডলিং উৎপাদনশীলতা	বক্স/ঘন্টা	১৬.০০	১৫.১৮	১৫.৫০	১৬.০০	১৬.৫০	বার্থ অপারেটর, টার্মিনাল অপারেটর	চট্টগ্রাম বন্দরের বার্ষিক প্রতিবেদন
বন্দরের হ্যান্ডলিং ক্ষমতা বৃদ্ধি	কন্টেইনার হ্যান্ডলিং বৃদ্ধি	টিইইউস (হাজার)	২৯১৯	৩০০৪	২৮০০	২৮৫০	২৯০০	বার্থ অপারেটর, টার্মিনাল অপারেটর	চট্টগ্রাম বন্দরের বার্ষিক প্রতিবেদন
	কার্গো হেন্ডলিং বৃদ্ধি	লক্ষ মে. টন	৯৮২	১০১৫	৯০০	৯০০	৯৫০	বার্থ অপারেটর, শিপ হ্যান্ডলিং অপারেটর	চট্টগ্রাম বন্দরের বার্ষিক প্রতিবেদন
পলি অপসারনের মাধ্যমে নৌপথের নাব্যতা বৃদ্ধি	অপসারিত পলি	কি. মি.	১৩৫	৩০৫	৩০০	৩৫০	৪০০	পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়/বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড, বিআইডব্লিউটিএ	বিআইডব্লিউটিএ এর বার্ষিক প্রতিবেদন
ফেরীর মাধ্যমে যানবাহন পারাপারের সংখ্যা বৃদ্ধি	ফেরির মাধ্যমে পারাপারকৃত যানবাহন	সংখ্যা (লক্ষ)	২৯.৭৪	৩০.৭২	৩১	৩১.৫০	৩২	বিআইডব্লিউটিসি	বিআইডব্লিউটিসির বার্ষিক প্রতিবেদন

*সাময়িক (provisional) তথ্য

সেকশন ৩
কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৮-১৯	প্রকৃত অর্জন* ২০১৯-২০	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২১					প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২	প্রক্ষেপণ ২০২২-২০২৩
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
[১] সমুদ্রবন্দর ও স্থলবন্দর সমূহের অবকাঠামো উন্নয়ন ও আধুনিকায়নের মাধ্যমে দক্ষতা ও সেবার মান বৃদ্ধি	৩৪	[১.১] চট্টগ্রাম ও মোংলা বন্দরের ড্রেজিং কার্যক্রম	[১.১.১] অপসারনকৃত পলি	সমষ্টি	কিমি	৩	৩০	২৮	২৪.৫০	২৪	২৩	২২	২১	২৫	২৬
		[১.২] চট্টগ্রাম ও মোংলা বন্দরের কন্টেইনার হ্যান্ডলিং	[১.২.১] হ্যান্ডলিংকৃত কন্টেইনার	সমষ্টি	টিইইউস(হাজারে)	৩	২৯৭৬.৭৩	৩০৬৩.৪৭	২৮৫৮	২৮০০	২৭৫০	২৭০০	২৬৫০	২৯০০	২৯৫০
		[১.৩] চট্টগ্রাম ও মোংলা বন্দরের কার্গো হ্যান্ডলিং	[১.৩.১] হ্যান্ডলিংকৃত কার্গো	সমষ্টি	লক্ষ মে টন	২	১০৯৫.১৫	১১২৫.৩৬	৯৯০	৯০০	৮৫০	৮০০	৭৫০	১০০০	১০৫০
		[১.৪] চট্টগ্রাম বন্দরে নতুন কন্টেইনার ইয়ার্ড নির্মান	[১.৪.১] নির্মিত ইয়ার্ড	সমষ্টি	বর্গ মিটার(হাজারে)	২	৫০	৫০	৩০	২৭	২৪	২১	১৮		
		[১.৫] চট্টগ্রাম বন্দরে সার্ভিস জেটি নির্মান	[১.৫.১] নির্মিত সার্ভিস জেটি	সমষ্টি	%	২	১৫	৩৮	৩৭	৩৩	৩০	২৬	২২		
		[১.৬] পতেঙ্গা কন্টেইনার টার্মিনাল নির্মাণ	[১.৬.১] নির্মিত কন্টেইনার টার্মিনাল	সমষ্টি	%	২	১৫	২৮	৩০	২৭	২৪	২১	১৮		
		[১.৭] মাতারবাড়ী বন্দর উন্নয়ন প্রকল্পে পরামর্শক নিয়োগ	[১.৭.১] নিয়োগকৃত পরামর্শক	তারিখ	তারিখ	২			১০.০৬.২১	১৫.০৬.২১	২০.০৬.২১	২৫.০৬.২১	৩০.০৬.২১		
		[১.৮] মোংলা বন্দরে ভেসেল ট্রাফিক মেনেজমেন্ট এন্ড ইনফরমেশন সিস্টেম প্রবর্তন	[১.৮.১] প্রবর্তিত ইনফরমেশন সিস্টেম	সমষ্টি	%	২	১০.৭৪	২৩.১৫	৬৬.১১	৬০	৫৫	৫০	৪৫		

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৮-১৯	প্রকৃত অর্জন* ২০১৯-২০	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২১					প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২	প্রক্ষেপণ ২০২২-২০২৩
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
		[১.৯] মোংলা বন্দরে সারফেস ওয়াটার ট্রিটমেন্ট প্লান্ট স্থাপন	[১.৯.১] স্থাপিত ওয়াটার ট্রিটমেন্ট প্লান্ট	সমষ্টি	%	২		৮.৫	৯১.৫০	৮৫	৮০	৭৫	৭০		
		[১.১০] মোংলা বন্দরে পিপিপির আওতায় ২টি জেটি নির্মান	[১.১০.১] নির্মিত জেটি	সমষ্টি	%	২		১৮.৫০	৪০	৩৫	৩০	২৫	২০	৪১.৫০	
		[১.১১] পাবকের ভূমি অধিগ্রহনের ফলে ক্ষতিগ্রস্তদের পুনর্বাসন	[১.১১.১] পুনর্বাসিত ক্ষতিগ্রস্ত পরিবার	সমষ্টি	%	২	৪০	২০	২০	১৮	১৬	১৪	১২	২০	
		[১.১২] পাবকের ভূমি অধিগ্রহনের ফলে ক্ষতিগ্রস্তদের পুনর্বাসনের জন্য প্রশিক্ষণ	[১.১২.১] প্রশিক্ষিত ক্ষতিগ্রস্ত পরিবার	সমষ্টি	সংখ্যা	২	১০৮৭	৭৯৮	১০০০	৯০০	৮০০	৭০০	৬০০	১৩১৫	
		[১.১৩] পায়রা বন্দরের প্রথম টার্মিনালের ডিজাইন কার্যক্রম গ্রহন	[১.১৩.১] গৃহীত ডিজাইন কার্যক্রম্ম	সমষ্টি	%	২		২০	৩০	২৭	২৪	২১	১৮	৩০	২০
		[১.১৪] গোবরাকুড়া স্থল বন্দরে ১টি ওয়ার হাউস নির্মাণ	[১.১৪.১] নির্মিত ওয়ার হাউস	সমষ্টি	%	২			১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০		
		[১.১৫] গোবরাকুড়া স্থল বন্দরে ২টি ১০০টন ক্ষমতার ওয়েব্রীজ স্কেল নির্মান	[১.১৫.১] নির্মিত ওয়েব্রীজ স্কেল	সমষ্টি	%	২			১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০		
		[১.১৬] গোবরাকুড়া, কড়ইতলী, শেওলা, ভোমরা স্থলবন্দরের জন্য জমি অধিগ্রহন	[১.১৬.১] অধিগ্রহনকৃত জমি	তারিখ	তারিখ	২			৩১.০৫.২১	০৭.০৬.২১	১৫.০৬.২১	২১.০৬.২১	৩০.০৬.২১		

