গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

সচিব, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়

এবং

মন্ত্রিপরিষদ সচিব-এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০২১ - জুন ৩০, ২০২২

সূচিপত্র

মন্ত্রণালয়/বিভাগের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র ৩

প্রস্তাবনা ৪

সেকশন ১: মন্ত্রণালয়/বিভাগের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি ৫

সেকশন ২: মন্ত্রণালয়/বিভাগের বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact) ৬

সেকশন ৩: কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা ৭

সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms) ১৭

সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমাণক ১৮

সংযোজনী ৩: অন্য অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ ২১

সংযোজনী ৪: যেসব নীতি/পরিকল্পনার আলোকে কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা প্রস্তুত করা হয়েছে ২৬

সংযোজনী ৫-৯: সংস্কার ও সুশাসনমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন সংক্রান্ত কর্মপরিকল্পনাসমূহ ৩০

মন্ত্রণালয়/বিভাগের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র
(Overview of the Performance of the Ministry/Division)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

বিগত ৩ বছরে চট্টগ্রাম বন্দরে ৮৭.২৩ লক্ষ টিইইউস কন্টেইনার এবং ২৮৯৭ লক্ষ মে.টন কার্গো হ্যান্ডলিং করা হয়েছে। মোংলা বন্দরে বিগত ৩ বছরে ১.৫১ লক্ষ টিইইউস কন্টেইনার এবং ৩১৯.৯৭ লক্ষ মে.টন কার্গো হ্যান্ডলিং করা হয়েছে। পায়রা বন্দরকে অপারেশনাল কার্যক্রমে সম্পৃক্ত করার লক্ষ্যে প্রশাসনিক ও আবাসিক ভবন নির্মান করা হয়েছে। রাবনাবাদ চ্যানেলের ইনার ও আউটার চ্যানেলের ড্রেজিং কার্যক্রম চলমান রয়েছে। নৌপরিবহন অধিদপ্তর কর্তৃক বাতিঘর আইন,২০২০ এবং বাংলাদেশ পতাকাবাহী জাহাজ (স্বার্থরক্ষা) আইন ২০১৯ আধুনীকায়ন করে বাংলা ভাষায় প্রণয়ন করা হয়েছে। বিআইডব্লিউটিএ কর্তৃক বিগত ০৩ বছরে ক্যাপিটাল ড্রেজিং করে ৭৫৩ কিঃ মিঃ নৌপথ নাব্য করেছে। ঢাকার চারপাশের নদীতীরের উচ্ছেদকৃত স্থানে ৩৪০০ সীমানা পিলার স্থাপন করা হয়েছে। বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন চীন থেকে ০৬টি নতুন জাহাজ ক্রয় করে বাণিজ্যিক কার্যক্রমে নিয়োজিত করেছে। বাংলাদেশ মেরিন একাডেমি কর্তৃক ৪,৫৪৪ জন মেরিন ক্যাডেটকে এবং এনএমআই কর্তৃক ৪,৬৯২ জন নাবিককে প্রশিক্ষন প্রদান করেছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

কভিড-১৯ মহামারী এবং অন্যান্য প্রকৃতিক দুর্যোগের কারনে বিভিন্ন কার্যক্রমসমূহ বাস্তবায়ন করা বড় চ্যালেঞ্জ। অর্থবিভাগ কর্তৃক প্রকল্পের অর্থ ব্যয়ে সাশ্রয়ের আদেশ প্রদানে প্রকল্প বাস্তবায়ন বাধাগ্রস্থ হয়। তাছাড়া অন্যান্য সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ হলো দেশের সকল নৌপথের পলি অপসারণের মাধ্যমে নৌচলাচল সচল রাখা। ঢাকার চারপাশের নদী সমূহের তীর ভূমির অবৈধ স্থাপনা উচ্ছেদ করা। উচ্ছেদকৃত নদীতীরের পুনঃদখল রোধ করা। উচ্ছেদকৃতস্থানে সীমানা পিলার, ওয়াকওয়ে ও ইকোপার্ক নির্মাণ করা। ফেরি রুটে এবং যাত্রীবাহী নৌপথের নাব্যতা সংকট দূর করা। নদীর গতিধারা পরিবর্তনের ফলে ফেরি ঘাটের অব্যাহত ভাঙ্গন ও ঘাটসমূহ রক্ষণাবেক্ষণ করা। তাছাড়া বিভিন্ন কার্যক্রমের বিরুদ্ধে আদালত কর্তৃক নিষেধাজ্ঞা প্রদান কার্যক্রম বাস্তবায়নে বড় চ্যালেঞ্জ।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

স্বাস্থ্যবিধি অনুসরন করে নিয়মিত কার্যক্রমসমূহ চালিয়ে যাওয়া। ২০২৩ সালের মধ্যে ৩৫টি বড় ও উচ্চক্ষমতা সম্পন্ন ড্রেজার সংগ্রহ করা। দেশের বিভিন্ন নদীর নাব্যতা সংরক্ষনার্থে ড্রেজিং কার্যক্রম অব্যাহত রাখা। বুড়িগঙ্গা, তুরাগ, শীতলক্ষ্যা, ও বালু নদীর উভয় তীরের অবৈধ স্থাপনা ও অবৈধ দখলদারদের বিরুদ্ধে প্রতি মাসে উচ্ছেদ অভিযান পরিচালনা করা। ২০২৩ সালের মধ্যে নদীতীরের উচ্ছেদকৃত সকল স্থানে সীমানা পিলার স্থাপন করা। তাছাড়া উচ্ছেদকৃত স্থানে ওয়াকওয়ে নির্মাণ ও বৃক্ষরোপন করে তীরভূমি সরকারি দখলে আনা।

২০২১-২২ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- বন্দর সমূহে ড্রেজিং এর মাধ্যমে ১১২ লক্ষ মেট্রিক টন পলি অপসারন করা
- ২৮.৯৫ লক্ষ টিইইউস কন্টেইনার হ্যান্ডলিং করা
- ১০১৫ লক্ষ মে. টন কার্গো হ্যান্ডলিং করা
- পতেঙ্গা কন্টেইনার টার্মিনাল নির্মাণ করা
- চট্টগ্রাম বন্দরে ১টি নতুন কন্টেইনার ইয়ার্ড নির্মাণ করা
- মোংলা বন্দরে সারফেস ওয়াটার ট্রিটমেন্ট প্ল্যান্টের ২০% কাজ সম্পন্ন করা
- পিপিপির আওতায় মোংলা বন্দরে ২টি জেটির ৩২% নির্মান করা
- ক্যাপিটাল ড্রেজিং এর আওতায় ৩১৫ কি মি নৌপথের নাব্যতা উন্নয়ন করা
- ঢাকার চারপাশের নদীর তীরের উচ্ছেদকৃত স্থানে ৫ কি.মি ওয়াকওয়ে নির্মান করা

প্রস্তাবনা (Preamble)

মন্ত্রণালয়/বিভাগসমূহ এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০৪১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়-এর দায়িত্বে নিয়োজিত মাননীয় প্রতিমন্ত্রী, প্রতিনিধি হিসাবে সচিব, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়

এবং

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসাবে মন্ত্রিপরিষদ সচিব, মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ-এর মধ্যে ২০২১ সালের জুলাই মাসের ১৩ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

সেকশন ১

মন্ত্রণালয়/বিভাগের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision)

বিশ্বমানের বন্দর, মেরিটাইম ও নৌপরিবহন ব্যবস্থাপনা

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission)

সমুদ্র, নৌ ও স্থলবন্দর সমূহের আধুনিকায়ন, নৌপথের নাব্যতা সংরক্ষণ, মেরিটাইম সেক্টরে দক্ষ জনবল সৃষ্টি, সাশ্রয়ী ও নিরাপদ যাত্রী ও পণ্য পরিবহন এবং বৈদেশিক বাণিজ্য সম্প্রসারণে সহায়তাকরণ।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives)

১.৩.১ মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. সমুদ্রবন্দর ও স্থলবন্দর সমূহের অবকাঠামো উন্নয়ন ও আধুনিকায়নের মাধ্যমে দক্ষতা ও সেবার মান বৃদ্ধি
২. সমুদ্র পরিবহন ব্যবস্থার সার্বিক উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ
৩. অভ্যন্তরীণ নৌপথের উন্নয়ন ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং নৌপরিবহন ব্যবস্থার সম্প্রসারণ

১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. সংস্কার ও সুশাসনমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ

১.৪ কার্যাবলি (Functions)

১. নদী বন্দর, সমুদ্র বন্দর ও স্থল বন্দর সমূহের আধুনিক ব্যবস্থাপনা, উন্নয়ন ও সংরক্ষণ;
২. উপকূলীয় নৌপথে বাতিঘর ও বয়াবাতি ব্যবস্থাপনা, সংরক্ষণ ও উন্নয়ন;
৩. মেরিটাইম ও বন্দর সম্পর্কিত আইন ও বিধি বিধান প্রণয়ন, প্রয়োগ এবং হালনাগাদকরণ;
৪. অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন ও নিরাপদ নৌচলাচল নিশ্চিতকরণ;
৫. অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌপথের নাব্যতা উন্নয়ন ও সংরক্ষণ;
৬. যান্ত্রিক নৌযান ব্যবস্থাপনা, সার্ভে ও রেজিস্ট্রেশন এবং মেরিটাইম শিক্ষা ও প্রশিক্ষণ;
৭. বাংলাদেশের জল সীমায় ও অভ্যন্তরীণ নৌপথে জলযান সৃষ্ট দূষণ নিয়ন্ত্রণ; এবং
৮. নৌচলাচল ও নৌবাণিজ্য সম্পর্কিত দ্বিপাক্ষিক ও আন্তর্জাতিক বিষয়াদি।

সেকশন ২
বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)

চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	একক	প্রকৃত অর্জন ২০১৯-২০	প্রকৃত অর্জন* ২০২০-২১	লক্ষ্যমাত্রা ২০২১-২২	প্রক্ষেপণ		নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/বিভাগ/ সংস্থাসমূহের নাম	উপাত্তসূত্র
						২০২২-২০২৩	২০২৩-২০২৪		
১। বন্দরের কন্টেইনার হ্যান্ডলিং সক্ষমতা বৃদ্ধি	১। কন্টেইনার হ্যান্ডলিং	টিইইউস (হাজার)	৩০৬৩.৪৭	২৮৫৮	২৮৯৫	২৯৫০	৩০০০	বার্থ অপারেটর, টার্মিনাল অপারেটর	বন্দরের বার্ষিক প্রতিবেদন
২। বন্দরের কার্গো হ্যান্ডলিং সক্ষমতা বৃদ্ধি	২। কার্গো হ্যান্ডলিং	লক্ষ মে টন	১১২৫.৩৬	৯৯০	১০১৫	১০৩০	১০৫০	বার্থ অপারেটর, শিপ হ্যান্ডলিং অপারেটর	বন্দরের বার্ষিক প্রতিবেদন
৩। দেশের সকল নৌপথে নিরবিচ্ছিন্ন যোগাযোগ স্থাপন	৩। পলি অপসারনের মাধ্যমে নৌপথের নাব্যতা বৃদ্ধি	কি.মি.	৩০৫	৩০০	৩১৫	৩২০	৩৩০	পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়/বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড	বিআইডব্লিউটিএ এর বার্ষিক প্রতিবেদন

