

BANGLADESH RAILWAY

Particulars of the projects & their expenditure upto November-2025 are summarised below:

| 2025-2026 | | | | | 2024-2025 | | | | |
|--|----------------|------------------------------|--------------------------------|--|--|----------------|------------------------------|--------------------------------|--|
| No. of Projects included in ADP : 28 Nos Investment Projects : 23 Nos Technical Assistance (TA) Projects : 5 Nos | | | | | No. of Projects included in ADP : 29 Nos Investment Projects : 25 Nos Technical Assistance (TA) Projects : 4 Nos | | | | |
| | ADP Allocation | Expenditure in November-2025 | Expenditure upto November-2025 | % of ADP utilisation till in November-2025 | | ADP Allocation | Expenditure in November-2024 | Expenditure upto November-2024 | % of ADP utilisation till in November-2024 |
| (Figures in Lakh Taka) | | | | | (Figures in Lakh Taka) | | | | |

| (A) INVESTMENT PROJECTS : | | | | |
|---------------------------|---------|----------|----------|--------|
| TOTAL | 735975 | 17997.62 | 53514.17 | 7.27% |
| P.A. | 339535 | 16030.23 | 38626.68 | 11.38% |
| GOB | 396440 | 1967.39 | 14887.49 | 3.76% |
| (RPA) | (41579) | | | |
| CD VAT | | | | |
| Others | 7323 | | | |

| (A) INVESTMENT PROJECTS : | | | | |
|---------------------------|---------|----------|-----------|----------|
| TOTAL | 1292469 | 39762.46 | 209052.04 | 16.17% |
| P.A. | 879472 | 26868.24 | 161359.87 | 18.35% |
| GOB | 412997 | 12894.22 | 47692.17 | 11.55% |
| (RPA) | (1268) | | | |
| CD VAT | | | | |
| Others | 1284 | | 15364.71 | 1196.63% |

| (B) TA PROJECTS : | | | | |
|-------------------|-------|------|---------|--------|
| TOTAL | 18182 | 7.90 | 2108.51 | 11.60% |
| P.A. | 13187 | 2.00 | 1522.17 | 11.54% |
| GOB | 4995 | 5.90 | 586.34 | 11.74% |
| (RPA) | | | | |
| CD VAT | | | | |
| Others | | | | |

| (B) TA PROJECTS : | | | | |
|-------------------|-------|------|-------|-------|
| TOTAL | 20070 | 7.97 | 37.43 | 0.19% |
| P.A. | 16060 | 2.66 | 13.30 | 0.08% |
| GOB | 4010 | 5.31 | 24.13 | 0.60% |
| (RPA) | | | | |
| CD VAT | | | | |
| Others | | | | |

| | | | | |
|----------|--------|----------|----------|--------------|
| G. TOTAL | 754157 | 18005.52 | 55622.68 | 7.38% |
| P.A. | 352722 | 16032.23 | 40148.85 | 11.38% |
| GOB | 401435 | 1973.29 | 15473.83 | 3.85% |
| (RPA) | 41579 | | | |

| | | | | |
|----------|---------|----------|-----------|--------|
| G. TOTAL | 1312539 | 39770.43 | 209089.47 | 15.93% |
| P.A. | 895532 | 26870.90 | 161373.17 | 18.02% |
| GOB | 417007 | 12899.53 | 47716.30 | 11.44% |
| (RPA) | (1268) | | | |

Progress report of ongoing projects of Bangladesh Railway for the month of November-2025

| Serial No. | Name of the Projects with Project Details (Project CODE, Implementation Period & Name of the PD with Designation & Mobile No.) | Estimated Cost | | Physical Progress (2025-2026) | | | ADP Allocation (2025-2026) | | Fund Release (2025-2026) | | Financial progress (% of Total ADP) | | | | | | | | |
|------------|---|--------------------------------|------------------------|-------------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|-----------|--------------------------|-----------|-------------------------------------|----------------------------|---------|-------|---|---------|--|--|--|
| | | Total P.A. GoB (DRGA_CF) (RPA) | Target (2025-2026) (%) | November-2025 | Current Year | Cumulative Since Beginning | November-2025 | | Current Year (2025-2026) | | | Cumulative since beginning | | | | | | | |
| | | | | | | | Total | CD VAT | Total | CD VAT | Total | % | CD VAT | Total | % | CD VAT | | | |
| | | | | | | | P.A. | Others | P.A. | Others | P.A. | % | Others | P.A. | % | Others | | | |
| | | | | | | | GoB | Capital | GoB | Capital | GoB | % | Capital | GoB | % | Capital | | | |
| (GoB Rev) | Revenue | (GoB Rev) | Revenue | (GoB Rev) | Revenue | (GoB Rev) | Revenue | (GoB Rev) | Revenue | (GoB Rev) | Revenue | | | | | | | | |
| (RPA) | (RPA) | (RPA) | (RPA) | (RPA) | (RPA) | (RPA) | (RPA) | (RPA) | (RPA) | (RPA) | (RPA) | (RPA) | (RPA) | (RPA) | | | | | |

(Figures in Lakh Taka)

(A) INVESTMENT PROJECTS :

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|------------|--------|-------|-------|---------|-------|-------|----------|----------|----------|----------|--------|----------|----------|--------|------------|------------|----------|-----------|------------|--|-----------|
| 1 | 224090200: Construction of Single Line Dual Gauge (DG) Railway Track from Dohazari to Cox's Bazar via Ramu and Ramu to Gundum Near Myanmar (2nd Revised).(ADB) (01.07.2010 to 31.12.2025), Project Director (Additional Charge), Md. Ashadul Haque, Mobile: 01755500468 | 1133597.00 | 0.74% | 0.06% | 0.48% | 99.74% | 56200 | | 13784.04 | | 12839.64 | 22.85% | | 13627.56 | 24.25% | | 1014514.70 | 89.50% | 40921.58 | | | | |
| | | 863956.51 | | | | | | 55500 | | 13609.04 | | 12833.15 | 23.12% | | 13609.04 | 24.52% | | 761622.39 | | | | | |
| | | 269640.49 | | | | | | 700 | 45510 | 175.00 | 12833.15 | 6.49 | 0.93% | 12833.15 | 18.52 | 2.65% | 12833.15 | 252892.31 | | | 919648.53 | | |
| | | | | | | | | (690) | 10690 | (175.00) | 950.89 | (6.49) | | 6.49 | (18.52) | | 794.41 | (18111.68) | | | 94866.17 | | |
| 2 | 224090800: Rehabilitation of Kulaura-Shahbazpur Section of Bangladesh Railway (2nd Revised).(LoC) (01.07.2011 to 31.12.2027), Project Director, MD, Sultan Ali, Mobile: 01711692929 | 72849.78 | 10.00% | 1.20% | 4.50% | 61.50% | 20288 | | 7512.24 | | 865.11 | 4.26% | | 7420.78 | 36.58% | | 38461.39 | 52.80% | 6308.36 | | | | |
| | | 55598.76 | | | | | | 16010 | | 4303.74 | | 671.77 | 4.20% | | 4303.74 | 26.88% | | 29912.82 | | | | | |
| | | 17251.02 | | | | | | 4278 | 20174 | 3208.50 | 7483.05 | 193.34 | 4.52% | 860.79 | 3117.04 | 72.86% | 7400.73 | 8548.57 | | | 37052.82 | | |
| | | | | | | | | (114) | 114 | (57.25) | 29.19 | (4.32) | | 4.32 | (20.05) | | 20.05 | (476.59) | | | 1408.57 | | |
| 3 | 224089200: Construction of 3rd & 4th Dual Gauge Line in Dhaka-Tongi and Dual Gauge Double Line in Dhaka-Joydevpur Section of Bangladesh Railway (2nd Revised).(LoC) (01.07.2012 to 30.06.2027), Project Director, Nazneen Ara Keya, Mobile: 01711506113 | 334254.90 | 12.00% | 0.20% | 3.20% | 46.31% | 51314 | | 4800.28 | | 4.98 | 0.01% | | 2327.24 | 4.54% | | 112757.65 | 33.73% | 14099.10 | | | | |
| | | 282116.08 | | | | | | 40514 | | 2092.03 | | | | 2092.03 | 5.16% | | 96523.55 | | | | | | |
| | | 52138.82 | | | | | | 10800 | 49393 | 2708.25 | 4494.03 | 4.98 | 0.05% | | 235.21 | 2.18% | 2280.16 | 16234.10 | | | 107396.90 | | |
| | | | | | | | | (921) | 1921 | (306.25) | 306.25 | (4.98) | | 4.98 | (47.08) | | 47.08 | (1923.91) | | | 5360.75 | | |
| 4 | 224089600: Construction of Dual Gauge Double Rail Line and Conversion of Existing Rail Line into Dual Gauge Between Akhaura and Laksam. (2nd Revised).(ADB) (01.07.2014 to 30.06.2025), Project Director, Md.Tanvirul Islam, Mobile: 01711506142 | 498603.78 | 0.15% | | | 100.00% | 1 | | | | | | | | | | 464493.12 | 93.16% | 14966.78 | | | | |
| | | 422729.12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 399532.08 | | | |
| | | 75874.66 | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 64961.04 | | 425871.33 |
| | | | | | | | | (1) | 1 | | | | | | | | | | | | (9414.35) | | 38621.79 |
| 5 | 224089700: Construction of a Dual Gauge Line Parallel to The Existing Meter Gauge Line in Dhaka-Narayanganj Section (1st Revised).(DRGA) (01.07.2014 to 30.06.2026), Project Director, Md. Selim Rouf, Mobile: 01325087301 | 65834.60 | 50.00% | 0.10% | 7.10% | 54.60% | 11491 | | 2871.66 | | 3.56 | 0.03% | | 380.83 | 3.31% | | 24562.00 | 37.31% | | | | | |
| | | | | | | | | | | 500 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 65834.60 | | | | | | 11491 | 10930 | 2871.66 | 2311.75 | 3.56 | 0.03% | | 380.83 | 3.31% | 257.51 | 24562.00 | | | 22180.89 | | |
| | | (24954.51) | | | | | | (561) | 561 | (559.91) | 559.91 | (3.56) | | 3.56 | (123.32) | | 123.32 | (2381.11) | | | 2381.11 | | |
| 6 | 224088300: Rehabilitation, Construction and Upgradation of Important Level Crossing Gates of East Zone of Bangladesh Railway (5th revised).(GoB) (01.07.2015 to 30.06.2027), Project Director, Sheikh Naimul Haque, Mobile: 01711691177 | 17363.13 | 1.00% | | | 100.00% | 1 | | | | | | | | | | 14182.15 | 81.68% | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 17363.13 | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 14182.15 | | 3653.95 |
| | | | | | | | | (1) | 1 | | | | | | | | | | | | (10528.20) | | 10528.20 |

