

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
রেলপথ মন্ত্রণালয়
অডিট শাখা-২,
www.mor.gov.bd
১৬ আব্দুল গণি রোড, রেলভবন, ঢাকা-১০০০

স্মারক নম্বর: ৫৪.০০.০০০০.০০০.০৩৮.০৩.০০২৫.২৫.১০৫

তারিখ: ২৮ জ্যৈষ্ঠ ১৪৩৩
১১ জুন ২০২৬

বিষয়: রেলপথ মন্ত্রণালয়ের আওতাধীন বাংলাদেশ রেলওয়ে কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন “যমুনা রেল সেতু নির্মাণ প্রকল্প” এর ২০১৬-২০১৭হতে ২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরের এসএফআইভুক্ত আপত্তির (অনু-২৪) ব্রডশীট জবাবের উপর মন্তব্য প্রদান প্রসঙ্গে।

সূত্র: (০১) বৈদেশিক সাহায্যপুষ্টি প্রকল্প অডিট অধিদপ্তরের স্মারক নং-৮২.০৮.০০০০.৫১৯.৫৪.০২৪.২৫-১৩৫, তারিখ: ১৩.০৫.২০২৬ খ্রিঃ।

(০২) রেলপথ মন্ত্রণালয় এর স্মারক নং-৫৪.০০.০০০০.০০০.০৩৮.০৩.০০২৫.২৫(অংশ-১).২৪১
তারিখ: ২৪.১১.২০২৫ খ্রি.

উপর্যুক্ত বিষয় ও সূত্রের পরিপ্রেক্ষিতে নিম্নে বর্ণিত অডিট আপত্তির বিষয়ে বৈদেশিক সাহায্যপুষ্টি প্রকল্প অডিট অধিদপ্তর (FAPAD) এর মন্তব্য নিম্নরূপ:

অনু-২৪ঃ সোর্স বহির্ভূত পাথর ব্যবহার করা সত্ত্বেও চুক্তি বহির্ভূতভাবে ঠিকাদারকে ১০,০৭,৯৩,৬৫৫.২৬ টাকা পরিশোধ।

মন্তব্য: জবাব ও প্রমাণকের আলোকে আপত্তিটি নিষ্পত্তি করা হলো।

০২। এমতাবস্থায়, বিষয়ে বর্ণিত অডিট আপত্তিটি নিষ্পত্তি হওয়ায় এ বিষয়ে প্রয়োজনীয় কার্যক্রম গ্রহণ করে এ মন্ত্রণালয়কে অবহিত করার জন্য নির্দেশক্রমে অনুরোধ করা হলো।

সংযুক্তি: বর্ণনামতে



১১-০৬-২০২৬
হোসনে আরা
উপসচিব

মহাপরিচালক

মহাপরিচালক এর দপ্তর, বাংলাদেশ রেলওয়ে, রেলভবন, ঢাকা।

স্মারক নম্বর: ৫৪.০০.০০০০.০০০.০৩৮.০৩.০০২৫.২৫.১০৫/১ (৬)

তারিখ: ২৮ জ্যৈষ্ঠ ১৪৩৩
১১ জুন ২০২৬

সদয় জ্ঞাতার্থে/জ্ঞাতার্থে (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

১। মহাপরিচালক, মহাপরিচালক এর দপ্তর, বৈদেশিক সাহায্যপুষ্টি প্রকল্প অডিট অধিদপ্তর।

২। অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অর্থ), বাংলাদেশ রেলওয়ে, রেলভবন, ঢাকা।

৩। Project Director, Jamuna Rail Bridge Project, Bangladesh Railway, Railbhaban, Dhaka।

৪। সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, আইসিটি সেল, রেলপথ মন্ত্রণালয় (ওয়েবসাইটে প্রকাশের অনুরোধসহ)।

৫। সচিবের একান্ত সচিব, সচিবের দপ্তর, রেলপথ মন্ত্রণালয়।

৬। ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, যুগ্মসচিব (অডিট ও আইসিটি অনুবিভাগ), রেলপথ মন্ত্রণালয়, রেলভবন, ঢাকা।



১১-০৬-২০২৬

হোসনে আরা

উপসচিব

যুগ্মসচিব (অডিট ও আইসিটি) অনুবিভাগ এর দপ্তর	
যুগ্মসচিব (অডিট)	
উপসচিব (অডিট-১/২)	
সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট/প্রোগ্রামার	
ডায়েরী নং- ৫২৬	বৈদেশিক সাহায্যপুস্ত প্রকল্প অডিট অধিদপ্তর
তারিখঃ ২২/০৫/২০২৪	আডিট কমপ্লেক্স (৭ম তলা) সেগুনবাগিচা, ঢাকা।

www.fapad.org.bd

নং: ৮২.০৮.০০০০.৫১৯.৫৪.০২৪.২৫-২৫২

রেলপথ মন্ত্রণালয়, সচিবের দপ্তর	
অতিরিক্ত সচিব- প্রশাঃ/উন্নঃ/পরিঃ/বাজেট/অডিট/আইন	
যুগ্মসচিব- প্রশাঃ/উন্নঃ/পরিঃ/বাজেট/অডিট/আইন/ফিনি	
একান্ত সচিব/সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট/ডি.বি.আর	
নথিতে উপস্থাপন নং	ডায়েরী নং ৮২৭
প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা: দিন	তারিখ: ২০/০৫/২০২৪
আলোচনা করুন	
সচিবের স্বাক্ষর	

তারিখ: ১৩/০৫/২০২৪ খ্রি.

বিষয়: রেলপথ মন্ত্রণালয়ের আওতাধীন বাংলাদেশ রেলওয়ে কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন "যমুনা রেল সেতু নির্মাণ প্রকল্প" এর ২০১৬-২০১৭ হতে ২০২৩-২০২৪ অর্থ বছরের এসএফআইভুক্ত আপত্তির ব্রডশীট জবাবের উপর মন্তব্য প্রদান প্রসঙ্গে।