*সাময়িক (provisional) তথ্য

সেকশন ৩
কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৯-২০	প্রকৃত অর্জন* ২০২০-২১	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২১-২২					প্রক্ষেপণ ২০২২-২০২৩	প্রক্ষেপণ ২০২৩-২০২৪
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
[১] সমুদ্রবন্দর ও স্থলবন্দর সমূহের অবকাঠামো উন্নয়ন ও আধুনিকায়নের মাধ্যমে দক্ষতা ও সেবার মান বৃদ্ধি	২৫	[১.১] চট্টগ্রাম ও মোংলা বন্দরের ড্রেজিং কার্যক্রম	[১.১.১] অপসারণকৃত পলি	সমষ্টি	লক্ষ ঘন মিটার	৩	৪৯.৮০	৮১.৫০	১১২	১১১	১১০	১০৯	১০৮	১১৫	১২০
		[১.২] চট্টগ্রাম ও মোংলা বন্দরের কন্টেইনার হ্যান্ডলিং	[১.২.১] হ্যান্ডলিংকৃত কন্টেইনার	সমষ্টি	টিইইউস (হাজার)	৩	৩০৬৩.৪৭	২৮৫৮	২৮৯৫	২৮৫০	২৮০০	২৭৫০	২৭০০	২৯৫০	৩০০০
		[১.৩] চট্টগ্রাম ও মোংলা বন্দরের কার্গো হ্যান্ডলিং	[১.৩.১] হ্যান্ডলিংকৃত কার্গো	সমষ্টি	লক্ষ মেট্রিক টন	৩	১১২৫.৩৬	৯৯০	১০১৫	৯৫০	৯০০	৮৫০	৮০০	১০৩০	১০৫০
		[১.৪] পতেঙ্গা কন্টেইনার টার্মিনাল নির্মাণ	[১.৪.১] নির্মিত কন্টেইনার টার্মিনাল	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	২	২৮	৩০	৭০	১১	১০	৯	৮		

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৯-২০	প্রকৃত অর্জন* ২০২০-২১	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২১-২২					প্রক্ষেপণ ২০২২-২০২৩	প্রক্ষেপণ ২০২৩-২০২৪
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
		[১.৫] মাতারবাড়ী বন্দর উন্নয়ন প্রকল্পে ৩টি প্যাকেজের জন্য দরপত্র আহবান ও মূল্যায়ন কার্যক্রম সমাপ্তকরণ	[১.৫.১] দরপত্র মূল্যায়ন কার্যক্রম	তারিখ	তারিখ	২			৩০.০৩.২২	১৫.০৪.২২	২০.০৪.২২	২৫.০৪.২২	৩০.০৪.২২		
		[১.৬] বে-টার্মিনালের ব্রেকওয়াটার নেভিগেশনাল এক্সেস চ্যানেল ড্রেজিং এর ডেটেইল্ড ডিজাইন প্রণয়নের জন্য পরামর্শক নিয়োগ	[১.৬.১] নিয়োগকৃত পরামর্শক	তারিখ	তারিখ	২			১০.০৬.২২	১৫.০৬.২২	২০.০৬.২২	২৫.০৬.২২	৩০.০৬.২২		
		[১.৭] চট্টগ্রাম বন্দরে নতুন কন্টেইনার ইয়ার্ড নির্মাণ	[১.৭.১] নির্মিত ইয়ার্ড	ক্রমপুঞ্জিভূত	বর্গমিটার (হাজার)	১	৫০	৩০	৯০	৯	৮	৭	৬		
		[১.৮] মোংলা বন্দরে সারফেস ওয়াটার ট্রিটমেন্ট প্লান্ট স্থাপন	[১.৮.১] স্থাপিত ট্রিটমেন্ট প্লান্ট	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	১	৮.৫	৪৬.৫০	৭৫	১৮	১৬	১৪	১২		

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৯-২০	প্রকৃত অর্জন* ২০২০-২১	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২১-২২					প্রক্ষেপণ ২০২২-২০২৩	প্রক্ষেপণ ২০২৩-২০২৪
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমুহ															
		[১.৯] মোংলা বন্দরে পিপিপির আওতায় ২টি জেটি নির্মান	[১.৯.১] নির্মিত জেটি	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	১	১৮.৫০	৪৯.৫০	১০০	৩০	২৮	২৭	২৬		
		[১.১০] পাবকের ভূমি অধিগ্রহনের ফলে ক্ষতিগ্রস্তদের পুনর্বাসন	[১.১০.১] পুনর্বাসিত পরিবার	ক্রমপুঞ্জিভূত	সংখ্যা	১		৭২০	১৭২০	৯০০	৮০০	৭০০	৬০০	১৪৮০	
		[১.১১] পাবকের ভূমি অধিগ্রহনের ফলে ক্ষতিগ্রস্তদের পুনর্বাসনের জন্য প্রশিক্ষণ	[১.১১.১] প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা	ক্রমপুঞ্জিভূত	সংখ্যা	১	৭৯৮	১০০০	৩১১৩	১২০০	১১০০	১০০০	৯০০	৮০০	৭০০
		[১.১২] মন্ত্রণালয় কর্তৃক পাবকের ভূমি অধিগ্রহনের ফলে ক্ষতিগ্রস্তদের পুনর্বাসন ও প্রশিক্ষন কার্যক্রম পরিদর্শন	[১.১২.১] পরিদর্শনকৃত কার্যক্রম	সমষ্টি	সংখ্যা	১			০২	০১					

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৯-২০	প্রকৃত অর্জন* ২০২০-২১	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২১-২২					প্রক্ষেপণ ২০২২-২০২৩	প্রক্ষেপণ ২০২৩-২০২৪
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
		[১.১৩] পায়রা বন্দরে ইয়ার্ড নির্মাণ	[১.১৩.১] নির্মিত ইয়ার্ড	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	১		২৫	৬৫	৩৬	৩২	২৮	২৪	৩৫	
		[১.১৪] পায়রা বন্দরে জেটি নির্মাণ	[১.১৪.১] নির্মিত জেটি	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	১		২৫	৬৫	৩৬	৩২	২৮	২৪	৩৫	
		[১.১৫] গোবরাকুড়া কড়ইতলী স্থলবন্দরে কড়ইতলী অংশে ১টি ওয়েব্রীজ স্কেল ও ইয়ার্ড নির্মান	[১.১৫.১] নির্মিত স্কেল ও ইয়ার্ড	তারিখ	তারিখ	১			১০.০৬.২২	১৫.০৬.২২	২০.০৬.২২	২৫.০৬.২২	৩০.০৬.২২		
		[১.১৬] বেনাপোল স্থলবন্দরের জন্য ১৬ একর জমি অধিগ্রহন	[১.১৬.১] অধিগ্রহনকৃত জমি	তারিখ	তারিখ	১			১৫.০৬.২২	১৮.০৬.২২	২০.০৬.২২	২৫.০৬.২২	৩০.০৬.২২		
[২] সমুদ্র পরিবহন ব্যবস্থার সার্বিক উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ	২৩	[২.১] নাবিকদের সিডিসি ইস্যুকরণ	[২.১.১] ইস্যুকৃত সিডিসি	সমষ্টি	সংখ্যা	৩	২৯৪১	৮০০	৮৫০	৮০০	৭৭৫	৭৫০	৭০০	৯০০	৯২০
		[২.২] জাহাজে নাবিক নিয়োগ	[২.২.১] নিয়োগকৃত নাবিক	সমষ্টি	সংখ্যা	৩	৬২৭৫	৪৮০০	৫৫০০	৫১০০	৪৯০০	৪৭০০	৪৫০০	৬০০০	৬৫০০
		[২.৩] নৌনিরাপত্তা নিশ্চিতকরনে নৌযান সার্ভেকরণ	[২.৩.১] সার্ভেকৃত নৌযান	সমষ্টি	সংখ্যা	৩	৬১৪১	৫৫০০	৫৬০০	৫৪০০	৫২০০	৫০০০	৪৯০০	৫৮০০	৫৯০০
		[২.৪] নৌযান নিবন্ধনকরণ	[২.৪.১] নিবন্ধনকৃত নৌযান	সমষ্টি	সংখ্যা	৩	৩৫০	৩০০	৩৮০	৩৬০	৩৪০	৩২০	৩০০	৪০০	৪২০

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৯-২০	প্রকৃত অর্জন* ২০২০-২১	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২১-২২					প্রক্ষেপণ ২০২২-২০২৩	প্রক্ষেপণ ২০২৩-২০২৪
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
		[২.৫] সমুদ্রগামী, ফিসিং এবং অভ্যন্তরীন জাহাজের নাবিকদের পরীক্ষা পরিচালনা	[২.৫.১] গৃহীত পরীক্ষা	সমষ্টি	সংখ্যা	২	৭৯৭৬	৪৫০০	৫১০০	৪৯০০	৪৮০০	৪৭৫০	৪৭০০	৫২০০	৫৩০০
		[২.৬] ক্রুডঅয়েল পরিবহন	[২.৬.১] পরিবহনকৃত ক্রুডঅয়েল	সমষ্টি	লক্ষ মেটন	২	১২.৬৫	১২	১১	১০.৭৫	১০.৫০	১০.২৫	১০.০০	১১.০০	১১.০০
		[২.৭] বাল্ককেরিয়ের মাধ্যমে পণ্য পরিবহণ	[২.৭.১] পরিবহনকৃত বাল্কপণ্য	সমষ্টি	লক্ষ মেটন	২	৯.৫৭	৭.০০	৭.০০	৬.০০	৫.০০	৪.০০	৩.০০	৭.০০	৭.০০
		[২.৮] প্রোডাক্ট ক্যারিয়ারের মাধ্যমে পণ্য পরিবহণ	[২.৮.১] পরিবহনকৃত প্রোডাক্টপণ্য	সমষ্টি	লক্ষ মেটন	২	৭.৩৪	৫.০০	৫.০০	৪.০০	৩.০০	২.০০	১.৫০	৫.০০	৫.০০
		[২.৯] প্রী-সী প্রশিক্ষণ	[২.৯.১] প্রশিক্ষিত নাবিক	সমষ্টি	সংখ্যা	১	১৭৮	২৬৫	৮০	৭৫	৭০	৬৫	৬০	৯০	১০০
		[২.১০] পোষ্ট সী প্রশিক্ষণ	[২.১০.১] প্রশিক্ষিত নাবিক	সমষ্টি	সংখ্যা	১	১৪৩১	১০৫০	১০০০	৯৮০	৯৬০	৯৪০	৯২০	১০৫০	১১০০
		[২.১১] সমুদ্রগামী মেরিনারদের আন্তর্জাতিক মানের প্রশিক্ষণ প্রদান	[২.১১.১] প্রদত্ত প্রশিক্ষণ	সমষ্টি	সংখ্যা	১	১৩২২	১৭০০	১৭৫০	১৭২৫	১৭০০	১৬৭৫	১৬৫০	১৮০০	১৮৫০

