

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
রেলপথ মন্ত্রণালয়
অডিট শাখা-২,
www.mor.gov.bd
১৬ আব্দুল গণি রোড, রেলভবন, ঢাকা-১০০০

স্মারক নম্বর: ৫৪.০০.০০০০.০০০.০৩৮.০৩.০০০৩.২৫.৯৯

তারিখ: ২৮ জ্যৈষ্ঠ ১৪৩৩
১১ জুন ২০২৬

বিষয়: বিষয়: ADB & EIB এর সহায়তায় বাস্তবায়িত Construction of Dual Gauge Double Rail Line and Conversion of Existing Rail Line into Dual Gauge between Akhaura and Laksam Project এর ২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরের এসএফআইভুক্ত আপত্তির (অনু-২২) ব্রডশীট জবাবের উপর মন্তব্য প্রদান প্রসঙ্গে।
সূত্র: (০১) বৈদেশিক সাহায্যপুষ্টি প্রকল্প অডিট অধিদপ্তরের স্মারক নং-৮২.০৮.০০০০.৫০১.৫৪.০০৮.২৪.১৩৪, তারিখ: ১৭.০৫.২০২৬ খ্রিঃ।
(০২) রেলপথ মন্ত্রণালয় এর স্মারক নং- ৫৪.০০.০০০০.০০০.০৩৮.০৩.০০০৩.২৫(অংশ-১).২১৭, তারিখ: ০৬/১১/২০২৫ খ্রিঃ।

উপর্যুক্ত বিষয় ও সূত্রের পরিপ্রেক্ষিতে নিম্নে বর্ণিত অডিট আপত্তিটির বিষয়ে বৈদেশিক সাহায্যপুষ্টি প্রকল্প অডিট অধিদপ্তর (FAPAD) এর মন্তব্য নিম্নরূপ:

অনু-২২: Loss of Govt. money amounting to Tk.
96,66,468.00 due to payment to the contractor for
non-contractual item.

মন্তব্য: প্রকল্প কর্তৃপক্ষের জবাব অনুযায়ী উক্ত আইটেমে (Item No, F-43.4.13) Variation Order এর মাধ্যমে IP Phone অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছিল। সংযুক্ত Variation Order অনুযায়ী প্রকল্প কর্তৃপক্ষের বক্তব্যের সমর্থনে প্রমাণক পাওয়া যায়। আবার, উক্ত Variation Order ADB কর্তৃক 'No Objection' প্রাপ্ত। এমতাবস্থায়, যেহেতু আপত্তিতে জড়িত IP Phone Variation Order এর মাধ্যমে চুক্তিতে অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছিল, সেহেতু জবাব ও প্রমাণকের আলোকে অডিট আপত্তিটি নিষ্পত্তি করা হলো।

০২। এমতাবস্থায়, বিষয়ে বর্ণিত অডিট আপত্তিটি নিষ্পত্তি হওয়ায় এ বিষয়ে প্রয়োজনীয় কার্যক্রম গ্রহণ করে এ মন্ত্রণালয়কে অবহিত করার জন্য নির্দেশক্রমে অনুরোধ করা হলো।

সংযুক্তি: বর্ণনামতে।



১১-০৬-২০২৬

হোসনে আরা

উপসচিব

মহাপরিচালক

মহাপরিচালক এর দপ্তর, বাংলাদেশ রেলওয়ে, রেলভবন, ঢাকা।

স্মারক নম্বর: ৫৪.০০.০০০০.০০০.০৩৮.০৩.০০০৩.২৫.৯৯/১ (৬)

তারিখ: ২৮ জ্যৈষ্ঠ ১৪৩৩

১১ জুন ২০২৬

সদয় জ্ঞাতার্থে/জ্ঞাতার্থে (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১। মহাপরিচালক, মহাপরিচালক এর দপ্তর, বৈদেশিক সাহায্যপুষ্ট প্রকল্প অডিট অধিদপ্তর।
- ২। অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অর্থ), বাংলাদেশ রেলওয়ে, রেলভবন, ঢাকা।
- ৩। Project Director, Construction of Dual Gauge Double Rail Line and Conversion of Existing Rail Line into Dual Gauge between Akhaura and Laksam Project, Bangladesh Railway, Railbhaban, Dhaka।
- ✓ ৪। সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, আইসিটি সেল, রেলপথ মন্ত্রণালয় (ওয়েবসাইটে প্রকাশের অনুরোধসহ)।
- ৫। সচিবের একান্ত সচিব, সচিবের দপ্তর, রেলপথ মন্ত্রণালয়।
- ৬। ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, যুগ্মসচিব (অডিট ও আইসিটি অনুবিভাগ), রেলপথ মন্ত্রণালয়, রেলভবন, ঢাকা।