সূত্র: স্মারক নং-

- (০১) ৫৪.০০.০০০০.০০০.০৩৮.০৩.০০২৫.২৫.২০৯,
(০২) ৫৪.০০.০০০০.০০০.০৩৮.০৩.০০২৫.২৫ (অংশ-১).১৭৪,
(০৩) ৫৪.০০.০০০০.০০০.০৩৮.০৩.০০২৫.২৫ (অংশ-১).২১০,
(০৪) ৫৪.০০.০০০০.০০০.০৩৮.০৩.০০২৫.২৫ (অংশ-২).২১১,
(০৫) ৫৪.০০.০০০০.০০০.০৩৮.০৩.০০২৫.২৫.১৭৪,
(০৬) ৫৪.০০.০০০০.০০০.০৩৮.০৩.০০২৫.২৫.২০১,
(০৭) ৫৪.০০.০০০০.০০০.০৩৮.০৩.০০২৫.২৫ (অংশ-২).২৩৪(১),
(০৮) ৫৪.০০.০০০০.০০০.০৩৮.০৩.০০২৫.২৫ (অংশ-৫).২৬২,
(০৯) ৫৪.০০.০০০০.০০০.০৩৮.০৩.০০২৫.২৫ (অংশ-৫).১৩,
(১০) ৫৪.০০.০০০০.০০০.০৩৮.০৩.০০২৫.২৫ (অংশ-৫).০৬,
(১১) ৫৪.০০.০০০০.০০০.০৩৮.০৩.০০২৫.২৫ (অংশ-২).১৯৬,
(১২) ৫৪.০০.০০০০.০০০.০৩৮.০৩.০০২৫.২৫.২১৮,
(১৩) ৫৪.০০.০০০০.০০০.০৩৮.০৩.০০২৫.২৫ (অংশ-১).২৫১,
(১৪) ৫৪.০০.০০০০.০০০.০৩৮.০৩.০০২৫.২৫ (অংশ-২).২১৪,
(১৫) ৫৪.০০.০০০০.০০০.০৩৮.০৩.০০২৫.২৫ (অংশ-৩).২৩৮,
(১৬) ৫৪.০০.০০০০.০০০.০৩৮.০৩.০০২৫.২৫ (অংশ-২).২৪৪,
(১৭) ৫৪.০০.০০০০.০০০.০৩৮.০৩.০০২৫.২৫ (অংশ-৪).২৩৯,
(১৮) ৫৪.০০.০০০০.০০০.০৩৮.০৩.০০২৫.২৫ (অংশ-৬).২৪৭,
(১৯) ৫৪.০০.০০০০.০০০.০৩৮.০৩.০০২৫.২৫ (অংশ-৩).১৯৯,
(২০) ৫৪.০০.০০০০.০০০.০৩৮.০৩.০০২৫.২৫ (অংশ-১).২০৩,
(২১) ৫৪.০০.০০০০.০০০.০৩৮.০৩.০০২৫.২৫ (অংশ-১).২৪১,
(২২) ৫৪.০০.০০০০.০০০.০৩৮.০৩.০০২৫.২৫ (অংশ-৫).২৫০,

- তারিখ: ২৬/১০/২০২৫ খ্রি.
তারিখ: ২৩/১০/২০২৫ খ্রি.
তারিখ: ৩০/১০/২০২৫ খ্রি.
তারিখ: ০৩/১১/২০২৫ খ্রি.
তারিখ: ১৪/০৯/২০২৫ খ্রি.
তারিখ: ১৯/১০/২০২৪ খ্রি.
তারিখ: ১৮/১১/২০২৫ খ্রি.
তারিখ: ০৭/১২/২০২৫ খ্রি.
তারিখ: ১৪/০১/২০২৬ খ্রি.
তারিখ: ০৮/০১/২০২৬ খ্রি.
তারিখ: ৩০/০৯/২০২৫ খ্রি.
তারিখ: ০৬/১১/২০২৫ খ্রি.
তারিখ: ৩০/১১/২০২৫ খ্রি.
তারিখ: ০৪/১১/২০২৫ খ্রি.
তারিখ: ২৩/১১/২০২৫ খ্রি.
তারিখ: ২৫/১১/২০২৫ খ্রি.
তারিখ: ২৩/১১/২০২৫ খ্রি.
তারিখ: ২৭/১১/২০২৫ খ্রি.
তারিখ: ০৭/১০/২০২৫ খ্রি.
তারিখ: ১৯/১০/২০২৫ খ্রি.
তারিখ: ২৪/১১/২০২৫ খ্রি.
তারিখ: ৩০/১১/২০২৫ খ্রি.

উপর্যুক্ত বিষয় ও সূত্রস্থ পত্রের মাধ্যমে প্রাপ্ত এসএফআইভুক্ত আপত্তির বিএস জবাবের উপর এ কার্যালয়ের মন্তব্য আদিষ্ট হয়ে নিম্নে প্রদান করা হলো।

অনু-০১ঃ দরপত্র দাখিলের শর্ত লঙ্ঘন হওয়া সত্ত্বেও দরপত্র বাতিল না করে কার্যের সপরিমাণ কমিয়ে ইউনিট রেট বৃদ্ধি করত নিশোনিয়েশনের মাধ্যমে অতিরিক্ত মূল্য চুক্তি সম্পাদন পূর্বক বিল পরিশোধ করা আর্থিক ক্ষতি ১৭২৬,৫২,১২,৫৬৭.২০ টাকা।

মন্তব্য : নিরীক্ষা পর্যবেক্ষণে দেখা যায় যে, নেগোসিয়েশন পরবর্তী পর্যায়ে কিছু কিছু আইটেমের ইউনিট রেট বৃদ্ধি পেয়েছে এবং কোন কোন আইটেম সম্পূর্ণভাবে বাদ দেওয়া হয়েছে—সে বিষয়ে সুস্পষ্ট ব্যাখ্যা প্রদান করা হয়নি। অতএব, দরপত্র মূল্যায়নের শুদ্ধতা ও নেগোসিয়েশন প্রক্রিয়ার যৌক্তিকতা নিশ্চিত করার লক্ষ্যে নেগোসিয়েশনে কোন কোন আইটেম বাদ দেওয়া হয়েছে এবং কোন কোন আইটেমের মূল্য হ্রাস বা বৃদ্ধি করা হয়েছে—তার বিস্তারিত ব্যাখ্যাসহ সংশ্লিষ্ট নেগোসিয়েশন ডকুমেন্টস প্রেরণের জন্য অনুরোধ করা হলো।

অনু-০২ঃ Country of Origin এর শর্ত ভঙ্গ করে জাপান/ভিয়েতনামের পরিবর্তে মায়ানমার হতে নিম্নমানের "Steel Girder Truss Bridge" আইটেমটি আমদানি করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি ১১৪৪,৫১,৮০,৫৪৪.৪০ টাকা।

মন্তব্য : আপত্তিটি সিএজির নিরীক্ষা রিপোর্টে অন্তর্ভুক্তির লক্ষ্যে QAC-2 সভায় খসড়া পাকুলিপিভুক্ত হয়েছে। ফলে রিপোর্ট শাখার মতামত নিয়ে চূড়ান্ত সিদ্ধান্ত গ্রহণ করা হবে।