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৯-২০	প্রকৃত অর্জন* ২০২০-২১	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২১-২২					প্রক্ষেপণ ২০২২-২০২৩	প্রক্ষেপণ ২০২৩-২০২৪
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
[৩] অভ্যন্তরীণ নৌপথের উন্নয়ন ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং নৌপরিবহন ব্যবস্থার সম্প্রসারণ	২২	[৩.১] নৌপথ সমূহের ক্যাপিটাল ড্রেজিং	[৩.১.১] নাব্যকৃত নৌপথ	ক্রমপুঞ্জিভূত	কি মি	৩	৩০৫	৩০০	৯২০	৩০৭	৩০৬	৩০৫	২৯০	৩২০	৩২৫
		[৩.২] নৌপথ সমূহের সংরক্ষণ ড্রেজিং	[৩.২.১] অপসারণকৃত পলি	সমষ্টি	লক্ষ ঘন মিটার	৩	২১৪.০৪	২২০	২২৫	২১০	২০০	১৭৯.৮২	১৭৫	২৩০	২৩৫
		[৩.৩] নৌপথে নৌসহায়ক সামগ্রী স্থাপণ	[৩.৩.১] স্থাপিত নৌসহায়ক সামগ্রী	সমষ্টি	সংখ্যা	৩	২১৫০০	২২০০০	২৩০০০	২০৭০০	১৮৪০০	১৮২২১	১৮০০০	২৩৫০০	২৪০০০
		[৩.৪] ঢাকার চারপাশের নদী তীরের উচ্ছেদকৃত স্থানে ওয়াকওয়ে নির্মাণ	[৩.৪.১] নির্মিত ওয়াকওয়ে	ক্রমপুঞ্জিভূত	কি মি	২	১.৫০	৪	১০.৫০	৪	৩.৫	৩	২.৫	৭	১০
		[৩.৫] ঢাকার চার পাশের নদীতীরে সীমানা পিলার নির্মান	[৩.৫.১] নির্মিত সীমানা পিলার	ক্রমপুঞ্জিভূত	সংখ্যা	২	১২০০	৩০০০	৬২০০	১৮০০	১৭০০	১৬০০	১৫০০	১৫০০	

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৯-২০	প্রকৃত অর্জন* ২০২০-২১	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২১-২২					প্রক্ষেপণ ২০২২-২০২৩	প্রক্ষেপণ ২০২৩-২০২৪
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমুহ															
		[৩.৬] ২টি শ্যালো ড্রাফট্ অয়েল ট্যাংকারের অবশিষ্ট ২০% নির্মাণ	[৩.৬.১] নির্মিত অবশিষ্ট ২টি শ্যালো ড্রাফট্ অয়েল ট্যাংকার	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	২	১৮.৪২	৬১.৫৮	১০০	১৯	১৮	১৭	১৫		
		[৩.৭] ৬টি ইমপুভড্ মিডিয়াম টাইপ ফেরির ৩০% নির্মাণ	[৩.৭.১] নির্মিত ৬টি ইমপ্রুভড্ মিডিয়াম টাইপ ফেরি	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	২		৩০	৬০	২৮	২৬	২৪	২২	৪০	
		[৩.৮] ৬টি ইমপ্রুভড্ ইউটিলিটি ফেরির ৩০% নির্মাণ	[৩.৮.১] নির্মিত ৬টি ইমপ্রুভড্ ইউটিলিটি ফেরি	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	১		৩০	৬০	২৮	২৬	২৪	২২	৪০	
		[৩.৯] আনন্দ শিপইয়ার্ডে নির্মিত ৪টি সি-ট্রাকের ২০% নির্মাণ	[৩.৯.১] নির্মিত সি-ট্রাক	সমষ্টি	%	১			২০	১৯	১৮	১৭	১৫	৬০	২০
		[৩.১০] থ্রি এঞ্জেল মেরিন লিঃ এ নির্মিত ৪টি সি-ট্রাকের ২০% নির্মাণ	[৩.১০.১] নির্মিত সি-ট্রাক	সমষ্টি	%	১			২০	১৯	১৮	১৭	১৫	৬০	২০
		[৩.১১] ৮টি ফেরীপন্টুন/ঘাটপন্টুনের অবশিষ্ট ৩০% নির্মাণ	[৩.১১.১] নির্মিত অবশিষ্ট ৮টি ফেরীপন্টুন/ঘাটপন্টুন	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	১		৭০	১০০	২৮	২৬	২৫	২৪		
		[৩.১২] ডিপিপি প্রণয়ন ও বাস্তবায়ন প্রক্রিয়া সম্পর্কে লার্নিং সেশন	[৩.১২.১] প্রণীত ডিপিপি	সমষ্টি	সংখ্যা	১			৬	৫	৪				

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৯-২০	প্রকৃত অর্জন* ২০২০-২১	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২১-২২					প্রক্ষেপণ ২০২২-২০২৩	প্রক্ষেপণ ২০২৩-২০২৪
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
[১] সংস্কার ও সুশাসনমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ	৩০	[১.১] শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.১.১] শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিভূত	প্রাপ্ত নম্বর	১০									
		[১.২] ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.২.১] ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিভূত	প্রাপ্ত নম্বর	১০									
		[১.৩] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.৩.১] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিভূত	প্রাপ্ত নম্বর	৪									
		[১.৪] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.৪.১] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিভূত	প্রাপ্ত নম্বর	৩									
		[১.৫] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.৫.১] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিভূত	প্রাপ্ত নম্বর	৩									

*সাময়িক (provisional) তথ্য

আমি, সচিব, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয় মাননীয় প্রতিমন্ত্রী, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়-এর প্রতিনিধি হিসাবে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিনিধি মন্ত্রিপরিষদ সচিবের নিকট অঙ্গীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, মন্ত্রিপরিষদ সচিব, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসাবে সচিব, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়-এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

....

সচিব
নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়

তারিখ

....

মন্ত্রিপরিষদ সচিব
মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ

তারিখ

সংযোজনী-১

ক্রমিক নম্বর	শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	বিবরণ
১	এমটি	মেট্রিক টন
২	এসআইডি	সীম্যান আইডেন্টিফিকেশন ডকুমেন্ট
৩	চবক	চট্টগ্রাম বন্দরক কর্তৃপক্ষ
৪	টিইইউস	টুয়েন্টি ইক্যুভেলেন্ট ইউনিটস্
৫	ডিওএস	ডিপার্টমেন্ট অফ শিপিং
৬	পাবক	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ
৭	বাস্থবক	বাংলাদেশ স্থলবন্দর কর্তৃপক্ষ
৮	বিআইডব্লিউটিএ	বাংলাদেশ ইনল্যান্ড ওয়াটার ট্রান্সপোর্ট অথরিটি
৯	বিআইডব্লিউটিসি	বাংলাদেশ ইনল্যান্ড ওয়াটার ট্রান্সপোর্ট কর্পোরেশন
১০	বিএমএ	বাংলাদেশ মেরিন একাডেমি
১১	বিএসসি	বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন
১২	মোবক	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ
১৩	সিডিসি	কন্টিনিউয়াস ডিসচার্জ সার্টিফিকেট

সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমাণক

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক
[১.১] চট্টগ্রাম ও মোংলা বন্দরের ড্রেজিং কার্যক্রম	[১.১.১] অপসারণকৃত পলি	চবক ও মোবক শাখা	১। অর্জনের স্বপক্ষে পিডি'র স্বাক্ষরিত প্রত্যয়ন ২। পিআইসি সভার কার্যবিবরনী ৩। অর্জনের ছবি ৪। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমাণকসমূহ (স্বাক্ষরিত)
[১.২] চট্টগ্রাম ও মোংলা বন্দরের কন্টেইনার হ্যান্ডলিং	[১.২.১] হ্যান্ডলিংকৃত কন্টেইনার	চবক ও মোবক শাখা	১। চেয়ারম্যানের প্রত্যয়ন ২। হ্যান্ডলিংকৃত কন্টেইনারের হিসাব ৩। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমাণকসমূহ (স্বাক্ষরিত)
[১.৩] চট্টগ্রাম ও মোংলা বন্দরের কার্গো হ্যান্ডলিং	[১.৩.১] হ্যান্ডলিংকৃত কার্গো	চবক ও মোবক শাখা	১। চেয়ারম্যানের প্রত্যয়ন ২। হ্যান্ডলিংকৃত কার্গোর হিসাব ৩। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমাণকসমূহ (স্বাক্ষরিত)
[১.৪] পতেঙ্গা কন্টেইনার টার্মিনাল নির্মাণ	[১.৪.১] নির্মিত কন্টেইনার টার্মিনাল	চবক শাখা	১। অর্জনের স্বপক্ষে পিডি'র স্বাক্ষরিত প্রত্যয়ন ২। পিআইসি সভার কার্যবিবরনী ৩। অর্জনের ছবি ৪। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমাণকসমূহ (স্বাক্ষরিত)
[১.৫] মাতারবাড়ী বন্দর উন্নয়ন প্রকল্পে ৩টি প্যাকেজের জন্য দরপত্র আহবান ও মূল্যায়ন কার্যক্রম সমাপ্তকরণ	[১.৫.১] দরপত্র মূল্যায়ন কার্যক্রম	চবক শাখা	১। চেয়ারম্যানের প্রত্যয়ন ২। দরপত্র ও মূল্যায়ন কার্যক্রমের স্বাক্ষরিত অনুমোদিত কপি ৩। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমাণকসমূহ (স্বাক্ষরিত)
[১.৬] বে-টার্মিনালের ব্রেকওয়াটার নেভিগেশনাল এক্সেস চ্যানেল ড্রেজিং এর ডেটেইল্ড ডিজাইন প্রণয়নের জন্য পরামর্শক নিয়োগ	[১.৬.১] নিয়োগকৃত পরামর্শক	চবক শাখা	চেয়ারম্যানের প্রত্যয়ন, পরামর্শক নিয়োগপত্র
[১.৭] চট্টগ্রাম বন্দরে নতুন কন্টেইনার ইয়ার্ড নির্মাণ	[১.৭.১] নির্মিত ইয়ার্ড	চবক শাখা	১। অর্জনের স্বপক্ষে পিডি'র স্বাক্ষরিত প্রত্যয়ন ২। পিআইসি সভার কার্যবিবরনী ৩। অর্জনের ছবি ৪। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমাণকসমূহ (স্বাক্ষরিত)
[১.৮] মোংলা বন্দরে সারফেস ওয়াটার ট্রিটমেন্ট প্লান্ট স্থাপন	[১.৮.১] স্থাপিত ট্রিটমেন্ট প্লান্ট	মোবক শাখা	১। অর্জনের স্বপক্ষে পিডি'র স্বাক্ষরিত প্রত্যয়ন ২। পিআইসি সভার কার্যবিবরনী ৩। অর্জনের ছবি ৪। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমাণকসমূহ (স্বাক্ষরিত)
[১.৯] মোংলা বন্দরে পিপিপির আওতায় ২টি জেটি নির্মান	[১.৯.১] নির্মিত জেটি	মোবক শাখা	১। অর্জনের স্বপক্ষে পিডি'র স্বাক্ষরিত প্রত্যয়ন ২। পিআইসি সভার কার্যবিবরনী ৩। অর্জনের ছবি ৪। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমাণকসমূহ (স্বাক্ষরিত)
[১.১০] পাবকের ভূমি অধিগ্রহনের ফলে ক্ষতিগ্রস্তদের পুনর্বাসন	[১.১০.১] পুনর্বাসিত পরিবার	পাবক শাখা	১। অর্জনের স্বপক্ষে পিডি'র স্বাক্ষরিত প্রত্যয়ন ২। পিআইসি সভার কার্যবিবরনী ৩। অর্জনের ছবি ৪। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমাণকসমূহ (স্বাক্ষরিত)
[১.১১] পাবকের ভূমি অধিগ্রহনের ফলে ক্ষতিগ্রস্তদের পুনর্বাসনের জন্য প্রশিক্ষণ	[১.১১.১] প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা	পাবক শাখা	১। অর্জনের স্বপক্ষে পিডি'র স্বাক্ষরিত প্রত্যয়ন ২। পিআইসি সভার কার্যবিবরনী ৩। অর্জনের ছবি ৪। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমাণকসমূহ (স্বাক্ষরিত)
[১.১২] মন্ত্রণালয় কর্তৃক পাবকের ভূমি অধিগ্রহনের ফলে ক্ষতিগ্রস্তদের পুনর্বাসন ও প্রশিক্ষন কার্যক্রম পরিদর্শন	[১.১২.১] পরিদর্শনকৃত কার্যক্রম	বাজেট শাখা	পরিদর্শন রিপোর্ট
[১.১৩] পায়রা বন্দরে ইয়ার্ড নির্মাণ	[১.১৩.১] নির্মিত ইয়ার্ড	পাবক শাখা	১। অর্জনের স্বপক্ষে পিডি'র স্বাক্ষরিত প্রত্যয়ন ২। পিআইসি সভার কার্যবিবরনী ৩। অর্জনের ছবি ৪। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমাণকসমূহ (স্বাক্ষরিত)

