

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
রেলপথ মন্ত্রণালয়
অডিট শাখা-২,
www.mor.gov.bd
১৬ আব্দুল গণি রোড, রেলভবন, ঢাকা-১০০০

স্মারক নম্বর: ৫৪.০০.০০০০.০০০.০৩৮.০৩.০০০৩.২৫.৯৯

তারিখ: ২৮ জ্যৈষ্ঠ ১৪৩৩
১১ জুন ২০২৬

বিষয়: বিষয়: ADB & EIB এর সহায়তায় বাস্তবায়িত Construction of Dual Gauge Double Rail Line and Conversion of Existing Rail Line into Dual Gauge between Akhaura and Laksam Project এর ২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরের এসএফআইভুক্ত আপত্তির (অনু-২২) ব্রডশীট জবাবের উপর মন্তব্য প্রদান প্রসঙ্গে।

সূত্র: (০১) বৈদেশিক সাহায্যপুষ্টি প্রকল্প অডিট অধিদপ্তরের স্মারক নং-৮২.০৮.০০০০.৫০১.৫৪.০০৮.২৪.১৩৪, তারিখ: ১৭.০৫.২০২৬ খ্রিঃ।

(০২) রেলপথ মন্ত্রণালয় এর স্মারক নং- ৫৪.০০.০০০০.০০০.০৩৮.০৩.০০০৩.২৫(অংশ-১).২১৭, তারিখ: ০৬/১১/২০২৫ খ্রিঃ।

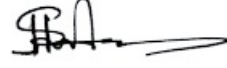
উপর্যুক্ত বিষয় ও সূত্রের পরিপ্রেক্ষিতে নিম্নে বর্ণিত অডিট আপত্তিটির বিষয়ে বৈদেশিক সাহায্যপুষ্টি প্রকল্প অডিট অধিদপ্তর (FAPAD) এর মন্তব্য নিম্নরূপ:

অনু-২২: Loss of Govt. money amounting to Tk.
96,66,468.00 due to payment to the contractor for
non-contractual item.

মন্তব্য: প্রকল্প কর্তৃপক্ষের জবাব অনুযায়ী উক্ত আইটেমে (Item No, F-43.4.13) Variation Order এর মাধ্যমে IP Phone অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছিল। সংযুক্ত Variation Order অনুযায়ী প্রকল্প কর্তৃপক্ষের বক্তব্যের সমর্থনে প্রমাণক পাওয়া যায়। আবার, উক্ত Variation Order ADB কর্তৃক 'No Objection' প্রাপ্ত। এমতাবস্থায়, যেহেতু আপত্তিতে জড়িত IP Phone Variation Order এর মাধ্যমে চুক্তিতে অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছিল, সেহেতু জবাব ও প্রমাণকের আলোকে অডিট আপত্তিটি নিষ্পত্তি করা হলো।

০২। এমতাবস্থায়, বিষয়ে বর্ণিত অডিট আপত্তিটি নিষ্পত্তি হওয়ায় এ বিষয়ে প্রয়োজনীয় কার্যক্রম গ্রহণ করে এ মন্ত্রণালয়কে অবহিত করার জন্য নির্দেশক্রমে অনুরোধ করা হলো।

সংযুক্তি: বর্ণনামতে।



১১-০৬-২০২৬

হোসনে আরা

উপসচিব

মহাপরিচালক

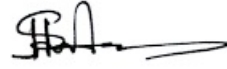
মহাপরিচালক এর দপ্তর, বাংলাদেশ রেলওয়ে, রেলভবন, ঢাকা।

স্মারক নম্বর: ৫৪.০০.০০০০.০০০.০৩৮.০৩.০০০৩.২৫.৯৯/১ (৬)

তারিখ: ২৮ জ্যৈষ্ঠ ১৪৩৩
১১ জুন ২০২৬

সদয় জ্ঞাতার্থে/জ্ঞাতার্থে (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১। মহাপরিচালক, মহাপরিচালক এর দপ্তর, বৈদেশিক সাহায্যপুষ্টি প্রকল্প অডিট অধিদপ্তর।
- ২। অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অর্থ), বাংলাদেশ রেলওয়ে, রেলভবন, ঢাকা।
- ৩। Project Director, Construction of Dual Gauge Double Rail Line and Conversion of Existing Rail Line into Dual Gauge between Akhaura and Laksam Project, Bangladesh Railway, Railbhaban, Dhaka।
- ৪। সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, আইসিটি সেল, রেলপথ মন্ত্রণালয় (ওয়েবসাইটে প্রকাশের অনুরোধসহ)।
- ৫। সচিবের একান্ত সচিব, সচিবের দপ্তর, রেলপথ মন্ত্রণালয়।
- ৬। ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, যুগ্মসচিব (অডিট ও আইসিটি অনুবিভাগ), রেলপথ মন্ত্রণালয়, রেলভবন, ঢাকা।



১১-০৬-২০২৬

হোসনে আরা

উপসচিব