



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয়

এবং

মন্ত্রিপরিষদ সচিব-এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০২৪ - জুন ৩০, ২০২৫

সূচিপত্র

মন্ত্রণালয়/বিভাগের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	৩
প্রস্তাবনা	৪
সেকশন ১: মন্ত্রণালয়/বিভাগের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি	৫
সেকশন ২: মন্ত্রণালয়/বিভাগের বিভিন্ন কার্যক্রমের ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)	৬
সেকশন ৩: কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা	৭
সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	১৬
সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমাণক	১৭
সংযোজনী ৩: অন্য অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	২১
সংযোজনী ৪: যেসব নীতি/পরিকল্পনার আলোকে কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা প্রস্তুত করা হয়েছে	২৩
সংযোজনী ৫-৯: সংস্কার ও সুশাসনমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন সংক্রান্ত কর্মপরিকল্পনাসমূহ	২৫

মন্ত্রণালয়/বিভাগের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র (Overview of the Performance of the Ministry/Division)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

আধুনিকায়ন ও সম্প্রসারণের মাধ্যমে দেশের রেলওয়ে পরিবহন ব্যবস্থায় সার্বিক উন্নয়নে সাম্প্রতিক সময়ে ১১ টি উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়িত হয়েছে। মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা ১০ অক্টোবর ২০২৩ পদ্মা সেতু রেল সংযোগ প্রকল্পের ঢাকা-ভাঙ্গা অংশের ট্রেন চলাচলের শুভ উদ্বোধন করেন এবং ১ নভেম্বর ২০২৩ হতে পদ্মা সেতু দিয়ে যাত্রীবাহী ট্রেন চলাচল শুরু হয়; পর্যটন বিকাশে ১১ নভেম্বর ২০২৩ দোহাজারি হতে রামু হয়ে কক্সবাজার প্রকল্পের শুভ উদ্বোধন করেন এবং ১ ডিসেম্বর ২০২৩ হতে ঢাকার সাথে কক্সবাজার যাত্রীবাহী ট্রেন চলাচল শুরু হয়; ২০ জুলাই ২০২৩ আখাউড়া হতে লাকসাম ডুয়েলগেজ ডাবল লাইন সেকশনে ট্রেন চলাচল শুরু হয়; ১ নভেম্বর ২০২৩ খুলনা-মোংলা রেললাইন নির্মাণ এবং আখাউড়া হতে আগরতলা পর্যন্ত রেললাইন নির্মাণ প্রকল্পের শুভ উদ্বোধন করেন। পশ্চিমাঞ্চলের সাথে যোগাযোগ সক্ষমতার রেলসেতু ‘বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব রেলওয়ে সেতু’ নির্মাণ প্রকল্পের কাজ দ্রুত এগিয়ে চলছে যার ভৌত অগ্রগতি ৮২%। বিগত তিন অর্থবছরে বাংলাদেশ রেলওয়ের বিভিন্ন উন্নয়ন প্রকল্পের আওতায় ৫১০.৬৭ কিমি নতুন রেললাইন নির্মাণ, ৫৫৮টি নতুন রেলসেতু নির্মাণ, ৪০টি বিজি লোকোমোটিভ সংগ্রহ, ২৪৩ টি যাত্রীবাহী ক্যারেজ সংগ্রহ, ৫১৪টি ওয়াগন ও ১২৫টি লাগেজ ড্যান সংগ্রহ, ৭১টি যাত্রীবাহী ক্যারেজ পুনর্বাসন, ৩৯টি রেলস্টেশন বিল্ডিং নতুন নির্মাণ, ১৮টি সিগন্যালিং ব্যবস্থা সংস্কার করা হয়েছে। অন্যদিকে বাংলাদেশ রেলওয়ের পরিচালনা খাত হতে ৭১৩৩.২৭ কিমি রেলপথ রক্ষণাবেক্ষণ, ২৬৮৭টি রেলসেতু রক্ষণাবেক্ষণ, ৩৫২২টি লোকোমোটিভ, ২৯৭৪টি ক্যারেজ এবং ১৫৩৮টি ওয়াগন রক্ষণাবেক্ষণ করা হয়েছে। ০৩টি নতুন ট্রেন চালু করা হয়েছে। বাংলাদেশ রেলওয়ের জনবল কাঠামোর আওতায় রাজস্বখাতভুক্ত ৫১৫৭ টি শূণ্য পদে নতুন নিয়োগ সম্পন্ন করা হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

বাংলাদেশ রেলওয়ের অনুমোদিত কাঠামো অনুযায়ী পর্যাপ্ত জনবল না থাকায় সার্বিক পরিবহন ব্যবস্থা ব্যাহত হচ্ছে। গুরুত্বপূর্ণ করিডোরগুলোতে ডাবল লাইন না থাকায় ট্রেনের টাইম টেবিল বজায় রাখা সম্ভব হয় না। চাহিদার তুলনায় কোচ ও লোকোমোটিভ-এর স্বল্পতা রয়েছে। গেজ ইউনিফিকেশন না থাকায় দেশের দু’অঞ্চলের মাঝে সরাসরি ট্রেন পরিচালনা করতে না পারাও বাংলাদেশ রেলওয়ের অন্যতম সমস্যা। ডলার সংকটের কারণে বিভিন্ন ব্যাংকে এলসি সংক্রান্ত জটিলতায় ভারতের সাথে আমদানী ও রপ্তানী কমে যাওয়ায় মালামাল পরিবহন খাতে রাজস্ব আয়ের লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে বাধাগ্রস্ত হচ্ছে।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

অষ্টম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনায় (২০২০-২৫) অন্তর্ভুক্ত উল্লেখযোগ্য কার্যক্রমসমূহ: দেশের সকল রেলপথকে গেজ ইউনিফিকেশন এর আওতায় আনার লক্ষ্যে ৭৯৮ কিলোমিটার নতুন রেললাইন নির্মাণ, গুরুত্বপূর্ণ রেলপথ করিডোরগুলোর ৮৯৭ কিলোমিটার ডুয়েলগেজ ডাবল লাইন নির্মাণ, ৮৪৬ কিলোমিটার বিদ্যমান রেলপথ পুনর্বাসন/পুনঃনির্মাণ, দেশের সকল রেলপথকে গেজ ইউনিফিকেশন এর আওতায় আনয়ন করে আন্তর্জাতিক, আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক রেল যোগাযোগ ব্যবস্থার প্রবর্তন। এছাড়া, পরিবহনের মাধ্যমে আয় বৃদ্ধির জন্য কন্টেইনার পরিবহন বৃদ্ধি, চাহিদা অনুযায়ী ট্রেন পরিচালনার জন্য ১৬০টি নতুন লোকোমোটিভ, ১৭০৪টি নতুন যাত্রীবাহী কোচ, ২০০০টি নতুন ওয়াগন সংগ্রহ, ২২২টি স্টেশনের সিগন্যালিং ব্যবস্থা আধুনিকায়ন, নতুন জনবল সৃজন এবং দক্ষতা বৃদ্ধির জন্য প্রশিক্ষণ, মার্টিমোডাল হাব স্থাপন, রেল ট্র্যাক এবং রোলিংস্টকসমূহ রক্ষণাবেক্ষণের জন্য পর্যায়ক্রমে যান্ত্রিক পদ্ধতির প্রয়োগ ও ইলেকট্রিক ট্রাকশন ব্যবস্থা প্রবর্তনসহ দ্রুতগতিসম্পন্ন ট্রেন চালুকরণ।

২০২৪-২৫ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- ৫০ কিমি নতুন রেললাইন নির্মাণ ও ৪৮০ কিমি রেলপথ রক্ষণাবেক্ষণ
- ৮টি নতুন রেলসেতু নির্মাণ ও ৮টি সিগন্যালিং ব্যবস্থার আধুনিকায়ন
- ২০টি এমজি কোচ ও ৩২০টি ওয়াগন সংগ্রহ
- বাংলাদেশ রেলওয়ের রাজস্ব আয় বৃদ্ধির লক্ষ্যে ৭.৬ কোটি যাত্রী ও ২৫ লক্ষ মে.টন মালামাল পরিবহন।

প্রস্তাবনা (Preamble)

মন্ত্রণালয়/বিভাগসমূহ এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০৪১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের রেলপথ মন্ত্রণালয়-এর দায়িত্বে নিয়োজিত মাননীয় মন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসাবে সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয়

এবং

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসাবে মন্ত্রিপরিষদ সচিব, মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ-এর মধ্যে ২০২৪ সালের ...জুলাই... মাসের২৫..... তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

সেকশন ১

মন্ত্রণালয়/বিভাগের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision)

নিরাপদ, শাস্ত্রী, আরামদায়ক ও পরিবেশবান্ধব রেলওয়ে পরিবহন ব্যবস্থা।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission)

রেলওয়ে পরিবহন ব্যবস্থা সম্প্রসারণ এবং আধুনিকায়নের মাধ্যমে দেশব্যাপি নিরাপদ, শাস্ত্রী, আরামদায়ক, দক্ষ ও পরিবেশবান্ধব রেলওয়ে নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives)

১.৩.১ মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. রেলওয়ের অবকাঠামো উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ
২. দক্ষ, উন্নত, আরামদায়ক এবং নিরাপদ রেল সেবা প্রদান
৩. রোলিং স্টক উন্নয়ন (সংগ্রহ, পুনর্বাসন ও রক্ষণাবেক্ষণ)
৪. রাজস্ব আয়, সরকারি কর্মচারীদের সক্ষমতা বৃদ্ধি ও স্মার্ট বাংলাদেশ বিনির্মাণ

১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ

১.৪ কার্যাবলি (Functions)

১. রেলওয়ে পরিবহন ও বাণিজ্যিক কার্যক্রম ব্যবস্থাপনা
২. বাংলাদেশ রেলওয়ের উন্নয়ন এবং সম্পদের রক্ষণাবেক্ষণ সংক্রান্ত কার্যাবলি
৩. বাংলাদেশ রেলওয়ে সংক্রান্ত নীতি/কৌশল নির্ধারণ
৪. রেলওয়ে পরিবহন ক্ষেত্রে পরিবীক্ষণ, পর্যবেক্ষণ ও জরিপ
৫. রেলওয়ে পরিবহনে সমন্বয় এবং পরিবহন ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন
৬. সহযোগিতার মাধ্যমে আন্তর্জাতিক, আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক রেল যোগাযোগ ব্যবস্থার প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ
৭. বাংলাদেশ রেলওয়ের বাজেট (পরিচালন এবং উন্নয়ন) সম্পর্কিত বিষয়াদি
৮. নিরাপত্তা সূচক নির্ধারণ ও বাস্তবায়ন
৯. রেল সম্পর্কিত অনুসন্ধান ও পরিসংখ্যান
১০. বিভিন্ন রাষ্ট্র ও সংস্থার সাথে সহযোগিতামূলক কার্যক্রম এবং সম্পাদিত চুক্তি বাস্তবায়ন
১১. বাংলাদেশ রেলওয়ের জনবল নিয়োগ ও দক্ষ মানব সম্পদ ব্যস্থাপনা

সেকশন ২
বিভিন্ন কার্যক্রমের ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)

ফলাফল/প্রভাব	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	একক	প্রকৃত অর্জন ২০২২-২৩	প্রকৃত অর্জন* ২০২৩-২৪	লক্ষ্যমাত্রা ২০২৪-২৫	প্রক্ষেপণ		নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/বিভাগ/ সংস্থাসমূহের নাম	উপাত্তসূত্র
						২০২৫-২০২৬	২০২৬-২০২৭		
টাইম সিডিউল বিচ্যুতি হ্রাস	বিচ্যুতির হার	%	১০	১০	১২	১২	১১	রেলপথ মন্ত্রণালয় ও অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অপারেশন) বাংলাদেশ রেলওয়ে	রেলপথ মন্ত্রণালয় এর ৮ম পঞ্চবার্ষিকী পরিকল্পনা এবং বাংলাদেশ রেলওয়ের সম্পাদিত মূল্যায়ণ
বাৎসরিক যাত্রী পরিবহন বৃদ্ধি	বৃদ্ধির হার	%	৩২.৯৪	৪০.৯৮	৪৯.০২	৫০.৯৮	৫২.৯৪	রেলপথ মন্ত্রণালয় ও অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অপারেশন) বাংলাদেশ রেলওয়ে	রেলপথ মন্ত্রণালয় এর ৮ম পঞ্চবার্ষিকী পরিকল্পনা এবং বাংলাদেশ রেলওয়ের সম্পাদিত মূল্যায়ণ
বাৎসরিক মালামাল পরিবহন বৃদ্ধি	বৃদ্ধির হার	%	-১৯	-৬৩	-৪৮	-৩৮	-২৭	রেলপথ মন্ত্রণালয় ও অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অপারেশন) বাংলাদেশ রেলওয়ে	রেলপথ মন্ত্রণালয় এর ৮ম পঞ্চবার্ষিকী পরিকল্পনা এবং বাংলাদেশ রেলওয়ের সম্পাদিত মূল্যায়ণ
রাজস্ব আয় বৃদ্ধি	বৃদ্ধির হার	%	১৮	১৫	১৮	২০	২৫	রেলপথ মন্ত্রণালয় ও অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অপারেশন) , অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অবকাঠামো) বাংলাদেশ রেলওয়ে	রেলপথ মন্ত্রণালয় এর ৮ম পঞ্চবার্ষিকী পরিকল্পনা এবং বাংলাদেশ রেলওয়ের সম্পাদিত মূল্যায়ণ