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৮-১৯	প্রকৃত অর্জন* ২০১৯-২০	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২১					প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২	প্রক্ষেপণ ২০২২-২০২৩
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমুহ															
[২] সমুদ্র পরিবহন ব্যবস্থার সার্বিক উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ	২৩	[২.১] নাবিকদের সিডিসি ইস্যু করণ	[২.১.১] ইস্যুকৃত সিডিসি	সমষ্টি	সংখ্যা	২	২৭৪৩	২৯৪১	৮০০	৭২০	৬৪০	৬০০	৫০০	৮৫০	৯০০
		[২.২] জাহাজে নাবিক নিয়োগ	[২.২.১] নিয়োগকৃত নাবিক	সমষ্টি	সংখ্যা	২	৭৫১৪	৬২৭৫	৪৮০০	৪৫০০	৪২০০	৩৯০০	৩৮০০	৫৫০০	৬০০০
		[২.৩] নৌনিরাপত্তা নিশ্চিতকরনে নৌযান সার্ভে করণ	[২.৩.১] সার্ভেকৃত নৌযান	সমষ্টি	সংখ্যা	২	৬৬৪০	৬১৪১	৫৫০০	৫৩০০	৫১০০	৪৯০০	৪৫০০	৫৬০০	৫৮০০
		[২.৪] নৌযান নিবন্ধন করণ	[২.৪.১] নিবন্ধনকৃত নৌযান	সমষ্টি	সংখ্যা	২	৬৯৩	৩৫০	৩০০	২৯০	২৮০	২৭০	২৬০	৩৮০	৪০০
		[২.৫] অভ্যন্তরীন জাহাজ হতে বর্জ্য অপসারনের জন্য নৌযান সমূহে বর্জ্য ধারক স্থাপন	[২.৫.১] স্থাপিত বর্জ্য ধারক	সমষ্টি	সংখ্যা	২		২৪৪	১২০	১১৮	১১৫	১১৪	১০০	১৩০	১৫০
		[২.৬] উপকূলীয় নৌনিরাপত্তা বৃদ্ধির জন্য লাইট হাউস স্থাপন	[২.৬.১] স্থাপিত লাইট হাউস	সমষ্টি	%	২		১৮	২৫	২০	১৮	১৫	১২	৫৭	
		[২.৭] ক্রুড অয়েল পরিবহন	[২.৭.১] পরিবহনকৃত ক্রুড ওয়েল	সমষ্টি	লক্ষ মে টন	২	১৩.৬২	১২.৬৫	১২	১১.৭৫	১১.৫০	১১.২৫	১১.০২	১২.০০	১২.০০
		[২.৮] বাল্ক ক্যারিয়ের মাধ্যমে পণ্য পরিবহণ	[২.৮.১] পরিবহহনকৃত পণ্য	সমষ্টি	লক্ষ মে টন	২	২.০৩	৯.৫৭	৭	৬.৭৫	৬.৫০	৬.২৫	৬	৭	৭

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৮-১৯	প্রকৃত অর্জন* ২০১৯-২০	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২১					প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২	প্রক্ষেপণ ২০২২-২০২৩
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমুহ															
		[২.৯] প্রডাক্ট ক্যারিয়ারের মাধ্যমে পণ্য পরিবহণ	[২.৯.১] পরিবহনকৃত পণ্য	সমষ্টি	লক্ষ মে টন	২	১.০৮	৭.৩৪	৫	৪.৭৫	৪.৫০	৪.২৫	৪	৫	৫
		[২.১০] প্রী-সী প্রশিক্ষণ	[২.১০.১] প্রশিক্ষিত নাবিক	সমষ্টি	সংখ্যা	২	১৩৩	১৭৮	২০০	১৮০	১৬০	১৪০	১২০	১৫০	১৬০
		[২.১১] পোষ্ট -সী প্রশিক্ষণ	[২.১১.১] প্রশিক্ষিত নাবিক	সমষ্টি	সংখ্যা	১	১৮০৪	১৪৩১	১০০০	৯৫০	৯০০	৮৫০	৮০০	১০৫০	১১০০
		[২.১২] সমুদ্রগামী মেরিনারদের বিশ্বমানের প্রশিক্ষণ প্রদান	[২.১২.১] প্রশিক্ষিত বিশ্বমানের মেরিনার	সমষ্টি	সংখ্যা	১	১৯০৩	১৩২২	১৭০০	১৬৭৫	১৬৫০	১৬২৫	১৬০০	১৮০০	১৯০০
		[২.১৩] মন্ত্রণালয় কর্তৃক দপ্তর সংস্থার বিভিন্ন প্রকল্পের কার্যক্রমের অগ্রগতি পর্যালোচনা সভা	[২.১৩.১] আয়োজিত পর্যালোচনা সভা	সমষ্টি	সংখ্যা	১			৪	৩					
[৩] অভ্যন্তরীণ নৌপথের উন্নয়ন ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং নৌপরিবহন ব্যবস্থার সম্প্রসারণ	১৮	[৩.১] নৌপথ সমূহের ক্যাপিটাল ড্রেজিং	[৩.১.১] নাব্য নৌপথের দৈর্ঘ্য	সমষ্টি	কি মি	২	১৩৫	৩০৫	৩০০	২৯৫	২৯০	২৮৫	২৮০	৩৫০	৪০০
		[৩.২] নৌপথ সমূহের সংরক্ষণ ড্রেজিং	[৩.২.১] অপসারনকৃত পলি	সমষ্টি	লক্ষ ঘ মি	২	২২৩.১৭	২১৪.০৪	২২০	২১০	২০০	১৯৫	১৯০	২৩০	২৪০
		[৩.৩] নৌপথে নৌসহায়ক সামগ্রী স্থাপণ	[৩.৩.১] স্থাপিত নৌসহায়ক সামগ্রী	সমষ্টি	সংখ্যা	২	২০৯৭৯	২১৫০০	২২০০০	১৯৮০	১৭৬০০	১৫৪০০	১৩২০০	২৩০০	২৪০০