| Serial No. | Name of the Projects with Project Details (Project CODE, Implementation Period & Name of the PD with Designation & Mobile No.) | Estimated Cost Total P.A. GoB (DRGA_CF) (RPA) | Physical Progress (2025-2026) | | | | ADP Allocation (2025-2026) | | Fund Release (2025-2026) | | Financial progress (% of Total ADP) | | | | | | | | |
|------------------------|---|---|-------------------------------|---------------|--------------|----------------------------|----------------------------|---------|--------------------------|----------|-------------------------------------|-------|---------|--------------------------|-----------|----------|----------------------------|-------------|------------|
| | | | Target (2025-2026) (%) | November-2025 | Current Year | Cumulative Since Beginning | Total | CD VAT | Total | CD VAT | November-2025 | | | Current Year (2025-2026) | | | Cumulative since beginning | | |
| | | | | | | | P.A. | Others | P.A. | Others | Total | % | CD VAT | Total | % | CD VAT | Total | % | CD VAT |
| | | | | | | | GoB | Capital | GoB | Capital | GoB | % | Capital | GoB | % | Capital | GoB | % | Capital |
| | | | | | | | (GoB Rev) | Revenue | (GoB Rev) | Revenue | (GoB Rev) | | Revenue | (GoB Rev) | | Revenue | (GoB Rev) | | Revenue |
| (RPA) | (RPA) | (RPA) | (RPA) | (RPA) | | (RPA) | | (RPA) | | (RPA) | | (RPA) | | (RPA) | | | | | |
| (Figures in Lakh Taka) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 224088400: Rehabilitation, Construction and Upgradation of important Level Crossing Gates of West Zone of Bangladesh Railway (4th revised). (GoB) (01.07.2015 to 30.06.2027), XEN (P&D),Rajshahi, Birbal Mondal, Mobile: 1711692870 | 15990.62 | | | | 100.00% | 1 | | | | | | | | | | 12867.55 | 80.47% | |
| | | 15990.62 | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | 12867.55 | 3310.07 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | (9557.48) | 9557.48 |
| 8 | 224090000: Padma Bridge Rail Link Project (2nd Revised).(China) (01.01.2016 to 30.06.2026), PD (PBRLP), Nazneen Ara Keya, Mobile: 01770799899 | 3862490.83 | 2.40% | 0.03% | 0.18% | 97.78% | 108300 | | 2903.20 | | 26.67 | 0.02% | | 2733.59 | 2.52% | | 3441899.73 | 89.11% | 162188.43 |
| | | 2095610.41 | | | | | 20000 | 6000 | | | | | | | | | 1926222.28 | | 414144.60 |
| | | 1766880.42 | | | | | 88300 | 100005 | 2903.20 | | 26.67 | 0.03% | | 2733.59 | 3.10% | | 1515677.45 | | 3304293.70 |
| | | | | | | | (8295) | 8295 | (2903.20) | 2903.20 | (26.67) | | | 26.67 | (2733.59) | | 2733.59 | (137606.03) | |
| 9 | 224088200: Jamuna Rail Bridge Project (1st Revised).(JICA) (01.07.2016 to 31.12.2025), Project Director, Al Fattah Md. Masudur Rahman, Mobile: 01711506105 | 1678095.63 | 0.75% | 0.10% | 0.14% | 99.39% | 155914 | | 30446.63 | | 2867.24 | 1.84% | | 22866.40 | 14.67% | | 1397536.24 | 83.28% | |
| | | 1214919.79 | | | | | 107415 | | 18321.88 | | 2481.41 | 2.31% | | 18321.88 | 17.06% | | 1105847.33 | | |
| | | 463175.84 | | | | | 48499 | 145685 | 12124.75 | 27889.38 | 385.83 | 0.80% | 2509.69 | 4544.52 | 9.37% | 21542.48 | 291688.91 | | 1325506.31 |
| | | | | | | | (3019) | 10229 | (754.75) | 2557.25 | (83.85) | | 357.55 | (375.12) | | 1323.92 | (19421.13) | | 72029.93 |
| 10 | 224136200: Procurement of 20 Nos. Meter Gauge Diesel Electric Locomotives and 150 Nos. Meter Gauge Passenger Carriages for Bangladesh Railway (1st Revised).(EDCF) (01.07.2017 to 30.06.2026), GM (Project) & Project Director, Fakir Mohammad Mohiuddin, Mobile: 01711506944 | 215768.36 | 6.06% | | | 93.94% | 232 | | 116.00 | | 2.44 | 1.05% | | 11.37 | 4.90% | | 192697.23 | 89.31% | 47485.25 |
| | | 160974.91 | | | | | | 174 | | | | | | | | | 142424.30 | | 43.71 |
| | | 54793.45 | | | | | 232 | | 116.00 | 58.00 | 2.44 | 1.05% | | 11.37 | 4.90% | | 50272.93 | | 187940.59 |
| | | | | | | | (232) | 232 | (58.00) | 58.00 | (2.44) | | 2.44 | (11.37) | | 11.37 | (2708.85) | | 4756.64 |
| 11 | 224149600: Conversion of Metre Gauge Line into Dual Gauge Line from Parbatipur to Kaunia Section of Bangladesh Railway.(LoC) (01.01.2018 to 31.12.2025), Addl.CE (Track/West), Md. Ahsan Jabir, Mobile: 01711691573 | 168321.20 | 3.05% | | | 1.22% | 12645 | | 61.50 | | 0.48 | | | 3.39 | 0.03% | | 1816.33 | 1.08% | |
| | | 136723.99 | | | | | 12399 | | | | | | | | | | 1291.28 | | |
| | | 31597.21 | | | | | 246 | 11417 | 61.50 | | 0.48 | | | 3.39 | 1.38% | | 525.05 | | 20.00 |
| | | | | | | | (246) | 1228 | (61.50) | 61.50 | (0.48) | | 0.48 | (3.39) | | 3.39 | (505.05) | | 1796.33 |
| 12 | 224269100: Construction of Broad Gauge Rail Line From Madhukhali to Magura Via Kamarkhali.(GoB) (01.05.2018 to 31.12.2025), JDG (Engineering), Md. Ahsan Jabir, Mobile: 01711691573 | 120249.35 | 16.00% | 0.60% | 1.74% | 59.64% | 15000 | | 3750.00 | | 853.38 | 5.69% | | 2795.06 | 18.63% | | 68885.61 | 57.29% | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 120249.35 | | | | | 15000 | 14638 | 3750.00 | 3659.50 | 853.38 | 5.69% | 853.38 | 2795.06 | 18.63% | 2795.06 | 68885.61 | | 66256.75 |
| | | | | | | | (362) | 362 | (90.50) | 90.50 | | | | | | | (2628.86) | | 2628.86 |
| 13 | 224269200: CONSTRUCTIONS OF DOUBLE LINE TRACK BETWEEN KHULNA-DARSANA JUNCTION SECTION OF BANGLADESH RAILWAY.(LoC) (01.01.2018 to 31.12.2025), Project Director (Additional Charge), Md. Monirul Islam Firozi, Mobile: 01711564575 | 350675.48 | 2.00% | | | 5.20% | 2419 | | 506.09 | | 1.70 | 0.07% | | 354.45 | 14.65% | | 2250.33 | 0.64% | |
| | | 268992.79 | | | | | 1919 | | 256.09 | | | | | 256.09 | 13.34% | | 1603.73 | | |
| | | 81682.69 | | | | | 500 | 1733 | 250.00 | 360.59 | 1.70 | 0.34% | | 98.36 | 19.67% | | 646.60 | | 17.17 |
| | | | | | | | (291) | 686 | (145.50) | 145.50 | (1.70) | | 1.70 | (98.36) | | 354.45 | (629.42) | | 2233.16 |