১১-০৬-২০২৬

হোসনে আরা

উপসচিব

যুগ্মসচিব (অডিট ও আইসিটি) অনুবিভাগ এর দপ্তর	
যুগ্মসচিব (অডিট)	
উপসচিব (অডিট-১/২)	
সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট/প্রোগ্রামার	
ডায়েরী নং- ৬২০	
তারিখঃ ২২/০৫/১৮	স্বাক্ষরঃ

মহাপরিচালকের কার্যালয়
বৈদেশিক সাহায্যপুট প্রকল্প অডিট অধিদপ্তর
অডিট কমপ্লেক্স (৭ম তলা)
সেগুনবাগিচা, ঢাকা।
www.fapad.org.bd

রেলপথ মন্ত্রণালয়, সচিবের দপ্তর	
অতিরিক্ত সচিব- প্রশাঃ/উন্নঃ/পরিঃ/বাজেট/অডিট/আইন	
যুগ্মসচিব- প্রঃ-১/প্রঃ-২/উন্নঃ/পরিঃ/বাজেট/অডিট/আইন/ভূমি	
একান্ত সচিব/ফাইলিং অফিসার/ডিজি-বিআর	
নথিতে উপস্থাপন করুন	ডায়েরী নং ২০৮
প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা নিন	তারিখঃ ২০/০৫/১৮
আলোচনা করুন	
সচিবের স্বাক্ষর	তারিখঃ ২২/০৫/২০১৮

বিষয়: **ADB & EIB এর সহায়তায় বাস্তবায়িত Construction of Dual Gauge Double Rail Line and Conversion of Existing Rail Line into Dual Gauge between Akhaura and Laksam Project এর ২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরের এসএফআইভুক্ত আপত্তির ব্রডশীট জবাবের উপর মন্তব্য প্রদান প্রসঙ্গে।**

সূত্র: স্মারক নং-

(০১)	৫৪.০০.০০০০.০০০.০৩৮.০৩.০০০৩.২৫(অংশ-২).২১২,	তারিখ: ০৩/১১/২০২৫ খ্রি.
(০২)	৫৪.০০.০০০০.০০০.০৩৮.০৩.০০০৩.২৫(অংশ-৫).২২৫,	তারিখ: ১১/১১/২০২৫ খ্রি.
(০৩)	৫৪.০০.০০০০.০০০.০৩৮.০৩.০০০৩.২৫(অংশ-৫).২৭২,	তারিখ: ২১/১১/২০২৫ খ্রি.
(০৪)	৫৪.০০.০০০০.০০০.০৩৮.০৩.০০০৩.২৫(অংশ-২).২৫৭,	তারিখ: ০৪/১২/২০২৫ খ্রি.
(০৫)	৫৪.০০.০০০০.০০০.০৩৮.০৩.০০০৩.২৫(অংশ-১).২১৭,	তারিখ: ০৬/১১/২০২৫ খ্রি.
(০৬)	৫৪.০০.০০০০.০০০.০৩৮.০৩.০০০৩.২৫(অংশ-৩).২২০,	তারিখ: ০৬/১১/২০২৫ খ্রি.

উপর্যুক্ত বিষয় ও সূত্র পত্রের মাধ্যমে প্রাপ্ত এসএফআইভুক্ত আপত্তির বিএস জবাবের উপর এ কার্যালয়ের মন্তব্য আদিষ্ট হয়ে নিম্নে প্রদান করা হলো।

অনু-০৩ঃ **Loss of Govt. money amounting to Tk. 11149.14 lakh for IT and VAT has been made in violation of government orders.**

মন্তব্য : Laws of the country পরিবর্তিত হলে Contract Price Adjust করা যাবে। অর্থাৎ সেক্ষেত্রে একটি Contract Variation বা Revised Contract প্রয়োজন। কিন্তু আলোচ্য ক্ষেত্রে প্রকল্প কর্তৃপক্ষ Contract Variation বা Revised Contract সম্পাদন করেননি। এ থেকে প্রতীয়মান হয় যে, অনুমোদিত পদ্ধতি (GCC Clause-13.7 অনুসরণ বা, Approval of Deputy Commissioner of Taxes) ব্যতিরেকে প্রকল্প কর্তৃপক্ষ Contractor কে IT & VAT বাবদ ক্ষতি অর্থ ফেরত প্রদান করেছেন। এমতাবস্থায়, আপত্তিকৃত অর্থ সরকারি কোবাগারে জমাপূর্বক প্রমাণকসহ পুনঃজবাব প্রদানের জন্য অনুরোধ করা হলো।

অনু-০৮ঃ **Loss of project money amounting to Tk. 10,38,43,047.32 due to irregular payment of temporary duty on goods imported by the contractor.**