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৮-১৯	প্রকৃত অর্জন* ২০১৯-২০	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২১					প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২	প্রক্ষেপণ ২০২২-২০২৩
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
		[৩.৪] ঢাকার চার পাশের নদী তীরের উচ্ছেদকৃত স্থানে ওয়াকওয়ে নির্মাণ	[৩.৪.১] নির্মিত ওয়াকওয়ে	সমষ্টি	কি মি	২		১.৫০	৪	৩.৭৫	৩.৫০	৩.২৫	৩		
		[৩.৫] ঢাকার চার পাশের নদী তীরে সীমানা পিলার নির্মান	[৩.৫.১] নির্মিত সীমানা পিলার	সমষ্টি	সংখ্যা	১		১২০০	৩০০০	২৮০০	২৬০০	২৪০০	২৩৫০	৪০০০	
		[৩.৬] ঢাকার চার পাশের নদী তীরে জেটি নির্মান	[৩.৬.১] নির্মিত জেটি	সমষ্টি	সংখ্যা	১			৪	৩.৭৫	৩.৫০	৩.২৫	৩	১০	৫
		[৩.৭] উন্নত মানের ২টি কে-টাইপ ফেরী নির্মাণ	[৩.৭.১] নির্মিত কে-টাইপ ফেরী	সমষ্টি	%	১	.৬০	২.২৫	১.৭৫	১.৭২	১.৭০	১.৬৮	১.৬৪		
		[৩.৮] যাত্রীবাহী ২টি উপকূলীয় জাহাজ নির্মাণ	[৩.৮.১] নির্মিত উপকূলীয় জাহাজ	সমষ্টি	%	১	১০	৭.২০	৭.৮০	৭	৬.৫০	৬	৫		
		[৩.৯] ২টি শ্যালো ড্রাফট্ ওয়েল ট্যাংকার নির্মাণ	[৩.৯.১] নির্মিত ওয়েল ট্যাংকার	সমষ্টি	%	১		১৮.৪২	৫০	৪৮	৪৫	৪২	৪০	৩১.৫৮	
		[৩.১০] ২টি মিডিয়াম ফেরি নির্মাণ	[৩.১০.১] নির্মিত মিডিয়াম ফেরী	সমষ্টি	%	১		৪০	৫০	৪৮	৪৫	৪২	৪০	১০	
		[৩.১১] ৬টি ইউটিলিটি ফেরি নির্মাণ	[৩.১১.১] নির্মিত ইউটিলিটি ফেরী	সমষ্টি	%	১			৩০	২৮	২৭	২৬	২৫	৫০	২০

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৮-১৯	প্রকৃত অর্জন* ২০১৯-২০	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২১					প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২	প্রক্ষেপণ ২০২২-২০২৩
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমুহ															
		[৩.১২] মন্ত্রণালয় কর্তৃক দপ্তর সংস্থার বিভিন্ন প্রকল্পের কার্যক্রম পরিদর্শন	[৩.১২.১] পরিদর্শনকৃত কার্যক্রম	সমষ্টি	সংখ্যা	১			৬	৫	৪				
		[৩.১৩] মন্ত্রণালয় কর্তৃক দপ্তর সংস্থার বিভিন্ন প্রকল্পের পরিদর্শনকৃত কার্যক্রমের বিষয়ে গৃহীত সিদ্ধান্ত ও পর্যবেক্ষন সমূহ বাস্তবায়ন	[৩.১৩.১] বাস্তবায়িত সিদ্ধান্ত ও পর্যবেক্ষন সমূহ	সমষ্টি	%	১			৮০	৭৫	৭০	৬৫	৬০		
		[৩.১৪] নদী ও নৌপথ এবং এ মন্ত্রণালয় ও দপ্তর সংস্থা সমূহের বিভিন্ন কার্যক্রম সম্পর্কিত বঙ্গবন্ধুর সিদ্ধান্ত সংকলন প্রকাশ	[৩.১৪.১] প্রকাশিত বঙ্গবন্ধুর সিদ্ধান্ত সংকলন	তারিখ	তারিখ	১			৩১.০৫.২১	০৭.০৬.২১	১৫.০৬.২১	২০.০৬.২১	৩০.০৬.২১		

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৮-১৯	প্রকৃত অর্জন* ২০১৯-২০	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২১					প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২	প্রক্ষেপণ ২০২২-২০২৩
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
[১] দাপ্তরিক কর্মকান্ডে স্বচ্ছতা বৃদ্ধি ও জবাবদিহি নিশ্চিতকরণ	১০	[১.১] বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (এপিএ) বাস্তবায়ন	[১.১.১] এপিএ টিমের মাসিক সভা অনুষ্ঠিত	সমষ্টি	সংখ্যা	২			১২	১১					
			[১.১.২] এপিএ'র সকল ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	সমষ্টি	সংখ্যা	১			৪						
		[১.২] শুদ্ধাচার/উত্তম চর্চার বিষয়ে অংশীজনদের সঙ্গে মতবিনিময়	[১.২.১] মতবিনিময় সভা অনুষ্ঠিত	সমষ্টি	সংখ্যা	২			৪	৩					
		[১.৩] অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বিষয়ে সেবাগ্রহীতা /অংশীজনদের অবহিতকরণ	[১.৩.১] অবহিতকরণ সভা আয়োজিত	সমষ্টি	সংখ্যা	১			৪	৩	২				
		[১.৪] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি বিষয়ে সেবাগ্রহীতাদের অবহিতকরণ	[১.৪.১] অবহিতকরণ সভা আয়োজিত	সমষ্টি	সংখ্যা	২			৪	৩	২				
		[১.৫] তথ্য বাতায়ন হালনাগাদ সংক্রান্ত ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষের নিকট প্রেরণ	[১.৫.১] ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন প্রেরিত	সমষ্টি	সংখ্যা	২			৪	৩					

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৮-১৯	প্রকৃত অর্জন* ২০১৯-২০	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২১					প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২	প্রক্ষেপণ ২০২২-২০২৩
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
[২] কর্মসম্পাদনে গতিশীলতা আনয়ন ও সেবার মান বৃদ্ধি	৯	[২.১] ই-নথি বাস্তবায়ন	[২.১.১] ই-নথিতে নোট নিষ্পত্তিকৃত	গড়	%	২			৮০	৭০	৬০				
		[২.২] ডিজিটাল সেবা চালুকরণ	[২.২.১] একটি নতুন ডিজিটাল সেবা চালুকৃত	তারিখ	তারিখ	২			১৫.০২.২১	১৫.০৩.২১	১৫.০৪.২১	১৫.০৫.২১			
		[২.৩] সেবা সহজিকরণ	[২.৩.১] একটি নতুন সহজিকৃত সেবা অধিক্ষেত্রে বাস্তবায়িত	তারিখ	তারিখ	১			২৫.০২.২১	২৫.০৩.২১	২৫.০৪.২১	২৫.০৫.২১			
		[২.৪] কর্মচারীদের প্রশিক্ষণ প্রদান	[২.৪.১] প্রত্যেক কর্মচারির জন্য প্রশিক্ষণ আয়োজিত	সমষ্টি	জনঘন্টা	২			৫০	৪০	৩০	২০			
			[২.৪.২] ১০ম গ্রেড ও তদুর্ধ্ব প্রত্যেক কর্মচারীকে এপিএ বিষয়ে প্রদত্ত প্রশিক্ষণ	সমষ্টি	জনঘন্টা	১			৫	৪					
		[২.৫] এপিএ বাস্তবায়নে প্রনোদনা প্রদান	[২.৫.১] ন্যুনতম একটি আওতাধীন দপ্তর-সংস্থা/ একজন কর্মচারীকে এপিএ বাস্তবায়নের জন্য প্রনোদনা প্রদানকৃত	সমষ্টি	সংখ্যা	১			১						

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৮-১৯	প্রকৃত অর্জন* ২০১৯-২০	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২১					প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২	প্রক্ষেপণ ২০২২-২০২৩
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
[৩] আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	৬	[৩.১] বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[৩.১.১] ক্রয় পরিকল্পনা অনুযায়ী ক্রয় সম্পাদিত	সমষ্টি	%	১			১০০	৯০	৮০				
		[৩.২] বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (এডিপি) বাস্তবায়ন	[৩.২.১] বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (এডিপি) বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	২			১০০	৯০	৮০				
			[৩.২.২] প্রকল্প বাস্তবায়ন সংক্রান্ত আইএমইডি'র সুপারিশ বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	১			১০০	৯০	৮০				
		[৩.৩] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন	[৩.৩.১] দ্বিপক্ষীয়/ত্রিপক্ষীয় সভায় উপস্থাপিত অডিট আপত্তি	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	১			৮০	৭০	৬০	৫০			
			[৩.৩.২] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকৃত	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	১			৫০	৪০	৩০	২৫			

