নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়

ত্রৈমাসিক অর্জন প্রতিবেদন

২০২২-২৩

মুদ্রণ তারিখ: মঙ্গলবার, জানুয়ারি ১৭, ২০২৩

ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	পরিমাপের মান					সাফল্য	
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	অর্জন	মন্তব্য
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	সমুদ্রবন্দর ও স্থলবন্দর সমূহের অবকাঠামো উন্নয়ন ও আধুনিকায়নের মাধ্যমে দক্ষতা ও সেবার মান বৃদ্ধি	২৫	[১.১] চট্টগ্রাম বন্দরের কন্টেইনার হ্যান্ডলিং	[১.১.১] হ্যান্ডলিংকৃত কন্টেইনার	টিইইউস (হাজার)	৩	২৯৭৫	২৯৫০	২৯৩০	২৯০০	২৮৭৫	৭৮৯.৯২৪	
			[১.২] চট্টগ্রাম ও মোংলা বন্দরের কার্গো হ্যান্ডলিং	[১.২.১] হ্যান্ডলিংকৃত কার্গো	লক্ষ মেট্রিক টন	৩	১০৬০	১০৪৫	১০২০	১০১৫	১০০০	৩২১.৬	
			[১.৩] চট্টগ্রাম ও মোংলা বন্দরে জাহাজ হ্যান্ডলিং	[১.৩.১] জাহাজ হ্যান্ডলিং	সংখ্যা	২	৪৫৫০	৪৫২৫	৪৫০০	৪৪০০	৪৩৫০	১২৯৫	
			[১.৪] মাতারবাড়ী বন্দর উন্নয়ন প্রকল্পে ৩টি প্যাকেজের জন্য দরপত্র আহবান	[১.৪.১] আহ্বানকৃত দরপত্র	তারিখ	১	১৫-০৫-২০২৩	০১-০৬-২০২৩	১০-০৬-২০২৩	২০-০৬-২০২৩			
			[১.৫] বে-টার্মিনালের ব্রেকওয়াটার নেভিগেশনাল এক্সেস চ্যানেল ড্রেজিং এর ডেটেইল্ড ডিজাইন প্রণয়নের জন্য পরামর্শক কর্তৃক অন্তর্বর্তী প্রতিবেদন দাখিল	[১.৫.১] প্রতিবেদন দাখিলকৃত	তারিখ	১	১০-০৬-২০২৩	১৫-০৬-২০২৩	২০-০৬-২০২৩	২৫-০৬-২০২২	৩০-০৬-২০২২		
			[১.৬] চট্টগ্রাম বন্দরের ড্রেজিং কার্যক্রম	[১.৬.১] অপসারণকৃত পলি	হাজার ঘন মিটার	১	১৩	১২	১১	১০	৯	৪.২৫	
			[১.৭] চট্টগ্রাম বন্দরের টাইডাল ডাটা ডিজিটাইজেশন	[১.৭.১] টাইডাল ডাটা ডিজিটাইজকৃত	সংখ্যা	১	১২	১১	১০	৯	৮		
			[১.৮] চট্টগ্রাম বন্দরে ওয়ান স্টপ সার্ভিস সেন্টার নির্মাণ	[১.৮.১] নির্মিত অবকাঠামো	%	১	৩০-০৫-২০২৩	০৫-০৬-২০২৩	১০-০৬-২০২৩				
			[১.৯] মোংলা বন্দরের জন্য সহায়ক জলযান সংগ্রহ (৬টি)	[১.৯.১] জলযান সংগ্রহ কাজের অগ্রগতি	%	১	৩০	২৫	২০			২৫	
			[১.১০] মোংলা বন্দরে আধুনিক বর্জ্য ও নিসৃত তেল অপসারণ ব্যবস্থাপনা	[১.১০.১] বর্জ্য ব্যবস্থাপনা কাজের অগ্রগতি	%	১	৩০	২৫	২০	১৮	১৫	২০	