মন্তব্য : আমদানিকৃত পণ্যের বিপরীতে "Temporary Duty" অনিয়মিতভাবে পরিশোধ করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি হয়েছে ১০,৩৮,৪৩,০৪৭.৩২ টাকা। এ প্রসঙ্গে কাস্টমস এ্যাক্ট, ১৯৬৯ এর ধারা ৮-১ উল্লেখপূর্বক আরও বলা হয়েছিল যে, উক্ত Payment টি Bank Guarantee এর বিপরীতে সম্পন্ন হলে বিষয়টি বিধিসম্মত হতো। প্রকল্প কর্তৃপক্ষ এ বিষয়টি স্পষ্ট করেননি যে, উক্ত অর্থ কোন Bank Guarantee এর বিপরীতে প্রদান করা হয়েছিল কিনা। এমতাবস্থায়, পরিশোধিত অর্থের বিপরীতে ব্যাংক গ্যারান্টিসহ পুনঃজবাব প্রদানের জন্য অনুরোধ করা হলো।

অনু-১৭ঃ **In violation of the terms and conditions of the contract, an amount of Tk. 43.01 lakh has been paid to the contractor despite the granite tile work not being completed.**

মন্তব্য : ১৭ টি রেল স্টেশনে Item No. 1.13.4 (Granite Tiles Work) সম্পন্ন না করেই ঠিকাদারকে অর্থ প্রদান করা হয়েছে। উক্ত Granite Tiles Work সম্পন্ন পূর্বক As Built Drawing প্রস্তুত ও প্রমাণক হিসেবে উপস্থাপন করা হয়েছে। সেই সাথে প্রকল্প কর্তৃপক্ষ Granite Tiles Work এর কিছু আলোকচিত্র/Photograph ও সংযুক্ত করেছেন। কিন্তু উক্ত ফটোগ্রাফসমূহ হতে নিশ্চিত হওয়া যায় না যে, এ ফটোগ্রাফসমূহ আপত্তিতে জড়িত ১৭ টি স্টেশন কিনা। কারন কোন ফটোগ্রাফেই স্টেশনের নাম নেই। এমতাবস্থায়, বাস্তব যাচাইপূর্বক মন্তব্য প্রদান করা হবে।

অনু-১৯ঃ **Loss of government money amounting to Tk. 364.50 lakh due to additional payment made to the contractor for level crossing safety.**

মন্তব্য : আখাউড়া থেকে লাকসাম সেকশনে ১৭ টি বি-শ্রেণীর লেভেল ক্রসিং গেটের বিল ঠিকাদারকে পরিশোধ করা হলেও নিরীক্ষা দল কর্তৃক মাত্র ০৮ টি গেটের সন্ধান পাওয়া গেছে। বাকী ০৯ টি গেটের কাজ সম্পন্ন না হওয়া সত্ত্বেও প্রকল্প কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অর্থ পরিশোধিত হওয়ায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি ৩৬৪.৫০ লক্ষ টাকা। আপত্তিতে উল্লিখিত ১৭ টি লেভেল ক্রসিং গেটেরই কাজ সম্পাদন করা হয়েছে যার তালিকা পৃষ্ঠা নং-৩৩১৩ তে বিদ্যমান। উপরন্তু আপত্তির As Built Drawing এর উপর ভিত্তি করে প্রকল্প কর্তৃপক্ষ এবং তদন্ত প্রতিবেদনও জবাবের সাথে দাখিল করেছেন, যাতে দেখানো হয়েছে যে, ১৭ টি গেটের মধ্যে সবগুলোর কাজ সম্পন্ন হয়েছে। এমতাবস্থায়, বাস্তব যাচাইপূর্বক মন্তব্য প্রদান করা হবে।

অনু-২১ঃ Irregular payment amounting to Tk. 3,82,50,000.00 was made for HIV prevention works but the supporting documents were not found.

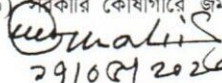
মন্তব্য : প্রকল্প কর্তৃপক্ষ জবাবের সাথে HIV Prevention Works এর সাথে জড়িত IPC সংযুক্ত করেছেন যা হতে দেখা যায় HIV Prevention Works এর বিপরীতে ব্যয়ের পরিমাণ ৩,৮২,৫০,০০০.০০ টাকা। কিন্তু নিরীক্ষাকালীন উক্ত ডকুমেন্টসমূহ কেন নিরীক্ষা দলের নিকট উপস্থাপন করা হয়নি তার কোন ব্যাখ্যা প্রকল্প কর্তৃপক্ষ জবাবে উল্লেখ করেননি। এমতাবস্থায়, উক্ত ডকুমেন্টসমূহের বাস্তব যাচাই সম্পন্ন করতঃ মন্তব্য প্রদান করা হবে।

অনু-২২ঃ Loss of Govt. money amounting to Tk. 96,66,468.00 due to payment to the contractor for non-contractual item.