*সাময়িক (provisional) তথ্য

আমি, সচিব, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয় মাননীয় প্রতিমন্ত্রী, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়-এর প্রতিনিধি হিসাবে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিনিধি মন্ত্রিপরিষদ সচিবের নিকট অঙ্গীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, মন্ত্রিপরিষদ সচিব, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসাবে সচিব, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়-এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

১৭.০২.২০২০

সচিব
নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়

তারিখ

মোহাম্মদ মেজবাহ্ উদ্দিন চৌধুরী
সচিব
নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

২৭.০২.২০২০

মন্ত্রিপরিষদ সচিব
মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ

তারিখ

সংযোজনী-১

ক্রমিক নম্বর	শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	বিবরণ
১	ডিওএস	ডিপার্টমেন্ট অফ শিপিং
২	বিআইডব্লিউটিএ	বাংলাদেশ ইনল্যান্ড ওয়াটার ট্রান্সপোর্ট অথরিটি
৩	বিআইডব্লিউটিসি	বাংলাদেশ ইনল্যান্ড ওয়াটার ট্রান্সপোর্ট কর্পোরেশন
৪	বাস্থবক	বাংলাদেশ স্থলবন্দর কর্তৃপক্ষ
৫	চবক	চট্টগ্রাম বন্দরক কর্তৃপক্ষ
৬	মোবক	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ
৭	পাবক	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ
৮	বিএসসি	বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন
৯	টিইইউস্	টুয়েন্টি ইক্যুভলেন্ট ইউনিটস্
১০	সিডিসি	কন্টিনিউয়াস ডিসচার্জ সার্টিফিকেট
১১	এসআইডি	সীম্যান আইডেন্টিফিকেশন ডকুমেন্ট
১২	বিএমএ	বাংলাদেশ মেরিন একাডেমি
১৩	এন এম আই	ন্যাশনাল মেরিটাইম ইন্সটিটিউট
১৪	ইআরডি	ইকনমিক রিলেশনস্ ডিভিশন
১৫	এমটি	মেট্রিক টন
১৬	এপিএ	এনুয়াল পারফরমেন্স এগ্রিমেন্ট
১৭	পি সি আর	প্রজেক্ট কমপ্লিশন রিপোর্ট
১৮	এসআইডি	সীম্যান আইডেন্টিফিকেশন ডকুমেন্ট
১৯	বিএমএ	বাংলাদেশ মেরিন একাডেমি
২০	এমটি	মেট্রিক টন
২১	পিসিআর	প্রজেক্ট কমপ্লিশন রিপোর্ট

সংযোজনী- ২: কর্মসম্পাদন সূচকের বাস্তবায়নকারী এবং পরিমাপ পদ্ধতি

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	প্রদত্ত প্রমাণক	উপাত্ত সূত্র
[১.১] চট্টগ্রাম ও মোংলা বন্দরের ড্রেজিং কার্যক্রম	[১.১.১] অপসারনকৃত পলি	চট্টগ্রাম ও মোংলা বন্দরের নাব্যতা রক্ষায় ২৪.৫০ কি মি ড্রেজিং করা	বন্দর অনুবিভাগ, চবক ও মোবক শাখা	পিডি ও প্রতিষ্ঠান প্রধানের স্বাক্ষরিত প্রত্যয়ন,লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ত্রৈমাসিক হাইড্রোগ্রাফিক জড়িপ প্রতিবেদন	ড্রেজারের মিটার রিডিং
[১.২] চট্টগ্রাম ও মোংলা বন্দরের কন্টেইনার হ্যান্ডলিং	[১.২.১] হ্যান্ডলিংকৃত কন্টেইনার	চট্টগ্রাম ও মোংলা বন্দরের কন্টেইনার হ্যান্ডলিং করা	বন্দর অনুবিভাগ, চবক ও মোবক শাখা	এপিএ টিম লিডার ও প্রতিষ্ঠান প্রধানের স্বাক্ষরিত প্রত্যয়ন, লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ত্রৈমাসিক গননা শীট	দৈনিক গননা শীট, বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.৩] চট্টগ্রাম ও মোংলা বন্দরের কার্গো হ্যান্ডলিং	[১.৩.১] হ্যান্ডলিংকৃত কার্গো	চট্টগ্রাম ও মোংলা বন্দরের কার্গো হ্যান্ডলিং করা	বন্দর অনুবিভাগ, চবক ও মোবক শাখা	এপিএ টিম লিডার ও প্রতিষ্ঠান প্রধানের স্বাক্ষরিত প্রত্যয়ন, লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ত্রৈমাসিক গননা প্রতিবেদন	দৈনিক গননা রেজিষ্ট্রার, বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.৪] চট্টগ্রাম বন্দরে নতুন কন্টেইনার ইয়ার্ড নির্মান	[১.৪.১] নির্মিত ইয়ার্ড	চট্টগ্রাম বন্দরে কন্টেইনার ইয়ার্ড নির্মাণ করা	বন্দর অনুবিভাগ, চবক শাখা	পিডি ও প্রতিষ্ঠান প্রধানের স্বাক্ষরিত প্রত্যয়ন, বাস্তবায়নের ছবি/ভিডিও	পরিশোধিত বিল
[১.৫] চট্টগ্রাম বন্দরে সার্ভিস জেটি নির্মান	[১.৫.১] নির্মিত সার্ভিস জেটি	চট্টগ্রাম বন্দরের জন্য সার্ভিস জেটি নির্মান করা	বন্দর অনুবিভাগ, চবক শাখা	পিডি ও প্রতিষ্ঠান প্রধানের স্বাক্ষরিত প্রত্যয়ন, বাস্তবায়নের ছবি/ভিডিও	পরিশোধিত বিল
[১.৬] পতেঙ্গা কন্টেইনার টার্মিনাল নির্মাণ	[১.৬.১] নির্মিত কন্টেইনার টার্মিনাল	চট্টগ্রাম বন্দরের পাশে পতেঙ্গা কন্টেইনার টার্মিনাল নির্মান করা	বন্দর অনুবিভাগ, চবক শাখা	পিডি ও প্রতিষ্ঠান প্রধানের স্বাক্ষরিত প্রত্যয়ন, বাস্তবায়নের ছবি/ভিডিও	পরিশোধিত বিল
[১.৭] মাতারবাড়ী বন্দর উন্নয়ন প্রকল্পে পরামর্শক নিয়োগ	[১.৭.১] নিয়োগকৃত পরামর্শক	মাতারবাড়ী বন্দর উন্নয়ন প্রকল্পের জন্য পরামর্শক নিয়োগ করা	বন্দর অনুবিভাগ, চবক শাখা	পরামর্শক নিয়োগের স্বাক্ষরিত পত্র, কার্যাদেশ	কার্যাদেশ
[১.৮] মোংলা বন্দরে ভেসেল ট্রাফিক মেনেজমেন্ট এন্ড ইনফরমেশন সিস্টেম প্রবর্তন	[১.৮.১] প্রবর্তিত ইনফরমেশন সিস্টেম	মোংলা বন্দরের জন্য ভেসেল ট্রাফিক মেনেজমেন্ট এন্ড ইনফরমেশন সিস্টেম প্রবর্তন করা	বন্দর অনুবিভাগ, মোবক শাখা	পিডি ও প্রতিষ্ঠান প্রধানের স্বাক্ষরিত প্রত্যয়ন, ছবি/ভিডিও চিত্র	পরিশোধিত বিল
[১.৯] মোংলা বন্দরে সারফেস ওয়াটার ট্রিটমেন্ট প্লান্ট স্থাপন	[১.৯.১] স্থাপিত ওয়াটার ট্রিটমেন্ট প্লান্ট	মোংলা বন্দরে সারফেস ওয়াটার ট্রিটমেন্ট প্লান্ট স্থাপন করা	বন্দর অনুবিভাগ, মোবক শাখা	পিডি ও প্রতিষ্ঠান প্রধানের স্বাক্ষরিত প্রত্যয়ন, ছবি/ভিডিও চিত্র	পরিশোধিত বিল
[১.১০] মোংলা বন্দরে পিপিপির আওতায় ২টি জেটি নির্মান	[১.১০.১] নির্মিত জেটি	মোংলা বন্দরে পিপিপির আওতায় ২টি জেটি নির্মান করা	বন্দর অনুবিভাগ, মোবক শাখা	পিডি ও প্রতিষ্ঠান প্রধানের স্বাক্ষরিত প্রত্যয়ন, ছবি/ভিডিও চিত্র	পরিশোধিত বিল
[১.১১] পাবকের ভূমি অধিগ্রহনের ফলে ক্ষতিগ্রস্তদের পুনর্বাসন	[১.১১.১] পুনর্বাসিত ক্ষতিগ্রস্ত পরিবার	পাবকের ভূমি অধিগ্রহনের ফলে গ্রস্তদের পুনর্বাসন করা	বন্দর অনুবিভাগ, পাবক শাখা	পিডি ও প্রতিষ্ঠান প্রধানের স্বাক্ষরিত প্রত্যয়ন, পুনর্বাসিতদের তালিকা, ছবি/ভিডিও চিত্র	দখল হস্তান্তর পত্র
[১.১২] পাবকের ভূমি অধিগ্রহনের ফলে ক্ষতিগ্রস্তদের পুনর্বাসনের জন্য প্রশিক্ষণ	[১.১২.১] প্রশিক্ষিত ক্ষতিগ্রস্ত পরিবার	পায়রা বন্দরের ক্ষতিগ্রস্তদের পুনর্বাসনের জন্য প্রশিক্ষন প্রদান করা	বন্দর অনুবিভাগ, পাবক শাখা	পিডি ও প্রতিষ্ঠান প্রধানের স্বাক্ষরিত প্রত্যয়ন, প্রশিক্ষন প্রাপ্তদের তালিকা, ছবি/ভিডিও	রেকর্ডপত্র