অনু-০৩ঃ ব্রীজ নির্মাণে অপ্রয়োজনীয়ভাবে SPSP (Steel Pipe Sheet Pile) প্রযুক্তি অন্তর্ভুক্ত করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি ৭০৪৬,৮৮,৬৩,০০০.০০ টাকা।

মন্তব্য : SPSP প্রযুক্তিতে কারিগরি অভিজ্ঞতা প্রধানত জাপানি ঠিকাদারদের মধ্যে সীমাবদ্ধ থাকায় আন্তর্জাতিক উন্মুক্ত দরপত্র আহ্বান করা হলেও প্রকৃত অর্থে বহুজাতিক প্রতিযোগিতার পূর্ণ সুফল অর্জিত হয়নি এবং প্রতিযোগিতাজনিত মূল্যহ্রাসের সম্ভাবনা সীমিত ছিল। ফলে এ ধরনের কঠিন শর্তে ঋণ নেয়া কতটুকু যৌক্তিক হতে পারে সে বিষয়টি যথাযথভাবে বিবেচনার দাবী রাখে। ফলে উভয় প্রযুক্তির বিপরীতে বিস্তারিত প্রাক্কলন ও SPSP প্রযুক্তি ব্যবহারের যৌক্তিকাসহ বিস্তারিত প্রতিবেদন প্রেরণের অনুরোধ করা হলো।

- অনু-০৪ঃ Specification এর ব্যত্যয় করে রেলওয়ে ট্রাকে ৬০ মি.মি ডাউন থ্রেডের Ballast (পাথর) সরবরাহ নাকরে ৬০ মি. মি এর বেশি অর্থাৎ ৯০ মি. মিটার পর্যন্ত সাইজের নিম্নমানসম্পন্ন Ballast সরবরাহ করা সত্ত্বেও অনিয়মিতভাবে ঠিকাদারকে ৪৫,৫৬,৯৯,১০৬.১২ টাকা পরিশোধ।
- মন্তব্য : বাস্তব যাচাই করে চূড়ান্ত মন্তব্য প্রদান করা হবে।
- অনু-০৫ঃ BCG (Budgetary Central Government) এর প্রতিষ্ঠানের উপর অগ্রিম আয়কর প্রযোজ্য না হওয়া সত্ত্বেও কাস্টমস হাউস কর্তৃক আদায়কৃত অগ্রিম আয়কর ঠিকাদারের বিল হতে কর্তন না করার প্রকল্পের ৮১,৯৩,৯৮,২০৮.৮৮ টাকা আর্থিক ক্ষতি।
- মন্তব্য : আপত্তিটি সিএজির নিরীক্ষা রিপোর্টে অন্তর্ভুক্তির লক্ষ্যে QAC-2 সভায় খসড়া পাতুলিপিভুক্ত হয়েছে। ফলে রিপোর্ট শাখার মতামত নিয়ে চূড়ান্ত মন্তব্য প্রদান করা হবে।
- অনু-০৬ঃ ডিপিপিতে প্রস্তিশন না থাকা সত্ত্বেও এবং অর্থমন্ত্রণালয়ের অনুমোদন ব্যতীত ঠিকাদারের মাধ্যমে ৩০ টি গাড়ি ক্রয় করায় আর্থিক ক্ষতি ২৮,৪১,৯৩,১৩৫.০০ টাকা।
- মন্তব্য : জবাব আপত্তি নিষ্পত্তির সহায়ক নয়। শুধুমাত্র অর্থ মন্ত্রণালয়ের অনুমোদন এড়ানোর উদ্দেশ্যে ঠিকাদার এবং পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের মাধ্যমে গাড়ী ক্রয় ও ব্যবহার দেখানো হয়েছে। উল্লেখ্য যে, অর্থ মন্ত্রণালয়ের ব্যয় নিয়ন্ত্রণ অধিশাখা-৬ এর পত্র নং- ০৭.১৫৬.০০.০১.২০০৪ (অংশ-১)-৫৫০, তারিখঃ ২৭-১০-২০১৬ খ্রিঃ এর যানবাহন ক্রয় সংক্রান্ত নির্দেশনা অমান্য করে ঠিকাদার এবং পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের মাধ্যমে অতিরিক্ত মূল্যে গাড়ী ক্রয় করা হয়েছে। ডিপিপি এর সংস্থানের বাইরে ঠিকাদার এবং পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের চুক্তির মধ্যে গাড়ী ক্রয় এবং ব্যবহারের সংস্থান রাখে প্রকল্পের ব্যয় বৃদ্ধির সহিত জড়িত ব্যক্তিদের বিরুদ্ধে প্রশাসনিক ব্যবস্থা গ্রহণ করার জন্য অনুরোধ করা হলো।
- অনু-০৭ঃ ঠিকাদারের রক্ষণাযোগ্য অর্থের (Retention money) বিল হতে ভ্যাট/আইটি কর্তন না করার কারণে সরকারের আর্থিক ক্ষতি ৭২,৭৫,৭৫,৪৪২.১ টাকা।
- মন্তব্য : জবাব ও সংযুক্ত প্রমাণকসমূহ আপত্তি নিষ্পত্তির জন্য পর্যাপ্ত ও সহায়ক নয়। প্রেরিত প্রমাণক হতে মোট প্রদত্ত অর্থের পরিমাণ (রিটেনশন মানিসহ) স্পষ্টভাবে প্রতীয়মান হয় না। এমতাবস্থায়, সকল আইপিসি অনুযায়ী প্রদেয় অর্থ এবং তার উপর আরোপিত ভ্যাট ও ট্যাক্সের বিপরীতে একটি সমন্বিত সামারি শিট প্রেরণের জন্য অনুরোধ করা হলো।
- অনু-০৮ঃ Specification এর বহির্ভূত Steel Girder Truss দিয়ে ব্রিজের কাজ সম্পাদন করায় সিডি ভ্যাট বাবদ আর্থিক ক্ষতি ৫,১৫,২৩,১৯২.০০ টাকা।
- মন্তব্য : আপত্তিটি সিএজির নিরীক্ষা রিপোর্টে অন্তর্ভুক্তির লক্ষ্যে QAC-2 সভায় খসড়া পাতুলিপিভুক্ত হয়েছে। ফলে রিপোর্ট শাখার মতামত নিয়ে চূড়ান্ত মন্তব্য প্রদান করা হবে।
- অনু-০৯ঃ কনসালটেন্ট কর্তৃক ফ্রটিপুল নকশা প্রণয়নের কারণে প্রকল্প কর্তৃপক্ষ কর্তৃক ঠিকাদারকে ক্ষতিপূরণ প্রদান করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি ১,৬৪,৯৯,৪৩৯.৮২ টাকা।
- মন্তব্য : দায় নিরূপণ করা হয়নি। ফলে আপত্তিতে উত্থাপিত বিষয়সমূহ সম্পূর্ণরূপে নিষ্পত্তি হয়েছে মর্মে প্রতীয়মান না হওয়ায় আপত্তিটি নিষ্পত্তিযোগ্য নয়। এ বিষয়ে কনসালটেন্টের দায় নিরূপণ, প্রয়োজনীয় প্রশাসনিক ব্যবস্থা গ্রহণ করে নিরীক্ষাকে জানানোর জন্য অনুরোধ করা হলো।
- অনু-১০ঃ মালামাল আমদানীকালে আমদানী তক বাবদ ঠিকাদার কর্তৃক প্রদেয় অগ্রিম আয়কর এবং অগ্রিম মুসক প্রকল্প কর্তৃপক্ষ কর্তৃক পরিশোধ করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি ১,২৫,৫৪,০৯৩.৮৮ টাকা।
- মন্তব্য : জবাব আপত্তি নিষ্পত্তির জন্য সহায়ক নয়। নিরীক্ষা আপত্তি অনুযায়ী Toma Construction & Co. Ltd., Macdonald Steel Building Products Limited এবং Oboni Corporation কর্তৃক আমদানিকৃত মালামালের বিপরীতে বাংলাদেশ রেলওয়ে কর্তৃক পরিশোধিত Advance Income Tax (AIT) এবং Advance Tax (AT)-এর সমপরিমাণ অর্থ পরবর্তীতে সংশ্লিষ্ট ঠিকাদার কর্তৃক সমন্বয়ের সুযোগ রয়েছে বিধায় উক্ত অর্থ আদায়যোগ্য হিসেবে বিবেচিত হয়। প্রকল্প কর্তৃপক্ষ জবাবে Global Tax-এর অর্থ Refund করা হয়েছে মর্মে উল্লেখ করে এর সপক্ষে ব্যাংক স্টেটমেন্ট এবং Bill of Lading-এর কপি দাখিল করেছেন। তবে দাখিলকৃত ব্যাংক স্টেটমেন্ট ও Bill of Lading-এর তথ্যের মধ্যে সামঞ্জস্য পরিলক্ষিত না হওয়ায় উক্ত Refund-এর বিষয়টি নিশ্চিত হওয়া যায়নি। অতএব, যথাযথ প্রমাণক এবং রিকনসিলিয়েশন স্টেটমেন্ট প্রস্তুতপূর্বক নিরীক্ষাকে অবহিত করার জন্য অনুরোধ করা হলো।
- অনু-১১ঃ P.S (Provisional Sum) আইটেমের উপর Price Adjustment প্রদান করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি ৭,৬৯,২৬,৫৭০.০৭ টাকা।
- মন্তব্য : আপত্তিটি সিএজির নিরীক্ষা রিপোর্টে অন্তর্ভুক্তির লক্ষ্যে QAC-2 সভায় খসড়া পাতুলিপিভুক্ত হয়েছে। ফলে রিপোর্ট শাখার মতামত নিয়ে চূড়ান্ত মন্তব্য প্রদান করা হবে।
- অনু-১২ঃ BOQ Quantity অপেক্ষা অতিরিক্ত Quantity SPSP (Steel Pipe Sheet Pile) Import দেখিয়ে সিডি-ভ্যাট পরিশোধ করায় আর্থিক ক্ষতি ১০৬ ১৭ ১০ ৯৮৫ ৪৪ টাকা।