| Serial No. | Name of the Projects with Project Details (Project CODE, Implementation Period & Name of the PD with Designation & Mobile No.) | Estimated Cost Total P.A. GoB (DRGA_CF) (RPA) | Physical Progress (2025-2026) | | | | ADP Allocation (2025-2026) | | Fund Release (2025-2026) | | Financial progress (% of Total ADP) | | | | | | | | |
|------------------------|---|---|-------------------------------|---------------|--------------|----------------------------|----------------------------|---------|--------------------------|---------|-------------------------------------|-------|----------|--------------------------|--------|-----------|----------------------------|-----------|---------|
| | | | Target (2025-2026) (%) | November-2025 | Current Year | Cumulative Since Beginning | Total | CD VAT | Total | CD VAT | November-2025 | | | Current Year (2025-2026) | | | Cumulative since beginning | | |
| | | | | | | | P.A. | Others | P.A. | Others | Total | % | CD VAT | Total | % | CD VAT | Total | % | CD VAT |
| | | | | | | | GoB | Capital | GoB | Capital | GoB | % | Capital | GoB | % | Capital | GoB | % | Capital |
| | | | | | | | (GoB Rev) (RPA) | Revenue | (GoB Rev) (RPA) | Revenue | (GoB Rev) (RPA) | | Revenue | (GoB Rev) (RPA) | | Revenue | (GoB Rev) (RPA) | | Revenue |
| (Figures in Lakh Taka) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | 224269900: Construction of Dual Gauge Railway Line from Bogra to Shahid M. Mansur Ali Station, Sirajganj of Bangladesh Railway.(LoC) (01.07.2018 to 30.06.2026), Project Director , Md. Abu Zafor Miah, Mobile: 01711692942 | 557970.15 | 6.00% | | 0.30% | 24.80% | 9651 | | 2500.00 | | 1.61 | 0.02% | | 8.73 | 0.09% | | 194693.90 | 34.89% | |
| | | 314659.81 | | | | | 4651 | | | | | | | | | | 1818.33 | | |
| | | 243310.34 | | | | | 5000 | 4814 | 2500.00 | 2407.00 | 1.61 | 0.03% | 8.73 | 0.17% | | 192875.57 | | 192010.00 | |
| | | | | | | | (186) | 4837 | (93.00) | 93.00 | (1.61) | | 1.61 | (8.73) | | 8.73 | (865.57) | | 2683.90 |
| 15 | 224271800: Construction of Dual Gauge Double line between Joydebpur-Ishurdi section of Bangladesh Railway.(JICA) (01.01.2019 to 31.12.2025), Project Director, Md. Monirul Islam Firozi, Mobile: 01711564575 | 1425061.39 | 2.00% | 0.05% | 0.20% | 7.65% | 4000 | | 196.00 | | 6.36 | 0.16% | | 27.76 | 0.69% | | 39706.13 | 2.79% | |
| | | 875675.79 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 549385.60 | | | | | 4000 | 3804 | 196.00 | | 6.36 | 0.16% | 27.76 | 0.69% | | 39706.13 | | 39282.08 | |
| | | | | | | | (196) | 196 | (196.00) | 196.00 | (6.36) | | 6.36 | (27.76) | | 27.76 | (424.05) | | 424.05 |
| 16 | 222012900: FEASIBILITY STUDY AND DETAILED DESIGN FOR INTRODUCTION OF ELECTRIC TRACTION (INCLUDING OVERHEAD CATENARY & SUB-STATION) IN BETWEEN NARAYANGANJ-DHAKA CHITTAGONG SECTION OF BANGLADESH RAILWAY (2nd Revised).(GoB) (01.11.2021 to 30.09.2025), CEEW & Project Director, Md. Habibur Rahman, Mobile: 01711506126 | 1608.51 | 5.00% | | 6.00% | 100.00% | 183 | | 19.00 | | | | | 124.16 | | | 1548.19 | 96.25% | |
| | | | | | | | | 77 | | | | | | | | | | | |
| | | 1608.51 | | | | | 183 | 1 | 19.00 | | | | 124.16 | | | 1548.19 | | 12.31 | |
| | | | | | | | (182) | 182 | (19.00) | 19.00 | | | (124.16) | | 124.16 | (1565.88) | | 1535.88 | |
| 17 | 224363600: Procurement of 200 Broad Gauge (BG) Passenger Carriages for Bangladesh Railways.(EIB) (01.07.2022 to 30.06.2026), Project Director, Md. Zaidul Islam, Mobile: 01711692893 | 170433.68 | 30.00% | | | 20.00% | 62253 | | 168.50 | | 2.59 | 0.00% | | 19.02 | 0.03% | | 34979.02 | 20.52% | |
| | | 133119.75 | | | | | 41579 | 200 | | | | | | | | 33532.33 | | | |
| | | 37313.93 | | | | | 20674 | 61500 | 168.50 | 5000.00 | 2.59 | 0.01% | 19.02 | 0.09% | | 1446.69 | | 33457.33 | |
| | | | | | | | (674) | 753 | (168.50) | 168.50 | (2.59) | | 2.59 | (19.02) | | 19.02 | (1441.37) | | 1521.69 |
| 18 | 224374100: 50 Nos. BG & 50 Nos. MG Passenger Carriages Rehabilitation Project For Bangladesh Railway Western Zone.(GoB) (01.07.2022 to 30.06.2027), Project Director, Shah Shufi Nur Mohammed, Mobile: 01711506134 | 13846.91 | 36.10% | 2.00% | 3.00% | 29.50% | 5000 | | 2500.00 | | 455.44 | 9.11% | | 715.57 | 14.31% | | 2407.09 | 17.38% | |
| | | | | | | | | 372 | | | | | | | | | | | |
| | | 13846.91 | | | | | 5000 | 4564 | 2500.00 | 2282.00 | 455.44 | 9.11% | 455.44 | 715.57 | 14.31% | 707.07 | 2407.09 | | 2254.55 |
| | | | | | | | (436) | 436 | (218.00) | 218.00 | | | (8.50) | | 8.50 | (152.55) | | 152.55 | |
| 19 | 224374200: Rehabilitation of Sylhet to Chhatak Bazar Section (Meter Gauge Track) of Bangladesh Railway, heavily damaged by Flood 2022.(ADB) (01.04.2023 to 30.06.2026), Project Director, Mohammad Mohiuddin Arif, Mobile: 01711691057 | 24159.50 | 50.00% | 3.00% | 3.00% | 8.00% | 17016 | | 863.90 | | 59.23 | 0.35% | | 59.79 | 0.35% | | 2487.43 | 10.30% | |
| | | 18483.16 | | | | | 13736 | | 43.90 | | 43.90 | 0.32% | 43.90 | 0.32% | | 2105.76 | | | |
| | | 5676.34 | | | | | 3280 | 15930 | 820.00 | 777.90 | 15.33 | 0.47% | 15.89 | 0.48% | | 381.67 | | 2240.70 | |
| | | | | | | | (344) | 1086 | (86.00) | 86.00 | (15.33) | | 59.23 | (15.89) | | 59.79 | (60.78) | | 246.73 |

| Serial No. | Name of the Projects with Project Details (Project CODE, Implementation Period & Name of the PD with Designation & Mobile No.) | Estimated Cost Total P.A. GoB (DRGA_CF) (RPA) | Physical Progress (2025-2026) | | | | ADP Allocation (2025-2026) | | Fund Release (2025-2026) | | Financial progress (% of Total ADP) | | | | | | | | |
|----------------------------------|---|---|-------------------------------|---------------|--------------|----------------------------|----------------------------|---------------|--------------------------|-----------------|-------------------------------------|--------------|-----------------|--------------------------|---------------|-----------------|----------------------------|---------------|-------------------|
| | | | Target (2025-2026) (%) | November-2025 | Current Year | Cumulative Since Beginning | Total | CD VAT | Total | CD VAT | November-2025 | | | Current Year (2025-2026) | | | Cumulative since beginning | | |
| | | | | | | | P.A. | Others | P.A. | Others | Total | % | CD VAT | Total | % | CD VAT | Total | % | CD VAT |
| | | | | | | | GoB | Capital | GoB | Capital | GoB | % | Capital | GoB | % | Capital | GoB | % | Capital |
| | | | | | | | (GoB Rev) | Revenue | (GoB Rev) | Revenue | (GoB Rev) | | Revenue | (GoB Rev) | | Revenue | (GoB Rev) | | Revenue |
| (RPA) | | (RPA) | | (RPA) | | (RPA) | | (RPA) | | (RPA) | | (RPA) | | (RPA) | | (RPA) | | | |
| (Figures in Lakh Taka) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | 224378500: Replacement and Modernization of Signalling and Interlocking System of Station of Ishurdi-Parbatipur Section in West Zone of Bangladesh Railway.(EDCF) (01.07.2023 to 30.06.2027), Project Director, Syed Md. Shahiduzzaman, Mobile: 01711506145 | 64808.45 | 20.00% | 0.46% | 0.48% | 0.50% | 12942 | | 533.00 | | | | | 0.36 | 0.00% | | 4.88 | 0.01% | |
| | | 47578.84 | | | | | 10810 | | | | | | | | | | | | |
| | | 17229.61 | | | | | 2132 | 11771 | 533.00 | | | 0.36 | 0.02% | | 4.88 | | | | |
| | | | | | | | (361) | 1171 | (533.00) | 533.00 | | (0.36) | | 0.36 | (4.88) | | 4.88 | | |
| 21 | 224396900: Construction of Pubail-Dhirasram rail link including land acquisition for construction of Dhirasram ICD.(GoB) (01.10.2023 to 30.09.2026), Project Director, Md. Hamidur Rahman, Mobile: 01711691161 | 340288.60 | 43.00% | 2.00% | 8.00% | 20.00% | 151122 | | 8711.29 | | 3.43 | 0.00% | | 17.75 | 0.01% | | 52.38 | 0.02% | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 340288.60 | | | | | 151122 | 150899 | 8711.29 | 8488.29 | 3.43 | 0.00% | 17.75 | 0.01% | | 52.38 | 1.95 | | |
| | | | | | | | (223) | 223 | (223.00) | 223.00 | (3.43) | | 3.43 | (17.75) | 17.75 | (50.43) | 50.43 | | |
| 22 | 224394000: Conversion of existing Chattogram-Dohazari Meter Gauge track into Dual Gauge track.(ADB) (01.07.2023 to 30.06.2028), Project Director, Md. Ashadul Haque, Mobile: 01711691664 | 1079708.52 | 6.00% | | 0.25% | 1.50% | 24000 | | 20000.00 | | 0.50 | 0.00% | | 10.93 | 0.05% | | 12.84 | 0.00% | |
| | | 708564.52 | | | | | 4000 | | | | | | | | | | | | |
| | | 371144.00 | | | | | 20000 | 19698 | 20000.00 | 19919.50 | 0.50 | 0.00% | 10.93 | 0.05% | | 12.84 | | | |
| | | | | | | | (302) | 4302 | (80.50) | 80.50 | (0.50) | | 0.50 | (10.93) | 10.93 | (12.84) | 12.84 | | |
| 23 | 224404800: Construction of Rail-Cum-Road Bridge Across the River Karnaphuli at Kalurghat Point.(EDCF) (01.07.2024 to 31.12.2030), Project Director, Md. Abul kalam Chawdhury, Mobile: 01755500476 | 1156076.78 | 5.50% | 0.05% | 0.92% | 0.92% | 16002 | | 76.00 | | 3.26 | 0.02% | | 9.43 | 0.06% | | 9.43 | 0.00% | |
| | | 443562.62 | | | | | 11002 | | | | | | | | | | | | |
| | | 712514.16 | | | | | 5000 | 8000 | 76.00 | 53.00 | 3.26 | 0.07% | 9.43 | 0.19% | | 9.43 | | | |
| | | | | | | | (2000) | 8002 | (23.00) | 23.00 | (3.26) | | 3.26 | (9.43) | 9.43 | (9.43) | 9.43 | | |
| TOTAL INVESTMENT PROJECTS | | 13368057.15 | | | | | 735975 | | 102319.33 | | 17997.62 | 2.45% | | 53514.17 | 7.27% | | 7062825.31 | 52.83% | 285969.50 |
| | | 8043266.85 | | | | | 339535 | 7323 | 38626.68 | | 16030.23 | 4.72% | | 38626.68 | 11.38% | | 4502436.18 | | 414188.31 |
| | | 5324790.30 | | | | | 396440 | 680467 | 63692.65 | 98017.14 | 1967.39 | | 17512.45 | 14887.49 | | 47816.16 | 2560389.13 | | 6672407.93 |
| | | (24954.51) | | | | | (19637) | 55508 | (6751.86) | 9302.19 | (167.57) | | 485.17 | (3673.33) | | 5698.01 | (220480.42) | | 390417.38 |
| | | | | | | | (41579) | | | | | | | | | | (5334.32) | | |