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	প্রদত্ত প্রমাণক	উপাত্ত সূত্র
[১.১৩] পায়রা বন্দরের প্রথম টার্মিনালের ডিজাইন কার্যক্রম গ্রহন	[১.১৩.১] গৃহীত ডিজাইন কার্যক্রম্ম	পায়রা বন্দরের প্রথম টার্মিনালের জন্য ডিজাইন কার্যক্রম গ্রহন করা	বন্দর অনুবিভাগ, পাবক শাখা	পিডি ও প্রতিষ্ঠান প্রধানের স্বাক্ষরিত প্রত্যয়ন, ডিজাইনের ছবি/কপি	গৃহীত ডিজাইন কার্যক্রমের প্রতিবেদন
[১.১৪] গোবরাকুড়া স্থল বন্দরে ১টি ওয়ার হাউস নির্মাণ	[১.১৪.১] নির্মিত ওয়ার হাউস	গোবরাকুড়া স্থলবন্দরে ১টি ওয়ার হাউস নির্মাণ করা	বন্দর অনুবিভাগ, বাস্থবক শাখা	পিডি ও প্রতিষ্ঠান প্রধানের স্বাক্ষরিত প্রত্যয়ন, ছবি/ভিডিও	পরিশোধিত বিল
[১.১৫] গোবরাকুড়া স্থল বন্দরে ২টি ১০০টন ক্ষমতার ওয়েব্রীজ স্কেল নির্মান	[১.১৫.১] নির্মিত ওয়েব্রীজ স্কেল	গোবরাকুড়া স্থল বন্দরে ২টি ১০০ টন ক্ষমতার ওয়েব্রীজ স্কেল নির্মান করা	বন্দর অনুবিভাগ, বাস্থবক শাখা	পিডি ও প্রতিষ্ঠান প্রধানের স্বাক্ষরিত প্রত্যয়ন, ছবি/ভিডিও	পরিশোধিত বিল
[১.১৬] গোবরাকুড়া, কড়ইতলী, শেওলা, ভোমরা স্থলবন্দরের জন্য জমি অধিগ্রহন	[১.১৬.১] অধিগ্রহনকৃত জমি	গোবরাকুড়া, কড়ইতলী, শেওলা, ভোমরা স্থলবন্দরের জন্য জমি অধিগ্রহন করা	বন্দর অনুবিভাগ, বাস্থবক শাখা	টিম লিডার ও প্রতিষ্ঠান প্রধানের স্বাক্ষরিত প্রত্যয়ন, জেলা প্রশাসকের দখলনামা পত্র	পরিশোধিত অর্থ
[২.১] নাবিকদের সিডিসি ইস্যু করণ	[২.১.১] ইস্যুকৃত সিডিসি	জাহাজে যোগদানে ইচ্ছুক নাবিকদের ডকুমেন্ট যাচাই করে সিডিসি জারি করা	সংস্থা-১ অনুবিভাগ, জাহাজ শাখা	প্রতিষ্ঠান প্রধানের স্বাক্ষরিত প্রত্যয়ন, সিডিসি জারিকৃত নাবিকদের তালিকা	নথিপত্র/রেজিষ্টার
[২.২] জাহাজে নাবিক নিয়োগ	[২.২.১] নিয়োগকৃত নাবিক	জাহাজে নাবিক নিয়োগ করা	সংস্থা-১ অনুবিভাগ, জাহাজ শাখা	প্রতিষ্ঠান প্রধানের স্বাক্ষরিত প্রত্যয়ন, নিয়োগকৃত নাবিকদের তালিকা	নথিপত্র/রেজিষ্টার
[২.৩] নৌনিরাপত্তা নিশ্চিতকরনে নৌযান সার্ভে করণ	[২.৩.১] সার্ভেকৃত নৌযান	আইএসও এবং এমএসও অনুযায়ী নৌযানের যোগ্যতা নিশ্চিত করণের লক্ষ্যে সার্ভে কার্যক্রম পরিচালনা করা	সংস্থা-১ অনুবিভাগ, জাহাজ শাখা	প্রতিষ্ঠান প্রধানের স্বাক্ষরিত প্রত্যয়ন, সার্ভেকৃত নৌযানের তালিকা	নথিপত্র/রেজিষ্টার
[২.৪] নৌযান নিবন্ধন করণ	[২.৪.১] নিবন্ধনকৃত নৌযান	দেশের অভ্যন্তরে যে সমস্ত নৌযান চলাচল করে সে গুলোর মালিকানা নিশ্চিত করণের জন্য রেজিস্ট্রেশন প্রদান করা	সংস্থা-১ অনুবিভাগ, জাহাজ শাখা	প্রতিষ্ঠান প্রধানের স্বাক্ষরিত প্রত্যয়ন, নিবন্ধনকৃত নৌযানের তালিকা	নথিপত্র/রেজিষ্টার
[২.৫] অভ্যন্তরীন জাহাজ হতে বর্জ্য অপসারনের জন্য নৌযান সমূহে বর্জ্য ধারক স্থাপন	[২.৫.১] স্থাপিত বর্জ্য ধারক	অভ্যন্তরীন জাহাজ হতে বর্জ্য অপসারনের জন্য নৌযানসমূহে বর্জ্য ধারক স্থাপন করা	সংস্থা-১ অনুবিভাগ, জাহাজ শাখা	প্রতিষ্ঠান প্রধানের স্বাক্ষরিত প্রত্যয়ন, বর্জ্য ধারক স্থাপনকৃত জাহাজের তালিকা	পরিশোধিত বিল
[২.৬] উপকূলীয় নৌনিরাপত্তা বৃদ্ধির জন্য লাইট হাউস স্থাপন	[২.৬.১] স্থাপিত লাইট হাউস	উপকূলীয় নৌনিরাপত্তা বৃদ্ধি করণের জন্য লাইট হাউস স্থাপন করা	সংস্থা-১ অনুবিভাগ, জাহাজ শাখা	পিডি ও প্রতিষ্ঠান প্রধানের স্বাক্ষরিত প্রত্যয়ন, ছবি/ভিডিও	পরিশোধিত বিল
[২.৭] ক্রুড অয়েল পরিবহন	[২.৭.১] পরিবহনকৃত ক্রুড ওয়েল	বিএসসি কর্তৃক ইস্টার্ন রিফাইনারীর চাহিদা অনুসারে বিদেশ হতে প্রতি বছর ১২ লক্ষ মেঃ টন ক্রুড অয়েল পরিবহন করা	সংস্থা-২ অনুবিভাগ, বিএসসি শাখা	এপিএ টিম লিডার ও প্রতিষ্ঠান প্রধানের প্রত্যয়ন, পরিবহনকৃত ক্রুড ওয়েলের চালান/ডাটার কপি	জাহাজ ভিত্তিক রেকর্ডপত্র
[২.৮] বাল্ক ক্যারিয়ের মাধ্যমে পণ্য পরিবহণ	[২.৮.১] পরিবহহনকৃত পণ্য	বাল্ক ক্যারিয়ের মাধ্যমে পণ্য পরিবহণ করা	সংস্থা-২ অনুবিভাগ, বিএসসি শাখা	এপিএ টিম লিডার ও প্রতিষ্ঠান প্রধানের প্রত্যয়ন, পরিবহহনকৃত পণ্যের চালান/ডাটার কপি	জাহাজ ভিত্তিক রেকর্ডপত্র
[২.৯] প্রডাক্ট ক্যারিয়ারের মাধ্যমে পণ্য পরিবহণ	[২.৯.১] পরিবহহনকৃত পণ্য	প্রডাক্ট ক্যারিয়ারের মাধ্যমে পণ্য পরিবহন করা	সংস্থা-২ অনুবিভাগ, বিএসসি শাখা	এপিএ টিম লিডার ও প্রতিষ্ঠান প্রধানের প্রত্যয়ন, পরিবহনকৃত পণ্যের চালান/ডাটার কপি	জাহাজ ভিত্তিক রেকর্ডপত্র