SPSP-এর উপরের অংশ কেটে অপসারণ করা হয় এবং উক্ত অংশকে স্থায়ী অংশ হিসেবে বিবেচনা করা হয়েছে। এ প্রেক্ষিতে প্রকল্প কর্তৃপক্ষ স্থায়ী অংশের জন্য আমদানিকৃত SPSP-এর বিপরীতে CD-VAT বাংলাদেশ রেলওয়ে কর্তৃক পরিশোধ এবং অস্থায়ী অংশের জন্য ঠিকাদার কর্তৃক CD-VAT পরিশোধের বিষয় উল্লেখ করেছে। তবে নিরীক্ষা পর্যালোচনায় প্রতীয়মান হয় যে, ফাউন্ডেশন স্থাপন ও পিয়ার নির্মাণ শেষে যে অংশ কেটে অপসারণ করা হয়েছে, তা স্থায়ী অবকাঠামোর অংশ হিসেবে বিবেচনার সুযোগ নেই। ফলে উক্ত অপসারিত অংশের বিপরীতে সরকারি অর্থে CD-VAT পরিশোধ যৌক্তিক নয়। অতএব, কেটে ফেলা অস্থায়ী অংশের সাথে সংশ্লিষ্ট অর্থ নিরূপণপূর্বক আদায়ের ব্যবস্থা গ্রহণ এবং বিস্তারিত হিসাব ও প্রমাণকসহ পুনঃজবাব প্রেরণের জন্য অনুরোধ করা হলো।

অনু-১৩ঃ WD-1 প্যাকেজের অন্তর্ভুক্ত কাজ অনিয়মিতভাবে ভেরিয়েশন দেখিয়ে WD-2 প্যাকেজের মাধ্যমে বাস্তবায়ন করার আর্থিক ক্ষতি ৪৫,০০,০০২.৯২ টাকা।

মন্তব্য : জবাবটি নিষ্পত্তির জন্য সহায়ক নয়। কারণ টেন্ডার ডকুমেন্ট পর্যালোচনায় প্রতীয়মান হয় যে, WD-1 প্যাকেজের BoQ Item No. A-14.2 (HIV/AIDS/STD, Sexual Harassment and Gender Awareness Prevention Program) এর বিপরীতে দর দাখিলের সংস্থান রাখা হয়েছিল, কিন্তু WD-2 প্যাকেজের ক্ষেত্রে এ ধরনের কোনো সংস্থান রাখা হয়নি। বিড দাখিলের সময় উভয় বিডারই WD-1 প্যাকেজের উক্ত আইটেমে দর প্রস্তাব করেন। অন্যদিকে, WD-2 প্যাকেজের BoQ Item No. A-14.2 এর জন্য দর দাখিলের সুযোগ না থাকায় যুক্তিসঙ্গতভাবে প্রতীয়মান হয় যে, উক্ত কার্যক্রমসংক্রান্ত ব্যয় WD-1 প্যাকেজের মধ্যেই অন্তর্ভুক্ত ছিল এবং একই ব্যয়ের জন্য পৃথকভাবে WD-2 প্যাকেজে কোনো প্রস্তাব গ্রহণ করা হয়নি। এমতাবস্থায়, উক্ত ব্যয় আদায়যোগ্য বিবেচিত হওয়ায় বিধি-বিধান অনুযায়ী তা আদায়ের জন্য প্রয়োজনীয় কার্যক্রম গ্রহণের অনুরোধ করা হলো।