মন্তব্য : প্রকল্প কর্তৃপক্ষের জবাব অনুযায়ী উক্ত আইটেমে (Item No, F-43.4.13) Variation Order এর মাধ্যমে IP Phone অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছিল। সংযুক্ত Variation Order অনুযায়ী প্রকল্প কর্তৃপক্ষের বক্তব্যের সমর্থনে প্রমাণক পাওয়া যায়। আবার, উক্ত Variation Order ADB কর্তৃক 'No Objection' প্রাপ্ত। এমতাবস্থায়, যেহেতু আপত্তিতে জড়িত IP Phone Variation Order এর মাধ্যমে চুক্তিতে অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছিল, সেহেতু জবাব ও প্রমাণকের আলোকে অডিট আপত্তিটি নিষ্পত্তি করা হলো।

অনু-২৬ঃ Financial loss amounting to Tk. 2,01,80,382.00 was incurred due to paid to the consultant firm for insurance in violation of the contract agreement.

মন্তব্য : চুক্তির GCC Clause 24 অনুযায়ী 'Insurance is to be provided at the consultants own cost'. কিন্তু এক্ষেত্রে Insurance বাবদ ব্যয় বিওকিউ তে অন্তর্ভুক্ত করণপূর্বক তা পরিশোধ করা হয়েছে প্রকল্প কর্তৃপক্ষ কর্তৃক। প্রকল্প কর্তৃপক্ষের জবাব মতে, GCC Clause-24, SCC Clause-24.1 অনুযায়ী Consultant নিজ অর্থে Insurance বাবদ ব্যয় নির্বাহ করেছিল এবং পরবর্তীতে Invoice এর মাধ্যমে উক্ত ব্যয়ের পুনর্ভরণ দাবী করলে প্রকল্প কর্তৃপক্ষ কর্তৃক তা পরিশোধিত হয়। এখানে, উল্লেখ্য যে, কোন Ground এ Insurance বাবদ অর্থের পুনর্ভরণ করা হয়েছে তা প্রকল্প কর্তৃপক্ষ জবাবে উল্লেখ করেননি। উপরন্তু, প্রকল্প কর্তৃপক্ষ হতে বলা হয়েছে যে, "The consultants claim against insurance coverage is less than the LS amount indicated in the BOQ". চুক্তিভিত্তিক কোন বাধ্যবাধকতা ছাড়াই প্রকল্প কর্তৃপক্ষ কর্তৃক Insurance এর Reimbursable বাবদ অর্থ পরিশোধিত হয়েছে যা সরকারি অর্থের ক্ষতি স্বরূপ। এমতাবস্থায়, আপত্তিতে জড়িত অর্থ (টাকা ২,০১,৮০,৩৮২.০০) সরকারি কোষাগারে জমাপূর্বক প্রমাণকসহ পুনঃজবাব প্রেরণের জন্য অনুরোধ করা হলো।


২৭/০৫/২০২৫
(মোঃ হুমায়ুন কবির)
উপপরিচালক
সেক্টর-০৫
ফোন: ০২-২২৬৬৩৬০৭।

সচিব

রেলপথ মন্ত্রণালয়

১৬ আব্দুল গনি রোড, রেল ভবন, বাংলাদেশ রেলওয়ে, ঢাকা।

[দৃষ্টি আকর্ষণ: উপসচিব, অডিট শাখা-০২]

নং: ৮২.০৮.০০০০.৫০১.৫৪.০০৮.২৪-

তারিখ: /০৫/২০২৫ খ্রি.

সদয় অবগতি ও প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য অনুলিপি প্রেরণ করা হলো (জ্যেষ্ঠতার ভিত্তিতে নয়):

- ০১॥ মহাপরিচালক
বাংলাদেশ রেলওয়ে, ১৬ আব্দুল গনি রোড, রেল ভবন, ঢাকা-১০০০।
- ০২॥ Project Director
Railway Construction of Dual Gauge Double Rail Line and Conversion of Existing Rail Line into Dual Gauge between Akhaura and Laksam Project, Rail Bhaban, Abdul Gani Road, Dhaka.
- ০৩॥ Country Director
Asian Development Bank (ADB), E-31, Sher-e-Bangla Nagar, Agargaon, Dhaka.
- ০৪॥ অফিস কপি।
- ০৫॥ গার্ড ফাইল।

(নুরুল্লাহর আক্তার বকুল)
অডিট এন্ড একাউন্টস অফিসার
সেক্টর-০৫।