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	প্রদত্ত প্রমাণক	উপাত্ত সূত্র
[২.১০] প্রী-সী প্রশিক্ষণ	[২.১০.১] প্রশিক্ষিত নাবিক	প্রি-সী প্রশিক্ষানার্থীদের আন্তর্জাতিক মানের প্রশিক্ষণ প্রদান করা	প্রশাসন অনুবিভাগ, নৌশিক্ষা ও প্রশিক্ষন শাখা	প্রতিষ্ঠান প্রধানের প্রত্যয়ন, প্রশিক্ষিত প্রি-সী প্রশিক্ষণার্থীদের তালিকা	প্রি-সী প্রশিক্ষণার্থীদের নিয়োগ বিজ্ঞপ্তি
[২.১১] পোষ্ট -সী প্রশিক্ষণ	[২.১১.১] প্রশিক্ষিত নাবিক	পোষ্ট-সী প্রশিক্ষানার্থীদের আন্তর্জাতিক মানের প্রশিক্ষণ প্রদান করা	প্রশাসন অনুবিভাগ, নৌশিক্ষা ও প্রশিক্ষন শাখা	প্রতিষ্ঠান প্রধানের প্রত্যয়ন, প্রশিক্ষিত পোষ্ট-সী প্রশিক্ষণার্থীদের তালিকা	পোষ্ট-সী প্রশিক্ষণার্থীদের নিয়োগ বিজ্ঞপ্তি
[২.১২] সমুদ্রগামী মেরিনারদের বিশ্বমানের প্রশিক্ষণ প্রদান	[২.১২.১] প্রশিক্ষিত বিশ্বমানের মেরিনার	সমুদ্রগামী মেরিনারদের বিশ্বমানের প্রশিক্ষণ সম্পন্ন করা।	প্রশাসন অনুবিভাগ, নৌশিক্ষা ও প্রশিক্ষন শাখা	প্রতিষ্ঠান প্রধানের প্রত্যয়ন, প্রশিক্ষিত মেরিনারের তালিকা	ক্যাডেটদের ছাড়পত্র
[২.১৩] মন্ত্রণালয় কর্তৃক দপ্তর সংস্থার বিভিন্ন প্রকল্পের কার্যক্রমের অগ্রগতি পর্যালোচনা সভা	[২.১৩.১] আয়োজিত পর্যালোচনা সভা	মন্ত্রণালয় কর্তৃক দপ্তর সংস্থার বিভিন্ন উন্নয়নমূলক প্রকল্পের কার্যক্রমের অগ্রগতি পর্যালোচনা সভা ও প্রকল্পের অগ্রগতি বিষয়ে সিদ্ধান্ত গ্রহন করা	উন্নয়ন অনুবিভাগ, উন্নয়ন শাখা-১,২	সভার কার্যবিবরনী, সভায় উপস্থিতির হাজিরা	সভার নোটীশ
[৩.১] নৌপথ সমূহের ক্যাপিটাল ড্রেজিং	[৩.১.১] নাব্য নৌপথের দৈর্ঘ্য	অভ্যন্তরীণ নৌপথের উন্নয়ন ও রক্ষণাবেক্ষণ এর জন্য ক্যাপিটাল ড্রেজিং করা	সংস্থা-১ অনুবিভাগ, টিএ শাখা	পিডি ও প্রতিষ্ঠান প্রধানের স্বাক্ষরিত প্রত্যয়ন, ত্রৈমাসিক হাইড্রোগ্রাফিক জড়িপ প্রতিবেদন	পরিশোধিত বিল
[৩.২] নৌপথ সমূহের সংরক্ষণ ড্রেজিং	[৩.২.১] অপসারনকৃত পলি	সংরক্ষণ ড্রেজিং এর মাধ্যমে নৌপথের নাব্যতা রক্ষা করা	সংস্থা-১ অনুবিভাগ, টিএ শাখা	পিডি ও প্রতিষ্ঠান প্রধানের স্বাক্ষরিত প্রত্যয়ন, ত্রৈমাসিক হাইড্রোগ্রাফিক জড়িপ প্রতিবেদন	পরিশোধিত বিল
[৩.৩] নৌপথে নৌসহায়ক সামগ্রী স্থাপণ	[৩.৩.১] স্থাপিত নৌসহায়ক সামগ্রী	অভ্যন্তরীণ গুরুত্বপূর্ণ নৌপথে বিভিন্ন নৌসহায়ক সামগ্রী স্থাপণ করা	সংস্থা-১ অনুবিভাগ, টিএ শাখা	পিডি ও প্রতিষ্ঠান প্রধানের স্বাক্ষরিত প্রত্যয়ন, নৌপথের তালিকা, ছবি/ভিডিও	পরিশোধিত বিল
[৩.৪] ঢাকার চার পাশের নদী তীরের উচ্ছেদকৃত স্থানে ওয়াকওয়ে নির্মাণ	[৩.৪.১] নির্মিত ওয়াকওয়ে	ঢাকার চারপাশের নদী তীরের উচ্ছেদকৃত স্থানে ওয়াকওয়ে নির্মাণ করা	সংস্থা-১ অনুবিভাগ, টিএ শাখা	পিডি ও প্রতিষ্ঠান প্রধানের স্বাক্ষরিত প্রত্যয়ন, ছবি/ভিডিও	পরিশোধিত বিল
[৩.৫] ঢাকার চার পাশের নদী তীরে সীমানা পিলার নির্মান	[৩.৫.১] নির্মিত সীমানা পিলার	ঢাকার চার পাশের নদী তীরে সীমানা পিলার নির্মান করা	সংস্থা-১ অনুবিভাগ, টিএ শাখা	পিডি ও প্রতিষ্ঠান প্রধানের স্বাক্ষরিত প্রত্যয়ন, ছবি/ভিডিও	পরিশোধিত বিল
[৩.৬] ঢাকার চার পাশের নদী তীরে জেটি নির্মান	[৩.৬.১] নির্মিত জেটি	ঢাকার চার পাশের নদী তীরে জেটি নির্মান করা	সংস্থা-১ অনুবিভাগ, টিএ শাখা	পিডি ও প্রতিষ্ঠান প্রধানের স্বাক্ষরিত প্রত্যয়ন, ছবি/ভিডিও	পরিশোধিত বিল
[৩.৭] উন্নত মানের ২টি কে-টাইপ ফেরী নির্মাণ	[৩.৭.১] নির্মিত কে-টাইপ ফেরী	অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন ব্যবস্থার মান উন্নয়নে মিডিয়াম ফেরি ‘ঢাকা’ ও ‘কুমিল্লা’ পুনর্বাসন সম্পন্ন করা	সংস্থা২ অনুবিভাগ, টিসি শাখা	পিডি ও প্রতিষ্ঠান প্রধানের স্বাক্ষরিত প্রত্যয়ন, ছবি,ভিডিও	পরিশোধিত বিল
[৩.৮] যাত্রীবাহী ২টি উপকূলীয় জাহাজ নির্মাণ	[৩.৮.১] নির্মিত উপকূলীয় জাহাজ	যাত্রীবাহী ২টি উপকূলীয় জাহাজ নির্মাণ করা	সংস্থা-২ অনুবিভাগ, টিসি শাখা	পিডি ও প্রতিষ্ঠান প্রধানের স্বাক্ষরিত প্রত্যয়ন, ছবি/ভিডিও	পরিশোধিত বিল
[৩.৯] ২টি শ্যালো ড্রাফট্ ওয়েল ট্যাংকার নির্মাণ	[৩.৯.১] নির্মিত ওয়েল ট্যাংকার	২টি শ্যালো ড্রাফট্ অয়েল ট্যাংকার নির্মাণ করা	সংস্থা-২ অনুবিভাগ, টিসি শাখা	পিডি ও প্রতিষ্ঠান প্রধানের স্বাক্ষরিত প্রত্যয়ন, ছবি/ভিডিও চিত্র	পরিশোধিত বিল
[৩.১০] ২টি মিডিয়াম ফেরি নির্মাণ	[৩.১০.১] নির্মিত মিডিয়াম ফেরী	২টি মিডিয়াম ফেরি নির্মাণ করা	সংস্থা-২ অনুবিভাগ, টিসি শাখা	পিডি ও প্রতিষ্ঠান প্রধানের স্বাক্ষরিত প্রত্যয়ন, ছবি/ভিডিও চিত্র	পরিশোধিত বিল