| Serial No. | Name of the Projects with Project Details (Project CODE, Implementation Period & Name of the PD with Designation & Mobile No.) | Estimated Cost Total P.A. GoB (DRGA_CF) (RPA) | Physical Progress (2025-2026) | | | | ADP Allocation (2025-2026) | | Fund Release (2025-2026) | | Financial progress (% of Total ADP) | | | | | | | | |
|-------------------------------|--|---|-------------------------------|---------------|--------------|----------------------------|----------------------------|---------|--------------------------|----------|-------------------------------------|--------|----------|--------------------------|---------|----------|----------------------------|------------|---------|
| | | | Target (2025-2026) (%) | November-2025 | Current Year | Cumulative Since Beginning | Total | CD VAT | Total | CD VAT | November-2025 | | | Current Year (2025-2026) | | | Cumulative since beginning | | |
| | | | | | | | P.A. | Others | P.A. | Others | Total | % | CD VAT | Total | % | CD VAT | Total | % | CD VAT |
| | | | | | | | GoB | Capital | GoB | Capital | GoB | % | Capital | GoB | % | Capital | GoB | % | Capital |
| | | | | | | | (GoB Rev) | Revenue | (GoB Rev) | Revenue | (GoB Rev) | | Revenue | (GoB Rev) | | Revenue | (GoB Rev) | | Revenue |
| (RPA) | | (RPA) | | (RPA) | | (RPA) | | (RPA) | | (RPA) | | (RPA) | | (RPA) | | (RPA) | | | |
| (Figures in Lakh Taka) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | 223040500: Technical Assistance (TA) for Railway Connectivity Improvement Preparatory Facility (RCIPF).(ADB) (01.07.2020 to 30.06.2026), Project Director, Md. Abidur Rahman, Mobile: 01711691175 | 23537.61 | 24.00% | 0.25% | 1.25% | 39.25% | 10374 | | 1174.89 | | 5.80 | 0.06% | | 670.13 | 6.46% | | 6572.50 | 27.92% | |
| | | 16714.47 | | | | | 7600 | | 474.24 | | | 474.24 | 6.24% | | 4726.83 | | | | |
| | | 6823.14 | | | | | 2774 | 5 | 700.65 | 479.24 | 5.80 | 0.21% | | 195.89 | 7.06% | | 1845.67 | | 23.32 |
| | | | | | | | (2769) | 10369 | (695.65) | 695.65 | (5.80) | | 5.80 | (195.51) | | 670.13 | (1821.97) | 6549.18 | |
| 25 | 223048800: Technical Assistance for Facilitation of Rail Transport for Container Freight Cargo.(ADB) (06.04.2023 to 30.06.2026), Joint Director General (Operation), Md. Shahidul Islam, Mobile: 01711506118 | 749.81 | 70.00% | 10.00% | 20.00% | 60.00% | 638 | | 152.75 | | | | 151.15 | 23.69% | | 218.06 | 29.08% | | |
| | | 732.71 | | | | | 632 | | 151.15 | | | 151.15 | 23.92% | | 211.15 | | | | |
| | | 17.10 | | | | | 6 | | 1.60 | 151.15 | | | | | 6.91 | 4.93 | | | |
| | | | | | | | (6) | 638 | (1.60) | 1.60 | | | 151.15 | (1.98) | 213.13 | | | | |
| 26 | 223051300: Technical Assistance for Construction of Dual Gauge Double Line Between Joydebpur-Ishurdi Section (Engineering Service). (JICA) (01.07.2023 to 30.06.2027), Project Director (Additional Charge), Md. Monirul Islam Firozi, Mobile: 01711564575 | 16673.35 | 2.00% | 0.05% | 0.10% | 0.20% | 6674 | | 2624.78 | | 0.10 | 0.00% | | 1277.23 | 19.14% | | 1279.39 | 7.67% | |
| | | 12325.74 | | | | | 4930 | | 886.78 | | | 886.78 | 17.99% | | 886.78 | | | | |
| | | 4347.61 | | | | | 1744 | 6 | 1738.00 | 886.78 | 0.10 | 0.01% | | 390.45 | 22.39% | | 392.61 | 0.25 | |
| | | | | | | | (1738) | 6668 | (1738.00) | 1738.00 | (0.10) | | 0.10 | (390.45) | | 1277.23 | (392.61) | 1279.14 | |
| 27 | 223050000: Transaction Technical Assistance for Capacity Development of Bangladesh Railway for Safeguard Implementation and Railway Safety Enhancement.(ADB) (15.10.2023 to 30.06.2028), Project Director, Md. Abul kalam Chawdhury, Mobile: 01755500476 | 498.75 | 12.00% | 2.00% | 7.00% | 7.00% | 25 | | 10.00 | | 2.00 | 8.00% | | 10.00 | 40.00% | | 10.00 | 2.01% | |
| | | 492.75 | | | | | 25 | | 10.00 | | 2.00 | 8.00% | | 10.00 | 40.00% | | 10.00 | | |
| | | 6.00 | | | | | | | | 10.00 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 25 | | | | | 2.00 | | 10.00 | | 10.00 | | | |
| 28 | 223055700: Technical Assistance for Green Railway Transport Project Preparation Facility ,(World Bank) (01.03.2025 to 31.03.2027), Project Director, Md. Arman Hossain, Mobile: 01711691025 | 9351.12 | 17.55% | | | | 471 | | | | | | | | | | | | |
| | | 6513.57 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2837.55 | | | | | 471 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | (471) | 471 | | | | | | | | | | | |
| TOTAL OF T.A. PROJECTS | | 50810.64 | | | | | 18182 | | 3962.42 | | 7.90 | 0.04% | | 2108.51 | 11.60% | | 8079.95 | 15.90% | |
| | | 36779.24 | | | | | 13187 | | 1522.17 | | 2.00 | 0.02% | | 1522.17 | 11.54% | | 5834.76 | | |
| | | 14031.40 | | | | | 4995 | 11 | 2440.25 | 1527.17 | 5.90 | 0.12% | | 586.34 | 11.74% | | 2245.19 | 28.50 | |
| | | | | | | | (4984) | 18171 | (2435.25) | 2435.25 | (5.90) | | 7.90 | (585.96) | | 2108.51 | (2216.56) | 8051.45 | |
| GRAND TOTAL (A + B) | | 13418867.79 | | | | | 754157 | | 106281.75 | | 18005.52 | 2.39% | | 55622.68 | 7.38% | | 7070905.26 | 52.69% | |
| | | 8080046.09 | | | | | 352722 | 7323 | 40148.85 | | 16032.23 | 4.55% | | 40148.85 | 11.38% | | 4508270.94 | 414188.31 | |
| | | 5338821.70 | | | | | 401435 | 680478 | 66132.90 | 99544.31 | 1973.29 | 0.49% | 17512.45 | 15473.83 | 3.85% | 47816.16 | 2562634.32 | 6672436.43 | |
| | | (24954.51) | | | | | (24621) | 73679 | (9187.11) | 11737.44 | (173.47) | | 493.07 | (4259.29) | | 7806.52 | (222696.98) | 398468.83 | |
| | | | | | | (41579) | | | | | | | | | | 7806.52 | (5334.32) | | |

বাংলাদেশ রেলওয়ে

বাংলাদেশ রেলওয়ে কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন ২০২৫-২০২৬ অর্থবছরের এডিপি প্রকল্পসমূহের অর্থায়নভিত্তিক বিবরণ
এবং নভেম্বর-২০২৫ পর্যন্ত অগ্রগতির সার-সংক্ষেপ।

| | |
|---|------|
| এডিপি'তে অন্তর্ভুক্ত মোট প্রকল্পের সংখ্যা | ২৮টি |
| বিনিয়োগ প্রকল্প | ২৩টি |
| কারিগরী সহায়তা (টিএ) প্রকল্প | ৫টি |

| অর্থের উৎস | প্রকল্প সংখ্যা | ২০২৫-২০২৬ অর্থ বছরের এডিপি বরাদ্দ | | | ২০২৫-২০২৬ অর্থ বছরের অগ্রগতি | | |
|----------------------|----------------|-----------------------------------|-------|-------|------------------------------|-------|-------|
| | | মোট | জিওবি | পি.এ. | মোট | জিওবি | পি.এ. |
| অঙ্কসমূহ লক্ষ টাকায় | | | | | | | |

বিনিয়োগ প্রকল্প:

| | | | | | | | |
|---|-------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| (ক) জিওবি অর্থায়ন প্রকল্প | ৬টি | ১৭১৩০৭ | ১৭১৩০৭ | | ৩৬৫২.৫৪ | ৩৬৫২.৫৪ | |
| | | | | | ২.১৩% | ২.১৩% | |
| (খ) এডিবি অর্থায়ন প্রকল্প | ৪টি | ৯৭২১৭ | ২৩৯৮১ | ৭৩২৩৬ | ১৩৬৯৮.২৮ | ৪৫.৩৪ | ১৩৬৫২.৯৪ |
| | | | | | ১৪.০৯% | ০.১৯% | ১৮.৬৪% |
| (গ) ডিআরজিএ অর্থায়ন প্রকল্প | ১টি | ১১৪৯১ | ১১৪৯১ | | ৩৮০.৮৩ | ৩৮০.৮৩ | |
| | | | | | ৩.৩১% | ৩.৩১% | |
| (ঘ) জাইকা অর্থায়ন প্রকল্প | ২টি | ১৫৯৯১৪ | ৫২৪৯৯ | ১০৭৪১৫ | ২২৮৯৪.১৬ | ৪৫৭২.২৮ | ১৮৩২১.৮৮ |
| | | | | | ১৪.৩২% | ৮.৭১% | ১৭.০৬% |
| (ঙ) ইউসিএফ অর্থায়ন প্রকল্প | ৩টি | ২৯১৭৬ | ৭৩৬৪ | ২১৮১২ | ২১.১৬ | ২১.১৬ | |
| | | | | | ০.০৭% | ০.২৯% | |
| (চ) এলওসি অর্থায়ন প্রকল্প (ভারতীয় রাষ্ট্রীয় ঋণ) | ৫টি | ৯৬৩১৭ | ২০৮২৪ | ৭৫৪৯৩ | ১০১১৪.৫৯ | ৩৪৬২.৭৩ | ৬৬৫১.৮৬ |
| | | | | | | ১৬.৬৩% | ৮.৮১% |
| (ছ) চায়না অর্থায়ন প্রকল্প | ১টি | ১০৮৩০০ | ৮৮৩০০ | ২০০০০ | ২৭৩৩.৫৯ | ২৭৩৩.৫৯ | |
| | | | | | ২.৫২% | ৩.১০% | |
| (জ) ইআইবি অর্থায়ন প্রকল্প | ১টি | ৬২২৫৩ | ২০৬৭৪ | ৪১৫৭৯ | ১৯.০২ | ১৯.০২ | |
| | | | | | ০.০৩% | ০.০৯% | |
| মোট বিনিয়োগ প্রকল্প | ২৩টি | ৭৩৫৯৭৫ | ৩৯৬৪৪০ | ৩৩৯৫৩৫ | ৫৩৫১৪.১৭ | ১৪৮৮৭.৪৯ | ৩৮৬২৬.৬৮ |
| | | | | | ৭.২৭% | ৩.৭৬% | ১১.৩৮% |