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক
[১.১৪] পায়রা বন্দরে জেটি নির্মাণ	[১.১৪.১] নির্মিত জেটি	পাবক শাখা	১। অর্জনের স্বপক্ষে পিডি'র স্বাক্ষরিত প্রত্যয়ন ২। পিআইসি সভার কার্যবিবরনী ৩। অর্জনের ছবি ৪। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমাণকসমূহ (স্বাক্ষরিত)
[১.১৫] গোবরাকুড়া কড়ইতলী স্থলবন্দরে কড়ইতলী অংশে ১টি ওয়েব্রীজ স্কেল ও ইয়ার্ড নির্মান	[১.১৫.১] নির্মিত স্কেল ও ইয়ার্ড	বাস্থবক শাখা	১। অর্জনের স্বপক্ষে পিডি'র স্বাক্ষরিত প্রত্যয়ন ২। পিআইসি সভার কার্যবিবরনী ৩। অর্জনের ছবি ৪। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমাণকসমূহ (স্বাক্ষরিত)
[১.১৬] বেনাপোল স্থলবন্দরের জন্য ১৬ একর জমি অধিগ্রহন	[১.১৬.১] অধিগ্রহনকৃত জমি	বাস্থবক শাখা	১। চেয়ারম্যানের প্রত্যয়ন ২। দখলনামা/গ্যাজেট ৩। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমাণকসমূহ (স্বাক্ষরিত)
[২.১] নাবিকদের সিডিসি ইস্যুকরণ	[২.১.১] ইস্যুকৃত সিডিসি	জাহাজ শাখা	১। মহা-পরিচালকের প্রত্যয়ন, ২। ইস্যুকৃত সিডিসির তালিকা ৩। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমাণকসমূহ (স্বাক্ষরিত)
[২.২] জাহাজে নাবিক নিয়োগ	[২.২.১] নিয়োগকৃত নাবিক	জাহাজ শাখা	১। মহা-পরিচালকের প্রত্যয়ন, ২। নিয়োগকৃত নাবিকের তালিকা ৩। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমাণকসমূহ (স্বাক্ষরিত)
[২.৩] নৌনিরাপত্তা নিশ্চিতকরনে নৌযান সার্ভেকরণ	[২.৩.১] সার্ভেকৃত নৌযান	জাহাজ শাখা	১। মহা-পরিচালকের প্রত্যয়ন, ২। সার্ভেকৃত নৌযানের তালিকা ৩। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমাণকসমূহ (স্বাক্ষরিত)
[২.৪] নৌযান নিবন্ধনকরণ	[২.৪.১] নিবন্ধনকৃত নৌযান	জাহাজ শাখা	১। মহা-পরিচালকের প্রত্যয়ন, ২। নিবন্ধনকৃত নৌযানের তালিকা ৩। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমাণকসমূহ (স্বাক্ষরিত)
[২.৫] সমুদ্রগামী, ফিসিং এবং অভ্যন্তরীন জাহাজের নাবিকদের পরীক্ষা পরিচালনা	[২.৫.১] গৃহীত পরীক্ষা	জাহাজ শাখা	১। মহা-পরিচালকের প্রত্যয়ন, ২। পরীক্ষার্থীদের তালিকা ৩। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমাণকসমূহ (স্বাক্ষরিত)
[২.৬] ক্রুডঅয়েল পরিবহন	[২.৬.১] পরিবহনকৃত ক্রুডঅয়েল	বিএসসি শাখা	১। মহা-ব্যবস্থাপকের প্রত্যয়ন, ২। পরিবহনকৃত ক্রুডঅয়েলের হিসাব বিবরনী ৩। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমাণকসমূহ (স্বাক্ষরিত)
[২.৭] বাল্ককেরিয়ের মাধ্যমে পণ্য পরিবহণ	[২.৭.১] পরিবহনকৃত বাল্কপণ্য	বিএসসি শাখা	১। মহা-ব্যবস্থাপকের প্রত্যয়ন, ২। পরিবহনকৃত বাল্কপণ্যের হিসাব বিবরনী ৩। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমাণকসমূহ (স্বাক্ষরিত)
[২.৮] প্রোডাক্ট ক্যারিয়ারের মাধ্যমে পণ্য পরিবহণ	[২.৮.১] পরিবহনকৃত প্রোডাক্টপণ্য	বিএসসি শাখা	১। মহা-ব্যবস্থাপকের প্রত্যয়ন, ২। পরিবহনকৃত প্রোডাক্ট পণ্যের হিসাব বিবরনী ৩। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমাণকসমূহ (স্বাক্ষরিত)
[২.৯] প্রী-সী প্রশিক্ষণ	[২.৯.১] প্রশিক্ষিত নাবিক	নৌশিক্ষা ও প্রশিক্ষন শাখা	১। অধ্যক্ষের প্রত্যয়ন ২। প্রশিক্ষিত নাবিকের তালিকা ৩। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমাণকসমূহ (স্বাক্ষরিত)
[২.১০] পোষ্ট সী প্রশিক্ষণ	[২.১০.১] প্রশিক্ষিত নাবিক	নৌশিক্ষা ও প্রশিক্ষন শাখা	১। অধ্যক্ষের প্রত্যয়ন ২। প্রশিক্ষিত নাবিকের তালিকা ৩। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমাণকসমূহ (স্বাক্ষরিত)
[২.১১] সমুদ্রগামী মেরিনারদের আন্তর্জাতিক মানের প্রশিক্ষণ প্রদান	[২.১১.১] প্রদত্ত প্রশিক্ষণ	নৌশিক্ষা ও প্রশিক্ষন শাখা	১। কমান্ডেন্টের প্রত্যয়ন ২। প্রশিক্ষিত মেরিনারের তালিকা ৩। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমাণকসমূহ (স্বাক্ষরিত)
[৩.১] নৌপথ সমূহের ক্যাপিটাল ড্রেজিং	[৩.১.১] নাব্যকৃত নৌপথ	টিএ শাখা	১। অর্জনের স্বপক্ষে পিডি'র স্বাক্ষরিত প্রত্যয়ন ২। পিআইসি সভার কার্যবিবরনী ৩। অর্জনের ছবি ৪। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমাণকসমূহ (স্বাক্ষরিত)

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক
[৩.২] নৌপথ সমূহের সংরক্ষণ ড্রেজিং	[৩.২.১] অপসারণকৃত পলি	টিএ শাখা	১। অর্জনের স্বপক্ষে পিডি'র স্বাক্ষরিত প্রত্যয়ন ২। পিআইসি সভার কার্যবিবরনী ৩। অর্জনের ছবি ৪। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমাণকসমূহ (স্বাক্ষরিত)
[৩.৩] নৌপথে নৌসহায়ক সামগ্রী স্থাপণ	[৩.৩.১] স্থাপিত নৌসহায়ক সামগ্রী	টিএ শাখা	১। অর্জনের স্বপক্ষে পিডি'র স্বাক্ষরিত প্রত্যয়ন ২। পিআইসি সভার কার্যবিবরনী ৩। অর্জনের ছবি ৪। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমাণকসমূহ (স্বাক্ষরিত)
[৩.৪] ঢাকার চারপাশের নদী তীরের উচ্ছেদকৃত স্থানে ওয়াকওয়ে নির্মাণ	[৩.৪.১] নির্মিত ওয়াকওয়ে	টিএ শাখা	১। অর্জনের স্বপক্ষে পিডি'র স্বাক্ষরিত প্রত্যয়ন ২। পিআইসি সভার কার্যবিবরনী ৩। অর্জনের ছবি ৪। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমাণকসমূহ (স্বাক্ষরিত)
[৩.৫] ঢাকার চার পাশের নদীতীরে সীমানা পিলার নির্মান	[৩.৫.১] নির্মিত সীমানা পিলার	টিএ শাখা	১। অর্জনের স্বপক্ষে পিডি'র স্বাক্ষরিত প্রত্যয়ন ২। পিআইসি সভার কার্যবিবরনী ৩। অর্জনের ছবি ৪। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমাণকসমূহ (স্বাক্ষরিত)
[৩.৬] ২টি শ্যালো ড্রাফট্ অয়েল ট্যাংকারের অবশিষ্ট ২০% নির্মাণ	[৩.৬.১] নির্মিত অবশিষ্ট ২টি শ্যালো ড্রাফট্ অয়েল ট্যাংকার	টিসি শাখা	১। অর্জনের স্বপক্ষে পিডি'র স্বাক্ষরিত প্রত্যয়ন ২। পিআইসি সভার কার্যবিবরনী ৩। অর্জনের ছবি ৪। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমাণকসমূহ (স্বাক্ষরিত)
[৩.৭] ৬টি ইমপ্রুভড্ মিডিয়াম টাইপ ফেরির ৩০% নির্মাণ	[৩.৭.১] নির্মিত ৬টি ইমপ্রুভড্ মিডিয়াম টাইপ ফেরি	টিসি শাখা	১। অর্জনের স্বপক্ষে পিডি'র স্বাক্ষরিত প্রত্যয়ন ২। পিআইসি সভার কার্যবিবরনী ৩। অর্জনের ছবি ৪। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমাণকসমূহ (স্বাক্ষরিত)
[৩.৮] ৬টি ইমপ্রুভড্ ইউটিলিটি ফেরির ৩০% নির্মাণ	[৩.৮.১] নির্মিত ৬টি ইমপ্রুভড্ ইউটিলিটি ফেরি	টিসি শাখা	১। অর্জনের স্বপক্ষে পিডি'র স্বাক্ষরিত প্রত্যয়ন ২। পিআইসি সভার কার্যবিবরনী ৩। অর্জনের ছবি ৪। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমাণকসমূহ (স্বাক্ষরিত)
[৩.৯] আনন্দ শিপইয়ার্ডে নির্মিত ৪টি সি-ট্রাকের ২০% নির্মাণ	[৩.৯.১] নির্মিত সি-ট্রাক	টিসি শাখা	১। অর্জনের স্বপক্ষে পিডি'র স্বাক্ষরিত প্রত্যয়ন ২। পিআইসি সভার কার্যবিবরনী ৩। অর্জনের ছবি ৪। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমাণকসমূহ (স্বাক্ষরিত)
[৩.১০] থ্রি এঞ্জেল মেরিন লিঃ এ নির্মিত ৪টি সি-ট্রাকের ২০% নির্মাণ	[৩.১০.১] নির্মিত সি-ট্রাক	টিসি শাখা	১। অর্জনের স্বপক্ষে পিডি'র স্বাক্ষরিত প্রত্যয়ন ২। পিআইসি সভার কার্যবিবরনী ৩। অর্জনের ছবি ৪। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমাণকসমূহ (স্বাক্ষরিত)
[৩.১১] ৮টি ফেরীপন্টুন/ঘাটপন্টুনের অবশিষ্ট ৩০% নির্মাণ	[৩.১১.১] নির্মিত অবশিষ্ট ৮টি ফেরীপন্টুন/ঘাটপন্টুন	টিসি শাখা	১। অর্জনের স্বপক্ষে পিডি'র স্বাক্ষরিত প্রত্যয়ন ২। পিআইসি সভার কার্যবিবরনী ৩। অর্জনের ছবি ৪। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমাণকসমূহ (স্বাক্ষরিত)
[৩.১২] ডিপিপি প্রণয়ন ও বাস্তবায়ন প্রক্রিয়া সম্পর্কে লার্নিং সেশন	[৩.১২.১] প্রণীত ডিপিপি	প্লানিং অনুবিভাগ	অংশগ্রহনকারীদের হাজিরা

