

BANGLADESH RAILWAY

Particulars of the projects & their expenditure upto December-2025 are summarised below:

2025-2026					2024-2025				
No. of Projects included in ADP : 28 Nos Investment Projects : 23 Nos Technical Assistance (TA) Projects : 5 Nos					No. of Projects included in ADP : 29 Nos Investment Projects : 25 Nos Technical Assistance (TA) Projects : 4 Nos				
	ADP Allocation	Expenditure in December-2025	Expenditure upto December-2025	% of ADP utilisation till in December-2025		ADP Allocation	Expenditure in December-2024	Expenditure upto December-2024	% of ADP utilisation till in December-2024
(Figures in Lakh Taka)					(Figures in Lakh Taka)				

(A) INVESTMENT PROJECTS :				
TOTAL	738852	18121.26	71635.91	9.70%
P.A.	339535	12746.53	51373.21	15.13%
GOB	399317	5374.73	20262.70	5.07%
(RPA)	(41579)			
CD VAT				
Others	7323	49.56	49.56	0.68%

(A) INVESTMENT PROJECTS :				
TOTAL	1292469	29883.37	238935.41	18.49%
P.A.	879472	26040.59	187400.46	21.31%
GOB	412997	3842.78	51534.95	12.48%
(RPA)	(1268)			
CD VAT				
Others	1284		15364.71	1196.63%

(B) TA PROJECTS :				
TOTAL	18182	38.97	2147.23	11.81%
P.A.	13187	26.20	1548.22	11.74%
GOB	4995	12.77	599.01	11.99%
(RPA)				
CD VAT				
Others				

(B) TA PROJECTS :				
TOTAL	20070	6.68	44.11	0.22%
P.A.	16060	2.70	16.00	0.10%
GOB	4010	3.98	28.11	0.70%
(RPA)				
CD VAT				
Others				

G. TOTAL	757034	18160.23	73783.14	9.75%
P.A.	352722	12772.73	52921.43	15.00%
GOB	404312	5387.50	20861.71	5.16%
(RPA)	41579			

G. TOTAL	1312539	29890.05	238979.52	18.21%
P.A.	895532	26043.29	187416.46	20.93%
GOB	417007	3846.76	51563.06	12.37%
(RPA)	(1268)			

Progress report of ongoing projects of Bangladesh Railway for the month of December-2025

Serial No.	Name of the Projects with Project Details (Project CODE, Implementation Period & Name of the PD with Designation & Mobile No.)	Estimated Cost		Physical Progress (2025-2026)			ADP Allocation (2025-2026)		Fund Release (2025-2026)		Financial progress (% of Total ADP)								
		Total P.A. GoB (DRGA_CF) (RPA)	Target (2025-2026) (%)	Decemb-er-2025	Current Year	Cumulative Since Beginning	December-2025		Current Year (2025-2026)			Cumulative since beginning							
							Total	CD VAT	Total	CD VAT	Total	%	CD VAT	Total	%	CD VAT			
							P.A.	Others	P.A.	Others	P.A.	%	Others	P.A.	%	Others			
							GoB	Capital	GoB	Capital	GoB	%	Capital	GoB	%	Capital			
(GoB Rev)	Revenue	(GoB Rev)	Revenue	(GoB Rev)	Revenue	(GoB Rev)	Revenue	(GoB Rev)	Revenue	(GoB Rev)	Revenue								
(RPA)	(RPA)	(RPA)	(RPA)	(RPA)	(RPA)	(RPA)	(RPA)	(RPA)	(RPA)	(RPA)	(RPA)	(RPA)	(RPA)	(RPA)					

(Figures in Lakh Taka)

(A) INVESTMENT PROJECTS :

1	224090200: Construction of Single Line Dual Gauge (DG) Railway Track from Dohazari to Cox's Bazar via Ramu and Ramu to Gundum Near Myanmar (2nd Revised).(ADB) (01.07.2010 to 31.12.2025), Project Director (Additional Charge), Md. Ashadul Haque, Mobile: 01755500468	1133597.00	0.74%	0.08%	0.56%	99.82%	56200		13784.04		1.14	0.00%		13628.70	24.25%		1014515.84	89.50%	40921.58
		863956.51					55500		13609.04			24.52%		761622.39					
		269640.49					700	45510	175.00	12833.15	1.14	0.16%	19.66	2.81%	12833.15	252893.45		919648.53	
							(690)	10690	(175.00)	950.89	(1.14)		1.14	(19.66)		795.55	(18112.82)		94867.31
2	224090800: Rehabilitation of Kulaura-Shahbazpur Section of Bangladesh Railway (2nd Revised).(LoC) (01.07.2011 to 31.12.2027), Project Director, MD, Sultan Ali, Mobile: 01711692929	72849.78	10.00%	1.50%	6.00%	63.00%	20288		8306.58		1266.28	6.24%		8687.06	42.82%		39727.67	54.53%	6308.36
		55598.76					16010		5126.58		822.84	5.14%		5126.58	32.02%		30735.66		
		17251.02					4278	20174	3180.00	8277.39	443.44	10.37%	1263.41	3560.48	83.23%	8664.14	8992.01		38316.23
							(114)	114	(200.25)	29.19	(2.87)		2.87	(22.92)		22.92	(479.46)		1411.44
3	224089200: Construction of 3rd & 4th Dual Gauge Line in Dhaka-Tongi and Dual Gauge Double Line in Dhaka-Joydevpur Section of Bangladesh Railway (2nd Revised).(LoC) (01.07.2012 to 30.06.2027), Project Director, Nazneen Ara Keya, Mobile: 01711506113	334254.90	12.00%	0.70%	3.90%	47.01%	51314		5602.77		2227.72	4.34%		4554.96	8.88%		114985.37	34.40%	15695.36
		282116.08					40514		2894.52		802.49	1.98%		2894.52	7.14%		97326.04		
		52138.82					10800	49393	2708.25	5296.52	1425.23	13.20%	2210.62	1660.44	15.37%	4490.78	17659.33		109607.52
							(921)	1921	(306.25)	306.25	(17.10)		17.10	(64.18)		64.18	(1941.01)		5377.85
4	224089600: Construction of Dual Gauge Double Rail Line and Conversion of Existing Rail Line into Dual Gauge Between Akhaura and Laksam. (2nd Revised).(ADB) (01.07.2014 to 30.06.2025), Project Director, Md.Tanvirul Islam, Mobile: 01711506142	498603.78	0.15%			100.00%	1										464493.12	93.16%	14966.78
		422729.12															399532.08		
		75874.66					1										64961.04		425871.33
							(1)	1									(9414.35)		38621.79
5	224089700: Construction of a Dual Gauge Line Parallel to The Existing Meter Gauge Line in Dhaka-Narayanganj Section (1st Revised).(DRGA) (01.07.2014 to 30.06.2026), Project Director, Md. Selim Rouf, Mobile: 01325087301	65834.60	50.00%	0.10%	7.20%	54.70%	11491		2871.66		106.05	0.92%		486.88	4.24%		24668.05	37.47%	
								500											
		65834.60					11491	10930	2871.66	2311.75	106.05	0.92%		486.88	4.24%	257.51	24668.05		22180.89
		(24954.51)					(561)	561	(559.91)	559.91	(106.05)		106.05	(229.37)		229.37	(2487.16)		2487.16
6	224088300: Rehabilitation, Construction and Upgradation of Important Level Crossing Gates of East Zone of Bangladesh Railway (5th revised).(GoB) (01.07.2015 to 30.06.2027), Project Director, Sheikh Naimul Haque, Mobile: 01711691177	17363.13	9.00%			100.00%	1425		712.50		512.44	35.96%		512.44	35.96%		14694.59	84.63%	
		17363.13					1425		712.50		512.44	35.96%		512.44	35.96%		14694.59		3653.95
							(1425)	1425	(712.50)	712.50	(512.44)		512.44	(512.44)		512.44	(11040.64)		11040.64