অনু-১৪ঃ মূল চুক্তিতে না থাকা স্বেচ্ছা নন-টেন্ডার আইটেম হিসাবে (New Item -Earth Filling Works by Dredging) মাটির কাজ দেখিয়ে অনিয়মিতভাবে ৮,৭৪,৪৩,২৫৮.৩৯ টাকা পরিশোধ।

মন্তব্য : নিরীক্ষা পর্যবেক্ষণে কোনো ধরনের Pre-work এবং Post-work Measurement ব্যতীত IPC-29 এ মাটি ভরাট বাবদ পেমেণ্ট প্রদান করা হয়েছে মর্মে উল্লেখ করা হয়েছে। এ প্রেক্ষিতে প্রকল্প কর্তৃপক্ষ IPC-31 এর RFI এবং Pre-work/Post-work Measurement Sheet দাখিল করলেও উক্ত প্রমাণকসমূহ স্পষ্ট ও পর্যাপ্ত নয়। অতএব, IPC-29 ও IPC-31 এর কার্যক্রমের পার্থক্য এবং Pre-work/Post-work Measurement সংক্রান্ত বিষয়টি সুস্পষ্ট ব্যাখ্যা ও প্রয়োজনীয় প্রমাণকসহ পুনঃজবাব প্রেরণের জন্য অনুরোধ করা হলো।

অনু-১৬ঃ Defect Liability Period এর বিপরীতে কোন বরাদ্দ না স্বেচ্ছা Defect Liability Period এর নামে Office Rent ও Office Consumables বাবদ বিল পরিশোধ করার আর্থিক ক্ষতি ৮৪,০০,০০০.০০ টাকা।

মন্তব্য : আপত্তিটি সিএজির নিরীক্ষা রিপোর্টে অন্তর্ভুক্তির লক্ষ্যে QAC-2 সভায় খসড়া পাছুলিপিবদ্ধ হয়েছে। ফলে রিপোর্ট শাখার মতামত নিয়ে চূড়ান্ত মন্তব্য প্রদান করা হবে।

অনু-১৭ঃ ট্রেন চলাচলের সময় ব্রিজের কম্পন অনুমিত মাত্রা অপেক্ষা অধিক হওয়ায় ব্রিজের গুণগতমান এবং স্থায়িত্ব প্রশ্নবিদ্ধ।

মন্তব্য : জবাবটি আপত্তি নিষ্পত্তির জন্য সহায়ক নয়। কারণ নিরীক্ষা দলের নিকট সংরক্ষিত Real Time Oscillation Data-এর ফুটেজ পর্যালোচনায় দেখা যায় যে, 90 km/h গতিতে ট্রেন চলাচলের ক্ষেত্রে ব্রিজের কম্পন 0.384 g (উল্লেখযোগ্য), 100 km/h গতিতে 0.284 g (উল্লেখযোগ্য) এবং 120 km/h গতিতে 0.417 g (উল্লেখযোগ্য) পরিলক্ষিত হয়েছে, যা অনুমিত/সহনীয় মাত্রার তুলনায় অধিক। এছাড়া, জি.আই.বি.আর (GIBR) এর প্রতিবেদনে বিষয়টি ভিন্নভাবে উপস্থাপন করা হয়েছে, যা প্রকৃত ফিল্ড ডেটার সঙ্গে সামঞ্জস্যপূর্ণ নয় বলে প্রতীয়মান হয়। এমতাবস্থায়, প্রকৃত তথ্য ও নিরীক্ষা পর্যবেক্ষণের আলোকে দায়ী ব্যক্তিদের বিরুদ্ধে প্রয়োজনীয় প্রশাসনিক ও বিধিগত ব্যবস্থা গ্রহণ করা হলো।

অনু-১৮ঃ একই আইটেমের বিপরীতে দুইবার বিল প্রদান করার সরকারের ১,৮০,২৫,২২৭.০০ টাকা আর্থিক ক্ষতি।

মন্তব্য : জবাব আপত্তি নিষ্পত্তির জন্য সহায়ক নয়। প্রকল্প কর্তৃপক্ষ জবাবে পরামর্শক চুক্তির আওতায় সংগৃহীত Furniture and Equipment এবং ঠিকাদার কর্তৃক সরবরাহকৃত Furniture and Equipment পৃথক মর্মে উল্লেখ করলেও এ সংক্রান্ত পূর্ণাঙ্গ ও তুলনামূলক তালিকা দাখিল করা হয়নি। ফলে একই আইটেমের বিপরীতে দ্বৈতভাবে অর্থ পরিশোধ হয়েছে কিনা তা নিশ্চিত হওয়া যায়নি। অতএব, পরামর্শক চুক্তির আওতায় ক্রয়কৃত Furniture and Equipment-এর বিস্তারিত তালিকা, ঠিকাদার কর্তৃক সরবরাহকৃত Furniture and Equipment-এর তালিকা, সংশ্লিষ্ট হস্তান্তর-গ্রহণ প্রতিবেদন, বিল-ভাউচার এবং ব্যবহারস্থলভিত্তিক রিকনসিলিয়েশন স্টেটমেন্টসহ পুনঃজবাব প্রেরণের জন্য অনুরোধ করা হলো।

অনু-১৯ঃ কনসালটেন্ট দ্বারা সম্পাদনযোগ্য সার্ভে ও ডিজাইন সংক্রান্ত কাজ আলাদাভাবে সাব-কনসালটেন্ট দ্বারা সম্পাদন দেখিয়ে অনিয়মিতভাবে ৩,৯৮,৬৬,৫৩৫.২১ টাকা পরিশোধ।