*সাময়িক (provisional) তথ্য

সেকশন ৩
কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২২-২৩	প্রকৃত অর্জন* ২০২৩-২৪	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৪-২৫					প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬	প্রক্ষেপণ ২০২৬-২০২৭
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
[১] রেলওয়ের অবকাঠামো উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ	২৫	[১.১] রেলপথ নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণ	[১.১.১] নতুন নির্মিত রেলপথ	সমষ্টি	কি:মি:	২	১০৩.২৭৫		৫০	৪৫				২৫	১৫
			[১.১.২] রক্ষণাবেক্ষণকৃত রেলপথ	সমষ্টি	কি:মি:	২	৪০		৪৮০	৪৫০				৪৮০	৫০০
		[১.২] রেলসেতু নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণ	[১.২.১] নতুন নির্মিত রেলসেতু	সমষ্টি	সংখ্যা	২	২১০		০৮	০৬					
			[১.২.২] রক্ষণাবেক্ষণকৃত রেলসেতু	সমষ্টি	সংখ্যা	২	২০		৩০	২৫				৩৫	৪০
		[১.৩] নতুন নির্মিত স্টেশন বিল্ডিং	[১.৩.১] নতুন নির্মিত স্টেশন বিল্ডিং (০১ টি)	তারিখ	তারিখ	২	০৮		১৫.০৬.২৫						০২
			[১.৪] স্টেশন আধুনিকায়ন	[১.৪.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত স্টেশন	সমষ্টি	সংখ্যা	২	৫০		৪০	৩৫				৫০
		[১.৪.২] আধুনিকায়নকৃত সিগন্যালিং ব্যবস্থা		সমষ্টি	সংখ্যা	২	১৩		০৮	০৬					
		[১.৫] দোহাজারী-রামু-কক্সবাজার এবং রামু-গুনদুন (মায়ানমার বর্ডার) ডুয়েলগেজ রেল ট্র্যাক নির্মিত		[১.৫.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত	ক্রমপুঞ্জিভূত	%		২	৮৩		১০০	৯৮			

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২২-২৩	প্রকৃত অর্জন* ২০২৩-২৪	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৪-২৫					প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬	প্রক্ষেপণ ২০২৬-২০২৭
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
		[১.৬] পদ্মা সেতু রেল সংযোগ প্রকল্প বাস্তবায়িত	[১.৬.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	২	৭৩		৯৫	৯৪				১০০	
		[১.৭] ঢাকা-টঙ্গী সেকশনের ৩য় ও ৪র্থ ডুয়েল গেজ লাইন এবং টঙ্গী-জয়দেবপুর সেকশনে ডুয়েল গেজ ডাবল লাইন নির্মিত	[১.৭.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	২	৬৫		৫৫	৫০				৭০	৯০
		[১.৮] মধুখালী হতে কামারখালী হয়ে মাগুরা পর্যন্ত ব্রডগেজ রেলপথ নির্মিত	[১.৮.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	১	৪০		৬৫	৬০				৮০	৯০
		[১.৯] বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব রেলওয়ে সেতু নির্মাণ	[১.৯.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	১	৫৯		৯৫	৯০				১০০	
		[১.১০] প্রকল্প পরিদর্শন	[১.১০.১] মন্ত্রণালয় কর্তৃক প্রকল্প পরিদর্শন	সমষ্টি	সংখ্যা	১			১৫	১২				২০	২৫
			[১.১০.২] সুপারিশকৃত স্বল্পমেয়াদী কার্যক্রম বাস্তবায়নের হার	সমষ্টি	%	২			১০০	৯০	৮০	৭০	৬০	১০০	১০০
[২] দক্ষ, উন্নত, আরামদায়ক এবং নিরাপদ রেল সেবা প্রদান	২১	[২.১] বিনা টিকেটে রেলভ্রমণ প্রতিরোধ	[২.১.১]মোবাইলকোর্ট পরিচালিত	সমষ্টি	সংখ্যা	২	৮৭		১৩০	১১০				১৪০	১৫০
		[২.২] জিআইবিআর কর্তৃক রেলপথ, রেলওয়ে সেতু, রোলিং স্টক পরিদর্শন	[২.২.১] পরিদর্শন সংখ্যা	সমষ্টি	সংখ্যা	১	১৮		১৮	১৬				২০	২৫

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২২-২৩	প্রকৃত অর্জন* ২০২৩-২৪	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৪-২৫					প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬	প্রক্ষেপণ ২০২৬-২০২৭
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
			[২.২.২] পরিদর্শনকৃত সেতু	সমষ্টি	সংখ্যা	১	৫০		৪৫	৪০				৫০	৫০
			[২.২.৩] পরিদর্শনকৃত রোলিং স্টক	সমষ্টি	সংখ্যা	১	১৩০		১৪৫	১৪০				১৪৫	১৪৫
		[২.৩] পরিদর্শন মতামতের উপর গৃহীত ব্যবস্থা	[২.৩.১] সুপারিশকৃত স্বল্প মেয়াদি কার্যক্রম বাস্তবায়ন হার	সমষ্টি	%	২	৭০		১০০	৯০	৮০	৭০	৬০	১০০	১০০
		[২.৪] নিরাপদ রেলসেবা সম্প্রসারণ ও পরিবীক্ষণ	[২.৪.১] মন্ত্রণালয় কর্তৃক যাত্রীবাহী ট্রেন এর সার্বিক কার্যক্রম পরিদর্শনকৃত	সমষ্টি	সংখ্যা	১	৩০		৩৫	৩০				৪০	৪৫
			[২.৪.২] সুপারিশ বাস্তবায়নের হার	সমষ্টি	%	২			১০০	৯০	৮০	৭০	৬০	১০০	১০০
			[২.৪.৩] মন্ত্রণালয় কর্তৃক স্টেশন এর সার্বিক কার্যক্রম পরিদর্শনকৃত	সমষ্টি	সংখ্যা	১	৩০		৩৫	৩০				৪০	৪৫
			[২.৪.৪] সুপারিশ বাস্তবায়নের হার	সমষ্টি	%	২			১০০	৯০	৮০	৭০	৬০	১০০	১০০
			[২.৪.৫] স্টেশন/স্থাপনায় সিসি ক্যামেরা স্থাপিত	সমষ্টি	সংখ্যা	২	১		৫	৪				৭	১০

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২২-২৩	প্রকৃত অর্জন* ২০২৩-২৪	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৪-২৫					প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬	প্রক্ষেপণ ২০২৬-২০২৭
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
		[২.৫] নতুন ট্রেন চালুকরণ	[২.৫.১] নতুন চালুকৃত ট্রেন (২ টি)	তারিখ	তারিখ	২	১		১৫.০৬.২৪					১	১
		[২.৬] যাত্রী সাধারণের স্বাচ্ছন্দ্যে মালামাল বহনের লক্ষ্যে স্টেশন প্লাটফরমে ট্রলি ও হইল চেয়ার সরবরাহকরণ	[২.৬.১] স্টেশনে ট্রলি ও হইল চেয়ার সরবরাহকৃত	সমষ্টি	সংখ্যা	২			০৫	০৪				০৫	০৫
		[২.৭] রেলওয়ে টাইম টেবিল পরিপালন	[২.৭.১] টাইম টেবিল পরিপালনের হার	গড়	%	২	৮৮.৩		৮৮	৮৬				৮৮	৮৮
[৩] রোলিং স্টক উন্নয়ন (সংগ্রহ, পুনর্বাসন ও রক্ষণাবেক্ষণ)	১৩	[৩.১] বিজি ও এমজি ক্যারেজ, লোকোমোটিভ ও ওয়াগন রক্ষণাবেক্ষণ	[৩.১.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি ক্যারেজ	সমষ্টি	সংখ্যা	২	৭৩৯		৮৫০	৮০০				৯০০	৯৫০

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২২-২৩	প্রকৃত অর্জন* ২০২৩-২৪	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৪-২৫					প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬	প্রক্ষেপণ ২০২৬-২০২৭
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
			[৩.১.২] রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি লোকোমোটিভ	সমষ্টি	সংখ্যা	২	১০৭৩		১১৫০	১০৫০				১২০০	১২৫০
			[৩.১.৩] রক্ষণাবেক্ষণকৃত ওয়াগন	সমষ্টি	সংখ্যা	২	৪০০		৪৭০	৪৫০				৪৮০	৫০০
			[৩.১.৪] মন্ত্রণালয় কর্তৃক রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি ক্যারেজ, লোকোমোটিভ ও ওয়াগন পরিদর্শন	সমষ্টি	সংখ্যা	১	১৫		২০	১৫				২৫	৩০
			[৩.১.৫] সুপারিশ বাস্তবায়নের হার	সমষ্টি	%	২			১০০	৯০	৮০	৭০	৬০	১০০	১০০
		[৩.২] এমজি ও বিজি যাত্রীবাহী কোচ সংগ্রহ	[৩.২.১] সংগৃহীত এমজি যাত্রীবাহী কোচ	সমষ্টি	সংখ্যা	২	১৫		২০	১৫				২০	১৫
		[৩.৩] ওয়াগন সংগ্রহ	[৩.৩.১] সংগৃহীত সংগৃহীত এমজি ও বিজি ওয়াগন	গড়	সংখ্যা	২			৩২০	৩০০				৩৫০	৩২০
[৪] রাজস্ব আয়, সরকারি কর্মচারীদের সক্ষমতা বৃদ্ধি ও স্মার্ট বাংলাদেশ বিনির্মাণ	১১	[৪.১] যাত্রী ও মালামাল/ পার্সেল পরিবহন বৃদ্ধি, ভূসম্পত্তি এবং অন্যান্য উৎস হতে রাজস্ব আদায়	[৪.১.১] যাত্রী পরিবহন থেকে রাজস্ব আয়	সমষ্টি	সংখ্যা (কোটি টাকা)	১	১১০০		১৩০০	১২০০				১৪০০	১৫০০
			[৪.১.২] মালামাল পরিবহন থেকে রাজস্ব আয়	সমষ্টি	সংখ্যা (কোটি টাকা)	১	২৫০		২০০	১৮০				২০০	২৫০

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২২-২৩	প্রকৃত অর্জন* ২০২৩-২৪	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৪-২৫					প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬	প্রক্ষেপণ ২০২৬-২০২৭
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
			[৪.১.৩] টেলিকমও অন্যান্য উৎস থেকে রাজস্ব আয়	সমষ্টি	সংখ্যা (কোটি টাকা)	১	২০০		২৫০	২০০				২৮০	৩০০
			[৪.১.৪] ভূমি থেকে রাজস্ব আয়	সমষ্টি	সংখ্যা (কোটি টাকা)	১	৫০		৬০	৫৫				৬৫	৭০
		[৪.২] সরকারি কর্মচারীদের সক্ষমতার উন্নয়ন	[৪.২.১] লার্নিং সেশন আয়োজন	সমষ্টি	সংখ্যা	১	৬		১০	০৮				১২	১৫
		[৪.৩] রেলপথ মন্ত্রণালয়ের সাংগঠনিক কাঠামো (সংশোধনী) বাস্তবায়ন অগ্রগতি অর্জন	[৪.৩.১] সাংগঠনিক কাঠামো (সংশোধনী) জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ	তারিখ	তারিখ	১			১৫.০৬.২৫						
		[৪.৪] বাংলাদেশ রেলওয়ে ভূসম্পত্তি ব্যবস্থাপনা নীতিমালা চূড়ান্তকরণ	[৪.৪.১] মন্ত্রণালয় পর্যায়ে চূড়ান্তকরণ ও গেজেট প্রকাশ	তারিখ	তারিখ	১			১৫.০৬.২৫						
		[৪.৫] বাংলাদেশ রেলওয়ের জনবল নিয়োগ	[৪.৫.১] বাংলাদেশ রেলওয়ের বিভিন্ন গ্রেডে জনবল নিয়োগ	সমষ্টি	সংখ্যা	২	২৮৮০		১৮০০	১৬০০				১৫০০	১৬০০
		[৪.৬] স্মার্ট রেলসেবার মাধ্যমে স্মার্ট বাংলাদেশ বিনির্মাণ	[৪.৬.১] স্টেশনে টিকিট ক্রয়ের জন্য ভেডিং মেশিন স্থাপন	সমষ্টি	সংখ্যা	১			০৮	০৭				০৫	০৫
			[৪.৬.২] স্টেশন এলাকায় স্বয়ংক্রিয় লেভেল ক্রসিং মেশিন স্থাপন	সমষ্টি	সংখ্যা	১			১০	০৮				১০	১০