Serial No.	Name of the Projects with Project Details (Project CODE, Implementation Period & Name of the PD with Designation & Mobile No.)	Estimated Cost Total P.A. GoB (DRGA_CF) (RPA)	Physical Progress (2025-2026)				ADP Allocation (2025-2026)		Fund Release (2025-2026)		Financial progress (% of Total ADP)								
			Target (2025-2026) (%)	Decemb er-2025	Current Year	Cumulative Since Beginning	Total	CD VAT	Total	CD VAT	December-2025			Current Year (2025-2026)			Cumulative since beginning		
							P.A.	Others	P.A.	Others	Total	%	CD VAT	Total	%	CD VAT	Total	%	CD VAT
							GoB	Capital	GoB	Capital	GoB	%	Capital	GoB	%	Capital	GoB	%	Capital
							(GoB Rev)	Revenue	(GoB Rev)	Revenue	(GoB Rev)		Revenue	(GoB Rev)		Revenue	(GoB Rev)		Revenue
(RPA)	(RPA)	(RPA)	(RPA)	(RPA)		(RPA)	(RPA)	(RPA)	(RPA)	(RPA)		(RPA)	(RPA)	(RPA)					
(Figures in Lakh Taka)																			
7	224088400: Rehabilitation, Construction and Upgradation of important Level Crossing Gates of West Zone of Bangladesh Railway (4th revised). (GoB) (01.07.2015 to 30.06.2027), XEN (P&D),Rajshahi, Birbal Mondal, Mobile: 1711692870	15990.62		0.10%	0.10%	98.34%	1454		726.50		485.75	33.41%		485.75	33.41%		13353.30	83.51%	
		15990.62					1454	1	726.50		485.75	33.41%		485.75	33.41%		13353.30	3310.07	
							(1453)	1453	(726.50)	726.50	(485.75)		485.75	(485.75)		485.75	(10043.23)	10043.23	
8	224090000: Padma Bridge Rail Link Project (2nd Revised).(China) (01.01.2016 to 30.06.2026), PD (PBRLP), Nazneen Ara Keya, Mobile: 01770799899	3862490.83	2.40%	0.02%	0.20%	97.80%	108300		3003.20		78.01	0.07%		2811.60	2.60%		3441977.74	89.11%	
		2095610.41					20000	6000		60.00			49.56			49.56	1926222.28	414194.16	
		1766880.42					88300	100005	3003.20	100.00	78.01	0.09%	57.00	2811.60	3.18%	57.00	1515755.46	3304350.70	
							(8295)	8295	(2903.20)	2903.20	(21.01)		21.01	(2754.60)		2754.60	(137627.04)	137627.04	
9	224088200: Jamuna Rail Bridge Project (1st Revised).(JICA) (01.07.2016 to 31.12.2025), Project Director, Al Fattah Md. Masudur Rahman, Mobile: 01711506105	1678095.63	0.75%	0.01%	0.06%	99.31%	155914		41062.34		12291.63	7.88%		35158.03	22.55%		1409827.87	84.01%	
		1214919.79					107415		28937.59		10615.71	9.88%		28937.59	26.94%		1116463.04		
		463175.84					48499	145685	12124.75	38505.09	1675.92	3.46%	11478.76	6220.44	12.83%	33021.24	293364.83	1336985.07	
							(3019)	10229	(754.75)	2557.25	(181.01)		812.87	(556.13)		2136.79	(19602.14)	72842.80	
10	224136200: Procurement of 20 Nos. Meter Gauge Diesel Electric Locomotives and 150 Nos. Meter Gauge Passenger Carriages for Bangladesh Railway (1st Revised).(EDCF) (01.07.2017 to 30.06.2026), GM (Project) & Project Director, Fakir Mohammad Mohiuddin, Mobile: 01711506944	215768.36	6.06%			93.94%	232		116.00		1.85	0.80%		13.22	5.70%		192699.08	89.31%	
		160974.91						174								142424.30	43.71		
		54793.45					232		116.00	58.00	1.85	0.80%		13.22	5.70%		50274.78	187940.59	
							(232)	232	(58.00)	58.00	(1.85)		1.85	(13.22)		13.22	(2710.70)	4758.49	
11	224149600: Conversion of Metre Gauge Line into Dual Gauge Line from Parbatipur to Kaunia Section of Bangladesh Railway.(LoC) (01.01.2018 to 31.12.2025), Addl.CE (Track/West), Md. Ahsan Jabir, Mobile: 01711691573	168321.20	3.05%			1.22%	12645		61.50		0.21			3.60	0.03%		1816.44	1.08%	
		136723.99					12399									1291.28			
		31597.21					246	11417	61.50		0.21		3.60	1.46%		525.16	19.90		
							(246)	1228	(61.50)	61.50	(0.21)		0.21	(3.60)		3.60	(505.26)	1796.54	
12	224269100: Construction of Broad Gauge Rail Line From Madhukhali to Magura Via Kamarkhali.(GoB) (01.05.2018 to 31.12.2025), Project Director , Md. Ahsan Jabir, Mobile: 01711691573	120249.35	16.00%	0.20%	1.94%	59.84%	15000		3750.00					2795.06	18.63%		68885.61	57.29%	
		120249.35					15000	14638	3750.00	3659.50			2795.06	18.63%	2795.06	68885.61	66256.75		
							(362)	362	(90.50)	90.50						(2628.86)	2628.86		
13	224269200: CONSTRUCTIONS OF DOUBLE LINE TRACK BETWEEN KHULNA-DARSANA JUNCTION SECTION OF BANGLADESH RAILWAY.(LoC) (01.01.2018 to 31.12.2025), Project Director (Additional Charge), Md. Monirul Islam Firozi, Mobile: 01711564575	350675.48	2.00%			5.20%	2419		506.09		1.78	0.07%		356.23	14.73%		2252.11	0.64%	
		268992.79					1919		256.09				256.09	13.34%		1603.73			
		81682.69					500	1733	250.00	360.59	1.78	0.36%		100.14	20.03%		648.38	17.17	
							(291)	686	(145.50)	145.50	(1.78)		1.78	(100.14)		356.23	(631.20)	2234.94	