মন্তব্য : নিরীক্ষা আপত্তি পর্যালোচনায় প্রতীয়মান হয় যে, OCG-CHODAI-DDC এর মাধ্যমে সম্পাদনযোগ্য কার্যক্রম সহ-ঠিকাদারের মাধ্যমে সম্পাদন করা হয়েছে, যা চুক্তির শর্ত ও পরামর্শক সেবার মূল উদ্দেশ্যের পরিপন্থী। এর ফলে অতিরিক্ত ব্যয় সংঘটিত হয়ে সরকারের আর্থিক ক্ষতি হয়েছে মর্মে নিরীক্ষার নিকট প্রতীয়মান হয়। অতএব, জড়িত অর্থ নিরূপণপূর্বক আদায়ের ব্যবস্থা গ্রহণ করে দায়-দায়িত্ব নিধারণসহ পুনঃজবাব প্রেরণের জন্য অনুরোধ করা হলো।

SPSP-এর উপরের অংশ কেটে অপসারণ করা হয় এবং উক্ত অংশকে স্থায়ী অংশ হিসেবে বিবেচনা করা হয়েছে। এ প্রেক্ষিতে প্রকল্প কর্তৃপক্ষ স্থায়ী অংশের জন্য আমদানিকৃত SPSP-এর বিপরীতে CD-VAT বাংলাদেশ রেলওয়ে কর্তৃক পরিশোধ এবং অস্থায়ী অংশের জন্য ঠিকাদার কর্তৃক CD-VAT পরিশোধের বিষয় উল্লেখ করেছে। তবে নিরীক্ষা পর্যালোচনায় প্রতীয়মান হয় যে, ফাউন্ডেশন স্থাপন ও পিয়ার নির্মাণ শেষে যে অংশ কেটে অপসারণ করা হয়েছে, তা স্থায়ী অবকাঠামোর অংশ হিসেবে বিবেচনার সুযোগ নেই। ফলে উক্ত অপসারিত অংশের বিপরীতে সরকারি অর্থে CD-VAT পরিশোধ যৌক্তিক নয়। অতএব, কেটে ফেলা অস্থায়ী অংশের সাথে সংশ্লিষ্ট অর্থ নিরূপণপূর্বক আদায়ের ব্যবস্থা গ্রহণ এবং বিস্তারিত হিসাব ও প্রমাণকসহ পুনঃজবাব প্রেরণের জন্য অনুরোধ করা হলো।

অনু-১৩ঃ WD-1 প্যাকেজের অন্তর্ভুক্ত কাজ অনিয়মিতভাবে ভেরিয়েশন দেখিয়ে WD-2 প্যাকেজের মাধ্যমে বাস্তবায়ন করায় আর্থিক ক্ষতি ৪৫,০০,০০২.৯২ টাকা।

মন্তব্য : জবাবটি নিষ্পত্তির জন্য সহায়ক নয়। কারণ টেন্ডার ডকুমেন্ট পর্যালোচনায় প্রতীয়মান হয় যে, WD-1 প্যাকেজের BoQ Item No. A-14.2 (HIV/AIDS/STD, Sexual Harassment and Gender Awareness Prevention Program) এর বিপরীতে দর দাখিলের সংস্থান রাখা হয়েছিল, কিন্তু WD-2 প্যাকেজের ক্ষেত্রে এ ধরনের কোনো সংস্থান রাখা হয়নি। বিড দাখিলের সময় উভয় বিডারই WD-1 প্যাকেজের উক্ত আইটেমে দর প্রস্তাব করেন। অন্যদিকে, WD-2 প্যাকেজের BoQ Item No. A-14.2 এর জন্য দর দাখিলের সুযোগ না থাকায় যুক্তিসঙ্গতভাবে প্রতীয়মান হয় যে, উক্ত কার্যক্রমসংক্রান্ত ব্যয় WD-1 প্যাকেজের মধ্যেই অন্তর্ভুক্ত ছিল এবং একই ব্যয়ের জন্য পৃথকভাবে WD-2 প্যাকেজে কোনো প্রস্তাব গ্রহণ করা হয়নি। এমতাবস্থায়, উক্ত ব্যয় আদায়যোগ্য বিবেচিত হওয়ায় বিধি-বিধান অনুযায়ী তা আদায়ের জন্য প্রয়োজনীয় কার্যক্রম গ্রহণের অনুরোধ করা হলো।

অনু-১৪ঃ মূল চুক্তিতে না থাকা স্কেও নন-টেভার আইটেম হিসাবে (New Item -Earth Filling Works by Dredging) মাটির কাজ দেখিয়ে অনিয়মিতভাবে ৮,৭৪,৪৩,২৫৮.৩৯ টাকা পরিশোধ।

মন্তব্য : নিরীক্ষা পর্যবেক্ষণে কোনো ধরনের Pre-work এবং Post-work Measurement ব্যতীত IPC-29 এ মাটি ভরাট বাবদ পেমেন্ট প্রদান করা হয়েছে মর্মে উল্লেখ করা হয়েছে। এ প্রেক্ষিতে প্রকল্প কর্তৃপক্ষ IPC-31 এর RFI এবং Pre-work/Post-work Measurement Sheet দাখিল করলেও উক্ত প্রমাণকসমূহ স্পষ্ট ও পর্যাপ্ত নয়। অতএব, IPC-29 ও IPC-31 এর কার্যক্রমের পার্থক্য এবং Pre-work/Post-work Measurement সংক্রান্ত বিষয়টি সুস্পষ্ট ব্যাখ্যা ও প্রয়োজনীয় প্রমাণকসহ পুনঃজবাব প্রেরণের জন্য অনুরোধ করা হলো।

অনু-১৬ঃ Defect Liability Period এর বিপরীতে কোন বরাদ্দ না স্কেও Defect Liability Period এর নামে Office Rent ও Office Consumables বাবদ বিল পরিশোধ করায় আর্থিক ক্ষতি ৮৪,০০,০০০.০০ টাকা।

মন্তব্য : আপত্তি সিএজির নিরীক্ষা রিপোর্টে অন্তর্ভুক্তির লক্ষ্যে QAC-2 সভায় খসড়া পাতুলিপিভুক্ত হয়েছে। ফলে রিপোর্ট শাখার মতামত নিয়ে চূড়ান্ত মন্তব্য প্রদান করা হবে।

অনু-১৭ঃ ট্রেন চলাচলের সময় ব্রিজের কম্পন অনুমিত মাত্রা অপেক্ষা অধিক হওয়ায় ব্রিজের গুণগতমান এবং স্থায়িত্ব প্রশ্নবিদ্ধ।