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২২-২৩	প্রকৃত অর্জন* ২০২৩-২৪	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৪-২৫					প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬	প্রক্ষেপণ ২০২৬-২০২৭
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
[১] সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ	৩০	[১.১] শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.১.১] শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিভূত	প্রাপ্ত নম্বর	১০									
		[১.২] ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.২.১] ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিভূত	প্রাপ্ত নম্বর	১০									
		[১.৩] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.৩.১] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিভূত	প্রাপ্ত নম্বর	৪									
		[১.৪] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.৪.১] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিভূত	প্রাপ্ত নম্বর	৩									
		[১.৫] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.৫.১] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিভূত	প্রাপ্ত নম্বর	৩									

*সাময়িক (provisional) তথ্য

আমি, সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয় মাননীয় মন্ত্রী, রেলপথ মন্ত্রণালয়-এর প্রতিনিধি হিসাবে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিনিধি মন্ত্রিপরিষদ সচিবের নিকট অঞ্জীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, মন্ত্রিপরিষদ সচিব, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসাবে সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয়-এর নিকট অঞ্জীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:



সচিব
রেলপথ মন্ত্রণালয়

১৫.০৭.২০২৪

তারিখ



মন্ত্রিপরিষদ সচিব
মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ

১৫.০৭.২০২৪

তারিখ

সংযোজনী-১

ক্রমিক নম্বর	শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	বিবরণ
১	এমজি	মিটার গেজ
২	জিআইবিআর	গভর্নমেন্ট ইন্সপেক্টর অব বাংলাদেশ রেলওয়ে
৩	ডিজি	ডুয়েলগেজ
৪	বিজি	ব্রডগেজ

সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমাণক

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থা	লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক
[১.১] রেলপথ নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণ	[১.১.১] নতুন নির্মিত রেলপথ	রেলপথ মন্ত্রণালয়, উন্নয়ন ও পরিকল্পনা অনুবিভাগ (উন্নয়ন-১, ২ ও ৩ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অবকাঠামো)	প্রকল্প পরিচালকের স্বাক্ষরিত প্রতিবেদন/প্রত্যয়ন (ডিজি, বিআর কর্তৃক প্রতীক্ষাক্রিত) এবং পিএসসি/পিআইসি সভার কার্যবিবরণী (অর্জন সংক্রান্ত তথ্যাদি উল্লেখ করতে হবে)
	[১.১.২] রক্ষণাবেক্ষণকৃত রেলপথ	রেলপথ মন্ত্রণালয়, প্রশাসন অনুবিভাগ (প্রশাসন-৬ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, প্রধান প্রকৌশলী (পূর্ব ও পশ্চিম)	প্রকল্প পরিচালক/প্রধান প্রকৌশলী স্বাক্ষরিত প্রতিবেদন/প্রত্যয়ন (ডিজি, বিআর কর্তৃক প্রতীক্ষাক্রিত) এবং পিএসসি/পিআইসি সভার কার্যবিবরণী (অর্জন সংক্রান্ত তথ্যাদি উল্লেখ করতে হবে)
[১.২] রেলসেতু নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণ	[১.২.১] নতুন নির্মিত রেলসেতু	রেলপথ মন্ত্রণালয়, উন্নয়ন ও পরিকল্পনা অনুবিভাগ (উন্নয়ন-১, ২ ও ৩ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অবকাঠামো)	প্রকল্প পরিচালকের স্বাক্ষরিত প্রতিবেদন/প্রত্যয়ন (ডিজি, বিআর কর্তৃক প্রতীক্ষাক্রিত) এবং পিএসসি/পিআইসি সভার কার্যবিবরণী (অর্জন সংক্রান্ত তথ্যাদি উল্লেখ করতে হবে)
	[১.২.২] রক্ষণাবেক্ষণকৃত রেলসেতু	রেলপথ মন্ত্রণালয়, প্রশাসন অনুবিভাগ (প্রশাসন-৬ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, প্রধান প্রকৌশলী (পূর্ব ও পশ্চিম)	প্রকল্প পরিচালক/প্রধান প্রকৌশলী স্বাক্ষরিত প্রতিবেদন/প্রত্যয়ন (ডিজি, বিআর কর্তৃক প্রতীক্ষাক্রিত) এবং পিএসসি/পিআইসি সভার কার্যবিবরণী (অর্জন সংক্রান্ত তথ্যাদি উল্লেখ করতে হবে)
[১.৩] নতুন নির্মিত স্টেশন বিল্ডিং	[১.৩.১] নতুন নির্মিত স্টেশন বিল্ডিং (০১ টি)	রেলপথ মন্ত্রণালয়, উন্নয়ন ও পরিকল্পনা অনুবিভাগ (উন্নয়ন-১, ২ ও ৩ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, প্রধান প্রকৌশলী (পূর্ব ও পশ্চিম)	প্রকল্প পরিচালকের স্বাক্ষরিত প্রতিবেদন/প্রত্যয়ন (ডিজি, বিআর কর্তৃক প্রতীক্ষাক্রিত) এবং পিএসসি/পিআইসি সভার কার্যবিবরণী (অর্জন সংক্রান্ত তথ্যাদি উল্লেখ করতে হবে)
[১.৪] স্টেশন আধুনিকায়ন	[১.৪.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত স্টেশন	রেলপথ মন্ত্রণালয়, বাজেট ও পরিবীক্ষণ অনুবিভাগ (বাস্তবায়ন, পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন-১ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অবকাঠামো) ও প্রধান প্রকৌশলী (পূর্ব ও পশ্চিম)	রক্ষণাবেক্ষণকৃত স্টেশন ভবনের নামসহ কত তারিখে কাজ করা হয়েছে তার বিবরণ (প্রধান প্রকৌশলী স্বাক্ষরিত এবং ডিজি, বিআর কর্তৃক প্রতীক্ষাক্রিত)
	[১.৪.২] আধুনিকায়নকৃত সিগন্যালিং ব্যবস্থা	রেলপথ মন্ত্রণালয়, প্রশাসন অনুবিভাগ (প্রশাসন-৬ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, প্রধান সংকেত এবং টেলিযোগাযোগ প্রকৌশল (পূর্ব ও পশ্চিম)	যথাযথ কর্তৃপক্ষের স্বাক্ষরিত প্রতিবেদন (প্রতিবেদনে স্টেশনের নামসহ কত তারিখে সিগন্যালিং ব্যবস্থার আধুনিকায়ন করা হয়েছে তার বিবরণ (স্বাক্ষরিত)
[১.৫] দোহাজারী-রামু-কক্সবাজার এবং রামু-গুনদুন (মায়ানমার বর্ডার) ডুয়েলগেজ রেল ট্র্যাক নির্মিত	[১.৫.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত	রেলপথ মন্ত্রণালয়, উন্নয়ন ও পরিকল্পনা অনুবিভাগ (উন্নয়ন-১ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	প্রকল্প পরিচালকের স্বাক্ষরিত প্রতিবেদন/প্রত্যয়ন (ডিজি, বিআর কর্তৃক প্রতীক্ষাক্রিত) এবং পিএসসি/পিআইসি সভার কার্যবিবরণী (অর্জন সংক্রান্ত তথ্যাদি উল্লেখ করতে হবে)
[১.৬] পদ্মা সেতু রেল সংযোগ প্রকল্প বাস্তবায়িত	[১.৬.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত	রেলপথ মন্ত্রণালয়, উন্নয়ন ও পরিকল্পনা অনুবিভাগ (উন্নয়ন-১ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	প্রকল্প পরিচালকের স্বাক্ষরিত প্রতিবেদন/প্রত্যয়ন (ডিজি, বিআর কর্তৃক প্রতীক্ষাক্রিত) এবং পিএসসি/পিআইসি সভার কার্যবিবরণী (অর্জন সংক্রান্ত তথ্যাদি উল্লেখ করতে হবে)

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থা	লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক
[১.৭] ঢাকা-টঙ্গী সেকশনের ৩য় ও ৪র্থ ডুয়েল গেজ লাইন এবং টঙ্গী-জয়দেবপুর সেকশনে ডুয়েল গেজ ডাবল লাইন নির্মিত	[১.৭.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত	রেলপথ মন্ত্রণালয়, উন্নয়ন ও পরিকল্পনা অনুবিভাগ (উন্নয়ন-২ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	প্রকল্প পরিচালকের স্বাক্ষরিত প্রতিবেদন/প্রত্যয়ন (ডিজি, বিআর কর্তৃক প্রতীক্ষারিত) এবং পিএসসি/পিআইসি সভার কার্যবিবরণী (অর্জন সংক্রান্ত তথ্যাদি উল্লেখ করতে হবে)
[১.৮] মধুখালী হতে কামারখালী হয়ে মাগুরা পর্যন্ত ব্রডগেজ রেলপথ নির্মিত	[১.৮.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত	রেলপথ মন্ত্রণালয়, উন্নয়ন ও পরিকল্পনা অনুবিভাগ (উন্নয়ন-২ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	প্রকল্প পরিচালকের স্বাক্ষরিত প্রতিবেদন/প্রত্যয়ন (ডিজি, বিআর কর্তৃক প্রতীক্ষারিত) এবং পিএসসি/পিআইসি সভার কার্যবিবরণী (অর্জন সংক্রান্ত তথ্যাদি উল্লেখ করতে হবে)
[১.৯] বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব রেলওয়ে সেতু নির্মাণ	[১.৯.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত	রেলপথ মন্ত্রণালয়, উন্নয়ন ও পরিকল্পনা অনুবিভাগ (উন্নয়ন-২ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	প্রকল্প পরিচালকের স্বাক্ষরিত প্রতিবেদন/প্রত্যয়ন (ডিজি, বিআর কর্তৃক প্রতীক্ষারিত) এবং পিএসসি/পিআইসি সভার কার্যবিবরণী (অর্জন সংক্রান্ত তথ্যাদি উল্লেখ করতে হবে)
[১.১০] প্রকল্প পরিদর্শন	[১.১০.১] মন্ত্রণালয় কর্তৃক প্রকল্প পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়, উন্নয়ন ও পরিকল্পনা অনুবিভাগ (উন্নয়ন-১ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	বাস্তবায়ন অগ্রগতি প্রতিবেদন
	[১.১০.২] সুপারিশকৃত স্বল্পমেয়াদী কার্যক্রম বাস্তবায়নের হার	রেলপথ মন্ত্রণালয়, উন্নয়ন ও পরিকল্পনা অনুবিভাগ (উন্নয়ন-১ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	বাস্তবায়ন সুপারিশ পরিপালন প্রতিবেদন
[২.১] বিনা টিকেটে রেলভ্রমণ প্রতিরোধ	[২.১.১] মোবাইল কোর্ট পরিচালিত	রেলপথ মন্ত্রণালয়, প্রশাসন অনুবিভাগ (প্রশাসন-৬ শাখা)	মোবাইল কোর্ট পরিচালনার স্বাক্ষরিত প্রতিবেদন (টপশীট)
[২.২] জিআইবিআর কর্তৃক রেলপথ, রেলওয়ে সেতু, রোলিং স্টক পরিদর্শন	[২.২.১] পরিদর্শন সংখ্যা	জিআইবিআর, রেলপথ পরিদর্শন অধিদপ্তর	পরিদর্শন প্রতিবেদন (স্বাক্ষরিত)
[২.২] জিআইবিআর কর্তৃক রেলপথ, রেলওয়ে সেতু, রোলিং স্টক পরিদর্শন	[২.২.২] পরিদর্শনকৃত সেতু	জিআইবিআর, রেলপথ পরিদর্শন অধিদপ্তর	পরিদর্শন প্রতিবেদন (স্বাক্ষরিত)
	[২.২.৩] পরিদর্শনকৃত রোলিং স্টক	জিআইবিআর, রেলপথ পরিদর্শন অধিদপ্তর	পরিদর্শনকৃত রোলিং স্টকের তালিকা এবং পরিদর্শন প্রতিবেদন (স্বাক্ষরিত)
[২.৩] পরিদর্শন মতামতের উপর গৃহীত ব্যবস্থা	[২.৩.১] সুপারিশকৃত স্বল্প মেয়াদী কার্যক্রম বাস্তবায়ন হার	জিআইবিআর, রেলপথ পরিদর্শন অধিদপ্তর	যথাযথ প্রতিবেদন (স্বাক্ষরিত)
[২.৪] নিরাপদ রেলসেবা সম্প্রসারণ ও পরিবীক্ষণ	[২.৪.১] মন্ত্রণালয় কর্তৃক যাত্রীবাহী ট্রেন এর সার্বিক কার্যক্রম পরিদর্শনকৃত	রেলপথ মন্ত্রণালয়, প্রশাসন অনুবিভাগ (প্রশাসন-৬ শাখা)	স্বাক্ষরিত পরিদর্শন প্রতিবেদন (টপশীট)