Serial No.	Name of the Projects with Project Details (Project CODE, Implementation Period & Name of the PD with Designation & Mobile No.)	Estimated Cost Total P.A. GoB (DRGA_CF) (RPA)	Physical Progress (2025-2026)				ADP Allocation (2025-2026)		Fund Release (2025-2026)		Financial progress (% of Total ADP)								
			Target (2025-2026) (%)	Decemb-er-2025	Current Year	Cumulative Since Beginning	Total	CD VAT	Total	CD VAT	December-2025			Current Year (2025-2026)			Cumulative since beginning		
							P.A.	Others	P.A.	Others	Total	%	CD VAT	Total	%	CD VAT	Total	%	CD VAT
							GoB	Capital	GoB	Capital	GoB	%	Capital	GoB	%	Capital	GoB	%	Capital
							(GoB Rev)	Revenue	(GoB Rev)	Revenue	(GoB Rev)		Revenue	(GoB Rev)		Revenue	(GoB Rev)		Revenue
(RPA)	(RPA)	(RPA)	(RPA)	(RPA)		(RPA)	(RPA)		(RPA)	(RPA)		(RPA)							
(Figures in Lakh Taka)																			
14	224269900: Construction of Dual Gauge Railway Line from Bogra to Shahid M. Mansur Ali Station, Sirajganj of Bangladesh Railway.(LoC) (01.07.2018 to 30.06.2026), Project Director , Md. Abu Zafor Miah, Mobile: 01711692942	557970.15	6.00%		0.30%	24.80%	9651		2500.00		2.27	0.02%		11.45	0.12%		194696.62	34.89%	
		314659.81					4651										1818.33		
		243310.34					5000	4814	2500.00	2407.00	2.27	0.05%		11.45	0.23%		192878.29	192010.00	
							(186)	4837	(93.00)	93.00	(2.27)		2.27	(11.45)		11.45	(868.29)	2686.62	
15	224271800: Construction of Dual Gauge Double line between Joydebpur-Ishurdi section of Bangladesh Railway.(JICA) (01.01.2019 to 31.12.2027), Project Director, Md. Monirul Islam Firozi, Mobile: 01711564575	1425061.39	2.00%		0.20%	7.65%	4000		196.00		5.41	0.14%		33.17	0.83%		39711.54	2.79%	
		875675.79																	
		549385.60					4000	3804	196.00		5.41	0.14%		33.17	0.83%		39711.54	39282.08	
							(196)	196	(196.00)	196.00	(5.41)		5.41	(33.17)		33.17	(429.46)	429.46	
16	222012900: FEASIBILITY STUDY AND DETAILED DESIGN FOR INTRODUCTION OF ELECTRIC TRACTION (INCLUDING OVERHEAD CATENARY & SUB-STATION) IN BETWEEN NARAYANGANJ-DHAKA-CHITTAGONG SECTION OF BANGLADESH RAILWAY (2nd Revised).(GoB) (01.11.2021 to 30.09.2025), CEEW & Project Director, Md. Habibur Rahman, Mobile: 01711506126	1608.51	5.00%		6.00%	100.00%	183		19.00					124.16			1548.19	96.25%	
							77												
		1608.51					183	1	19.00				124.16			1548.19	12.31		
							(182)	182	(19.00)	19.00			(124.16)		124.16	(1565.88)	1535.88		
17	224363600: Procurement of 200 Broad Gauge (BG) Passenger Carriages for Bangladesh Railways.(EIB) (01.07.2022 to 30.06.2026), Project Director, Md. Zaidul Islam, Mobile: 01711692893	170433.68	30.00%			20.00%	62253		10337.00		1.36	0.00%		20.38	0.03%		34980.38	20.52%	
		133119.75					41579	200								33532.33			
		37313.93					20674	61500	10337.00	10000.00	1.36	0.01%		20.38	0.10%		1448.05	33457.33	
							(674)	753	(3.37)	337.00	(1.36)		1.36	(20.38)		20.38	(1442.73)	1523.05	
18	224374100: 50 Nos. BG & 50 Nos. MG Passenger Carriages Rehabilitation Project For Bangladesh Railway Western Zone.(GoB) (01.07.2022 to 30.06.2027), Project Director, Shah Shufi Nur Mohammed, Mobile: 01711506134	13846.91	36.10%		3.00%	29.50%	5000		2500.00		529.50	10.59%		1245.07	24.90%		2936.59	21.21%	
							372												
		13846.91					5000	4564	2500.00	2282.00	529.50	10.59%	513.50	1245.07	24.90%	1220.57	2936.59	2768.05	
							(436)	436	(218.00)	218.00	(16.00)		16.00	(24.50)		24.50	(168.55)	168.55	
19	224374200: Rehabilitation of Sylhet to Chhatak Bazar Section (Meter Gauge Track) of Bangladesh Railway, heavily damaged by Flood 2022.(ADB) (01.04.2023 to 30.06.2026), Project Director, Mohammad Mohiuddin Arif, Mobile: 01711691057	24159.50	50.00%	1.00%	4.00%	9.00%	17016		1369.39		600.52	3.53%		660.31	3.88%		3087.95	12.78%	
		18483.16					13736		549.39		505.49	3.68%		549.39	4.00%		2611.25		
		5676.34					3280	15930	820.00	1283.39	95.03	2.90%	531.64	110.92	3.38%	531.64	476.70	2772.34	
							(344)	1086	(86.00)	86.00	(16.81)		68.88	(32.70)		128.67	(77.59)	315.61	

Serial No.	Name of the Projects with Project Details (Project CODE, Implementation Period & Name of the PD with Designation & Mobile No.)	Estimated Cost Total P.A. GoB (DRGA_CF) (RPA)	Physical Progress (2025-2026)				ADP Allocation (2025-2026)		Fund Release (2025-2026)		Financial progress (% of Total ADP)									
			Target (2025-2026) (%)	Decemb-er-2025	Current Year	Cumulative Since Beginning	Total	CD VAT	Total	CD VAT	December-2025			Current Year (2025-2026)			Cumulative since beginning			
							P.A.	Others	P.A.	Others	Total	%	CD VAT	Total	%	CD VAT	Total	%	CD VAT	
							GoB	Capital	GoB	Capital	GoB	%	Capital	GoB	%	Capital	GoB	%	Capital	
							(GoB Rev) (RPA)	Revenue	(GoB Rev) (RPA)	Revenue	(GoB Rev) (RPA)		Revenue	(GoB Rev) (RPA)		Revenue	(GoB Rev) (RPA)		Revenue	
(Figures in Lakh Taka)																				
20	224378500: Replacement and Modernization of Signalling and Interlocking System of Station of Ishurdi-Parbatipur Section in West Zone of Bangladesh Railway.(EDCF) (01.07.2023 to 30.06.2027), Project Director, Syed Md. Shahiduzzaman, Mobile: 01711506145	64808.45	20.00%		0.48%	0.50%	12942		533.00		0.35	0.00%		0.71	0.01%		5.23	0.01%		
		47578.84					10810													
		17229.61					2132	11771	533.00		0.35	0.02%		0.71	0.03%		5.23			
							(361)	1171	(533.00)	533.00	(0.35)		0.35	(0.71)		0.71	(5.23)		5.23	
21	224396900: Construction of Pubail-Dhirasram rail link including land acquisition for construction of Dhirasram ICD.(GoB) (01.10.2023 to 30.09.2026), Project Director, Md. Hamidur Rahman, Mobile: 01711691161	340288.60	43.00%	0.25%	8.25%	20.25%	151122		8711.29		5.60	0.00%		23.37	0.02%		58.03	0.02%		
		340288.60					151122	150899	8711.29	8488.29	5.60	0.00%		23.37	0.02%		58.03		1.95	
							(223)	223	(223.00)	223.00	(5.60)		5.60	(23.37)		23.37	(56.08)		56.08	
22	224394000: Conversion of existing Chattogram-Dohazari Meter Gauge track into Dual Gauge track.(ADB) (01.07.2023 to 30.06.2028), Project Director, Md. Ashadul Haque, Mobile: 01711691664	1079708.52	6.00%		0.25%	1.50%	24000		20000.00		0.50	0.00%		11.43	0.05%		13.34	0.00%		
		708564.52					4000													
		371144.00					20000	19698	20000.00	19919.50	0.50	0.00%		11.43	0.06%		13.34			
							(302)	4302	(80.50)	80.50	(0.50)		0.50	(11.43)		11.43	(13.34)		13.34	
23	224404800: Construction of Rail-Cum-Road Bridge Across the River Karnaphuli at Kalurghat Point.(EDCF) (01.07.2024 to 31.12.2030), Project Director, Md. Abul kalam Chawdhury, Mobile: 01755500476	1156076.78	5.50%		0.92%	0.92%	16002		76.00		2.89	0.02%		12.33	0.08%		12.33	0.00%		
		443562.62					11002													
		712514.16					5000	8000	76.00	53.00	2.89	0.06%	0.28	12.33	0.25%	0.28	12.33		0.28	
							(2000)	8002	(23.00)	23.00	(2.61)		2.61	(12.05)		12.05	(12.05)		12.05	
TOTAL INVESTMENT PROJECTS		13368057.15					738852		126744.86		18121.26	2.45%		71635.91	9.70%		7080946.98	52.97%	287565.76	
		8043266.85					339535	7323	51373.21	60.00	12746.53	3.75%	49.56	51373.21	15.13%	49.56	4515182.71	414237.87		
		5324790.30					399317	680467	75371.65	115835.17	5374.73		16055.21	20262.70		63871.37	2565764.27	6688463.04		
		(24954.51)					(22514)	58385	(8168.73)	10909.69	(1382.12)		2066.05	(5055.93)		7764.54	(221863.05)	392483.94		
							(41579)										(5334.32)			

বাংলাদেশ রেলওয়ে

বাংলাদেশ রেলওয়ে কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন ২০২৫-২০২৬ অর্থবছরের এডিপি প্রকল্পসমূহের অর্থায়নভিত্তিক বিবরণ
এবং ডিসেম্বর-২০২৫ পর্যন্ত অগ্রগতির সার-সংক্ষেপ।

এডিপি'তে অন্তর্ভুক্ত মোট প্রকল্পের সংখ্যা ২৮টি
বিনিয়োগ প্রকল্প ২৩টি
কারিগরী সহায়তা (টিএ) প্রকল্প ৫টি