মন্তব্য : জবাবটি আপত্তি নিষ্পত্তির জন্য সহায়ক নয়। কারণ নিরীক্ষা দলের নিকট সংরক্ষিত Real Time Oscillation Data-এর ফুটেজ পর্যালোচনায় দেখা যায় যে, 90 km/h গতিতে ট্রেন চলাচলের ক্ষেত্রে ব্রিজের কম্পন 0.384 g (উল্লেখযোগ্য), 100 km/h গতিতে 0.284 g (উল্লেখযোগ্য) এবং 120 km/h গতিতে 0.417 g (উল্লেখযোগ্য) পরিলক্ষিত হয়েছে, যা অনুমিত/সহনীয় মাত্রার তুলনায় অধিক। এছাড়া, জি.আই.বি.আর (GIBR) এর প্রতিবেদনে বিষয়টি ভিন্নভাবে উপস্থাপন করা হয়েছে, যা প্রকৃত ফিল্ড ডেটার সঙ্গে সামঞ্জস্যপূর্ণ নয় বলে প্রতীয়মান হয়। এমতাবস্থায়, প্রকৃত তথ্য ও নিরীক্ষা পর্যবেক্ষণের আলোকে দায়ী ব্যক্তিদের বিরুদ্ধে প্রয়োজনীয় প্রশাসনিক ও বিধিগত ব্যবস্থা গ্রহণ করা হলো।

অনু-১৮ঃ একই আইটেমের বিপরীতে দুইবার বিল প্রদান করায় সরকারের ১,৮০,২৫,২২৭.০০ টাকা আর্থিক ক্ষতি।

মন্তব্য : জবাব আপত্তি নিষ্পত্তির জন্য সহায়ক নয়। প্রকল্প কর্তৃপক্ষ জবাবে পরামর্শক চুক্তির আওতায় সংগৃহীত Furniture and Equipment এবং ঠিকাদার কর্তৃক সরবরাহকৃত Furniture and Equipment পৃথক মর্মে উল্লেখ করলেও এ সংক্রান্ত পূর্ণাঙ্গ ও তুলনামূলক তালিকা দাখিল করা হয়নি। ফলে একই আইটেমের বিপরীতে দ্বৈতভাবে অর্থ পরিশোধ হয়েছে কিনা তা নিশ্চিত হওয়া যায়নি। অতএব, পরামর্শক চুক্তির আওতায় ক্রয়কৃত Furniture and Equipment-এর বিস্তারিত তালিকা, ঠিকাদার কর্তৃক সরবরাহকৃত Furniture and Equipment-এর তালিকা, সংশ্লিষ্ট হস্তান্তর-গ্রহণ প্রতিবেদন, বিল-ভাউচার এবং ব্যবহারস্থলভিত্তিক রিকনসিলিয়েশন স্টেটমেন্টসহ পুনঃজবাব প্রেরণের জন্য অনুরোধ করা হলো।

অনু-১৯ঃ কনসালটেন্ট দ্বারা সম্পাদনযোগ্য সার্ভে ও ডিজাইন সংক্রান্ত কাজ আলাদাভাবে সাব-কনসালটেন্ট দ্বারা সম্পাদন দেখিয়ে অনিয়মিতভাবে ৩,৯৮,৬৬,৫৩৫.২১ টাকা পরিশোধ।

মন্তব্য : নিরীক্ষা আপত্তি পর্যালোচনায় প্রতীয়মান হয় যে, OCG-CHODAI-DDC এর মাধ্যমে সম্পাদনযোগ্য কার্যক্রম সহ-ঠিকাদারের মাধ্যমে সম্পাদন করা হয়েছে, যা চুক্তির শর্ত ও পরামর্শক সেবার মূল উদ্দেশ্যের পরিপন্থী। এর ফলে অতিরিক্ত ব্যয় সংঘটিত হয়ে সরকারের আর্থিক ক্ষতি হয়েছে মর্মে নিরীক্ষার নিকট প্রতীয়মান হয়। অতএব, জড়িত অর্থ নিরূপণপূর্বক আদায়ের ব্যবস্থা গ্রহণ করে দায়-দায়িত্ব নির্ধারণসহ পুনঃজবাব প্রেরণের জন্য অনুরোধ করা হলো।

অনু-২০ঃ জেলা সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক (শিপিং) এর নামে সোনালী ব্যাংক দর্শনা শাখার একাউন্টে অব্যয়িত ৬২,৭৫,৭১,৫০৩.৪১ টাকা সরকারি কোষাগারে জমা না করায় আর্থিক ক্ষতি।

মন্তব্য : জেলা সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক (শিপিং) এর নামে সোনালী ব্যাংক দর্শনা শাখার একাউন্টে অব্যয়িত ৬২,৭৫,৭১,৫০৩.৪১ টাকা সরকারি কোষাগারে জমা করে প্রমাণকসহ জবাব প্রেরণ করার জন্য অনুরোধ করা হলো।

অনু-২১ঃ DCOS (Shipping) এর মাধ্যমে মালামাল খালাস না করে C & F Agent এর মাধ্যমে মাল খালাস করায় বাংলাদেশ রেলওয়ের আর্থিক ক্ষতি।

মন্তব্য : প্রাপ্ত জবাবটি আপত্তি নিষ্পত্তির ক্ষেত্রে সন্তোষজনক ও সহায়ক নয়। প্রাপ্ত তথ্য অনুযায়ী, DCOS (Shipping) C&F Agent বাংলাদেশ রেলওয়ের মালামাল পোর্ট হতে খালাসের কার্যক্রম সম্পাদন করে থাকে। এ ধরনের ব্যবস্থায় C&F Agent -এর কমিশন সরাসরি বাংলাদেশ রেলওয়েকে বহন করতে হয় না; ফলে পরোক্ষভাবে এ কমিশন বাংলাদেশ রেলওয়ের সম্ভাব্য আয় হিসেবে প্রতীয়মান হয়। কিন্তু এক্ষেত্রে বাংলাদেশ রেলওয়ে নিজস্ব ব্যবস্থাপনায় উক্ত কার্যক্রম সম্পাদন না করে ১৪টি পৃথক C&F Agent এর মাধ্যমে মালামাল খালাস করেছে, যার ফলে সংস্থাটি সম্ভাব্য আর্থিক সুবিধা থেকে বঞ্চিত হয়ে আর্থিক ক্ষতির সম্মুখীন হয়েছে বলে প্রতীয়মান হয়। এমতাবস্থায়, আপত্তিকৃত অর্থ আদায় করে সরকারি কোষাগারে জমা প্রদানসহ সংশ্লিষ্ট দায়ী ব্যক্তিদের বিরুদ্ধে প্রয়োজনীয় প্রশাসনিক ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য অনুরোধ করা হলো।