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থা	লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক
[২.৪] নিরাপদ রেলসেবা সম্প্রসারণ ও পরিবীক্ষণ	[২.৪.২] সুপারিশ বাস্তবায়নের হার	রেলপথ মন্ত্রণালয়, প্রশাসন অনুবিভাগ (প্রশাসন-৬ শাখা)	স্বাক্ষরিত অগ্রগতি প্রতিবেদন এবং প্রত্যয়ন (ডিজি, বিআর কর্তৃক প্রতীক্ষাক্রিত)
	[২.৪.৩] মন্ত্রণালয় কর্তৃক স্টেশন এর সার্বিক কার্যক্রম পরিদর্শনকৃত	রেলপথ মন্ত্রণালয়, প্রশাসন অনুবিভাগ (প্রশাসন-৬ শাখা)	স্বাক্ষরিত পরিদর্শন প্রতিবেদন (টপশীসহ)
	[২.৪.৪] সুপারিশ বাস্তবায়নের হার	রেলপথ মন্ত্রণালয়, প্রশাসন অনুবিভাগ (প্রশাসন-৬ শাখা)	স্বাক্ষরিত অগ্রগতি প্রতিবেদন এবং প্রত্যয়ন (ডিজি, বিআর কর্তৃক প্রতীক্ষাক্রিত)
	[২.৪.৫] স্টেশন/ স্থাপনায় সিসি ক্যামেরা স্থাপিত	রেলপথ মন্ত্রণালয়, প্রশাসন অনুবিভাগ (প্রশাসন-৬ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, প্রধান সংকেত ও টেলিযোগাযোগ প্রকৌশল (পূর্ব ও পশ্চিম)	স্বাক্ষরিত প্রতিবেদন (প্রতিবেদনে স্টেশনের নামসহ কত তারিখে সিসি ক্যামেরা স্থাপন করা হয়েছে তার বিবরণ)
[২.৫] নতুন ট্রেন চালুকরণ	[২.৫.১] নতুন চালুকৃত ট্রেন (২ টি)	রেলপথ মন্ত্রণালয়, প্রশাসন অনুবিভাগ (প্রশাসন-৬ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অপারেশন)	সংশ্লিষ্ট অফিস আদেশের কপি (নতুন ট্রেনের নাম ও রুট উল্লেখ থাকতে হবে) এবং উদ্বোধনী অনুষ্ঠানের ছবি
[২.৬] যাত্রী সাধারণের স্বাচ্ছন্দ্য মালামাল বহনের লক্ষ্যে স্টেশন প্ল্যাটফরমে ট্রলি ও হইল চেয়ার সরবরাহকরণ	[২.৬.১] স্টেশনে ট্রলি ও হইল চেয়ার সরবরাহকৃত	রেলপথ মন্ত্রণালয়, প্রশাসন অনুবিভাগ (প্রশাসন-৬ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অপারেশন)	সরবরাহকৃত ট্রলি ও হইল চেয়ার ছবিসহ পরিদর্শন প্রতিবেদন
[২.৭] রেলওয়ে টাইম টেবিল পরিপালন	[২.৭.১] টাইম টেবিল পরিপালনের হার	রেলপথ মন্ত্রণালয়, প্রশাসন অনুবিভাগ (প্রশাসন-৬ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অপারেশন)	ট্রেন পরিচালনায় অর্জিত সময়ানুবর্তিতার হার উল্লেখপূর্বক যথাযথ প্রতিবেদন/ প্রত্যয়ন
[৩.১] বিজি ও এমজি ক্যারেজ, লোকোমোটিভ ও ওয়াগন রক্ষণাবেক্ষণ	[৩.১.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি ক্যারেজ	রেলপথ মন্ত্রণালয়, বাজেট ও পরিবীক্ষণ অনুবিভাগ (বাস্তবায়ন, পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন-২ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অপারেশন)	যাত্রী পরিবহনের রাজস্ব আয়ের স্বাক্ষরিত প্রতিবেদন (ডিজি, বিআর কর্তৃক প্রতীক্ষাক্রিত)
[৩.১] বিজি ও এমজি ক্যারেজ, লোকোমোটিভ ও ওয়াগন রক্ষণাবেক্ষণ	[৩.১.২] রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি লোকোমোটিভ	রেলপথ মন্ত্রণালয়, বাজেট ও পরিবীক্ষণ অনুবিভাগ (বাস্তবায়ন, পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন-২ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অপারেশন)	মালামাল পরিবহনের রাজস্ব আয়ের স্বাক্ষরিত প্রতিবেদন (ডিজি, বিআর কর্তৃক প্রতীক্ষাক্রিত)
	[৩.১.৩] রক্ষণাবেক্ষণকৃত ওয়াগন	রেলপথ মন্ত্রণালয়, বাজেট ও পরিবীক্ষণ অনুবিভাগ (বাস্তবায়ন, পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন-২ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অপারেশন)	টেলিকম ও অন্যান্য উৎস হতে রাজস্ব আয়ের স্বাক্ষরিত প্রতিবেদন (ডিজি, বিআর কর্তৃক প্রতীক্ষাক্রিত)
	[৩.১.৪] মন্ত্রণালয় কর্তৃক রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি ক্যারেজ, লোকোমোটিভ ও ওয়াগন পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়, বাজেট ও পরিবীক্ষণ অনুবিভাগ (বাস্তবায়ন, পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন-১ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে ওয়ার্কশপসমূহ	বাংলাদেশ রেলওয়ে ওয়ার্কশপসমূহ স্বাক্ষরিত প্রতিবেদন (ডিজি, বিআর কর্তৃক প্রতীক্ষাক্রিত)
	[৩.১.৫] সুপারিশ বাস্তবায়নের হার	রেলপথ মন্ত্রণালয়, বাজেট ও পরিবীক্ষণ অনুবিভাগ (বাস্তবায়ন, পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন-১ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে ওয়ার্কশপসমূহ	বাংলাদেশ রেলওয়ে ওয়ার্কশপসমূহ স্বাক্ষরিত প্রতিবেদন (ডিজি, বিআর কর্তৃক প্রতীক্ষাক্রিত)

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থা	লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক
[৩.২] এমজি ও বিজি যাত্রীবাহী কোচ সংগ্রহ	[৩.২.১] সংগৃহীত এমজি যাত্রীবাহী কোচ	রেলপথ মন্ত্রণালয়, প্রশাসন অনুবিভাগ (প্রশাসন-২ শাখা)	লার্নিং সেশনের অফিস আদেশ ও উপস্থিতির তালিকা
[৩.৩] ওয়াগন সংগ্রহ	[৩.৩.১] সংগৃহীত সংগৃহীত এমজি ও বিজি ওয়াগন	রেলপথ মন্ত্রণালয়, প্রশাসন অনুবিভাগ এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অপারেশন)	ইটিকিট বিবরণী ও স্বাক্ষরিত প্রতিবেদন (ডিজি, বিআর কর্তৃক প্রতীক্ষাকরিত)
[৪.১] যাত্রী ও মালামাল/ পার্সেল পরিবহন বৃদ্ধি, ভূসম্পত্তি এবং অন্যান্য উৎস হতে রাজস্ব আদায়	[৪.১.১] যাত্রী পরিবহন থেকে রাজস্ব আয়	রেলপথ মন্ত্রণালয়, বাজেট ও পরিবীক্ষণ অনুবিভাগ (বাস্তবায়ন, পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন-১ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে ওয়ার্কশপসমূহ	ওয়ার্কশপসমূহ কর্তৃক স্বাক্ষরিত প্রতিবেদন ও রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি ক্যারেজ পরিদর্শন প্রতিবেদন
	[৪.১.২] মালামাল পরিবহন থেকে রাজস্ব আয়	রেলপথ মন্ত্রণালয়, বাজেট ও পরিবীক্ষণ অনুবিভাগ (বাস্তবায়ন, পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন-১ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, ওয়ার্কশপসমূহ	ওয়ার্কশপসমূহ কর্তৃক স্বাক্ষরিত প্রতিবেদন ও রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি লোকোমোটিভ পরিদর্শন প্রতিবেদন
[৪.১] যাত্রী ও মালামাল/ পার্সেল পরিবহন বৃদ্ধি, ভূসম্পত্তি এবং অন্যান্য উৎস হতে রাজস্ব আদায়	[৪.১.৩] টেলিকম ও অন্যান্য উৎস থেকে রাজস্ব আয়	রেলপথ মন্ত্রণালয়, বাজেট ও পরিবীক্ষণ অনুবিভাগ (বাস্তবায়ন, পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন-১ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে ওয়ার্কশপসমূহ	ওয়ার্কশপসমূহ কর্তৃক স্বাক্ষরিত প্রতিবেদন ও রক্ষণাবেক্ষণকৃত ওয়াগন পরিদর্শন প্রতিবেদন
	[৪.১.৪] ভূমি থেকে রাজস্ব আয়	রেলপথ মন্ত্রণালয়, বাজেট ও পরিবীক্ষণ অনুবিভাগ (বাস্তবায়ন, পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন-২ শাখা)	রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি ক্যারেজ, লোকোমোটিভ ও ওয়াগন পরিদর্শন প্রতিবেদন
[৪.২] সরকারি কর্মচারীদের সক্ষমতার উন্নয়ন	[৪.২.১] লার্নিং সেশন আয়োজন	রেলপথ মন্ত্রণালয়, উন্নয়ন ও পরিকল্পনা অনুবিভাগ (পরিকল্পনা-১ শাখা) এবং অতিরিক্ত মহাপরিচালক (রোলিং স্টক) বাংলাদেশ রেলওয়ে ও সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	বন্দরে যাত্রীবাহী কোচ হস্তান্তরের কপি ও প্রকল্প পরিচালকের স্বাক্ষরিত প্রতিবেদন/প্রত্যয়ন (ডিজি, বিআর কর্তৃক প্রতীক্ষাকরিত)
[৪.৩] রেলপথ মন্ত্রণালয়ের সাংগঠনিক কাঠামো (সংশোধনী) বাস্তবায়ন অগ্রগতি অর্জন প্রেরণ	[৪.৩.১] সাংগঠনিক কাঠামো (সংশোধনী) জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ	রেলপথ মন্ত্রণালয়, উন্নয়ন ও পরিকল্পনা অনুবিভাগ (পরিকল্পনা-১ শাখা) এবং অতিরিক্ত মহাপরিচালক (রোলিং স্টক) বাংলাদেশ রেলওয়ে ও সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	বন্দরে যাত্রীবাহী কোচ হস্তান্তরের কপি ও প্রকল্প পরিচালকের স্বাক্ষরিত প্রতিবেদন/প্রত্যয়ন (ডিজি, বিআর কর্তৃক প্রতীক্ষাকরিত)
[৪.৪] বাংলাদেশ রেলওয়ে ভূসম্পত্তি ব্যবস্থাপনা নীতিমালা চূড়ান্তকরণ	[৪.৪.১] মন্ত্রণালয় পর্যায়ে চূড়ান্তকরণ ও গেজেট প্রকাশ	রেলপথ মন্ত্রণালয়, আইন ও ভূমি অনুবিভাগ এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অবকাঠামো)	গেজেট কপি
[৪.৫] বাংলাদেশ রেলওয়ের জনবল নিয়োগ	[৪.৫.১] বাংলাদেশ রেলওয়ের বিভিন্ন গ্রেডে জনবল নিয়োগ	রেলপথ মন্ত্রণালয়, প্রশাসন অনুবিভাগ (প্রশাসন-১ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, পার্সোনাল বিভাগ	নিয়োগ আদেশ
[৪.৬] স্মার্ট রেলসেবার মাধ্যমে স্মার্ট বাংলাদেশ বিনির্মাণ	[৪.৬.১] স্টেশনে টিকিট ক্রয়ের জন্য ভেন্ডিং মেশিন স্থাপন	রেলপথ মন্ত্রণালয়, প্রশাসন অনুবিভাগ (প্রশাসন-৬ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অপারেশন)	ছবি ও পরিদর্শন প্রতিবেদন
	[৪.৬.২] স্টেশন এলাকায় স্বয়ংক্রিয় লেভেল ক্রসিং মেশিন স্থাপন	রেলপথ মন্ত্রণালয়, প্রশাসন অনুবিভাগ (প্রশাসন-৬ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অপারেশন)	ছবি ও পরিদর্শন প্রতিবেদন