অর্থের উৎস	প্রকল্প সংখ্যা	২০২৫-২০২৬ অর্থ বছরের এডিপি বরাদ্দ			২০২৫-২০২৬ অর্থ বছরের অগ্রগতি		
		মোট	জিওবি	পি.এ.	মোট	জিওবি	পি.এ.
অঙ্কসমূহ লক্ষ টাকায়							

বিনিয়োগ প্রকল্প:

(ক) জিওবি অর্থায়ন প্রকল্প	৬টি	১৭৪১৮৪	১৭৪১৮৪		৫১৮৫.৮৫ ২.৯৮%	৫১৮৫.৮৫ ২.৯৮%	
(খ) এডিবি অর্থায়ন প্রকল্প	৪টি	৯৭২১৭	২৩৯৮১	৭৩২৩৬	১৪৩০০.৪৪ ১৪.৭১%	১৪২.০১ ০.৫৯%	১৪১৫৮.৪৩ ১৯.৩৩%
(গ) ডিআরজিএ অর্থায়ন প্রকল্প	১টি	১১৪৯১	১১৪৯১		৪৮৬.৮৮ ৪.২৪%	৪৮৬.৮৮ ৪.২৪%	
(ঘ) জাইকা অর্থায়ন প্রকল্প	২টি	১৫৯৯১৪	৫২৪৯৯	১০৭৪১৫	৩৫১৯১.২০ ২২.০১%	৬২৫৩.৬১ ১১.৯১%	২৮৯৩৭.৫৯ ২৬.৯৪%
(ঙ) ইউসিএফ অর্থায়ন প্রকল্প	৩টি	২৯১৭৬	৭৩৬৪	২১৮১২	২৬.২৬ ০.০৯%	২৬.২৬ ০.৩৬%	
(চ) এলওসি অর্থায়ন প্রকল্প (ভারতীয় রাষ্ট্রীয় ঋণ)	৫টি	৯৬৩১৭	২০৮২৪	৭৫৪৯৩	১৩৬১৩.৩০	৫৩৩৬.১১ ২৫.৬২%	৮২৭৭.১৯ ১০.৯৬%
(ছ) চায়না অর্থায়ন প্রকল্প	১টি	১০৮৩০০	৮৮৩০০	২০০০০	২৮১১.৬০ ২.৬০%	২৮১১.৬০ ৩.১৮%	
(জ) ইআইবি অর্থায়ন প্রকল্প	১টি	৬২২৫৩	২০৬৭৪	৪১৫৭৯	২০.৩৮ ০.০৩%	২০.৩৮ ০.১০%	
মোট বিনিয়োগ প্রকল্প	২৩টি	৭৩৮৮৫২	৩৯৯৩১৭	৩৩৯৫৩৫	৭১৬৩৫.৯১ ৯.৭০%	২০২৬২.৭০ ৫.০৭%	৫১৩৭৩.২১ ১৫.১৩%

(ঝ) কারিগরি সহায়তা (টিএ) প্রকল্প:

এডিবি অর্থায়ন প্রকল্প	৩টি	১১০৩৭	২৭৮০	৮২৫৭	৮৩৯.১৭ ৭.৬০%	২০১.৯৩ ৭.২৬%	৬৩৭.২৪ ৭.৭২%
জাইকা অর্থায়ন প্রকল্প	১টি	৬৬৭৪	১৭৪৪	৪৯৩০	১৩০৮.০৬ ১৯.৬০%	৩৯৭.০৮ ২২.৭৭%	৯১০.৯৮ ১৮.৪৮%
বিশ্ব ব্যাংক অর্থায়ন প্রকল্প	১টি	৪৭১	৪৭১				
মোট টিএ প্রকল্প	৫টি	১৮১৮২	৪৯৯৫	১৩১৮৭	২১৪৭.২৩ ১১.৮১%	৫৯৯.০১ ১১.৯৯%	১৫৪৮.২২ ১১.৭৪%

সর্বমোট (বিনিয়োগ ও টিএ)	২৮টি	৭৫৭০৩৪	৪০৪৩১২	৩৫২৭২২	৭৩৭৮৩.১৪ ৯.৭৫%	২০৮৬১.৭১ ৫.১৬%	৫২৯২১.৪৩ ১৫.০০%
-------------------------------------	-------------	---------------	---------------	---------------	---------------------------	---------------------------	----------------------------

পূর্ববর্তী বছর =	২৯টি	১৩১২৫০৯	৪১৭০০৭	৮৯৫৫৩২	২৩৮৯৭৯.৫২ ১৮.২১%	৫১৫৬৩.০৬ ১২.৩৭%	১৮৭৪১৬.৪৬ ২০.৯৩%
------------------	------	---------	--------	--------	---------------------	--------------------	---------------------

* ইউসিএফ = ইকোনোমিক ডেভেলপমেন্ট কো-অপারেশন ফান্ড।

* ডিআরজিএ = ডেব্ট রিলিফ গ্রান্ট এসিস্ট্যান্টস।

২০২৫-২০২৬ অর্থবছরে বাংলাদেশ রেলওয়ের উন্নয়ন প্রকল্পসমূহের ডিসেম্বর পর্যন্ত বাস্তবায়ন (বাস্তব ও আর্থিক) অগ্রগতি

ক্র.সং.	প্রকল্পের কোড ও নাম, বাস্তবায়ন কাল, প্রকল্প পরিচালকের পদবী, নাম ও মোবাইল নম্বর।	প্রাক্কলিত ব্যয়	এডিপি বরাদ্দ ২০২৫-২০২৬	২০২৫-২০২৬ অর্থবছরের ডিসেম্বর পর্যন্ত অগ্রগতি			ডিসেম্বর-২০২৫ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি		
				ভৌত	আর্থিক		ভৌত	আর্থিক	
					মোট পিএ জিওবি (ডিআরজিএ)	মোট পিএ জিওবি		মোট পিএ জিওবি	%
অঙ্কসমূহ লক্ষ টাকায়									
(ক) বিনিয়োগ প্রকল্প (জিওবি অর্থায়নপুষ্ট)									
১।	২২৪০৮৮৩০০: বাংলাদেশ রেলওয়ের পূর্বাঞ্চলের লেভেল ক্রসিং গেইটসমূহের পুনর্বাসন ও মান উন্নয়ন (৫ম সংশোধিত)। (জিওবি), ০১.০৭.২০১৫ হতে ৩০.০৬.২০২৭, প্রকল্প পরিচালক, শেখ নাইমুল হক, মোবা: ০১৭১১৬৯১১৭৭	১৭৩৬৩.১৩	১৪২৫	৫১২.৪৪	৩৫.৯৬%	১০০.০০%	১৪৬৯৪.৫৯	৮৪.৬৩%	
		১৭৩৬৩.১৩	১৪২৫	৫১২.৪৪	৩৫.৯৬%		১৪৬৯৪.৫৯		
২।	২২৪০৮৮৪০০: বাংলাদেশ রেলওয়ের পশ্চিমাঞ্চলের লেভেল ক্রসিং গেইটসমূহের পুনর্বাসন ও মান উন্নয়ন (৪র্থ সংশোধিত)। (জিওবি), ০১.০৭.২০১৫ হতে ৩০.০৬.২০২৭, নির্বাহী প্রকৌশলী/পিএন্ডডি, রাজশাহী, বীরবল মন্ডল,	১৫৯৯০.৬২	১৪৫৪	০.১০%	৪৮৫.৭৫	৩৩.৪১%	৯৮.৩৪%	১৩৩৫৩.৩০	৮৩.৫১%
		১৫৯৯০.৬২	১৪৫৪	৪৮৫.৭৫	৩৩.৪১%		১৩৩৫৩.৩০		
৩।	২২৪২৬৯১০০: মধুখালী হতে কামারখালী হয়ে মাগুরা শহর পর্যন্ত ব্রডগেজ রেলপথ নির্মাণ। (জিওবি), ০১.০৫.২০১৮ হতে ৩১.১২.২০২৫, প্রকল্প পরিচালক, মোঃ আহসান জাবির, মোবা: ০১৭১১৬৯১৫৭৩	১২০২৪৯.৩৫	১৫০০০	১.৯৪%	২৭৯৫.০৬	১৮.৬৩%	৫৯.৮৪%	৬৮৮৮৫.৬১	৫৭.২৯%
		১২০২৪৯.৩৫	১৫০০০	২৭৯৫.০৬	১৮.৬৩%		৬৮৮৮৫.৬১		
৪।	২২২০১২৯০০: বাংলাদেশ রেলওয়ের নারায়নগঞ্জ হতে ঢাকা হয়ে চট্টগ্রাম পর্যন্ত ইলেকট্রিক ট্রাকশন (ওভারহেড ক্যাটেনারি ও সাব-স্টেশন নির্মাণ সহ) প্রবর্তনের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা (২য় সংশোধিত)। (জিওবি), ০১.১১.২০২১ হতে ৩০.০৯.২০২৫, প্রধান বৈদ্যুতিক প্রকৌশলী (পশ্চিম) ও প্রকল্প পরিচালক, মোঃ হাবিবুর	১৬০৮.৫১	১৮৩	৬.০০%	১২৪.১৬	৬৭.৮৫%	১০০.০০%	১৫৪৮.১৯	৯৬.২৫%
		১৬০৮.৫১	১৮৩	১২৪.১৬	৬৭.৮৫%		১৫৪৮.১৯		
৫।	২২৪৩৭৪১০০: বাংলাদেশ রেলওয়ের পশ্চিমাঞ্চলের জন্য ৫০টি বিজি ও ৫০টি এমজি যাত্রীবাহী ক্যারেজ পুনর্বাসন। (জিওবি), ০১.০৭.২০২২ হতে ৩০.০৬.২০২৭, প্রকল্প পরিচালক, শাহ সুফী নূর মোহাম্মদ, মোবা: ০১৭১১৫০৬১৩৪	১৩৮৪৬.৯১	৫০০০	৩.০০%	১২৪৫.০৭	২৪.৯০%	২৯.৫০%	২৯৩৬.৫৯	২১.২১%
		১৩৮৪৬.৯১	৫০০০	১২৪৫.০৭	২৪.৯০%		২৯৩৬.৫৯		