(ঝ) কারিগরি সহায়তা (টিএ) প্রকল্প:

| | | | | | | | |
|-------------------------------|------------|--------------|-------------|--------------|----------------|---------------|----------------|
| এডিবি অর্থায়ন প্রকল্প | ৩টি | ১১০৩৭ | ২৭৮০ | ৮২৫৭ | ৮৩১.২৮ | ১৯৫.৮৯ | ৬৩৫.৩৯ |
| | | | | | ৭.৫৩% | ৭.০৫% | ৭.৭০% |
| জাইকা অর্থায়ন প্রকল্প | ১টি | ৬৬৭৪ | ১৭৪৪ | ৪৯৩০ | ১২৭৭.২৩ | ৩৯০.৪৫ | ৮৮৬.৭৮ |
| | | | | | ১৯.১৪% | ২২.৩৯% | ১৭.৯৯% |
| বিশ্ব ব্যাংক অর্থায়ন প্রকল্প | ১টি | ৪৭১ | ৪৭১ | | | | |
| মোট টিএ প্রকল্প | ৫টি | ১৮১৮২ | ৪৯৯৫ | ১৩১৮৭ | ২১০৮.৫১ | ৫৮৬.৩৪ | ১৫২২.১৭ |
| | | | | | ১১.৬০% | ১১.৭৪% | ১১.৫৪% |

| | | | | | | | |
|-------------------------------------|-------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| সর্বমোট (বিনিয়োগ ও টিএ) | ২৮টি | ৭৫৪১৫৭ | ৪০১৪৩৫ | ৩৫২৭২২ | ৫৫৬২২.৬৮ | ১৫৪৭৩.৮৩ | ৪০১৪৮.৮৫ |
| | | | | | ৭.৩৮% | ৩.৮৫% | ১১.৩৮% |

| | | | | | | | |
|------------------|------|---------|--------|--------|-----------|----------|-----------|
| পূর্ববর্তী বছর = | ২৯টি | ১৩১২৫৩৯ | ৪১৭০০৭ | ৮৯৫৫৩২ | ২০৯০৮৯.৪৭ | ৪৭৭১৬.৩০ | ১৬১৩৭৩.১৭ |
| | | | | | ১৫.৯৩% | ১১.৪৪% | ১৮.০২% |

* ইউসিএফ = ইকোনোমিক ডেভেলপমেন্ট কো-অপারেশন ফান্ড।

* ডিআরজিএ = ডেব্ট রিলিফ গ্রান্ট এসিস্ট্যান্টস।

২০২৫-২০২৬ অর্থবছরে বাংলাদেশ রেলওয়ের উন্নয়ন প্রকল্পসমূহের নভেম্বর পর্যন্ত বাস্তবায়ন (বাস্তব ও আর্থিক) অগ্রগতি

| ক্রমিক ক্রম | প্রকল্পের কোড ও নাম, বাস্তবায়ন কাল, প্রকল্প পরিচালকের পদবী, নাম ও মোবাইল নম্বর। | প্রাক্কলিত ব্যয় | এডিপি বরাদ্দ ২০২৫-২০২৬ | ২০২৫-২০২৬ অর্থবছরের নভেম্বর পর্যন্ত অগ্রগতি | | | নভেম্বর-২০২৫ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি | | |
|---|--|------------------|---------------------------|---|----------------------------------|---------------------|--|---------------------|--------|
| | | | | ভৌত | আর্থিক | | ভৌত | আর্থিক | |
| | | | | | মোট পিএ জিওবি (ডিআরজিএ) | মোট পিএ জিওবি | | মোট পিএ জিওবি | % |
| অঙ্কসমূহ লক্ষ টাকায় | | | | | | | | | |
| (ক) বিনিয়োগ প্রকল্প (জিওবি অর্থায়নপুষ্ট) | | | | | | | | | |
| ১। | ২২৪০৮৮৩০০: বাংলাদেশ রেলওয়ের পূর্বাঞ্চলের লেভেল ক্রসিং গেইটসমূহের পুনর্বাসন ও মান উন্নয়ন (৫ম সংশোধিত)। (জিওবি), ০১.০৭.২০১৫ হতে ৩০.০৬.২০২৭, প্রকল্প পরিচালক, শেখ নাইমুল হক, মোবা: ০১৭১১৬৯১১৭৭ | ১৭৩৬৩.১৩ | ১ | | | | ১০০.০০% | ১৪১৮২.১৫ | ৮১.৬৮% |
| | | ১৭৩৬৩.১৩ | ১ | | | | | ১৪১৮২.১৫ | |
| ২। | ২২৪০৮৮৪০০: বাংলাদেশ রেলওয়ের পশ্চিমাঞ্চলের লেভেল ক্রসিং গেইটসমূহের পুনর্বাসন ও মান উন্নয়ন (৪র্থ সংশোধিত)। (জিওবি), ০১.০৭.২০১৫ হতে ৩০.০৬.২০২৭, নির্বাহী প্রকৌশলী/পিএন্ডডি, রাজশাহী, বীরবল মন্ডল, | ১৫৯৯০.৬২ | ১ | | | | ১০০.০০% | ১২৮৬৭.৫৫ | ৮০.৪৭% |
| | | ১৫৯৯০.৬২ | ১ | | | | | ১২৮৬৭.৫৫ | |
| ৩। | ২২৪২৬৯১০০: মধুখালী হতে কামারখালী হয়ে মাগুরা শহর পর্যন্ত ব্রডগেজ রেলপথ নির্মাণ। (জিওবি), ০১.০৫.২০১৮ হতে ৩১.১২.২০২৫, যুগ্ম মহাপরিচালক (প্রকৌশল), মোঃ আহসান জাবির, মোবা: ০১৭১১৬৯১৫৭৩ | ১২০২৪৯.৩৫ | ১৫০০০ | ১.৭৪% | ২৭৯৫.০৬ | ১৮.৬৩% | ৫৯.৬৪% | ৬৮৮৮৫.৬১ | ৫৭.২৯% |
| | | ১২০২৪৯.৩৫ | ১৫০০০ | | ২৭৯৫.০৬ | ১৮.৬৩% | | ৬৮৮৮৫.৬১ | |
| ৪। | ২২২০১২৯০০: বাংলাদেশ রেলওয়ের নারায়নগঞ্জ হতে ঢাকা হয়ে চট্টগ্রাম পর্যন্ত ইলেকট্রিক ট্রাকশন (ওভারহেড ক্যাটেনারি ও সাব-স্টেশন নির্মাণ সহ) প্রবর্তনের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা (২য় সংশোধিত)। (জিওবি), ০১.১১.২০২১ হতে ৩০.০৯.২০২৫, প্রধান বৈদ্যুতিক প্রকৌশলী (পশ্চিম) ও প্রকল্প পরিচালক, মোঃ হাবিবুর | ১৬০৮.৫১ | ১৮৩ | ৬.০০% | ১২৪.১৬ | ৬৭.৮৫% | ১০০.০০% | ১৫৪৮.১৯ | ৯৬.২৫% |
| | | ১৬০৮.৫১ | ১৮৩ | | ১২৪.১৬ | ৬৭.৮৫% | | ১৫৪৮.১৯ | |
| ৫। | ২২৪৩৭৪১০০: বাংলাদেশ রেলওয়ের পশ্চিমাঞ্চলের জন্য ৫০টি বিজি ও ৫০টি এমজি যাত্রীবাহী ক্যারেজ পুনর্বাসন। (জিওবি), ০১.০৭.২০২২ হতে ৩০.০৬.২০২৭, প্রকল্প পরিচালক, শাহ সুফী নূর মোহাম্মদ, মোবা: ০১৭১১৫০৬১৩৪ | ১৩৮৪৬.৯১ | ৫০০০ | ৩.০০% | ৭১৫.৫৭ | ১৪.৩১% | ২৯.৫০% | ২৪০৭.০৯ | ১৭.৩৮% |
| | | ১৩৮৪৬.৯১ | ৫০০০ | | ৭১৫.৫৭ | ১৪.৩১% | | ২৪০৭.০৯ | |