সংযোজনী ৩: অন্য অফিসের সাথে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	যেসকল অফিসের সাথে সংশ্লিষ্ট	সংশ্লিষ্ট অফিসের সাথে কার্যক্রম সমন্বয়ের কৌশল
বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব রেলওয়ে সেতু নির্মাণ	ভৌত কাজ সম্পাদিত	স্থানীয় সরকার বিভাগ: স্থানীয় সরকার, পল্লী উন্নয়ন ও সমবায় মন্ত্রণালয়	স্থানীয় জনপ্রতিনিধির সাথে সমন্বয়
মধুখালী হতে কামারখালী হয়ে মাগুরা পর্যন্ত ব্রডগেজ রেলপথ নির্মিত	ভৌত কাজ সম্পাদিত	স্থানীয় সরকার বিভাগ: স্থানীয় সরকার, পল্লী উন্নয়ন ও সমবায় মন্ত্রণালয়	স্থানীয় জনপ্রতিনিধির সাথে সমন্বয়
ঢাকা-টঙ্গী সেকশনের ৩য় ও ৪র্থ ডুয়েল গেজ লাইন এবং টঙ্গী-জয়দেবপুর সেকশনে ডুয়েল গেজ ডাবল লাইন নির্মিত	ভৌত কাজ সম্পাদিত	স্থানীয় সরকার বিভাগ: স্থানীয় সরকার, পল্লী উন্নয়ন ও সমবায় মন্ত্রণালয়	স্থানীয় জনপ্রতিনিধির সাথে সমন্বয়
পদ্মা সেতু রেল সংযোগ প্রকল্প বাস্তবায়িত	ভৌত কাজ সম্পাদিত	স্থানীয় সরকার বিভাগ: স্থানীয় সরকার, পল্লী উন্নয়ন ও সমবায় মন্ত্রণালয়	স্থানীয় জনপ্রতিনিধির সাথে সমন্বয়
দোহাজারী-রামু-কক্সবাজার এবং রামু-গুনদুন (মায়ানমার বর্ডার) ডুয়েলগেজ রেল ট্র্যাক নির্মিত	ভৌত কাজ সম্পাদিত	স্থানীয় সরকার বিভাগ: স্থানীয় সরকার, পল্লী উন্নয়ন ও সমবায় মন্ত্রণালয়	স্থানীয় জনপ্রতিনিধির সাথে সমন্বয়
রেলপথ মন্ত্রণালয়ের সাংগঠনিক কাঠামো (সংশোধনী) বাস্তবায়ন অগ্রগতি অর্জন	সাংগঠনিক কাঠামো (সংশোধনী) জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ	অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়	অর্থ ছাড় ও বাজেট অনুমোদন
সরকারি কর্মচারীদের সক্ষমতার উন্নয়ন	লার্নিং সেশন আয়োজন	অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়	অর্থ ছাড় ও বাজেট অনুমোদন
যাত্রী ও মালামাল/ পার্সেল পরিবহন বৃদ্ধি, ভূসম্পত্তি এবং অন্যান্য উৎস হতে রাজস্ব আদায়	যাত্রী পরিবহন থেকে রাজস্ব আয়	অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়	অর্থ ছাড় ও বাজেট অনুমোদন
যাত্রী ও মালামাল/ পার্সেল পরিবহন বৃদ্ধি, ভূসম্পত্তি এবং অন্যান্য উৎস হতে রাজস্ব আদায়	মালামাল পরিবহন থেকে রাজস্ব আয়	অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়	অর্থ ছাড় ও বাজেট অনুমোদন
যাত্রী ও মালামাল/ পার্সেল পরিবহন বৃদ্ধি, ভূসম্পত্তি এবং অন্যান্য উৎস হতে রাজস্ব আদায়	টেলিকম ও অন্যান্য উৎস থেকে রাজস্ব আয়	অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়	অর্থ ছাড় ও বাজেট অনুমোদন
বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব রেলওয়ে সেতু নির্মাণ	ভৌত কাজ সম্পাদিত	অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়	অর্থ ছাড় ও বাজেট অনুমোদন
মধুখালী হতে কামারখালী হয়ে মাগুরা পর্যন্ত ব্রডগেজ রেলপথ নির্মিত	ভৌত কাজ সম্পাদিত	অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়	অর্থ ছাড় ও বাজেট অনুমোদন
ঢাকা-টঙ্গী সেকশনের ৩য় ও ৪র্থ ডুয়েল গেজ লাইন এবং টঙ্গী-জয়দেবপুর সেকশনে ডুয়েল গেজ ডাবল লাইন নির্মিত	ভৌত কাজ সম্পাদিত	অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়	অর্থ ছাড় ও বাজেট অনুমোদন
পদ্মা সেতু রেল সংযোগ প্রকল্প বাস্তবায়িত	ভৌত কাজ সম্পাদিত	অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়	অর্থ ছাড় ও বাজেট অনুমোদন
দোহাজারী-রামু-কক্সবাজার এবং রামু-গুনদুন (মায়ানমার বর্ডার) ডুয়েলগেজ রেল ট্র্যাক নির্মিত	ভৌত কাজ সম্পাদিত	অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়	অর্থ ছাড় ও বাজেট অনুমোদন
স্টেশন আধুনিকায়ন	রক্ষণাবেক্ষণকৃত স্টেশন	অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়	অর্থ ছাড় ও বাজেট অনুমোদন
রেলসেতু নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণ	রক্ষণাবেক্ষণকৃত রেলসেতু	অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়	অর্থ ছাড় ও বাজেট অনুমোদন
রেলপথ নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণ	রক্ষণাবেক্ষণকৃত রেলপথ	অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়	অর্থ ছাড় ও বাজেট অনুমোদন

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	যেসকল অফিসের সাথে সংশ্লিষ্ট	সংশ্লিষ্ট অফিসের সাথে কার্যক্রম সমন্বয়ের কৌশল
বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব রেলওয়ে সেতু নির্মাণ	ভৌত কাজ সম্পাদিত	ভূমি মন্ত্রণালয়	ভূমি অধিগ্রহণ সমন্বয়
মধুখালী হতে কামারখালী হয়ে মাগুরা পর্যন্ত ব্রডগেজ রেলপথ নির্মিত	ভৌত কাজ সম্পাদিত	ভূমি মন্ত্রণালয়	ভূমি অধিগ্রহণ সমন্বয়
ঢাকা-টঙ্গী সেকশনের ৩য় ও ৪র্থ ডুয়েল গেজ লাইন এবং টঙ্গী-জয়দেবপুর সেকশনে ডুয়েল গেজ ডাবল লাইন নির্মিত	ভৌত কাজ সম্পাদিত	ভূমি মন্ত্রণালয়	ভূমি অধিগ্রহণ সমন্বয়
পদ্মা সেতু রেল সংযোগ প্রকল্প বাস্তবায়িত	ভৌত কাজ সম্পাদিত	ভূমি মন্ত্রণালয়	ভূমি অধিগ্রহণ সমন্বয়
দোহাজারী-রামু-কক্সবাজার এবং রামু-গুনদুন (মায়ানমার বর্ডার) ডুয়েলগেজ রেল ট্র্যাক নির্মিত	ভৌত কাজ সম্পাদিত	ভূমি মন্ত্রণালয়	ভূমি অধিগ্রহণ সমন্বয়
ঢাকা-টঙ্গী সেকশনের ৩য় ও ৪র্থ ডুয়েল গেজ লাইন এবং টঙ্গী-জয়দেবপুর সেকশনে ডুয়েল গেজ ডাবল লাইন নির্মিত	ভৌত কাজ সম্পাদিত	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়	যৌথ সমীক্ষা ও প্রকল্প সমন্বয়
বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব রেলওয়ে সেতু নির্মাণ	ভৌত কাজ সম্পাদিত	বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ, পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়	প্রকল্প মূল্যায়ন ও বাস্তবায়ন অগ্রগতি
মধুখালী হতে কামারখালী হয়ে মাগুরা পর্যন্ত ব্রডগেজ রেলপথ নির্মিত	ভৌত কাজ সম্পাদিত	বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ, পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়	প্রকল্প মূল্যায়ন ও বাস্তবায়ন অগ্রগতি
ঢাকা-টঙ্গী সেকশনের ৩য় ও ৪র্থ ডুয়েল গেজ লাইন এবং টঙ্গী-জয়দেবপুর সেকশনে ডুয়েল গেজ ডাবল লাইন নির্মিত	ভৌত কাজ সম্পাদিত	বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ, পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়	প্রকল্প মূল্যায়ন ও বাস্তবায়ন অগ্রগতি
পদ্মা সেতু রেল সংযোগ প্রকল্প বাস্তবায়িত	ভৌত কাজ সম্পাদিত	বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ, পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়	প্রকল্প মূল্যায়ন ও বাস্তবায়ন অগ্রগতি
দোহাজারী-রামু-কক্সবাজার এবং রামু-গুনদুন (মায়ানমার বর্ডার) ডুয়েলগেজ রেল ট্র্যাক নির্মিত	ভৌত কাজ সম্পাদিত	বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ, পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়	প্রকল্প মূল্যায়ন ও বাস্তবায়ন অগ্রগতি

সংযোজনী ৪: যেসব নীতি/পরিকল্পনার আলোকে কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা প্রস্তুত করা হয়েছে