ক্র.সং.	প্রকল্পের কোড ও নাম, বাস্তবায়ন কাল, প্রকল্প পরিচালকের পদবী, নাম ও মোবাইল নম্বর।	প্রাক্কলিত ব্যয়	এডিপি বরাদ্দ ২০২৫-২০২৬	২০২৫-২০২৬ অর্থবছরের ডিসেম্বর পর্যন্ত অগ্রগতি			ডিসেম্বর-২০২৫ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি		
				ভৌত	আর্থিক		ভৌত	আর্থিক	
					মোট পিএ জিওবি (ডিআরজিএ)	মোট পিএ জিওবি		মোট পিএ জিওবি	%
অঙ্কসমূহ লক্ষ টাকায়									
৬।	২২৪৩৯৬৯০০: ধীরাশ্রম আইসিডি নির্মাণের লক্ষ্য জমি অধিগ্রহণসহ পুর্বাংশ-ধীরাশ্রম রেল লিংক নির্মাণ। (জিওবি), ০১.১০.২০২৩ হতে ৩০.০৯.২০২৬, প্রকল্প পরিচালক, মোঃ হামিদুর রহমান, মোবা: ০১৭১১৬৯১১৬১	৩৪০২৮৮.৬০	১৫১১২২	৮.২৫%	২৩.৩৭	০.০২%	২০.২৫%	৫৮.০৩	০.০২%
		৩৪০২৮৮.৬০	১৫১১২২		২৩.৩৭	০.০২%		৫৮.০৩	
	মোট জিওবি অর্থায়নপুঙ্ট	৫০৯৩৪৭.১২	১৭৪১৮৪		৫১৮৫.৮৫	২.৯৮%		১০১৪৭৬.৩১	১৯.৯২%
		৫০৯৩৪৭.১২	১৭৪১৮৪		৫১৮৫.৮৫	২.৯৮%		১০১৪৭৬.৩১	
(খ) বিনিয়োগ প্রকল্প (এডিবি অর্থায়নপুঙ্ট):									
৭।	২২৪০৯০২০০: দোহাজারী হতে রামু হয়ে কক্সবাজার এবং রামু হতে মায়ানমারের নিকটে গুনদুম পর্যন্ত সিঞ্জোল লাইন ডুয়েলগেজ ট্র্যাক নির্মাণ। (২য় সংশোধিত) (এডিবি), ০১.০৭.২০১০ হতে ৩১.১২.২০২৫, প্রকল্প পরিচালক (অতিরিক্ত দায়িত্ব), মোঃ আসাদুল হক, মোবা:	১১৩৩৫৯৭.০০	৫৬২০০	০.৫৬%	১৩৬২৮.৭০	২৪.২৫%	৯৯.৮২%	১০১৪৫১৫.৮৪	৮৯.৫০%
		৮৬৩৯৫৬.৫১	৫৫৫০০		১৩৬০৯.০৪	২৪.৫২%		৭৬১৬২২.৩৯	
		২৬৯৬৪০.৪৯	৭০০		১৯.৬৬	২.৮১%		২৫২৮৯৩.৪৫	
৮।	২২৪০৮৯৬০০: আখাউড়া থেকে লাকসাম পর্যন্ত ডুয়েলগেজ ডাবল রেললাইন নির্মাণ এবং বিদ্যমান রেল লাইনকে ডুয়েলগেজে রূপান্তর (২য় সংশোধিত)। (এডিবি ও ইআইবি), ০১.০৭.২০১৪ হতে ৩০.০৬.২০২৫, প্রকল্প পরিচালক, মোঃ তানভিরুল ইসলাম, মোবা: ০১৭১১৫০৬১৪২	৪৯৮৬০৩.৭৮	১				১০০.০০%	৪৬৪৪৯৩.১২	৯৩.১৬%
		৪২২৭২৯.১২						৩৯৯৫৩২.০৮	
		৭৫৮৭৪.৬৬	১					৬৪৯৬১.০৪	
৯।	২২৪৩৭৪২০০: ২০২২ সালের বন্যায় মারাত্মকভাবে ক্ষতিগ্রস্ত বাংলাদেশ রেলওয়ের সিলেট-ছাতকবাজার সেকশন (মিটারগেজ) পুনর্বাসন। (এডিবি), ০১.০৪.২০২৩ হতে ৩০.০৬.২০২৬, প্রকল্প পরিচালক, মোহাম্মদ মহিউদ্দিন আরিফ, মোবা: ০১৭১১৬৯১০৫৭	২৪১৫৯.৫০	১৭০১৬	৪.০০%	৬৬০.৩১	৩.৮৮%	৯.০০%	৩০৮৭.৯৫	১২.৭৮%
		১৮৪৮৩.১৬	১৩৭৩৬		৫৪৯.৩৯	৪.০০%		২৬১১.২৫	
		৫৬৭৬.৩৪	৩২৮০		১১০.৯২	৩.৩৮%		৪৭৬.৭০	