সংযোজনী ৩: অন্য অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	যেসকল অফিসের সাথে সংশ্লিষ্ট	সংশ্লিষ্ট অফিসের সাথে কার্যক্রম সমন্বয়ের কৌশল
ডিপিপি প্রণয়ন ও বাস্তবায়ন প্রক্রিয়া সম্পর্কে লার্নিং সেশন	প্রণীত ডিপিপি	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
বে-টার্মিনালের ব্রেকওয়াটার নেভিগেশনাল এক্সেস চ্যানেল ড্রেজিং এর ডেটেইল্ড ডিজাইন প্রণয়নের জন্য পরামর্শক নিয়োগ	নিয়োগকৃত পরামর্শক	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
মন্ত্রণালয় কর্তৃক পাবকের ভূমি অধিগ্রহনের ফলে ক্ষতিগ্রস্তদের পুনর্বাসন ও প্রশিক্ষন কার্যক্রম পরিদর্শন	পরিদর্শনকৃত কার্যক্রম	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
৮টি ফেরীপন্টুন/ঘাটপন্টুনের অবশিষ্ট ৩০% নির্মাণ	নির্মিত অবশিষ্ট ৮টি ফেরীপন্টুন/ঘাটপন্টুন	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
থ্রি এঞ্জেল মেরিন লিঃ এ নির্মিত ৪টি সি-ট্রাকের ২০% নির্মাণ	নির্মিত সি-ট্রাক	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
আনন্দ শিপইয়ার্ডে নির্মিত ৪টি সি-ট্রাকের ২০% নির্মাণ	নির্মিত সি-ট্রাক	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
৬টি ইমপ্রুভড্ ইউটিলিটি ফেরির ৩০% নির্মাণ	নির্মিত ৬টি ইমপ্রুভড্ ইউটিলিটি ফেরি	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
৬টি ইমপ্রুভড্ মিডিয়াম টাইপ ফেরির ৩০% নির্মাণ	নির্মিত ৬টি ইমপ্রুভড্ মিডিয়াম টাইপ ফেরি	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
২টি শ্যালো ড্রাফট্ অয়েল ট্যাংকারের অবশিষ্ট ২০% নির্মাণ	নির্মিত অবশিষ্ট ২টি শ্যালো ড্রাফট্ অয়েল ট্যাংকার	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
ঢাকার চার পাশের নদীতীরে সীমানা পিলার নির্মান	নির্মিত সীমানা পিলার	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
ঢাকার চারপাশের নদী তীরের উচ্ছেদকৃত স্থানে ওয়াকওয়ে নির্মাণ	নির্মিত ওয়াকওয়ে	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
নৌপথে নৌসহায়ক সামগ্রী স্থাপণ	স্থাপিত নৌসহায়ক সামগ্রী	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
নৌপথ সমূহের সংরক্ষণ ড্রেজিং	অপসারণকৃত পলি	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
নৌপথ সমূহের ক্যাপিটাল ড্রেজিং	নাব্যকৃত নৌপথ	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
সমুদ্রগামী মেরিনারদের আন্তর্জাতিক মানের প্রশিক্ষণ প্রদান	প্রদত্ত প্রশিক্ষণ	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
পোষ্ট সী প্রশিক্ষণ	প্রশিক্ষিত নাবিক	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
প্রী-সী প্রশিক্ষণ	প্রশিক্ষিত নাবিক	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
প্রোডাক্ট ক্যারিয়ারের মাধ্যমে পণ্য পরিবহণ	পরিবহনকৃত প্রোডাক্টপণ্য	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
বাল্ককেরিয়ের মাধ্যমে পণ্য পরিবহণ	পরিবহনকৃত বাল্কপণ্য	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
ক্রুডঅয়েল পরিবহন	পরিবহনকৃত ক্রুডঅয়েল	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
সমুদ্রগামী, ফিসিং এবং অভ্যন্তরীন জাহাজের নাবিকদের পরীক্ষা পরিচালনা	গৃহীত পরীক্ষা	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
নৌযান নিবন্ধনকরণ	নিবন্ধনকৃত নৌযান	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
নৌনিরাপত্তা নিশ্চিতকরনে নৌযান সার্ভেকরণ	সার্ভেকৃত নৌযান	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
জাহাজে নাবিক নিয়োগ	নিয়োগকৃত নাবিক	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	যেসকল অফিসের সাথে সংশ্লিষ্ট	সংশ্লিষ্ট অফিসের সাথে কার্যক্রম সমন্বয়ের কৌশল
নাবিকদের সিডিসি ইস্যুকরণ	ইস্যুকৃত সিডিসি	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
বেনাপোল স্থলবন্দরের জন্য ১৬ একর জমি অধিগ্রহন	অধিগ্রহনকৃত জমি	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
গোবরাকুড়া কড়ইতলী স্থলবন্দরে কড়ইতলী অংশে ১টি ওয়েব্রীজ স্কেল ও ইয়ার্ড নির্মান	নির্মিত স্কেল ও ইয়ার্ড	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
পায়রা বন্দরে জেটি নির্মাণ	নির্মিত জেটি	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
পায়রা বন্দরে ইয়ার্ড নির্মাণ	নির্মিত ইয়ার্ড	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
পাবকের ভূমি অধিগ্রহনের ফলে ক্ষতিগ্রস্তদের পুনর্বাসনের জন্য প্রশিক্ষণ	প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
পাবকের ভূমি অধিগ্রহনের ফলে ক্ষতিগ্রস্তদের পুনর্বাসন	পুনর্বাসিত পরিবার	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
মোংলা বন্দরে পিপিপির আওতায় ২টি জেটি নির্মান	নির্মিত জেটি	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
মোংলা বন্দরে সারফেস ওয়াটার ট্রিটমেন্ট প্লান্ট স্থাপন	স্থাপিত ট্রিটমেন্ট প্লান্ট	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
চট্টগ্রাম বন্দরে নতুন কন্টেইনার ইয়ার্ড নির্মাণ	নির্মিত ইয়ার্ড	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
মাতারবাড়ী বন্দর উন্নয়ন প্রকল্পে ৩টি প্যাকেজের জন্য দরপত্র আহবান ও মূল্যায়ন কার্যক্রম সমাপ্তকরণ	দরপত্র মূল্যায়ন কার্যক্রম	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
পতেঙ্গা কন্টেইনার টার্মিনাল নির্মাণ	নির্মিত কন্টেইনার টার্মিনাল	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
চট্টগ্রাম ও মোংলা বন্দরের কার্গো হ্যান্ডলিং	হ্যান্ডলিংকৃত কার্গো	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
চট্টগ্রাম ও মোংলা বন্দরের কন্টেইনার হ্যান্ডলিং	হ্যান্ডলিংকৃত কন্টেইনার	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
চট্টগ্রাম ও মোংলা বন্দরের ড্রেজিং কার্যক্রম	অপসারণকৃত পলি	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
ডিপিপি প্রণয়ন ও বাস্তবায়ন প্রক্রিয়া সম্পর্কে লার্নিং সেশন	প্রণীত ডিপিপি	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
বে-টার্মিনালের ব্রেকওয়াটার নেভিগেশনাল এক্সেস চ্যানেল ড্রেজিং এর ডেটেইল্ড ডিজাইন প্রণয়নের জন্য পরামর্শক নিয়োগ	নিয়োগকৃত পরামর্শক	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
মন্ত্রণালয় কর্তৃক পাবকের ভূমি অধিগ্রহনের ফলে ক্ষতিগ্রস্তদের পুনর্বাসন ও প্রশিক্ষন কার্যক্রম পরিদর্শন	পরিদর্শনকৃত কার্যক্রম	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
৮টি ফেরীপন্টুন/ঘাটপন্টুনের অবশিষ্ট ৩০% নির্মাণ	নির্মিত অবশিষ্ট ৮টি ফেরীপন্টুন/ঘাটপন্টুন	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
থ্রি এঞ্জেল মেরিন লিঃ এ নির্মিত ৪টি সি-ট্রাকের ২০% নির্মাণ	নির্মিত সি-ট্রাক	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
আনন্দ শিপইয়ার্ডে নির্মিত ৪টি সি-ট্রাকের ২০% নির্মাণ	নির্মিত সি-ট্রাক	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
৬টি ইমপ্রুভড্ ইউটিলিটি ফেরির ৩০% নির্মাণ	নির্মিত ৬টি ইমপ্রুভড্ ইউটিলিটি ফেরি	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
৬টি ইমপ্রুভড্ মিডিয়াম টাইপ ফেরির ৩০% নির্মাণ	নির্মিত ৬টি ইমপ্রুভড্ মিডিয়াম টাইপ ফেরি	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
২টি শ্যালো ড্রাফট্ অয়েল ট্যাংকারের অবশিষ্ট ২০% নির্মাণ	নির্মিত অবশিষ্ট ২টি শ্যালো ড্রাফট্ অয়েল ট্যাংকার	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
ঢাকার চার পাশের নদীতীরে সীমানা পিলার নির্মান	নির্মিত সীমানা পিলার	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
ঢাকার চারপাশের নদী তীরের উচ্ছেদকৃত স্থানে ওয়াকওয়ে নির্মাণ	নির্মিত ওয়াকওয়ে	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	যেসকল অফিসের সাথে সংশ্লিষ্ট	সংশ্লিষ্ট অফিসের সাথে কার্যক্রম সমন্বয়ের কৌশল
নৌপথে নৌসহায়ক সামগ্রী স্থাপণ	স্থাপিত নৌসহায়ক সামগ্রী	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
নৌপথ সমূহের সংরক্ষণ ড্রেজিং	অপসারণকৃত পলি	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
নৌপথ সমূহের ক্যাপিটাল ড্রেজিং	নাব্যকৃত নৌপথ	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
সমুদ্রগামী মেরিনারদের আন্তর্জাতিক মানের প্রশিক্ষণ প্রদান	প্রদত্ত প্রশিক্ষণ	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
পোষ্ট সী প্রশিক্ষণ	প্রশিক্ষিত নাবিক	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
প্রী-সী প্রশিক্ষণ	প্রশিক্ষিত নাবিক	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
প্রোডাক্ট ক্যারিয়ারের মাধ্যমে পণ্য পরিবহণ	পরিবহনকৃত প্রোডাক্টপণ্য	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