ক্রমিক নম্বর	নীতি/পরিকল্পনার নাম	নীতি/পরিকল্পনার যে অংশের আলোকে এপিএ'র কার্যক্রম গ্রহণ করা হয়েছে	এপিএ'র সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	মন্তব্য
১	সরকারের নির্বাচনী ইশতেহার ২০২৪	ডিজিটাল থেকে স্মার্ট বাংলাদেশে উত্তরণ, স্মার্ট নাগরিক, সমাজ, সরকার ও অর্থনীতির বিনির্মাণ	(১.৪.২) আধুনিকায়নকৃত সিগন্যালিং ব্যবস্থা (২.৪.৫) স্টেশন/ স্থাপনায় সিসি ক্যামেরা স্থাপিত (২.৬.১) ট্রলি ও হইল চেয়ার সরবরাহকৃত (৩.৩.১) শতভাগ আন্তঃনগর ট্রেনসমূহে ইটিকিট বাস্তবায়ন (৩.৩.২) টিকিট ক্রয়ের জন্য ভেভিং মেশিন স্থাপন	
২	অষ্টম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনা (২০২০- ২০২৫)	রেলওয়ে উন্নয়ন লক্ষ্য বাস্তবায়ন: রেলপথ নির্মাণ, রেলসেতু নির্মাণ, রক্ষণাবেক্ষণ, আধুনিকায়নকৃত সিগন্যালিং ব্যবস্থা, ক্যারেজ/লোকোমোটিভ/ওয়াগন সংগ্রহ, যাত্রী পরিবহণ বৃদ্ধি, রাজস্ব আয় বৃদ্ধি, রেলযোগাযোগ ব্যবস্থার আধুনিকায়ন, ওয়ার্কশপসমূহের আধুনিকায়ন।	(১.১.১) নতুন রেলপথ নির্মাণ (১.১.২) রক্ষণাবেক্ষণকৃত রেলপথ (১.২.১) নতুন রেলসেতু নির্মাণ (১.২.২) রক্ষণাবেক্ষণকৃত রেলসেতু [১.৩.১] নতুন নির্মিত স্টেশন বিল্ডিং [১.৪.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত স্টেশন (১.৪.২) আধুনিকায়নকৃত সিগন্যালিং ব্যবস্থা (১.৯) বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব রেলওয়ে সেতু নির্মিত [১.৫] দোহাজারী- রামু-কক্সবাজার এবং রামু-গুনদুন (মায়ানমার বর্ডার) ডুয়েলগেজ রেল ট্র্যাক নির্মিত [১.৭] ঢাকা-টঙ্গী সেকশনের ৩য় ও ৪র্থ ডুয়েল গেজ লাইন এবং টঙ্গী-জয়দেবপুর সেকশনে ডুয়েল গেজ ডাবল লাইন নির্মিত [১.৬] পদ্মা সেতু রেল সংযোগ প্রকল্প বাস্তবায়িত [৪.২.১] সংগৃহীত এমজি যাত্রীবাহী কোচ [৪.৩.১] সংগৃহীত বিজি ও এমজি ওয়াগন	
৩	মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিশ্রুতি ও নির্দেশনা বাস্তবায়ন	গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর ২৩ অক্টোবর' ২০১৪ তারিখ রেলপথ মন্ত্রণালয় পরিদর্শনকালে প্রদত্ত নির্দেশনা/অনুশাসনের আলোকে গৃহীত কার্যক্রম: ১। দেশের সকল জেলাকে রেলওয়ে নেটওয়ার্কের আওতায় আনতে হবে। ২। প্রতিবেশী রাষ্ট্র ভারত, নেপাল ও মিয়ানমার এর সাথে রেল যোগাযোগ চালুর জন্য বাংলাদেশ রেলওয়েকে সুবিধাজনক ও কার্যকরী রেলওয়ে লিংক তৈরী করতে হবে। ৩। পায়রা ও মংলা সমুদ্র বন্দরের সাথে সরাসরি রেল লিংক স্থাপন করতে হবে। ৪। বঙ্গবন্ধু ব্রীজের সমান্তরাল একটি রেল সেতু নির্মাণ করতে হবে। ৫। যাত্রী ও পণ্য পরিবহণের জন্য প্রয়োজনীয় সংখ্যক লোকোমোটিভ, কোচ ও ওয়াগন সংগ্রহ করতে হবে। ৬। ঢাকা থেকে চট্টগ্রাম পর্যন্ত ডুয়েল গেজ রেললাইন নির্মাণ কাজ দ্রুত সম্পন্ন করতে হবে। ৭। সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সেতু বিভাগ ও রেলপথ মন্ত্রণালয় সম্মিলিতভাবে ঢাকা মহানগরীর যোগাযোগ ব্যবস্থা উন্নয়নের একটি সমন্বিত পরিকল্পনা উপস্থাপন করবেন। ৮। মংলা বন্দর সংযুক্ত রেখে বঙ্গবন্ধু সেতু হয়ে ঢাকা-সাতক্ষীরা রেল যোগাযোগ স্থাপন। ৯। চট্টগ্রাম থেকে কক্সবাজার হয়ে মিয়ানমারের গুনদুন পর্যন্ত রেললাইন সম্প্রসারণ। ১০। ঢাকা-চট্টগ্রাম রেল যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন। ১১। মাগুরা জেলায় রেল সংযোগ স্থাপন	(১.৫) দোহাজারী-রামু-কক্সবাজার এবং রামু-ঘুমুধুম (মায়ানমার বর্ডার) ডুয়েলগেজ রেল ট্র্যাক নির্মিত (১.৬) পদ্মা সেতু রেল সংযোগ প্রকল্প বাস্তবায়িত [১.৭] ঢাকা-টঙ্গী সেকশনের ৩য় ও ৪র্থ ডুয়েল গেজ লাইন এবং টঙ্গী-জয়দেবপুর সেকশনে ডুয়েল গেজ ডাবল লাইন নির্মিত [১.৮] মধুখালী হতে কামারখালী হয়ে মাগুরা পর্যন্ত ব্রডগেজ রেলপথ নির্মিত (১.৯) বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব রেলওয়ে সেতু নির্মিত [৪.২.১] সংগৃহীত এমজি যাত্রীবাহী কোচ [৪.৩.১] সংগৃহীত বিজি ও এমজি ওয়াগন	
৪	এম টি বি এফ	১. রেলপথ নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণ ২. রেলসেতু নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণ ৩. নতুন স্টেশন বিল্ডিং নির্মাণ ও সিগন্যালিং ব্যবস্থা আধুনিকায়ন ৪. বিজি ও এমজি ক্যারেজ, লোকোমোটিভ ও ওয়াগন রক্ষণাবেক্ষণ ৫. যাত্রী ও মালামাল/ পার্সেল পরিবহন বৃদ্ধি এবং অন্যান্য উৎস রাজস্ব আদায়	[১.১.১] নতুন নির্মিত রেলপথ [১.১.২] রক্ষণাবেক্ষণকৃত রেলপথ (১.২.১) নতুন নির্মিত রেলসেতু (১.২.২) রক্ষণাবেক্ষণকৃত রেলসেতু [১.৩.১] নতুন নির্মিত স্টেশন বিল্ডিং [১.৪.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত স্টেশন (১.৪.২) আধুনিকায়নকৃত সিগন্যালিং ব্যবস্থা (৩.১.১) যাত্রী পরিবহন থেকে রাজস্ব আয় (৩.১.২) মালামাল পরিবহন থেকে রাজস্ব আয় (৩.১.৩) টেলিকম ও অন্যান্য উৎস থেকে আয় (৩.১.৪) ভূমি থেকে রাজস্ব আয় [৪.১.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি ক্যারেজ (৪.১.২) রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি লোকোমোটিভ (৪.১.৩) রক্ষণাবেক্ষণকৃত ওয়াগন (৪.১.৪) মন্ত্রণালয় কর্তৃক রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি ক্যারেজ, লোকোমোটিভ ও ওয়াগন পরিদর্শন	

ক্রমিক নম্বর	নীতি/পরিকল্পনার নাম	নীতি/পরিকল্পনার যে অংশের আলোকে এপিএ'র কার্যক্রম গ্রহণ করা হয়েছে	এপিএ'র সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	মন্তব্য
৫	রেলওয়ে মাস্টার প্ল্যান (২০১৬-২০৪৫)	6. The vision for Bangladesh Railway (Page no. 107-116) 7. The Strategy to Achieve the Vision (Page no. 117-160)	(১.১.১) নতুন রেলপথ নির্মাণ (১.১.২) রক্ষণাবেক্ষণকৃত রেলপথ (১.২.১) নতুন রেলসেতু নির্মাণ (১.২.২) রক্ষণাবেক্ষণকৃত রেলসেতু [১.৩.১] নতুন নির্মিত স্টেশন বিল্ডিং [১.৪.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত স্টেশন (১.৪.২) আধুনিকায়নকৃত সিগন্যালিং ব্যবস্থা (১.৯) বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব রেলওয়ে সেতু নির্মিত [১.৫] দোহাজারী-রামু-কক্সবাজার এবং রামু-গুনদুন (মায়ানমার বর্ডার) ডুয়েলগেজ রেল ট্র্যাক নির্মিত [১.৭] ঢাকা-টঙ্গী সেকশনের ৩য় ও ৪র্থ ডুয়েল গেজ লাইন এবং টঙ্গী-জয়দেবপুর সেকশনে ডুয়েল গেজ ডাবল লাইন নির্মিত [১.৬] পদ্মা সেতু রেল সংযোগ প্রকল্প বাস্তবায়িত (১.৮) মধুখালী হতে কামারখালী হয়ে মাগুরা পর্যন্ত ব্রডগেজ রেলপথ নির্মিত [৪.২.১] সংগৃহীত এমজি যাত্রীবাহী কোচ [৪.৩.১] সংগৃহীত বিজি ও এমজি ওয়াগন	
৬	রুলস অব বিজনেস ১৯৯৬	এলোকেশন অব বিজনেস ১৯৯৬ ফর মিনিষ্ট্র অব রেলওয়েস (১ ও ১২)	[২.৭] বাংলাদেশ রেলওয়ের ভূসম্পত্তি ব্যবস্থাপনা নীতিমালা চূড়ান্তকরণ [২.৭.১] মন্ত্রণালয় পর্যায়ে চূড়ান্তকরণ ও গেজেট প্রকাশ [২.৯] বাংলাদেশ রেলওয়ের জনবল নিয়োগ [২.৯.১] বাংলাদেশ রেলওয়ের বিভিন্ন গ্রেডে জনবল নিয়োগ	

সংযোজনী ৫-৯: সংস্কার ও সুশাসনমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন সংক্রান্ত কর্মপরিকল্পনাসমূহ

মন্ত্রণালয়/বিভাগ/রাষ্ট্রীয় প্রতিষ্ঠানের জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনা, ২০২৪-২৫

প্রতিষ্ঠানের নামঃ রেলপথ মন্ত্রণালয়

কার্যক্রমের নাম	কর্মসম্পাদন সূচক	সূচকের মান	একক	বাস্তবায়নের দায়িত্বপ্রাপ্ত ব্যক্তি/পদ	২০২৪-২৫ অর্থবছরের লক্ষ্যমাত্রা	বাস্তবায়ন অগ্রগতি পরিবীক্ষণ, ২০২৪-২৫						মন্তব্য	ফিডব্যাক	উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষের পর্যবেক্ষণ	
						লক্ষ্যমাত্রা/অর্জন	প্রথম কোয়ার্টার প্রতিবেদন	দ্বিতীয় কোয়ার্টার প্রতিবেদন	তৃতীয় কোয়ার্টার প্রতিবেদন	চতুর্থ কোয়ার্টার প্রতিবেদন	মোট অর্জন				অর্জিত মান
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬
১. প্রাতিষ্ঠানিক ব্যবস্থা: ১৫															
১.১. নৈতিকতা কমিটির সভা আয়োজন	১.১.১. সভা আয়োজিত	২	সংখ্যা	যুগ্মসচিব (প্রশাসন)	৪	লক্ষ্যমাত্রা	১	১	১	১	০				
						অর্জন									
১.২. নৈতিকতা কমিটির সভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন	১.২.১. বাস্তবায়িত সিদ্ধান্ত	২	%	সংশ্লিষ্ট সকল কর্মকর্তা	১০০	লক্ষ্যমাত্রা	১০০	১০০	১০০	১০০	০				
						অর্জন									
১.৩. সুশাসন প্রতিষ্ঠার নিমিত্ত অংশীজনের (stakeholders) অংশগ্রহণে সভা	১.৩.১. অনুষ্ঠিত সভা	৪	সংখ্যা	যুগ্মসচিব (প্রশাসন)	২	লক্ষ্যমাত্রা		১		১	০				
						অর্জন									
১.৪. শুদ্ধাচার সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ	১.৪.১. প্রশিক্ষণপ্রাপ্ত কর্মচারী	২	সংখ্যা	যুগ্মসচিব (প্রশাসন)	১১৩	লক্ষ্যমাত্রা		৫০		৬৩	০				
						অর্জন									
১.৫. কর্ম-পরিবেশ উন্নয়ন (টিওএন্ডইডুজ অকেজো মালামাল নিষ্পত্তিকরণ/নথি বিনষ্টকরণ/ পরিস্কার-পরিচ্ছন্নতা বৃদ্ধি/প্রাধিকার প্রাপ্ত কর্মচারীদের দাপ্তরিক পোষাক সরবরাহ ও পরিধান নিশ্চিত করা ইত্যাদি)	১.৫.১. উন্নত কর্ম-পরিবেশ সংযুক্তি (১)	২	তারিখ	উপসচিব (প্রশাসন-৪)	৩১-১২-২০২৪ ২৯-০৫-২০২৫	লক্ষ্যমাত্রা		৩১-১২-২০২৪		২৯-০৫-২০২৫					
						অর্জন									