ক্রমিক ক্রম	প্রকল্পের কোড ও নাম, বাস্তবায়ন কাল, প্রকল্প পরিচালকের পদবী, নাম ও মোবাইল নম্বর।	প্রাক্কলিত ব্যয়	এডিপি বরাদ্দ ২০২৫-২০২৬	২০২৫-২০২৬ অর্থবছরের ডিসেম্বর পর্যন্ত অগ্রগতি			ডিসেম্বর-২০২৫ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি		
				ভৌত	আর্থিক		ভৌত	আর্থিক	
					মোট পিএ জিওবি (ডিআরজিএ)	মোট পিএ জিওবি		মোট পিএ জিওবি	%
অঙ্কসমূহ লক্ষ টাকায়									
১০।	২২৪৩৯৪০০০: চট্টগ্রাম- দোহাজারী মিটার গেজ রেলপথকে ডুয়েল গেজ রেলপথে রূপান্তর। (এডিবি), ০১.০৭.২০২৩ হতে ৩০.০৬.২০২৮, প্রকল্প পরিচালক, মোঃ আসাদুল হক, মোবা: ০১৭১১৬৯১৬৬৪	১০৭৯৭০৮.৫২ ৭০৮৫৬৪.৫২ ৩৭১১৪৪.০০	২৪০০০ ৪০০০ ২০০০০	০.২৫%	১১.৪৩ ১১.৪৩	০.০৫% ০.০৬%	১.৫০%	১৩.৩৪ ১৩.৩৪	০.০০%
	মোট এডিবি অর্থায়নপুঙ্ট	২৭৩৬০৬৮.৮০ ২০১৩৭৩৩.৩১ ৭২২৩৩৫.৪৯	৯৭২১৭ ৭৩২৩৬ ২৩৯৮১		১৪৩০০.৪৪ ১৪১৫৮.৪৩ ১৪২.০১	১৪.৭১% ১৯.৩৩% ০.৫৯%		১৪৮২১১০.২৫ ১১৬৩৭৬৫.৭২ ৩১৮৩৪৪.৫৩	৫৪.১৭%
(গ) বিনিয়োগ প্রকল্প (ডিআরজিএ অর্থায়নপুঙ্ট):									
১১।	২২৪০৮৯৭০০: ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ সেকশনে বিদ্যমান মিটারগেজ রেল লাইনের সমান্তরাল একটি ডুয়েলগেজ রেল লাইন নির্মাণ (১ম সংশোধিত)। (ডিআরজিএ), ০১.০৭.২০১৪ হতে ৩০.০৬.২০২৬, প্রকল্প পরিচালক, মোঃ সেলিম রউফ, মোবা: ০১৩২৫০৮৭৩০১	৬৫৮৩৪.৬০ ৬৫৮৩৪.৬০ (২৪৯৫৪.৫১)	১১৪৯১ ১১৪৯১	৭.২০%	৪৮৬.৮৮ ৪৮৬.৮৮	৪.২৪% ৪.২৪%	৫৪.৭০%	২৪৬৬৮.০৫ ২৪৬৬৮.০৫	৩৭.৪৭%
(ঘ) বিনিয়োগ প্রকল্প (জাইকা অর্থায়নপুঙ্ট):									
১২।	২২৪০৮৮২০০: যমুনা রেল সেতু প্রকল্প (১ম সংশোধিত)। (জাইকা), ০১.০৭.২০১৬ হতে ৩১.১২.২০২৫, প্রকল্প পরিচালক, আল ফাভাহ মোঃ মাসউদুর রহমান, মোবা: ০১৭১১৫০৬১০৫	১৬৭৮০৯৫.৬৩ ১২১৪৯১৯.৭৯ ৪৬৩১৭৫.৮৪	১৫৫৯১৪ ১০৭৪১৫ ৪৮৪৯৯	০.০৬%	৩৫১৫৮.০৩ ২৮৯৩৭.৫৯ ৬২২০.৪৪	২২.৫৫% ২৬.৯৪% ১২.৮৩%	৯৯.৩১%	১৪০৯৮২৭.৮৭ ১১১৬৪৬৩.০৪ ২৯৩৩৬৪.৮৩	৮৪.০১%
১৩।	২২৪২৭১৮০০: বাংলাদেশ রেলওয়ের জয়দেবপুর হতে ঈশ্বরদী পর্যন্ত ডুয়েল গেজ ডাবল লাইন নির্মাণ প্রকল্প। (জাইকা), ০১.০১.২০১৯ হতে ৩১.১২.২০২৭, প্রকল্প পরিচালক, মোঃ মনিরুল ইসলাম ফিরোজী, মোবা: ০১৭১১৫৬৪৫৭৫	১৪২৫০৬১.৩৯ ৮৭৫৬৭৫.৭৯ ৫৪৯৩৮৫.৬০	৪০০০ ৪০০০	০.২০%	৩৩.১৭ ৩৩.১৭	০.৮৩% ০.৮৩%	৭.৬৫%	৩৯৭১১.৫৪ ৩৯৭১১.৫৪	২.৭৯%
	মোট জাইকা অর্থায়নপুঙ্ট	৩১০৩১৫৭.০২ ২০৯০৫৯৫.৫৮ ১০১২৫৬১.৪৪	১৫৯৯১৪ ১০৭৪১৫ ৫২৪৯৯		৩৫১৯১.২০ ২৮৯৩৭.৫৯ ৬২৫৩.৬১	২২.০১% ২৬.৯৪% ১১.৯১%		১৪৪৯৫৩৯.৪১ ১১১৬৪৬৩.০৪ ৩৩৩০৭৬.৩৭	৪৬.৭১%

ক্র.সং.	প্রকল্পের কোড ও নাম, বাস্তবায়ন কাল, প্রকল্প পরিচালকের পদবী, নাম ও মোবাইল নম্বর।	প্রাকল্পিত ব্যয়	এডিপি বরাদ্দ ২০২৫-২০২৬	২০২৫-২০২৬ অর্থবছরের ডিসেম্বর পর্যন্ত অগ্রগতি			ডিসেম্বর-২০২৫ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি		
				ভৌত	আর্থিক		ভৌত	আর্থিক	
					মোট পিএ জিওবি	%		মোট পিএ জিওবি	%
অঙ্কসমূহ লক্ষ টাকায়									
(ঙ) ইউসিএফ অর্থায়ন প্রকল্প									
১৪।	২২৪১৩৬২০০: বাংলাদেশ রেলওয়ের জন্য ২০টি মিটারগেজ লোকোমোটিভ এবং ১৫০টি মিটারগেজ যাত্রীবাহী ক্যারেজ সংগ্রহ (১ম সংশোধিত)। (ইউসিএফ), ০১.০৭.২০১৭ হতে ৩০.০৬.২০২৬, জিএম (প্রকল্প) ও প্রকল্প পরিচালক, ফকির মোঃ মহিউদ্দীন, মোবা: ০১৭১১৫০৬৯৪৪	২১৫৭৬৮.৩৬ ১৬০৯৭৪.৯১ ৫৪৭৯৩.৪৫	২৩২ ২৩২		১৩.২২ ১৩.২২	৫.৭০% ৫.৭০%	৯৩.৯৪% ৯৩.৯৪%	১৯২৬৯৯.০৮ ১৪২৪২৪.৩০ ৫০২৭৪.৭৮	৮৯.৩১% ৮৯.৩১%
১৫।	২২৪৩৭৮৫০০: বাংলাদেশ রেলওয়ের পশ্চিমাঞ্চলের ঈশ্বরদী-পাবতীপুর সেকশনের স্টেশন সমূহের সিগন্যালিং ও ইন্টারলকিং ব্যবস্থার প্রতিস্থাপন ও আধুনিকীকরণ। (ইউসিএফ), ০১.০৭.২০২৩ থেকে ৩০.০৬.২০২৭, প্রকল্প পরিচালক, সৈয়দ মোঃ শাহিদুজ্জামান, মোবা: ০১৭১১৫০৬১৪৫	৬৪৮০৮.৪৫ ৪৭৫৭৮.৮৪ ১৭২২৯.৬১	১২৯৪২ ১০৮১০ ২১৩২	০.৪৮%	০.৭১ ০.৭১	০.০১% ০.০৩%	০.৫০% ০.৫০%	৫.২৩ ৫.২৩	০.০১% ০.০১%
১৬।	২২৪৪০৪৮০০: কালুরঘাটে কর্ণফুলি নদীর উপর একটি রেল কাম রোড সেতু নির্মাণ। (ইউসিএফ), ০১.০৭.২০২৪ হতে ৩১.১২.২০৩০, প্রকল্প পরিচালক, মোঃ আবুল কালাম চৌধুরী, মোবা: ০১৭৫৫৫০০৪৭৬	১১৫৬০৭৬.৭৮ ৪৪৩৫৬২.৬২ ৭১২৫১৪.১৬	১৬০০২ ১১০০২ ৫০০০	০.৯২%	১২.৩৩ ১২.৩৩	০.০৮% ০.২৫%	০.৯২% ০.৯২%	১২.৩৩ ১২.৩৩	০.০০% ০.০০%
	মোট ইউসিএফ অর্থায়নপুঙ্ট	১৪৩৬৬৫৩.৫৯ ৬৫২১১৬.৩৭ ৭৮৪৫৩৭.২২	২৯১৭৬ ২১৮১২ ৭৩৬৪		২৬.২৬ ২৬.২৬	০.০৯% ০.৩৬%		১৯২৭১৬.৬৪ ১৪২৪২৪.৩০ ৫০২৯২.৩৪	১৩.৪১% ১৩.৪১%