| ক্রমিক ক্রম | প্রকল্পের কোড ও নাম, বাস্তবায়ন কাল, প্রকল্প পরিচালকের পদবী, নাম ও মোবাইল নম্বর। | প্রাক্কলিত ব্যয় | এডিপি বরাদ্দ ২০২৫-২০২৬ | ২০২৫-২০২৬ অর্থবছরের নভেম্বর পর্যন্ত অগ্রগতি | | | নভেম্বর-২০২৫ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি | | |
|--|---|------------------|---------------------------|---|---------------------|--------|--|---------------------|--------|
| | | | | ভৌত | আর্থিক | | ভৌত | আর্থিক | |
| | | | | | মোট পিএ জিওবি | % | | মোট পিএ জিওবি | % |
| | | | | | | | | | |
| অঙ্কসমূহ লক্ষ টাকায় | | | | | | | | | |
| ৬। | ২২৪৩৯৬৯০০: ধীরাশ্রম আইসিডি নির্মাণের লক্ষ্য জমি অধিগ্রহণসহ পুবাইল-ধীরাশ্রম রেল লিংক নির্মাণ। (জিওবি), ০১.১০.২০২৩ হতে ৩০.০৯.২০২৬, প্রকল্প পরিচালক, মোঃ হামিদুর রহমান, মোবা: ০১৭১১৬৯১১৬১ | ৩৪০২৮৮.৬০ | ১৫১১২২ | ৮.০০% | ১৭.৭৫ | ০.০১% | ২০.০০% | ৫২.৩৮ | ০.০২% |
| | | ৩৪০২৮৮.৬০ | ১৫১১২২ | | ১৭.৭৫ | ০.০১% | | ৫২.৩৮ | |
| | মোট জিওবি অর্থায়নপুঙ্ট | ৫০৯৩৪৭.১২ | ১৭১৩০৭ | | ৩৬৫২.৫৪ | ২.১৩% | | ৯৯৯৪২.৯৭ | ১৯.৬২% |
| | | ৫০৯৩৪৭.১২ | ১৭১৩০৭ | | ৩৬৫২.৫৪ | ২.১৩% | | ৯৯৯৪২.৯৭ | |
| (খ) বিনিয়োগ প্রকল্প (এডিবি অর্থায়নপুঙ্ট): | | | | | | | | | |
| ৭। | ২২৪০৯০২০০: দোহাজারী হতে রামু হয়ে কক্সবাজার এবং রামু হতে মায়ানমারের নিকটে গুনদুম পর্যন্ত সিঞ্জোল লাইন ডুয়েলগেজ ট্র্যাক নির্মাণ। (২য় সংশোধিত) (এডিবি), ০১.০৭.২০১০ হতে ৩১.১২.২০২৫, প্রকল্প পরিচালক (অতিরিক্ত দায়িত্ব), মোঃ আসাদুল হক, মোবা: | ১১৩৩৫৯৭.০০ | ৫৬২০০ | ০.৪৮% | ১৩৬২৭.৫৬ | ২৪.২৫% | ৯৯.৭৪% | ১০১৪৫১৪.৭০ | ৮৯.৫০% |
| | | ৮৬৩৯৫৬.৫১ | ৫৫৫০০ | | ১৩৬০৯.০৪ | ২৪.৫২% | | ৭৬১৬২২.৩৯ | |
| | | ২৬৯৬৪০.৪৯ | ৭০০ | | ১৮.৫২ | ২.৬৫% | | ২৫২৮৯২.৩১ | |
| ৮। | ২২৪০৮৯৬০০: আখাউড়া থেকে লাকসাম পর্যন্ত ডুয়েলগেজ ডাবল রেললাইন নির্মাণ এবং বিদ্যমান রেল লাইনকে ডুয়েলগেজে রূপান্তর (২য় সংশোধিত)। (এডিবি ও ইআইবি), ০১.০৭.২০১৪ হতে ৩০.০৬.২০২৫, প্রকল্প পরিচালক, মোঃ তানভিরুল ইসলাম, মোবা: ০১৭১১৫০৬১৪২ | ৪৯৮৬০৩.৭৮ | ১ | | | | ১০০.০০% | ৪৬৪৪৯৩.১২ | ৯৩.১৬% |
| | | ৪২২৭২৯.১২ | | | | | | ৩৯৯৫৩২.০৮ | |
| | | ৭৫৮৭৪.৬৬ | ১ | | | | | ৬৪৯৬১.০৪ | |
| ৯। | ২২৪৩৭৪২০০: ২০২২ সালের বন্যায় মারাত্মকভাবে ক্ষতিগ্রস্ত বাংলাদেশ রেলওয়ের সিলেট-ছাতকবাজার সেকশন (মিটারগেজ) পুনর্বাসন। (এডিবি), ০১.০৪.২০২৩ হতে ৩০.০৬.২০২৬, প্রকল্প পরিচালক, মোহাম্মদ মহিউদ্দিন আরিফ, মোবা: ০১৭১১৬৯১০৫৭ | ২৪১৫৯.৫০ | ১৭০১৬ | ৩.০০% | ৫৯.৭৯ | ০.৩৫% | ৮.০০% | ২৪৮৭.৪৩ | ১০.৩০% |
| | | ১৮৪৮৩.১৬ | ১৩৭৩৬ | | ৪৩.৯০ | ০.৩২% | | ২১০৫.৭৬ | |
| | | ৫৬৭৬.৩৪ | ৩২৮০ | | ১৫.৮৯ | ০.৪৮% | | ৩৮১.৬৭ | |

| ক্রমিক ক্রম | প্রকল্পের কোড ও নাম, বাস্তবায়ন কাল, প্রকল্প পরিচালকের পদবী, নাম ও মোবাইল নম্বর। | প্রাক্কলিত ব্যয় | এডিপি বরাদ্দ ২০২৫-২০২৬ | ২০২৫-২০২৬ অর্থবছরের নভেম্বর পর্যন্ত অগ্রগতি | | | নভেম্বর-২০২৫ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি | | |
|--|---|--|---------------------------|---|----------------------------------|---------------------------|--|---------------------------------------|--------|
| | | | | ভৌত | আর্থিক | | ভৌত | আর্থিক | |
| | | | | | মোট পিএ জিওবি (ডিআরজিএ) | মোট পিএ জিওবি | | মোট পিএ জিওবি | % |
| অঙ্কসমূহ লক্ষ টাকায় | | | | | | | | | |
| ১০। | ২২৪৩৯৪০০০: চট্টগ্রাম- দোহাজারী মিটার গেজ রেলপথকে ডুয়েল গেজ রেলপথে রূপান্তর। (এডিবি), ০১.০৭.২০২৩ হতে ৩০.০৬.২০২৮, প্রকল্প পরিচালক, মোঃ আসাদুল হক, মোবা: ০১৭১১৬৯১৬৬৪ | ১০৭৯৭০৮.৫২ ৭০৮৫৬৪.৫২ ৩৭১১৪৪.০০ | ২৪০০০ ৪০০০ ২০০০০ | ০.২৫% | ১০.৯৩ ১০.৯৩ | ০.০৫% ০.০৫% | ১.৫০% | ১২.৮৪ ১২.৮৪ | ০.০০% |
| | মোট এডিবি অর্থায়নপুঙ্ট | ২৭৩৬০৬৮.৮০ ২০১৩৭৩৩.৩১ ৭২২৩৩৫.৪৯ | ৯৭২১৭ ৭৩২৩৬ ২৩৯৮১ | | ১৩৬৯৮.২৮ ১৩৬৫২.৯৪ ৪৫.৩৪ | ১৪.০৯% ১৮.৬৪% ০.১৯% | | ১৪৮১৫০৮.০৯ ১১৬৩২৬০.২৩ ৩১৮২৪৭.৮৬ | ৫৪.১৫% |
| (গ) বিনিয়োগ প্রকল্প (ডিআরজিএ অর্থায়নপুঙ্ট): | | | | | | | | | |
| ১১। | ২২৪০৮৯৭০০: ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ সেকশনে বিদ্যমান মিটারগেজ রেল লাইনের সমান্তরাল একটি ডুয়েলগেজ রেল লাইন নির্মাণ (১ম সংশোধিত)। (ডিআরজিএ), ০১.০৭.২০১৪ হতে ৩০.০৬.২০২৬, প্রকল্প পরিচালক, মোঃ সেলিম রউফ, মোবা: ০১৩২৫০৮৭৩০১ | ৬৫৮৩৪.৬০ ৬৫৮৩৪.৬০ (২৪৯৫৪.৫১) | ১১৪৯১ ১১৪৯১ | ৭.১০% | ৩৮০.৮৩ ৩৮০.৮৩ | ৩.৩১% ৩.৩১% | ৫৪.৬০% | ২৪৫৬২.০০ ২৪৫৬২.০০ | ৩৭.৩১% |
| (ঘ) বিনিয়োগ প্রকল্প (জাইকা অর্থায়নপুঙ্ট): | | | | | | | | | |
| ১২। | ২২৪০৮৮২০০: যমুনা রেল সেতু প্রকল্প (১ম সংশোধিত)। (জাইকা), ০১.০৭.২০১৬ হতে ৩১.১২.২০২৫, প্রকল্প পরিচালক, আল ফাতাহ মোঃ মাসউদুর রহমান, মোবা: ০১৭১১৫০৬১০৫ | ১৬৭৮০৯৫.৬৩ ১২১৪৯১৯.৭৯ ৪৬৩১৭৫.৮৪ | ১৫৫৯১৪ ১০৭৪১৫ ৪৮৪৯৯ | ০.১৪% | ২২৮৬৬.৪০ ১৮৩২১.৮৮ ৪৫৪৪.৫২ | ১৪.৬৭% ১৭.০৬% ৯.৩৭% | ৯৯.৩৯% | ১৩৯৭৫৩৬.২৪ ১১০৫৮৪৭.৩৩ ২৯১৬৮৮.৯১ | ৮৩.২৮% |
| ১৩। | ২২৪২৭১৮০০: বাংলাদেশ রেলওয়ের জয়দেবপুর হতে ঈশ্বরদী পর্যন্ত ডুয়েল গেজ ডাবল লাইন নির্মাণ প্রকল্প। (জাইকা), ০১.০১.২০১৯ হতে ৩১.১২.২০২৫, প্রকল্প পরিচালক, মোঃ মনিরুল ইসলাম ফিরোজী, মোবা: ০১৭১১৫৬৪৫৭৫ | ১৪২৫০৬১.৩৯ ৮৭৫৬৭৫.৭৯ ৫৪৯৩৮৫.৬০ | ৪০০০ ৪০০০ | ০.২০% | ২৭.৭৬ ২৭.৭৬ | ০.৬৯% ০.৬৯% | ৭.৬৫% | ৩৯৭০৬.১৩ ৩৯৭০৬.১৩ | ২.৭৯% |
| | মোট জাইকা অর্থায়নপুঙ্ট | ৩১০৩১৫৭.০২ ২০৯০৫৯৫.৫৮ ১০১২৫৬১.৪৪ | ১৫৯৯১৪ ১০৭৪১৫ ৫২৪৯৯ | | ২২৮৯৪.১৬ ১৮৩২১.৮৮ ৪৫৭২.২৮ | ১৪.৩২% ১৭.০৬% ৮.৭১% | | ১৪৩৭২৪২.৩৭ ১১০৫৮৪৭.৩৩ ৩৩১৩৯৫.০৪ | ৪৬.৩২% |