কার্যক্রমের নাম	কর্মসম্পাদন সূচক	সূচকের মান	একক	বাস্তবায়নের দায়িত্বপ্রাপ্ত ব্যক্তি/পদ	২০২৪-২৫ অর্থবছরের লক্ষ্যমাত্রা	বাস্তবায়ন অগ্রগতি পরিবীক্ষণ, ২০২৪-২৫							মন্তব্য	ফিডব্যাক	উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষের পর্যবেক্ষণ
						লক্ষ্যমাত্রা/অর্জন	প্রথম কোয়ার্টার প্রতিবেদন	দ্বিতীয় কোয়ার্টার প্রতিবেদন	তৃতীয় কোয়ার্টার প্রতিবেদন	চতুর্থ কোয়ার্টার প্রতিবেদন	মোট অর্জন	অর্জিত মান			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬
১.৬. আওতাধীন দপ্তর/সংস্থা (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) কর্তৃক দাখিলকৃত শুদ্ধাচার কৌশল কর্ম-পরিকল্পনার ত্রৈমাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদনের ওপর ফিডব্যাক প্রদান	১.৬.১. ফিডব্যাক প্রশিক্ষণ/কর্মশালা অনুষ্ঠিত	৩	তারিখ	যুগ্মসচিব (প্রশাসন)	৩১-১০-২০২৪ ৩০-০১-২০২৫ ৩০-০৪-২০২৫	লক্ষ্যমাত্রা অর্জন		৩১-১০-২০২৪	৩০-০১-২০২৫	৩০-০৪-২০২৫					
২. আর্থিক ব্যবস্থাপনা উন্নয়ন: ১৭															
২.১. ২০২৪-২৫ অর্থ বছরের রাজস্ব এবং উন্নয়ন বাজেটের অনুমোদিত ক্রয়-পরিকল্পনা ওয়েবসাইটে প্রকাশ	২.১.১. ক্রয়-পরিকল্পনা ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	২	তারিখ	১. অনুবিভাগ প্রধান (উন্নয়ন ও পরিকল্পনা) ২. যুগ্মসচিব (প্রশাসন)	৩১-০৭-২০২৪	লক্ষ্যমাত্রা অর্জন	৩১-০৭-২০২৪								
২.২. অনুমোদিত বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনার যথাযথ বাস্তবায়ন (রাজস্ব এবং উন্নয়ন বাজেটের)	২.২.১. ক্রয় পরিকল্পনা (রাজস্ব বাজেট) বাস্তবায়িত	১	%	১. অনুবিভাগ প্রধান (উন্নয়ন ও পরিকল্পনা) ২. যুগ্মসচিব (প্রশাসন)	১০০	লক্ষ্যমাত্রা অর্জন	১০	৩০	৫৫	১০০	০		রেলপথ মন্ত্রণালয়ের নিজস্ব কোন উন্নয়ন প্রকল্প নেই		
	২.২.২. ক্রয় পরিকল্পনা (উন্নয়ন বাজেট) বাস্তবায়িত	১	%			লক্ষ্যমাত্রা অর্জন					০		রেলপথ মন্ত্রণালয়ের নিজস্ব কোনো উন্নয়ন প্রকল্প নেই		

কার্যক্রমের নাম	কর্মসম্পাদন সূচক	সূচকের মান	একক	বাস্তবায়নের দায়িত্বপ্রাপ্ত ব্যক্তি/পদ	২০২৪-২৫ অর্থবছরের লক্ষ্যমাত্রা	বাস্তবায়ন অগ্রগতি পরিবীক্ষণ, ২০২৪-২৫							মন্তব্য	ফিডব্যাক	উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষের পর্যবেক্ষণ
						লক্ষ্যমাত্রা/অর্জন	প্রথম কোয়ার্টার প্রতিবেদন	দ্বিতীয় কোয়ার্টার প্রতিবেদন	তৃতীয় কোয়ার্টার প্রতিবেদন	চতুর্থ কোয়ার্টার প্রতিবেদন	মোট অর্জন	অর্জিত মান			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬
২.৩. বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি বাস্তবায়ন	২.৩.১. বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি বাস্তবায়িত	৩	%	অনুবিভাগ প্রধান (উন্নয়ন ও পরিকল্পনা)	১০০	লক্ষ্যমাত্রা	১০	৩০	৫৫	১০০	০				
						অর্জন									
২.৪. প্রকল্পের PSC ও PIC সভা আয়োজন	২.৪.১. PSC সভা আয়োজিত সংযুক্তি (১)	২	সংখ্যা	অনুবিভাগ প্রধান (উন্নয়ন ও পরিকল্পনা)	৭৬	লক্ষ্যমাত্রা	১৯	১৯	১৯	১৯	০				
						অর্জন									
	২.৪.২. PIC সভা আয়োজিত	১	সংখ্যা		০	লক্ষ্যমাত্রা					০		রেলপথ মন্ত্রণালয়ের নিজস্ব কোন প্রকল্প না থাকায় PIC সভা আয়োজন শূন্য		
						অর্জন									
২.৫. প্রকল্প সমাপ্তি শেষে প্রকল্পের সম্পদ (যানবাহন, কম্পিউটার, আসবাবপত্র ইত্যাদি) বিধি মোতাবেক হস্তান্তরিত করা	২.৫.১. প্রকল্পের সম্পদ (কম্পিউটার, আসবাবপত্র ইত্যাদি) বিধি মোতাবেক হস্তান্তরিত সংযুক্তি (১)	২	তারিখ	অনুবিভাগ প্রধান (উন্নয়ন ও পরিকল্পনা)	৩১-০৮-২০২৪ ২৬-০২-২০২৫	লক্ষ্যমাত্রা	৩১-০৮-২০২৪		২৬-০২-২০২৫						
						অর্জন									
	২.৫.২. প্রকল্পের সম্পদ (যানবাহন) বিধি মোতাবেক হস্তান্তরিত সংযুক্তি (১)	৫	তারিখ	অনুবিভাগ প্রধান (উন্নয়ন ও পরিকল্পনা)	৩১-০৮-২০২৪ ২৬-০২-২০২৫	লক্ষ্যমাত্রা	৩১-০৮-২০২৪		২৬-০২-২০২৫						
						অর্জন									

কার্যক্রমের নাম	কর্মসম্পাদন সূচক	সূচকের মান	একক	বাস্তবায়নের দায়িত্বপ্রাপ্ত ব্যক্তি/পদ	২০২৪-২৫ অর্থবছরের লক্ষ্যমাত্রা	বাস্তবায়ন অগ্রগতি পরিবীক্ষণ, ২০২৪-২৫						মন্তব্য	ফিডব্যাক	উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষের পর্যবেক্ষণ	
						লক্ষ্যমাত্রা/অর্জন	প্রথম কোয়ার্টার প্রতিবেদন	দ্বিতীয় কোয়ার্টার প্রতিবেদন	তৃতীয় কোয়ার্টার প্রতিবেদন	চতুর্থ কোয়ার্টার প্রতিবেদন	মোট অর্জন				অর্জিত মান
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬
৩. শুল্কচার সংশ্লিষ্ট এবং দুর্নীতি প্রতিরোধে সহায়ক অন্যান্য কার্যক্রম: ১৮															
৩.১. সরকারি যানবাহনের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণ	৩.১.১. সরকারি যানবাহনের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণ	৩	সংখ্যা	উপসচিব (প্রশাসন-৪)	১	লক্ষ্যমাত্রা				১					
						অর্জন					০				
৩.২. 'টিকেট যার ভ্রমণ তার' কার্যক্রম বাস্তবায়নের লক্ষ্যে পিওএস (পয়েন্ট অব সেলস) মেশিন দ্বারা যাত্রীদের টিকেট চেকিং	৩.২.১. 'টিকেট যার ভ্রমণ তার' কার্যক্রম বাস্তবায়নের লক্ষ্যে পিওএস (পয়েন্ট অব সেলস) মেশিন দ্বারা যাত্রীদের টিকেট চেকিং সংযুক্তি (১)	৫	সংখ্যা	যুগ্মসচিব (প্রশাসন-২)	১২	লক্ষ্যমাত্রা	৩	৩	৩	৩			মাসভিত্তিক প্রতিবেদন		
						অর্জন					০				
৩.৩. রেল স্টেশনে স্থাপিত ভেডিং মেশিনের মাধ্যমে সহজে ট্রেনের টিকেট ক্রয়	৩.৩.১. রেল স্টেশনে স্থাপিত ভেডিং মেশিনের মাধ্যমে সহজে ট্রেনের টিকেট ক্রয় সংযুক্তি (১)	৫	সংখ্যা	যুগ্মসচিব (প্রশাসন-২)	০	লক্ষ্যমাত্রা							ঢাকা রেলওয়ে স্টেশনে (কমলাপুর) ০৪ টি, ঢাকা বিমানবন্দর স্টেশনে ০২ টি, চট্টগ্রাম স্টেশনে ০২ টি ভেডিং মেশিন স্থাপন		
						অর্জন					০				

কার্যক্রমের নাম	কর্মসম্পাদন সূচক	সূচকের মান	একক	বাস্তবায়নের দায়িত্বপ্রাপ্ত ব্যক্তি/পদ	২০২৪-২৫ অর্থবছরের লক্ষ্যমাত্রা	বাস্তবায়ন অগ্রগতি পরিবীক্ষণ, ২০২৪-২৫							মন্তব্য	ফিডব্যাক	উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষের পর্যবেক্ষণ
						লক্ষ্যমাত্রা/অর্জন	প্রথম কোয়ার্টার প্রতিবেদন	দ্বিতীয় কোয়ার্টার প্রতিবেদন	তৃতীয় কোয়ার্টার প্রতিবেদন	চতুর্থ কোয়ার্টার প্রতিবেদন	মোট অর্জন	অর্জিত মান			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬
৩.৪. অনলাইনে ট্রেনের টিকেট ক্রয়ে ওটিপি এর ব্যবহার	৩.৪.১. অনলাইনে ট্রেনের টিকেট ক্রয়ে ওটিপি এর ব্যবহার সংযুক্তি (১)	৫	সংখ্যা	যুগ্মসচিব (প্রশাসন-২)	১২	লক্ষ্যমাত্রা	৩	৩	৩	৩	০		মাসভিত্তিক OTP-সংখ্যা প্রতিবেদন আকারে দাখিল		
						অর্জন									

ই-গভর্নেন্স ও উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা ২০২৪-২৫

ক্রম	কর্মসম্পাদন ক্ষেত্র	মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	লক্ষ্যমাত্রা ২০২৪-২০২৫				
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
১	[১] ই-গভর্নেন্স ও উদ্ভাবন সংক্রান্ত কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ	৩০	[১.১] সেবা সহজিকরণের মাধ্যমে উদ্ভাবনী ধারণা বাস্তবায়ন	[১.১.১] মন্ত্রণালয়/বিভাগ কর্তৃক সিটিজেন চার্টারভুক্ত ন্যূনতম একটি সেবা সহজিকরণের মাধ্যমে উদ্ভাবনী ধারণা বাস্তবায়িত	তারিখ	৭	১৫/০৫/২৫	২২/০৫/২৫	২৯/০৫/২৫	০৫/০৬/২৫	১২/০৬/২৫
			[১.২] ইতঃপূর্বে বাস্তবায়িত সহজিকৃত ও ডিজিটাইজকৃত সেবা চলমান রাখা।	[১.২.১] মন্ত্রণালয়/বিভাগসহ আওতাধীন দপ্তর/সংস্থা/বিভাগসমূহে ইতঃপূর্বে উদ্ভাবিত/সহজিকৃত/ডিজিটাইজকৃত সেবাসমূহের ডাটাবেজ হালনাগাদকরণ ও সেবাসমূহ চলমান রাখা	সংখ্যা	২	৪	৩	-	২	১
			[১.৩] ইনোভেশন শোকেজিং	[১.৩.১] মন্ত্রণালয়/বিভাগসহ আওতাধীন দপ্তর/সংস্থা/বিভাগীয় অফিসসমূহের অংশগ্রহণে ন্যূনতম একটি ইনোভেশন প্রদর্শনী (শোকেসিং) আয়োজিত এবং শ্রেষ্ঠ উদ্ভাবনী উদ্যোগ নির্বাচিত	তারিখ	৫	২২/০৫/২৫	২৯/০৫/২৫	০৫/০৬/২৫	১২/০৬/২৫	১৯/০৬/২৫
			[১.৪] ই-ফাইলের ব্যবহার বৃদ্ধি	[১.৪.১] ই-ফাইলে নিষ্পত্তিযোগ্য নথির তালিকা নির্ধারিত	তারিখ	২	৩১/০৮/২৪	০৮/০৯/২৪	১৫/০৯/২৪	২২/০৯/২৪	২৯/৯/২৪
				[১.৪.২] ই-ফাইলে নোট নিষ্পত্তিকৃত	%	৬	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
			[১.৫] স্মার্ট বাংলাদেশ বিনির্মাণে কর্মশালা আয়োজন ও কুইক-উইন উদ্যোগ বাস্তবায়ন	[১.৫.১] মন্ত্রণালয়/বিভাগ কর্তৃক স্মার্ট বাংলাদেশ বিনির্মাণ সংক্রান্ত ৪টি স্তরের আলোকে করণীয় নির্ধারণ-বিষয়ক কর্মশালা/সেমিনার আয়োজিত।	সংখ্যা	২	২	-	১	-	-
				[১.৫.২] স্মার্ট বাংলাদেশ বিনির্মাণ বিষয়ক ন্যূনতম একটি কুইক-উইন উদ্যোগ বাস্তবায়িত	তারিখ	৬	০৭/১১/২৪	১৪/১১/২৪	২১/১১/২৪	২৮/১১/২৪	০৫/১২/২৪
২	[২] প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধি	২০	[২.১] তথ্য বাতায়ন পুনঃবিন্যস্তকরণ ও হালনাগাদকরণ	[২.১.১] নিজ তথ্য বাতায়ন সর্বশেষ জারিকৃত গাইডলাইন অনুযায়ী পুনঃবিন্যস্তকৃত	তারিখ	৩	৩১/৭/২০২৪	১৪/৮/২০২৪	২৮/৮/২০২৪	০৫/০৯/২৪	১২/০৯/২৪
				[২.১.২] নিজ তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকৃত	সংখ্যা	৩	৪	৩	২	১	-
				[২.১.৩] আওতাধীন দপ্তর/সংস্থার তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকরণ নিশ্চিতকরণ	সংখ্যা	২	৪	৩	২	১	-
			[২.২] ই-গভর্নেন্স ও উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[২.২.১] কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়নে দক্ষতা বৃদ্ধি বিষয়ক (সাইবার নিরাপত্তা/আইটি অডিট/ডাটা ম্যানেজমেন্ট ইত্যাদি) প্রশিক্ষণ/কর্মশালা আয়োজিত	সংখ্যা	২	২	-	১	-	-