ক্র.সং.	প্রকল্পের কোড ও নাম, বাস্তবায়ন কাল, প্রকল্প পরিচালকের পদবী, নাম ও মোবাইল নম্বর।	প্রাক্কলিত ব্যয়	এডিপি বরাদ্দ ২০২৫-২০২৬	২০২৫-২০২৬ অর্থবছরের ডিসেম্বর পর্যন্ত অগ্রগতি			ডিসেম্বর-২০২৫ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি		
				ভৌত	আর্থিক		ভৌত	আর্থিক	
					মোট পিএ জিওবি (ডিআরজিএ)	মোট পিএ জিওবি		মোট পিএ জিওবি	%
অঙ্কসমূহ লক্ষ টাকায়									
(চ) বিনিয়োগ প্রকল্প (এলওসি অর্থায়নপুষ্ট):									
১৭।	২২৪০৯০৮০০: বাংলাদেশ রেলওয়ের কুলাউড়া-শাহবাজপুর সেকশনের পুনর্বাসন (২য় সংশোধিত)। (এলওসি), ০১.০৭.২০১১ হতে ৩১.১২.২০২৭, প্রকল্প পরিচালক, মোঃ সুলতান আলী, মোবা: ০১৭১১৬৯২৯২৯	৭২৮৪৯.৭৮ ৫৫৫৯৮.৭৬ ১৭২৫১.০২	২০২৮৮ ১৬০১০ ৪২৭৮	৬.০০%	৮৬৮৭.০৬ ৫১২৬.৫৮ ৩৫৬০.৪৮	৪২.৮২% ৩২.০২% ৮৩.২৩%	৬৩.০০%	৩৯৭২৭.৬৭ ৩০৭৩৫.৬৬ ৮৯৯২.০১	৫৪.৫৩%
১৮।	২২৪০৮৯২০০: বাংলাদেশ রেলওয়ের ঢাকা-টঙ্গী সেকশনের ৩য় ও ৪র্থ ডুয়েল গেজ লাইন এবং টঙ্গী-জয়দেবপুর সেকশনে ডুয়েল গেজ ডাবল লাইন নির্মাণ (২য় সংশোধিত)। (এলওসি), ০১.০৭.২০১২ হতে ৩০.০৬.২০২৭, প্রকল্প পরিচালক, নাজনীন আরা কেয়া, মোবা: ০১৭১১৫০৬১১৩	৩৩৪২৫৪.৯০ ২৮২১১৬.০৮ ৫২১৩৮.৮২	৫১৩১৪ ৪০৫১৪ ১০৮০০	৩.৯০%	৪৫৫৪.৯৬ ২৮৯৪.৫২ ১৬৬০.৪৪	৮.৮৮% ৭.১৪% ১৫.৩৭%	৪৭.০১%	১১৪৯৮৫.৩৭ ৯৭৩২৬.০৪ ১৭৬৫৯.৩৩	৩৪.৪০%
১৯।	২২৪১৪৯৬০০: বাংলাদেশ রেলওয়ের পার্বতীপুর হতে কাউনিয়া পর্যন্ত মিটারগেজ রেলওয়ে লাইনকে ডুয়েলগেজে রূপান্তর। (এলওসি), ০১.০১.২০১৮ হতে ৩১.১২.২০২৫, অতি: প্রধান প্রকৌশলী (ট্র্যাক/পশ্চিম), মোঃ আহসান জাবির, মোবা: ০১৭১১৬৯১৫৭৩	১৬৮৩২১.২০ ১৩৬৭২৩.৯৯ ৩১৫৯৭.২১	১২৬৪৫ ১২৩৯৯ ২৪৬		৩.৬০ ৩.৬০	০.০৩% ১.৪৬%	১.২২%	১৮১৬.৪৪ ১২৯১.২৮ ৫২৫.১৬	১.০৮%
২০।	২২৪২৬৯২০০: বাংলাদেশ রেলওয়ের খুলনা-দর্শনা জংশন সেকসনে ডাবল লাইন রেলপথ নির্মাণ। (এলওসি), ০১.০১.২০১৮ হতে ৩১.১২.২০২৫, প্রকল্প পরিচালক (অতিরিক্ত দায়িত্ব), মোঃ মনিরুল ইসলাম ফিরোজী, মোবা: ০১৭১১৫৬৪৫৭৫	৩৫০৬৭৫.৪৮ ২৬৮৯৯২.৭৯ ৮১৬৮২.৬৯	২৪১৯ ১৯১৯ ৫০০		৩৫৬.২৩ ২৫৬.০৯ ১০০.১৪	১৪.৭৩% ১৩.৩৪% ২০.০৩%	৫.২০%	২২৫২.১১ ১৬০৩.৭৩ ৬৪৮.৩৮	০.৬৪%
২১।	২২৪২৬৯৯০০: বগুড়া হতে শহীদ এম মনসুর আলী স্টেশন, সিরাজগঞ্জ পর্যন্ত নতুন ডুয়েলগেজ রেলপথ নির্মাণ। (এলওসি), ০১.০৭.২০১৮ হতে ৩০.০৬.২০২৬, প্রকল্প পরিচালক, মোঃ আবু জাফর মিঞা, মোবা: ০১৭১১৬৯২৯৪২	৫৫৭৯৭০.১৫ ৩১৪৬৫৯.৮১ ২৪৩৩১০.৩৪	৯৬৫১ ৪৬৫১ ৫০০০	০.৩০%	১১.৪৫ ১১.৪৫	০.১২% ০.২৩%	২৪.৮০%	১৯৪৬৯৬.৬২ ১৮১৮.৩৩ ১৯২৮৭৮.২৯	৩৪.৮৯%

ক্রমিক	প্রকল্পের কোড ও নাম, বাস্তবায়ন কাল, প্রকল্প পরিচালকের পদবী, নাম ও মোবাইল নম্বর।	প্রাক্কলিত ব্যয়	এডিপি বরাদ্দ ২০২৫-২০২৬	২০২৫-২০২৬ অর্থবছরের ডিসেম্বর পর্যন্ত অগ্রগতি		ডিসেম্বর-২০২৫ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি			
				ভৌত	আর্থিক		ভৌত	আর্থিক	
					মোট পিএ জিওবি (ডিআরজিএ)	মোট পিএ জিওবি		মোট পিএ জিওবি	%
অঙ্কসমূহ লক্ষ টাকায়									
	মোট এলওসি অর্থায়নপুঙ্ট	১৪৮৪০৭১.৫১ ১০৫৮০৯১.৪৩ ৪২৫৯৮০.০৮	৯৬৩১৭ ৭৫৪৯৩ ২০৮২৪	১৩৬১৩.৩০ ৮২৭৭.১৯ ৫৩৩৬.১১	১৪.১৩% ১০.৯৬% ২৫.৬২%	৩৫৩৪৭৮.২১ ১৩২৭৭৫.০৪ ২২০৭০৩.১৭	২৩.৮২%		
(ছ) বিনিয়োগ প্রকল্প (চায়না অর্থায়নপুঙ্ট):									
২২।	২২৪০৯০০০০: পদ্মা সেতু রেল সংযোগ (২য় সংশোধিত)। (চায়না), ০১.০১.২০১৬ হতে ৩০.০৬.২০২৬, প্রকল্প পরিচালক (পিবিআরএলপি), নাজমীন আরা কেয়া, মোবা: ০১৭৭০৭৯৯৮৯৯	৩৮৬২৪৯০.৮৩ ২০৯৫৬১০.৪১ ১৭৬৬৮৮০.৪২	১০৮৩০০ ২০০০০ ৮৮৩০০	০.২০% ২৮১১.৬০ ২৮১১.৬০	২.৬০% ৩.১৮%	৯৭.৮০% ৩৪৪১৯৭৭.৭৪ ১৯২৬২২২.২৮ ১৫১৫৭৫৫.৪৬	৮৯.১১%		
(জ) ইআইবি অর্থায়ন প্রকল্প									
২৩।	২২৪৩৬৩৬০০: বাংলাদেশ রেলওয়ের জন্য ২০০ ব্রডগেজ (বিজি) প্যাসেঞ্জার ক্যারেজ সংগ্রহ। (ইআইবি), ০১.০৭.২০২২ হতে ৩০.০৬.২০২৬, প্রকল্প পরিচালক, মোঃ জয়দুল ইসলাম, মোবা: ০১৭১১৬৯২৮৯৩	১৭০৪৩৩.৬৮ ১৩৩১১৯.৭৫ ৩৭৩১৩.৯৩	৬২২৫৩ ৪১৫৭৯ ২০৬৭৪	২০.৩৮ ২০.৩৮	০.০৩% ০.১০%	২০.০০% ৩৪৯৮০.৩৮ ৩৩৫৩২.৩৩ ১৪৪৮.০৫	২০.৫২%		
	সর্বমোট বিনিয়োগ প্রকল্প	১৩৩৬৮০৫৭.১৫ ৮০৪৩২৬৬.৮৫ ৫৩২৪৭৯০.৩০ (২৪৯৫৪.৫১)	৭৩৮৮৫২ ৩৩৯৫৩৫ ৩৯৯৩১৭	৭১৬৩৫.৯১ ৫১৩৭৩.২১ ২০২৬২.৭০	৯.৭০% ১৫.১৩% ৫.০৭%	৭০৮০৯৪৬.৯৮ ৪৫১৫১৮২.৭১ ২৫৬৫৭৬৪.২৭	৫২.৯৭%		