| ক্র.সং. | প্রকল্পের কোড ও নাম, বাস্তবায়ন কাল, প্রকল্প পরিচালকের পদবী, নাম ও মোবাইল নম্বর। | প্রাকল্পিত ব্যয় | এডিপি বরাদ্দ ২০২৫-২০২৬ | ২০২৫-২০২৬ অর্থবছরের নভেম্বর পর্যন্ত অগ্রগতি | | | নভেম্বর-২০২৫ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি | | |
|------------------------------------|---|--------------------------------------|---------------------------|---|---------------------|----------------|--|------------------------------------|------------------|
| | | | | ভৌত | আর্থিক | | ভৌত | আর্থিক | |
| | | | | | মোট পিএ জিওবি | % | | মোট পিএ জিওবি | % |
| | | | | | | | | | |
| অঙ্কসমূহ লক্ষ টাকায় | | | | | | | | | |
| (ঙ) ইউসিএফ অর্থায়ন প্রকল্প | | | | | | | | | |
| ১৪। | ২২৪১৩৬২০০: বাংলাদেশ রেলওয়ের জন্য ২০টি মিটারগেজ লোকোমোটিভ এবং ১৫০টি মিটারগেজ যাত্রীবাহী ক্যারেজ সংগ্রহ (১ম সংশোধিত)। (ইউসিএফ), ০১.০৭.২০১৭ হতে ৩০.০৬.২০২৬, জিএম (প্রকল্প) ও প্রকল্প পরিচালক, ফকির মোঃ মহিউদ্দীন, মোবা: ০১৭১১৫০৬৯৪৪ | ২১৫৭৬৮.৩৬ ১৬০৯৭৪.৯১ ৫৪৭৯৩.৪৫ | ২৩২ ২৩২ | | ১১.৩৭ ১১.৩৭ | ৪.৯০% ৪.৯০% | ৯৩.৯৪% ৯৩.৯৪% | ১৯২৬৯৭.২৩ ১৪২৪২৪.৩০ ৫০২৭২.৯৩ | ৮৯.৩১% ৮৯.৩১% |
| ১৫। | ২২৪৩৭৮৫০০: বাংলাদেশ রেলওয়ের পশ্চিমাঞ্চলের ঈশ্বরদী-পাবতীপুর সেকশনের স্টেশন সমূহের সিগন্যালিং ও ইন্টারলকিং ব্যবস্থার প্রতিস্থাপন ও আধুনিকীকরণ। (ইউসিএফ), ০১.০৭.২০২৩ থেকে ৩০.০৬.২০২৭, প্রকল্প পরিচালক, সৈয়দ মোঃ শাহিদুজ্জামান, মোবা: ০১৭১১৫০৬১৪৫ | ৬৪৮০৮.৪৫ ৪৭৫৭৮.৮৪ ১৭২২৯.৬১ | ১২৯৪২ ১০৮১০ ২১৩২ | ০.৪৮% | ০.৩৬ ০.৩৬ | ০.০০% ০.০২% | ০.৫০% ০.৫০% | ৪.৮৮ ৪.৮৮ | ০.০১% ০.০১% |
| ১৬। | ২২৪৪০৪৮০০: কালুরঘাটে কর্ণফুলি নদীর উপর একটি রেল কাম রোড সেতু নির্মাণ। (ইউসিএফ), ০১.০৭.২০২৪ হতে ৩১.১২.২০৩০, প্রকল্প পরিচালক, মোঃ আবুল কালাম চৌধুরী, মোবা: ০১৭৫৫৫০০৪৭৬ | ১১৫৬০৭৬.৭৮ ৪৪৩৫৬২.৬২ ৭১২৫১৪.১৬ | ১৬০০২ ১১০০২ ৫০০০ | ০.৯২% | ৯.৪৩ ৯.৪৩ | ০.০৬% ০.১৯% | ০.৯২% ০.৯২% | ৯.৪৩ ৯.৪৩ | ০.০০% ০.০০% |
| | মোট ইউসিএফ অর্থায়নপুঙ্ট | ১৪৩৬৬৫৩.৫৯ ৬৫২১১৬.৩৭ ৭৮৪৫৩৭.২২ | ২৯১৭৬ ২১৮১২ ৭৩৬৪ | | ২১.১৬ ২১.১৬ | ০.০৭% ০.২৯% | | ১৯২৭১১.৫৪ ১৪২৪২৪.৩০ ৫০২৮৭.২৪ | ১৩.৪১% ১৩.৪১% |

| ক্র.সং. | প্রকল্পের কোড ও নাম, বাস্তবায়ন কাল, প্রকল্প পরিচালকের পদবী, নাম ও মোবাইল নম্বর। | প্রাক্কলিত ব্যয় | এডিপি বরাদ্দ ২০২৫-২০২৬ | ২০২৫-২০২৬ অর্থবছরের নভেম্বর পর্যন্ত অগ্রগতি | | | নভেম্বর-২০২৫ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি | | |
|---|--|-------------------------------------|---------------------------|---|-------------------------------|----------------------------|--|-----------------------------------|--------|
| | | | | ভৌত | আর্থিক | | ভৌত | আর্থিক | |
| | | | | | মোট পিএ জিওবি | % | | মোট পিএ জিওবি | % |
| | | | | | | | | | |
| অঙ্কসমূহ লক্ষ টাকায় | | | | | | | | | |
| (চ) বিনিয়োগ প্রকল্প (এলওসি অর্থায়নপুঁজ): | | | | | | | | | |
| ১৭। | ২২৪০৯০৮০০: বাংলাদেশ রেলওয়ের কুলাউড়া-শাহবাজপুর সেকশনের পুনর্বাসন (২য় সংশোধিত)। (এলওসি), ০১.০৭.২০১১ হতে ৩১.১২.২০২৭, প্রকল্প পরিচালক, মোঃ সুলতান আলী, মোবা: ০১৭১১৬৯২৯২৯ | ৭২৮৪৯.৭৮ ৫৫৫৯৮.৭৬ ১৭২৫১.০২ | ২০২৮৮ ১৬০১০ ৪২৭৮ | ৪.৫০% | ৭৪২০.৭৮ ৪৩০৩.৭৪ ৩১১৭.০৪ | ৩৬.৫৮% ২৬.৮৮% ৭২.৮৬% | ৬১.৫০% | ৩৮৪৬১.৩৯ ২৯৯১২.৮২ ৮৫৪৮.৫৭ | ৫২.৮০% |
| ১৮। | ২২৪০৮৯২০০: বাংলাদেশ রেলওয়ের ঢাকা-টঙ্গী সেকশনের ৩য় ও ৪র্থ ডুয়েল গেজ লাইন এবং টঙ্গী-জয়দেবপুর সেকশনে ডুয়েল গেজ ডাবল লাইন নির্মাণ (২য় সংশোধিত)। (এলওসি), ০১.০৭.২০১২ হতে ৩০.০৬.২০২৭, প্রকল্প পরিচালক, নাজনীন আরা কেয়া, মোবা: ০১৭১১৫০৬১১৩ | ৩৩৪২৫৪.৯০ ২৮২১১৬.০৮ ৫২১৩৮.৮২ | ৫১৩১৪ ৪০৫১৪ ১০৮০০ | ৩.২০% | ২৩২৭.২৪ ২০৯২.০৩ ২৩৫.২১ | ৪.৫৪% ৫.১৬% ২.১৮% | ৪৬.৩১% | ১১২৭৫৭.৬৫ ৯৬৫২৩.৫৫ ১৬২৩৪.১০ | ৩৩.৭৩% |
| ১৯। | ২২৪১৪৯৬০০: বাংলাদেশ রেলওয়ের পার্বতীপুর হতে কাউনিয়া পর্যন্ত মিটারগেজ রেলওয়ে লাইনকে ডুয়েলগেজে রূপান্তর। (এলওসি), ০১.০১.২০১৮ হতে ৩১.১২.২০২৫, অতি: প্রধান প্রকৌশলী (ট্র্যাক/পশ্চিম), মোঃ আহসান জাবির, মোবা: ০১৭১১৬৯১৫৭৩ | ১৬৮৩২১.২০ ১৩৬৭২৩.৯৯ ৩১৫৯৭.২১ | ১২৬৪৫ ১২৩৯৯ ২৪৬ | | ৩.৩৯ ৩.৩৯ | ০.০৩% ১.৩৮% | ১.২২% | ১৮১৬.৩৩ ১২৯১.২৮ ৫২৫.০৫ | ১.০৮% |
| ২০। | ২২৪২৬৯২০০: বাংলাদেশ রেলওয়ের খুলনা-দর্শনা জংশন সেকসনে ডাবল লাইন রেলপথ নির্মাণ। (এলওসি), ০১.০১.২০১৮ হতে ৩১.১২.২০২৫, প্রকল্প পরিচালক (অতিরিক্ত দায়িত্ব), মোঃ মনিরুল ইসলাম ফিরোজী, মোবা: ০১৭১১৫৬৪৫৭৫ | ৩৫০৬৭৫.৪৮ ২৬৮৯৯২.৭৯ ৮১৬৮২.৬৯ | ২৪১৯ ১৯১৯ ৫০০ | | ৩৫৪.৪৫ ২৫৬.০৯ ৯৮.৩৬ | ১৪.৬৫% ১৩.৩৪% ১৯.৬৭% | ৫.২০% | ২২৫০.৩৩ ১৬০৩.৭৩ ৬৪৬.৬০ | ০.৬৪% |
| ২১। | ২২৪২৬৯৯০০: বগুড়া হতে শহীদ এম মনসুর আলী স্টেশন, সিরাজগঞ্জ পর্যন্ত নতুন ডুয়েলগেজ রেলপথ নির্মাণ। (এলওসি), ০১.০৭.২০১৮ হতে ৩০.০৬.২০২৬, প্রকল্প পরিচালক, মোঃ আবু জাফর মিঞা, মোবা: ০১৭১১৬৯২৯৪২ | ৫৫৭৯৭০.১৫ ৩১৪৬৫৯.৮১ ২৪৩৩১০.৩৪ | ৯৬৫১ ৪৬৫১ ৫০০০ | ০.৩০% | ৮.৭৩ ৮.৭৩ | ০.০৯% ০.১৭% | ২৪.৮০% | ১৯৪৬৯৩.৯০ ১৮১৮.৩৩ ১৯২৮৭৫.৫৭ | ৩৪.৮৯% |