বাল্ককেরিয়ের মাধ্যমে পণ্য পরিবহণ	পরিবহনকৃত বাল্কপণ্য	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
ক্রুডঅয়েল পরিবহন	পরিবহনকৃত ক্রুডঅয়েল	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
সমুদ্রগামী, ফিসিং এবং অভ্যন্তরীন জাহাজের নাবিকদের পরীক্ষা পরিচালনা	গৃহীত পরীক্ষা	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
নৌযান নিবন্ধনকরণ	নিবন্ধনকৃত নৌযান	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
নৌনিরাপত্তা নিশ্চিতকরনে নৌযান সার্ভেকরণ	সার্ভেকৃত নৌযান	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
জাহাজে নাবিক নিয়োগ	নিয়োগকৃত নাবিক	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
নাবিকদের সিডিসি ইস্যুকরণ	ইস্যুকৃত সিডিসি	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
বেনাপোল স্থলবন্দরের জন্য ১৬ একর জমি অধিগ্রহন	অধিগ্রহনকৃত জমি	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
গোবরাকুড়া কড়ইতলী স্থলবন্দরে কড়ইতলী অংশে ১টি ওয়েব্রীজ স্কেল ও ইয়ার্ড নির্মান	নির্মিত স্কেল ও ইয়ার্ড	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
পায়রা বন্দরে জেটি নির্মাণ	নির্মিত জেটি	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
পায়রা বন্দরে ইয়ার্ড নির্মাণ	নির্মিত ইয়ার্ড	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
পাবকের ভূমি অধিগ্রহনের ফলে ক্ষতিগ্রস্তদের পুনর্বাসনের জন্য প্রশিক্ষণ	প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
পাবকের ভূমি অধিগ্রহনের ফলে ক্ষতিগ্রস্তদের পুনর্বাসন	পুনর্বাসিত পরিবার	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
মোংলা বন্দরে পিপিপির আওতায় ২টি জেটি নির্মান	নির্মিত জেটি	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
মোংলা বন্দরে সারফেস ওয়াটার ট্রিটমেন্ট প্লান্ট স্থাপন	স্থাপিত ট্রিটমেন্ট প্লান্ট	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
চট্টগ্রাম বন্দরে নতুন কন্টেইনার ইয়ার্ড নির্মাণ	নির্মিত ইয়ার্ড	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
মাতারবাড়ী বন্দর উন্নয়ন প্রকল্পে ৩টি প্যাকেজের জন্য দরপত্র আহবান ও মূল্যায়ন কার্যক্রম সমাপ্তকরণ	দরপত্র মূল্যায়ন কার্যক্রম	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
পতেঙ্গা কন্টেইনার টার্মিনাল নির্মাণ	নির্মিত কন্টেইনার টার্মিনাল	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
চট্টগ্রাম ও মোংলা বন্দরের কার্গো হ্যান্ডলিং	হ্যান্ডলিংকৃত কার্গো	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	যেসকল অফিসের সাথে সংশ্লিষ্ট	সংশ্লিষ্ট অফিসের সাথে কার্যক্রম সমন্বয়ের কৌশল
চট্টগ্রাম ও মোংলা বন্দরের কন্টেইনার হ্যান্ডলিং	হ্যান্ডলিংকৃত কন্টেইনার	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
চট্টগ্রাম ও মোংলা বন্দরের ড্রেজিং কার্যক্রম	অপসারণকৃত পলি	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
ডিপিপি প্রণয়ন ও বাস্তবায়ন প্রক্রিয়া সম্পর্কে লার্নিং সেশন	প্রণীত ডিপিপি	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
বে-টার্মিনালের ব্রেকওয়াটার নেভিগেশনাল এক্সেস চ্যানেল ড্রেজিং এর ডেটেইল্ড ডিজাইন প্রণয়নের জন্য পরামর্শক নিয়োগ	নিয়োগকৃত পরামর্শক	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
মন্ত্রণালয় কর্তৃক পাবকের ভূমি অধিগ্রহনের ফলে ক্ষতিগ্রস্তদের পুনর্বাসন ও প্রশিক্ষন কার্যক্রম পরিদর্শন	পরিদর্শনকৃত কার্যক্রম	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
৮টি ফেরীপন্টুন/ঘাটপন্টুনের অবশিষ্ট ৩০% নির্মাণ	নির্মিত অবশিষ্ট ৮টি ফেরীপন্টুন/ঘাটপন্টুন	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
থ্রি এঞ্জেল মেরিন লিঃ এ নির্মিত ৪টি সি-ট্রাকের ২০% নির্মাণ	নির্মিত সি-ট্রাক	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
আনন্দ শিপইয়ার্ডে নির্মিত ৪টি সি-ট্রাকের ২০% নির্মাণ	নির্মিত সি-ট্রাক	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
৬টি ইমপ্রুভড্ ইউটিলিটি ফেরির ৩০% নির্মাণ	নির্মিত ৬টি ইমপ্রুভড্ ইউটিলিটি ফেরি	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
৬টি ইমপ্রুভড্ মিডিয়াম টাইপ ফেরির ৩০% নির্মাণ	নির্মিত ৬টি ইমপ্রুভড্ মিডিয়াম টাইপ ফেরি	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
২টি শ্যালো ড্রাফট্ অয়েল ট্যাংকারের অবশিষ্ট ২০% নির্মাণ	নির্মিত অবশিষ্ট ২টি শ্যালো ড্রাফট্ অয়েল ট্যাংকার	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
ঢাকার চার পাশের নদীতীরে সীমানা পিলার নির্মান	নির্মিত সীমানা পিলার	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
ঢাকার চারপাশের নদী তীরের উচ্ছেদকৃত স্থানে ওয়াকওয়ে নির্মাণ	নির্মিত ওয়াকওয়ে	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
নৌপথে নৌসহায়ক সামগ্রী স্থাপণ	স্থাপিত নৌসহায়ক সামগ্রী	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
নৌপথ সমূহের সংরক্ষণ ড্রেজিং	অপসারণকৃত পলি	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
নৌপথ সমূহের ক্যাপিটাল ড্রেজিং	নাব্যকৃত নৌপথ	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
সমুদ্রগামী মেরিনারদের আন্তর্জাতিক মানের প্রশিক্ষণ প্রদান	প্রদত্ত প্রশিক্ষণ	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
পোষ্ট সী প্রশিক্ষণ	প্রশিক্ষিত নাবিক	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
প্রী-সী প্রশিক্ষণ	প্রশিক্ষিত নাবিক	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
প্রোডাক্ট ক্যারিয়ারের মাধ্যমে পণ্য পরিবহণ	পরিবহনকৃত প্রোডাক্টপণ্য	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
বাল্ককেরিয়ের মাধ্যমে পণ্য পরিবহণ	পরিবহনকৃত বাল্কপণ্য	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
ক্রুডঅয়েল পরিবহন	পরিবহনকৃত ক্রুডঅয়েল	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
সমুদ্রগামী, ফিসিং এবং অভ্যন্তরীন জাহাজের নাবিকদের পরীক্ষা পরিচালনা	গৃহীত পরীক্ষা	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
নৌযান নিবন্ধনকরণ	নিবন্ধনকৃত নৌযান	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
নৌনিরাপত্তা নিশ্চিতকরনে নৌযান সার্ভেকরণ	সার্ভেকৃত নৌযান	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
জাহাজে নাবিক নিয়োগ	নিয়োগকৃত নাবিক	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	যেসকল অফিসের সাথে সংশ্লিষ্ট	সংশ্লিষ্ট অফিসের সাথে কার্যক্রম সমন্বয়ের কৌশল
নাবিকদের সিডিসি ইস্যুকরণ	ইস্যুকৃত সিডিসি	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
বেনাপোল স্থলবন্দরের জন্য ১৬ একর জমি অধিগ্রহন	অধিগ্রহনকৃত জমি	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
গোবরাকুড়া কড়ইতলী স্থলবন্দরে কড়ইতলী অংশে ১টি ওয়েব্রীজ স্কেল ও ইয়ার্ড নির্মান	নির্মিত স্কেল ও ইয়ার্ড	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
পায়রা বন্দরে জেটি নির্মাণ	নির্মিত জেটি	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
পায়রা বন্দরে ইয়ার্ড নির্মাণ	নির্মিত ইয়ার্ড	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
পাবকের ভূমি অধিগ্রহনের ফলে ক্ষতিগ্রস্তদের পুনর্বাসনের জন্য প্রশিক্ষণ	প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
পাবকের ভূমি অধিগ্রহনের ফলে ক্ষতিগ্রস্তদের পুনর্বাসন	পুনর্বাসিত পরিবার	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
মোংলা বন্দরে পিপিপির আওতায় ২টি জেটি নির্মান	নির্মিত জেটি	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
মোংলা বন্দরে সারফেস ওয়াটার ট্রিটমেন্ট প্লান্ট স্থাপন	স্থাপিত ট্রিটমেন্ট প্লান্ট	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
চট্টগ্রাম বন্দরে নতুন কন্টেইনার ইয়ার্ড নির্মাণ	নির্মিত ইয়ার্ড	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
মাতারবাড়ী বন্দর উন্নয়ন প্রকল্পে ৩টি প্যাকেজের জন্য দরপত্র আহবান ও মূল্যায়ন কার্যক্রম সমাপ্তকরণ	দরপত্র মূল্যায়ন কার্যক্রম	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
পতেঙ্গা কন্টেইনার টার্মিনাল নির্মাণ	নির্মিত কন্টেইনার টার্মিনাল	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
চট্টগ্রাম ও মোংলা বন্দরের কার্গো হ্যান্ডলিং	হ্যান্ডলিংকৃত কার্গো	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
চট্টগ্রাম ও মোংলা বন্দরের কন্টেইনার হ্যান্ডলিং	হ্যান্ডলিংকৃত কন্টেইনার	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
চট্টগ্রাম ও মোংলা বন্দরের ড্রেজিং কার্যক্রম	অপসারণকৃত পলি	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়