ক্র.সং.	প্রকল্পের কোড ও নাম, বাস্তবায়ন কাল, প্রকল্প পরিচালকের পদবী, নাম ও মোবাইল নম্বর।	প্রাক্কলিত ব্যয়	এডিপি বরাদ্দ ২০২৫-২০২৬	২০২৫-২০২৬ অর্থবছরের ডিসেম্বর পর্যন্ত অগ্রগতি			ডিসেম্বর-২০২৫ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি		
				ভৌত	আর্থিক		ভৌত	আর্থিক	
					মোট পিএ জিওবি (ডিআরজিএ)	মোট পিএ জিওবি		মোট পিএ জিওবি	%
অঙ্কসমূহ লক্ষ টাকায়									
(ঝ) কারিগরি সহায়তা (টিএ) প্রকল্প:									
২৪।	২২৩০৪০৫০০: রেল যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়নে সুবিধাদি প্রস্তুতিমূলক কারিগরি সহায়তা। (এডিবি), ০১.০৭.২০২০ হতে ৩০.০৬.২০২৬, প্রকল্প পরিচালক, মোঃআবিদুর রহমান, মোবা: ০১৭১১৬৯১১৭৫	২৩৫৩৭.৬১ ১৬৭১৪.৪৭ ৬৮২৩.১৪	১০৩৭৪ ৭৬০০ ২৭৭৪	১.৫০%	৬৭৬.১৭ ৪৭৪.২৪ ২০১.৯৩	৬.৫২% ৬.২৪% ৭.২৮%	৩৯.৫০%	৬৫৭৮.৫৪ ৪৭২৬.৮৩ ১৮৫১.৭১	২৭.৯৫% ২৭.৯৫% ২৭.৯৫%
২৫।	২২৩০৪৮৮০০: রেলওয়ের মাধ্যমে কনটেইনার ফ্রেইট কার্গো পরিবহনের সুবিধা যাচাইয়ের জন্য কারিগরি সহায়তা। (এডিবি), ০৬.০৪.২০২৩ হতে ৩০.০৬.২০২৬, যুগ্ম মহাপরিচালক (অপারেশন), মোঃ শহিদুল ইসলাম, মোবা: ০১৭১১৫০৬১১৮	৭৪৯.৮১ ৭৩২.৭১ ১৭.১০	৬৩৮ ৬৩২ ৬	৩০.০০%	১৫১.০০ ১৫১.০০	২৩.৬৭% ২৩.৮৯%	৪০.০০%	২১৭.৯২ ২১১.০০ ৬.৯২	২৯.০৬% ২৯.০৬% ২৯.০৬%
২৬।	২২৩০৫১৩০০: জয়দেবপুর-ঈশ্বরদী সেকশনের ডুয়েলগেজ ডাবল লাইন নির্মাণ (প্রকৌশল সেবা) সংক্রান্ত কারিগরি সহায়তা প্রকল্প (জাইকা), ০১.০৭.২০২৩ হতে ৩০.০৬.২০২৭, প্রকল্প পরিচালক (অতিরিক্ত দায়িত্ব), মোঃ মনিরুল ইসলাম ফিরোজী, মোবা: ০১৭১১৫৬৪৫৭৫	১৬৬৭৩.৩৫ ১২৩২৫.৭৪ ৪৩৪৭.৬১	৬৬৭৪ ৪৯৩০ ১৭৪৪	০.১০%	১৩০৮.০৬ ৯১০.৯৮ ৩৯৭.০৮	১৯.৬০% ১৮.৪৮% ২২.৭৭%	০.২০%	১৩১০.২২ ৯১০.৯৮ ৩৯৯.২৪	৭.৮৬% ৭.৮৬% ৭.৮৬%
২৭।	২২৩০৫০০০০: রেলওয়ের নিরাপত্তা বৃদ্ধি এবং সুরক্ষা বাস্তবায়ন বিষয়ে বাংলাদেশ রেলওয়ের দক্ষতা উন্নয়নে কার্যপরিচালনা কারিগরি সহায়তা। (এডিবি), ১৫.১০.২০২৩ হতে ৩০.০৬.২০২৮, প্রকল্প পরিচালক, মোঃ আবুল কালাম চৌধুরী, মোবা: ০১৭৫৫৫০০৪৭৬	৪৯৮.৭৫ ৪৯২.৭৫ ৬.০০	২৫ ২৫	৮.০০%	১২.০০ ১২.০০	৪৮.০০% ৪৮.০০%	৮.০০%	১২.০০ ১২.০০	২.৪১% ২.৪১% ২.৪১%
২৮।	২২৩০৫৫৭০০: গ্রীন রেলওয়ে পরিবহন প্রস্তুতিমূলক কারিগরি সহায়তা। (বিশ্ব ব্যাংক), ০১.০৪.২০২৫ হতে ৩১.০৩.২০২৭, প্রকল্প পরিচালক, মোঃ আরমান হোসেন, মোবা: ০১৭১১৬৯১০২৫	৯৩৫১.১২ ৬৫১৩.৫৭ ২৮৩৭.৫৫	৪৭১ ৪৭১						
	মোট কারিগরি সহায়তা (টিএ) প্রকল্প	৫০৮১০.৬৪ ৩৬৭৭৯.২৪ ১৪০৩১.৪০	১৮১৮২ ১৩১৮৭ ৪৯৯৫		২১৪৭.২৩ ১৫৪৮.২২ ৫৯৯.০১	১১.৮১% ১১.৭৪% ১১.৯৯%		৮১১৮.৬৮ ৫৮৬০.৮১ ২২৫৭.৮৭	১৫.৯৮% ১৫.৯৮% ১৫.৯৮%
	সর্বমোট (বিনিয়োগ ও টিএ) প্রকল্প	১৩৪১৮৮৬৭.৭৯ ৮০৮০০৪৬.০৯ ৫৩৩৮৮২১.৭০	৭৫৭০৩৪ ৩৫২৭২২ ৪০৪৩১২		৭৩৭৮৩.১৪ ৫২৯২১.৪৩ ২০৮৬১.৭১	৯.৭৫% ১৫.০০% ৫.১৬%		৭০৮৯০৬৫.৬৬ ৪৫২১০৪৩.৫২ ২৫৬৮০২২.১৪	৫২.৮৩% ৫২.৮৩% ৫২.৮৩%