অনু-২২ঃ ড্রাইং ও ডিজাইন বহির্ভূতভাবে কাজ করা সত্ত্বেও অনিয়মিতভাবে ঠিকাদারকে ৬২,৭২,৪৭,০০৯ টাকা পরিশোধ।

মন্তব্য : জবাব ও প্রমাণক পর্যালোচনায় প্রতীয়মান হয় যে, SPSP Drive-এর সময় বিভিন্ন স্থানে SPSP Stuck হওয়ার কারণে প্রকৃত ব্যবহৃত পরিমাণ ডিজাইনকৃত পরিমাণের তুলনায় কম হয়েছে এবং এ বিষয়ে পরামর্শক কর্তৃক Design Calculation ও Horizontal Displacement যাচাইপূর্বক অনুমোদন প্রদান করা হয়েছে। তবে প্রকল্পের চূড়ান্ত পেমেণ্ট এখনও সম্পন্ন হয়নি এবং প্রকল্প কর্তৃপক্ষের জবাব অনুযায়ী পরবর্তীতে বিভিন্ন ডকুমেন্টের ভিত্তিতে Final Payment প্রদান ও As-built Drawing প্রস্তুত করা হবে। অতএব, প্রকল্পের চূড়ান্ত পেমেণ্ট সংক্রান্ত হিসাব, Final Measurement এবং As-built Drawing-এর কপিসহ পুনঃজবাব প্রেরণের জন্য অনুরোধ করা হলো।

অনু-২৩ঃ প্রাপ্যতা বহির্ভূতভাবে কনসালটেন্টদের ৮,৫০,৭১,৫৫৯.০০ টাকা অনিয়মিত পরিশোধ।

মন্তব্য : বিষয়টি চুক্তির শর্ত, মূল্য সমন্বয়ের সূত্র, সংশ্লিষ্ট হিসাবপত্র এবং বাস্তব পরিশোধিত বিলসমূহ পর্যালোচনাসাপেক্ষে নিশ্চিত হওয়া প্রয়োজন। অতএব, সংশ্লিষ্ট নিরীক্ষা দল কর্তৃক ডকুমেন্ট বাস্তবযাচাই সাপেক্ষে পরবর্তীতে মন্তব্য প্রদান করা হবে।

অনু-২৪ঃ সোর্স বহির্ভূত পাথর ব্যবহার করা সত্ত্বেও চুক্তি বহির্ভূতভাবে ঠিকাদারকে ১০,০৭,৯৩,৬৫৫.২৬ টাকা পরিশোধ।

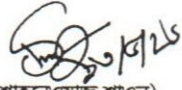
মন্তব্য : জবাব ও প্রমাণকের আলোকে আপত্তিটি নিষ্পত্তি করা হলো।

অনু-২৫ঃ মূল নকশার পরিবর্তন হওয়া সত্ত্বেও ভেরিয়েশন অনুমোদন গ্রহণ না করে ঠিকাদারকে অনিয়মিতভাবে ৪৪,১৮,৮৭,৭৫৬.৩৫ টাকা পরিশোধ।

মন্তব্য : বিপিপিএ কর্তৃক ইস্যুকৃত পরিপত্র নং-০৩.০৮.২৬৮০.৬৫.০০.০০৬.১৯-২২১, তারিখঃ ২৫/০২/২০১৯ মোতাবেক কোনো Non-Tender Item যুক্ত না হলে এবং চুক্তিমূল্য অপরিবর্তিত থাকলে বা অনুমোদিত সীমার মধ্যে থাকলে ক্রয়কারী কার্যালয় প্রধানের অনুমোদনক্রমে Variation Order অনুমোদন করা যেতে পারে। তবে Non-Tender Item সংযুক্ত হলে অথবা চুক্তিমূল্য বৃদ্ধি পেলে মূল অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষের অনুমোদন গ্রহণ বাধ্যতামূলক। এক্ষেত্রে সংশ্লিষ্ট ভেরিয়েশনের বিপরীতে যথাযথ কর্তৃপক্ষের অনুমোদনের কোনো প্রমাণক দাখিল করা হয়নি। অতএব, যথাযথ কর্তৃপক্ষের অনুমোদনের কপিসহ পুনঃজবাব প্রেরণের জন্য অনুরোধ করা হলো।

অনু-২৬ঃ চুক্তিতে বর্ণিত Masterlist অনুযায়ী দেশীয় উৎস হতে সংগ্রহযোগ্য আইটেমের বিপরীতে ঠিকাদারকে সিডি-ভ্যাট বাবদ ৩০,৪৬,১২৮.৩০ টাকা reimburse করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি।

মন্তব্য : চুক্তিতে বর্ণিত Masterlist অনুযায়ী দেশীয় উৎস হতে সংগ্রহযোগ্য আইটেমের বিপরীতে ঠিকাদার কে সিডি-ভ্যাট বাবদ অর্থ reimburse করার সাথে জড়িত দায়ী ব্যক্তিবর্গের বিরুদ্ধে ব্যবস্থা গ্রহণপূর্বক প্রমাণকসহ জবাব প্রেরণ করার জন্য অনুরোধ করা হলো।


(মোঃ শাহনেওয়াজ শাহন)

উপপরিচালক

সেক্টর-০৫

ফোন: ০২-২২৬৬৬৩৬০৭।

সচিব

রেলপথ মন্ত্রণালয়

১৬ আব্দুল গনি রোড, রেল ভবন, বাংলাদেশ রেলওয়ে, ঢাকা।

১৬

নং: ৮২.০৮.০০০০.৫১৯.৫৪.০২৪.২৫-

তারিখ: ১০৫/২০২৫ খ্রি.

সদয় অবগতি ও প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য অনুলিপি প্রেরণ করা হলো (জ্যেষ্ঠতার ভিত্তিতে নয়):

- ০১॥ ~~মহাপরিচালক~~
বাংলাদেশ রেলওয়ে, ১৬ আব্দুল গনি রোড, রেল ভবন, ঢাকা-১০০০।
- ০২॥ ~~প্রকল্প পরিচালক~~
যমুনা রেল সেতু নির্মাণ প্রকল্প, বাংলাদেশ রেলওয়ে, ১৬ আব্দুল গনি রোড, রেল ভবন, ঢাকা-১০০০।
- ০৩॥ ~~অফিস কপি।~~
- ০৪॥ ~~গার্ড ফাইল।~~

(নুসমান্নার আক্তার বকুল)
অডিট এন্ড একাউন্টস অফিসার
সেক্টর-০৫।