সংযোজনী ৪: যেসব নীতি/পরিকল্পনার আলোকে কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা প্রস্তুত করা হয়েছে

ক্রমিক নম্বর	নীতি/পরিকল্পনার নাম	নীতি/পরিকল্পনার যে অংশের আলোকে এপিএ'র কার্যক্রম গ্রহণ করা হয়েছে	এপিএ'র সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	মন্তব্য
১	বাংলাদেশ প্রেক্ষিত পরিকল্পনা ২০২১-২০৪১	বড় বড় জাহাজের যাতায়াত সুবিধা বাড়ানোর জন্য প্রয়োজনীয় ড্রেজিং কাজ পরিচা লনা করা হবে।---(পেজ নং ১৬-১৬৩)	১.১.১ চট্টগ্রাম ও মোংলা বন্দরের ড্রেজিং কার্যক্রম	
২	৮ম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনা (২০২১-২০২৫)	The investment programs for the expansion of Chittagong Port capacity will be fast tracked along with other investments for expanding container traffic handling and management.---(পেজ নং ১৬-১৬৩)	১.২.১ চট্টগ্রাম ও মোংলা বন্দরের কন্টেইনার হ্যান্ডলিং	
৩	বাংলাদেশ প্রেক্ষিত পরিকল্পনা ২০২১-২০৪১	প্রধান প্রধান বন্দরের পরিকৃতি উন্নয়নের জন্য আধুনিক কার্গো-হ্যান্ডলিং পদ্ধতি প্রবর্তন করা হবে, বিশেষ করে ড্রাই বাল্ক কার্গো, কনভেনশনাল ও ইউনিটাইজড কার্গো-হ্যান্ডলিং এর ক্ষেত্রে।---(পেজ নং ১৬-১৬৩)	১.৩.১ চট্টগ্রাম ও মোংলা বন্দরের কার্গো হ্যান্ডলিং	
৪	বাংলাদেশ প্রেক্ষিত পরিকল্পনা ২০২১-২০৪১	বন্দরের সংরক্ষণ এলাকা আরো বিস্তৃত করা হবে।---(পেজ নং ১৬-১৬৩)	১.৪.১ পতেঙ্গা কন্টেইনার টার্মিনাল নির্মাণ	
৫	বাংলাদেশ প্রেক্ষিত পরিকল্পনা ২০২১-২০৪১	গভীর সমুদ্রে কন্টেইনার সংরক্ষণ, বন্দর নির্মাণ দ্বারা বড় কন্টেইনার ট্র্যাফিক সামলানোর সক্ষমতা বাড়ানো হবে।---(পেজ নং ১৬-১৬৩)	১.৫.১ মাতারবাড়ী বন্দর উন্নয়ন প্রকল্পে ৩টি প্যাকেজের জন্য দরপত্র আহবান ও মূল্যায়ন কার্যক্রম সমাপ্তকরন	
৬	বাংলাদেশ প্রেক্ষিত পরিকল্পনা ২০২১-২০৪১	বন্দরের সংরক্ষণ এলাকা আরো বিস্তৃত করা হবে।---(পেজ নং ১৬-১৬৩)	১.৬.১ চট্টগ্রাম বন্দরে নতুন কন্টেইনার ইয়ার্ড নির্মাণ	
৭	৮ম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনা (২০২১-২০২৫)	Emphasis will be placed on removing all the constraints to the use of the Mongla Port to its full capacity through a combination of investments in strategic dredging and investments in port equipment and facilities to support expanded and efficient cargo handling.---(পেজ নং ৪০৫, ৪০৬)	১.৭.১ মোংলা বন্দরে সারফেস ওয়াটার ট্রিটমেন্ট প্লান্ট স্থাপন	
৮	৮ম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনা (২০২১-২০২৫)	Emphasis will be placed on removing all the constraints to the use of the Mongla Port to its full capacity through a combination of investments in strategic dredging and investments in port equipment and facilities to support expanded and efficient cargo handling. ---(পেজ নং ৪০৫, ৪০৬)	১.৮.১ মোংলা বন্দরে পিপিপির আওতায় ২টি জেটি নির্মান	
৯	৮ম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনা (২০২১-২০২৫)	The investment programs for the Pyra Port will be fast tracked for speedy completion of all required physical work to enable service by 2022. ---------(পেজ নং ৪০৫, ৪০৬)	১.৯.১ পাবকের ভূমি অধিগ্রহনের ফলে ক্ষতিগ্রস্তদের পুনর্বাসন	
১০	৮ম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনা (২০২১-২০২৫)	The investment programs for the Pyra Port will be fast tracked for speedy completion of all required physical work to enable service by 2022. ----(পেজ নং ৪০৫, ৪০৬)	১.১০.১ পাবকের ভূমি অধিগ্রহনের ফলে ক্ষতিগ্রস্তদের পুনর্বাসনের জন্য প্রশিক্ষণ	

ক্রমিক নম্বর	নীতি/পরিকল্পনার নাম	নীতি/পরিকল্পনার যে অংশের আলোকে এপিএ'র কার্যক্রম গ্রহণ করা হয়েছে	এপিএ'র সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	মন্তব্য
১১	৮ম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনা (২০২১-২০২৫)	The investment programs for the Pyra Port will be fast tracked for speedy completion of all required physical work to enable service by 2022. ---(পেজ নং ৪০৫, ৪০৬)	১.১১.১ পায়রা বন্দরে ইয়ার্ড নির্মাণ	
১২	৮ম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনা (২০২১-২০২৫)	The investment programs for the Pyra Port will be fast tracked for speedy completion of all required physical work to enable service by 2022. ----(পেজ নং ৪০৫, ৪০৬)	১.১২.১ পায়রা বন্দরে জেটি নির্মাণ	
১৩	৮ম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনা (২০২১-২০২৫)	The storage area in the ports will be expanded.----(পেজ নং ৪০৫, ৪০৬)	১.১৩.১ গোবরাকুড়া কড়ইতলী স্থলবন্দরে কড়ইতলী অংশে ইয়ার্ড ও ০১টি ওয়েব্রীজ স্কেল নির্মাণ	
১৪	৮ম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনা (২০২১-২০২৫)	The storage area in the ports will be expanded.---(পেজ নং ৪০৫, ৪০৬)	১.১৪.১ গোবরাকুড়া কড়ইতলী স্থলবন্দরে কড়ইতলী অংশে ১টি ওয়েব্রীজ স্কেল নির্মান	
১৫	৮ম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনা (২০২১-২০২৫)	The storage area in the ports will be expanded.---(পেজ নং ৪০৫, ৪০৬)	১.১৫.১ বেনাপোল স্থলবন্দরের জন্য ১৬ একর জমি অধিগ্রহন	
১৬	বাংলাদেশ প্রেক্ষিত পরিকল্পনা ২০২১-২০৪১	লাইসেন্স সুবিধাযুক্ত কার্যাবলি দক্ষতার সাথে ও যথাসময়ে পরিচালিত হচ্ছে কিনা তা সুষ্ঠুভাবে তদারকির জন্য দক্ষ কারিগরি-কর্মী ও যোগ্যতাসম্পন্ন কর্মকর্তাসহ বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষকে (বিআইডব্লিউটিএ) শক্তিশালী করা হবে। সার্বিক প্রশাসন ব্যবস্থার উন্নয়নে বিশেষ মনোযোগ প্রদান করা হবে।----(পেজ নং ১৬১)	২.১.১ নাবিকদের সিডিসি ইস্যুকরণ	
১৭	বাংলাদেশ প্রেক্ষিত পরিকল্পনা ২০২১-২০৪১	লাইসেন্স সুবিধাযুক্ত কার্যাবলি দক্ষতার সাথে ও যথাসময়ে পরিচালিত হচ্ছে কিনা তা সুষ্ঠুভাবে তদারকির জন্য দক্ষ কারিগরি-কর্মী ও যোগ্যতাসম্পন্ন কর্মকর্তাসহ বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষকে (বিআইডব্লিউটিএ) শক্তিশালী করা হবে। সার্বিক প্রশাসন ব্যবস্থার উন্নয়নে বিশেষ মনোযোগ প্রদান করা হবে।---(পেজ নং ১৬১)	২.২.১ জাহাজে নাবিক নিয়োগ	
১৮	বাংলাদেশ প্রেক্ষিত পরিকল্পনা ২০২১-২০৪১	নৌযানের উপযুক্ততার লাইসেন্স দ্বারা সকল নৌযানের ন্যূনতম মান ও সেবা সুবিধা নিশ্চিত করা হবে। ----(পেজ নং ১৬১)	২.৩.১ নৌনিরাপত্তা নিশ্চিতকরনে নৌযান সার্ভেকরণ	
১৯	বাংলাদেশ প্রেক্ষিত পরিকল্পনা ২০২১-২০৪১	নৌযানের উপযুক্ততার লাইসেন্স দ্বারা সকল নৌযানের ন্যূনতম মান ও সেবা সুবিধা নিশ্চিত করা হবে। ----(পেজ নং ১৬১)	২.৪.১ নৌযান নিবন্ধনকরণ	
২০	বাংলাদেশ প্রেক্ষিত পরিকল্পনা ২০২১-২০৪১	ব্যবস্থাপনা ও কারিগরি কর্মচারীদের উন্নয়ন ও আন্তর্জাতিক প্রশিক্ষণের মাধ্যমে জলবিজ্ঞান সংশ্লিষ্ট জরিপ পরিচালনা, নদী শাসন ও ড্রেজিং পরিচালনা বাস্তবায়নে বিআইডব্লিউটিএ'র সক্ষমতা সম্প্রসারিত হবে। এরই সমান্তরালে পিপিপি'র ভিত্তিতে এই কার্যক্রমগুলোতে অংশগ্রহণের জন্য বেসরকারি খাতকেও আমন্ত্রণ জানানো হবে। ----(পেজ নং ১৬১)	২.৫.১ সমুদ্রগামী, ফিসিং এবং অভ্যন্তরীন জাহাজের নাবিকদের পরীক্ষা পরিচালনা	
২১	বাংলাদেশ প্রেক্ষিত পরিকল্পনা ২০২১-২০৪১	বিপুল পরিমাণ সম্পদ চাহিদার প্রেক্ষাপটে, সরকারি এবং বেসরকারি খাতের মধ্যে উপযুক্ত ভারসাম্য বজায় রাখা হবে। সরকারি খাতের ব্যবস্থাপনায় বেশির ভাগ অবকাঠামোগত সুবিধা প্রদান করা হবে। পক্ষান্তরে, যাত্রী ও পণ্য পরিবহন সেবার অধিকাংশের ব্যবস্থাপনা থাকবে বেসরকারি খাতের ওপর।---(পেজ নং ১৬১)	২.৬.১ ক্রুডঅয়েল পরিবহন	