| ক্রমিক | প্রকল্পের কোড ও নাম, বাস্তবায়ন কাল, প্রকল্প পরিচালকের পদবী, নাম ও মোবাইল নম্বর। | প্রাক্কলিত ব্যয় | এডিপি বরাদ্দ ২০২৫-২০২৬ | ২০২৫-২০২৬ অর্থবছরের নভেম্বর পর্যন্ত অগ্রগতি | | নভেম্বর-২০২৫ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি | |
|--|---|---|----------------------------|---|---------------------------|--|--------|
| | | | | ভৌত | আর্থিক | | ভৌত |
| | | মোট পিএ জিওবি (ডিআরজিএ) | মোট পিএ জিওবি | | মোট পিএ জিওবি | % | |
| | | অঙ্কসমূহ লক্ষ টাকায় | | | | | |
| | মোট এলওসি অর্থায়নপুষ্টি | ১৪৮৪০৭১.৫১ ১০৫৮০৯১.৪৩ ৪২৫৯৮০.০৮ | ৯৬৩১৭ ৭৫৪৯৩ ২০৮২৪ | ১০১১৪.৫৯ ৬৬৫১.৮৬ ৩৪৬২.৭৩ | ১০.৫০% ৮.৮১% ১৬.৬৩% | ৩৪৯৯৭৯.৬০ ১৩১১৪৯.৭১ ২১৮৮২৯.৮৯ | ২৩.৫৮% |
| (ছ) বিনিয়োগ প্রকল্প (চায়না অর্থায়নপুষ্টি): | | | | | | | |
| ২২। | ২২৪০৯০০০০: পদ্মা সেতু রেল সংযোগ (২য় সংশোধিত)। (চায়না), ০১.০১.২০১৬ হতে ৩০.০৬.২০২৬, প্রকল্প পরিচালক (পিবিআরএলপি), নাজমীন আরা কেয়া, মোবা: ০১৭৭০৭৯৯৮৯৯ | ৩৮৬২৪৯০.৮৩ ২০৯৫৬১০.৪১ ১৭৬৬৮৮০.৪২ | ১০৮৩০০ ২০০০০ ৮৮৩০০ | ০.১৮% ২৭৩৩.৫৯ ২৭৩৩.৫৯ | ২.৫২% ৩.১০% | ৯৭.৭৮% ৩৪৪১৮৯৯.৭৩ ১৯২৬২২২.২৮ ১৫১৫৬৭৭.৪৫ | ৮৯.১১% |
| (জ) ইআইবি অর্থায়ন প্রকল্প | | | | | | | |
| ২৩। | ২২৪৩৬৩৬০০: বাংলাদেশ রেলওয়ের জন্য ২০০ ব্রডগেজ (বিজি) প্যাসেঞ্জার ক্যারেজ সংগ্রহ। (ইআইবি), ০১.০৭.২০২২ হতে ৩০.০৬.২০২৬, প্রকল্প পরিচালক, মোঃ জয়দুল ইসলাম, মোবা: ০১৭১১৬৯২৮৯৩ | ১৭০৪৩৩.৬৮ ১৩৩১১৯.৭৫ ৩৭৩১৩.৯৩ | ৬২২৫৩ ৪১৫৭৯ ২০৬৭৪ | ১৯.০২ ১৯.০২ | ০.০৩% ০.০৯% | ২০.০০% ৩৪৯৭৯.০২ ১৪৪৬.৬৯ | ২০.৫২% |
| | সর্বমোট বিনিয়োগ প্রকল্প | ১৩৩৬৮০৫৭.১৫ ৮০৪৩২৬৬.৮৫ ৫৩২৪৭৯০.৩০ (২৪৯৫৪.৫১) | ৭৩৫৯৭৫ ৩৩৯৫৩৫ ৩৯৬৪৪০ | ৫৩৫১৪.১৭ ৩৮৬২৬.৬৮ ১৪৮৮৭.৪৯ | ৭.২৭% ১১.৩৮% ৩.৭৬% | ৭০৬২৮২৫.৩১ ৪৫০২৪৩৬.১৮ ২৫৬০৩৮৯.১৩ | ৫২.৮৩% |

| ক্র.সং. | প্রকল্পের কোড ও নাম, বাস্তবায়ন কাল, প্রকল্প পরিচালকের পদবী, নাম ও মোবাইল নম্বর। | প্রাক্কলিত ব্যয় | এডিপি বরাদ্দ ২০২৫-২০২৬ | ২০২৫-২০২৬ অর্থবছরের নভেম্বর পর্যন্ত অগ্রগতি | | | নভেম্বর-২০২৫ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি | | |
|---|---|---|----------------------------|---|----------------------------------|----------------------------|--|--|--------|
| | | | | ভৌত | আর্থিক | | ভৌত | আর্থিক | |
| | | | | | মোট পিএ জিওবি | % | | মোট পিএ জিওবি | % |
| | | | | | | | | | |
| অঙ্কসমূহ লক্ষ টাকায় | | | | | | | | | |
| (ঝ) কারিগরি সহায়তা (টিএ) প্রকল্প: | | | | | | | | | |
| ২৪। | ২২৩০৪০৫০০: রেল যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়নে সুবিধাদি প্রস্তুতিমূলক কারিগরি সহায়তা। (এডিবি), ০১.০৭.২০২০ হতে ৩০.০৬.২০২৬, প্রকল্প পরিচালক, মোঃআবিদুর রহমান, মোবা: ০১৭১১৬৯১১৭৫ | ২৩৫৩৭.৬১ ১৬৭১৪.৪৭ ৬৮২৩.১৪ | ১০৩৭৪ ৭৬০০ ২৭৭৪ | ১.২৫% | ৬৭০.১৩ ৪৭৪.২৪ ১৯৫.৮৯ | ৬.৪৬% ৬.২৪% ৭.০৬% | ৩৯.২৫% | ৬৫৭২.৫০ ৪৭২৬.৮৩ ১৮৪৫.৬৭ | ২৭.৯২% |
| ২৫। | ২২৩০৪৮৮০০: রেলওয়ের মাধ্যমে কনটেইনার ফ্রেইট কার্গো পরিবহনের সুবিধা যাচাইয়ের জন্য কারিগরি সহায়তা। (এডিবি), ০৬.০৪.২০২৩ হতে ৩০.০৬.২০২৬, যুগ্ম মহাপরিচালক (অপারেশন), মোঃ শহিদুল ইসলাম, মোবা: ০১৭১১৫০৬১১৮ | ৭৪৯.৮১ ৭৩২.৭১ ১৭.১০ | ৬৩৮ ৬৩২ ৬ | ২০.০০% | ১৫১.১৫ ১৫১.১৫ | ২৩.৬৯% ২৩.৯২% | ৬০.০০% | ২১৮.০৬ ২১১.১৫ ৬.৯১ | ২৯.০৮% |
| ২৬। | ২২৩০৫১৩০০: জয়দেবপুর-ঈশ্বরদী সেকশনের ডুয়েলগেজ ডাবল লাইন নির্মাণ (প্রকৌশল সেবা) সংক্রান্ত কারিগরি সহায়তা প্রকল্প (জাইকা), ০১.০৭.২০২৩ হতে ৩০.০৬.২০২৭, প্রকল্প পরিচালক (অতিরিক্ত দায়িত্ব), মোঃ মনিরুল ইসলাম ফিরোজী, মোবা: ০১৭১১৫৬৪৫৭৫ | ১৬৬৭৩.৩৫ ১২৩২৫.৭৪ ৪৩৪৭.৬১ | ৬৬৭৪ ৪৯৩০ ১৭৪৪ | ০.১০% | ১২৭৭.২৩ ৮৮৬.৭৮ ৩৯০.৪৫ | ১৯.১৪% ১৭.৯৯% ২২.৩৯% | ০.২০% | ১২৭৯.৩৯ ৮৮৬.৭৮ ৩৯২.৬১ | ৭.৬৭% |
| ২৭। | ২২৩০৫০০০০: রেলওয়ের নিরাপত্তা বৃদ্ধি এবং সুরক্ষা বাস্তবায়ন বিষয়ে বাংলাদেশ রেলওয়ের দক্ষতা উন্নয়নে কার্যপরিচালনা কারিগরি সহায়তা। (এডিবি), ১৫.১০.২০২৩ হতে ৩০.০৬.২০২৮, প্রকল্প পরিচালক, মোঃ আবুল কালাম চৌধুরী, মোবা: ০১৭৫৫৫০০৪৭৬ | ৪৯৮.৭৫ ৪৯২.৭৫ ৬.০০ | ২৫ ২৫ | ৭.০০% | ১০.০০ ১০.০০ | ৪০.০০% ৪০.০০% | ৭.০০% | ১০.০০ ১০.০০ | ২.০১% |
| ২৮। | ২২৩০৫৫৭০০: গ্রীন রেলওয়ে পরিবহন প্রস্তুতিমূলক কারিগরি সহায়তা। (বিশ্ব ব্যাংক), ০১.০৪.২০২৫ হতে ৩১.০৩.২০২৭, প্রকল্প পরিচালক, মোঃ আরমান হোসেন, মোবা: ০১৭১১৬৯১০২৫ | ৯৩৫১.১২ ৬৫১৩.৫৭ ২৮৩৭.৫৫ | ৪৭১ ৪৭১ | | | | | | |
| | মোট কারিগরি সহায়তা (টিএ) প্রকল্প | ৫০৮১০.৬৪ ৩৬৭৭৯.২৪ ১৪০৩১.৪০ | ১৮১৮২ ১৩১৮৭ ৪৯৯৫ | | ২১০৮.৫১ ১৫২২.১৭ ৫৮৬.৩৪ | ১১.৬০% ১১.৫৪% ১১.৭৪% | | ৮০৭৯.৯৫ ৫৮৩৪.৭৬ ২২৪৫.১৯ | ১৫.৯০% |
| | সর্বমোট (বিনিয়োগ ও টিএ) প্রকল্প | ১৩৪১৮৮৬৭.৭৯ ৮০৮০০৪৬.০৯ ৫৩৩৮৮২১.৭০ | ৭৫৪১৫৭ ৩৫২৭২২ ৪০১৪৩৫ | | ৫৫৬২২.৬৮ ৪০১৪৮.৮৫ ১৫৪৭৩.৮৩ | ৭.৩৮% ১১.৩৮% ৩.৮৫% | | ৭০৭০৯০৫.২৬ ৪৫০৮২৭০.৯৪ ২৫৬২৬৩৪.৩২ | ৫২.৬৯% |