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	প্রদত্ত প্রমাণক	উপাত্ত সূত্র
[৩.১১] ৬টি ইউটিলিটি ফেরি নির্মাণ	[৩.১১.১] নির্মিত ইউটিলিটি ফেরী	৬টি ইউটিলিটি ফেরি নির্মাণ করা	সংস্থা-২ অনুবিভাগ, টিসি শাখা	পিডি ও প্রতিষ্ঠান প্রধানের স্বাক্ষরিত প্রত্যয়ন, ছবি/ভিডিও চিত্র	পরিশোধিত বিল
[৩.১২] মন্ত্রণালয় কর্তৃক দপ্তর সংস্থার বিভিন্ন প্রকল্পের কার্যক্রম পরিদর্শন	[৩.১২.১] পরিদর্শনকৃত কার্যক্রম	মন্ত্রণালয় কর্তৃক দপ্তর সংস্থার বিভিন্ন প্রকল্পের কার্যক্রম পরিদর্শন করা	উন্নয়ন অনুবিভাগ, উন্নয়ন শাখা-১,২	পরিদর্শন প্রতিবেদন	পরিদর্শনের নোটিশ
[৩.১৩] মন্ত্রণালয় কর্তৃক দপ্তর সংস্থার বিভিন্ন প্রকল্পের পরিদর্শনকৃত কার্যক্রমের বিষয়ে গৃহীত সিদ্ধান্ত ও পর্যবেক্ষন সমূহ বাস্তবায়ন	[৩.১৩.১] বাস্তবায়িত সিদ্ধান্ত ও পর্যবেক্ষন সমূহ	মন্ত্রণালয় কর্তৃক দপ্তর সংস্থার বিভিন্ন উন্নয়নমূলক প্রকল্পের পরিদর্শনকৃত কার্যক্রমের বিষয়ে গৃহীত সিদ্ধান্ত ও পর্যবেক্ষন সমূহ বাস্তবায়ন করা	উন্নয়ন অনুবিভাগ, উন্নয়ন শাখা-১,২	গৃহীত সিদ্ধান্তের ৮০% বাস্তবায়ন প্রতিবেদন	পরিদর্শনের সিদ্ধান্ত ও পর্যবেক্ষন সমূহ
[৩.১৪] নদী ও নৌপথ এবং এ মন্ত্রণালয় ও দপ্তর সংস্থা সমূহের বিভিন্ন কার্যক্রম সম্পর্কিত বঙ্গবন্ধুর সিদ্ধান্ত সংকলন প্রকাশ	[৩.১৪.১] প্রকাশিত বঙ্গবন্ধুর সিদ্ধান্ত সংকলন	নদী ও নৌপথ এবং নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় ও দপ্তর সংস্থা সমূহের বিভিন্ন কার্যক্রম সম্পর্কিত বিষয়ে বঙ্গবন্ধুর সিদ্ধান্ত সমূহের সংকলন প্রকাশ করা	প্রশাসন অনুবিভাগ, প্রশাসন শাখা	প্রকাশিত সংকলনের কপি	পরিশোধিত বিল