ক্রমিক নম্বর	নীতি/পরিকল্পনার নাম	নীতি/পরিকল্পনার যে অংশের আলোকে এপিএ'র কার্যক্রম গ্রহণ করা হয়েছে	এপিএ'র সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	মন্তব্য
২২	বাংলাদেশ প্রেক্ষিত পরিকল্পনা ২০২১-২০৪১	বিপুল পরিমাণ সম্পদ চাহিদার প্রেক্ষাপটে, সরকারি এবং বেসরকারি খাতের মধ্যে উপযুক্ত ভারসাম্য বজায় রাখা হবে। সরকারি খাতের ব্যবস্থাপনায় বেশির ভাগ অবকাঠামোগত সুবিধা প্রদান করা হবে। পক্ষান্তরে, যাত্রী ও পণ্য পরিবহন সেবার অধিকাংশের ব্যবস্থাপনা থাকবে বেসরকারি খাতের ওপর।---(পেজ নং ১৬১)	২.৭.১ বাল্কক্যারিয়ের মাধ্যমে পণ্য পরিবহণ	
২৩	বাংলাদেশ প্রেক্ষিত পরিকল্পনা ২০২১-২০৪১	ব্যবস্থাপনা ও কারিগরি কর্মচারীদের উন্নয়ন ও আন্তর্জাতিক প্রশিক্ষণের মাধ্যমে জলবিজ্ঞান সংশ্লিষ্ট জরিপ পরিচালনা, নদী শাসন ও ড্রেজিং পরিচালনা বাস্তবায়নে বিআইডব্লিউটিএ'র সক্ষমতা সম্প্রসারিত হবে। এরই সমান্তরালে পিপিপি'র ভিত্তিতে এই কার্যক্রমগুলোতে অংশগ্রহণের জন্য বেসরকারি খাতকেও আমন্ত্রণ জানানো হবে।---(পেজ নং ১৬১)	২.৯.১ প্রী-সী প্রশিক্ষণ	
২৪	বাংলাদেশ প্রেক্ষিত পরিকল্পনা ২০২১-২০৪১	ব্যবস্থাপনা ও কারিগরি কর্মচারীদের উন্নয়ন ও আন্তর্জাতিক প্রশিক্ষণের মাধ্যমে জলবিজ্ঞান সংশ্লিষ্ট জরিপ পরিচালনা, নদী শাসন ও ড্রেজিং পরিচালনা বাস্তবায়নে বিআইডব্লিউটিএ'র সক্ষমতা সম্প্রসারিত হবে। এরই সমান্তরালে পিপিপি'র ভিত্তিতে এই কার্যক্রমগুলোতে অংশগ্রহণের জন্য বেসরকারি খাতকেও আমন্ত্রণ জানানো হবে।---(পেজ নং ১৬১)	২.১০.১ পোষ্ট সী প্রশিক্ষণ	
২৫	বাংলাদেশ প্রেক্ষিত পরিকল্পনা ২০২১-২০৪১	ব্যবস্থাপনা ও কারিগরি কর্মচারীদের উন্নয়ন ও আন্তর্জাতিক প্রশিক্ষণের মাধ্যমে জলবিজ্ঞান সংশ্লিষ্ট জরিপ পরিচালনা, নদী শাসন ও ড্রেজিং পরিচালনা বাস্তবায়নে বিআইডব্লিউটিএ'র সক্ষমতা সম্প্রসারিত হবে। এরই সমান্তরালে পিপিপি'র ভিত্তিতে এই কার্যক্রমগুলোতে অংশগ্রহণের জন্য বেসরকারি খাতকেও আমন্ত্রণ জানানো হবে।---(পেজ নং ১৬১)	২.১১.১ সমুদ্রগামী মেরিনারদের আন্তর্জাতিক মানের প্রশিক্ষণ প্রদান	
২৬	নির্বাচনী ইস্তেহার ২০১৮	ব্যাপক খননের পরিকল্পনা হিসেবে আগামী মেয়াদে প্রায় ১০ হাজার কিলোমিটার নৌপথ খনন করা হবে।---(পেজ নং ৫৬)	৩.১.১ নৌপথ সমূহের ক্যাপিটাল ড্রেজিং	
২৭	নির্বাচনী ইস্তেহার ২০১৮	ব্যাপক খননের পরিকল্পনা হিসেবে আগামী মেয়াদে প্রায় ১০ হাজার কিলোমিটার নৌপথ খনন করা হবে।---(পেজ নং ৫৬)	৩.২.১ নৌপথ সমূহের সংরক্ষণ ড্রেজিং	
২৮	বাংলাদেশ প্রেক্ষিত পরিকল্পনা ২০২১-২০৪১	সঠিক বাস্তবায়ন ও যথাযথ মান নির্ধারণের মাধ্যমে নৌপরিবহনের নিরাপত্তা মান দ্রুত উন্নতিকরণ। রেডিও যোগাযোগ সুবিধা ও যাত্রী বহন বিধিমালার বাধ্যবাধকতা অনুসরণসহ নিরাপত্তামূলক সুবিধাদির পর্যাপ্ততা এবং সংশ্লিষ্ট নৌযান চলাচলের উপযুক্ত কিনা তা নিশ্চিত করার ওপর বিশেষ মনোযোগ প্রদান করা হবে।---(পেজ নং ১৬১)	৩.৩.১ নৌপথে নৌসহায়ক সামগ্রী স্থাপণ	
২৯	নির্বাচনী ইস্তেহার ২০১৮	ঢাকার চারপাশের ৪টি নদী এবং খালগুলোকে দূষণ ও দখলমুক্ত করে খননের মাধ্যমে নাব্য ফিরিয়ে এনে নদীতীরের সৌন্দর্য বৃদ্ধির মাধ্যমে পর্যটনকেন্দ্র হিসেবে গড়ে তোলা হবে। ---(পেজ নং ৫৬)	৩.৪.১ ঢাকার চারপাশের নদী তীরের উচ্ছেদকৃত স্থানে ওয়াকওয়ে নির্মাণ	
৩০	নির্বাচনী ইস্তেহার ২০১৮	ঢাকার চারপাশের ৪টি নদী এবং খালগুলোকে দূষণ ও দখলমুক্ত করে খননের মাধ্যমে নাব্য ফিরিয়ে এনে নদীতীরের সৌন্দর্য বৃদ্ধির মাধ্যমে পর্যটনকেন্দ্র হিসেবে গড়ে তোলা হবে। ---(পেজ নং ৫৬)	৩.৫.১ ঢাকার চার পাশের নদীতীরে সীমানা পিলার নির্মান	
৩১	বাংলাদেশ প্রেক্ষিত পরিকল্পনা ২০২১-২০৪১	যাত্রী ও পণ্য পরিবহন প্রবাহে সম্ভাবনার ভিত্তিতে অগ্রাধিকারপ্রাপ্ত যাত্রাপথসমূহ নির্দিষ্টকরণ এবং এই পথসমূহের নাব্যতা উন্নয়নসহ নৌবন্দর অবকাঠামোর উন্নয়ন ---(পেজ নং ১৬১)	৩.৬.১ ২টি শ্যালো ড্রাফট্ অয়েল ট্যাংকারের অবশিষ্ট ২০% নির্মাণ	
৩২	বাংলাদেশ প্রেক্ষিত পরিকল্পনা ২০২১-২০৪১	নদীবন্দর সুবিধাবলির দ্রুত উন্নতি করা হবে। এজন্য এগুলোতে নিরাপত্তা ও উদ্ধার সেবা, সংরক্ষণ সুবিধা, কন্টেইনার কার্গোসহ কার্গোর জন্য 'ডকিং' ও 'আনলোডিং' সেবাসহ যাত্রীদের জন্য আধুনিক মানসম্মত সেবা সুবিধা সন্নিবেশিত হবে। আন্তর্জাতিক নৌবন্দরগুলো থেকে প্রয়োজনীয় কাস্টমস ও তদারকি সেবা প্রদান করা হবে।---(পেজ নং ১৬১)	৩.৭.১ ৬টি ইমপ্রুভড্ মিডিয়াম টাইপ ফেরির ৩০% নির্মাণ	
৩৩	বাংলাদেশ প্রেক্ষিত পরিকল্পনা ২০২১-২০৪১	নদীবন্দর সুবিধাবলির দ্রুত উন্নতি করা হবে। এজন্য এগুলোতে নিরাপত্তা ও উদ্ধার সেবা, সংরক্ষণ সুবিধা, কন্টেইনার কার্গোসহ কার্গোর জন্য 'ডকিং' ও 'আনলোডিং' সেবাসহ যাত্রীদের জন্য আধুনিক মানসম্মত সেবা সুবিধা সন্নিবেশিত হবে। আন্তর্জাতিক নৌবন্দরগুলো থেকে প্রয়োজনীয় কাস্টমস ও তদারকি সেবা প্রদান করা হবে।---(পেজ নং ১৬১)	৩.৮.১ ৬টি ইমপ্রুভড্ ইউটিলিটি ফেরির ৩০% নির্মাণ	

ক্রমিক নম্বর	নীতি/পরিকল্পনার নাম	নীতি/পরিকল্পনার যে অংশের আলোকে এপিএ'র কার্যক্রম গ্রহণ করা হয়েছে	এপিএ'র সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	মন্তব্য
৩৪	বাংলাদেশ প্রেক্ষিত পরিকল্পনা ২০২১-২০৪১	নদীবন্দর সুবিধাবলির দ্রুত উন্নতি করা হবে। এজন্য এগুলোতে নিরাপত্তা ও উদ্ধার সেবা, সংরক্ষণ সুবিধা, কন্টেইনার কার্গোসহ কার্গোর জন্য 'ডকিং' ও 'আনলোডিং' সেবাসহ যাত্রীদের জন্য আধুনিক মানসম্মত সেবা সুবিধা সন্নিবেশিত হবে। আন্তর্জাতিক নৌবন্দরগুলো থেকে প্রয়োজনীয় কাস্টমস ও তদারকি সেবা প্রদান করা হবে।---(পেজ নং ১৬১)	৩.৯.১ আনন্দ শিপইয়ার্ডে নির্মিত ৪টি সি-ট্রাকের ২০% নির্মাণ	
৩৫	বাংলাদেশ প্রেক্ষিত পরিকল্পনা ২০২১-২০৪১	নদীবন্দর সুবিধাবলির দ্রুত উন্নতি করা হবে। এজন্য এগুলোতে নিরাপত্তা ও উদ্ধার সেবা, সংরক্ষণ সুবিধা, কন্টেইনার কার্গোসহ কার্গোর জন্য 'ডকিং' ও 'আনলোডিং' সেবাসহ যাত্রীদের জন্য আধুনিক মানসম্মত সেবা সুবিধা সন্নিবেশিত হবে। আন্তর্জাতিক নৌবন্দরগুলো থেকে প্রয়োজনীয় কাস্টমস ও তদারকি সেবা প্রদান করা হবে।----(পেজ নং ১৬১)	৩.১০.১ থ্রি এঞ্জেল মেরিন লিঃ এ নির্মিত ৪টি সি-ট্রাকের ২০% নির্মাণ	
৩৬	বাংলাদেশ প্রেক্ষিত পরিকল্পনা ২০২১-২০৪১	নদীবন্দর সুবিধাবলির দ্রুত উন্নতি করা হবে। এজন্য এগুলোতে নিরাপত্তা ও উদ্ধার সেবা, সংরক্ষণ সুবিধা, কন্টেইনার কার্গোসহ কার্গোর জন্য 'ডকিং' ও 'আনলোডিং' সেবাসহ যাত্রীদের জন্য আধুনিক মানসম্মত সেবা সুবিধা সন্নিবেশিত হবে। আন্তর্জাতিক নৌবন্দরগুলো থেকে প্রয়োজনীয় কাস্টমস ও তদারকি সেবা প্রদান করা হবে।----(পেজ নং ১৬১)	৩.১১.১ ৮টি ফেরীপন্টুন/ঘাটপন্টুনের অবশিষ্ট ২৫% নির্মান	
৩৭	বাংলাদেশ প্রেক্ষিত পরিকল্পনা ২০২১-২০৪১	বিপুল পরিমাণ সম্পদ চাহিদার প্রেক্ষাপটে, সরকারি এবং বেসরকারি খাতের মধ্যে উপযুক্ত ভারসাম্য বজায় রাখা হবে। সরকারি খাতের ব্যবস্থাপনায় বেশির ভাগ অবকাঠামোগত সুবিধা প্রদান করা হবে। পক্ষান্তরে, যাত্রী ও পণ্য পরিবহন সেবার অধিকাংশের ব্যবস্থাপনা থাকবে বেসরকারি খাতের ওপর।---(পেজ নং ১৬১)	২.৮.১ প্রোডাক্ট ক্যারিয়ারের মাধ্যমে পণ্য পরিবহণ	
৩৮	নির্বাচনী ইস্তেহার ২০১৮, ৩২০ যোগাযোগ, পৃষ্ঠা ৫৬	বড় বড় জাহাজের যাতায়াত সুবিধা বাড়ানোর জন্য প্রয়োজনীয় ড্রেজিং কাজ পরিচা লনা করা হবে।---(পেজ নং ১৬-১৬৩)	১.৬.১ বে-টার্মিনালের ব্রেকোয়াটারের নেভিগেশনাল এক্সেস চ্যানেলের ডিটেইল ডিজান প্রণয়নের জন্য পরামর্শক নিয়োগ	
৩৯	মন্ত্রণালয়ের নিজস্ব সিদ্ধান্ত	সরজমিনে পরিদর্শন	১.১২.১ মন্ত্রণালয় কর্তৃক পাবকের ভূমি অধিগ্রহনের ফলে ক্ষতিগ্রস্তদের পুণর্বাসন ও প্রশিক্ষণ কার্যক্রম পরিদর্শন	
৪০	সরকা্রি কর্মচারিদের সক্ষমতা উন্নয়ন সংক্রান্ত কার্যক্রম	সরকা্রি কর্মচারিদের সক্ষমতা উন্নয়ন	৩.১২.১ ডিপিপি প্রণয়ন ও বাস্তবায়ন সংক্রান্ত কার্যক্রম বিষয়ে লার্নিং সেশন	

সংযোজনী ৫-৯: সংস্কার ও সুশাসনমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন সংক্রান্ত কর্মপরিকল্পনাসমূহ