মুদ্রণ তারিখ: মঙ্গলবার, জানুয়ারি ১৭, ২০২৩

							পরিমাপের মান					সাফল্য	
ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	অর্জন	মন্তব্য
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
			[১.১১] মোংলা বন্দরে সারফেস ওয়াটার ট্রিটমেন্ট প্লান্ট স্থাপন	[১.১১.১] স্থাপিত ট্রিটমেন্ট প্লান্ট	%	১	১০০	৯৯	৯৮			৯৭.৫	
			[১.১২] মোংলা বন্দরে ইকুইপমেন্ট ইয়ার্ড নির্মান	[১.১২.১] নির্মিত ইকুইপমেন্ট ইয়ার্ড	%	১	৪০	৩৫	৩০	২৫	২০	৩০	
			[১.১৩] পাবকের চ্যানেলে ক্যাপিটাল ড্রেজিং	[১.১৩.১] ড্রেজিংকৃত পলি সমষ্টি	মি ঘ মিটার	১	৪০	৩৬	৩২	২৮	২৪	৪	
			[১.১৪] পায়রা বন্দরে ইয়ার্ড নির্মাণ(৩২৫ ব. মি.)	[১.১৪.১] নির্মিত ইয়ার্ড	%	১	৮০	৭৭	৭৫	৭৪	৭২		
			[১.১৫] পায়রা বন্দরে জেটি নির্মাণ	[১.১৫.১] নির্মিত জেটি	%	১	৮০	৭৭	৭৫	৭৪	৭২		
			[১.১৬] পায়রা বন্দরের রাবনাবাদ চ্যানেলের ইঞ্জিনিয়ারিং স্ট্যাডির মাধ্যমে চ্যানেলের ডিজাইন চূড়ান্তকরণ	[১.১৬.১] চূড়ান্তকৃত ডিজাইন	তারিখ	১	৩০-০৫-২০২৩	১৫-০৬-২০২৩					
			[১.১৭] সিলেট জেলার শেওলা স্থলবন্দরে শেড নির্মাণ	[১.১৭.১] নির্মিত শেড	তারিখ	১	৩০-০৫-২০২৩	১৫-০৬-২০২৩					
			[১.১৮] সিলেট জেলার শেওলা স্থলবন্দরে ওপেন ইয়ার্ড নির্মাণ	[১.১৮.১] নির্মিত ইয়ার্ড	তারিখ	১	৩০-০৫-২০২৩	২৫-০৬-২০২৩					
			[১.১৯] বেনাপোল স্থল বন্দরে কার্গো ভেহিক্যাল ইয়ার্ড নির্মাণ	[১.১৯.১] নির্মিত ইয়ার্ড	%	১	৩০	২৭	২৪	২২	২০	১০	
			[১.২০] জামালপুরের ধানুয়াকামালপুর স্থলবন্দরে অফিস ভবন নির্মান কাজ সম্পন্নকরণ	[১.২০.১] নির্মাণকৃত ভবন	তারিখ	১	০১-০৬-২০২৩	১০-০৬-২০২৩	২৫-০৬-২০২৩				

							পরিমাপের মান					সাফল্য	
ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	অর্জন	মন্তব্য
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
২	সমুদ্র পরিবহন ব্যবস্থার সার্বিক উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ	২৩	[২.১] নাবিকদের সিডিসি ইস্যুকরণ	[২.১.১] ইস্যুকৃত সিডিসি	সংখ্যা	৩	২৩০০	২২০০	২১৫০	২১০০	২০০০	৫৫৪	
			[২.২] জাহাজে নাবিক নিয়োগ	[২.২.১] নিয়োগকৃত নাবিক	সংখ্যা	৩	৯০০০	৮৭৫০	৮৫০০	৮২০০	৮০০০	২২৭৪	
			[২.৩] নৌনিরাপত্তা নিশ্চিতকরনে নৌযান সার্ভেকরণ	[২.৩.১] সার্ভেকৃত নৌযান	সংখ্যা	৩	৮৫০০	৮৩০০	৮১০০	৮০০০	৭৬০০	২৩৩৫	
			[২.৪] নৌযান নিবন্ধনকরণ	[২.৪.১] নিবন্ধনকৃত নৌযান	সংখ্যা	২	১৫০০	১৪০০	১৩০০	১২০০	১১০০	৫৩৮	
			[২.৫] সমুদ্রগামী, ফিসিং এবং অভ্যন্তরীন জাহাজের নাবিকদের পরীক্ষা পরিচালনা ও সনদ ইস্যু	[২.৫.১] গৃহীত পরীক্ষার্থীর সংখ্যা	সংখ্যা	২	৯০০০	৮৫০০	৮০০০	৭৭৫০	৭৫০০	৩৮৯২	
			[২.৬] প্রি -সী প্রশিক্ষণ	[২.৬.১] প্রশিক্ষিত নাবিক	সংখ্যা	২	২৮০						
			[২.৭] পোস্ট সী প্রশিক্ষণ	[২.৭.১] প্রশিক্ষিত নাবিক	সংখ্যা	২	২৫০০					১৩২	
			[২.৮] ক্রুড অয়েল পরিবহন	[২.৮.১] পরিবহনকৃত ক্রুড অয়েল	লক্ষ মে টন	১	১২	১১.৭৫	১১.২৫	১০.৭৫	১০.০০	২.৯৬	
			[২.৯] বাল্ক ক্যারিয়ারের মাধ্যমে পণ্য পরিবহণ	[২.৯.১] পরিবহনকৃত বাল্ক পণ্য	লক্ষ মে টন	১	৪.৫০				৩.৪০	০.৬১	
			[২.১০] প্রোডাক্ট ক্যারিয়ারের মাধ্যমে পণ্য পরিবহণ	[২.১০.১] পরিবহনকৃত প্রোডাক্ট পণ্য	লক্ষ মে টন	১	৫.০০	৪.০০	৩.৭০	৩.৫০	৩.২৫	২.৩৭	