সংযোজনী ৩: অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগ/দপ্তর/সংস্থা/মাঠ পর্যায়ের কার্যালয় এর নিকট সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন চাহিদাসমূহ

প্রতিষ্ঠানের ধরণ	প্রতিষ্ঠানের নাম	কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট চাহিদা/প্রত্যাশা	চাহিদা/প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব
মন্ত্রণালয় / বিভাগ	ভূমি মন্ত্রণালয়	অধিগ্রহনকৃত জমি	ভূমি অধিগ্রহন প্রস্তাব অনুমোদন	জনস্বার্থে ভূমি অধিগ্রহন করে নতুন বন্দর স্থাপন ও পুরাতন বন্দর সমূহ সম্প্রসারন	স্থল ও নৌপথে দেশে আমদানী-রফতানীর ক্ষেত্রে বিরুপ প্রভাব সৃষ্টি হবে। দেশের অর্থনীতি ক্ষতিগ্রস্ত হবে
মন্ত্রণালয় / বিভাগ	ভূমি মন্ত্রণালয়	প্রশিক্ষিত ক্ষতিগ্রস্ত পরিবার	ভূমি অধিগ্রহন প্রস্তাব অনুমোদন	জনস্বার্থে ভূমি অধিগ্রহন করে নতুন বন্দর স্থাপন ও পুরাতন বন্দর সমূহ সম্প্রসারন	স্থল ও নৌপথে দেশে আমদানী-রফতানীর ক্ষেত্রে বিরুপ প্রভাব সৃষ্টি হবে। দেশের অর্থনীতি ক্ষতিগ্রস্ত হবে
মন্ত্রণালয় / বিভাগ	ভূমি মন্ত্রণালয়	পুনর্বাসিত ক্ষতিগ্রস্ত পরিবার	ভূমি অধিগ্রহন প্রস্তাব অনুমোদন	জনস্বার্থে ভূমি অধিগ্রহন করে নতুন বন্দর স্থাপন ও পুরাতন বন্দর সমূহ সম্প্রসারন	স্থল ও নৌপথে দেশে আমদানী-রফতানীর ক্ষেত্রে বিরুপ প্রভাব সৃষ্টি হবে। দেশের অর্থনীতি ক্ষতিগ্রস্ত হবে
দপ্তর / সংস্থা	বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড	নির্মিত জেটি	নদী সমূহের ড্রেজিং কাজে সমন্বয় ও নদী সমূহের তীর ভূমির অবৈধ স্থাপনা উচ্ছেদ এবং নদীর সীমানা চিহ্নিত করন, সীমানা পিলার ও ওয়াকওয়ে নির্মানে সহযোগিতা	নদী সমূহের নাব্যতা রক্ষা করে দেশে নৌযোগাযোগ চলমান রাখা এবং নদী তীর অবৈধ দখল মুক্ত রেখে নদীর স্বাভাবিক গতি প্রবাহ বজায় রাখা	নদীতে পলি জমে নদীর গতিপথ বন্ধ হবে, তাছাড়া অবৈধ দখলদাররা নদী ভরাট ও দখল করে নদীর স্বাভাবিক গতিপথকে বাঁধাগ্রস্ত করবে এবং ভৌগলিক পরিবেশ বিনষ্ট করবে
দপ্তর / সংস্থা	বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড	নির্মিত সীমানা পিলার	নদী সমূহের ড্রেজিং কাজে সমন্বয় ও নদী সমূহের তীর ভূমির অবৈধ স্থাপনা উচ্ছেদ এবং নদীর সীমানা চিহ্নিত করন, সীমানা পিলার ও ওয়াকওয়ে নির্মানে সহযোগিতা	নদী সমূহের নাব্যতা রক্ষা করে দেশে নৌযোগাযোগ চলমান রাখা এবং নদী তীর অবৈধ দখল মুক্ত রেখে নদীর স্বাভাবিক গতি প্রবাহ বজায় রাখা	নদীতে পলি জমে নদীর গতিপথ বন্ধ হবে, তাছাড়া অবৈধ দখলদাররা নদী ভরাট ও দখল করে নদীর স্বাভাবিক গতিপথকে বাঁধাগ্রস্ত করবে এবং ভৌগলিক পরিবেশ বিনষ্ট করবে
দপ্তর / সংস্থা	বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড	নির্মিত ওয়াকওয়ে	নদী সমূহের ড্রেজিং কাজে সমন্বয় ও নদী সমূহের তীর ভূমির অবৈধ স্থাপনা উচ্ছেদ এবং নদীর সীমানা চিহ্নিত করন, সীমানা পিলার ও ওয়াকওয়ে নির্মানে সহযোগিতা	নদী সমূহের নাব্যতা রক্ষা করে দেশে নৌযোগাযোগ চলমান রাখা এবং নদী তীর অবৈধ দখল মুক্ত রেখে নদীর স্বাভাবিক গতি প্রবাহ বজায় রাখা	নদীতে পলি জমে নদীর গতিপথ বন্ধ হবে, তাছাড়া অবৈধ দখলদাররা নদী ভরাট ও দখল করে নদীর স্বাভাবিক গতিপথকে বাঁধাগ্রস্ত করবে এবং ভৌগলিক পরিবেশ বিনষ্ট করবে
দপ্তর / সংস্থা	বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড	অপসারনকৃত পলি	নদী সমূহের ড্রেজিং কাজে সমন্বয় ও নদী সমূহের তীর ভূমির অবৈধ স্থাপনা উচ্ছেদ এবং নদীর সীমানা চিহ্নিত করন, সীমানা পিলার ও ওয়াকওয়ে নির্মানে সহযোগিতা	নদী সমূহের নাব্যতা রক্ষা করে দেশে নৌযোগাযোগ চলমান রাখা এবং নদী তীর অবৈধ দখল মুক্ত রেখে নদীর স্বাভাবিক গতি প্রবাহ বজায় রাখা	নদীতে পলি জমে নদীর গতিপথ বন্ধ হবে, তাছাড়া অবৈধ দখলদাররা নদী ভরাট ও দখল করে নদীর স্বাভাবিক গতিপথকে বাঁধাগ্রস্ত করবে এবং ভৌগলিক পরিবেশ বিনষ্ট করবে
দপ্তর / সংস্থা	বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড	নাব্য নৌপথের দৈর্ঘ্য	নদী সমূহের ড্রেজিং কাজে সমন্বয় ও নদী সমূহের তীর ভূমির অবৈধ স্থাপনা উচ্ছেদ এবং নদীর সীমানা চিহ্নিত করন, সীমানা পিলার ও ওয়াকওয়ে নির্মানে সহযোগিতা	নদী সমূহের নাব্যতা রক্ষা করে দেশে নৌযোগাযোগ চলমান রাখা এবং নদী তীর অবৈধ দখল মুক্ত রেখে নদীর স্বাভাবিক গতি প্রবাহ বজায় রাখা	নদীতে পলি জমে নদীর গতিপথ বন্ধ হবে, তাছাড়া অবৈধ দখলদাররা নদী ভরাট ও দখল করে নদীর স্বাভাবিক গতিপথকে বাঁধাগ্রস্ত করবে এবং ভৌগলিক পরিবেশ বিনষ্ট করবে