ক্রম	কর্মসম্পাদন ক্ষেত্র	মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	লক্ষ্যমাত্রা ২০২৪-২০২৫				
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
				[২.২.২] আওতাধীন দপ্তর/সংস্থা/বিভাগীয় অফিসের অর্ধবার্ষিক স্ব-মূল্যায়ন প্রতিবেদন পর্যালোচনা সংক্রান্ত প্রতিবেদন মন্ত্রিপরিষদ বিভাগে প্রেরিত	তারিখ	২	৩০/০২/২৫	-	১২/০২/২৫	-	-
				[২.২.৩] দেশে/বিদেশে বাস্তবায়িত ন্যূনতম একটি উদ্ভাবনী উদ্যোগ পরিদর্শনের আলোকে নিজ দপ্তরে লার্নিং সেশন অনুষ্ঠিত	তারিখ	২	২৭/০২/২৫	২০/০৩/২৫	০৬/০৪/২৫	৩০/০৪/২৫	-
			[৩.১] অনলাইন রিপোর্ট ম্যানেজমেন্ট সফটওয়্যার বাস্তবায়ন	[৩.১.১] নিজ অফিস ও আওতাধীন অফিসে অনলাইন রিপোর্ট ম্যানেজমেন্ট সফটওয়্যার বাস্তবায়িত	তারিখ	৩	০১/১২/২৪	১৫/১২/২৪	২৯/১২/২৪	০৫/০১/২৫	১২/০১/২৫
			[৪.১] মাইগড প্ল্যাটফর্মের ব্যবহার বৃদ্ধি	[৪.১.১] মাইগড প্ল্যাটফর্মের মাধ্যমে ডিজিটাইজেশনযোগ্য সরকারি সেবা চিহ্নিতকরণ ও ডিজিটাইজেশনের লক্ষ্যে কর্মশালা আয়োজিত	সংখ্যা	৩	২	-	১	-	-

সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি বিষয়ক কর্মপরিকল্পনা ২০২৪-২৫

কার্যক্রমের ক্ষেত্র	মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	লক্ষ্যমাত্রা ২০২৪-২৫				
						অসাধারণ ১০০%	অতি উত্তম ৯০%	উত্তম ৮০%	চলতি মান ৭০%	চলতি মানের নিম্নে ৬০%
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
প্রাতিষ্ঠানিক কার্যক্রম	১৫	[১.১] ত্রৈমাসিকভিত্তিতে নিজ দপ্তরের সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি হালনাগাদপূর্বক ওয়েবসাইটের সেবা বক্সে উপস্থাপন।	[১.১.১] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি হালনাগাদকৃত	সংখ্যা	১০	৪	৩	২	১	
		[১.২] ত্রৈমাসিকভিত্তিতে আওতাধীন দপ্তর/সংস্থার সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি তদারকির মাধ্যমে হালনাগাদ নিশ্চিতকরণ।	[১.২.১] আওতাধীন দপ্তর/সংস্থার সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি হালনাগাদকৃত	সংখ্যা	৫	৪	৩	২	১	
		[১.৩] আওতাধীন দপ্তর/সংস্থা না থাকলে সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি বিষয়ে স্টেকহোল্ডারগণের সমন্বয়ে অবহিতকরণ সভা আয়োজন।	[১.৩.১] অবহিতকরণ সভা আয়োজিত।	সংখ্যা		২	১	-	-	
বাস্তবায়ন সক্ষমতা উন্নয়ন	১০	[২.১] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি বিষয়ে আওতাধীন দপ্তর/সংস্থার সমন্বয়ে ত্রৈমাসিকভিত্তিতে সভা আয়োজন।	[২.১.১] সভা আয়োজিত	সংখ্যা	৪	৪	৩	২	১	
		[২.২] আওতাধীন দপ্তর/সংস্থা না থাকলে সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি বাস্তবায়ন বিষয়ক ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন প্রণয়ন।	[২.২.১] প্রতিবেদন প্রেরিত							
		[২.৩] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি বিষয়ে নিজ দপ্তর এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থার কর্মকর্তা/কর্মচারীদের জন্য কর্মশালা/প্রশিক্ষণ/সেমিনার আয়োজন।	[২.৩.১] প্রশিক্ষণ/সেমিনার কর্মশালা আয়োজিত	সংখ্যা	৬	১	-	-	-	
		[২.৪] আওতাধীন দপ্তর/সংস্থা না থাকলে নিজ দপ্তরে সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি বিষয়ক প্রশিক্ষণ/কর্মশালা/সেমিনার আয়োজন এবং সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি বাস্তবায়ন অগ্রগতি বিষয়ক বার্ষিক প্রতিবেদন প্রণয়ন।	[২.৪.১] প্রশিক্ষণ/সেমিনার কর্মশালা আয়োজিত [২.৪.২] বার্ষিক প্রতিবেদন প্রেরিত							

অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা সংক্রান্ত কর্মপরিকল্পনা ২০২৪-২৫

কার্যক্রমের ক্ষেত্র	মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	লক্ষ্যমাত্রা ২০২৪-২০২৫				
						অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে
						১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
প্রাতিষ্ঠানিক	১৮	[১.১] নির্দিষ্ট সময়ে জিআরএস সিস্টেম, অফলাইন ও অন্যান্য মাধ্যমে প্রাপ্ত অভিযোগ ও আপিল নিষ্পত্তি	[১.১.১] অভিযোগ ও আপিল নিষ্পত্তিকৃত	%	১০	৯০	৮০	৭০	৬০	
		[১.১.১] যদি কোনো মন্ত্রণালয়/বিভাগ/বিভাগীয় কার্যালয়ে ১ম ত্রৈমাসিকে জিআরএস সিস্টেমে ও অন্যান্য মাধ্যমে কোনো অভিযোগ পাওয়া না যায়, উক্ত মন্ত্রণালয়/বিভাগ/বিভাগীয় কার্যালয় কর্তৃক ২য় ত্রৈমাসিকে স্টেকহোল্ডারের সমন্বয়ে সভা আয়োজন	[১.১.১.১] স্টেকহোল্ডারের সমন্বয়ে সভা আয়োজিত	সংখ্যা		১	-	-	-	
		[১.২] আওতাধীন দপ্তর/সংস্থা/অফিসের অভিযোগ নিষ্পত্তি	[১.২.১] আওতাধীন দপ্তর/সংস্থা/অফিসের অভিযোগ নিষ্পত্তিকৃত	%	৫	৯০	৮০	৭০	৬০	
		[১.২.১] আওতাধীন দপ্তর/সংস্থা/অফিসবিহীন মন্ত্রণালয়/বিভাগ/বিভাগীয় দপ্তরসমূহ কর্তৃক প্রাপ্ত অভিযোগসমূহ পর্যালোচনান্তে অভিযোগ উদ্ভবের কারণ সনাক্তকরণ, করণীয় নির্ধারণ ও অভিযোগ নিষ্পত্তিতে গৃহীত কার্যক্রম সংক্রান্ত অর্ধবার্ষিক প্রতিবেদন প্রণয়ন	[১.২.১.১] অর্ধবার্ষিক প্রতিবেদন প্রেরিত	সংখ্যা		২	১	-	-	
		[১.৩] অভিযোগ নিষ্পত্তি সংক্রান্ত মাসিক প্রতিবেদন ত্রৈমাসিক ভিত্তিতে উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষের নিকট প্রেরণ	[১.৩.১] প্রতিবেদন প্রেরিত	সংখ্যা	৩	৪	৩	২	১	
সক্ষমতা অর্জন	০৭	[২.১] নিজ অফিস ও আওতাধীন অফিসের কর্মকর্তা/কর্মচারীদের জন্য অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা এবং জিআরএস সফটওয়্যার বিষয়ক প্রশিক্ষণ/কর্মশালা/সেমিনার আয়োজন (শুধু ১ম অর্ধবার্ষিকীতে একটি)	[২.১.১] প্রশিক্ষণ/ কর্মশালা/ সেমিনার আয়োজিত	সংখ্যা	৪	১	-	-	-	-
		[২.২] অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থাপনা বিষয়ে স্টেকহোল্ডারগণের সমন্বয়ে অবহিতকরণ সভা আয়োজন (যে কোন ত্রৈমাসিকে আয়োজন করা যাবে)	[২.২.১] সভা আয়োজিত	সংখ্যা	৩	১	-	-	-	

তথ্য অধিকার বিষয়ক কর্মপরিকল্পনা ২০২৪-২৫

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২২-২৩	প্রকৃত অর্জন ২০২৩-২৪	লক্ষ্যমাত্রা ২০২৪-২০২৫				
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩
প্রাতিষ্ঠানিক	০৬	[১.১] তথ্য অধিকার আইন অনুযায়ী নির্ধারিত সময়ের মধ্যে তথ্য প্রাপ্তির আবেদন নিষ্পত্তি	[১.১.১] নির্ধারিত সময়ের মধ্যে তথ্য প্রাপ্তির আবেদন নিষ্পত্তি	%	০৬			১০০%	৯০%	৮০%	-	-
সক্ষমতা বৃদ্ধি	১৯	[২.১] স্বতঃপ্রণোদিতভাবে প্রকাশযোগ্য সকল তথ্য হালনাগাদ করে ওয়েবসাইটে প্রকাশ	[২.১.১] হালনাগাদকৃত তথ্য ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	তারিখ	০৪			০১-১২-২০২৪ থেকে ৩১-১২-২০২৪	১৫-০১-২০২৫	৩১-০১-২০২৫	-	-
								০১-০৫-২০২৫ থেকে ৩১-০৫-২০২৫	১৫-০৬-২০২৫	৩০-০৬-২০২৫	-	-
		[২.২] বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশ	[২.২.১] নির্ধারিত সময়ে বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশিত	তারিখ	০৫			১৫-১০-২০২৪	৩১-১০-২০২৪	৩০-১১-২০২৪	-	-
		[২.৩] তথ্য অধিকার আইন ও বিধিবিধান সম্পর্কে জনসচেতনতা বৃদ্ধিকরণ	[২.৩.১] প্রচার কার্যক্রম সম্পন্ন	সংখ্যা	০৬			৩	২	১	-	-
		[২.৪] তথ্য অধিকার আইন, ২০০৯ ও এর বিধিমালা, প্রবিধানমালা, স্বতঃপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশ নির্দেশিকাসহ সংশ্লিষ্ট বিষয়ে কর্মকর্তা/কর্মচারীদের প্রশিক্ষণ আয়োজন	[২.৪.১] প্রশিক্ষণ আয়োজিত	সংখ্যা	০৪			২	১	-	-	-