							পরিমাপের মান					সাফল্য	
ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	অর্জন	মন্তব্য
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
			[২.১১] নতুন নদী বন্দর ঘোষণার গেজেট প্রকাশ	[২.১১.১] গেজেটে প্রকাশিত নদী বন্দরের সংখ্যা	সংখ্যা	১	২	১					
			[২.১২] সমুদ্রগামী মেরিনারদের আন্তর্জাতিক মানের প্রশিক্ষণ প্রদান	[২.১২.১] প্রদত্ত প্রশিক্ষণ	সংখ্যা	১	১৭৫০	১৭২৫	১৭০০	১৬৭৫	১৬৫০		
			[২.১৩] নাবিকদের আর্থিক সহায়তা প্রদান	[২.১৩.১] প্রদত্ত আর্থিক সহায়তার সংখ্যা	সংখ্যা	১	৯৫	৯৪	৯৩	৯২	৯১		
৩	অভ্যন্তরীণ নৌপথের উন্নয়ন ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং নৌপরিবহন ব্যবস্থার সম্প্রসারণ	২২	[৩.১] নৌপথ সমূহের ক্যাপিটাল ড্রেজিং	[৩.১.১] নাব্যকৃত নৌপথ	কি মি	৩	১১৮০				১১৫০	১০৯১.৪৯	
			[৩.২] নৌপথ সমূহের সংরক্ষণ ড্রেজিং	[৩.২.১] অপসারণকৃত পলি	লক্ষ ঘন মিটার	৩	১৮০				১৯০	১৯.৭	
			[৩.৩] নৌপথে নৌসহায়ক সামগ্রী স্থাপণ	[৩.৩.১] স্থাপিত নৌসহায়ক সামগ্রী	সংখ্যা	৩	২৩৫০০	২২৫০০	২২০০০	২১৫০০	২১০০০	৬৬২৬	
			[৩.৪] ঢাকার চারপাশের নদী তীরের উচ্ছেদকৃত স্থানে ওয়াকওয়ে নির্মাণ	[৩.৪.১] নির্মিত ওয়াকওয়ে	কি মি	৩	১০	৯	৮	৭	৬		
			[৩.৫] 'The Ports Act 1908' বাংলায় প্রণয়ন করে বাবাকোতে প্রেরণ	[৩.৫.১] প্রেরিত বাংলা অনুবাদ	তারিখ	২	৩০-০৫-২০২৩	১১-০৬-২০২৩	২০-০৬-২০২৩	২৯-০৬-২০২৩			
			[৩.৬] ৬টি ইমপ্রুভড্ মিডিয়াম টাইপ ফেরি নির্মাণ	[৩.৬.১] নির্মিত ৬টি ইমপ্রুভড্ মিডিয়াম টাইপ ফেরির ৪০%	%	২	১০০	৯৫	৯০	৮০	৭০	৬৩	
			[৩.৭] ৬টি ইমপ্রুভড্ ইউটিলিটি ফেরি নির্মাণ	[৩.৭.১] নির্মিত ৬টি ইমপ্রুভড্ ইউটিলিটি ফেরির ৪০%	%	১	১০০	৯৫	৯০	৮০	৭০	৬৩	

							পরিমাপের মান					সাফল্য	
ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	অর্জন	মন্তব্য
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
			[৩.৮] আনন্দ শিপইয়ার্ডে নির্মিত ৪টি সি-ট্রাক নির্মাণ	[৩.৮.১] নির্মিত ৪টি সি-ট্রাকের ৩০%	%	১	৩০	২৭	২৪	২১	১৫	২২	
			[৩.৯] থ্রি এঞ্জেল মেরিন লিঃ এ ৪টি সি-ট্রাক নির্মাণ	[৩.৯.১] নির্মিত ৪টি সি-ট্রাকের ৩০%	%	১	৩০	২৭	২৪	২১	১৮	২২	
			[৩.১০] ফায়ার-ফাইটিং-কাম স্যালভেজ ট্যাগ নির্মাণ	[৩.১০.১] নির্মিত ফায়ার-ফাইটিং-কাম স্যালভেজ ট্যাগের৫০%	%	১	৫০	৪৫	৪০	৩০	২০	২৩	
			[৩.১১] ৩টি যাত্রীবাহী ক্রূজ শিপ নির্মাণ	[৩.১১.১] নির্মিত ৩টি যাত্রীবাহী ক্রূজ শিপের ৪০%	%	১	৪০	৩৫	৩০	২৫	২০	১৫	
			[৩.১২] ৪টি উপকূলীয় যাত্রীবাহী জাহাজ নির্মাণ	[৩.১২.১] নির্মিত ৪টি উপকূলীয় যাত্রীবাহী জাহাজের ৪০%	%	১	৪০	৩৫	৩০	২৫	২০	১৫	

							পরিমাপের মান					সাফল্য	
ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	অর্জন	মন্তব্য
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		